



MODEL Nr. 57450 - 1000001 EN BOVEN

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

TORO WHEEL HORSE®
1232 FRONT ENGINE RIDER



INHOUD

	Pag.		Pag.
VEILIGE BEDIENING –TRACTOR		ONDERHOUD	DU-13
VOERTUIGEN	DU-1	Onderhoudsschema	DU-13
Algemeen	DU-1	Smeren van voorasfuseepennen en	
Brandstof/Brandvoorzorgsmaat regelen	DU-1	wielen	DU-14
Gebruik en bediening van de machine	DU-2	Achterassen smeren	DU-14
Stabiliteit/Kantelen/Tractie	DU-2	Smeren van stuuras en draaipunten	DU-14
Gebruik van werktuigen	DU-3	Reinigen van luchtfilter	DU-15
Onderhoud	DU-3	Verversen van carterolie	DU-16
VOERTUIG IDENTIFICATIE NUMMER	DU-4	Vervangen van benzinefilter	DU-16
EIGENAAR REGISTRATIE EN GARANTIE	DU-4	Vervangen van bougie	DU-17
TECHNISCHE GEGEVENS	DU-5	Afstellen van handgas/choke	DU-17
BEDIENINGSORGANEN	DU-6	Afstellen van carburateur	DU-18
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING	DU-7	Onderhoud van maaimes	DU-19
Accu vullen en opladen	DU-7	Installatie van maaieenheid	DU-21
Controleren van carteroliepeil	DU-8	Reinigen van de onderkant van het	
Brandstoftank met benzine vullen	DU-8	maaierhuis	DU-21
Bandenspanning controleren	DU-9	Vervangen van mesdrijfsnaar	
STARTEN EN STOPPEN	DU-10	(snaar van motor naar dek)	DU-22
Starten en bedienen van machine	DU-10	Vlakstellen van maaieenheid	DU-22
Stoppen	DU-10	Vervangen van tractiesnaar	DU-23
GEBRUIKSAANWIJZING	DU-11	Afstellen van rem	DU-24
Inrijden	DU-11	Afnemen van wielen	DU-24
Gebruik van de parkeerrem	DU-11	Controleren van de	
Instellen van maaihoogte	DU-11	veiligheidsschakelaars	DU-25
Graskeerschot	DU-11	Acculaadsysteem	DU-26
Bediening	DU-11	Koplampcircuit	DU-26
Grasmaaitips	DU-12	Maaier voor stalling gereedmaken	DU-26
		STORINGSZOEKEN CHECKLIJST	DU-27



VOORZICHTIG

Dit symbool duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van het voertuig, betekent dit uw linker- of rechterkant gezien vanaf de zitplaats van de tractor.

VEILIGE BEDIENING—TRACTOR VOERTUIGEN

ALGEMEEN

1. Deze machine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegschieten, die verwonding en beschadiging tot gevolg kunnen hebben. Uzelf **VERTROUWD** maken met de bedieningsorganen en de manier waarop de machine snel gestopt kan worden. **DEZE BEDIENERSHANDLEIDING LEZEN** en alle veiligheidsinstructies op de machine en in de bedienershandleiding opvolgen. Van uw bedienershandleiding en **ZORGVULDIGE ERVARING, LEREN** hoe uw apparaat juist bediend moet worden. De beperkingen van de machine onderkennen.
2. Handen, voeten, haar en losse kleding uit de buurt houden van het afvoergedeelte van werktuigen, de onderkant van het maaidek of bewegende onderdelen terwijl de motor loopt.
3. Voor persoonlijke veiligheid: deze machine niet bedienen bij gebruik van verdovende middelen, medicijnen, of alcoholhoudende dranken.
4. De machine alleen door verantwoordelijke personen, met ervaren inzicht en goede lichamelijke conditie laten bedienen, en dan alleen na geïnstrueerd te zijn in het juiste gebruik van dit apparaat.
5. De machine niet door kinderen laten bedienen.
6. Geen passagiers meenemen.
7. De machine is bedoeld om mee te werken. Niet voor sport of recreatie gebruiken.
8. Niet maaïen als er mensen of dieren in de buurt zijn.
9. Het werkterrein ontdoen van voorwerpen (draad, stenen etc.) die opgepikt en weggegooid kunnen worden.
10. Alle mogelijke voorzorgsmaatregelen nemen bij het onbewaakt achterlaten van de machine. De aftakas uitschakelen, werktuigen omlaag brengen, versnelling in **NEUTRAL** (vrij) zetten, parkeerrem aanleggen, motor stoppen en sleutel uit het contact nemen.
11. Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.

12. Na het raken van een ongewenst voorwerp, de machine stoppen en deze, plus de werktuigen op beschadiging controleren. Evt. beschadigingen repareren alvorens de motor weer te starten en met werken verder te gaan.

13. De instelling van reguleur niet veranderen en de motor niet op te hoog toerental laten lopen.

14. Tijdens de bediening geschikte beschermende kleding dragen. Lange broek en stevige schoenen zijn noodzakelijk, geen blote voeten, of open sandalen.

15. De machine alleen bedienen nadat u juist gezeten bent, met uw voeten op de voetsteunen of pedalen.

16. Uw ogen en gedachten op de machine, de werktuigen en het werkterrein houden. U niet door iets anders interessants laten afleiden.

17. Veiligheidsschakelaar(s) stoppen het draaien of voorkomen het starten van de motor om ongelukken te voorkomen. **ALTIJD VOORBEREID ZIJN – NIET VOLLEDIG OP VEILIGHEIDSSCHAKELAARS VERTROUWEN.**

18. De machine of werktuigen die nog heet van werken kunnen zijn niet aanraken. De uitlaatdemper en omgeving kunnen over de 90°C zijn. De motor en andere delen eerst laten afkoelen alvorens onderhoud te plegen, of af te stellen.

19. Stereo koptelefoons, oorbeschermers of andere geluids veranderende/dempende voorwerpen kunnen het horen van waarschuwendende geluiden (claxon, schreeuwen etc.) beperken.

BRANDSTOF/BRANDVOORZORGSMAAT REGELEN

20. Voorzichtig met benzine omgaan – het is hoogst brandbaar.

21. Een goedgekeurde brandstofbus gebruiken. Uit de buurt van kinderen houden.

22. Benzine alleen als brandstof gebruiken – nooit als schoonmaakmiddel.

VEILIGE BEDIENING—TRACTOR VOERTUIGEN

23. Nooit de tankdop verwijderen of benzine toevoegen als de motor draait of heet is, of als u de motor niet gedurende enkele minuten na draaien hebt laten afkoelen.

24. Nooit de brandstoftank binnen vullen. Gemorste benzine opnemen.

25. Deuren openen als u de motor in een garage laat draaien – uitlaatdampen zijn gevaarlijk. De motor niet binnen laten draaien.

26. De machine niet met benzine vullen tijdens roken of in de buurt van een open vlam of vonken.

27. Nooit apparaten met benzine in de brandstoftank in een gebouw plaatsen waar benzinedampen een open vlam of vonk kunnen bereiken.

28. De motor eerst laten afkoelen alvorens deze in een gesloten ruimte te stallen.

29. Om brandgevaar te verminderen, de motor en werktuigen vrijhouden van gras, bladeren en overmatig vet.

30. Accuzuur is een gif en kan brandwonden veroorzaken. Contact met huid, ogen en kleding vermijden en uw gezicht, ogen en kleding beschermen tijdens werken rondom de accu.

31. Accugassen zijn ontplofbaar. Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.

GEbruik EN BEDIENING VAN DE MACHINE

32. Wij raden aan om eerst de machine op lage snelheid, met werktuigen uitgeschakeld, te bedienen, totdat u grondig vertrouwd bent met de bedieningsorganen en vaardigheid in bedienen hebt ontwikkeld.

33. Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, parkeerrem aanleggen en naar NEUTRAL schakelen alvorens de motor te starten.

34. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen, parkeerrem aanleggen en motor stoppen alvorens de bedienersplaats te verlaten.

35. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen en de motor stoppen alvorens het uitvoeren van reparaties of afstellen.

36. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.

37. De werktuigkoppeling uitschakelen alvorens de maaier van een gat of ander obstakel weg te rijden.

38. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen alvorens achteruit te rijden. Niet in z'n achteruit maaien, tenzij het absoluut noodzakelijk is en dan alleen na zorgvuldige observatie van het achter de machine liggende terrein.

39. Achter de machine KIJKEN om te verzekeren dat het terrein vrij is alvorens de transmissie in de achteruit te plaatsen, en blijven omkijken tijdens het achteruit rijden.

40. De machine altijd achteruit op laadkleppen en trailers rijden.

41. De parkeerrem is ontworpen om het voertuig op de plaats te houden tijdens stilstaan met motor uit. *De parkeerrem zal het voertuig niet tegenhouden als de motor draait en de transmissie ingeschakeld is.*

STABILITEIT/KANTELEN/TRACTIE

42. Met het werkterrein waar u uw machine bediend bekend raken. Er zijn delen waar u uw machine niet veilig kunt bedienen.

43. Bediening van de machine op heuvels, hellingen, of ruw terrein vermijden. De machine NIET op heuvels, hellingen van meer dan 15° (27%) bedienen. Als over veiligheid wordt getwijfeld – VAN DE HELLING WEG BLIJVEN.

44. Snelheid verminderen en uiterst voorzichtig zijn op hellingen van 10° (18%) om kantelen of verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Nooit op dergelijke hellingen opwaarts maaien – alleen neerwaarts. Als u een steile heuvel moet bestijgen, de machine achteruit omhoog rijden, en vooruit naar beneden rijden, waarbij het voertuig in de versnelling wordt gehouden. Als het nodig is op een heuvel te keren, altijd bergaf keren.

45. Op hellingen van meer dan 5° (9%) altijd op en neer maaien, nooit dwars. Met name voorzichtig zijn bij het veranderen van richting op alle hellingen.

46. Uw machine nooit ruw bedienen en met een snelheid, die laag genoeg is om machine geheel te beheersen. Onregelmatige bediening en te hoge snelheid vermijden.

47. Scherpe bochten kunnen op elk terrein verlies van de macht over het stuur tot gevolg hebben. Snelheid verminderen en voorzichtig zijn bij het nemen van scherpe bochten.

48. Niet plotseling starten of stoppen als de machine bergop of bergaf gaat. Bergop starten vermijden. Als de machine stopt tijdens het bestijgen van een helling, de werktuigen uitschakelen en langzaam achteruit de helling af rijden, met de machine in de versnelling. Niet op hellingen stoppen of versnelling (snelheid) veranderen.

VEILIGE BEDIENING—TRACTOR VOERTUIGEN

49. Ken het terrein. Door het terrein vóór bediening rond te lopen en inspecteren, eerst verborgen obstakels opzoeken. Deze obstakels, zoals stenen, wortels of gaten, duidelijk markeren en tijdens bediening **uit de buurt van deze obstakels blijven**.

50. Tijdens bediening opletten op gaten, stenen of wortels, die de machine kunnen beschadigen of laten kantelen. Blijf op z'n minst een meter weg van steile afritten, sloten, greppels, duikers, verzakkingen en de openbare weg.

51. Voorzichtig zijn tijdens het maaien rondom een vast voorwerp, om te voorkomen dat de machine of werktuigen deze raken. Tijdens het maaien nooit met opzet over een ongewenst voorwerp rijden.

52. Terrein, dat nat is van dauw, regen of sneeuw is gladder dan droog terrein. Terrein bedekt met grind is meer slipperig dan harde, droge grond. Langere stopafstanden zijn nodig in deze slipgebieden.

53. Leer veranderingen in bedrijfsomstandigheden te verwachten. Toevoegen of verwijderen van werktuigen of gewicht aan uw machine zal deze anders laten werken. Regen, sneeuw, los grind, nat gras, etc., veranderen de tractiecondities van het terrein. Veranderende tractiecondities maken het nodig dat uw bedieningstechnieken worden aangepast – inclusief het beslissen om soms niet op dat terrein te werken.

54. Voorzichtig zijn bij het slepen van lasten of bij gebruik van zware apparatuur.

- A. Alleen goedgekeurde trekstang bevestigingspunten gebruiken.
- B. Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
- C. Geen scherpe bochten nemen. Voorzichtig zijn bij achteruit rijden.
- D. Gebruik tegengewicht of wielgewichten, als dit in de bedienershandleiding wordt aangeraden.

GEBRUIK VAN WERKTUIGEN

55. Bij gebruik van werktuigen, nooit de afvoer van materiaal naar omstanders richten, en tijdens bediening iedereen uit de buurt van het voertuig houden.

56. Bij gebruik van de machine met maaier:

- A. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- B. Nooit de maaahoogte instellen, terwijl motor draait, als u hierbij afstappen moet.

