

SERIENR. 03500 - 1000001 OCH HÖGRE

INSTRUKTIONSBOK

REELMASTER 223-D



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida		Sida
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	SW-1	DRIFTANVISNINGAR	SW-15
Före körning	SW-1	Start av motor	SW-15
Under körning	SW-1	Stopp av motor	SW-15
Underhåll	SW-2	Inställning av cylinderhastighet	SW-15
SÄKERHETS- OCH		Justering av lyftarmstryck	SW-15
INSTRUKTIONSDEKALER	SW-4	Tabell för inställning av cylinderhastighet ..	SW-16
SPECIFIKATIONER	SW-6	Bogsering i nödfall	SW-17
REGLAGE	SW-7	Kontrollera säkerhetssystemet	
FÖRE KÖRNING	SW-10	dagligen	SW-17
Kontrollera motorns oljenivå	SW-10	Klippning	SW-18
Kontrollera kylsystemet	SW-11	UNDERHÅLL	SW-19
Fyll bränsletanken	SW-12	Vård av batteri	SW-19
Kontrollera oljenivån i transmissionen ...	SW-12	Maskinens smörjning	SW-19
Kontrollera oljan i hydraulsystemet	SW-13	Rekommenderade hydraulvätskor	SW-19
Kontrollera cylinder/underknivskontakt ...	SW-13	REELMASTER 223-D vådschema –	
Kontrollera skärmhöjden på		kort överblick	SW-20
klippenheten	SW-14	Underhållsschema	SW-21
Öppning av bakre skärm	SW-14	Elektriska säkringar	SW-25
Kontrollera hjulmuttrarna	SW-14		



FÖRSIKTIGHET

För att denna maskin skall kunna användas på ett säkert sätt måste de personer som ansvarar för maskinens användning, underhåll och förvaring ha fått grundlig träning, så att de är förtrogna med maskinen och handhar den på ett förnuftigt och hänsynsfullt sätt. Vårdslös hantering eller underhåll kan resultera i skador eller dödsfall. Följ därför alla säkerhetsföreskrifter mycket noggrant.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

FÖRE KÖRNING

1. Läs instruktionsboken noga. Endast erfarna förare som är vana vid körning i sluttningar och som har läst boken skall använda maskinen.

2. Låt aldrig barn köra maskinen, eller vuxna som inte fått ordentliga anvisningar.

3. Använd inte kläder som sitter löst eller smycken. De kan fastna i rörliga delar. Använd alltid långbyxor och rejäla skor. Vi rekommenderar skyddsglasögon, skyddsskor och skyddshjälm.

4. Se till att alla skärmar, gräsavledare och säkerhetsanordningar är på plats. Byt eller reparera skadade eller trasiga skärmar, säkerhetsanordningar eller oläsliga dekaler innan maskinen används. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna så att maskinen är i säkert skick.

5. Avlägsna skräp och föremål från marken, de kan annars plockas upp och kastas ut av knivarna. Se till att inga personer uppehåller sig inom körområdet. Låt aldrig passagerare åka med.

6. Kontrollera dagligen att säkerhetsströmbrytarna fungerar. Se till att strömbrytarna är korrekt justerade, så att motorn endast startar när drivpedalen är i NEUTRAL läge och klippenheterna är i DISENGAGED läge. Lita inte enbart på säkerhetsströmbrytarna – använd sunt förnuft. Trasiga strömbrytare skall bytas innan maskinen används. Säkerhetssystemet är till för att skydda föraren. Det får inte sättas ur funktion. Vartannat år (2) skall alla säkerhetsströmbrytare bytas.

7. Dieselbränsle är mycket brandfarligt och skall hanteras med största försiktighet.

- A. Använd godkänd bränslebehållare.
- B. Ta inte bort bränsletanklocket när motorn är varm eller när den går.
- C. Rök inte när bränsle hanteras.
- D. Fyll bränsletanken utomhus och inte mer än till omkring 25 mm från toppen på tanken, inte påfyllningshalsen. Fyll inte på för mycket.
- E. Torka upp eventuellt spillt bränsle.

UNDER KÖRNING

8. Sitt på sitsen när maskinen startas och körs. Maskinen är endast avsedd för en person. Låt aldrig passagerare åka med.

9. Innan motorn startas:

- A. Dra åt parkeringsbromsen.
- B. Se till att drivpedalen är i NEUTRAL läge och att PTO (kraftuttaget) är urkopplat (DISENGAGED).
- C. När motorn startat, håll foten borta från drivpedalen och frigör parkeringsbromsen. Maskinen får inte röra sig. Om maskinen rör sig är den neutrala returmekanismen felaktigt justerad. Stanna motorn. Låt en auktoriserad mekaniker justera den neutrala returmekanismen.

10. Starta inte motorn inom ett instängt område utan tillräcklig ventilation. Avgaser är skadliga och kan rent av vara dödliga.

11. Full uppmärksamhet skall ges åt körningen. För att föraren inte skall tappa kontrollen skall följande punkter iaktas:

- A. Använd maskinen endast i dagsljus eller god konstgjord belysning.
- B. Klipp sakta. Se upp för och undvik hål eller andra dolda riskfyllda områden.
- C. Kör inte maskinen nära bunkrar, diken, bäckar eller andra riskfyllda områden. Kontrollera alltid sikten bakåt innan maskinen backas.
- D. Sakta in vid tvära svängar eller vändning i backar.
- E. Undvik plötsliga stopp och starter.

12. TA INGA RISKER! Om en person eller djur plötsligt uppenbarar sig på eller i närheten av klippområdet, SLUTA KLIPPA. Vårdslös körning i kombination med ojämnheter i terrängen, studsningar eller felaktigt placerade skärmar kan leda till att föremål slungas ut och vållar skador. Fortsätt inte klippningen förrän området är helt fritt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

13. Var försiktig vid körning i backar. Se till att klippenheterna är nedsänkta vid körning i utförsbacke så att styningen inte går förlorad. Underlåtenhet att iakttä dessa försiktighetsåtgärder i backar och sluttningar kan innebära att föraren tappar kontrollen och maskinen välter. Dödsolycka eller personskador kan bli följden. Om motorn stannar eller maskinen inte förmår ta sig upp för en backe, vänd inte maskinen. Backa alltid sakta, rakt nedför backen. Sakta in vid tvåra svängar, undvik plötsliga stopp och starter och håll uppsikt bakåt vid backning. För att stoppa maskinen skall backpedalen samt bromsarna användas. Se upp för trafik nära vägar och när vägar skall korsas. Ge alltid företräde.

14. Innan maskinen körs ifrån ett område och till ett annat, lyft alltid upp klippenheterna och spärra fast dem ordentligt i transportläge.

15. Rör inte motorn, ljuddämparen, avgasröret eller hydraultanken när motorn går eller strax efter den stannat. Dessa delar kan bli så heta att de orsakar brännskador.

16. Om knivarna slår emot något hårt föremål eller maskinen vibrerar onormalt, stanna omedelbart. Försök inte ändra cylinderriktning med slipomställaren för att ta bort blockeringen på en tilltäppt klippenhet; skada kan uppstå på hydraulsystemet och/eller cylindrarna. Stanna motorn, dra åt parkeringsbromsen och vänta tills maskinen är helt stilla. Låt en auktoriserad mekaniker kontrollera och reparera maskinen innan den används igen.

17. Innan sitsen lämnas:

- A. Dra åt parkeringsbromsen.
- B. Flytta drivpedalen till NEUTRAL.
- C. Koppla ur klippenheterna och vänta tills cylindrarna stannat.
- D. Stanna motorn och ta bort startnyckeln.
- E. Parkera inte på sluttningar om inte hjulen blockeras.

18. Om det blir nödvändigt att bogsera maskinen, skall endast styv bogserstång användas. För normal transport använd en trailer.

UNDERHÅLL

19. Stoppa motorn och ta bort startnyckeln innan maskinen servas, justeras eller ställs undan.

20. Stäng av motorn innan olja kontrolleras eller fylls på i vevhuset.

21. Innan motorn servas skall batteriet kopplas bort. Om batterispänning behövs för felsökning eller testning kan batteriet kopplas tillbaka *temporärt*.

22. Se till att muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna, så att maskinen är i driftsäkert skick.

23. Se till att alla hydraulanslutningar är täta och att alla hydraulslangar och ledningar är i gott skick innan hydraulsystemet utsätts för tryck.

24. Håll kropp och händer borta från små läckor eller munstycken som sprutar hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper, inte händerna, när läckor undersöks. Hydraulvätska som strömmar ut under tryck kan ha så stor kraft att den genomtränger huden och orsakar allvarlig skada. Om vätska sprutas in i huden måste vätskan opereras bort inom några timmar av läkare som är förtrogen med denna slags skada, annars föreligger risk för kallbrand.

25. Innan hydraulsystemet fränkopplas eller servas skall redskapen sänkas ned till marken och motorn stoppas för att lätta trycket i systemet.

26. Om motorn måste gå vid justering eller underhåll, skall händer, fötter, ansikte, andra delar av kroppen och kläder hållas borta från ljuddämparen, andra varma delar och alla rörliga delar – särskilt klippenheterna. Se till att inga personer finns i närheten. Maskindrivningen och cylinderdrivningen skall vara urkopplade, växelspaken i neutralläge och parkeringsbromsen åtdragen.

27. Toro rekommenderar att två personer slipar cylindrarna. Personerna har sina speciella uppgifter och måste samarbeta med varandra. Endast auktoriserade mekaniker skall slipa cylindrarna, och de måste alltid läsa de särskilda slipningsanvisningar som finns i denna handbok innan slipningen påbörjas.

28. För att minska eventuell brandrisk skall motorn hållas fri från fett, gräs, löv och smuts. Rengör skyddsskärmen framtill på motorn regelbundet.

29. Rusa inte motorn. Motorns varvtalsregulator får inte sättas ur funktion. För största säkerhet och noggrannhet bör motorns maxhastighet kontrolleras av TORO- återförsäljaren.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

30. BROMSBELÄGGEN AV ASBEST INNEHÅLLER ASBESTFIBER. INANDNING AV ASBESTDAMM KAN VARA FARLIGT OCH KAN ORSAKA ALLVARLIGA RESPIRATIONS- ELLER ANDRA KROPPSSKADOR. För att skydda dig:

- A. Undvik att virvla upp damm.
- B. Ta inte bort bromstrumman utan riktiga redskap.
- C. Utför inte arbeten på bromsbeläggen utan riktig skyddsutrustning.
- D. Bromsbeläggen får inte sandas, slipas, mejslas, filas, hamras eller på annat sätt ändras utan riktig skyddsutrustning.

31. För bästa möjliga prestanda och säkerhet skall endast original TORO reservdelar och tillbehör användas. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan vara farliga och om dylika produkter används kan TOROs produktgaranti inte längre åberopas.

