FORM NO. 3320–826 DA

TORO®

MODEL NR. 20183B–4900001 OG SENERE

INSTRUKTIONS-BOG

46 CM RECYCLER®
(GRÆSSLÅMASKINE ME DIREKTE SPREDNING)

⚠ PAS PÅ!

Forkert brug eller vedligeholdelse af denne græsslåmaskine fra føreren eller ejerens side kan medføre personskade. For at nedsætte risikoen for skade bør du fø1ge denne sikkerhedsvejledning og altid være opmærksom på symbolet ⚠ (Pas på!). Hvis du undlader at følge sikkerhedsvejledningen, kan det medføre personskade.

ADVARSEL: Udstødningsgas indeholder kulilte, der er et lugtfrit, dødbringende giftstof. Kulilte menes at medføre fosterskader. Start derfor ikke motoren indendørs eller i lukkede rum.

FØR BRUG

1. Læs denne instruktionsbog omhyggeligt, før græsslåmaskinen tages i brug. Lær at bruge styrehåndtagene og maskinen rigtigt. Lad aldrig børn under 16 år betjene græsslåmaskinen. Lad heller aldrig voksne betjene maskinen uden forudgående instruktion.

2. Den, der benytter græsslåmaskinen, er ansvarlig for at holde andre, specielt børn og dyr, væk fra det område, hvor maskinen bruges. Undersøg nøje dette område, og fiern pinde, sten, ståltrådsnet og affald, som maskinen kan suge op og blæse ud. Vær opmærksom på fremmedelementer på græsset, når det slås.

3. Bær lange bukser og solidt fodtøj. Brug ikke maskinen iført åbne sandaler, smykker, løsthængende tøj eller barfodet.

4. Kontroller brændstofmængden før start af motoren. Fyld ikke tanken op indendørs, når motoren kører, eller før motoren er kold adskillige minutter efter brugen. Tør spildt benzin op før start af motoren.

5. Fjern ikke plader, skærme og sikkerhedsanordninger. Reparer eller udskift ødelagte dele, herunder påsatte mærkater. Kontroller alle sikkerhedsanordninger før brug.

6. Eftersom benzin er et meget brændbart materiale, skal det behandles med omtanke.

- **A.** Brug en godkendt beholder.
- **B.** Påfyld benzin udendørs og ikke indendørs. **PÅFYLD ALDRIG BENZIN PÅ EN MOTOR, DER KØRER ELLER ER VARM.**
- **C.** Skru dækslet på beholderen og benzintanken, og tør spildt benzin op før start af motoren.

UNDER BRUG

7. Start ikke motoren indendørs.

8. Vend ikke bunden i vejret på græsslåmaskinen når motoren startes. Hvis det er nødvendigt, så vip maskinen således at kniven peger væk fra både brugeren og eventuelle tilskuere.

9. Sørg altid for at have godt fodfæste. Hold godt fast om styregrebet, og gå; løb aldrig. Brug aldrig maskinen, når græsset er vådt. Slå kun græsset i dagslys eller ved tilstrækkelig elektrisk belysning.

10. Slå på tværs af græsskråninger; aldrig op og ned. Pas på, når der skiftes retning på skråninger. Benyt altid skridsikkert fodtøj på skråninger. Slå ikke meget stejle skråninger.

11. Bær altid beskyttelsesbriller eller anvend anden beskyttelse af øjnene ved brug af maskinen for at beskytte dem mod objekter, som maskinen kan blæse ud.

12. Hold ansigt, hænder og fødder væk fra rotorhuset og kniven, når motoren kører. Kniven kan forårsage stor skade på hænder og fødder.

13. Eftersom kniven roterer i nogle sekunder, når du har slukket motoren, skal du blive bag ved styregrebet, indtil alle bevægelige dele er stoppet.

14. Hvis du påkører et fremmedelement, eller hvis maskinen ryster unormalt, skal du stoppe motoren og tage tændrørskablet af. Kontroller, at maskinen ikke er ødelagt, og foretag de nødvendige reparationer, før den tages i brug igen. Hvis større reparationer er påkrævet, eller hvis der ønskes assistance, kontaktes en autoriseret TORO-serviceforhandler.

15. Sluk motoren og vent til alle bevægelige dele er stoppet, før klippehøjden justeres.

16. Stands kniven når græsslåmaskinen skubbes udenfor græsset.

17. Stop motoren, før du forlader betjeningspositionen, som er bag ved styregrebet. Tag taendrørskablet af, når maskinen ikke er under opsyn.

18. Rør ikke motoren, mens den kører, eller lige efter at den er stoppet, eftersom den er så varm, at den kan forårsage forbrændinger.

19. Hvis maskinen skal løftes for at blive flyttet, så sluk først for motoren og bliv bag ved styregrebet indtil alle bevægelige dele er stoppet.

DANISH

©The Toro Company–1993
All Rights Reserved

TPS

SIKKERHEDSVEJLEDNING

VEDLIGEHOLDELSE

20. Foretag kun den vedligeholdelse, der er beskrevet i instruktionsbogen. Hvis større reparationer er påkrævet, eller hvis der ønskes assistance, kontaktes en autoriseret TORO–serviceforhandler.

21. Stop motoren, og tag tændrørskablet af, før du renser, undersøger, efterser eller justerer maskinen. Hold kablet væk fra tændrøret for at undgå start af motoren.

22. Kontroller og efterspænd hyppigt alle møtrikker, bolte og skruer, således at maskinen altid er i forsvarlig stand. Sørg for, at knivbolten er efterspændt til 68 N·m.

23. Når kniven skal slibes eller udskiftes, så læs først afsnittet om knivens vedligeholdelse og de rigtige installerings–og serviceprocedurer.

24. Fjern overflødigt fedt, græs, blade og ophobninger af affald fra motoren med henblik på at nedsætte brandfaren.

25. Lad ikke motoren køre med for stor hastighed ved at ændre på reguleringsindstillingerne.

26. Lad motoren afkøle før en eventuel tildækning af maskinen. Opstald ikke maskinen tæt ved åben ild, eller hvor benzindampe kan antændes af gnister.

27. Maskinen opfylder de gældende sikkerhedsstandarder for rotationsgræsslåmaskiner på fremstillingstidspunktet. Brug originale TORO–reservedele og –tilbehør for at sikre optimal ydelse og fortsat sikkerhedsopfyldelse. Anvendelse af reservedele og tilbehør, der er fremstillet af andre producenter, kan medføre, at sikkerhedsstandarderne ikke opfyldes, hvilket kan være farligt.