C. Motor uitzetten alvorens de koker van een verstopping te ontdoen.

D. Vaak controleren of de mesbevestigingsbouten goed aangetrokken zijn.

57. Handsen en voeten uit de buurt houden van draaiende mes(sen) onder het maaidek. Uw voet nooit op de grond plaatsen terwijl de maaier ingeschakeld of in beweging is.

58. Het maaierwerkzeug NIET bedienen, zonder dat de koker leiplaat of de complete graszak juist op zijn plaats zit.

59. Voorzichtig manoeuvreren met de grasvanger. De stabiliteit in lengterichting kan veranderen.

ONDERHOUD

60. Alle moeren, bouten, bevestigingen en schroeven strak aangetrokken houden om de machine in veilig werkende staat te houden, en deze vaak controleren. Versleten, beschadigde, vervormde of gebroken onderdelen al naar gelang repareren of vervangen.

61. Het voertuig en zijn werktuigen in goed werkende staat houden en de veiligheidsinrichtingen op hun plaats en werkend houden.

62. Bij normaal gebruik zal het textiel van de grasopvangzak slijten en verslechteren. Regelmatig controleren of de zak vervangen moet worden.

63. Alleen echte TORO Wheel Horse vervangingsdelen gebruiken, zodat de oorspronkelijke standaards behouden blijven.

64. Schermen, leibladen, schakelaars, mesbedieningsorganen en andere veiligheidsinrichtingen moeten op hun juiste stand staan en functioneel zijn.

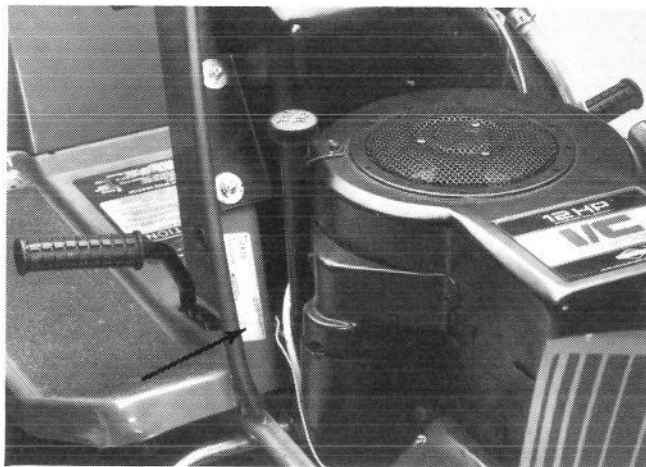
65. De machine niet zonder een (uitlaat-)demper op de uitlaat bedienen. Beschadigde uitlaatdempers of vonkvangers kunnen brandgevaar creëren. Regelmatig controleren en vervangen indien nodig.

66. Als het apparaat abnormaal trilt, aandrijving naar de werktuigen uitschakelen en motor onmiddellijk stoppen. Evt. beschadiging repareren alvorens te starten of met werken verder te gaan.

67. Alle assen, hendels, frictiemechanismen en andere bewegende onderdelen, die kunnen slijten, regelmatig inspecteren. Als deze onderdelen beschadigd, vervormd of gebroken zijn, of als slijtage de normale werking van het voertuig of hulpstuk beïnvloed, deze afstellen of vervangen. **NOOIT** een uitrusting gebruiken dat niet juist functioneert.

VOERTUIG IDENTIFICATIE NUMMER

Voertuig identificatie nummers worden gebruikt om uw nieuwe maaier te identificeren. Deze nummers dienen altijd vermeld te worden wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt voor service, onderdelen of andere inlichtingen die u nodig mocht hebben. Het voertuig identificatienummers voor Riders is in de motorkap geslagen, juist boven de bougie.



Model- en Serialnummer Plaat

1. Plaats van model- en serienummer

Rider Identificatie Nummer

Model _____
Serie nr. _____

Motor Identificatie Nummer

Model	_____
Type	_____
Code	_____

EIGENAAR REGISTRATIE EN GARANTIE

Zekerheid van service en garantie is even belangrijk voor TORO Wheel Horse als voor u, de eigenaar. Ter vergemakkelijking van service bij een erkende TORO Wheel Horse dealer, verlangt TORO Wheel Horse registratie bij de fabriek. Met elke nieuwe Rider en werktuig wordt een registratiekaart meegeleverd. **Deze kaart moet door u of uw dealer met de vereiste informatie ingevuld en naar TORO Wheel Horse gezonden worden.**

De beperkte garantieverklaring van TORO Wheel Horse staat op een hanglabel dat aan elk product bevestigd is. Deze verklaring vermeldt welke artikelen door de beperkte garantie van TORO Wheel Horse gedekt worden, uw rechten en verplichtingen, en te volgen procedures om service onder garantie te krijgen. Zorg dat u volledig van de garantieverklaring op de hoogte bent. Wij allen bij TORO Wheel Horse wensen dat u met uw TORO Wheel Horse rider tevreden bent; aarzel niet om met ons in verbinding te treden voor eventuele hulp.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

1232 – Briggs & Stratton, IC Quiet Serie, elektrische starter met wisselstroomdynamo, viertakt motor, met vermogen van 12,5 PK (9,3 KW) @ 3600 omw/min en koppel van 27,2 Nm @ 2800 omw/min. Cilinder inhoud 465 cc. Carter inhoud 1,42 l en brandstoftank inhoud 6,62 l. De juiste bougie is Champion RJ19LM met weerstand (electrodenafstand 0,762 mm).

MAAIERHUIS:

Geheel vrijdragend zowel in langs- als in dwarsrichting. Gestampt 2,64 mm dik stalen huis met afvoer aan rechterkant. Maaidekbreedte 0,813 m. De naaf loopt in een gietijzeren huis met twee dubbel-afgedichte kogellagers. De mesnaafpoelie wordt vanaf de koppeling op de motorkrukas aangedreven door een door veerkracht gespannen A-profiel V-snaar.

MESTIPSNELHEID:

65,38 m/s @ 2500 omw/min van de motor.

TRANSMISSIE:

De transmissie is geheel omsloten en permanent gesmeerd, met vijf versnellingen vooruit en één achteruit:

RIJSNELHEID @ 2500OMW/MIN VAN MOTOR:

1e versn. – 1,9 km/u
2e versn. – 4,0 km/u
3e versn. – 6,0 km/u
4e versn. – 7,7 km/u
5e versn. – 8,7 km/u
Achteruit – 3,0 km/u

TRACTIE-AANDRIJVING:

Deze is uitgerust met een A-profiel V-snaar, van motorpoelie naar een automobiel-type koppeling op de invoeras van de transmissie, met een vertraging van 2:1.

WIELEN EN BANDEN:

Voor 14 x 5.00-6 en achter 16 x 6.50-8 tubeless grasmatluchtbanden op afneembare, gestampt stalen wielen. Aanbevolen spanning van voor- en achterbanden is 89,6 kPa.

STUURINRICHTING:

Een stuurwiel met een diameter van 33 cm is gemonteerd op een wormas van TORO-ontwerp met een 6,3:1 vertraging. Van geheel links naar geheel rechts vereist anderhalve omwenteling van het stuurwiel.

MOTORBEDIENINGSORGANEN:

Op het instrumentenbord bevinden zich een bowdenkabel en huis met FAST (snel), SLOW (langzaam) en CHOKE standen en een contactslot met ON, OFF en START standen.

TRANSMISSIEBEDIENING:

Een hendel rechts van de bestuurder met schakeling volgens een Z-vormig patroon.

TRACTIEKOPPELING:

Pedaal aan de linkerkant. Door indrukken van de pedaal wordt de frictieschijf van de koppeling losgezet.

REMPEDAAL:

Deze pedaal zit rechts-voor op de tractor. Door indrukken van de pedaal wordt de klauw op de Ø 64 mm schijf vastgeklemd.

PARKEERREMBEDIENING:

Deze hendel zit rechts-voor bij de bestuurder. Hij wordt aangelegd door de rempedaal in te drukken en de hendel omhoog te trekken. Voor aanleggen van de parkeerrem moet de transmissie op NEUTRAL (vrij) staan.

MAAIMESBEDIENING:

Dit is een tuimelschakelaar op de stuurkolom. Voor inschakelen, uittrekken en naar boven zetten. De schakelaar zet de mesrem los en de electromagnetische koppeling vast.

MAAIHOOGTEBEDIENING:

Een hendel links van de bestuurder. Maaihoogte is regelbaar in vijf stappen van 25 tot 85 mm.

AFMETINGEN (BIJ BENADERING):

Wielbasis	– 1,168 m
Spoorbreedte	– voor 0,787 m van buitenkant tot buitenkant
	– achter 0,813 m van buitenkant tot buitenkant
Draaicirkel	– straal 0,813 m binnenkant van wiel
Lengte	– 1,575 m
Breedte	– 0,978 m
Hoogte	– 1,143 m
Gewicht	– 195,05 kg

BEDIENINGSORGANEN

Koppelingpedaal (Fig. 1)

Bij schakelen moet de koppelingpedaal bediend worden. De pedaal moet volledig ingedrukt worden zodat de frictieplaten op de koppeling los van elkaar staan.

Handgas (Fig. 1)

Het handgas is verbonden met en bedient de op de carburateur gemonteerde gasklep en choke. Het heeft drie standen: IDLE (stationair), FAST (snel) en CHOKE. Voor de CHOKE stand moet het handgas iets naar rechts en naar voren gezet worden.

Contactslot (Fig. 1)

Deze schakelaar maakt deel uit van het ontstekingssysteem van de accu en heeft drie standen: OFF, ON en START. Wanneer de sleutel na het aanslaan van de motor losgelaten wordt, keert hij automatisch terug van START naar ON.

Lichtschakelaar (Fig. 1)

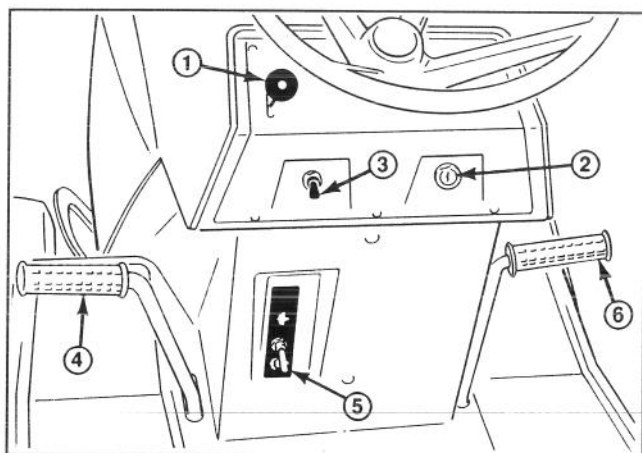
Deze tweestandenschakelaar bedient de koplampen (de lampen werken alleen maar wanneer de motor loopt, omdat de stroom rechtstreeks door de dynamo geleverd wordt.)

Dekschakelaar (Fig. 1)

Deze tuimelschakelaar (uittrekken en omhoog zetten voor inschakelen) zet de mesrem los en schakelt de electromagnetische koppeling in om het mes aan te drijven.

Rempedaal (Fig. 1)

Bij indrukken van de pedaal wordt de schijfrem aan de transmissiezijde bediend. Voor maximale remwerking moet tevens tijdens het remmen de koppelingpedaal ingedrukt worden.



Figuur 1

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Handgas | 4. Koppelingpedaal |
| 2. Contactslot | 5. Dekschakelaar |
| 3. Lichtschakelaar | 6. Rempedaal |

Parkeerrem (Fig. 2)

De parkeerrem wordt in samenwerking met de voetrem gebruikt. Wanneer de rempedaal ingedrukt is en de parkeerremhendel omhoog getrokken wordt, wordt de reminrichting in aangelegde stand geblokkeerd, zodat de machine niet wegglijden kan.

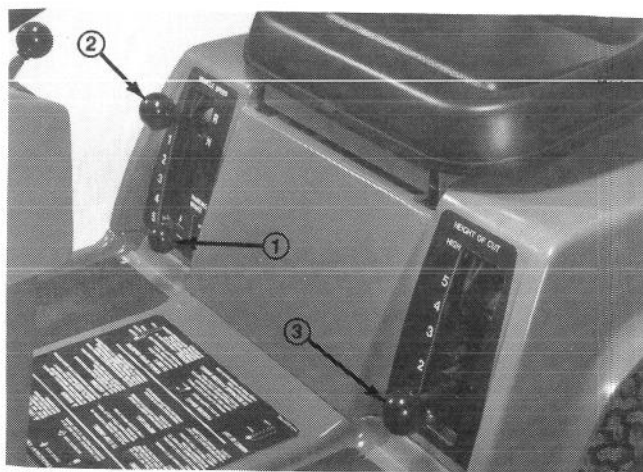
Opm: Om de parkeerrem te kunnen aanleggen, moet de transmissie op vrij staan.

