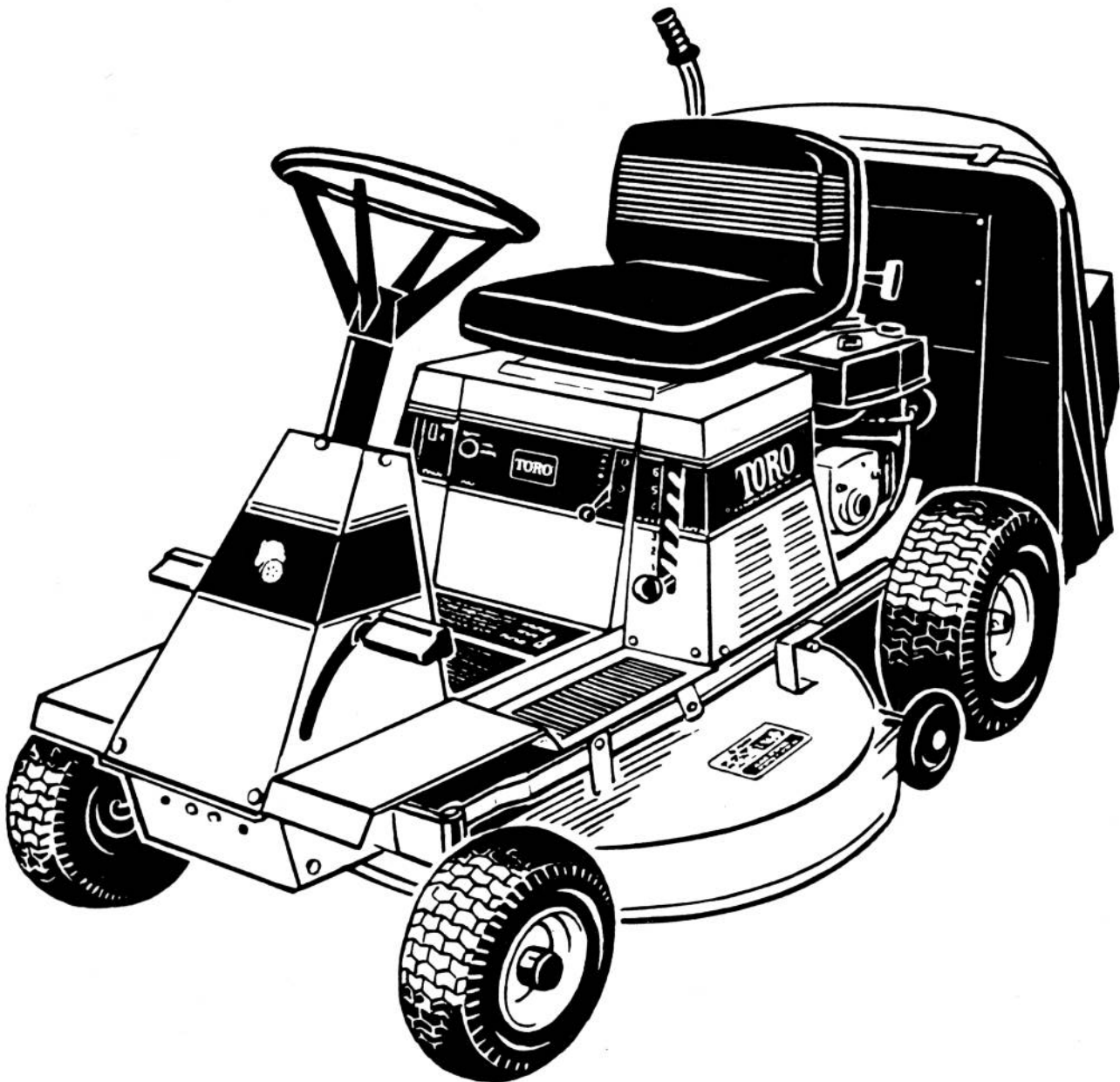




MODEL NR. 56176 & 56177 - 2000001 EN BOVEN

**GEbruikers-
HANDLEIDING**

TORO WHEEL HORSE®
1232 REAR ENGINE RIDER



DUTCH

INHOUD

Pag.	Pag.
VEILIGE BEDIENING-TRACTOR VOERTUIGEN . DU-1	ONDERHOUD DU-15
Algemeen DU-1	Onderhoudsschema DU-15
Brandstof/brandvoorzorgsmaat regelen DU-2	Smeren van voorasfuseeppen en wielen DU-16
Gebruik en bediening van de machine DU-2	Smeren van draaipunten DU-16
Stabiliteit/kantelen/tractie DU-2	Controleren en verversen van carterolie ... DU-17
Gebruik van werktuigen DU-3	Onderhoud van het luchtfilter DU-17
Onderhoud DU-3	Vervangen van bougie DU-18
VOERTUIG IDENTIFICATIE NUMMER DU-4	Aftappen van benzine uit brandstoftank ... DU-19
EIGENAAR REGISTRATIE EN GARANTIE DU-4	Afstellen van handgas/choke DU-19
TECHNISCHE GEGEVENS DU-5	Afstellen van carburateur DU-19
MONTAGE-INSTRUCTIES DU-6	Onderhoud van maaimes DU-20
Monteren van voorwielen DU-6	Reinigen van de onderkant van het maaierhuis DU-21
Monteren van stuurwielsamenstel DU-6	Uit-/inbouwen van maaiereenheid DU-22
Monteren van zitplaats DU-7	Vervangen van mesdrijfsnaar DU-22
BEDIENINGSORGANEN DU-7	Afstellen van mesdrijfsnaar DU-22
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING DU-9	Vervangen van tractiesnaar DU-23
Accu vullen en opladen DU-9	Afstellen van drijfketting DU-23
Carter met olie vullen DU-10	Afstellen van voorwieluitlijning DU-24
Brandstoftank met benzine vullen DU-11	Afstellen van rem DU-24
Bandenspanning controleren DU-11	Vlakstellen van maaiereenheid DU-24
STARTEN EN STOPPEN DU-12	Afstellen van vrij stand van versnellingshendel DU-25
Starten en bedienen van machine DU-12	Controleren van veiligheidsschakelaars ... DU-25
Terugwindstarter DU-12	Maaier voor stalling gereedmaken DU-26
Stoppen DU-12	STORINGSZOEKEN CHECKLIJST DU-27
GEBRUIKSAANWIJZING DU-13	
Inrijden DU-13	
Gebruik van parkeerrem DU-13	
Instellen van maaihoogte DU-13	
Grasleiplaat DU-13	
Bediening DU-13	
Grasmaaitips DU-14	



VOORZICHTIG

