FORM NO. 3320–826 SW

TORO®

SERIENR. 20183B – 4900001 OCH HÖGRE

INSTRUKTIONSBOK

46 CM RECYCLER®

Gräsklippare

⚠ SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Felaktig användning eller felaktigt underhåll av denna gräsklippare av ägare eller användare kan resultera i skada. Följ dessa säkerhetsföreskrifter för att minska olycksrisken och beakta alltid varningssymbolen ⚠. Underlåtenhet att följa dessa föreskrifter kan resultera I kroppsskada.

VARNING! Motorns avgaser innehåller koloxid, som är luktfri och mycket giftig. I Kalifornien anses koloxid också kunna förorsaka födseldefekter. Kör inte motorn inomhus eller i slutet rum.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok nogrannt innan du använder gräsklipparen. Bekanta dig med reglagen och hur klipparen fungerar. Låt aldrig barn köra klipparen. Tillåt aldrig barn under 16 år att köra gräsklipparen. Låt aldrig vuxna köra gräsklipparen utan att ha erhållit erforderliga instruktioner.

2. Den som kör gräsklipparen är ansvarig för att hålla alla andra borta från arbetsområdet, speciellt barn och husdjur. Var noga med att ta bort pinnar, stenar, ståltråd och annan bråte som kan fångas upp och kastas ut av gräsklipparen. Se upp för främmande föremål medan du klipper gräset.

3. Var klädd i långbyxor och rejäla skor. Kör inte maskinen med sandaler på eller barfota. Inga smycken eller fladdriga plagg.

4. Kontrollera bränslenivån innan motorn startas. Fyll inte tanken inomhus, när motorn är igång eller innan motorn har svalnat något efter körning. Torka upp spilld bensin innan motorn startas.

5. Behåll samtliga skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Reparera eller byt ut skadade delar inklusive dekaler. Kontrollera alla säkerhetsanordningar före varje användning.

6. Eftersom bränslet är mycket eldfarligt skall det hanteras med försiktighet.

A. Använd en godkänd behållare.

B. Tanka utomhus, ej inomhus, **FYLL ALDRIG PÅ BENSIN MED MOTORN IGÅNG ELLER VARM.**

C. Skruva på bensinbehållarens lock och tanklocket och torka upp ev. spilld bensin innan motorn startas.

UNDER KÖRNING

7. Kör inte motorn inomhus.

8. Ställ inte gräsklipparen på högkant när du startar motorn. Om det behövs, luta gräsklipparen så att bladet riktas bort från både den som använder gräsklipparen och personer i närheten.

9. Se till att du alltid har bra fotfäste. Håll ett säkert grepp om handtaget och gå; spring inte. Kör aldrig maskinen i vått gräs. Klipp bara i dagsljus eller god elektrisk belysning.

10. Klipp grässluttningar från sida till sida; inte uppifrån och ner. Var mycket försiktig när du byter riktning på sluttningar. Klipp inte mycket branta sluttningar. Använd halksäkra skodon på sluttningar.

11. Använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd vid klippning för att skydda ögon från främmande föremål som kan kastas ut ur maskinen.

12. Håll ansikte, händer och fötter borta från rotorknivshuset och knivbladet när motorn är igång. Rotorbladet kan åsamka skador på händer och fötter.

13. Eftersom bladet fortsätter att rotera ett par sekunder sedan kopplingshandtaget släppts, bör du hålla dig bakom handtaget tills dess alla rörliga delar stannat.

14. Om kniven träffar ett fast föremål, eller om maskinen vibrerar onormalt, ska motorn stängas av och tändkabeln lossas från tändstiftet. Kontrollera klipparen för eventuella skador och utför alla reparationer innan maskinen används igen. Om mer omfattande reparationer behövs, eller om du behöver hjälp, ska du kontakta närmaste TORO–återförsäljare.

15. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du justerar klipphöjden.

16. Stoppa knivbladet när du skjuter gräsklipparen över en yta utanför gräsmattan.

17. Stanna motorn innan du lämnar förarplatsen–bakom handtaget. Om maskinen lämnas obevakad skall tändkabeln lossas från tändstiftet.

18. Rör inte vid motorn när den är igång eller omedelbart efter den har stannat, eftersom dess delar är heta nog att orsaka brännskador.

19. Om gräsklipparen måste lyftas upp för transport, stäng av motorn och stå kvar bakom handtaget tills alla rörliga delar har stannat.

SWEDISH

©The Toro Company–1993
All Rights Reserved

⚠ SÄKERHETSFORESKIFTER

UNDERHÅLL

20. Utför endast de underhållsåtgärder som beskrivs i denna instruktionsbok. Om mer omfattande reparationer behövs, eller om du behöver hjälp, ska du kontakta närmaste TORO–återförsäljare.

21. Stäng av motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet när maskinen skall rengöras, besiktigas, repareras eller justeras. Håll kabeln borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

22. Försäkra dig om att maskinen är i fullgott skick genom att ofta kontrollera att alla skruvar, muttrar och bultar är väl tilldragna. Se till att knivbladets bult är dragen till 68 N·m.

23. När knivbladet kräver service, se anvisningarna för underhåll av knivbladet rörande korrekt tillvägagångssätt för installation och underhåll av knivbladet.

24. För att minska brandfaran ska motorn hållas fri från överflödigt fett, gräs, löv och smutsansamlingar.

25. Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsregleringen .

26. Låt motorn svalna innan maskinen förvaras i slutet utrymme. Förvara inte maskinen i närheten av öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.

27. Vid tillverkningen uppfyllde gräsklipparen gällande säkerhetsföreskrifter för rotorgräsklippare. För att den även i fortsättningen skall vara säker och effektiv bör du alltid använda äkta TORO–reservdelar och tillbehör. Reservdelar och tillbehör tillverkade av andra fabrikanter kan ge upphov till avvikelser från säkerhetsföreskrifterna, vilket kan orsaka fara.