SIKKERHEDSSYMBOLER



Pas på!



Hold hænder og fødder væk fra den roterende kniv



Læs og gør dig bekendt med instruktionsbogen



Stop motoren, før du forlader betjeningspositionen



Fjern ikke sikkerhedskærme



Hold folk væk fra det område, hvor der skal slås græs



Stik ikke hænder eller fødder ind i udblæsningstunnelen



Choker er aktiveret



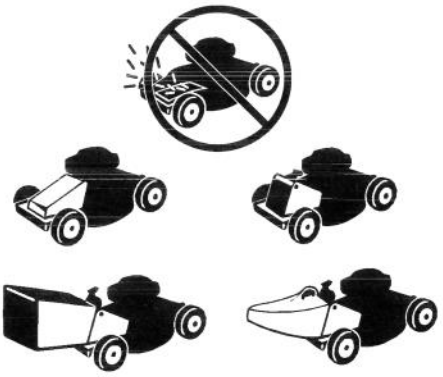
Tænding er slukket



Hurtigt



Langsomt



Slå aldrig græsset uden at udblæningslemmen er lukket eller udblæsningsskuffen, graesopsamlingsposen eller sideudblæsningsslisken er påmonteret

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Montering	3
Før brug	4
Tips om genbrug	5
Brugsvejledning	6
Vedligeholdelse	7
Eftersyn af luftfilter	7
Udskiftning af tændrør	7
Tømning af benzintank	8
Udskiftning af olie i krumtaphus	8
Justering af gashåndtag	8
Eftersyn/udskiftning/slibning af kniv	9
Smøring	9
Rensning af rotorhus	10
Klargøring af maskine til langtidsopstaldning	10
Produktidentifikation	11
TORO-service	11

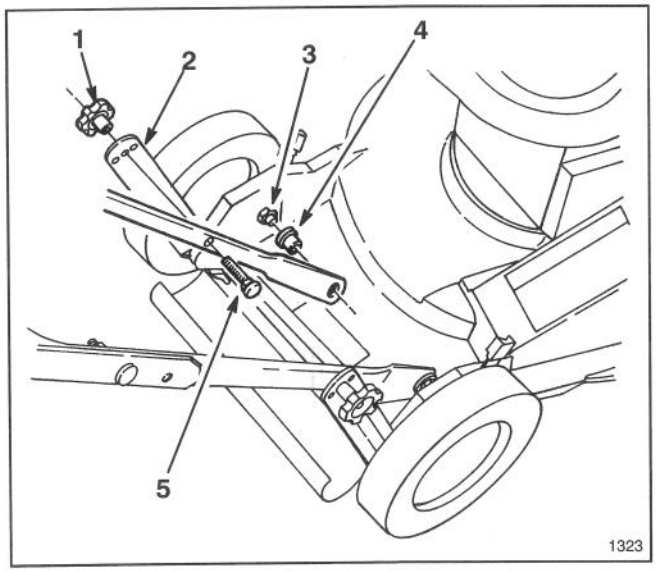
MONTERING

MONTERING AF STYREHÅNDTAG

OBS.: Bestem højre og venstre side af maskinen ved at stå i brugerens normale arbejdsstilling.

1. NEDERSTE STYREHÅNDTAG—Skub bøsninger gennem de nederste huller i det nederste styrehåndtag (fig. 1).

2. Klem enderne af det nederste styrehåndtag sammen og installér dem på studserne (fig. 1).



Figur 1

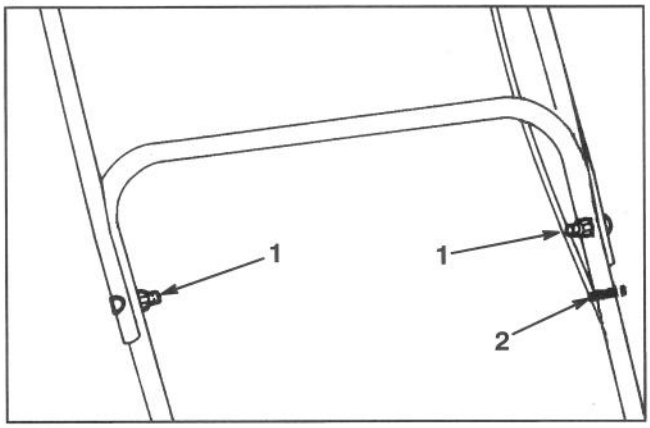
1. **Drejehåndtag**
2. **Låsearm**
3. **Studs**
4. **Bøsning**
5. **Brædddebolt**

3. Justér låsearmene (fig. 1) således, at hullerne i låsearmene er lige ud for hullerne i styrehåndtaget.

4. Indsæt braeddeboltene gennem hullerne i håndtag og låsearm. Sæt drejehåndtaget på ydersiden af styrehåndtaget og spænd fast (fig. 1).

OBS.: Styrehåndtaget kan justeres til et komfortabelt niveau ved at indstille bolte og drejehåndtag i et af de tre huller i låsearmene.

5. ØVERSTE STYREHÅNDTAG (fig. 2) – Fastspænd øverste og nederste styrehåndtag med bolte og møtrikker. Sæt møtrikkerne på indersiden af håndtaget.