Dit symbool duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van het voertuig, betekent dit uw linker- of rechterkant gezien vanaf de zitplaats van de tractor.

VEILIGE BEDIENING—TRACTOR VOERTUIGEN

ALGEMEEN



WARNING

Engine exhaust contains carbon monoxide which is an odorless, deadly poison. Carbon monoxide is also known to the State of California to cause birth defects. Do not run engine indoors or in an enclosed area.

1. Deze machine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegschieten, die verwonding en beschadiging tot gevolg kunnen hebben. Uzelf VERTROUWD maken met de bedieningsorganen en de manier waarop de machine snel gestopt kan worden. **DEZE BEDIENERSHANDLEIDING LEZEN** en alle veiligheidsinstructies op de machine en in de bedienershandleiding opvolgen. Van uw bedienershandleiding en **ZORGVULDIGE ERVARING, LEREN** hoe uw apparaat juist bediend moet worden. De beperkingen van de machine onderkennen.
2. Handen, voeten, haar en losse kleding uit de buurt houden van het afvoergedeelte van werktuigen, de onderkant van het maaidek of bewegende onderdelen terwijl de motor loopt.
3. Voor persoonlijke veiligheid: deze machine niet bedienen bij gebruik van verdovende middelen, medicijnen, of alcoholhoudende dranken.
4. De machine alleen door verantwoordelijke personen, met ervaren inzicht en goede lichamelijke conditie laten bedienen, en dan alleen na geïnstrueerd te zijn in het juiste gebruik van dit apparaat.
5. De machine niet door kinderen laten bedienen.
6. Geen passagiers meenemen.
7. De machine is bedoeld om mee te werken. Niet voor sport of recreatie gebruiken.
8. Niet maaïen als er mensen of dieren in de buurt zijn.
9. Het werkterrein ontdoen van voorwerpen (draad, stenen etc.) die opgepikt en weggegooid kunnen worden.

10. Alle mogelijke voorzorgsmaatregelen nemen bij het onbewaakt achterlaten van de machine. De aftakas uitschakelen, werktuigen omlaag brengen, versnelling in NEUTRAL (vrij) zetten, parkeerrem aanleggen, motor stoppen en sleutel uit het contact nemen.

11. Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.

12. Na het raken van een ongewenst voorwerp, de machine stoppen en deze, plus de werktuigen op beschadiging controleren. Evt. beschadigingen repareren alvorens de motor weer te starten en met werken verder te gaan.

13. De instelling van reguleur niet veranderen en de motor niet op te hoog toerental laten lopen.

14. Tijdens de bediening geschikte beschermende kleding dragen. Lange broek en stevige schoenen zijn noodzakelijk, geen blote voeten, of open sandalen.

15. De machine alleen bedienen nadat u juist gezeten bent, met uw voeten op de voetsteunen of pedalen.

16. Uw ogen en gedachten op de machine, de werktuigen en het werkterrein houden. U niet door iets anders interessants laten afleiden.

17. Veiligheidsschakelaar(s) stoppen het draaien of voorkomen het starten van de motor om ongelukken te voorkomen. **ALTIJD VOORBEREID ZIJN – NIET VOLLEDIG OP VEILIGHEIDSSCHAKELAARS VERTROUWEN.**

18. De machine of werktuigen die nog heet van werken kunnen zijn niet aanraken. De uitlaatdemper en omgeving kunnen over de 150°F (65°C) zijn. De motor en andere delen eerst laten afkoelen alvorens onderhoud te plegen, of af te stellen.

19. Stereo koptelefoons, oorbeschermers of andere geluids veranderende/dempende voorwerpen kunnen het horen van waarschuwend geluiden (claxon, schreeuwen etc.) beperken.

VEILIGE BEDIENING—TRACTOR VOERTUIGEN

BRANDSTOF/BRANDVOORZORGSMAAT REGELEN

- 20. Voorzichtig met benzine omgaan – het is hoogst brandbaar.
- 21. Een goedgekeurde brandstofbus gebruiken. Uit de buurt van kinderen houden.
- 22. Benzine alleen als brandstof gebruiken – nooit als schoonmaakmiddel.
- 23. Nooit de tankdop verwijderen of benzine toevoegen als de motor draait of heet is, of als u de motor niet gedurende enkele minuten na draaien hebt laten afkoelen.
- 24. Nooit de brandstoftank binnen vullen. Gemorste benzine opnemen.
- 25. Deuren openen als u de motor in een garage laat draaien – uitlaatdampen zijn gevaarlijk. De motor niet binnen laten draaien.
- 26. De machine niet met benzine vullen tijdens roken of in de buurt van een open vlam of vonken.
- 27. Nooit apparaten met benzine in de brandstoftank in een gebouw plaatsen waar benzinedampen een open vlam of vonk kunnen bereiken.
- 28. De motor eerst laten afkoelen alvorens deze in een gesloten ruimte te stallen.
- 29. Om brandgevaar te verminderen, de motor en werktuigen vrijhouden van gras, bladeren en overmatig vet.
- 30. Accuzuur is een gif en kan brandwonden veroorzaken. Contact met huid, ogen en kleding vermijden en uw gezicht, ogen en kleding beschermen tijdens werken rondom de accu.
- 31. Accugassen zijn ontplofbaar. Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.

GEBRUIK EN BEDIENING VAN DE MACHINE

- 32. Wij raden aan om eerst de machine op lage snelheid, met werktuigen uitgeschakeld, te bedienen, totdat u grondig vertrouwd bent met de bedieningsorganen en vaardigheid in bedienen hebt ontwikkeld.
- 33. Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, parkeerrem aanleggen en naar NEUTRAL schakelen alvorens de motor te starten.
- 34. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen, parkeerrem aanleggen en motor stoppen alvorens de bedienersplaats te verlaten.

35. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen en de motor stoppen alvorens het uitvoeren van reparaties of afstellen.

36. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.

37. De werktuigkoppeling uitschakelen alvorens de maaier van een gat of ander obstakel weg te rijden.

38. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen alvorens achteruit te rijden. Niet in z'n achteruit maaien, tenzij het absoluut noodzakelijk is en dan alleen na zorgvuldige observatie van het achter de machine liggende terrein.

39. Achter de machine KIJKEN om te verzekeren dat het terrein vrij is alvorens de transmissie in de achteruit te plaatsen, en blijven omkijken tijdens het achteruit rijden.