⚠ FÖRTECKNING PÅ SÄKERHETSSYMBOLER



Varning



Håll händer och fötter borta från rotorkniven



Läs och förstå instruktionsboken



Stanna motorn innan du lämnar förarplatsen



Behåll alla skyddsplåtar på plats



Håll åskådare på behörigt avstånd



Stick inte in hand eller fot i utkastartunneln



Choke tillsluten



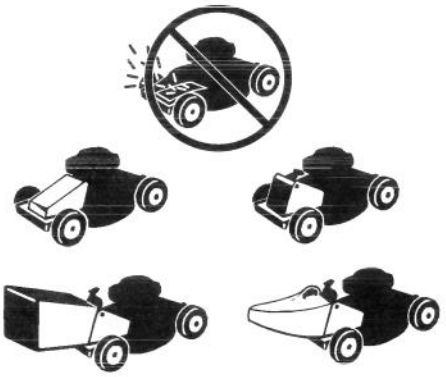
Tändning frånslagen



Snabbt



Sakta



Kör aldrig gräsklipparen utan att utkastartunnelns lucka, utkastartunnelns plugg, grässkena eller sidoutkastartillbehöret är monterat

INNEHÅLLFÖRTECKNING

	Sida
Monteringsanvisningar	3
Före användning	4
Tips för återvinning	5
Körinstruktioner	6
Underhåll	7
Rengöring av luftrenare	7
Utbyte av tändstift	7
Tömning av bensin	8
Byte av vevhusolja	8
Justering av gasreglage	8
Inspektion/utbyte/slipning av rotorkniven	9
Smörjning	9
Rengöring av rotorknivhuset	10
Vinterförvaring	10
Produktidentifiering	11
Toro–service	11

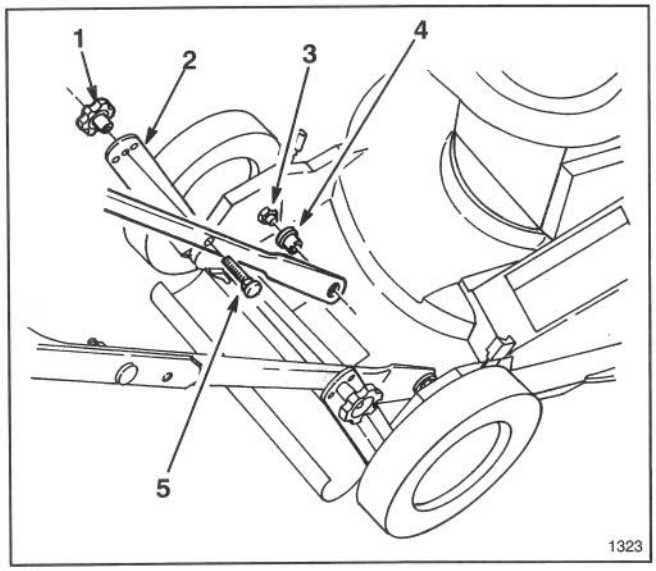
MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERA HANDTAGET

Obs! Vad som är gräsklipparens högra respektive vänstra sida bestäms när man står bakom gräsklipparens handtag.

1. NEDRE HANDTAGET—Tryck bussningar genom de nedre hålen på det nedre handtaget (fig. 1).

2. Kläm ihop det nedre handtagets ändar och montera på ledpinnarna (fig. 1).



Figur 1

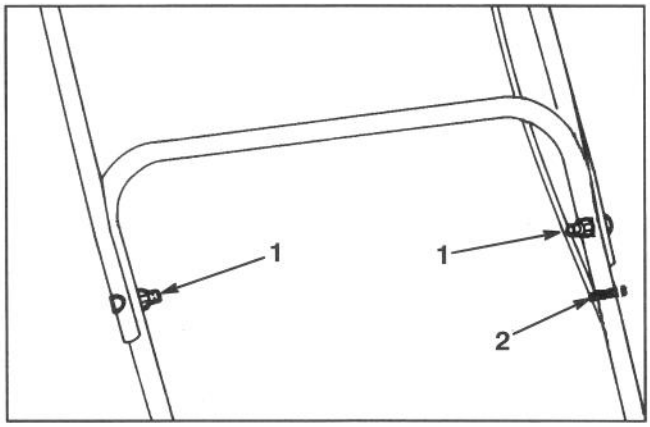
1. **Ratt**
2. **Handtagsspärr**
3. **Ledpinne**
4. **Bussning**
5. **Vagnsbult**

3. Placera handtagsspärrarna (fig. 1) så att hålen i spärrarna riktas in med hålen i handtaget.

4. Insätt vagnsbultar genom hålen i handtaget och handtagsspärrarna. Skruva fast rattar på handtagets utsida och drag fast väl (fig. 1).

Obs! Handtagets höjd kan justeras till bekvämt läge genom att välja ett av de tre hålen i handtagsspärrarna.

5. ÖVRE HANDTAGET (fig. 2)—Fäst det övre handtaget vid det nedre med handtagets skruvar och muttrar. Sätt muttrarna på handtagets insida.



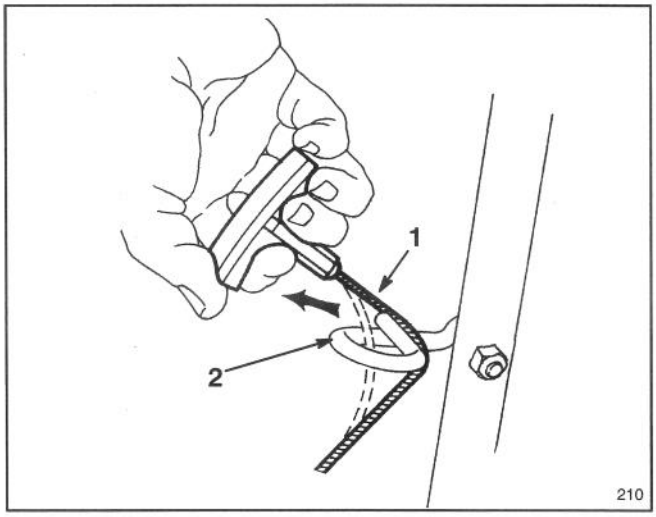
Figur 2

1. **Handtagets skruvar och muttrar**
2. **Kabelband**

6. Se till att reglagekabeln är placerad på baksidan av handtaget. Fäst reglagekabeln vid handtaget med ett kabelband (fig. 2).