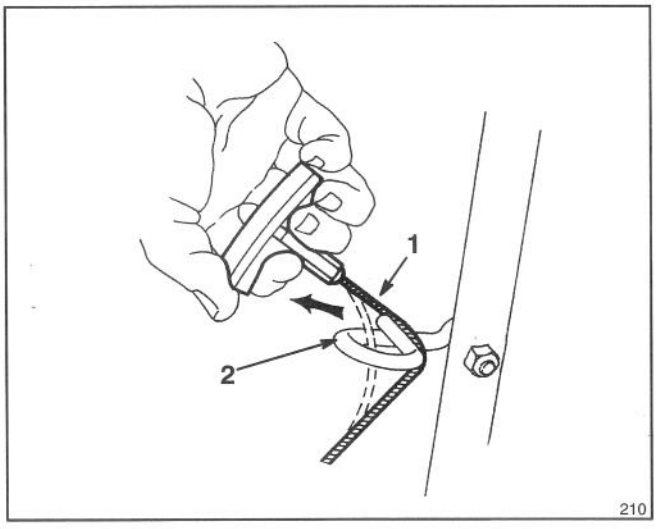
Figur 2

1. **Styrehåndtags bolte og møtrikker**
2. **Kabelbånd**

6. Sørg for, at kablet sidder bag på styrehåndtaget. Fastspænd kablet til håndtaget med kabelbånd (fig. 2).

INSTALLÉR STARTSNOR

1. Træk startsnoren gennem startsnorens øsken på styrehåndtaget (fig. 3).



Figur 3

1. **Startsnor**
2. **Øsken for starsnor**

FØR BRUG

PÅFYLDNING AF OLIE I KRUMTAPHUS

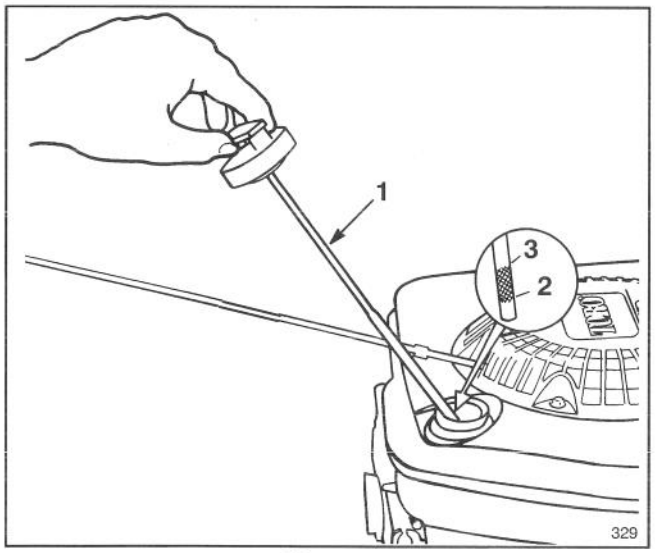
Krumtaphuset skal allerførst påfyldes 0,6 L SAE 30 olie. 10W-30 olie kan bruges, hvis SAE 30 ikke er til rådighed. Brug selvrensende olie af høj kvalitet med det amerikanske olieinstituts (American Petroleum Institute) "serviceklassifikation" SF, SG eller SH.

Sørg for, at oliestanden er mellem ADD (påfyld) og FULL (fuld) på målepinden (fig. 4) før hver brug af maskinen. Påfyld olie, hvis oliestanden er for lav.

1. Placer maskinen på en plan overflade, og tør af omkring målepinden (fig. 4).

2. Fjern målepinden ved at dreje dækslet 1/4 omgang mod uret.

3. Tør målepinden af, og anbring den i oliepåfyldningshullet. Drej dækslet 1/4 omgang. Fjern derefter målepinden, og kontroller oliestanden (fig. 4). Hvis oliestanden er for lav, påfyldes olie, således at oliestanden når til FULL–mærket på målepinden. **PÅFYLD IKKE OLIE OVER FULL–MÆRKET, EFTERSOM MOTOREN KAN BLIVE ØDELAGT VED START. PÅFYLD OLIEN LANGSOMT.**



Figur 4

1. Målepind 2. ADD-mærke 3. FULL-mærke

4. Anbring målepinden i oliepåfyldningshullet, og drej dækslet 1/4 omgang med uret, således at målepinden låses.

OBS.: Kontroller oliestanden, hver gang maskinen bruges, eller for hver 5. arbejdstime. Første olieskift skal ske efter de 2 første arbejdstimer; derefter skal olieskift ske for hver 25. arbejdstime. Hyppigere olieskift er påkrævet under støvede eller snavsede forhold.

PÅFYLDNING AF BENZIN

⚠ ADVARSEL!

- **Under visse forhold er benzin uhyre brændbart og eksplosivt.**
- **En benzinbrand eller eksplosion kan give forbrændinger til bruger eller tilskuere og forårsage skader på ejendom.**
- **Brug en tragt og påfyld tanken udendørs i et åbent område mens motoren er kold. Tør spildt benzin op.**
- **En benzintank må ikke fyldes helt op. Fyld tanken til 6-3 mm under kanten af påfyldningshalsen. Tomrummet giver benzinen plads til at udvidde sig.**
- **Rygning er forbudt i nærheden af benzin. Benzinen må ikke komme i nærhenden af åben ild eller gnister, da benzindampene kan antændes.**
- **Opbevar benzinen i en godkendt beholder på en plads utilgængelig for børn**
- **Køb aldrig mere end 30 dages forbrug af benzin.**

OBS.: TORO anbefaler brug af frisk og ren **BLYFRI** benzin med middelhøjt oktantal i TORO's benzindrevne produkter. Blyfri benzin har renere forbrænding, forlænger motorens levetid og forbedrer motorstart ved at nedsætte opbygning af aflejringer i forbrændingskammeret. Blyholdig benzin kan dog anvendes, hvis blyfri benzin ikke er tilgængelig.

1. Tør af omkring dækslet til benzintanken, og skru det af. Fyld tanken op med blyfri benzin til 6-13 mm fra tankåbningen.

2. Skru dækslet på benzintanken, og tør spildt benzin op.

TORO anbefaler ligeledes, at der regelmæssigt anvendes TORO Stabilizer/Conditioner i alle TORO's benzindrevne produkter ved brug og under opstaldning. TORO Stabilizer/Conditioner renser motoren under brug og hindrer dannelse af gummiagtige lakaflejringer i motoren ved opstaldning.

VIGTIGT: Bland ikke olie i benzinen. Brug aldrig metanol, metanolholdig benzin, gasohol, der indeholder over 10% ætanol, superbenzin eller mineralsk terpentin, da dette kan ødelægge motorbrændstofsystemet.

Brug ikke andre brændstofadditiver end dem, der er fremstillet til brændstofstabilisering ved opstaldning, f.eks. TORO stabilizer/conditioner eller lignende produkter. TORO stabilizer/conditioner er et oliedestillatbaseret stabiliserings/konditioneringsmiddel. TORO fraråder brug af stabilisatorer på alkoholbasis, f.eks. ætanol, metanol eller isopropyl. Brug aldrig additiver for at øge maskinens effekt eller ydelse.

TIPS OM GENBRUG

TIPS I AL ALMINDELIGHED

Følg disse anvisninger ved slåning af græs eller løv for at opnå det bedste klipperesultat og den pæneste græsplæne:

- Brug altid en **skarp kniv** gennem hele klippesæsonen. Fil ujævnheder i kniven ned med mellemrum.
- **Slå kun tørt græs og løv.** Vådt græs og løv har en tendens til at klumpe sig sammen på græsplænen, hvilken kan tilstoppe maskinen og standse motoren. Det er også glat at gå på, og kan medføre skred eller fald.

⚠ ADVARSEL!

- **Vådt græs kan medføre, at du glider og kommer i berøring med kniven.**
- **Dette kan betyde alvorlig personskade.**
- **Anvend derfor kun maskinen under tørre forhold.**

- Indstil motoren på højeste hastighed. Maksimale hestekræfter giver det bedste klipperesultat.
- Fjern græsaffald og løv fra maskinens underside efter hver græsslåning.
- Hold motoren i god klippetilstand. Slåning og efterslåning behøver flere hestekræfter.
- Udskift luftfiltret oftere. Slåning og efterslåning blæser græsaffald og støv op, som kan tilstoppe luftfiltret og nedsætte motorens ydelse.

GRÆSSLÅNING

- Græsset gror med varierende hastighed afhængig af årstiden. I sommervarmen er det som regel bedst at slå græsset med klippehøjden indstillet på C, D eller E. Kun omkring 1/3 af græshøjden bør klippes af. Gr¾sslåning på en indstilling under C kan ikke anbefales, med mindre græsset er sparsomt, eller det er sidst på efteråret, hvor græsset gror langsommere.
- Når græs, som er mere end 15 cm højt skal slås, er det bedst først at slå det på den højeste klippeindstilling og gå langsomt; derefter kan det slås igen på en lavere indstilling for at opnå den pæneste græsplæne. Hvis græsset er for langt og blade klumper sammen på plænen, kan de tilstoppe maskinen og standse motoren.
- Skift klipperetning. Dette betyder, at det afklippede græs spredes over plænen og giver jævn gødning.

Hvis den færdigklippede plæne ikke ser pæn ud, kan du prøve at gøre følgende:

- Slibe kniven
- Gå med en langsommere hastighed under slåningen
- Hæve maskinens klippehøjde
- Slå græsset oftere
- Overlappe klippebanerne frem for at slå en ny bane hver gang
- Slå på tværs af klippeområdet
- Sænke klippehøjden på forhjulene ét hak mere end på baghjulene (indstil f.eks. forhjulene på "C" og baghjulene på "D").

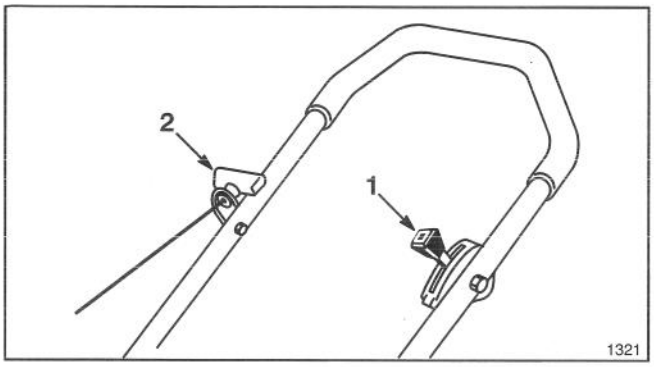
SLÅNING AF BLADE

- Når du er færdig med at slå bladene, skal 50% af plænen kunne ses gennem laget af findelte blade. Det kan betyde yderligere en eller to slåninger af bladene.
- Ved en mindre mængde blade bruges samme klippeindstilling på alle hjul.
- Hvis bladmængden på plænen er over 13 cm, skal forhjulene hæves et eller to hak højere end baghjulene. Dette letter indføringen af blade under rotorhuset.
- Gå med en lavere hastighed, hvis bladene ikke er findelt tilstrækkeligt meget til, at de kan skjules i græsset.
- Hvis du slår egetræsblade, kan du eventuelt give græsset kalk om foråret, hvorved egetræsbladenes syreindhold nedsættes.

BRUGSVEJLEDNING

START OG STOP

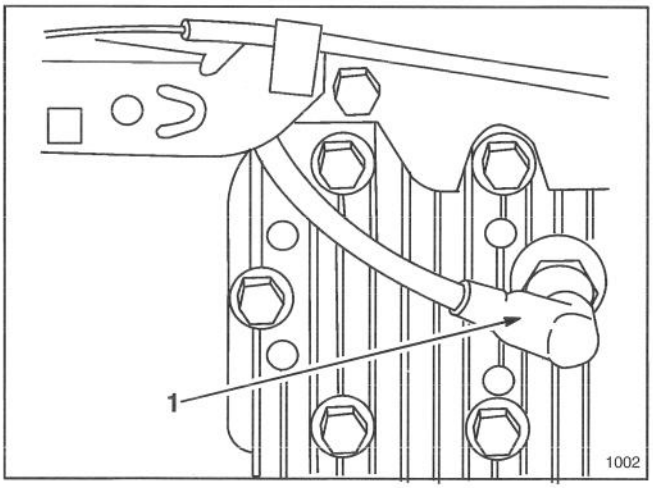
STYREHÅNDTAG—Gashåndtag og startsnor findes på øverste hånd tag (fig. 5).



Figur 5

1. **Gashåndtag** 2. **Snorestarter**

1. Forbind tændkablet med tændrøret (fig. 6).



Figur 6

1. **Tændrørskabel**

2. START–Indstil gashåndtaget på ⛽ CHOKE (choker). Træk i startsnoren indtil den strammes til. Træk derefter hårdt i snoren for at starte motoren. Når motoren starter, flyttes gashåndtaget til 🐇 FAST (hurtigt), eller hastigheden indstilles efter ønske.

3. STOP– Motoren stoppes ved at indstille gashåndtaget på ⊗ ENGINE OFF (sluk motor). Tag tændrørskablet af, hvis maskinen ikke er under opsyn eller ikke skal bruges.

JUSTERING AF KLIPPEHØJDEN

Toro's eksklusive SmartWheel™ gør det let at bestemme den korrekte klippehøjde.

SmartWheel har to indstillinger for klippehøjden SPARSE/NORMAL (sparsomt/normalt) og LUSH (frodigt) – til at sikre den bedst mulige klippehøjde under alle forhold (fig. 7). Brug SPARSE/NORMAL (sparsomt/normalt) indstillingen i den varme sommertid til de fleste klipninger. LUSH (frodigt) indstillingen er beregnet til det tykke, fugtige og saftige græs, som for det meste gror om foråret.

I almindelighed anbefales det at:

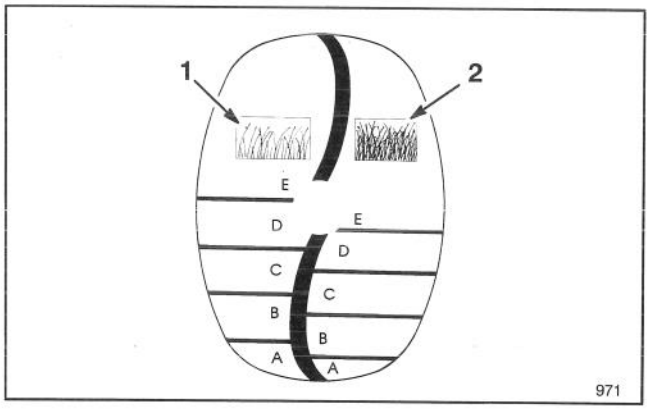
- Græsset som en hovedregel bliver klippet på indstillingerne C, D eller E, eller bliver vedligeholdt i 57,5 cm's højde.
- Klipning på indstilling C kan ikke anbefales, med mindre græsset er sparsomt, eller det er sidst på efteråret, hvor græsset ikke længere gror så hurtigt. Er det højt græs, der skal klippes, kan det være nødvendigt at bruge en højere indstilling for klippehøjden og en langsommere gåhastighed. Derefter slås det på en mere normal indstilling. Hvis græsset er for højt, og der efterlades græsklumper på plænen, kan det medføre, at maskinen tilstoppes, og motoren går i stå.
- SmartWheel beregner den korrekte indstilling for at sikre, at der ikke klippes mere end 1/3 af græssets højde.

⚠ FARE!

- **Ved ustering af klippehøjdearmene kan du komme i kontakt med den roterende kniv.**
- **Kontakt me kniven kan medføre alvorlig personskade.**
- **Juster ikke klippehøjdeindstillingerne, når motoren er i gang, og kniven roterer.**
- **Anbring ikke hænderne under rotorhuset for at løfte maskinen, når du justerer klippehøjdearmene.**

1. Inden motoren startes og græsslåningen påbegyndes, skubbes maskinen ind på græsset. Stands når bogstaverne på SmartWheel mærkatet, på det venstre baghjul, peger opad (fig. 7).

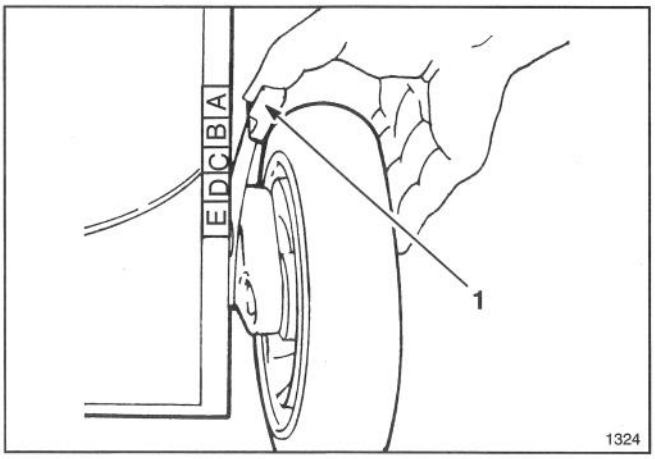
2. Brug SmartWheel's kode (fig. 7) og sammenlign græsstråenes spidser med bogstaverne på hjulet. Den det bogstav spidserne passer sammen med, er den korrekte klippehøjde.



Figur 7

1. **Klippeindstilling for sparsomt/normalt græs** 2. **Klippeindstilling for frodigt græs**

3. Tryk maskinens klippehøjdejusteringsarm mod jhulet og flyt den til korrekt bogstav på rotorhuset (fig. 8). Justeringen er nemmere, hvis rotorhuset løftes op, således at jhulet ikke rørere jorden. **Anbring ikke hænderne under huset for at løfte maskinen.** Sørg for, at palen i justeringsarmen skydes ind i haket på rotorhuset. Justér alle hjul til samme bogstav-indstilling.



Figur 8

1. **Justeringsarm til indstilling af klippehøjde**

VEDLIGEHOLDELSE

⚠ PAS PÅ!

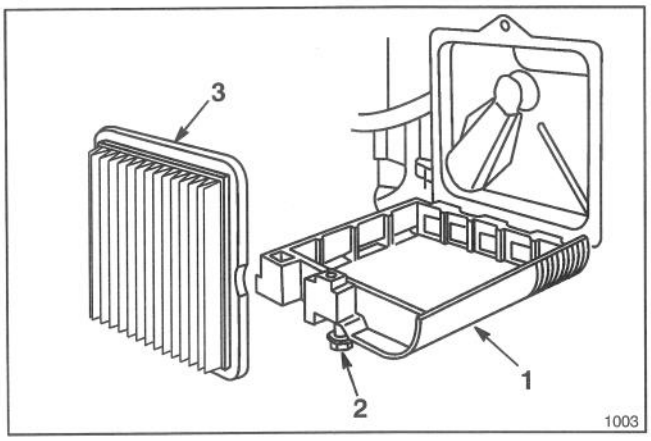
- **Motoren kan pludselig starte.**
- **Pludselig motorstart kan forårsage, at den person, der betjener maskinen, eller forbipassende kommer alvorligt til skade.**
- **Tag tændrørskablet af, før du foretager vedligeholdelse eller justeringer.**

EFTERSYN AF LUFTFILTER

Normalt skal luftfiltret renses for hver 25. arbejdstime. Hyppigere rensning er påkrævet, hvis maskinen bruges under støvede eller snavsede forhold. Reservedele købes hos en autoriseret TORO-serviceforhandler.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af (fig. 6).

2. Løsn skruen, der fastholder luftfilterdækslet til motoren (fig. 9). Løft dækslet af, og rens det omhyggeligt.



Figur 9

1. **Dæksel** 2. **Skrue** 3. **Papirindsats**

3. Tag papirindsatsen ud af luftfiltret (fig. 9), og smid den ud.

4. Anbring en ny papirindsats i filtret.

5. Monter dækslet på luftfiltret, og skru det fast.

VIGTIGT: Start ikke motoren uden luftfilterindsatsen, idet dette kan medføre unødig slitage og ødelæggelse af motoren.