SÄKERHETS- OCH INSTRUKTIONSDEKALER



LÄS
INSTRUKTIONSBOKEN



CHOKE



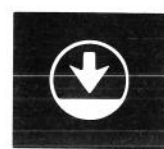
UPP (LYFT)



VARNINGSTECKEN



PARKERINGSBROMS



NED (LÄGRE)



TÄNDNINGSLÄS



PARKERINGSBROMS
INKOPPLAD



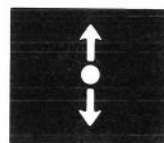
FLOTT
HYDRAULISK
LYFTANORDNING



TÄNDNING EJ
TILLKOPPLAD



PARKERINGSBROMS
FRÄNKOPPLAD



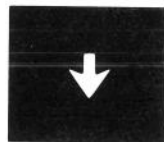
VÄXELSPAKENS
RIKTNING



TÄNDNING TILLKOPPLAD



NEUTRAL



BACKGÅNG



STARTMOTOR



BACKGÅNG



FRAMÅT



MOTORHASTIGHET
1/MIN



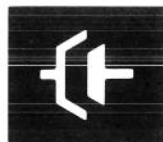
KOPPLAD



BLYFRITT BRÄNSLE



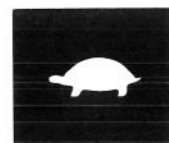
FORT



URKOPPLAD



DIESELBRÄNNOLJA



LÅNGSAMT



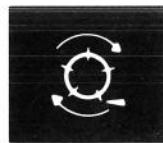
RULLKNIV FRAMÅT



BRÄNSLE



CHOKE URKOPPLAD



RULLKNIV BACKGÅNG
ELLER BAKSVEP



MOTOROLJETRYCK

SÄKERHETS- OCH INSTRUKTIONSDEKALER



FÖRVÄRMNING MOTOR



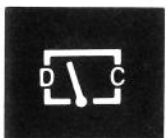
TEMPERATUR. VATTEN



FÖRBIKOPPLING HÖG
MOTORTEMPERATUR



FILTER LUFT



AMPEREMETER



TID (I TIMMAR)



BRÄNSLEAVSTÄNGNING



VÄXELLÅDSOLJETRYCK



HYDRAUL-
OLJETEMPORATUR



LÅG HYDRAULOLJENIVÅ



HYDRAULOLJEFILTER



HYDRAULTANK



KONTROLLERA INNAN
MASKINEN SÄTTS IGÅNG



PANNLAMPOR



KRAFTUTTAG
INKOPPLAT



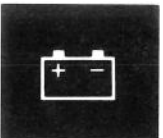
KRAFTUTTAG
FRÅNKOPPLAT



DRIVNING
FRAMÅT/BAKÅT



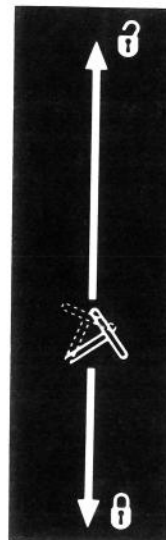
ALARMAVSTÄNGNING



BATTERI



BRÄNSLETANK
PÅFYLNINGSNIVÅ



RATTLUTNING
SPÄRR/FRIGÖR



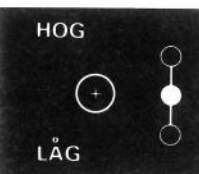
SIGNALHORN



TRANSMISSION
HÖG/LÅG



DRIVNING



HÖG

LÅG



TILLKOPPLAD

FRÅNKOPPLAD

KLIPPENHETS-
INKOPPLING
(580-D)

SPECIFIKATIONER

MOTOR:

Mitsubishi, 3-cylindrig, vätskekyld diesel. 17,2 kW @ reglerad max 3200 r/min. 952 cc cylindervolym. Fjärrmonterad, effektiv luftrenare i 3 delar. Strömbrytare för motorns avstängning vid för hög kylvätsketemperatur.

KYLSYSTEM:

Rymmer 5,7 l blandning 50/50 etylenglykol frostskyddsmedel och vatten. Fjärrmonterat 0,95 l expansionskärl.

BRÄNSLESYSTEM:

Bränsletanken rymmer 37,8 l dieselbränsle nr 2. 12 volt, elektrisk bränslepump monterad på ramen med utbytbart bränslefilter. Utrustad med bränslefilter och vattenavskiljare för vatten i bränslet.

DRIVSYSTEM:

Fotpedal för framåtkörning och backning. Färdhastighet: 0–16 km/tim framåt och 0–6,4 km/tim bakåt. Hydrostatisk transmission monterad direkt på axel, utväxling 20,9:1. Axeln rymmer 4,7 l. Utbytbart filter monterat direkt på transmissionskåpan.

KLIPPENHETSDRIVNING:

Hydrauliska cylindermotorer med snabbt demonteringssystem som underlättar borttagning och installation på klippenheter. Hydraulvätsketanken rymmer: 32,2 l. Systemet skyddas med en filtermontering med serviceindikator.

SITS:

Deluxe sits med högt ryggstöd. Kan justeras framåt och bakåt och efter förarens vikt och längd. Verktygslåda till vänster om sitsen.

STYRSYSTEM:

Servostyrning med egen kraftkälla.

DÄCK:

Två däck på bakre styrhjul: 18x8,50–8 slanglösa, 4-lagers. Två däck på främre drivhjul 26x12,00–12 slanglösa, 4-lagers. Rekommenderat lufttryck för främre och bakre däck är 69–103 kPa (10–15 psi).

BROMSAR:

Individuella trumbromsar på främre drivhjulen. Bromsarna manövreras med separata pedaler för vänster fot.

ELSYSTEM:

Automatiskt elsystem. 12 V underhållsfritt batteri med 530 Amp kallstart @ –18°C. 85 minuters reservkapacitet @ 29°C. 50 Amp växelströmsgenerator med inre anslutning regulator–likriktare. Säkerhetsströmbrytare på sitsen, cylinder- och maskindrivningen. En elektronisk övervakare kontrollerar och reglerar säkerhets- och drivningsfunktionerna.

REGLAGE:

Fotmanövrerade driv- och bromspedaler. Handreglage är gasreglage, färdhastighetsspak, parkeringsbromslås, startlås med automatisk förvärmningscykel, enkelt joystickreglage för klippenheter ON/OFF och LIFT/LOWER funktioner. Slipningsomställare för klippenheter och cylinderhastighetsreglage finns under förarstolen.

MÄTARE:

Timräknare, hastighetsmätare, bränsle och temperaturmätare. Fyra varningslampor: oljetryck, vattentemperatur, amp och glödstift.

ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER (UNGEFÄRLIGA)

Klippbredd: 2,4 m

Total bredd:

Transport	2,2 m
Utsidan på däck	2,08 m

Total längd:

Utan gräsuppsamlare	2,63 m
Med gräsuppsamlare	2,95 m

Rekommenderad klipp höjd:

klippenhet med 5 knivar	12,7–19 cm
klippenhet med 8 knivar	6,4–15,9 cm

Vikt: 821,1 kg

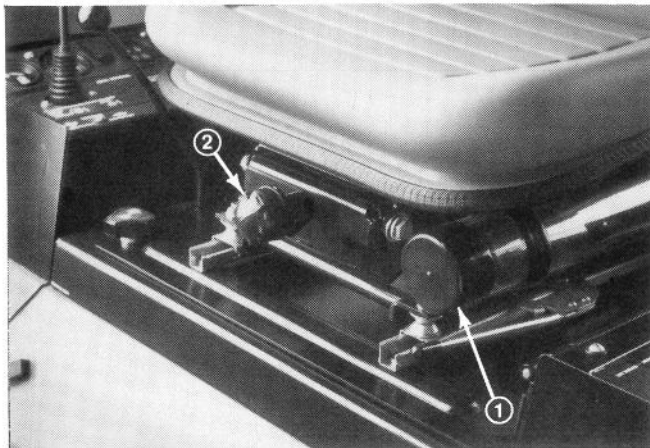
(Med 8-knivars klippenheter, gräsuppsamlare & fulla vätskenivåer)

REGLAGE

Sits (Figur 1)

Med sitsens justeringsspak kan sitsen justeras 10,2 cm framåt och bakåt. Skjut spaken på vänster sida om sitsen utåt för framåt- eller bakåtjustering. När önskad position ställts in, släpp spaken. Sitsen låses fast.

Sitsen kan justeras efter förarens vikt med en justeringsknopp. Vrid den fjädrade knoppen – medurs för ökad spänning, moturs för minskad fjäderspänning.



Figur 1

1. Justeringsspak för sits (framåt & bakåt)
2. Justeringsknopp för sits (vikt)

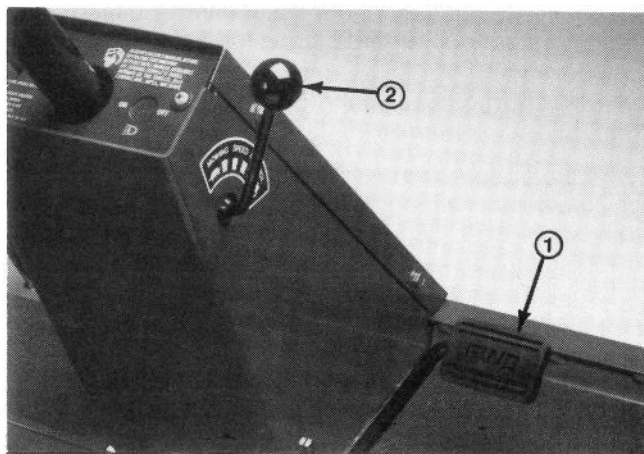
Drivpedal (Figur 2)

För framåtkörning och backning. Tryck ned övre delen på pedalen för framåtkörning och nedre delen vid backning. Färdhastigheten beror på hur långt pedalen trycks ned. För att uppnå full färdhastighet, utan last, trampa ned pedalen med gasreglaget i FAST läge.

Stoppa genom att lätta på fotens tryck på drivpedalen och låt den återgå till mittläget.

Drivhastighetsbegränsare (Figur 2)

Spaken skall ställas in i förväg så att drivpedalen endast kan trampas ned till en viss punkt i framåtriktning. En konstant klipphastighet uppnås på detta vis.



Figur 2

1. Drivpedal
2. Hastighetsbegränsare

REGLAGE

Sänk, klipp och lyftspak (Figur 3)

Spaken lyfter och sänker klippenheterna och sätter igång och stannar cylinderna.

Hastighetsmätare (Figur 3)

Anger maskinens färdhastighet.

Bränslemätare (Figur 3)

Anger hur mycket bränsle som återstår.

Timräknare (Figur 3)

Anger totala antalet timmar maskinen har kört.

Varningslampa för motorns oljetryck (Figur 3)

Om oljetrycket sjunker under säker nivå tänds lampan. Stanna motorn och åtgärda innan fortsatt körning.