MONTERA STARTSNÖRET

1. Dra startsnöret genom öglorna på handtaget (fig. 3).



Figur 3

1. **Startsnöre**
2. **Ögler för startsnöret**

FÖRE ANVÄNDNING

FYLL VEVHUSET MED OLJA

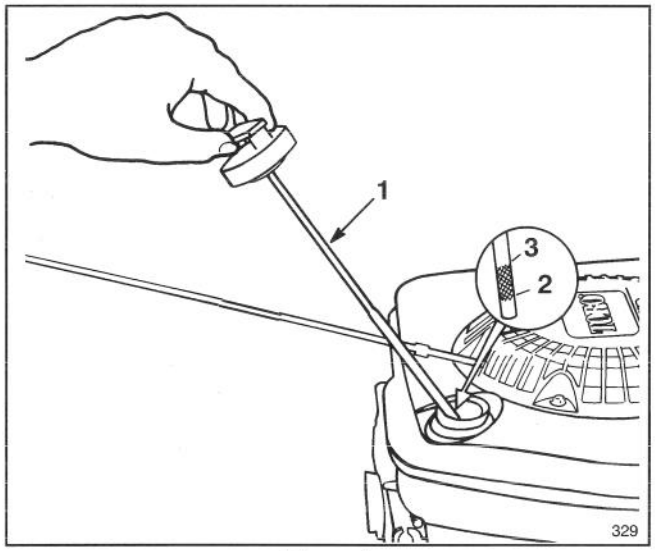
Vevhuset skall fyllas med 0,6 liter SAE 30 motorolja. 10W olja kan användas om 30W olja ej finns att tillgå. Använd olja av hög kvalitet med reningstillsats som har Amerikanska Petroleum Institutets–API–"serviceklassificering" SF, SG eller SH.

Se före varje användning till att oljenivån är mellan ADD och FULL på oljemätstickan (fig. 4). Tillsätt olja om nivån är låg.

1. Ställ gräsklipparen på ett plant underlag och gör rent omkring oljemätstickan (fig. 4).

2. Ta upp mätstickan genom att vrida dess lock ett kvarts varv motsols.

3. Torka av mätstickan och stick in den i påfyllningshålet. Vrid locket ett kvarts varv medsols. Dra sedan ut stickan och kontrollera oljenivån (fig. 4). Om nivån är låg, tillsätt bara tillräckligt mycket olja att nå FULL–strecket på stickan. FYLL INTE ÖVER FULL-STRECKET EFTERSOM MOTORN DÅ KAN SKADAS VID START. FYLL PÅ OLJA LÅNGSAMT.



Figur 4

1. Oljemätsticka 2. ADD nivå 3. FULL nivå

4. Stick ner oljemätstickan i oljepåfyllningshålet och vrid locket ett kvarts varv medsols så att det låses fast.

Obs! Kontrollera oljenivån var femte arbetstimme eller varje gång gräsklipparen används. Första oljebytet skall ske efter 2 arbetstimmar, därefter skall oljan under normala förhållanden bytas var tjugofemte arbetstimme. Om motorn får arbeta under dammiga och smutsiga förhållanden, skall oljan bytas oftare.

FYLL BRÄNSLETANKEN MED BENSIN

⚠ VARNING

- **Under vissa förhållanden är bensin mycket brandfarlig och mycket explosiv.**
- **Brand eller explosion orsakad av bensin kan ge såväl brännskador på personer som materiella skador.**
- **Använd en tratt och fyll tanken utomhus på en öppen plats när motorn är kall. Torka upp eventuellt spilld bensin.**
- **Fyll inte bensintanken helt full. Fyll på med bensin tills nivån är 6-13 mm under botten av påfyllningshalsen. Tomrummet i tanken låter bensinen expandera.**
- **Rök aldrig när bensin hanteras. Se till att det inte finns öppen låga eller gnistalstrande källor i närheten. Dessa kan antända bensinångorna.**
- **Förvara bensinen i en godkänd behållare och utom räckhåll för barn.**
- **Köp aldrig mer än 30 dagars förråd av bensin.**

Obs! Toro rekommenderar att ny, ren, **BLYFRI** bensin med medelhögt oktantal användes i deras produkter. Blyfri bensin förbränns renare, förlänger motorns livslängd och underlättar start genom att minska mängden föroreningar i motorns förbränningsrum. Blyhaltig bensin kan anvandas om blyfri bensin ej finns att tillgå.

1. Gör rent omkring tanklocket och skruva av tanklocket. Fyll tanken med blyfri bensin upp till c:a 6–13 mm från mynningen.

2. Skruva på tanklocket och torka upp eventuell spillad bensin .

Toro rekommenderar också att Toro Stabilizer/Conditioner (bensintillsats) används till alla Toro bensindrivna produkter både vid användning och under förvaringsäsong. Toro Stabilizer/Conditioner rengör motorn under användning och förhindrar hartsliknande avlagringar från att bildas i motorn vid längre förvaring.

VIKTIGT: Blanda ej olja i bensinen. Använd aldrig metanol, metanolhaltig bensin, gasohol som innehåller mer än 10% etanol, högoktanig bensin eller mineralterpentin eftersom det kan resultera i skador på bränslesystemet.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLETILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR TILLVERKADE FÖR STABILISERING AV BRÄNSLE VID FÖRVARING, EXEMPELVIS TORO STABILIZER/CONDITIONER ELLER LIKNANDE PRODUKT. TORO STABILIZER/ CONDITIONER ÄR ETT PÅ PETROLEUMDESTILLAT BASERAT KONDITIONERINGS–OCH STABILISERINGSMEDEL. TORO REKOMMENDERAR INTE ANVÄNDNING AV STABILISERINGSTILLSATSER PÅ ALKOHOLBAS SÅSOM EXEMPELVIS ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. ANVÄND ALDRIG NÅGRA TILLSATSER FÖR ATT FÖRSÖKA ÖKA MASKINENS EFFEKT ELLER PRESTANDA.

TIPS FÖR ÅTERVINNING

ALLMÄNNA TIPS

Följ nedanstående anvisningar oavsett om det är gräs eller löv som klipps för bästa klippningsresultat och bästa utseende på gräsmattan:

- Bibehåll **knivbladets skärpa** under hela klippningssäsongen. Fila ner hack i kniven emellanåt.
- **Klipp endast torrt gräs eller torra löv.** Vått gräs och våta löv har en benägenhet att klumpa ihop sig och kan därför vålla att gräsklipparen täpps till eller motorn stannar. Det kan också vara halt att gå på vått gräs och våta löv och detta kan göra att du halkar och faller.