Versnellingshendel (Fig. 2)

De transmissie heeft 5 versnellingen vooruit, vrij en achteruit en een lijn schakelpatroon. Bovenop de transmissie bevindt zich een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat de motor start wanneer een versnelling ingeschakeld is.

Maaihoogteregeling (Fig. 2)

De maaihoogteregeling stelt de maaihoogte in van 25 tot 85 mm in vijf stappen.



Figuur 2

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Parkeerrem | 3. Maaihoogteregeling |
| 2. Versnellingshendel | |

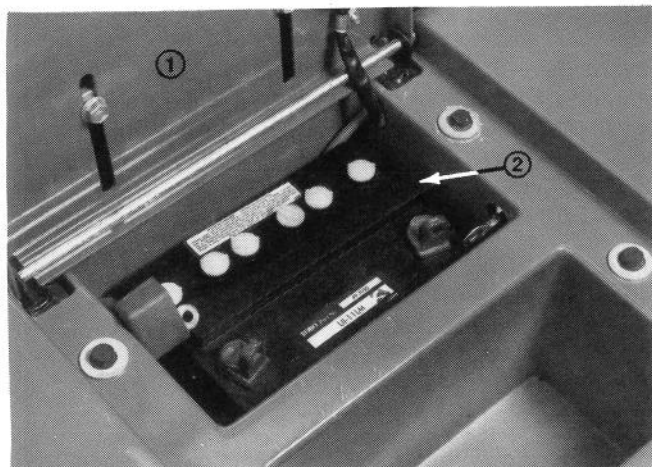
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



ACCU VULLEN EN OPLADEN

De accu moet van de machine verwijderd worden om hem met zuur te vullen en op te laden. Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 bij een plaatselijke leverancier kopen. Accu als volgt verwijderen en vullen:

1. De zitplaats naar voren kantelen en de accu uit de accuimte nemen (Fig. 3).



Figuur 3

1. Zitplaats

2. Accuimte



VOORZICHTIG

- Bij werken met accuzuur, veiligheidsbril en rubber handschoenen dragen.
- Accu in een goed geventileerde ruimte opladen, zodat de tijdens het laden ontwikkelde gassen kunnen ontsnappen. Omdat deze gassen explosief zijn, open vuur en elektrische vonken van de accu vandaan houden; niet roken. Inademing van de gassen kan misselijkheid veroorzaken.
- Stekker van laadapparaat uit stopcontact nemen alvorens de laadkabels op de accupolen vast of los te maken.

2. Vuldoppen van de accu afnemen en elke cel langzaam vullen tot zuur juist boven de platen staat. Voor beste resultaten, accu 20 minuten laten staan, dan bijvullen tot maximum capaciteit.

3. Vuldoppen open laten en een 3 à 4A laadapparaat op de accupolen aansluiten. De accu 4 uur opladen met een laadstroom van 4A of minder.



Figuur 4

1. Vuldoppen

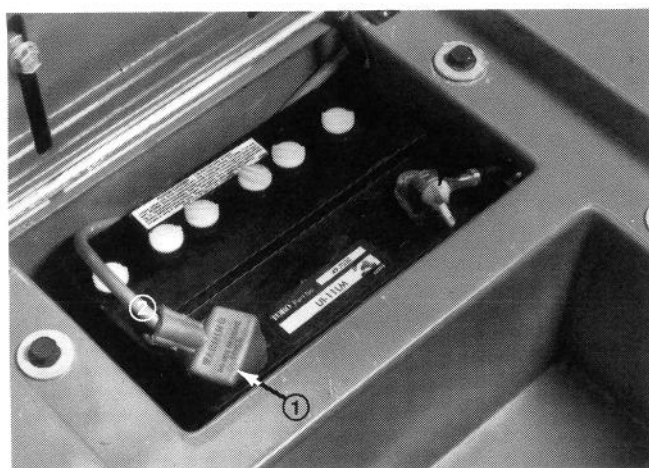
4. Na laden van de accu, de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact trekken en het apparaat van de accupolen losmaken.

5. Langzaam elke cel met zuur bijvullen tot het peil de vulring bereikt. Vuldoppen opzetten.

BELANGRIJK: Accu niet overvullen. Zuur kan op andere delen van de machine overstromen en ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

6. Accu in accuimte installeren met polen naar achterkant van de machine gericht.

7. Positieve kabel (met rubber slof op het einde) op de positieve (+) pool van de accu aansluiten en de massa-/negatieve kabel (zwart) op de negatieve (-) accupool. Accu met dopschroeven en vleugelmoeien vastzetten. Rubber slof over de positieve pool heen schuiven om mogelijke kortsluiting te voorkomen.



Figuur 5

1. Slof

2. Positieve kabel

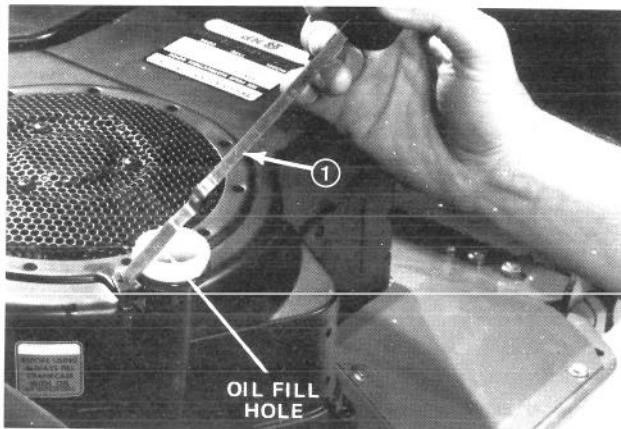
3. Massa-/negatieve kabel

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

CONTROLLEREN VAN CARTEROLIEPEIL

De tractor werd met olie in het carter uit de fabriek verzonden. Alvorens de motor te starten echter het oliepeil in het carter controleren.

1. Tractor op vlakke grond neerzetten zodat het peil nauwkeurig afgelezen kan worden, en de motorkap openen. Controleren dat de olie aftapplug stevig vast zit.
2. Peilstok losschroeven en uit olievulbuis nemen (Fig. 6).



Figuur 6

1. Olievulgat

3. Controleren dat oliepeil tot vol-streepje op de peilstok staat wanneer deze geheel omlaag staat. Niet overvullen, daar dit de motor kan beschadigen.
4. Peilstok inzetten en rechtsom draaien om hem in de vulbuis vast te zetten.

Opm: Oliepeil iedere 5 bedrijfsuren, of wanneer de machine gebruikt wordt, controleren. Voor de eerste keer, na de eerste 5 bedrijfsuren de olie aftappen en verversen, teneinde de tijdens het inrijden geproduceerde vervuiling te verwijderen. Daarna onder normale omstandigheden de olie na elke 25 bedrijfsuren verversen. Olie vaker verversen bij werken in stoffige of vuile omstandigheden.

BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

De TORO Company beveelt ten strengste aan om verse, schone, *loodvrije*, normale benzine te gebruiken in TORO machines die door een benzinemotor aangedreven worden. Loodvrije benzine brandt schoner, geeft een langere levensduur aan de motor en bevordert een goede start door aanslag in de verbrandingskamer te verminderen. Als geen loodvrije benzine voorhanden is, mag loodhoudende benzine gebruikt worden.

Tevens beveelt TORO aan regelmatig TORO Stabilizer/Conditioner te gebruiken in alle door een benzinemotor aangedreven TORO machines tijdens gebruik en stallen. TORO Stabilizer/Conditioner reinigt de motor tijdens bedrijf en voorkomt vorming van harsachtige vernisaanslag in de motor tijdens stallen.

Opm: NOOIT METHANOL, BENZINE DIE METHANOL BEVAT, GASOHOL MET MEER DAN 10% ETHANOL, SUPERBENZINE OF WASBENZINE GEBUIKEN, DAAR DEZE HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MOTOR BESCHADIGEN KUNNEN.

GEEN ANDERE BRANDSTOFADDITIEVEN GEBUIKEN DAN DIE WELKE VOOR STABILISATIE TIJDENS STALLEN BEDOELT ZIJN, ZOALS TORO STABILIZER/CONDITIONER OF EEN GELIJKWAARDIG PRODUCT. TORO'S STABILIZER/CONDITIONER IS OP BASIS VAN AARDOLIEDESTILLAAT BEREID. TORO BEVEELT STABILIZERS OP BASIS VAN ALCOHOL AAN, ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL. STABILIZERS MOGEN NIET TOEGEPAST WORDEN OM PROBEREN HET VERMOGEN OF DE PRESTATIES VAN DE MOTOR OP TE VOEREN.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



GEVAARLIJK

- **Aangezien benzine hoogst brandbaar is, voorzichtig zijn met opslaan of hanteren daarvan.**
- **Brandstoftank niet vullen terwijl motor loopt, nog heet is, of in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen zich verzamelen en door een vonk of vlam op vele meters afstand ontstoken worden.**
- **NIET ROKEN tijdens het tanken om de mogelijkheid van ontploffen te voorkomen.**
- **Altijd de brandstoftank buiten vullen en evt. gemorste brandstof met een doek opnemen alvorens de motor te starten. Om morsen van brandstof te voorkomen een trechter of tuit gebruiken en de tank tot ongeveer 13 mm onder de opening van de vulpijp vullen.**
- **Benzine in een koele, goed geventileerde ruimte bewaren; nooit in een afgesloten ruimte zoals een hete opslagschuur.**
- **Voor betere verdamping, nooit meer dan een voorraad voor 30 dagen inslaan.**
- **Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren, daarom niet voor andere doeleinden gebruiken.**
- **Aangezien veel kinderen de geur van benzine lekker vinden, deze buiten hun bereik houden omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk bij inademing.**

1. Motorkap openen.
2. Omgeving van tankdop reinigen zodat geen ongewenste rommel in de tank kan belanden wanneer men de dop afneemt.
3. Dop van de benzinetank afnemen (Fig. 6) en de tank vullen met loodvrije of loodhoudende normale benzine. Dop weer op tank terugzetten.
4. Eventueel gemorste benzine opnemen.
5. Motorkap sluiten en zorgen dat vergrendeling ingrijpt.

BANDENSPANNING CONTROLEREN

Controleren en verzekeren dat banden tot 13 psi (89,6 kPa) opgepompt zijn alvorens met de machine te gaan werken.

STARTEN EN STOPPEN

Opm: De motor kan alleen maar gestart worden als de dekschakelaar op DISENGAGED (ontkoppeld), de versnellingshendel op NEUTRAL (vrij) staat en de bestuurder op de zitplaats zit.

STARTEN EN BEDIENEN VAN MACHINE

1. Versnelling op vrij zetten en dekhendel op DISENGAGED.
2. Handgas op CHOKE zetten en contactsleutel naar START draaien. Wanneer de motor aanslaat, sleutel loslaten en handgas tussen FAST en SLOW zetten.
3. De gewenste maaihoogte kiezen en de dekhendel op ENGAGE (koppelen) zetten.
4. Parkeerrem loszetten, koppelingpedaal indrukken en een versnelling inschakelen.

STOPPEN

1. Rem- en koppelingpedaal indrukken, handgas op SLOW zetten, dekhendel op DISENGAGE, en contactsleutel op OFF.
2. Versnelling op vrij zetten en parkeerrem aanleggen.
3. Sleutel uit contactslot nemen.

GEBRUIKSAANWIJZING

INRIJDEN

Het enige dat voor inrijden van de motor vereist is, is olieversing na de eerste vijf bedrijfsuren. De transmissie in alle vernellingen bedienen om te verzekeren dat het systeem juist functioneert. Na de eerste vijf bedrijfsuren, de toestand van de snaren en drijfketting controleren.

GEBRUIK VAN DE PARKEERREM



VOORZICHTIG

Als de motor afslaat of gestopt moet worden terwijl men op een heuvel of steile helling aan het werk is, moet de motor uitgeschakeld en de parkeerrem aangelegd worden.

1. Rem- en koppelingpedaal geheel indrukken en transmissie op vrij zetten.
2. Parkeerremhendel omhoog trekken en rempedaal loslaten.
3. Voor loszetten van de parkeerrem, rempedaal indrukken en parkeerremhendel omlaag zetten naar zijn losgezette stand. Rempedaal langzaam laten opkomen.

INSTELLEN VAN MAAIHOOGTE

De maaihogte kan op één van vijf standen tussen 25 en 85 mm ingesteld worden.

1. Controleren dat dekhendel op DISENGAGE staat.
2. Maaihogteregeleer in gewenste stand zetten.
3. Om mes in te schakelen voor maaien, dekschakelaar omhoog en uit trekken.