Kylvätsketermometer och högtemperaturlampa (Figur 3)

Kylvätsketermometern registrerar kylvätsketemperaturen i systemet. Om temperaturen stiger för mycket stängs motorn av automatiskt, och kylvätskelampan tänds. Om detta händer stäng av motorn, kontrollera om skräp kommit in i kylaren, kontrollera fläktremmen och att kylvätskan i expansionskärlet har rätt nivå. Högtemperaturavstängningen återställs automatiskt när kylvätsketemperaturen sjunkit till rätt nivå.

Laddningslampa (Figur 3)

Lyser när systemets laddningskrets inte fungerar.

Startlås (Figur 3)

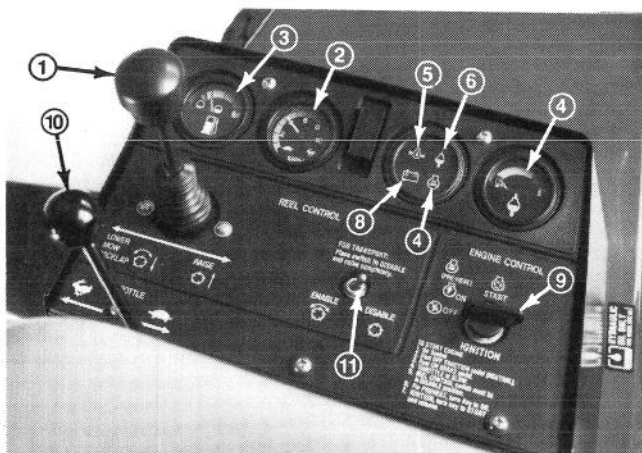
Tre lägen: OFF, ON/PREHEAT och START.

Gasreglage (Figur 3)

Flytta reglaget framåt för ökad hastighet, bakåt för minskad hastighet.

Strömbrytare Enable/Disable (Figur 3)

Används tillsammans med sänk, klipp och lyftspaken (LOWER, MOW och RAISE) för att driva cylinderna.



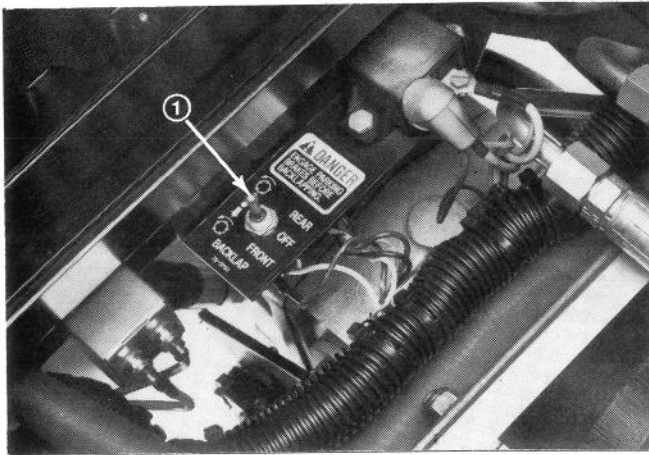
Figur 3

1. Sänk-,klipp- och lyftspak (LOWER/MOW/RAISE)
2. Hastighetsmätare
3. Bränslemätare
4. Kylvätsketermometer
5. Varningslampa, oljetryck
6. Varningslampa, kylvätsketemperatur
7. Glödstiftslampa
8. Laddningsindikator
9. Startlås
10. Gasreglage
11. Strömbrytare Enable/Disable
12. Timräknare (under manöverpanelen)

REGLAGE

Slipningsomställare (Figur 4)

Används tillsammans med sänk-, klipp- och lyftspaken (LOWER/MOW/RAISE).

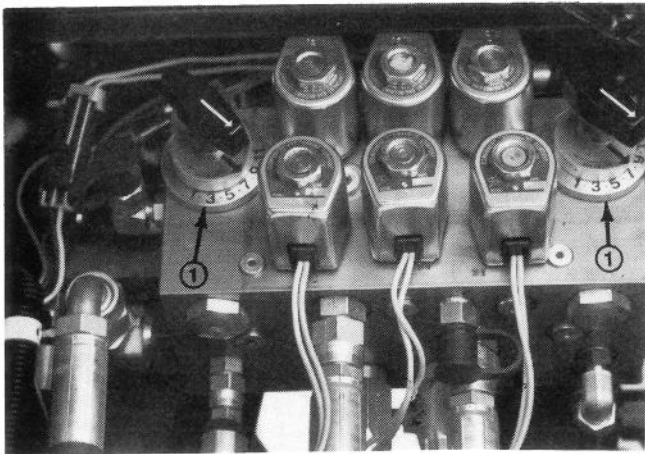


Figur 4

1. Slipningsomställare

Cylinderhastighetsreglage (Figur 5)

Reglerar hastigheten på främre och bakre klippenheter. Läge 1 är slipningsläge. Övriga lägen används vid klippning. Se under driftanvisningar. Hänvisa till *Inställning av cylinderhastighet* på sidan SW-15.



Figur 5

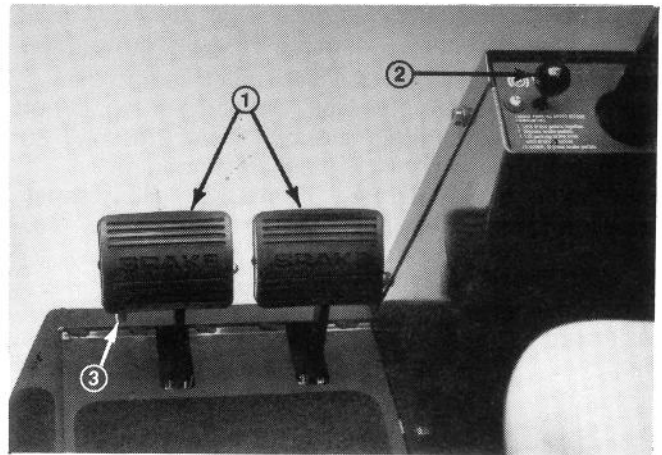
1. Cylinderhastighetsreglage

Bromspedaler (Figur 6)

Två fotpedaler sköter individuella hjulbromsar vid vändning, parkering och för att förbättra drivningen i backar. En låspinne kopplar ihop pedalema för parkeringsbromsning och transport.

Parkeringsbroms (Figur 6)

En knapp på vänster sida om panelen aktiverar parkeringsbromslåset. Parkeringsbromsen ansätts genom att pedalema kopplas ihop med låspinnen, båda pedalema trampas ned och parkeringsbromsspärren skjuts ut. Parkeringsbromsen frigörs genom att trampa ned båda pedalema tills parkeringsbromsspärren går tillbaka.



Figur 6

- 1. Bromspedaler
- 2. Parkeringsbromsspärr
- 3. Låspinne

FÖRE KÖRNING



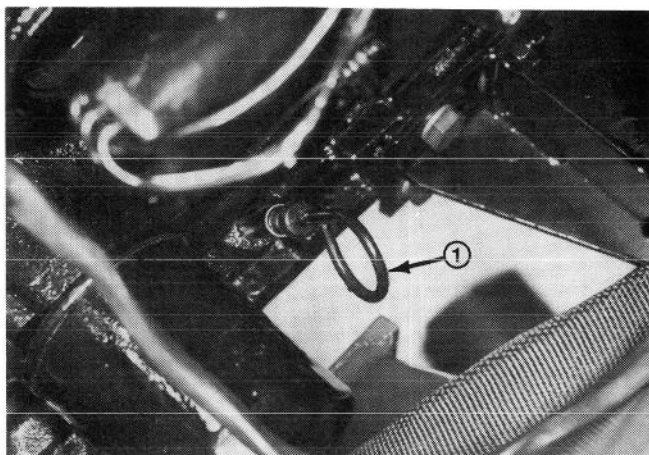
FÖRSIKTIGHET

Stoppa motorn, dra åt parkeringsbromsen, ta bort startnyckeln och vänta tills alla delar stannat innan maskinen servas eller justeras.

KONTROLLERA MOTORNS OLIJENIVÅ

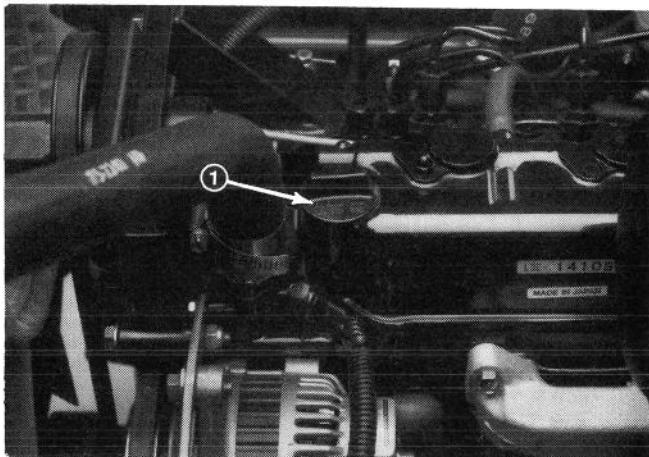
VIKTIGT: Toro rekommenderar att oljenivån kontrolleras varje gång maskinen används eller efter var femte (5) körtimma.

1. Ställ maskinen på en plan yta. Lösgör huvfästet och öppna huven.
2. Ta bort oljemätstickan (Figur 7), torka den med en ren trasa och stick ned den helt i hålet. Ta upp den igen och kontrollera oljenivån. Om nivån är låg, ta bort oljepåfyllningslocket (Figur 8) och tillsätt SAE 10W-30 CD olja tills nivån når till FULL markeringen på oljestickan. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Hänvisa till tabellen för vätskespecifikationer på sidan SW-20.
3. Sätt tillbaka oljemätstickan och oljepåfyllningslocket innan fortsatt arbete. Stäng och lås huven.