⚠ VARNING

- **Vått gräs kan göra att man halkar och kommer i kontakt med rotorkniven.**
- **Kontakt med rotorkniven kan ge upphov till allvarlig skada.**
- **Klipp endast när det är torrt.**

- Ställ motorhastigheten till det snabbaste läget. Maximal kraft ger bäst klippningsresultat.
- Tag bort gräs och löv från undersidan på klipparen efter varje användning.
- Håll motorn i god driftskondition. Att klippa och klippa igen kräver mer kraft.
- Byt luftfilter oftare. När man klipper och klipper igen virvlas mer gräsklipp och damm upp vilket täpper till luftfiltret och minskar motorns prestanda.

GRÄSKLIPPNING

- Gräs växer olika fort vid olika årstider. När det är varmt på sommaren är det i allmänhet bäst att klippa med höjdinställning C, D eller E. Endast cirka en tredjedel av grässtrået bör klippas av. Att klippa kortare än vid höjdinställning C rekommenderas ej såvida inte gräset är glest eller det är sent på hösten när gräset växer långsammare.
- När man klipper gräs som är mer än 15 cm högt kan det vara lämpligt att först klippa med högsta höjdinställning och med långsammare gånghastighet; klipp sedan igen med en lägre höjdinställning för bästa utseende på gräsmattan. Om gräset är för långt och löv har klumpat ihop sig på gräsmattan, kan gräsklipparen täppas till och göra att motorn stannar.
- Ändra klippningens riktning. Detta hjälper till att sprida klippet för jämn gödning av gräsmattan.

Om gräsmattans utseende efter klippning inte är tillfredsställande, pröva med något av följande:

- Slipa knivbladet.
- Gå långsammare vid klippning.
- Höj klipphöjdinställningen på din klippare.
- Klipp oftare.
- Klipp i smalare stråk i stället för med bladets hela bredd.
- Klipp tvärs över sämre ställen en andra gång.
- Ställ in framhjulens klipphöjdinställningen ett hack lägre än bakhjulens. (Exempel: Ställ in framhjulen på "C" och bakhjulen på "D")

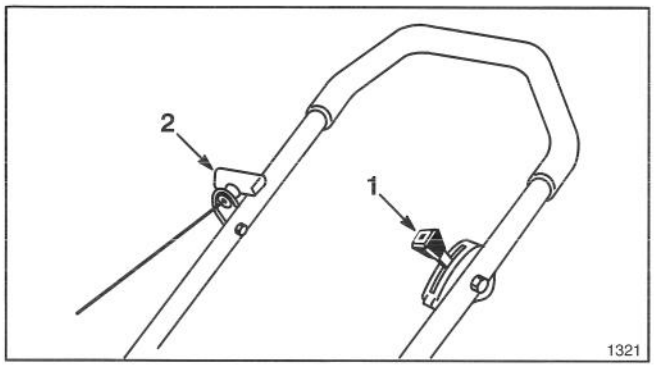
KLIPPNING AV LÖV

- När klippningen är färdig, se till att minst 50% av gräsmattan syns genom täcket av lövhack. Detta kan kräva mer än en vända genom löven.
- När lövtäcket är tunt, bör samtliga hjul vara inställda till samma klipphöjd.
- Om gräsmattan har ett lövtäcke mer än 13 cm djupt, ställ in framhjulen ett eller två hack högre än bakhjulen. Detta gör det lättare för löven att matas in under rotorknivhuset.
- Gå i ett långsammare tempo om löven inte hackas sönder tillräckligt fint för att gömmas i gräsmattan.
- Om du hackar sönder en stor mängd löv av ek kan det vara en god idé att kalka gräset på våren. Kalk minskar syran hos löv av ek.

KÖRINSTRUKTIONER

START OCH STOP

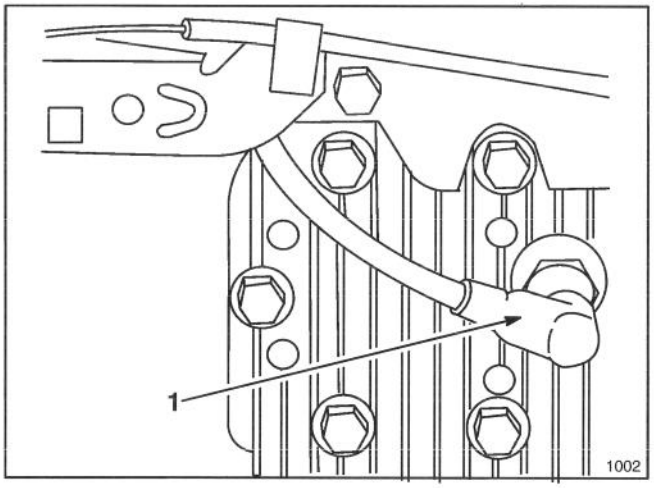
REGLAGE—Gasreglage och startsnöre sitter på det övre handtaget (fig. 5).



Figur 5

1. **Gasreglage** 2. **Magnapull-start**

1. Anslut tändkabeln till tändstift (fig. 6).



Figur 6

1. **Tändkabel**

2. START—Ställ gasreglaget i ⛽ CHOKE-läge. Dra ut startsnörehandtaget tills dess snörets frigång upptagits. Dra sedan i handtaget med kraft för att starta motorn. När motorn går igång, flytta gasreglaget till 🐇 "snabb"–läget eller reglera till önskad motorhastighet.

3. STOPP—Motorn stannas genom att föra gasreglaget bakåt till ⊗ ENGINE OFF–läget. Lossa tändkabeln från tändstiftet om maskinen skall lämnas obevakad eller ej vidare användas.

JUSTERING AV KLIPPHOJD

Toros exklusiva SmartWheel™ erbjuder en enkel metod för att bestämma rätt klipphöjd.