GRASKEERSCHOT



WAARSCHUWING

Het graskeerschot is een veiligheidsinrichting die uitgeworpen materiaal omlaag naar de grasmot toe leidt. Daarom het keerschot nooit van het maaierhuis afnemen. Als het keerschot eventueel beschadigd wordt, dit vervangen. Zonder het keerschot of een volledige grasvanger gemonteerd, kan uitgeworpen materiaal persoonlijk letsel veroorzaken.

BEDIENING

1. Dekhendel op DISENGAGE zetten.
2. Motor starten: Zie *Starten en Stoppen*, pag. DU-10.

BELANGRIJK: Wanneer men de tractor voor de eerste maal gebruikt, de transmissie in alle vernellingen laten werken. Dit verzekert dat de aandrijving juist werkt en helpt om u met de bedieningsorganen en de werkwijze vertrouwd te raken. Nooit schakelen terwijl de machine rijdt of zonder eerst de koppelingpedaal in te drukken, anders kan de transmissie beschadigd worden.

3. Koppelingpedaal indrukken en eerste versnelling inschakelen. Dan pedaal langzaam laten opkomen tot tractie-aandrijving ingrijpt.

BELANGRIJK: Om een schokkerige start en zware belasting van de transmissie te verhinderen, koppelingpedaal langzaam laten opkomen. Als achteruit schakelen moeilijk gaat, koppelingpedaal indrukken en weer laten opkomen om de tandwielen in elkaar te laten grijpen. Versnellingshendel niet forceren, want dit kan beschadiging veroorzaken. Als men tijdens bedrijf schokkerige of krabbende werking bespeurt, uw dichtstbijzijnde erkende TORO Service Dealer raadplegen.



WAARSCHUWING

Om verlies van de macht over het stuur te voorkomen, altijd geheel stoppen alvorens te schakelen. Bij het maken van bochten, achteruitrijden en verandering van rijrichting moet men afremmen. Achter de tractor kijken om te verzekeren dat de ruimte vrij is alvorens achteruit te gaan rijden.

4. Om mes voor maaien te koppelen, maaihogteregeleer in gewenste stand zetten, dan dekschakelaar uit en omhoog trekken.
5. Stoppen van motor in de volgende volgorde uitvoeren: koppeling- en rempedaal indrukken, handgas op SLOW en dekschakelaar op DISENGAGE zetten, versnelling op vrij, handrem aanleggen en sleutel op OFF zetten.

BELANGRIJK: Nooit de dekschakelaar aan laten staan wanneer de motor niet loopt. Als men dit doet met de contactschakelaar op AAN, wordt de accu ontladen.

Opm: Contactsleutel uitnemen en tussen de werkperiodes op een gemakkelijk te onthouden plaats bewaren.

GEBRUIKSAANWIJZING

GRASMAAITIPS

1. Wanneer de machine voor de eerste maal gebruikt wordt om een gazon te maaien, het gras iets langer dan gewoonlijk maaien om te verzekeren dat de maaibreedte van de machine het gazon niet scalpeert; dit kan bij erg onregelmatige grond voorkomen. Over het algemeen is de in het verleden gebruikte maaahoogte waarschijnlijk de beste die men gebruiken kan.

2. Als men het gras iets langer dan normaal heeft laten groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaahoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien. Bij deze maaimethode voor lang gras wordt het maaisel gelijkmatig verspreid en een acceptabele maaikwaliteit bereikt.

3. Erg lang of uiterst nat gras kan gemaaid worden, maar vereist speciale maaitechnieken. Begin met de maaahoogte in de hoogste stand te zetten. Dan in 1e versnelling en met vol gas naar het gras toe rijden en een zwad maaien van slechts de halve breedte van het maaierhuis. Het maaisel naar een reeds gemaaid gedeelte toe richten. Af en toe met rijden stoppen zodat eventueel in de afvoer verzameld gras de kans krijgt uitgeworpen te worden. Als teveel gras gemaaid wordt, kunnen het maaierhuis en het afvoergedeelte verstopt raken. Als dit het geval is, motor uitschakelen, maaidek uitschakelen en verstopping met een stok verwijderen.



GEVAARLIJK

Alvorens verstopping uit maaierhuis te verwijderen, maaidekhendel op DISENGAGE zetten, koppeling- en rempedaal indrukken, versnelling op vrij zetten, contactsleutel op OFF en parkeerrem vast zetten. Kabel van bougie afnemen om te voorkomen dat motor per ongeluk gestart wordt.

4. Tijdens het maaien de motor op vol gas laten lopen. Zodoende worden de juiste messnelheid en luchtstroom gehandhaafd om het maaisel gemakkelijker uit te werpen. Bij maaien met een lager toerental scheurt het mes het gras af, hetgeen het gazon een slecht uiterlijk geeft. Een lager toerental vermindert tevens het opladingsvermogen van de wisselstroomdynamo, hetgeen het prestatievermogen van de accu beïnvloeden kan.

ONDERHOUD

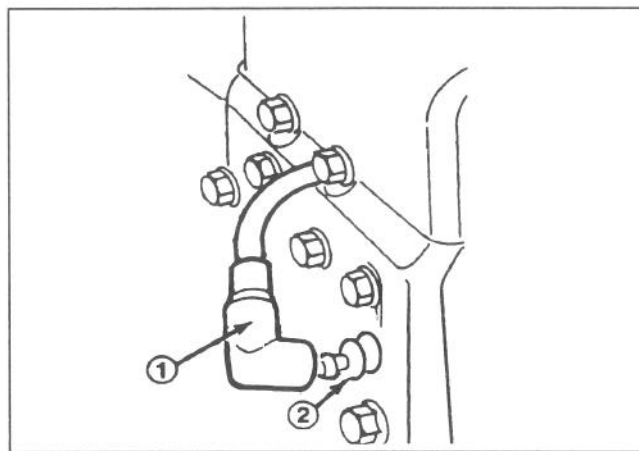
ONDERHOUDSSHEMA

	5 uur	25 uur	Onderhoud voor stallen	Voorjaars onderhoud	2 jaar	Opmerkingen
Olie verversen (eerste keer)	X					
Olie verversen (periodiek)		X	X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Veiligheidsschakelaar controleren	X	X		X		
Maaimes controleren	X	X	X			
Rem controleren	X		X	X		
Voorasnaven smeren		X	X			
Draaipunten smeren		X	X			
Achteras smeren			X			
Luchtfilter reinigen		X	X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Bougie controleren		X	X	X		
Accuzuurpeil controleren		X	X	X		
Mesdrijfsnaar controleren			X			
Tractiedrijfsnaar controleren			X			
Bandenspanning controleren		X	X			
Benzine aftappen			X			
Buitenkant van motor reinigen		X	X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Maaierhuis reinigen			X			
Beschadigd lakwerk lakken			X			
Veiligheidsschakelaars controleren					X	



VOORZICHTIG

Om te verhinderen dat de motor tijdens uitvoeren van onderhoud per ongeluk gestart wordt, motor uitschakelen en sleutel uit contact nemen. Tevens kabel van bougie losmaken (Fig. 7). Zorgen dat de kabel de bougie niet per ongeluk raken kan.



Figuur 7

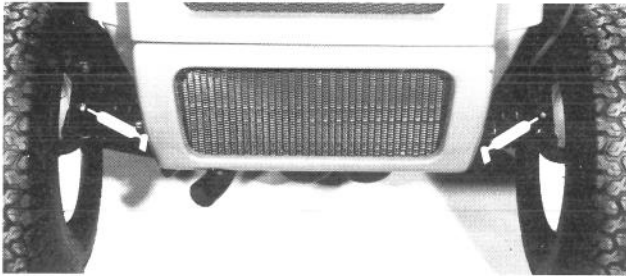
1. Hoogspanningskabel 2. Bougie

ONDERHOUD

SMEREN VAN VOORASFUSEEPENNEN EN WIELEN

De voorasfuseepennen en wielen moeten om de 25 bedrijfsuren gesmeerd worden, maar vaker in stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Smeemippels (4) op fuseepennen en wielen (Fig. 8) met een schone doek afvegen. Eventuele verf op voorkant van smeemippels afschrappen.



Figuur 8

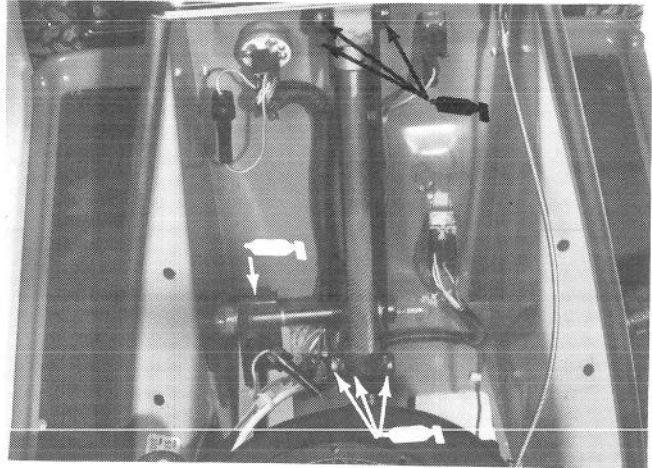
2. Beide fuseepennen met universeel vet Nr. 2 smeren (Fig. 8). Met vetspuit zolang pompen tot vet uit fusee komt. Eventueel overtollig vet afvegen.
3. Beide voorwielen met universeel vet Nr. 2 smeren (Fig. 8). Met vetspuit zolang pompen tot vet naar buiten komt. Eventueel overtollig vet afvegen.

ACHTERASSEN SMEREN

Eenmaal per jaar moeten de achterwielen verwijderd en de assen gesmeerd worden om roestvorming te voorkomen en om later verwijderen van wielen te vergemakkelijken.

SMEREN VAN STUURAS EN DRAAIPUNTEN

Stuuras en draaipunten elke 25 uur smeren met een paar druppels SAE 10 olie of WD-40 spuitsmeermiddel (Fig. 9). Om de onderste volger beter te kunnen bereiken, de voorwielen volledig naar links draaien, zodat de onderste volger onder de benzinetank staat.



Figuur 9

1. Onderste volger

Opm: In Fig. 9 is de benzinetank uitgebouwd om de smeerpunten beter te kunnen tonen. Voor smering van de stuurinrichting is echter niet vereist de benzinetank uit te bouwen.

ONDERHOUD

REINIGEN VAN LUCHTFILTER

Het luchtfilterelement moet na elke 25 bedrijfsuren van de motor gereinigd worden als de motor in een schoon milieu gebruikt wordt. Onder uiterst stoffige of zanderige omstandigheden moet het filter elke paar uur gecontroleerd worden.

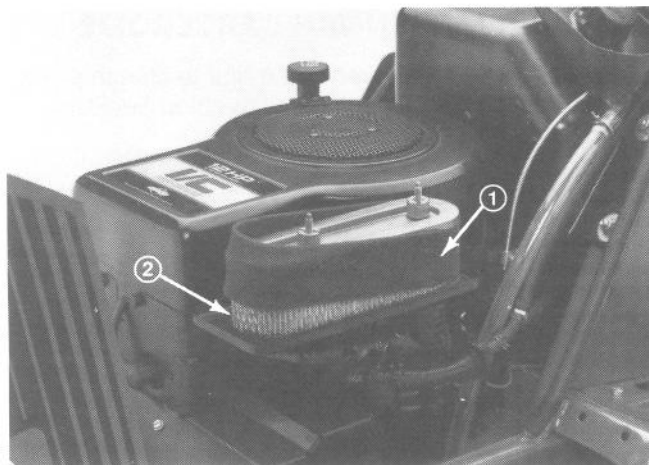
1. Motorkap openen en kabel van bougie afnemen.
2. Knoppen en kap van luchtfilter afnemen (Fig. 10).
3. Schuimvoorfilter verwijderen door het van de patroon af te schuiven.
 - A. Schuimvoorfilter in vloeibare zeep en warm water wassen.
 - B. Schuimvoorfilter in doek wikkelen en droogknijpen.
 - C. Voorfilter met motorolie doordrenken. Schuim knijpen om overtollige olie te verwijderen.



Figuur 10

1. Luchtfilterkap 2. Knoppen

4. De (2) moeren van boven op de patroon verwijderen (Fig. 11).
5. Patroon uitnemen en luchtfilterlichaam voorzichtig verwijderen om te voorkomen dat vuil in de carburateur belandt. Vuil door de gaatjes in het kanaal uit het filterlichaam borstelen.