40. De machine altijd achteruit op laadkleppen en trailers rijden.

41. De parkeerrem is ontworpen om het voertuig op de plaats te houden tijdens stilstaan met motor uit. *De parkeerrem zal het voertuig niet tegenhouden als de motor draait en de transmissie ingeschakeld is.*

STABILITEIT/KANTELEN/TRACTIE

42. Met het werkterrein waar u uw machine bediend bekend raken. Er zijn delen waar u uw machine niet veilig kunt bedienen.

43. Bediening van de machine op heuvels, hellingen, of ruw terrein vermijden. De machine NIET op heuvels, hellingen van meer dan 15° (27%) bedienen. Als over veiligheid wordt getwijfeld – VAN DE HELLING WEG BLIJVEN.

44. Snelheid verminderen en uiterst voorzichtig zijn op hellingen van 10° (18%) om kantelen of verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Nooit op dergelijke hellingen opwaarts maaien – alleen neerwaarts. Als u een steile heuvel moet bestijgen, de machine achteruit omhoog rijden, en vooruit naar beneden rijden, waarbij het voertuig in de versnelling wordt gehouden. Als het nodig is op een heuvel te keren, altijd bergaf keren.

45. Op hellingen van meer dan 5° (9%) altijd op en neer maaien, nooit dwars. Met name voorzichtig zijn bij het veranderen van richting op alle hellingen.

46. Uw machine nooit ruw bedienen en met een snelheid, die laag genoeg is om machine geheel te beheersen. Onregelmatige bediening en te hoge snelheid vermijden.

47. Scherpe bochten kunnen op elk terrein verlies van de macht over het stuur tot gevolg hebben. Snelheid verminderen en voorzichtig zijn bij het nemen van scherpe bochten.

VEILIGE BEDIENING—TRACTOR VOERTUIGEN

48. Niet plotseling starten of stoppen als de machine bergop of bergaf gaat. Bergop starten vermijden. Als de machine stopt tijdens het bestijgen van een helling, de werktuigen uitschakelen en langzaam achteruit de helling af rijden, met de machine in de versnelling. Niet op hellingen stoppen of versnelling (snelheid) veranderen.

49. Ken het terrein. Door het terrein vóór bediening rond te lopen en inspecteren, eerst verborgen obstakels opzoeken. Deze obstakels, zoals stenen, wortels of gaten, duidelijk markeren en tijdens bediening **uit de buurt van deze obstakels blijven**.

50. Tijdens bediening opletten op gaten, stenen of wortels, die de machine kunnen beschadigen of laten kantelen. Blijf op z'n minst een meter weg van stalle afritten, sloten, greppels, duikers, verzakkingen en de openbare weg.

51. Voorzichtig zijn tijdens het maaien rondom een vast voorwerp, om te voorkomen dat de machine of werktuigen deze raken. Tijdens het maaien nooit met opzet over een ongewenst voorwerp rijden.

52. Terrein, dat nat is van dauw, regen of sneeuw is gladder dan droog terrein. Terrein bedekt met grind is meer slipperig dan harde, droge grond. Langere stopafstanden zijn nodig in deze slipgebieden.

53. Leer veranderingen in bedrijfsomstandigheden te verwachten. Toevoegen of verwijderen van werktuigen of gewicht aan uw machine zal deze anders laten werken. Regen, sneeuw, los grind, nat gras, etc., veranderen de tractiecondities van het terrein. Veranderende tractiecondities maken het nodig dat uw bedieningstechnieken worden aangepast – inclusief het beslissen om soms niet op dat terrein te werken.

54. Voorzichtig zijn bij het slepen van lasten of bij gebruik van zware apparatuur.

- A. Alleen goedgekeurde trekstang bevestigingspunten gebruiken.
- B. Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
- C. Geen scherpe bochten nemen. Voorzichtig zijn bij achteruit rijden.
- D. Gebruik tegengewicht of wielgewichten, als dit in de bedienershandleiding wordt aangeraden.

GEBRUIK VAN WERKTUIGEN

55. Bij gebruik van werktuigen, nooit de afvoer van materiaal naar omstanders richten, en tijdens bediening iedereen uit de buurt van het voertuig houden.

56. Bij gebruik van de machine met maaier:

- A. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- B. Nooit de maaihoogte instellen, terwijl motor draait, als u hierbij afstappen moet.
- C. Motor uitzetten alvorens de koker van een verstopping te ontdoen.
- D. Vaak controleren of de mesbevestigingsbouten goed aangetrokken zijn.

57. Handen en voeten uit de buurt houden van draaiende mes(sen) onder het maaidek. Uw voet nooit op de grond plaatsen terwijl de maaier ingeschakeld of in beweging is.