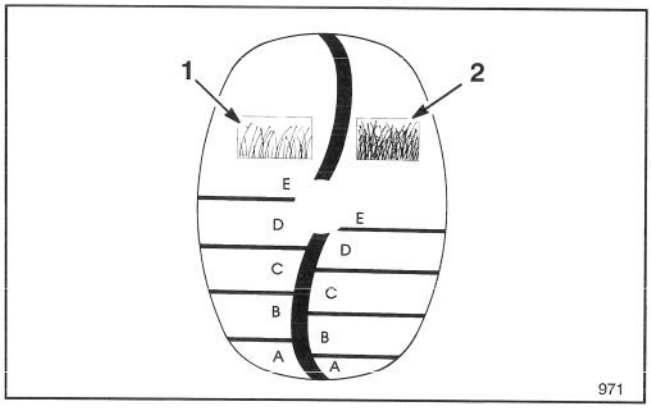
SmartWheel har två klippningsskalor – SPARSE/NORMAL (TUNT/NORMALT) och LUSH (FRODIGT) – för att man ska få bästa klipphöjd vid alla slags klippningsförhållanden (fig. 7). Använd SPARSE/NORMAL–inställningen under den varma sommarsäsongen, d.v.s för flertalet klippningar. LUSH–skalan används för tjockt, fuktigt, saftigt gräs som förekommer mest på våren.

I allmänhet rekommenderas att:

- Gräshöjden bör ställas in på C, D eller E eller hållas till 5 – 7,5 cm.
- Att klippa lägre än C–inställningen rekommenderas inte, utom när gräset är tunt eller på senhösten då gräsväxten börjar avta. Vid klippning av mycket högt gräs kan det vara bättre att ställa in klipphöjden ganska högt och gå långsammare. Klipp sedan gräset igen med en mera normal höjdinställning. Om gräset är alltför högt och det klumpar ihop sig på gräsmattan, riskerar man att gräsklipparen täpps till vilket kan gör att motorn stannar.
- SmartWheel beräknar rätt inställning och ser till att inte mer n 1/3 av grässtrået klipps.

1. Skjut gräsklipparen ut på gräsmattan innan motorn startas. Stanna när bokstäverna på SmartWheel–mönstret står upprätt (fig. 7).

2. Jämför höjden av grässtrånas spetsar med bokstäverna på det kodade SmartWheel–mönstret på hjulet. Den bokstav som motsvarar gräsmattans höjd är rätt höjdinställning för klippning.



Figur 7

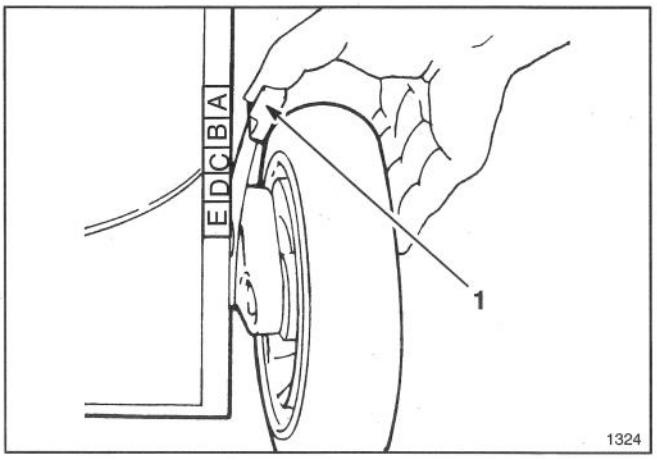
1. **Klippningsskala för tunt/normalt gräs** 2. **Klippningsskala för frodigt gräs**

⚠ FARA

- **Justering av klipphöjdsspakarna kan gör att händer kommer i kontakt med ett roterande rotorknivblad.**
- **Kontakt med knivblad kan ge upphov till allvarlig personskada.**
- **Justera inte klipphöjdsinställningen när motorn är igång och knivbladet roterar.**
- **Låt inte fingrarna komma under rotorknivhuset när gräsklipparen lyfts för att justera klipphöjdsspakarna.**

KÖRINSTRUKTIONER

3. Tryck klipphöjdsspaken mot hjulet och för den till den motsvarande bokstav på gräklipparhuset (fig. 8). För att underlätta justeringen kan man lyfta hjulet från marken. Placera inte fingrarna under rotorknivhuset vid lyftning. Se till att stiftet på klipphöjdsspaken passas in i urtaget på rotorknivhuset. Justera alla hjulen till samma inställning.



Figur 8

1. **Justeringsspak för klipphöjd**

UNDERHÅLL

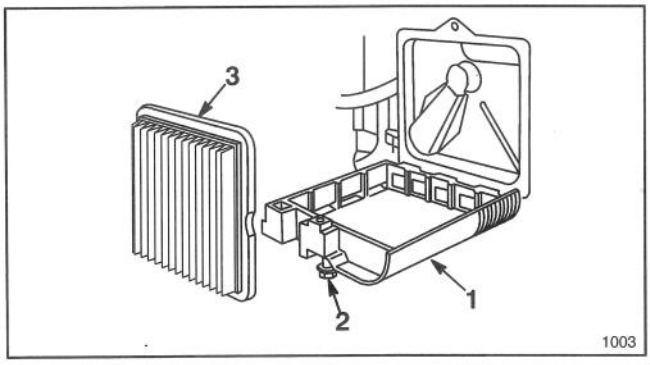
> **⚠ VARNING**
>
> - **Motorn kan starta oavsiktligt.**
> - **Oavsiktlig start av motorn kan vålla förare eller omkringstående allvarlig skada.**
> - **Lossa tändkabeln från tändstiftet innan justerinq eller underhållsåtgärd utförs.**

RENGÖRING AV LUFTRENARE

Under normala förhållanden skall luftrenaren bytas efter 25 arbetstimmar. Byte skall ske oftare om gräsklipparen används under dammiga och smutsiga förhållanden. Kontakta din TORO-återförsäljare för reservdelar.

1. Stanna motorn och lossa tändkablen från tändstiftet (fig. 6).

2. Ta bort skruven som håller luftrenarens kåpa intill motorn (fig. 9). Lyft av luftrenarens lock och rengör locket ordentligt.



Figur 9

1. **Kåpa** 2. **Skruv** 3. **Pappersfilter**

3. Avlägsna luftrenarens pappersfilter (fig. 9) och kasta bort det.

4. Sätt in ett nytt pappersfilter.

5. Montera åter luftrenarens kåpa och säkra med skruven.

VIKTIGT! Kör inte motorn utan luftrenarinsats eftersom följden kan bli extremt slitage och skada på motorn.