Figur 7

1. Oljemätsticka



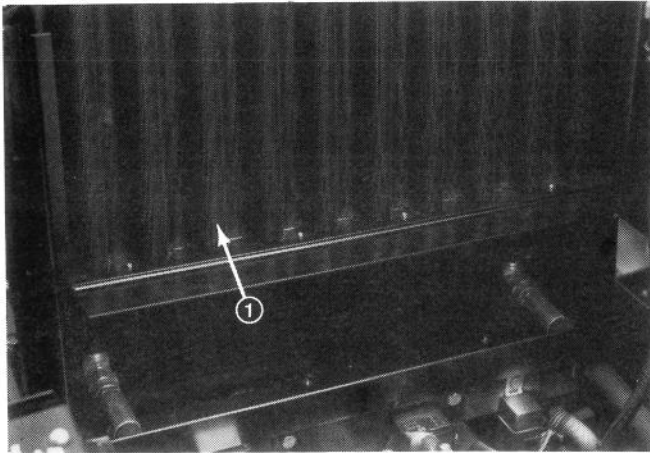
Figur 8

1. Oljepåfyllningslock

FÖRE KÖRNING

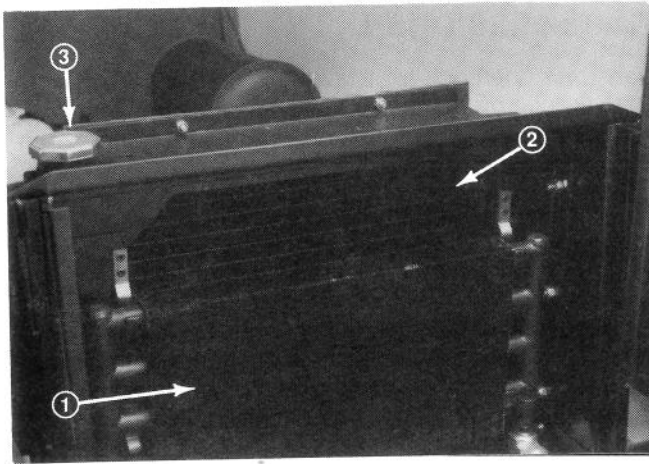
KONTROLLERA KYLSYSTEMET

Ta bort skräp från kylargallret, oljekylaren och framdelen på kylaren varje dag (Figurena 9 och 10). Rengör oftare om förhållandena är mycket dammiga och smutsiga.



Figur 9

1. Kylargaller



Figur 10

1. Oljekylare
2. Kylare

3. Kylarlock

Kylsystemet är fyllt med 50/50 blandning vatten och permanent etylenglykol frostskyddsmedel. Kontrollera kylvätskenivån varje dag innan motorn startas. Kylsystemet rymmer 5,7 l.

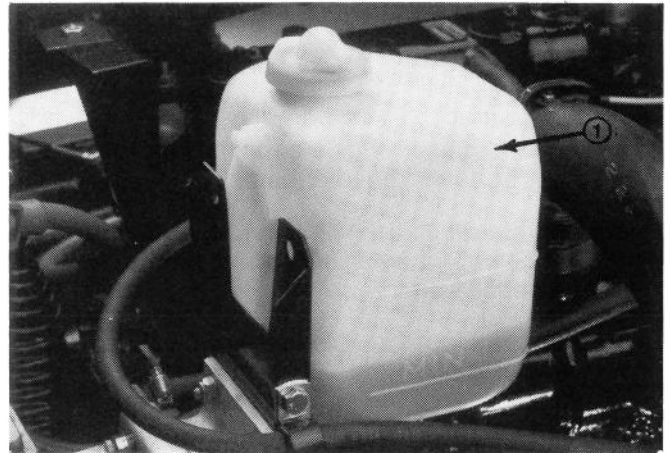
1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta försiktigt bort kylarlocket och locket på expansionskärl.



VARNING

Om motorn har gått kan het kylvätska under tryck spruta ut när kylarlocket tas bort och orsaka allvarliga brännskador.

3. Kontrollera kylvätskenivån. Kylaren skall vara fylld till toppen på påfyllningshalsen och expansionskärl (Figur 11) till mellan markeringarna på sidorna.



Figur 11

1. Expansionskärl

4. Om kylvätskenivån är låg, fyll på, men INTE FÖR MYCKET.
5. Sätt tillbaka locken på kylaren och expansionskärl.

FÖRE KÖRNING

FYLL BRÄNSLETANKEN

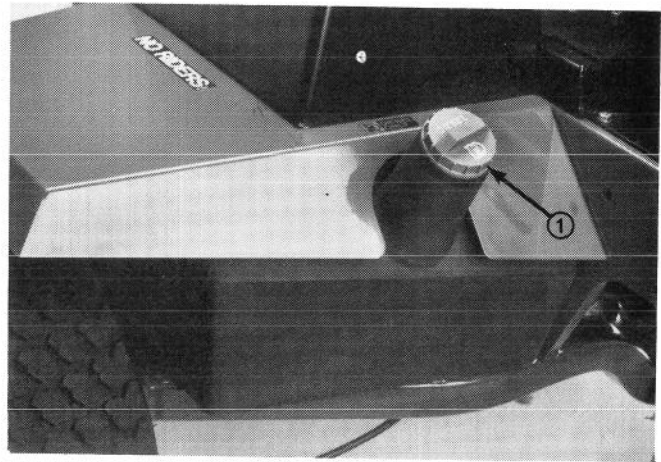


FARA

- Dieselbränsle är mycket brandfarligt. Var mycket försiktig vid hantering och förvaring.
- Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen befinner sig inom ett instängt område. Ångor kan antändas av gnista eller flamma på många meters avstånd.
- RÖK INTE när bränsletanken fylls.
- Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt bränsle innan maskinen startas.
- För att förhindra att bränsle spills bör tratt eller pip användas och tanken endast fyllas till omkring 25 mm under påfyllningshålet. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
- Använd dieselbränsle endast till motorn; inte för något annat ändamål.
- Förvara dieselbränsle i en ren, godkänd behållare och se till att locket alltid sitter på behållaren.
- Förvara dieselbränsle i ett svalt, väl ventilerat utrymme. Aldrig inom ett instängt utrymme som till exempel ett varmt skjul.
- Köp inte mer än 30 dagars förråd, annars dunstar bränslet.
- Många barn tycker om lukten av dieselbränsle. Förvara det utom räckhåll för barn. Ångorna är explosiva och farliga att inandas.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Lösgör huvfästet och öppna huven.

2. Ta bort locket på bränsletanken (Figur 12) och fyll tanken med bränsle nr. 2 till omkring 25 mm från toppen på tanken, *inte påfyllningshalsen*. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.



Figur 12

1. Bränsletanklock

Obs: Vid temperaturer under 0°C använd dieselbränsle nr. 1 eller en blandning.

3. Sätt tillbaka locket på bränsletanken. Stäng och lås huven.

KONTROLLERA OLJENIVÅN I TRANSMISSIONEN

Transmissionen och axelhuset fylls med 4,7 I SAE 10W-30 olja på fabriken. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och sedan varje dag.

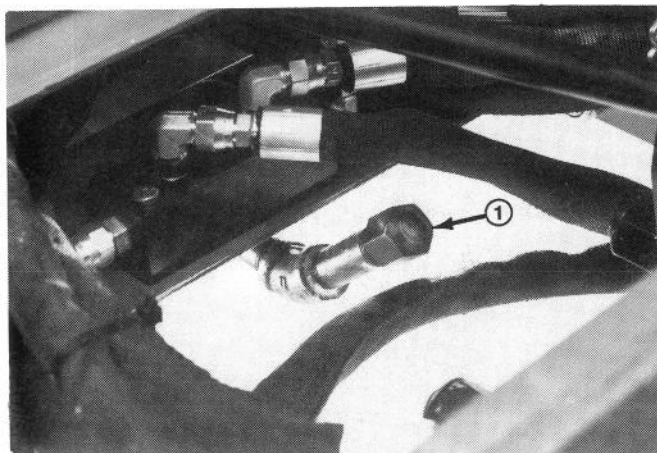
1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk klippenheterna, dra åt parkeringsbromsen och stanna motorn.

2. Skruva loss oljesticklocket (Figur 13) från transmissionens påfyllningshals och torka det med en ren trasa. Skruva ned oljestickan i påfyllningshalsen. Ta bort oljestickan och läs av oljenivån.

Om oljenivån inte når upp till 13mm från markeringen på oljestickan, fyll på med olja så att nivån når upp till markeringen. FYLL INTE PÅ MER ÄN 6 mm över markeringen.

VIKTIGT: När transmissionsolja tillsätts till hydraulsystemet skall en tratt med ett fint trådgaller - 200 mesh eller finare användas. Se till att tratten och transmissionsoljan är helt rena. Hydraulsystemet kan i annat fall förorenas.

FÖRE KÖRNING



Figur 13

1. Oljemätsticka, transmission

3. Skruva fast oljestickan i påfyllningshålet. (Skiftnyckel behövs ej för att dra åt oljestickans lock.)

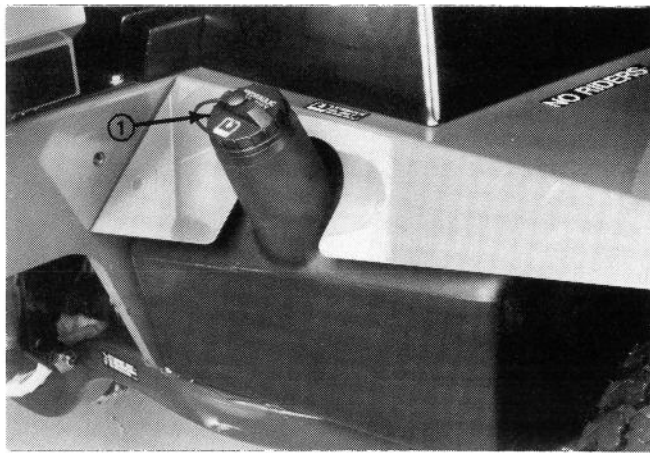
KONTROLLERA OLJAN I HYDRAULSYSTEMET (Figur 14)

Kontrollera oljenivån i hydraulsystemet dagligen innan motorn startas. Till hydraulsystemet användes Mobil DTE 26 eller liknande högklassig hydraulvätska. En lista med andra hydrauloljor finns på sidan SW-19.

VIKTIGT: Använd endast specificerade oljor. Andra oljor kan skada systemet.

Obs: En röd färgtillsats för hydrauloljan finns på 20 ml flaskor. En flaska räcker till 15–22,7 l olja. Beställ artikel nr. 44–2500 från TORO-återförsäljare.

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk klippenheterna, dra åt parkeringsbromsen och stanna motorn.
2. Gör rent runt påfyllningshålet och locket på hydraultanken. Ta bort påfyllningslocket.



Figur 14

1. Lock på hydraultank

3. Ta bort oljestickan från påfyllningshålet och torka den med en ren trasa. Stoppa ned oljestickan i påfyllningshalsen; ta sedan upp den och kontrollera vätskenivån. Nivån skall nå upp till 6,4 mm från fullmarkeringen på stickan.

4. Om nivån är låg, tillsätt Mobil DTE eller liknande så att nivån når upp till fullmarkeringen.

VIKTIGT: För att förhindra att systemet förorenas, rengör toppen på hydrauloljebhållarna innan de öppnas. Se till att pip och trätt är rena.

5. Sätt tillbaka oljemätstickan och locket på påfyllningshalsen. Låt motorn gå omkring en (1) minut, stanna sedan motorn och kontrollera oljenivån. Tillsätt olja om så behövs.