Figuur 11

1. Schuimvoorfilter 2. Patroon

6. Patroon reinigen door hem voorzichtig op een vlakk oppervlak te tikken.
 - A. Als de patroon erg vuil is, deze vervangen of wassen in een niet- of weinig schuimende oplossing van detergens in warm water.
 - B. Grondig van **binnen naar** buiten uitspoelen tot helder water naar buiten stroomt.
 - C. Patroon laten staan en **grondig** in de lucht drogen alvorens hem te gebruiken.



VOORZICHTIG

Geen oplosmiddelen op basis van minerale olie, zoals petroleum, gebruiken om de patroon te reinigen, daar deze de patroon aantasten kunnen. **PATROON NIET OLIE. GEEN PERSLUCHT GEBRUIKEN OM PATROON TE REINIGEN OF TE DROGEN.**

BELANGRIJK: Motor nooit zonder het luchtfilter op zijn plaats laten werken, daar anders de motor beschadigd wordt.

ONDERHOUD

VERVERSEN VAN CARTEROLIE

Oliepeil controleren alvorens de motor te starten en na elke 5 bedrijfsuren. Oliepeil handhaven op het FULL streepje van de peilstok.

Voor controle van het oliepeil:

1. Tractor op vlakke grond plaatsen.
2. Omgeving van oliepeilstok reinigen zodat geen ongewenst materiaal in het vulgat belanden kan wanneer men de peilstok uitneemt.
3. Peilstok losschroeven en olie afvegen.
4. Peilstok geheel in vulgat schroeven, dan uitnemen en oliepeil controleren. Als het peil laag is, slechts genoeg olie bijvullen om het peil tot het FULL streepje te laten steigen. Niet overvullen; dit kan beschadiging veroorzaken.
5. Peilstok in vulgat terugschroeven.

Olie na eerste 5 bedrijfsuren verversen, daarna elke 25 uur. Onder uiterst stoffige of vuile omstandigheden de olie vaker verversen.

Verversen van olie:

1. Tractor op vlakke grond plaatsen. Starten en motor enige tijd laten lopen om de olie te verwarmen.
2. Motor uitschakelen en aftapbak onder aftapplug (Fig. 12) plaatsen. Aftapplug verwijderen en alle olie in bak laten lopen. Plug terugzetten wanneer olie niet meer uitstroomt.



Figuur 12

1. Aftapplug

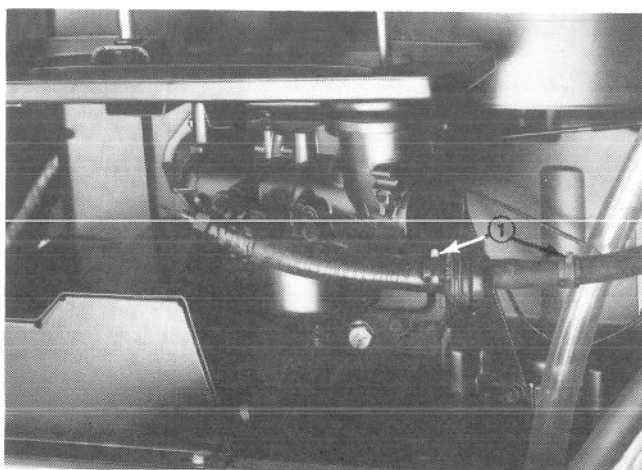
3. Motorkap openen, peilstok losschroeven en olie in het carter gieten. Zie *Controleren van Carteroliepeil*. Inhoud is 1,065 l, en voor 10 & 12 PK machines 1,42 l. NIET OVERVULLEN daar anders motor beschadigd kan worden.

Elke goede kwaliteit motorolie van API classificatie SC, SD, SE of MS gebruiken. Aanbevolen olieviscositeit is:

- Boven 4°C – SAE 30 gebruiken; of 10W-30
- Onder 4°C – SAE 5W-20 of 5W-30 gebruiken, of SAE 10 of 10W-30.
- Onder -18°C – SAE 10 of 10W-30 gebruiken, verdund met 10 procent petroleum.

VERVANGEN VAN BENZINEFILTER

In de benzineleiding tussen de tank en carburateur is een lijnfilter opgenomen (Fig. 13). Het filter dient op de volgende wijze vervangen te worden:



Figuur 13

1. Slangeklemmen

1. Motorkap openen.
2. Slangeklem aan de carburateurzijde van het filter losmaken en leiding van filter afnemen.
3. Aftapbak onder filter plaatsen, andere slangeklem losmaken en filter verwijderen.



VOORZICHTIG

Omdat benzine uiterst brandbaar is, deze altijd buiten aftappen en zorgen dat motor afgekoeld is om potentieel brandgevaar te voorkomen. Eventueel gemorste benzine opnemen. Bij hanteren van benzine geen sigaar, sigaret of pijp roken.

4. Nieuw filter installeren met pijl op filterlichaam naar de carburateur toe wijzend.

ONDERHOUD

VERVANGEN VAN BOUGIE

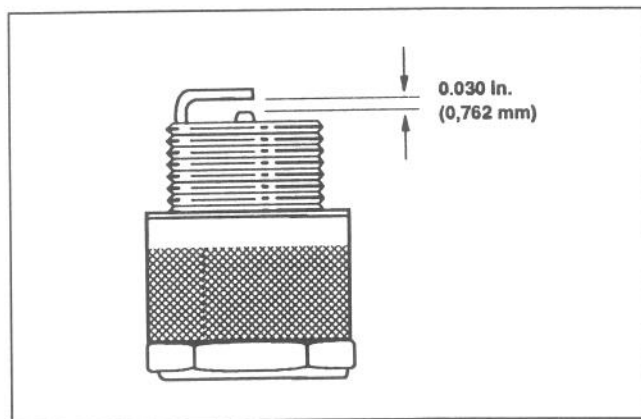
Omdat de lichtspleet tussen de midden- en zij-electroden van de bougie tijdens bedrijf geleidelijk toeneemt, de staat van de elektroden na elke 25 bedrijfsuren controleren. De aanbevolen elektrodenafstand is 0,762mm. De juiste bougie is Champion RJ-19LM.

Opm: De bougie gaat gewoonlijk een hele tijd mee; hij moet echter telkens wanneer de motor niet juist functioneert uitgenomen en gecontroleerd worden.

1. Omgeving van de bougie reinigen zodat geen ongewenst materiaal in de cilinder belanden kan wanneer men de bougie verwijdt.
2. Kabel van bougie afnemen en bougie uit cilinderkop schroeven.
3. Staat van zij-electrode, middenelectrode en middenelectrode isolatie controleren om te zien of deze niet beschadigd zijn.

BELANGRIJK: Een gescheurde, vuile of defecte bougie moet vervangen worden. Electroden niet zandstralen, schrapen of reinigen m.b.v een staalborstel omdat gruis van de bougie eventueel later in de cilinder kan belanden. Dit kan de motor beschadigen.

4. De afstand tussen midden- en zij-electrode op 0.762 mm afstellen (Fig. 14). De bougie met de juiste elektrodenafstand met een dichtring installeren en aantrekken tot 20,4 Nm. Als men geen momentsleutel gebruikt, de bougie stevig aantrekken.



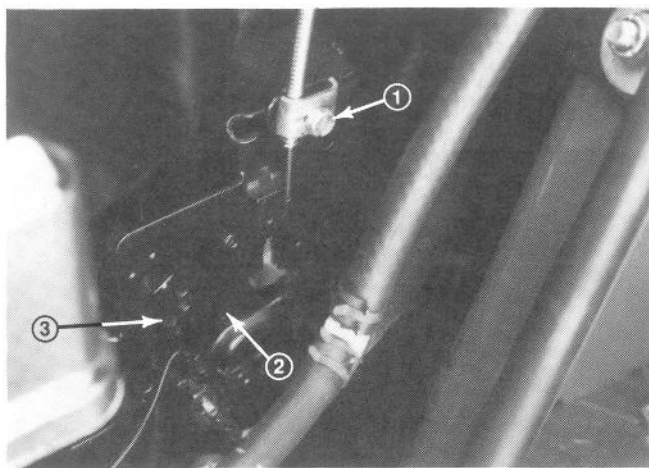
Figuur 14

5. De kabel op de bougie zetten, maar de sleutel niet in het contact laten zitten. Dit voorkomt dat de motor per ongeluk gestart wordt als de maaier na gebruik gestald wordt. De sleutel op een gemakkelijk te onthouden plaats bewaren.

AFSTELLEN VAN HANDGAS/CHOKE

Juiste werking van de choke is afhankelijk van de juiste afstelling van de overbrenging. Alvorens de carburateur af te stellen, controleren dat het handgas/choke juist functioneert.

1. Motorkap openen, de bevestigingsschroeven van het luchtfilter verwijderen en de luchtfilterkap van het filter afnemen (Fig. 15).
2. Hendel op CHOKE zetten en de stand van de choke vlinderklep controleren; deze moet geheel gesloten zijn (Fig. 15).
3. Hendel op FAST zetten. De vlinderklep moet nu geheel open staan (Fig. 15).



Figuur 15

1. Klemschroef
2. Hendel

3. Verbinding

4. Als de choke vlinderklep op de in stap 2 en 3 aangegeven standen staat, het luchtfilter terugzetten en doorgaan met werken.

Als de vlinderklep niet geheel sluit of opengaat op de FAST stand, de hendel als volgt bijstellen:

1. Hendel op CHOKE zetten.
2. Gasklep kabel klemschroef (Fig. 15) loszetten, en draad en buitenkabel verstellen tot de gasklephefboom de verbinding raakt.
3. De kabelklem aantrekken en het luchtfilter weer monteren.

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN CARBURATEUR

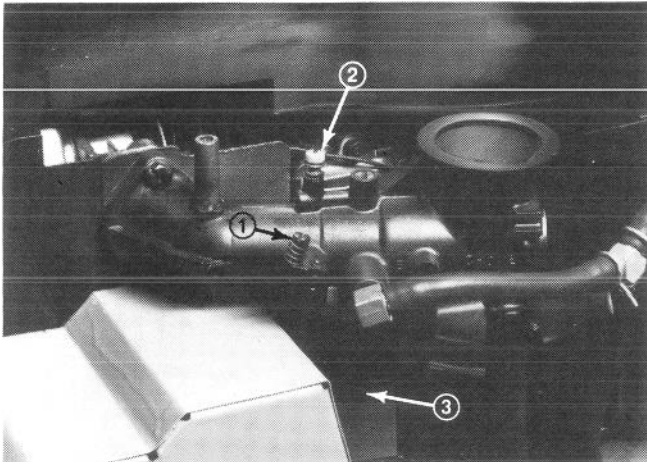
De carburateur is op de fabriek afgesteld, maar bijstelling kan af en toe nodig zijn ter compensatie van verschillen in benzinekwaliteit, temperatuur en hoogte. Echter oppassen om geen onnodige bijstellingen op de carburateur te verrichten, want de fabrieksinstelling is gewoonlijk juist.

BELANGRIJK: Alvorens de carburateur af te stellen, controleren of de gasklepoverbrenging juist functioneert: zie *Afstellen van Handgas/Choke*.

1. Vlotternaald (Fig. 16) – Naald sluiten door voorzichtig rechtsom te draaien.

BELANGRIJK: De naald niet te strak afsluiten daar anders de naald en de zitting in de carburateur beschadigd worden.

2. Naald 2 slagen linksom opendraaien (Fig. 16).



Figuur 16

1. Stationair stelschroef
2. Stationairklep
3. Vlotternaald

Opm: De afstelling van de vlotternaald is bij benadering; de afstelling is echter voldoende om de motor te laten starten zodat de carburateur nauwkeuriger afgesteld kan worden – stap 3-9.

3. Motor starten en twee minuten laten opwarmen. Dan handgas op FAST zetten.

BELANGRIJK: Bij het afstellen van de hoge snelheid moet altijd het luchtfilter op de motor aangebracht zijn. Ook de luchtfilter montageschroef moet gemonteerd zijn wanneer de motor loopt.

4. Vlotternaald (Fig. 16) rechtsom draaien, met 1/8 slag tegelijk, tot de motor langzamer gaat lopen. De motor op elke 1/8 slag verstelling laten reageren.

5. Vlotternaald (Fig. 16) linksom draaien – uit – met 1/8 slag tegelijk, tot motor onregelmatig begint te lopen. De motor op elke 1/8 slag verstelling laten reageren.

6. Vlotternaald (Fig. 16) rechtsom draaien – in – zeer langzaam, tot motor weer regelmatig begint te lopen. Zonder belasting kan deze afstelling iets te rijk zijn; deze iets te rijke afstelling zorgt echter dat de motor juist werkt onder belasting.

7. Handgas naar achteren zetten zodat motor stationair loopt. Als de motor afslaat, stationair stelschroef draaien tot motortoerental toeneemt (1750omw/min).