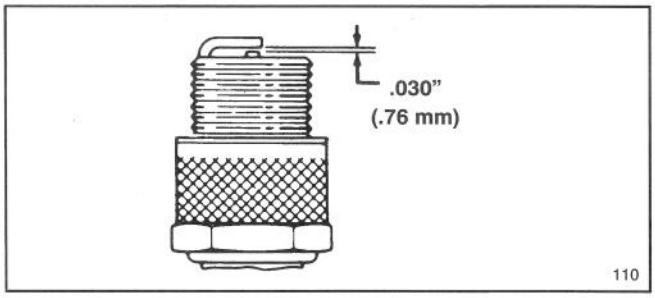
UTBYTE AV TÄNDSTIFT

Använd ett RJ19LM eller motsvarande tändstift. Rätt gnistgap är 0,76 mm. Ta ur stiftet efter var tjugofemte arbetstimme och kontrollera dess tillstånd.

1. Stanna motorn och lossa tändkablen från tändstiftet (fig. 6).

2. Gör rent kring tändstiftet och skruva ur stiftet från topplocket.

VIKTIGT! Byt ut stiftet om det har sprickor, är bränt, eller har sotavlagringar. Sandblästra, skrapa eller rengör inte elektroderna eftersom detta kan göra att smuts kommer in i cylindern med motorskada som följd.



Figur 10

3. Justera gnistgapet till 0,76 mm (fig. 10). Montera det korrekt justerade tändstiftet med sin packning. Dra till stiftet ordentligt till 20 N · m.

UNDERHÅLL

TÖMNING AV BRÄNSLETANK

1. Stanna motorn och vänta tills den svalnat. Lossa tändkabeln från tändstiftet (fig. 6).

Obs! Töm bränsletank endast när motoren är kall.

2. Ta locket av bränsletanken och använd en sifonpump att tömma bensinen i en ren behållare.

Obs! Detta är det enda rekommenderade förfarandet för tömning av bränsle.

BYTE AV VEVHUSOLJA

Byt olja efter de första två arbetstimmarna och därefter var tjugofemte arbetstimme. Eftersom varm olja flyter bättre och för med sig en större mängd föroreningar än kall olja bör motorn köras några minuter före tömning.

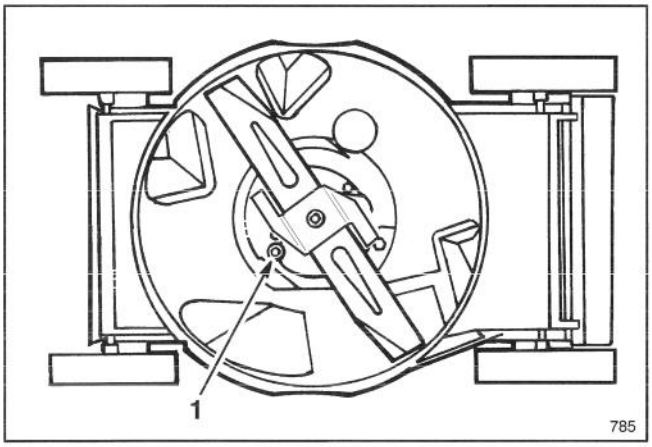
1. Stanna motorn och lossa tändkablen från tändstiftet (fig. 6).

2. Tom bensintanken; se "Tomning av bransletank," sid. 8.

3. Tippa upp gräsklipparen så att den står på sin högra sida (fig. 11).

4. Placera en spilloljebehållare under maskinens vänstra sida.

5. Lossa oljepluggen på gräsklipparens undersida med en 3/8" öppen nyckel (fig. 11).



Figur 11

1. **Avtappningsöppning**

6. Sänk gräsklipparen så att oljan rinner ner i behållaren.

7. När oljan är tömd rengöres oljepluggen och pluggen skruvas tillbaks.

8. Vänd gräsklipparen upprätt.

9. Torka upp ev. spilld olja.

10. Fyll motorn med ny olja; se "Fyll vevhuset med olja," sid. 4.

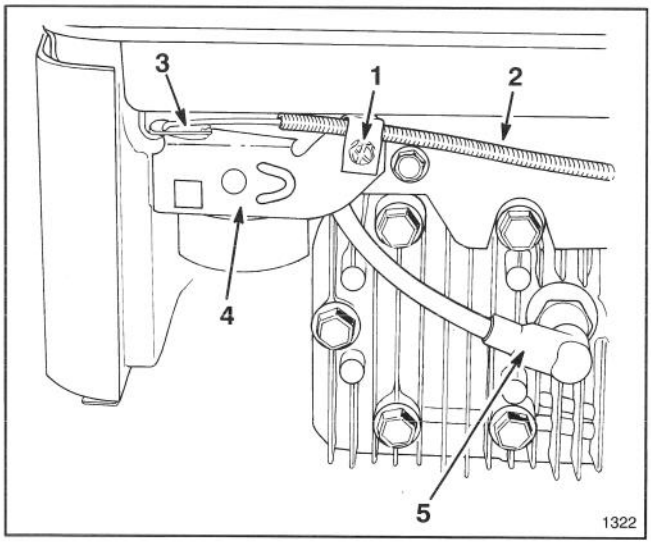
JUSTERING AV GASREGLAGE

Gasreglaget kan behöva justeras om motorn inte startar eller stannar. När ny gasreglagevajer monteras måste gasreglaget justeras.

1. Stanna motorn och lossa tändkablen från tändstiftet (fig. 6).

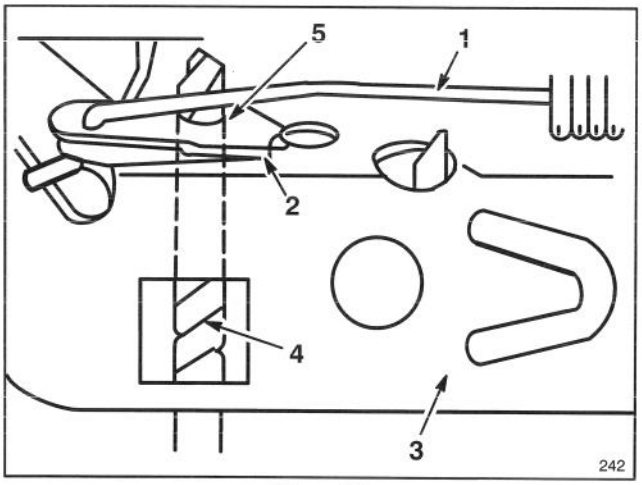
2. För gasreglaget till ⬑ FAST-läget.

3. Lossa kabelklammans skruv tills gasvajern löper fritt (fig. 12). Rikta in hålen i reglagespaken och reglagefästet med hjälp av en 3 mm borr. Drag åt kabelklammans skruv så att justeringen fixeras.