58. Het maaiwerktuig NIET bedienen, zonder dat de koker leiplaat of de complete graszak juist op zijn plaats zit.

59. Voorzichtig manoeuvreren met de grasknager. De stabiliteit in lengterichting kan veranderen.

ONDERHOUD

60. Alle moeren, bouten, bevestigingen en schroeven strak aangetrokken houden om de machine in veilig werkende staat te houden, en deze vaak controleren. Versleten, beschadigde, vervormde of gebroken onderdelen al naar gelang repareren of vervangen.

61. Het voertuig en zijn werktuigen in goed werkende staat houden en de veiligheidsinrichtingen op hun plaats en werkend houden.

62. Bij normaal gebruik zal het textiel van de grasopvangzak slijten en verslechteren. Regelmatig controleren of de zak vervangen moet worden.

63. Alleen echte TORO Wheel Horse vervangingsdelen gebruiken, zodat de oorspronkelijke standaards behouden blijven.

64. Schermen, leibladen, schakelaars, mesbedieningsorganen en andere veiligheidsinrichtingen moeten op hun juiste stand staan en functioneel zijn.

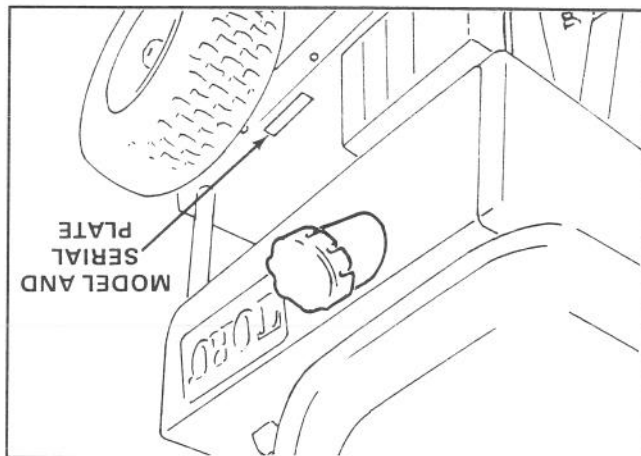
65. De machine niet zonder een (uitlaat-)demper op de uitlaat bedienen. Beschadigde uitlaattedempers of vonkvangers kunnen brandgevaar creëren. Regelmatig controleren en vervangen indien nodig.

66. Als het apparaat abnormaal trilt, aandrijving naar de werktuigen uitschakelen en motor onmiddellijk stoppen. Evt. beschadiging repareren alvorens te starten of met werken verder te gaan.

67. Alle assen, hendels, frictiemechanismen en andere bewegende onderdelen, die kunnen slijten, regelmatig inspecteren. Als deze onderdelen beschadigd, vervormd of gebroken zijn, of als slijtage de normale werking van het voertuig of hulpstuk beïnvloed, deze afstellen of vervangen. **NOOIT** een uitrusting gebruiken dat niet juist functioneert.

VOERTUIG IDENTIFICATIE NUMMER

Voertuig identificatie nummers worden gebruikt om uw nieuwe maaier te identificeren. Deze nummers dienen altijd vermeld te worden wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt voor service, onderdelen of andere inlichtingen die u nodig mocht hebben. Het voertuig identificatienummers voor Riders is in de motorkap geslagen, juist boven de bougie.



Model- en Serialnummer Plaat

1. Plaats van model- en serienummer

Rider Identificatie Nummer

Model _____
Serie nr. _____

Motor Identificatie Nummer

Model:	_____
Type:	_____
Code:	_____

EIGENAAR REGISTRATIE EN GARANTIE

Zekerheid van service en garantie is even belangrijk voor TORO Wheel Horse als voor u, de eigenaar. Ter vergemakkelijking van service bij een erkende TORO Wheel Horse dealer, verlangt TORO Wheel Horse registratie bij de fabriek. Met elke nieuwe Rider en werktuig wordt een registratiekaart meegeleverd. **Deze kaart moet door u of uw dealer met de vereiste informatie ingevuld en naar TORO Wheel Horse gezonden worden.**

De beperkte garantieverklaring van TORO Wheel Horse staat op een hanglabel dat aan elk product bevestigd is. Deze verklaring vermeldt welke artikelen door de beperkte garantie van TORO Wheel Horse gedekt worden, uw rechten en verplichtingen, en te volgen procedures om service onder garantie te krijgen. Zorg dat u volledig van de garantieverklaring op de hoogte bent. Wij allen bij TORO Wheel Horse wensen dat u met uw TORO Wheel Horse rider tevreden bent; aarzel niet om met ons in verbinding te treden voor eventuele hulp.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