Opm: Stationair stelschroef rechtsom draaien om stationair toerental te verhogen en linksom om het te verlagen.

8. Stationairklep langzaam in (mager) en uit (rijk) draaien tot de motor op stationair regelmatig loopt.

9. Carburateurafstelling controleren door handgas snel van SLOW naar FAST te zetten. Motortoerental moet zonder aarzeling toenemen. Als de motor dikwijls afslaat of uitsterft, de sproeiernaald 1/8 slag linksom draaien tot motor soepel accelereert.

10. Na afstellen van de carburateur, de motor uitschakelen. Als de machine niet onmiddellijk gebruikt gaat worden, de sleutel uit het contact nemen om per ongeluk starten te voorkomen.



WAARSCHUWING

Eindafstelling van de carburateur moet met lopende motor plaatsvinden. Om mogelijk persoonlijk letsel te voorkomen, dekschakelaar op DISENGAGE zetten, versnelling op vrij en de parkeerrem aanleggen. Uw handen, voeten en andere lichaamsdelen van het maimes, de onderkant van het maaierhuis, de uitwerp opening en draaiende motordelen vandaan houden.

ONDERHOUD

ONDERHOUD VAN MAAIMES

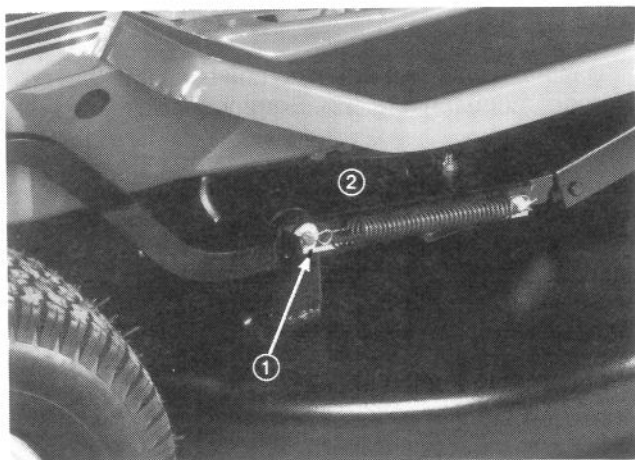
1. Controleren dat motor uitgeschakeld is, parkeerrem vastzetten, motorkap openen en kabel van bougie afnemen.



VOORZICHTIG

Machine stoppen en maaimes onderzoeken op beschadiging en vermindering van de aantrekkoppel van de bevestigingsmoer van het mes op de naaf telkens wanneer het mes tegen een onbeweeglijk voorwerp slaat. Motorkap openen en bougiekabel losmaken, parkeerrem vastzetten en maaimes ontkoppelen alvorens mes te onderzoeken. Als mes gescheurd, sterk verbogen, verwrongen of ernstig versleten is (Fig. 20), dit vervangen. Altijd originele TORO vervangingsmessen gebruiken om veilige en optimale prestaties te verzekeren. **NOOIT WILL-FIT VERVANGINGSMESSEN GEBUIKEN.**

2. Maaieenheid in zijn laagste maaioogtestand zetten, de splitpennen en onderleggringen verwijderen waarmee de dek veerstroppen aan beide kanten bevestigd zijn (Fig. 17) en de stroppen van de gaffelpennen aftrekken.



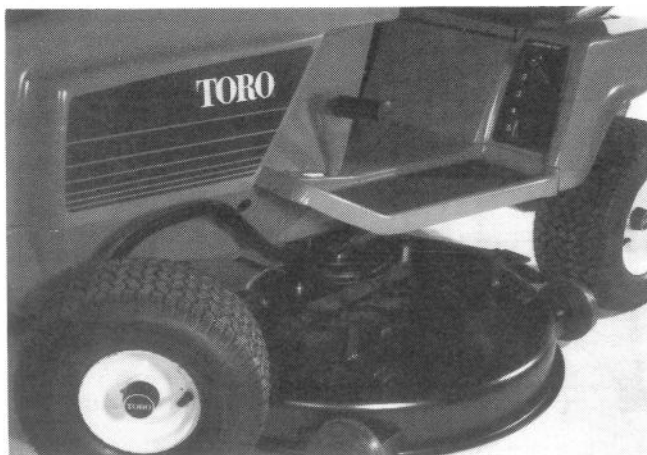
Figuur 17

1. Dekveerstrop

2. Splitpen

3. Dek naar voren schuiven en snaar van poelie op maaiermaaf af schuiven.

4. Voorwielen van de tractor geheel naar rechts zetten, maaieenheid draaien zodat de achterwielen naar de rechterkant van de tractor toe wijzen en de eenheid van onder de machine vandaan trekken (Fig. 18).



Figuur 18

5. Maaieenheid op zijn kant zetten, einde van het mes met een doek of dikke handschoen vastgrijpen; dan borgmoer, anti-scalpeerkom en mes demonteren (Fig. 19).

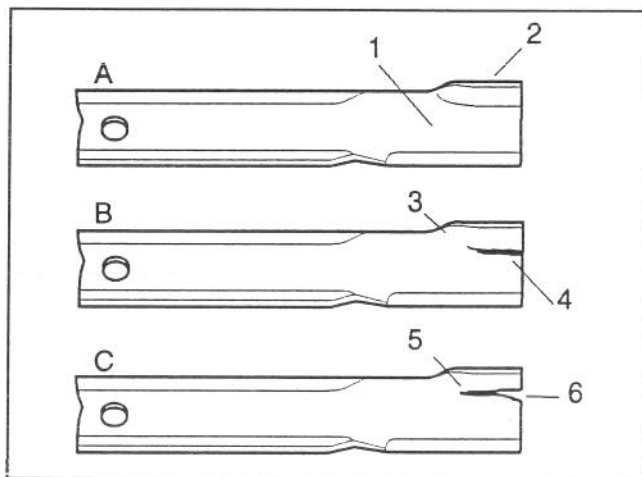


Figuur 19

1. Anti-scalpeerkom

ONDERHOUD

6. De maaieinden van het mes zorgvuldig onderzoeken, speciaal waar het vlakke en de gebogen delen van het mes in elkaar overgaan (Fig. 20). Omdat zand en schurende stoffen het metaal waarmee het vlakke deel van het mes met de gebogen delen verbonden is kunnen wegslijten, het mes controleren alvorens de maaier te gebruiken. Bij waarnemen van slijtage, mes vervangen.



Figuur 20

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Vlakke deel van mes | 4. Slijtage |
| 2. Wiek | 5. Wiek |
| 3. Wiek | 6. Gevormde sleuf |

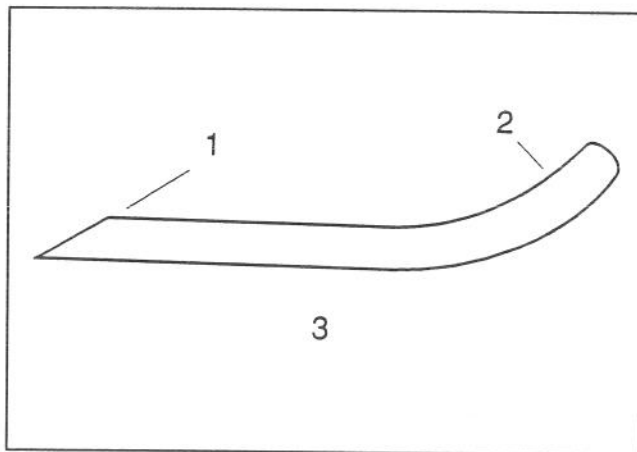


VOORZICHTIG

Als men het mes laat slijten, vormt zich een sleuf tussen de wiek en het vlakke deel van het mes (Fig. 20). Na verloop van tijd kan een stuk van het mes afbreken en van onder het huis uit weggeslingerd worden, en mogelijk uzelf of een omstander ernstig verwonden.

Opm: Omdat de moer op de fabriek aangetrokken is, kan hij moeilijk te verwijderen zijn. Als men de moer niet verwijderen kan, een erkende TORO Service Dealer raadplegen.

7. De snijkant aan beide einden van het mes met een vijl slijpen (Fig. 21). Alleen maar de bovenzijde van het mes vijlen, niet de onderzijde.



Figuur 21

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Slijpen onder de oorspronkelijke hoek | 2. Wiek |
| | 3. Eindaanzicht van mes |

8. Het evenwicht van het mes controleren met een mesbalanceerder (Goedkope balanceerders zijn in de ijzerhandel verkrijgbaar). Als het mes in evenwicht is, blijft het horizontaal op de balanceerder liggen. Bij een onevenwichtig mes daarentegen, gaat het zware einde naar beneden. Als het mes niet in evenwicht is, meer materiaal van de snijkant afvlijen, dan evenwicht weer controleren. Hiermee doorgaan tot evenwicht hersteld is.

9. Daarna in volgorde het mes, anti-scalpeerkom en borgmoer monteren (Fig. 19). Borgmoer aantrekken tot 68-81Nm.

BELANGRIJK: Controleren dat de snijkant van het mes naar de bovenkant van het maaierhuis toe wijst, maar dit niet raakt (Fig. 19). Bij het aantrekken van de borgmoer, het mes iets verzetten zodat het tussen de zijden van de meshouder in zit.

10. Maaieenheid onder tractor monteren. Zie *Installatie van Maaieenheid*.

ONDERHOUD

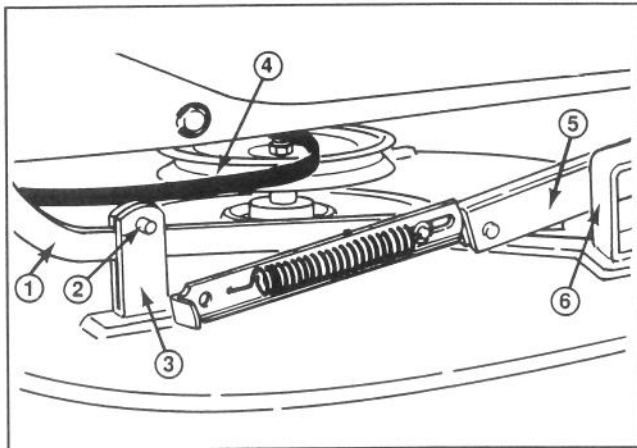
INSTALLATIE VAN MAAIEENHEID

1. Parkeerrem vastzetten en de voorwielen geheel naar één kant draaien om meer ruimte voor de maaieenheid te maken.
2. Maaieenheid op wielen en rollen neerzetten en de eenheid (voorzijde eerst) onder de tractor schuiven (Fig. 22).



Figuur 22

3. Controleren dat de maaahoogtehendel op zijn laagste stand staat. Maaieenheid zodanig plaatsen dat de parallelverbindingen de voorste beugels aan beide zijden bisecteren, en de gaffelpennen in de beugelgaten zetten, van binnen naar buiten gericht (Fig. 23).

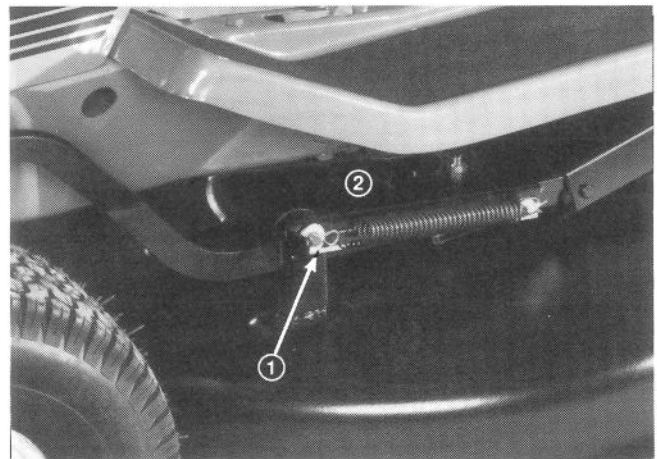


Figuur 23

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Parallelverbinding | 4. Snaar |
| 2. Gaffelpen | 5. Draaistang |
| 3. Beugel | 6. Achter hangerbeugel |

4. De maaierdrijfsnaar rond de naafaandrijfpoelie heen leggen, dan achterkant van eenheid opheffen en de achter hangerbeugels zodanig positioneren dat zij just boven de pennen staan die uit de draaistang steken (Fig. 23). Controleren dat de snaar over de voorste motorpoelie heen zit.

5. De dekveerstroppen naar voren trekken terwijl men het dek naar achteren duwt en de gaffelpennen door de gaten in de stroppen heen zetten. Een vlakke ring en een splitpen monteren om het geheel te borgen (Fig. 24).