Figur 12

1. **Skruv till kabelklamma**
2. **Gasreglagevajer**
3. **Gasreglagespak**
4. **Gasreglagets fäste**
5. **Tändkabel**



Figur 13

1. **Gasreglagevajer**
2. **Gasreglagespak**
3. **Gasreglagets fäste**
4. **Borr**
5. **Inriktade hål**

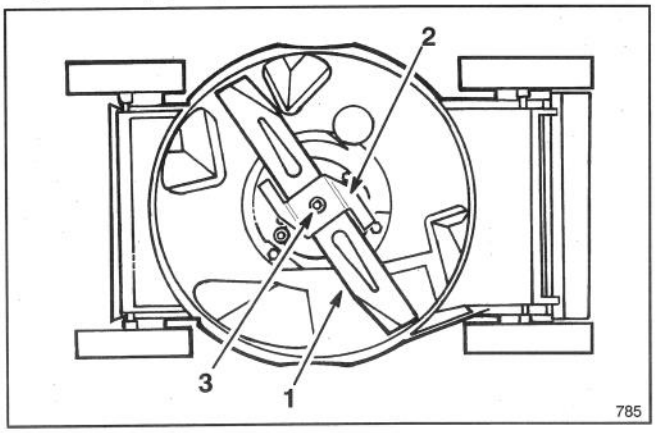
UNDERHÅLL

INSPEKTION/UTBYTE/SLIPNING AV ROTORKNIVEN

1. Stanna motorn och lossa tändkablen från tändstiftet (fig. 6).

2. Tom bensintanken; se "Tomning av bransletank," sid. 8.

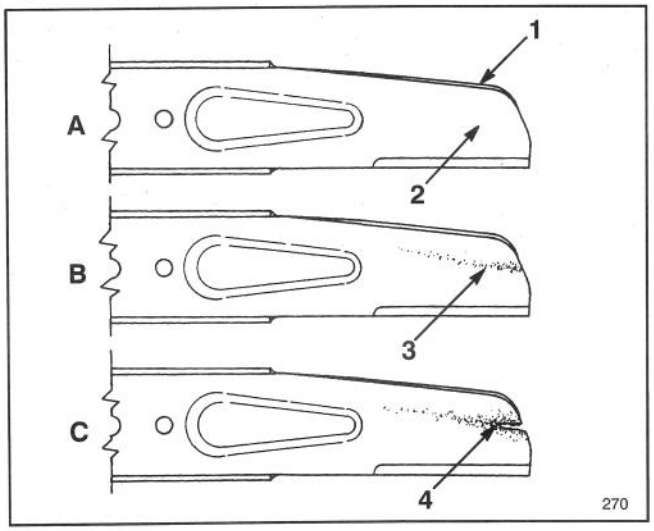
3. Tippa upp gräsklipparen så att den står på sin högra sida (fig. 14).



Figur 14

1. **Knivblad**
2. **Accelerator**
3. **Rotorknivbult och låsbricka**

4. BESIKTNING AV BLADET—Kontrollera bladet noga för slitage och skärpa, i synnerhet i övergången mellan den flata och den svängda delen (fig. 15A). Eftersom sand och andra nötande material kan slita bladets metall vid övergången mellan den flata och den svängda delen, inspektera knivbladet innan gräsklipparen används. Om en skåra eller annat slitage upptäcks (fig. 15B & C) byt ut knivbladet mot ett nytt TORO–blad. Se moment 5.



Figur 15

1. **Vinge**
2. **Flat del av rotorkniv**
3. **Slitage**
4. **Skåra bildad**

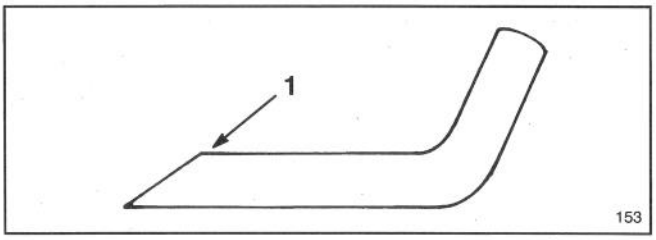
Obs! För bästa resultat bör man börja varje gräsklippningssäsong med ett nytt knivblad. Fila ner små ojämnheter under årets lopp för att hålla en skarp egg.

⚠ FARA

- **Ett slitet eller skadat knivblad kan brista och ett stycke av bladet slungas i förarens eller omkringståendes riktning.**
- **Ett utkastat stycke knivblad kan vålla förare eller omkringstående allvarlig personskada, även med dödlig utgång.**
- **Inspektera bladet då och då för slitage eller skada.**
- **Byt ut ett slitet eller skadat knivblad.**

5. BORTTAGNING AV ROTORKNIV—Fatta knivänden med en trasa eller kraftig handske. Lossa knivbladsbulten, låsbricka, accelerator och knivblad (fig. 14).

6. SKARPNING AV KNIVBLADET—Skärp bladets ovansida med en fil och behåll den ursprungliga skärvinkeln (fig. 16). Rotorkniven behåller sin balans om man filar lika mycket på båda skareggarna.



Figur 16

1. **Fila endast till denna vinkel**

VIKTIGT! Kontrollera knivens balans genom att placera den på en balansanordning. En billig balansapparat kan köpas i järnhandeln. Ett balanserat blad håller sig i vågrätt läge och ett obalanserat blad tenderar att luta mot den tyngre sidan. Om bladet är ur balans, fila bort mer metall från bladets tyngre sida.

7. Montera vasst, balanserat TORO–knivblad, accelerator, låsbricka och knivbladsbult. För att vara rätt insatt måste bladets vingar peka mot rotorknivhuset. Drag åt rotorknivbladets bult till 68 N · m.

SMÖRJNING

Efter varje tjugofemte arbetstimme, eller vid säsongens slut, skall fram– och bakhjulen smörjas.

1. Smörj med 2-3 droppar lätt olja på in– och utsidan av samtliga hjulbultar. Snurra hjulen så att oljan fördelas jämnt i bussningarna. Torka upp överflödig olja.

UNDERHÅLL

RENGÖRING AV ROTORKNIVHUS

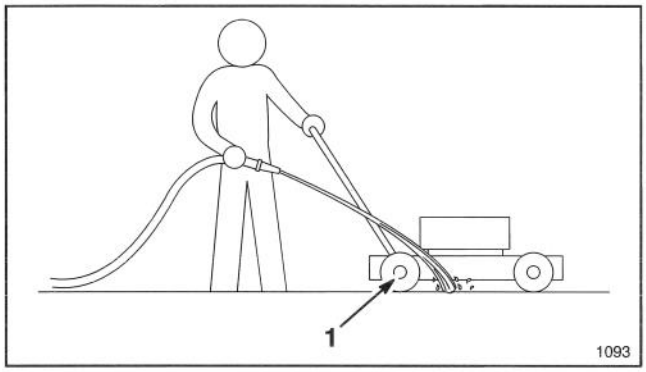
Gräsklipparhusets undersida

För bästa prestanda ska motorhusets undersida hållas ren. Var speciellt noggrann med att hålla sparkklackarna fria från skräp (fig. 18).

Tvättningsmetod

Följ följande rutin för att tvätta bort skräp från gräsklipparhusets undersida efter varje användning.

1. Ställ gräsklipparen på plant betong– eller asfaltunderlag i närheten av en trädgårdsslang.
2. Starta motorn.
3. Håll en trädgårdsslang i nivå med handtaget och rikta in vattenstrålen så att den träffar marken alldeles framför höger bakhjul (fig. 17). Det roterande knivbladet kommer att dra in vatten under huset och skölja ur gräsklippet. Låt vattnet rinna några minuter eller tills du inte längre ser gräsklipp sköljas ut från husets undersida.



Figur 17

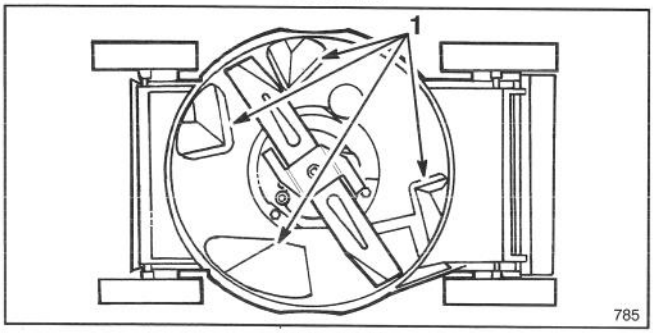
1. **Höger bakhjul**

4. Stanna motorn.
5. Stäng av kranen till trädgårdsslangen.
6. Starta motorn igen och låt den gå i några minuter så att fukten på gräsklipparen och dess komponenter torkar.

Skrapningsmetoden

Om tvättning inte avlägsnar allt skräp från gräsklipparhusets undersida, tippa gräsklipparen på sidan och skrapa den ren.

1. Stanna motorn och dra loss tändkabeln från tändstiftet (fig. 12).
2. Töm bränsletanken på bensin. Se "Tömning av bensin," sid. 8.
3. Tippa gräsklipparen på vänster sida (fig. 18).
4. Avlägsna smuts och gräsklipp med en träskrapa. Undvik jack och skarpa kanter.
5. Vänd gräsklipparen i upprätt läge.
6. Fyll bensintanken.
7. Anslut åter tändstiftskabeln.



Figur 18

1. **Sparkklackar**

VINTERFÖRVARING

1. Vid långvarig förvaring skall antingen bränsletanken tömmas eller bränslestabiliseringsmedel tillsättas för förvaring. Se "Tömning av bensin," sid. 8. När bränslet tömts, starta motorn och låt den gå på tomgang tills dess all bensin förbrukats och motorn stannar. Försök att starta ett par gånger för att vara säker på att all bensin i motorn förbrukats. Om bensinen ej töms bildas beckliknande beläggningar som gör att motorn går dåligt och som även kan göra motorn svårstartad.

   Bränsle får lämnas kvar i tanken endast om ett bränslestabiliseringsmedel såsom Toro Stabilizer/ Conditioner tillsättes för förvaring. Toro Stabilizer/Conditioner är ett på petroleumdestillat baserat konditionerings– och stabiliseringsmedel. Toro rekommenderar inte användning av stabiliseringstillsatser på alkoholbas, såsom exempelvis etanol, metanol eller isopropyl. Använd bränslestabiliseringsmedel och dosera enligt förpackningens rekommendation.

   Under normala förhållanden är alla bränsletillsatser effektiva under en period av 6-8 månader.
2. Töm ut olja; se "Byte av vevhusolja," sid. 8. Sedan oljan tömts, fyll inte på ny olja förrön följande moment (3–10) utförts.
3. Lossa tändstiftet och häll 30 ml (2 matskedar) SAE 30–olja i hålet in i cylindern. Drag långsamt i startrepet så att olja fördelas jämnt i cylindern. Montera åter tändstiftet och drag till 20 N·m. **SÄTT INTE PÅ TÄNDKABELN PÅ TÄNDSTIFTET.**
4. Rengör rotorknivhuset; se "Rengöring av rotorknivhus," sid. 10.
5. Kontrollera knivbladets skick; se "Inspektion/ utbyte/slipning av rotorkniven," sid. 9.
6. Drag åt samtliga muttrar, bultar och skruvar.
7. Rensa bort smuts och gräsrester från utvändiga delar, fläkthus och rotorknivhusets ovandel.
8. Rengör luftrenaren; se "Rengöring av luftrenare," sid. 7.
9. Smörj hjulen; se "Smörjning," sid. 9.
10. Bättra alla rostiga och lackskadade ytor. Toro Re-Kote färg finns hos auktoriserade TORO–återförsäljare.

UNDERHÅLL

11. Fyll vevhuset med olja: se "Fyll vevhuset med olja," sid. 4.

12. Förvara gräsklipparen på torr och ren plats. Täck över den för att hålla den ren och skyddad.

PRODUKTIDENTIFIERING

En dekal med modell– och tillverkningsnummer är placerad på gräsklipparhusets baksida. Hänvisa alltid till specifika nummer på denna dekal vid korrespondens eller vid behov av reservdelar.

TORO–SERVICE

Om hjälp behövs–beträffande säkerhet, montering, underhåll eller felsökning–ska närmaste TORO–återförsäljare eller distributör kontaktas. Förutom tränade tekniker har återförsäljaren och distributören av tillverkaren godkända tillbehör och reservdelar. Håll din Toro–gräsklippare genomgående TORO. Köp äkta TORO reservdelar och tillbehör.


TORO®