KONTROLLERA CYLINDER/UNDERKNIVSKONTAKT

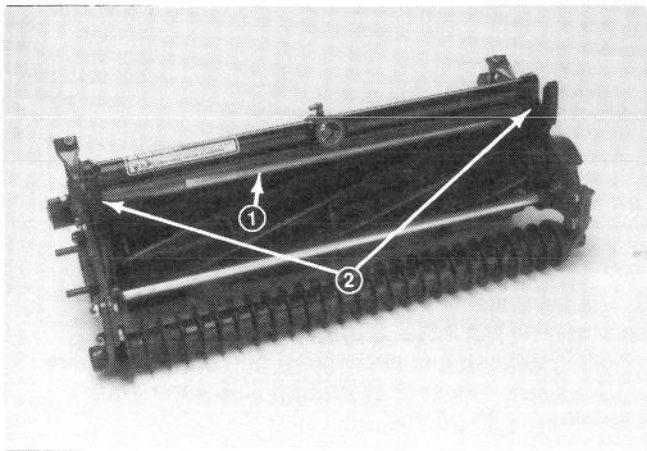
Varje dag innan maskinen används skall kontakten mellan cylinder och underkniv kontrolleras, detta gäller även om klippresultatet är acceptabelt. Det skall vara lätt kontakt längs med hela cylindern och underkniven. Låt en kvalificerad mekaniker justera.

FÖRE KÖRNING

KONTROLLERA SKÄRMHÖJDEN PÅ KLIPPENHETEN

Justera skärmen på klippenheten så att gräsklipppet hamnar i uppsamlaren. Om gräsuppsamlarna inte används justera för önskat framåtriktat utkast.

1. Se till att klippenheten har normal klippposition (Figur 15).



Figur 15

1. Skärm

2. Skärfästen

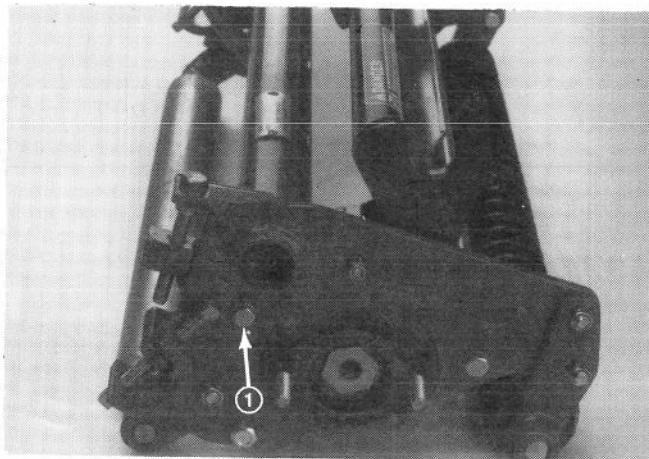
2. Lossa skruvarna och muttrarna på sidoplattorna, justera skärmen till önskad höjd och dra åt fästena (Figur 15).

3. Gör liknande justeringar på de andra klippenheterna.

ÖPPNING AV BAKRE SKÄRM

När området som klipps ger för mycket gräsklipp kan bakre utkast användas. När bakre skärmen öppnas kan gräsklipppet kastas ut direkt, vilket förhindrar att det klipps igen. För att öppna bakre skärmen:

1. Lossa låsbulten på sidan av klippenheten (Figur 16).



Figur 16

1. Låsbult, bakre skärm

2. Öppna bakre skärmen till önskat läge.
3. Dra åt låsbultarna så att skärmen sitter fast.

KONTROLLERA HJULMUTTRARNA



VARNING

Dra åt hjulmuttrarna till 60–70 Nm efter 1–4 timmars körning och därefter efter varje 250 timmar. Om hjulmuttrarna inte är ordentligt åtdragna, kan ett hjul komma loss, vilket kan få personskada till följd.

DRIFTANVISNINGAR



FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn, dra åt parkeringsbromsen, ta bort startnyckeln och vänta tills alla delar har stannat innan maskinen servas eller justeras.

START AV MOTOR

VIKTIGT: I vissa fall måste bränslesystemet luftas:

- När ny maskin startas för första gången.
- När bränsletanken körts tom.
- När underhållsarbeten utförts på bränslesystemet.

Bränslesystemet skall luftas av en erfaren mekaniker.

- Dra åt parkeringsbromsen. Håll foten borta från drivpedalen och se till att den är i NEUTRAL läge. ENABLE/DISABLE strömbrytaren skall vara i DISABLE läge.
- Flytta gasreglaget till FAST läge.
- Vrid startnyckeln till ON/PREHEAT läge. En automatisk tidsinställare reglerar förvärmningen i 15 sekunder. Efter förvärmning, vrid nyckeln till START läge. Släpp nyckeln när motorn startar. **MOTORN FÅR INTE GÅ MER ÄN 15 SEKUNDER.** Om motorn inte startar, vrid nyckeln till OFF, kontrollera startförfarandet, vänta ytterligare 10 sekunder och försök starta igen.
- Låt motorn gå på tomgång eller halvt gaspådrag tills motorn värmts upp.

STOPP AV MOTOR

- Flytta alla reglage till NEUTRAL läge, sänk klippenheterna och dra åt parkeringsbromsen.
- Ställ gasreglaget på tomgång. Vrid nyckeln till OFF och ta bort den från startlåset så att oavsiktlig start förhindras.

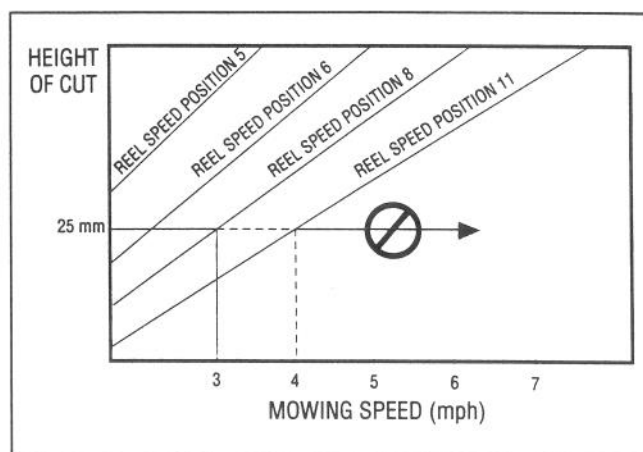
INSTÄLLNING AV CYLINDERHASTIGHET

Reglagen för inställning av cylinderhastigheten (under förarstolen) skall ställas in korrekt för att uppnå en jämn och hög klippkvalitet och ett jämnt klippresultat. Justera reglagen på följande sätt:

- Kontrollera klipphöjdsinställningen på klippenheterna.
- Bestäm vilken färdhastighet som lämpar sig bäst för förhållandena. Hänvisa sedan till tabellen för cylinderhastighet på sidan SW-16 och ställ in korrekt cylinderhastighet.

Antag till exempel att klipphöjden skall vara 25 mm, och färdhastigheten 5 km/tim. Såsom framgår av det förenklade exemplet i tabell 1, blir den bästa cylinderhastighetsinställningen läge 8. Lägre cylinderhastighetslägen kan accepteras, beroende på gräsförhållandena.

Antag att högre klippastighet önskas – 6 km/tim. Såsom framgår av exemplet nedan, måste cylinderhastigheten då ställas in på läge 11. Märk väl att klippastigheten inte kan överskrida cylinderhastighetsläget längst till höger för en särskild klipp höjd. Annars kan klippresultatet bli dåligt. (Det enda sättet att klippa fortare är att höja klipphöjden).



Tabell 1. Exempel på inställning av cylinderhastighet

- Ställ in cylinderhastigheten genom att vrida på cylinderhastighetsknoppen (Figur 5) tills pilarna står i jämnhöjd med önskat cylinderinställningsnummer.

Obs: Cylinderhastigheten kan ökas eller sänkas alltefter gräsförhållandena.

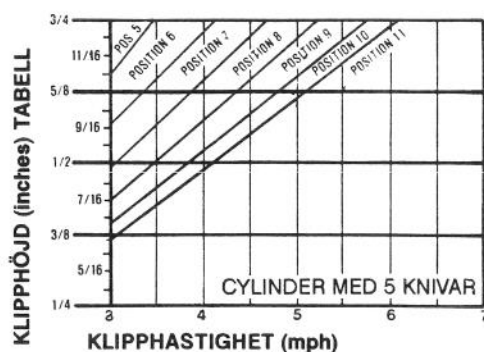
JUSTERING AV LYFTARMSTRYCK

Låt en kvalificerad mekaniker justera.

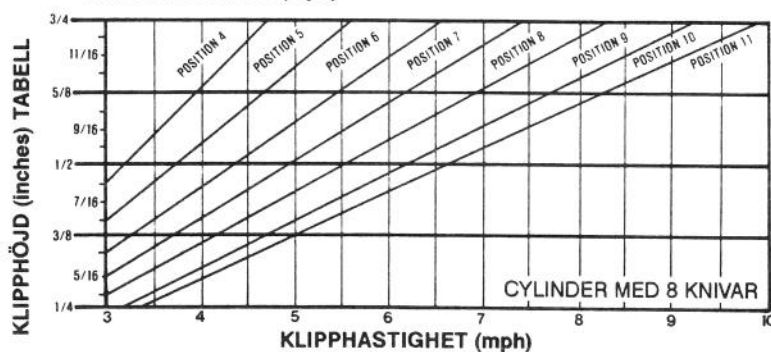
DRIFTANVISNINGAR

TABELL FÖR INSTÄLLNING AV CYLINDERHASTIGHET

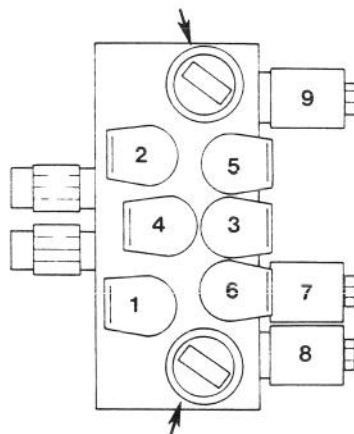
CYLINDERHASTIGHETSINSTÄLLNINGAR



MOWING SPEED IS SUBJECT TO TURF CONDITIONS. SEE OPERATOR'S MANUAL FOR REEL SPEED SETTING INSTRUCTIONS.