Figuur 24

1. Dekveerstrop

2. Splitpen

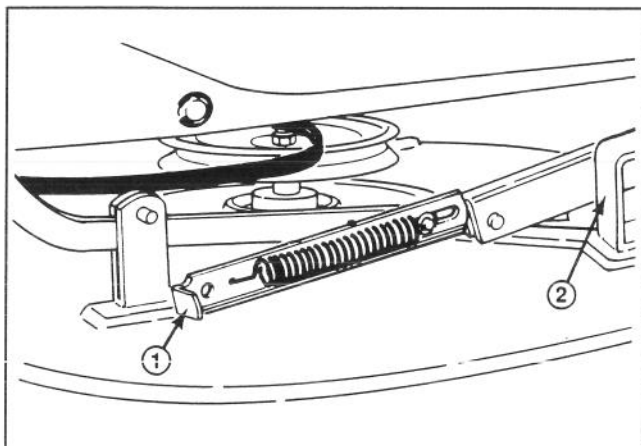
REINIGEN VAN DE ONDERKANT VAN HET MAAIERHUIS

Om een goede maaikwaliteit en goede grasopvang te verzekeren, moeten de onderkant van het maaierhuis en de binnenzijde van de uitwerpruimte schoon gehouden worden. Periodiek de binnenzijde van het maaierhuis en het grasleischot insmeren met waspasta. Dit vertraagt de roest en voorkomt dat gras en vuil aan de binnenkant van het huis vastkoeken.

ONDERHOUD

VERVANGEN VAN MESDRIJFSNAAR (Snaar van Motor naar Dek)

1. Parkeerrem vastzetten en kabel van bougie afnemen.
2. Maaieenheid op zijn laagste maaihogte neerlaten.
3. Splitpennen en onderleggingen waarmee dekveerstroppen bevestigd zijn, verwijderen en stroppen van pennen afnemen (Fig. 25).



Figuur 25

1. Dekveerstrop

2. Achterbeugel

4. Maaieenheid naar voren schuiven en snaar van zowel voorste als achterste poelie afnemen.
5. Controleren dat de achterste maaieenheidbeugels (Fig. 25) op de pennen rusten en nieuwe snaar installeren.
6. Dek naar achteren schuiven, dekveerstroppen, onderleggingen en splitpennen weer monteren.

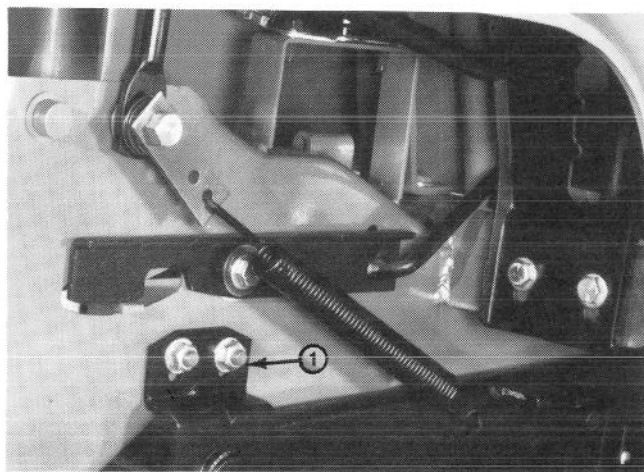
VLAKSTELLEN VAN MAAIEENHEID

Als de maaier in de dwarsrichting niet even hoog maait, en het mes niet verbogen is, de maaieenheid als volgt vlakstellen:

1. Tractor op vlakke grond neerzetten, parkeerrem aanleggen en bougiekabel losmaken.
2. Maaihogtehendel op stand 3 zetten en het mes onder een rechte hoek met de rijrichting zetten.
3. Hoogte van mestip aan één einde van mes meten; mes 180° draaien en zelfde mestip aan tegenovergestelde kant van tractor meten. Metingen mogen met niet meer dan 3mm van elkaar verschillen.
4. Als de mestiphoogte meer dan 3mm verschilt, maaieenheid vlakstellen door zeskantmoeren van rechter draaistanghouder loszetten en houder hoger of lager zetten (Fig. 26).

Opm: Het rechterachterwiel moet mogelijk verwijderd worden.

5. Controleren dat de mestiphoogten niet meer dan 3mm met elkaar verschillen en de moeren weer aantrekken.



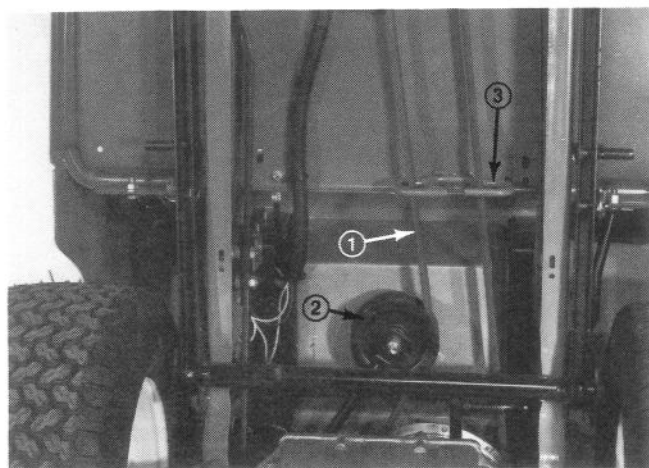
Figuur 26

1. Draaistanghouder

ONDERHOUD

VERVANGEN VAN TRACTIESNAAR

1. Maaieenheid uitbouwen, zie *Vervangen van Mesdrijfsnaar*.
2. Controleren dat de parkeerrem vast zit en blokken voor en achter één achterwiel plaatsen.
3. Onder het tractorframe, iets voor de achterwielen, de spanpoelie vastgrijpen (Fig. 27) en er aan trekken om de spanning op de snaar weg te nemen en de snaar uit de geleider en van de spanpoelie af nemen (Fig. 27).



Figuur 27

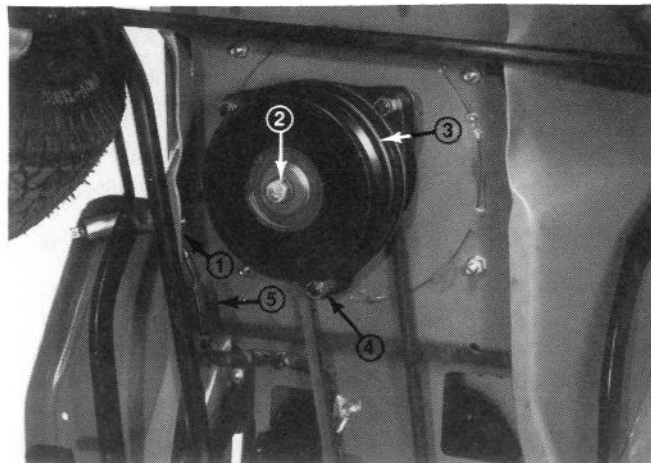
- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Tractiesnaar | 3. Snaargeleider |
| 2. Spanpoelie | |



VOORZICHTIG

De spanpoeliearm staat onder sterke veerspanning. De arm stevig vasthouden terwijl men hem naar zijn ontspannen stand laat terugkeren.

4. De bout van de kabelklem van de electromagnetische koppeling afnemen. De zwevende kabelconnector losmaken (Fig. 28).
5. De bevestigingsbout van de meskoppeling verwijderen (Fig. 28) aan de voorkant van de machine, en de koppeling uitbouwen. Zien hoe een aan de onderkant van de tractor gelaste stalen staaf verhindert dat de koppeling ronddraait.



Figuur 28

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Kabelklem | 4. Stalen stang |
| 2. Montagebout | 5. Connectors |
| 3. Meskoppeling | |

Opm: Als men moeite ondervindt bij het verwijderen van de meskoppeling montagebout met een gewone dopsleutel, een TORO Service dealer raadplegen. Het kan nodig zijn een perslucht-slagsleutel te gebruiken.

6. De snaar van de motorpoelie af schuiven, dan van de tractiekoppelingpoelie boven op de transmissie aan de achterkant van de machine af nemen.
7. De snaar tussen de bovenkant van de tractiekoppeling en de koppeling- bedienstang heen schuiven.

Opm: De afstand tussen de bediener en de koppeling kan onvoldoende zijn om de snaar te verwijderen. Indien nodig, de koppelingpedaaloverbrenging loszetten om de afstand te vergroten.

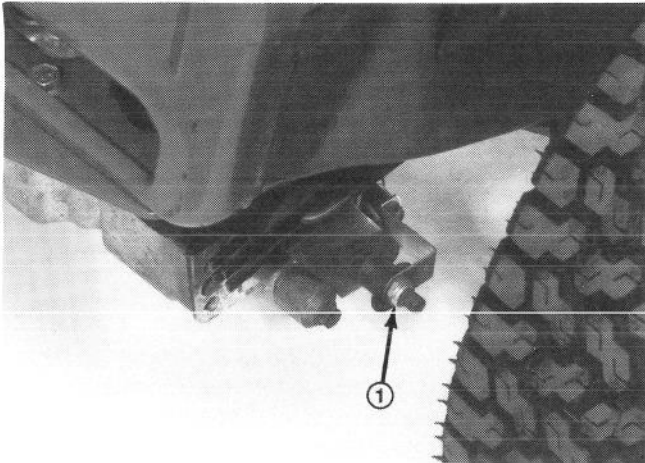
8. De nieuwe snaar op de machine monteren door de uitbouwprocedure in omgekeerde volgorde uit te voeren. Alvorens de meskoppeling te monteren, de krukas invetten. De koppeling monteren en verzekeren dat de sleuf in de koppeling over de stalen stang heen zit met 81 Nm.
9. De kabelconnectors weer aansluiten en de kabelklem op de carrosserie monteren. Zorgen dat alle draden uit de weg van bewegende delen zitten.

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN REM

Remblokken bijstellen als de parkeerrem niet houdt of de remkracht onvoldoende is bij indrukken van de pedaal.

1. Motor uitschakelen en kabel van bougie afnemen.
2. Borgmoer 1/4 slag rechtsom aantrekken (Fig. 29).
3. Werking van rem controleren door tractor te duwen; rem mag niet aanlopen. Als de rem toch aanloopt, borgmoer 1/8 slag linksom draaien of tot er geen contact meer is.



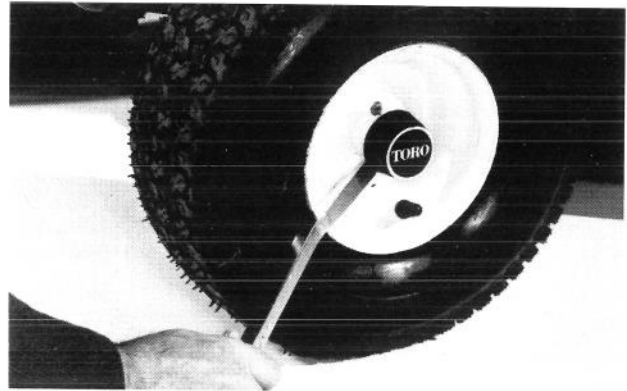
Figuur 29

1. Remafstelling borgmoeren

AFNEMEN VAN WIELEN

Voorwielen:

1. Controleren dat de parkeerrem vast zit en één wiel blokkeren.
2. Krik onder de vooras plaatsen en wiel van de grond heffen.
3. Naafdop met een wrikstaaf van de as afnemen (Fig. 30).
4. Splitpen en onderlegging verwijderen (Fig. 30) en wiel van as afnemen.
5. Wiel in omgekeerde volgorde monteren.



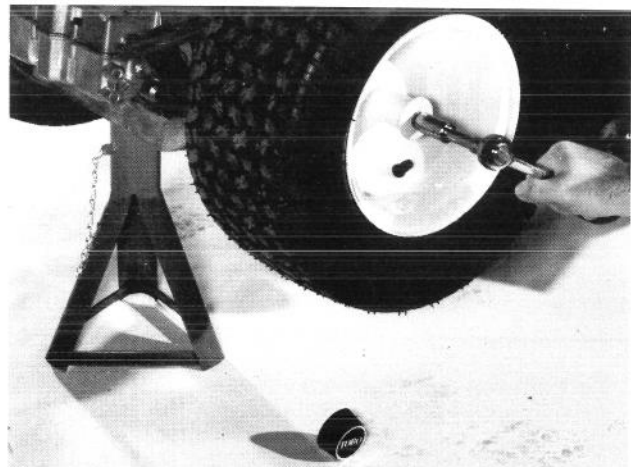
Figuur 30

Achterwielen:

1. Controleren dat de parkeerrem vast zit en de voorwielen blokkeren.
2. Een houten blok tussen de krik en de achteras zetten en wiel van de grond heffen.

BELANGRIJK: Krik zo dicht mogelijk tegen binnenzijde van wiel plaatsen om beschadiging van de transmissie te voorkomen.