1232 – Briggs & Stratton motor: IC Quiet Serie, elektrische starter met wisselstroomdynamo, viertaktmotor, met vermogen van 12,5 PK (9,0 kW) bij 3600 omw/min en 38,5 Nm koppel bij 2800 omw/min. Motorinhoud is 465 cc. Carterinhoud is 1,42 liter en brandstoftankinhoud 4,73 liter. Juiste bougie is Champion RJ-19 LM of gelijkwaardig weerstandstype. Aanbevolen elektrodenafstand is 0,762 mm.

MAAIERHUIS:

Geheel vrijdragend in lengte- en dwarsrichting. Geperst stalen huis, 2,64 mm dik, met afvoer rechts opzij. Dekdiameter is 80,6 cm. Gegoten ashuis met as lopend in twee dubbel afgedichte kogellagers. Mespoelie wordt door motorkrukas aangedreven via een V-snaar met A-profiel.

MAAIMES:

Enkel mes, 79,6 cm lang, gemaakt uit één stuk gehard koolstofstaal van 2,72 mm dik.

MESOMTREKSNELHEID (MODEL 56176):

86,36 m/s bij 3300 omw/min van motor.

MESOMTREKSNELHEID (MODEL 56177):

68,07 m/s bij 2600 omw/min van motor.

MAAIHOOGTEBEREIK:

Maaihogte instelbaar in zes stappen van ongeveer 25 tot 89 mm.

TRANSMISSIE:

Transmissie geheel omsloten, permanente smering, met vijf versnellingen vooruit en één achteruit. Kettingaandrijving van transmissie naar differentieel is ketting Nr. 40.

VERSNELLINGSBAK VERTRAGINGEN:

1e	7,0:1	4e	2,4:1
2e	4,5:1	5e	2,0:1
3e	3,0:1	A	4,2:1

DIFFERENTIEEL:

Gesinterd poedermetaal kegeltandwielen omsloten door een permanent gesmeerd huis. Wielassen zijn 19 mm diameter.

WIELEN EN BANDEN:

Voor 11 x 4.00-5, achter 15 x 6.00-6 tubeless gazonluchtbanden op afneembare geperst stalen wielen.

RIJSNELHEID BIJ MOTORTOERENTAL 3300:

1e versn.	1,96 km/u
2e versn.	3,05 km/u
3e versn.	4,57 km/u
4e versn.	5,82 km/u
5e versn.	6,87 km/u
Achteruit	2,30 km/u

STUURINRICHTING:

4 spaken schotelvormig stuurwiel op pignon en sectortandwiel met spoorstangen, overbrenging 5,1:1. Draaicirkel ong. 1 m.

MOTORBEDIENINGSORGANEN:

Het handgas heeft standen voor CHOKE, BEDRIJF, WARME START, en STATIONAIR. Het contactslot heeft standen voor UIT, LOPEN en START. Beide bedieningsorganen om gemakkelijk bereikbare plaats aangebracht.

TRANSMISSIEBEDIENING:

Handbediende hendel rechts van bediener met rechtlijnig schakelschema.

TRACTIEKOPPELING:

Pedaal aan linkerkant. Door indrukken van pedaal wordt spanpoelie ontkoppeld.

REMPEDAAL:

Pedaal aan rechterkant. Door indrukken van pedaal wordt klauw op 64 mm schijf geklemd.

PARKEERREM:

Handbediende hendel achter op stuurkolom waarmee rempedaal en/of kopelingpedaal vastgezet wordt.

MAAIMESBEDIENING:

Handbediende hendel rechts van bediener zet mesrem los en schakelt koppeling in.

MAAIHOOGTEHENDEL:

Handbediende hendel links van bediener. De maaihogte kan op zes verschillende standen ingesteld worden.

AFMETINGEN:

Wielbasis:	1,14 m
Spoorbreedte:	0,76 m vóór, buitenkant tot buitenkant
Lengte:	1,48 m
Hoogte:	0,97 m
Breedte:	1,02 m
Gewicht:	167,8 kg

TECHNISCHE GEGEVENS

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN:

Voldoet aan of beter dan: ANSI/OPEI B71.1 – 1986
ANSI veiligheidsspecificaties.

Tractieaandrijving, mesaandrijving en zitplaats
veiligheidsschakelaars.

Volle voetensteunen.

Goed bereikbare, gemakkelijk te bedienen
bedieningsorganen.

Automatische mesrem.

Stabiele, grote spoorbreedte en laag zwaartepunt.

FACULTATIEVE WERKTUIGEN:

Eenvoudig te legen grasvanger, model #59176

Dubbele zakvuller, model #59184

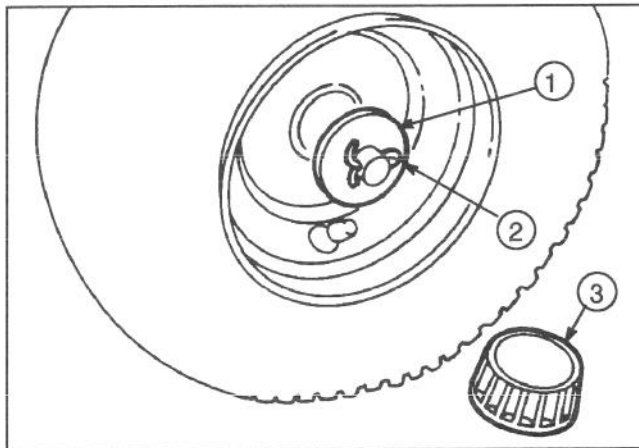
Rcycler set, Model #59167

MONTAGE-INSTRUCTIES

MONTEREN VAN VOORWIELEN

Opm: Assen invetten alvorens wielen te monteren.

1. Wiel op as monteren.
2. Onderlegging op as monteren, splitpen aanbrengen en einden met tang uitbuigen (Fig. 1).



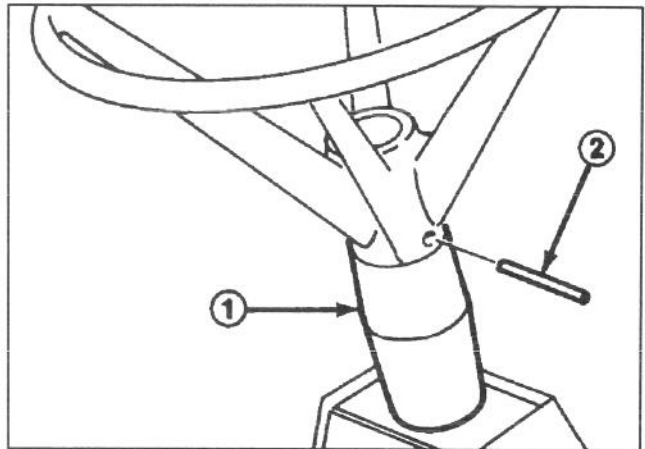
Figuur 1

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Onderlegging | 3. Naafdop |
| 2. Splitpen | |

3. Naafdoppen monteren.
4. Stap 1 t/m 3 op andere kant uitvoeren.
5. Bandenspanning van voor- en achterbanden controleren 12 psi (82,7 kPa).
6. Beide voorwielen smeren met universeel vet Nr. 2. Vetspuit pompen tot vet door lagers heen naar buiten komt. Overtollig vet afvegen.

MONTEREN VAN STUURWIELSAMENSTEL

1. Wielen recht vooruit zetten en stuurstangbekleding op stuurstang schuiven.
2. Stuurwiel op stang schuiven en stuurwielmontagegat met gat in stuurstang uitlijnen (Fig. 2). TORO logo moet vanaf zitplaats leesbaar zijn.



Figuur 2

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Stuurstangbekleding | 2. Rolpen |
|------------------------|-----------|

3. Een pendrijver gedeeltelijk door de gaten heen zetten om hen uit te lijnen en de pen er vanaf de andere kant insteken.
4. De rolpen indrijven tot hij gelijk staat met de buitenkant van het wiel (Fig. 2).