JUSTERKNOPP FÖR INSTÄLLNING AV HASTIGHET PÅ BAKRE CYLINDER



IDENTIFIKATION AV SOLENOIDKABLAR

Solenoid	Kabelfärg
1	Orange/Svart
2	Orange/Vit
3	Orange/Blå
4	Gul/Svart
5	Gul/Vit
6	Orange/Blå
7	Gul/Blå
8	Brun/Röd
9	Brun/Vit

JUSTERKNOPP FÖR INSTÄLLNING AV HASTIGHET PÅ FRÄMRE CYLINDRAR

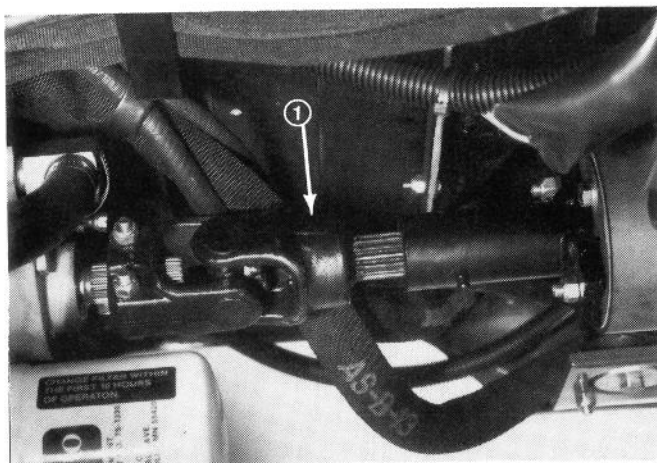
DRIFTANVISNINGAR

BOGSERING I NÖDFALL

Om maskinen måste bogseras, får detta endast ske framåt och aldrig fortare än 16 km/tim.

VIKTIGT: Om bogsering sker fortare än angivet, kan den hydrostatiska transmissionen skadas svårt.

1. Lossa och ta bort skruvarna som håller fast drivaxeln på motorns drivkopplare. Lossa skruvarna som håller fast drivaxeln på transmissionen (Figur 17). Ta bort drivaxeln.

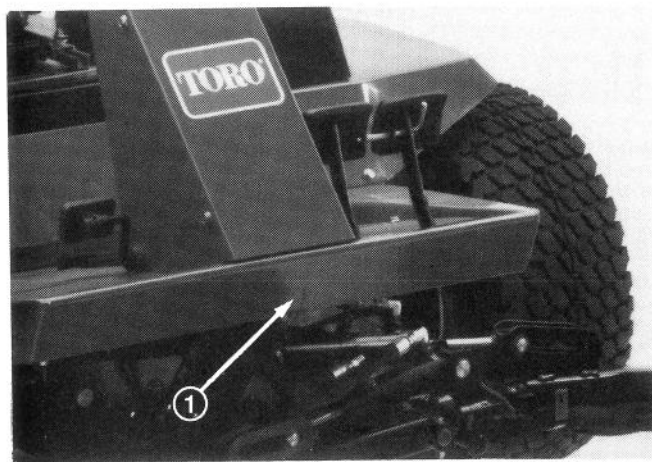


Figur 17

1. Drivaxel

VIKTIGT: Om drivaxeln inte tas bort innan bogsering, roterar transmissionens ingående axel, och transmissionens inre smörjning kan inte bibehållas. Detta kan leda till svåra skador på den hydrostatiska transmissionen.

2. Sätt fast lämplig kedja, rem eller wire mitt på främre ramdelen (Figur 18).



Figur 18

1. Mittpartiet på främre ramdelen

3. Sätt fast andra ändan på bogseranordningen på ett fordon som förmår bogsera maskinen på ett säkert sätt och med hastigheter under 16 km/tim.

4. Föraren måste sitta på maskinen och styra den och hålla drivpedalen helt nedtrampad i framåtläget under bogseringen.

5. När bogseringen är över skall drivaxeln sättas tillbaka (Figur 17).

KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET DAGLIGEN



FÖRSIKTIGHET

- Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan starta, såvida inte strömställaren för knivinkopplingen är i OFF läge.
- Ändra inte på eller koppla bort säkerhetsströmställarna. De är till för att skydda föraren.
- Kontrollera dagligen att strömbrytarna fungerar. Motorn skall inte starta om strömbrytaren för knivinkopplingen är i ON läge.
- Om en strömbrytare inte fungerar, byt ut den innan maskinen används.
- Byt alla säkerhetsströmbrytare vartannat år (2), även om de fungerar.

1. Kör maskinen till ett stort, öppet område utan skräp och åskådare. Sänk klippenheterna till marken. Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen.

2. Sitt på sitsen. Trampa ned drivpedalen i framåtriktning och bakåtriktning samtidigt som motorn startas. Om motorn går runt, kan det vara något fel i säkerhetssystemet. Reparera omedelbart. Om motorn inte går runt, fortsätt till punkt 3.

3. Sitt på sitsen. För ENABLE/DISABLE strömbrytaren till ENABLE läget. Försök starta motorn. Om motorn går runt, kan det vara något fel i säkerhetssystemet. Reparera omedelbart. Om motorn inte går runt, fortsätt till punkt 4.

4. Sitt på sitsen och starta motorn. För ENABLE/DISABLE strömbrytaren till ENABLE. Skjut LOWER/MOW/RAISE reglaget framåt och koppla in klippenheterna (ON). Gå sakta av sitsen; klippenheterna skall stanna. Om klippenheterna stannar, fungerar strömbrytaren som den skall; fortsätt till punkt 5. Om klippenheterna inte stannar är det något fel i säkerhetssystemet. Reparera omedelbart.

DRIFTANVISNINGAR

5. För ENABLE/DISABLE strömbrytaren till DISABLE. Sitt på sitsen och starta motorn. Lyft klippenheterna till transportläge. För ENABLE/DISABLE strömbrytaren till ENABLE. Flytta LOWER/MOW/RAISE reglaget framåt för att sänka klippenheterna. Om någon av klippenheterna börjar arbeta innan främre vänstra och högra klippenheterna har nått vändläge, kan det vara något fel i säkerhetssystemet. Åtgärda omedelbart. Om klippenheterna håller sig stilla till vändläget nåtts, fortsätt till punkt 6.

6. Sitt på sitsen och starta motorn. Sänk klippenheterna till marken. För ENABLE/DISABLE strömbrytaren till ENABLE läge. Lyft klippenheterna. Om främre högra och vänstra klippenheterna lyfts förbi vändläget, kan det vara något fel i säkerhetssystemet. Åtgärda omedelbart.

KLIPPNING

Inkörning

Den hydrostatiska transmissionen på REELMASTER 223-D innebär att maskinen har andra egenskaper än många andra gräsvårdsmaskiner. Det är därför viktigt att maskinen provkörs. När drivenheten, klippenheterna eller andra redskap används skall transmissionen, motorns varvtal/min., last på klippknivarna eller andra redskapsdelar tas i beräkning. Tänk också på bromsarna och deras funktion.

Innan klippning, provkör maskinen inom ett öppet område. Starta och stanna motorn, kör framåt och bakåt och sänk och lyft klippenheterna tillsammans och var för sig. Kör med samtliga klippenheter nedsänkta, sedan med bara en nedsänkt och koppla in och ur cylindrarna.

När maskinens egenskaper blivit invanda, kör runt träd och hinder och upp och ned för sluttningar med olika hastigheter. Bromsarna kan användas när maskinen vänder för att underlätta manövern.

Bromsarna kan också användas för att upprätthålla drivningen. Vid körning i backar till exempel kan uppförshjulet slira och förlora drivningen. Om detta händer, trampa ned bromspedalen för uppförshjulet gradvist och stötvist tills uppförshjulet slutar slira, drivningen på nedförshjulet ökar således.

Varningssystem

Om en varningslampa tänds under körning, stanna maskinen omedelbart. Låt en auktoriserad mekaniker rätta till felet innan fortsatt körning, annars kan maskinen skadas svårt.

Justering av klippenheternas gräsavledare – När maskinen körts till det område som skall klippas, lossa på transportspärrarna på klippenheterna. Sänk klippenheterna, dra åt parkeringsbromsen och stanna motorn. Justera klippenheternas gräsavledare:

1. Justera avledarna så att gräsklippet sprids bakåt bort från klippenheterna. Detta förhindrar gräsklippet (särskilt våta klumpar) från att ramla ned från maskinen eller klippenheterna, vilket gör att gräsmattan ser ovårdad ut.

2. Generellt kan sägas att avledarna skall justeras en aning nedåt när gräset är torrt och något uppåt när gräset är vått.

Klippning

Starta motorn och flytta gasreglaget till FAST. Flytta ENABLE/DISABLE strömbrytaren till ENABLE och styr klippenheterna med LOWER/ MOW/RAISE spaken. Kör framåt och håll pedalen i kontakt med hastighetsväljaren så att klippresultatet blir jämnt och bra.

Anpassning av färd- och cylinderhastighet

Variera cylinderhastigheten så att det bästa klippresultatet uppnås för området som klipps samtidigt som färdhastigheten hålls konstant. Cylinderhastigheter som är för höga eller för låga för förhållandena kan påverka klippkvaliteten. Hänvisa till tabellen för inställning av cylinderhastighet på sidan SW-16 när ungefärliga inställningar görs för cylinder- och färdhastighet.

Transport

Flytta ENABLE/DISABLE strömbrytaren till DISABLE och lyft klippenheterna till transportläge. Var försiktig vid körning mellan föremål så maskinen eller klippenheterna inte skadas. Extra stor försiktighet skall iakttas vid körning i backar. Kör sakta och undvik tvära svängar på backar så att maskinen inte välter. Klippenheterna skall sänkas vid körning i nedförsbacke så att styrförmågan upprätthålls.

Inspektion och rengöring efter användning

Tvätta maskinen ordentligt med en trädgårdsslang utan munstycke så att inte för högt vattentryck förorenar eller skadar tätningar och lager. Efter rengöring kontrollera noggrant om hydraulvätska läcker eller om hydraul- eller mekaniska delar är skadade eller nötta. För att förhindra att vatten kommer in i cylinder- och rullager skall dessa smörjas efter rengöring. Om klippenheterna tvättas i upprätt ställning, sänk dem efter rengöringen så att vattnet kan rinna av lagerhusen.

UNDERHÅLL



FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn, dra åt parkeringsbromsen, ta bort startnyckeln och vänta tills alla delar stannat innan maskinen servas eller justeras.



VARNING

- Om motorn måste gå vid underhåll eller justering, se till att händer, fötter, ansikte, andra delar av kroppen samt kläder inte kommer i beröring med ljuddämparen, andra heta delar eller några rörliga eller roterande delar, särskilt klippenheterna.
- Se till att inga personer uppehåller sig inom klippområdet.
- Se till att maskindrivning och cylinderdrivning är i DISENGAGED läge, växelspaken i NEUTRAL läge och parkeringsbromsen är åtdragen.

VÅRD AV BATTERI



VARNING

- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du handskas med elektrolyt.
- Ladda batteriet i ett väl ventilerat rum så att de gaser som bildas kan ventileras bort.
- Gaserna kan vara explosiva. Se därför till att öppen låga och elektriska gnistor inte kommer i beröring med batteriet.
- Rök inte.
- Om gaserna inandas kan detta leda till illamående.
- Dra ur laddaren från elektriskt uttag innan laddningsanordningens ledningar kopplas till eller från batteriet.

MASKINENS SMÖRJNING

Använd vattentätt litiumfett på alla smörjställen. Om maskinen körs under normala förhållanden, smörj alla lager och bussningar efter var 25 timmars köring. För bästa resultat använd smörjpistol. Var noga med att trycket inte är för högt, annars kan tätningar skadas permanent.