3. Naafdop met een wringstaaf van de as afnemen.
4. Kapschroef van de as afnemen (Fig. 31).



Figuur 31

5. Wiel in omgekeerde volgorde monteren. Alvorens wiel te monteren de as invetten. Controleren dat de Woodruff spie op zijn plaats zit. De montage kapschroef aantrekken tot de wielnaaf tegen het einde van de as zit. Aantrekken tot 40,7 Nm.

ONDERHOUD

CONTROLLEREN VAN DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

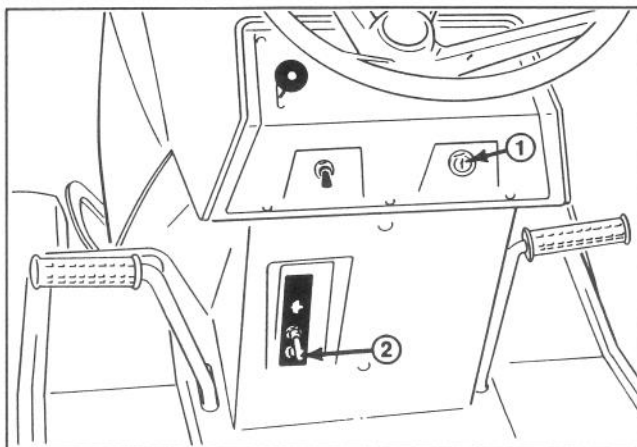
De veiligheidsschakelaars in de elektrische installatie verhinderen dat de motor start tenzij de bestuurder op de zitplaats zit, de versnellingshendel op vrij staat en de dekhendel op DISENGAGED staat. Tevens stoppen zij de motor wanneer de bestuurder de zitplaats verlaat, de versnellingshendel op een versnelling staat of de dekhendel op ENGAGED staat. Om zeker te zijn dat de veiligheidsschakelaars juist werken, deze telkens vóór gebruik van de machine controleren. Elke twee jaar het systeem door een erkende TORO Service Dealer laten controleren om te verzekeren dat de machine veilig te bedienen is.

1. Op de zitplaats gaan zitten en de versnellingshendel op vrij zetten. Parkeerrem aanleggen om te voorkomen dat de tractor beweegt.
2. Dekschakelaar (Fig. 32) op ENGAGE zetten. Contactsleutel op START zetten. De motor mag niet aangeslingerd worden. Als dit wel gebeurt, is het veiligheidssysteem defect en moet door een erkende TORO Service Dealer gerepareerd worden. Als de motor niet aangeslingerd wordt, met stap 3 verder gaan.
3. Dekhendel op DISENGAGE zetten. Contactsleutel op START draaien. Motor mag niet aangeslingerd worden; als dit wel gebeurt, is het veiligheidssysteem defect en moet door een erkende TORO Service Dealer gerepareerd worden. Als de motor niet start, met stap 4 verder gaan.
4. Versnellingshendel (Fig. 33) op vrij zetten en dekschakelaar (Fig. 32) op DISENGAGE. Parkeerrem aanleggen om te voorkomen dat de tractor weggrijdt. Contactsleutel op START draaien en motor starten. Dekschakelaar op ENGAGE zetten en voorzichtig van zitplaats opstaan. De motor moet afslaan. Als de motor niet afslaat, deze uitschakelen en het veiligheidssysteem door een erkende TORO Service Dealer laten repareren. Als de motor afslaat wanneer men van de zitplaats opstaat, functioneert het veiligheidssysteem juist.



WAARSCHUWING

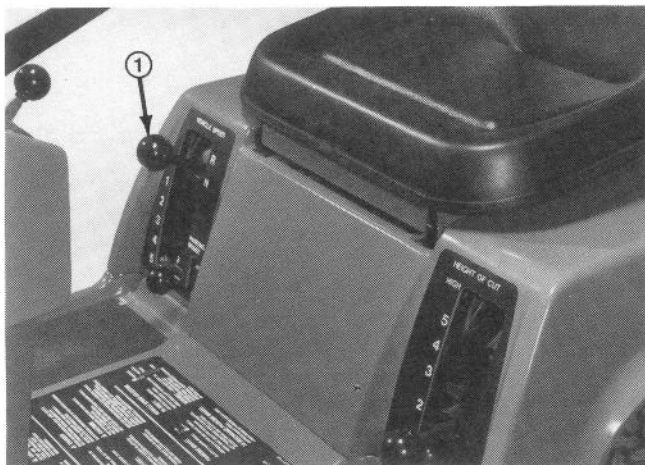
Niet met machine werken als het veiligheidssysteem niet juist functioneert, want het is een beveiligingsinrichting bedoeld om de bestuurder te beschermen.



Figuur 32

1. Contactschakelaar

2. Dekschakelaar



Figuur 33

1. Versnellingshendel

ONDERHOUD



ACCULAADSYSTEEM

Een AGC 7-1/2A zekering (Fig. 34) is in het laadcircuit opgenomen ter bescherming van de wisselstroomdynamo als gevolg van mogelijke kortsluiting in de kabelboom. Als de accu geheel geladen is, maar niet de motor aanslingert, de elektrische installatie door een erkende TORO Service Dealer laten controleren.



Figuur 34

1. Zekeringhouder laadcircuit (rode draad)
2. Zekeringhouder koplampcircuit (groene draad)

KOPLAMPCIRCUIT

De koplampen worden gevoed door elektrische stroom van de dynamo, en werken daarom alleen maar wanneer de motor loopt. Een AGC 8-1/2A zekering (Fig. 34) in het koplampcircuit beveiligd de wisselstroomdynamo tegen beschadiging door kortsluiting in de kabelboom. Als de koplampen niet werken, motorkap openen, zekeringhouder openen en zekering controleren. Als de zekering doorgebrand is, bedrading op kortsluiting controleren. Als men niets vindt, de erkende TORO Service Dealer raadplegen.

MAAIER VOOR STALLING GEREEDMAKEN

1. Benzine uit benzinetank en -leiding aftappen: zie *Vervangen van Benzinefilter*. Dan de motor starten en op stationair laten lopen tot alle benzine verbruikt is. Benzinefilter terugzetten.

Opn: Alle benzine moet verbruikt worden om vorming van gomachtige vernisneerslag in carburateur, benzineleiding en benzinetank te voorkomen. Als zich zulke neerslag zou vormen, kan dit problemen met starten en onregelmatig lopen van de motor ten gevolge hebben.

2. Kabel van bougie afnemen en omgeving van de bougie reinigen zodat er geen ongewenste rommel in de cilinder belanden kan wanneer men de bougie uitneemt. Dan bougie uit cilinderkop nemen en twee eetlepels motorolie in het bougiegat gieten. Motor met de hand ronddraaien om de olie over de binnenzijde van de cilinder te verdelen. Dan bougie terugzetten en tot 20.4 Nm aantrekken. Als men geen momentsleutel gebruikt de bougie stevig aantrekken. **NIET DE KABEL OP DE BOUGIE AANSLUITEN.**

3. Olie uit carter aftappen en dit weer vullen met olie van de juiste viscositeit.

4. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinderkopribben en ventilatorhuis verwijderen. Tevens grasmaaisel, vuil en rommel van uitwendige delen van machine, motorkap en bovenkant van maaierhuis verwijderen.

5. Onderkant van maaierhuis reinigen.

6. Staat van mes controleren: zie *Onderhoud van Maaimes*.

7. Alle kapschroeven, bouten, schroeven, moeren en op elkaar bevestigde delen controleren en aantrekken. Eventueel beschadigde delen repareren of vervangen.

8. Wielen en naven met vet smeren: zie *Smeren van Voorasfuseepennen en Wielen*.

9. Luchtfilterelement controleren: zie *Reinigen van Luchtfilter*.

10. Alle geroest of beschadigd lakwerk bijstippen. De betreffende plaatsen eerst schuren alvorens te lakken.

Opn: TORO Re-Kote "bijstiplak" is bij alle erkende TORO Service dealers verkrijgbaar. De spuitlak droogt binnen een paar minuten tot een fabrieksglans.

11. Accu uitbouwen, opladen en op een koele, droge plaats bewaren. Elke 30 dagen weer opladen om te voorkomen dat hij ontladen raakt. Zie *Accu Vullen en Opladen*.

BELANGRIJK: Onjuiste opslag of niet opladen kan een defecte accu tot gevolg hebben.

12. Blokken onder voor- en achteras plaatsen om wielen van de grond te heffen om de banden te beschermen.

13. Machine in een schone, droge garage of berguimte stallen. Sleutel uit contact nemen en onthouden waar men deze opbergt. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

STORINGSZOEKEN CHECKLIJST

Probleem	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Motor start niet, start moeilijk, verliest kracht, of blijft niet lopen	1. Benzinetank leeg 2. Accu leeg 3. Versnelling ingeschakeld 4. Maaidekhendel staat op ENGAGE 5. Bougie zit los 6. Kabel los of niet op bougie aangesloten 7. Electrodenafstand onjuist 8. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect 9. Onjuiste bougie 10. Electriscie verbindingen zijn los 11. Carburateur onjuist afgesteld 12. Luchtfiler is vuil 13. Verstopt brandstoffiler 14. Vuil, water of oude benzine in brandstof systeem 15. Module of schakelaar defect	1. Tank met benzine vullen 2. Accu opladen 3. Versnelling op vrij zetten 4. Maaidekhendel op DISENGAGE zetten 5. Bougie aantrekken tot 20.4 Nm 6. Kabel op bougie aansluiten 7. Electrodenafstand op 0,030" (0,76 mm) instellen 8. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren 9. Juiste bougie monteren 10. Electriscie installatie controleren om goed contact te verzekeren 11. Carburateur bijstellen 12. Luchtfilererelement reinigen 13. Zie <i>Vervangen van Benzinefilter</i> pag. DU-16 14. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 15. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren
Motor draait niet of slecht op stationair	1. Luchtfiler vuil 2. Oliepeil in carter te laag 3. Koelribben en luchtwegen onder motor blazerhuis verstopt 4. Stationair toerental te laag of hoog toerental mengsel onjuist 5. Verstopt brandstoffiler 6. Vuil, water of oude benzine in brandstof systeem 7. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect	1. Luchtfilererelement reinigen 2. Carter bijvullen met olie 3. Obstructie van koelribben en luchtwegen verwijderen 4. Carburateur bijstellen 5. Zie <i>Vervangen van Benzinefilter</i> pag. DU-16 6. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 7. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren

STORINGSZOEKEN CHECKLIJST

Probleem	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Motor verliest kracht	1. Oliepeil in carter te laag 2. Koelribben en luchtwegen onder motor blazerhuis verstopt 3. Motor te zwaar belast 4. LuchtfILTER vuil 5. Verstopt brandstoffilter 6. Vuil, water of oude benzine in brandstof systeem 7. Carburateur onjuist afgesteld 8. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect	1. Carter bijvullen met olie 2. Obstructie van koelribben en luchtwegen verwijderen 3. Op lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen 4. Luchtfilterelement reinigen 5. Zie <i>Vervangen van Benzinefilter</i>, pag. DU-16 6. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 7. Carburateur bijstellen 8. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren
Motor raakt oververhit	1. Koelribben en luchtwegen onder motor blazerhuis verstopt 2. Carburateur onjuist afgesteld 3. Oliepeil in carter te laag 4. Motor te zwaar belast	1. Obstructie van koelribben en luchtwegen verwijderen 2. Carburateur bijstellen 3. Carter met olie bijvullen 4. Op lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen
Machine trilt abnormaal	1. Motormontagebouten zitten los 2. Losse meskoppeling poelie, spanpoelie of mespoelie 3. Maaimes is ongebalanceerd 4. Mesbevestigingsbout los 5. Drijfpoelie beschadigd	1. Motormontagebouten aantrekken 2. Betreffende poelie vastzetten 3. Nieuw maaimes monteren 4. Bout tot 61-81 Nm aantrekken 5. Drijfpoelie vervangen
Maaimes draait niet	1. Mesdrijfsnaar versleten, los of gebroken 2. Mesdrijfsnaar van poelie af 3. Defect meskoppeling samenstel of beschadigde poelie	1. Nieuwe mesdrijfsnaar monteren 2. Mesdrijfsnaar monteren en spanpoelie en snaargeleiders op juiste stand controleren 3. Tractor door erkende TORO Wheel Horse dealer laten servicen
Machine rijdt niet	1. Tractiesnaar versleten, los of gebroken 2. Tractiesnaar van poelie af 3. Versnelling schakelt niet 4. Beschadigde koppeling of poelie	1. Nieuwe tractiesnaar monteren 2. Tractiesnaar monteren 3. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 4. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren