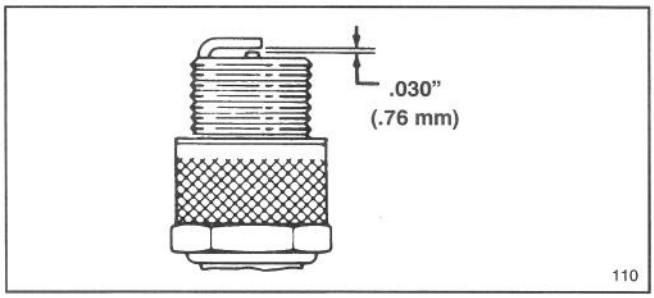
UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

Brug et Champion RJ19LM eller tilsvarende tændrør. Den korrekte elektrodeafstand er 0,76 mm. Tag tændrøret ud for hver 25. arbejdstime, og kontroller dets tilstand.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af (fig. 6).

2. Rens omkring tændrøret, og skru det ud af topstykket.

VIGTIGT: Udskift tændrøret, hvis det er revnet, tilsodet eller snavset. Sandblæsning, skrabning eller rensning af elektroderne må ikke finde sted, idet motoren kan blive ødelagt som følge af stålsand i cylinderen.



Figur 10

3. Juster elektrodeafstanden til 0,76 mm. (fig. 10). Monter det korrekt justerede tændrør og mellempakningen. Skru tændrøret i, og efterspænd til 20 N · m.

VEDLIGEHOLDELSE

TØMNING AF BENZINTANK

1. Stop motoren, og lad den afkøle. Tag tændrørskablet af (fig. 6).

OBS.: Tøm kun benzintanken, når motoren er kold.

2. Fjern dækslet på benzintanken, og brug en hævertpumpe til at tømme benzinen over i en ren benzindunk.

OBS.: Denne fremgangsmåde er den eneste, TORO anbefaler til tømning af benzintank.

UDSKIFTNING AF OLIE I KRUMTAPHUS

Olieskift skal ske efter de 2 første arbejdstimer og derefter for hver 25. arbejdstime. Eftersom varm olie er nemmere at aftappe og indeholder flere affaldsstoffer end kold olie, bør motoren køre i nogle minutter, før olien aftappes.

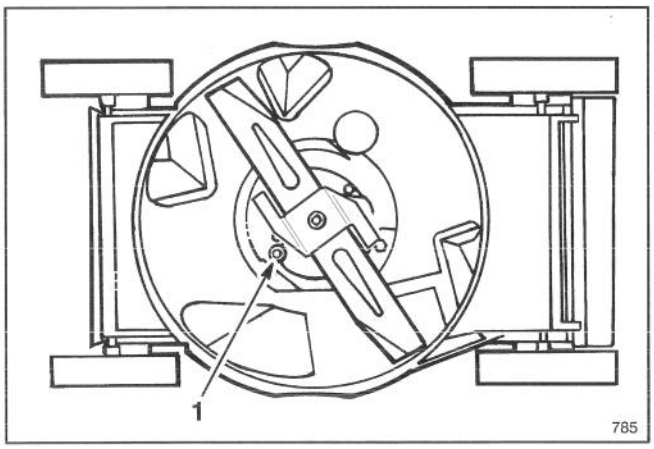
1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af (fig. 6).

2. Tøm benzintanken; se "Tømning af benzintank" på s. 8.

3. Tip maskinen om på højre side (fig. 11).

4. Anbring en aftapningsbeholder under maskinen.

5. Fjern olielænsetappen fra undersiden af maskinen ved hjælp af en 3/8" kvadrattopnøgle (fig. 11).



Figur 11

1. **Aftapningshul**

6. Tip maskinen tilbage, hvorved olien løber ned i beholderen.

7. Rens aftapningsskruen efter aftapningen, og monter den igen.

8. Stil maskinen op.

9. Tør spildt olie op.

10. Fyld frisk olie på motoren; se "Påfyldning af olie i krumtaphus" på s. 4.

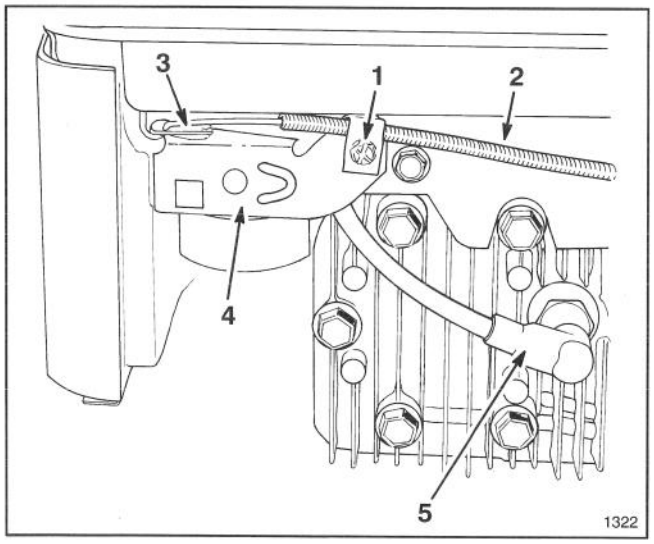
JUSTERING AF GASHÅNDTAG

Justering af gashåndtaget kan være nødvendig, hvis motoren ikke starter eller stopper. Hver gang der monteres et nyt gaskabel, skal gashåndtaget justeres.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af (fig. 6).

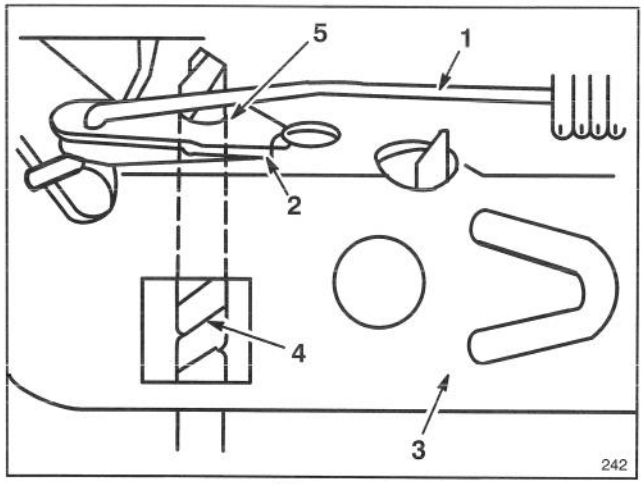
2. Indstil gashåndtaget på 🐇 FAST (hurtigt).