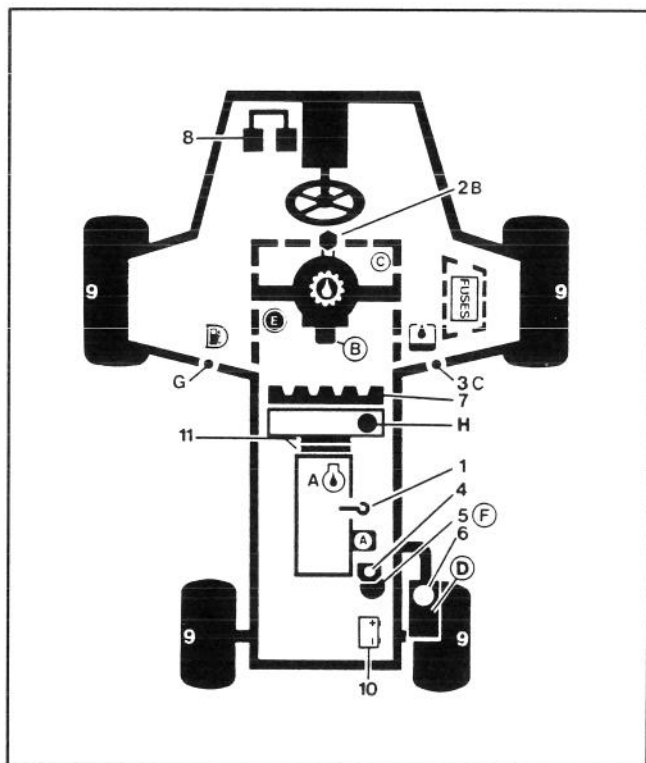
REKOMMENDERADE HYDRAULVÄTSKOR

VIKTIGT: Toro rekommenderar Mobil DTE 26 olja. De andra oljorna i tabellen nedan är likvärdiga. Använd emellertid endast de specificerade oljorna. Andra oljor än dessa kan skada hydraulsystemet. Bara TOROs utbytbara filter (artikel nr. 75-1310) kan användas i hydraulsystemet. Om andra filter används kan inte TOROs produktgaranti åberopas. Det kan också leda till att det blir fel på maskindelar eller att dessa slits ut i förtid.

Märke	Typ
Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Ryton Oil 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

UNDERHÅLL

REELMASTER 223-D VÅRDSHEMA – KORT ÖVERBLICK



KONTROLLERA/SERVA (dagligen)

1. Oljenivå, motor
2. Oljenivå, transmission
3. Oljenivå, hydraultank
4. Kylvätskenivå, kylare
5. Bränsle/vattenavskiljare
6. Förfilter – luftrenare
7. Kylargaller
8. Bromsarna
9. Lufttryck
10. Batteri
11. Remmar (fläkt, generator)

VÄTSKESPECIFIKATIONER/INTERVALLER FÖR BYTE

Se underhållsschema för anvisning om första byte	Vätsketyp	Volym	Intervaller För Byte (Vätska)	Intervaller För Byte (Filter)	Filter Art. Nr.
A. Motorolja	SAE 10W-30 CD	3,7 l	50 tim.	100 tim.	67-4330
B. Transmissionsolja	SAE 10W-30 CD	4,7 l*	750 tim.	750 tim.	75-1330
C. Olja hydr.krets	Mobile DTE 26	32 l*	750 tim.	se visare	75-1310
D. Luftrenare	-	-	-	400 tim.	27-7110
E. Bränslepump	-	-	-	400 tim.	43-2550
F. Vattenavskiljare	-	-	-	400 tim.	63-8300
G. Bränsletank	Deisel nr. 2	37,8 l	Töm och spola, 2 år		-
H. Kylvätska	50/50 Etylen- glykol/vatten	5,7 l	Töm och spola, 2 år		-
I. Fram & bakaxlar	SAE 80/90 E.P. transmissions- olja	-	-	25 timmar	-

* med filter

UNDERHÅLL

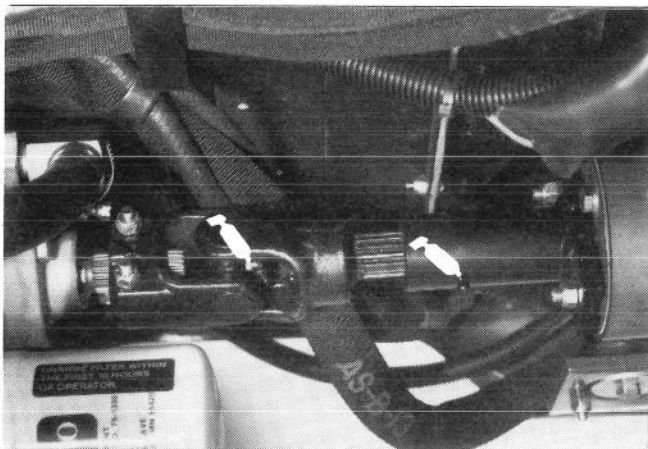
UNDERHÅLLSSCHEMA

Maskindel	Intervall	Fig. Nr.	Åtgärd
Säkerhetssystem	Dagligen 2 år		Kontrollera att brytarna fungerar. Byt strömbrytarna.
Motorns kylsystem	Dagligen 100 tim. 2 år	34	Rengör bakre gallret, oljekylaren o. kylare. Kontrollera nivån. Dra åt slanganslutningarna. Töm och spola systemet.
Bränslesystem	Dagligen 400 tim. 2 år eller lång förvaring	31, 32	Töm filter/avskiljare. Byt filter i bränslepumpen, kontrollera ledningar och dra åt anslutningar. Töm och rengör bränsletanken.
Klippenheter	Dagligen		Kontrollera cylinder/underknivskontakt
Hydraulsystem	Dagligen		Kontrollera oljenivån.
	50 tim.	35	Byt filter och olja, första gången.
	100 tim. 750 tim.	35	Kontrollera oljeledningarna. Byt filter och olja.
Motorolja	5 tim.	1	Kontrollera nivån.
	50 tim.	29	Byt. Oftare under dammiga, smutsiga förhållanden
Motorolja, filter	50 tim.	30	Byt första gången.
	100 tim.		Normalt byte.
Motorns luftrenare	Dagligen	27	Kontrollera förfilterskålen. Oftare under smutsiga, dammiga förhållanden.
	50 tim.	28	Kontrollera dammlock och skiva. Oftare under smutsiga, dammiga förhållanden.
	400 tim.		Kontrollera och rengör elementet. Byt om det är skadat eller smutsigt.
	1600 tim. el. varje år		Byt element.
Batteri	50 tim.		Kontrollera elektrolytnivån, och batteriets skick. Rengör om så behövs.
Motorns fläktrem	Ofta	33	Kontrollera skick och spänning.
Kylfläktrem	Ofta		Kontrollera skick och spänning.
Däck	Ofta		Pumpa upp till 15–20 psi.

Smörjställen på drivenheten	Figur
Drivaxel: 2 smörjställen	19
Klippenheternas ramar och lyftarmsleder: 5 smörjställen	20, 21
Spindlar på bakaxel: 2 smörjställen	22
Ledpunkt på parallellstag: 1 smörjställe	22
Kulleleder på styrcylinder: 2 smörjställen	22
Bakaxeltapp: 1 smörjställe	22
Länkpunkt, drivning- transmission: 1 smörjställe	23
Bromspedaler: 2 smörjställen	24

Smörjställen på klippenheterna (25 tim)	Figur
6 smörjställen på varje klippenhet	25, 26

UNDERHÅLL



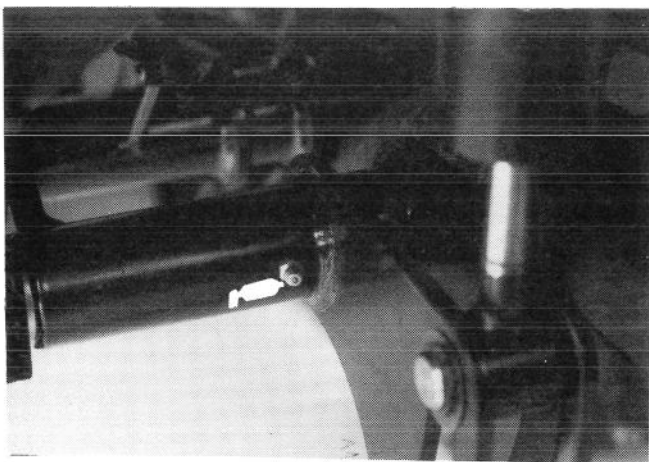
Figur 19

1. Smörj drivaxel



Figur 20

1. Smörj bärramen
2. Smörj lyftarmsleder



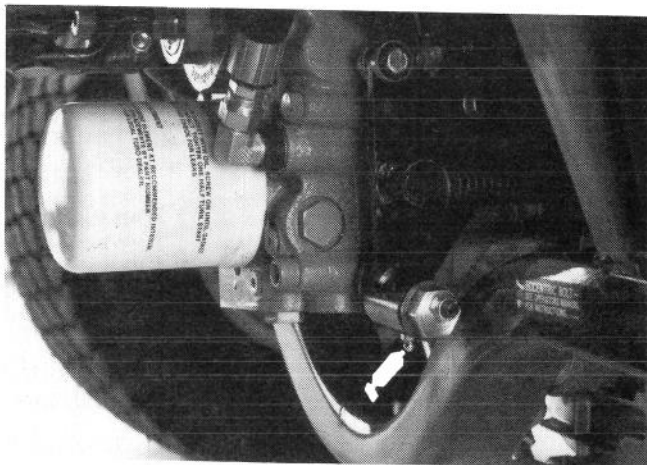
Figur 21

1. Smörj lyftarmsleder



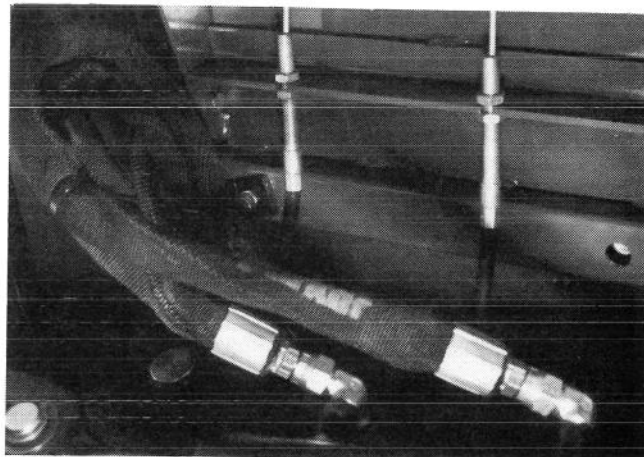
Figur 22

1. Smörj axelspindlarna
2. Parallellstagspivot
3. Kulle, styr cylinder
4. Bakaxeltappar



Figur 23

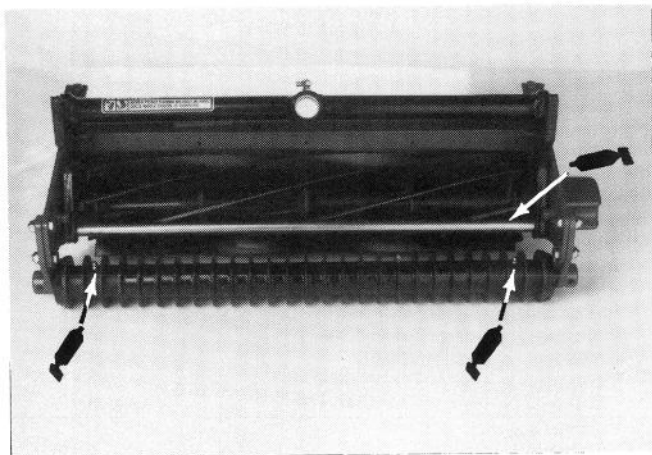
1. Transmissionslänkar



Figur 24

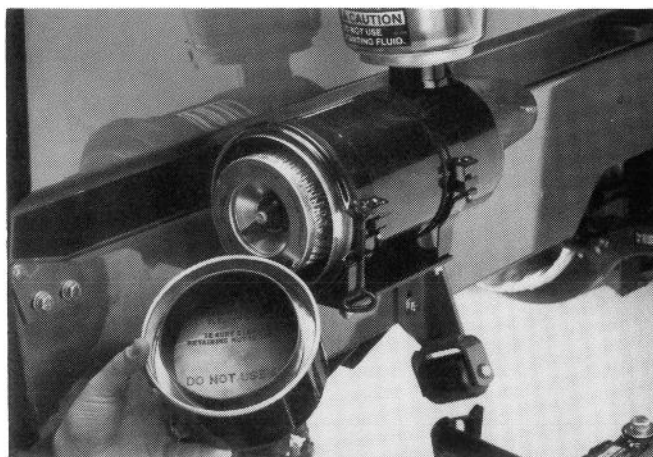
- 1 Smörj bromspedal

UNDERHÅLL



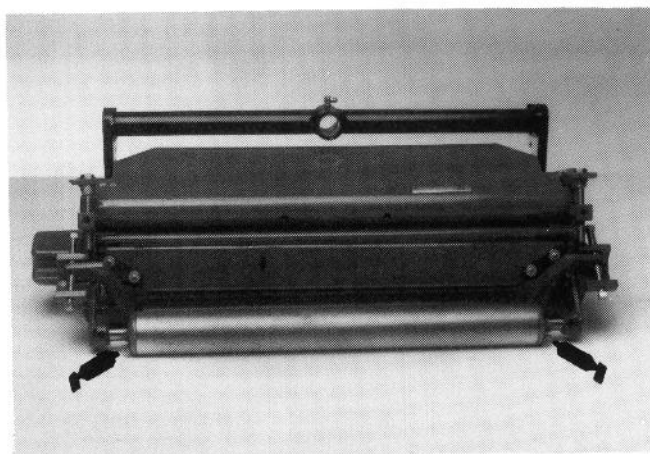
Figur 25

1. Smörj klippenheterna



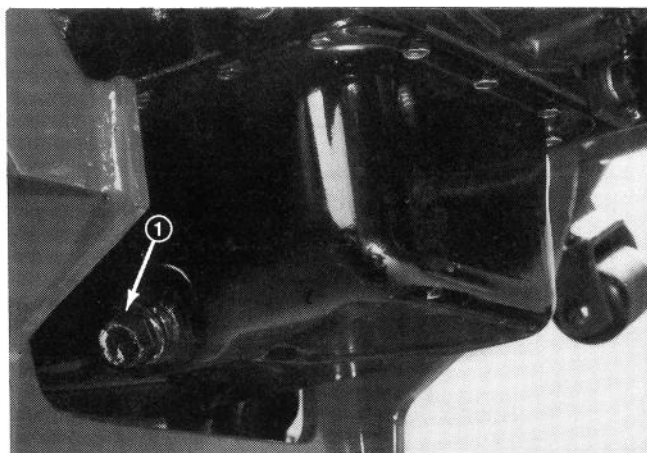
Figur 28

1. Dammskiva & lock
2. Filterelement
3. Luftrenarhus



Figur 26

1. Smörj klippenheterna



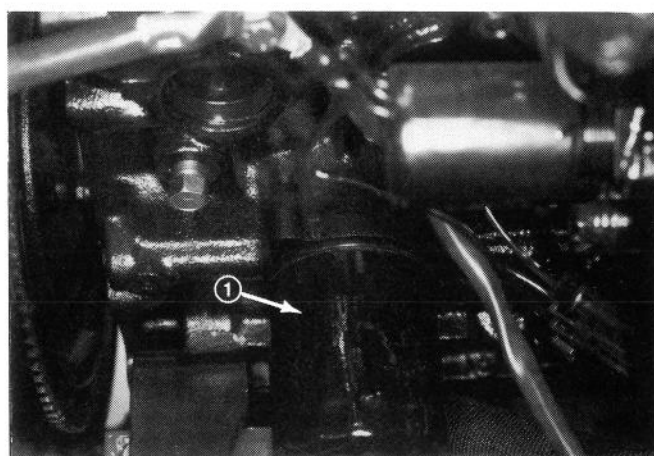
Figur 29

1. Motorns oljeavtappingsplugg



Figur 27

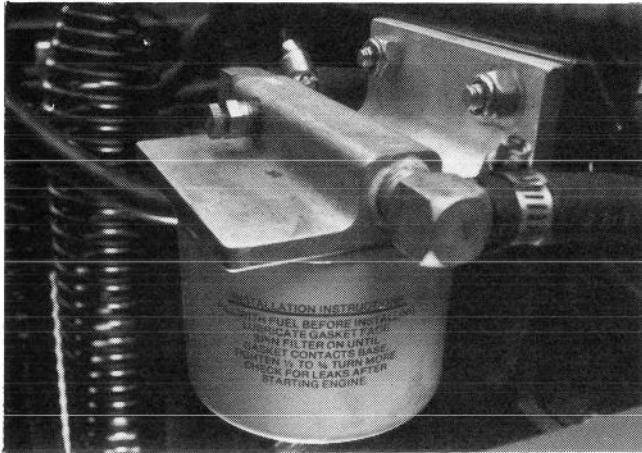
1. Skål, förfilter



Figur 30

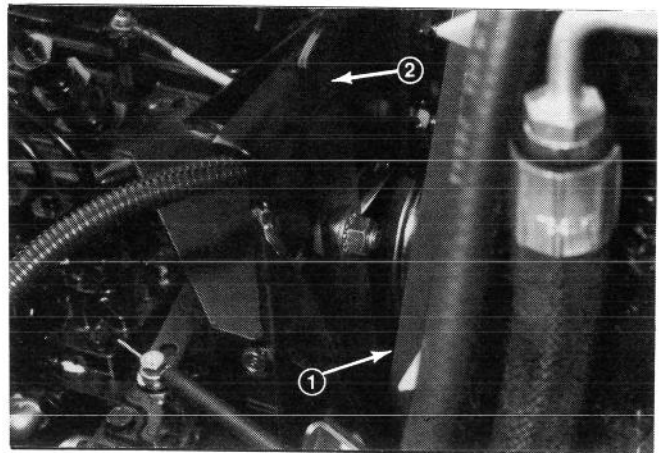
1. Motorns oljefilter

UNDERHÅLL



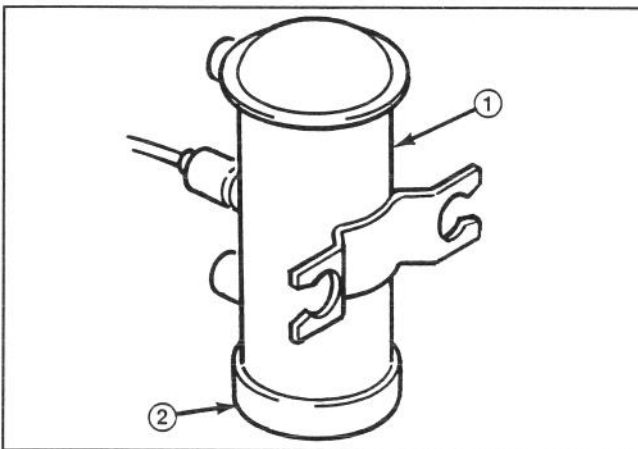
Figur 31

1. Bränslefilter och vattenavskiljare
2. Avtappningsplugg



Figur 34

1. Kylarens fläktrem
2. Åtdragningsspak



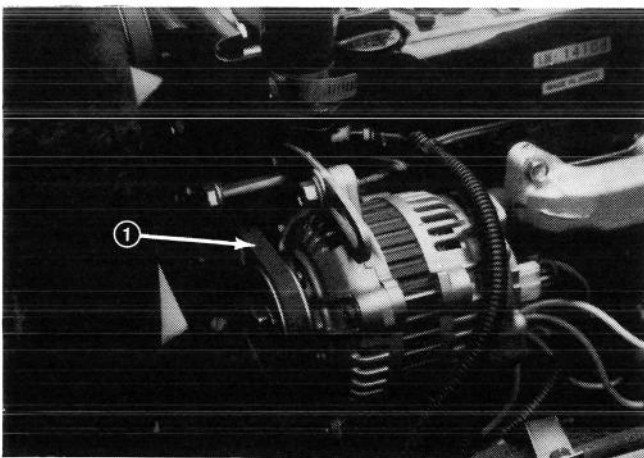
Figur 32

1. Bränslepump
2. Kåpa



Figur 35

1. Hydraulfilter



Figur 33

1. Generatorrem

UNDERHÅLL

ELEKTRISKA SÄKRINGAR

Maskinen har 12 säkringar som skyddar det elektriska systemet. Säkringarna finns under manöverpanelen (Figur 36).



Figur 36

1. Elektriska säkringar

HEIGHT OF CUT = KLIPPHÖJD
 REEL SPEED POSITION =
 CYLINDERHASTIGHETSLÄGE

5	6	7	8
9	10	11	

MOWING SPEED = KLIPPHASTIGHET (km/tim)

SÄKRINGAR

Slipning	
SOL S4	SOL S5 SOL S7

5 Amp	5 Amp5 Amp
SOL S1	SOL S2 SOL S3, S6
5 Amp	5 Amp5 Amp
ÖVERVAKARE	START-KÖR SOL
UTTAG 2	RELÄGENERATOR
20 Amp	5 Amp5 Amp
ÖVERVAKARE	GLÖD-START-
UTTAG 1	RELÄLÅS
10 Amp	5 Amp5 Amp