3. Løsn kabelholderskruen, indtil gaskablet er løst (fig. 12). Juster hullerne i gasspjældarmen og gasspjældholderen med et 3 mm bor, således at de står ud for hinanden (fig. 13). Spænd kabelholderskruen for at fastlåse justeringen.



Figur 12

1. **Kabelholderskrue**
2. **Gaskabel**
3. **Gasspjældarm**
4. **Gasspjældholder**
5. **Tændrørskabel**



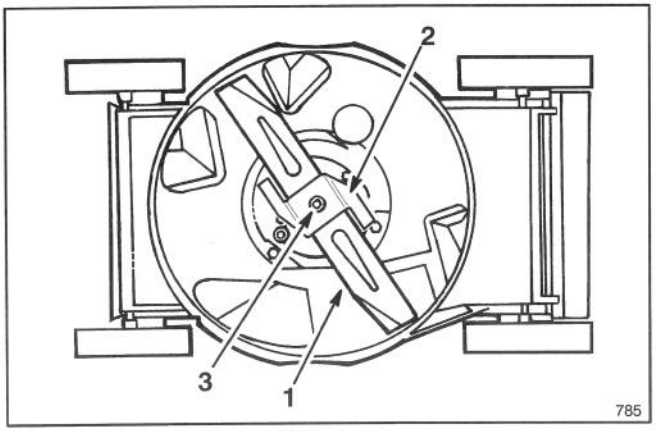
Figur 13

1. **Gaskabel**
2. **Gasspjældarm**
3. **Gasspjældholder**
4. **Bor**
5. **Justerede huller**

VEDLIGEHOLDELSE

EFTERSYN/UDSKIFTNING/SLIBNING AF KNIV

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af (fig. 12).
2. Tøm benzintanken; se "Tømning af benzintank" på s. 8.
3. Tip maskinen om på højre side (fig. 14).

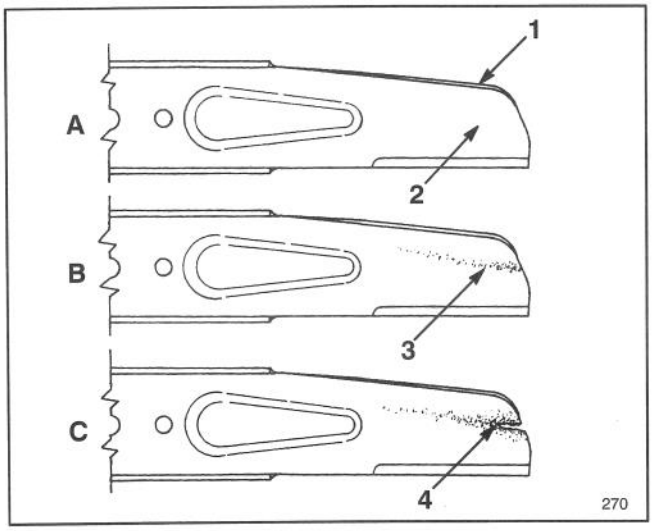


Figur 14

1. **Kniv**
2. **Fartregulator**
3. **Knivbolt og låseskive**

4. EFTERSYN AF KNIV–Undersøg omhyggeligt knivens skarphed og slitage, især hvor flade og buede dele mødes (fig. 15A). Eftersom sand og slibematerialer kan nedslibe metallet mellem knivens flade og buede dele, skal kniven efterses før brug. Hvis du opdager en rille eller anden slitage (fig. 15B og 15C), skal kniven udskiftes med en original TORO-kniv. Se pkt. 5.

OBS.: For at opnå optimal ydelse bør der hver sæson påmonteres en ny kniv. I løbet af året files små hak ned for at vedligeholde æggen.



Figur 15

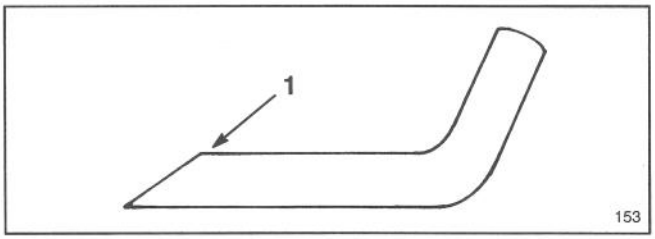
1. **Vinge**
2. **Flad del af kniv**
3. **Slitage**
4. **Revnedannelse**

⚠ FARE!

- **En slidt eller ødelagt kniv kan medføre brud, hvorved et stykke af kniven blæses ud mod den person, der betjener maskinen, eller forbipasserende.**
- **Hvis et stykke af kniven blæses ud, kan det medføre alvorlig personskade eller døden dor den person, der betjener maskinen, eller forbipasserende.**
- **Undersøg jaevnligt kniven for slitage eller beskadigelse.**
- **Udskift en slidt eller ødelagt kniv.**

5. UDSKIFTNING AF KNIV—Tag fat i knivens ene ende med en klud eller en kraftig handske. Fjern knivbolt, spændskive, fartregulator og kniv (fig. 14).

6. SLIBNING AF KNIV—Brug en fil til at slibe knivens overside (oversiden skal vende mod rotorhuset) og dermed bevare den korrekte skærevinkel (fig. 16). Kniven vil fortsat være afbalanceret, hvis begge ægge files ens.



Figur 16

1. **Slib kun med denne vinkel**

VIGTIGT: Kontroller knivens balance med en afbalanceringsanordning. Billige afbalanceringsanordninger kan fås i isenkræmmerforretninger. En afbalanceret kniv forbliver i vandret position, mens en kniv, der ikke er i balance, tipper mod den tunge ende. Hvis kniven ikke er i balance, skal der files mere af æggen i knivens tunge ende.

7. Installér skarp, afbalanceret TORO kniv, fartregulator, spændskive og knivbolt. Knivens vingedel skal vende mod rotorhuset for at sikre korrekt montering. Spænd knivbolten til 68 N·m.

SMØRING

For– og baghjulene skal smøres for hver 25. arbejdstime eller efter hver sæson.

1. Kom 2–3 dråber let olie på inder– og ydersiden af alle hjulbolte. Drej hjulene for at fordele olien i bøsningerne. Tør overskydende olie af.

VEDLIGEHOLDELSE

RENSNING AF ROTORHUS

Undersiden af motorhuset

For bedst muligt ydelse skal maskinens underside holdes ren. Vær især forsigtig med at holde spredningsanordningerne fri af græsaffald (fig. 18).

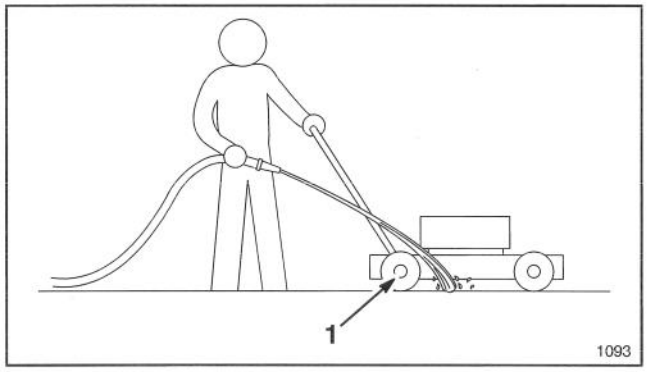
Vaskemetode

Følg denne anvisning til at vaske græsaffald væk fra undersiden af motorhuset efter hvert brug.

1. Sæt maskinen på et jævnt beton– eller asfaltunderlag i naerheden af en haveslange.

2. Start motoren.

3. Luk op for vandet, hold haveslangen i højde med håndtaget og lad vandet sprøjte ned på jorden lige foran det højre baghjul (fig. 17). Den roterende kniv vil suge vandet op under motorhuset og vaske græsaffaldet af. Lad vandet løbe nogle få minutter, eller indtil der ikke kommer mere græsaffald ud fra undersiden af maskinen.



Figur 17

1. **Højre baghjul**

4. Stop motoren.

5. Luk for vandet.

6. Start motoren igen og lad den køre i nogle få minutter for at tørre fugtigheden af maskinen og dens dele.

Skrabemetode

Hvis afvaskningen ikke fjerner alt græsaffald fra undersiden, vip maskinen over og skab den ren.

1. Stop motoren og tag tændrørskablet af (fig. 12).

2. Tøm tanken for benzin; se afsnittet Tømning af benzintank på side 8.

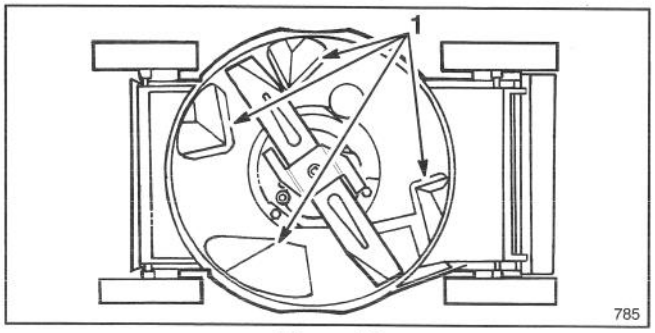
3. Vip maskinen over på venstre side (fig. 18).

4. Fjern snavs og græsrester med en træskraber. Undgå knaster og skarpe kanter.

5. Rejs maskinen op.

6. Fyld brændstoftanken igen.

7. Tilslut tændrørskablet.



Figur 18

1. **Spredningsanordninger**

KLARGØRING AF MASKINE TIL LANGTIDSOPSTALDNING

1. Ved langtidsopstaldning anbefales det at tømme benzintanken eller at bruge et brændstofadditiv før opstaldning. Oplysninger om tømning af benzintank findes under "Tømning af benzintank" på s. 8. Når benzintanken er tømt, startes motoren og kører i tomgang, indtil al benzinen er opbrugt, og motoren stopper. Hvis benzinen ikke aftappes, dannes der gummiagtige lakaflejringer i motoren, der giver dårlig ydeevne samt startproblemer.

Der må kun efterlades benzin i tanken, hvis der er hældt et brændstofadditiv, f.eks. TORO Stabilizer/Conditioner, i benzinen, og motoren er skyllet med dette før opstaldning. TOROStabilizer/Conditioner er et oliedestillatbaseret stabiliserings–/konditioneringsmiddel. TORO fraråder brug af stabilisatorer på alkoholbasis, f.eks. ætanol, metanol eller isopropyl. Brug brændstofadditiver i anbefalet mængde som anført på beholderen.

Under normale forhold virker brændstofadditiver i 6-8 måneder.

2. Aftapning af olie; se "Udskiftning af olie i krumtaphus" på s. 8. Når olien er aftappet, må krumtaphuset først påfyldes frisk olie, når følgende punkter (3-10) er opfyldt.

3. Fjern tændrøret, og hæld 30 ml (2 spiseskefulde) SAE 30–olie i cylinderåbningen. Træk langsomt i startersnoren for at fordele olien på cylindervæggene. Skru tændrøret i, og efterspænd til 20 N·m. **FORBIND IKKE TÆNDKABLET TIL TÆNDRØRET.**

4. Rens rotorhusets underside; se "Rensning af rotorhus" på s. 10.

5. Kontroller knivens tilstand; se "Eftersyn/udskiftning/slibning af kniv" på s. 9.

6. Spænd alle møtrikker bolte og skruer.

7. Fjern snavs og græsrester fra motorens ydre dele, dens afskærmning og rotorhusets top.

8. Rens luftfiltret; se "Eftersyn af luftfilter" på s. 7.

9. Smør hjulene; se "Smøring" på s. 9.

10. Mal alle rustne eller ridsede overflader. TORO Re–Kote–maling kan købes hos autoriserede TORO-serviceforhandlere.

VEDLIGEHOLDELSE

11. Påfyld krumtaphuset med olie; se "Påfyldning af olie i krumtaphus" på s. 4.

12. Opstald maskinen på et rent og tørt sted. Dæk den til for at holde den ren og beskyttet.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Et mærkat med model– og serienummer findes bag på motorhuset. Henvis altid til specifikke numre på denne plade ved alle henvendelser, eller når der rekvireres reservedele.

TORO–SERVICE

Hvis assistance er påkrævet vedrørende sikkerhed, montering, brug, vedligeholdelse eller fejlfinding, kontaktes nærmeste autoriserede TORO–serviceforhandler eller –distributør. Foruden de uddannede serviceteknikere har forhandleren og distributøren et lager af fabriksgodkendte reservedele og tilbehør. Bevar din TORO-græsslåmaskine som en original TORO–maskine. Køb altid originale TORO–reservedele og tilbehør.


TORO®