MONTAGE-INSTRUCTIES

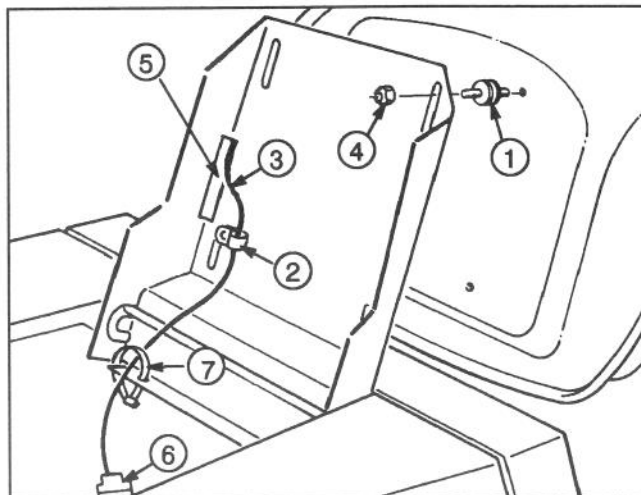
MONTEREN VAN ZITPLAATS

1. De (4) afstandsstukken in de onderkant van de zitplaats schroeven (Fig. 3).
2. De zitplaats op zijn grondplaat zetten en zitplaatsschakelaarkabel door sleuf heen zetten en tapeinden van afstandsstukken door montagegaten (Fig. 3).
3. Draadklem over zitplaatsschakelaardraad heen schuiven (Fig. 3).
4. M.b.v. linksvoor afstandsstuktapeinde draadklem losjes bevestigen en zitplaats op grondplaat met een borgmoer (Fig. 3).
5. Zitplaats op grondplaat monteren met (3) resterende borgmoeren.

Opn: Zitplaats kan voor groter comfort van bediener afgesteld worden door zitplaats naar wens in sleuven te plaatsen.

6. Alle borgmoeren aantrekken.
7. Schakelaarconnector in kabelboomconnector steken.

8. Kabelboom met draadbindsel aan voorkant van grondplaat bevestigen.



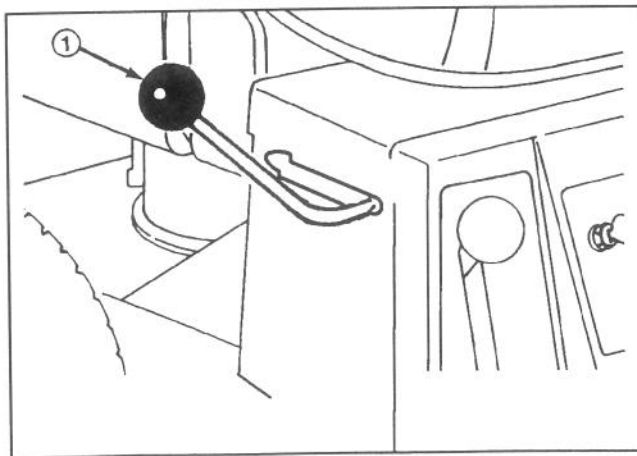
Figuur 3

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Afstandsstukken | 5. Zitplaatsschakelaarsleuf |
| 2. Draadklem | 6. Zitplaatsschakelaar-connector |
| 3. Zitplaatsschakelaardraad | 7. Draadbindsel |
| 4. Borgmoer | |

BEDIENINGSORGANEN

Versnellingshendel (Fig. 4)

De transmissie heeft vijf versnellingen vooruit, een vrijstand en achteruit. De versnellingshendel zit rechts van de bediener. Boven op de transmissie is een veiligheidsschakelaar gemonteerd, die verhindert dat de motor gestart kan worden wanneer een versnelling ingeschakeld is.

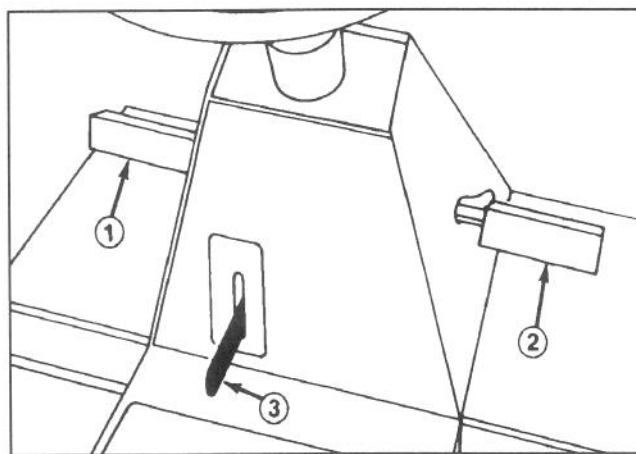


Figuur 4

1. Versnellingshendel

Koppelingpedaal (Fig. 5)

Te gebruiken in samenwerking met versnellingshendel. Koppelingpedaal tijdens schakelen geheel induwen en telkens wanneer de rem gebruikt wordt.



Figuur 5

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Koppelingpedaal | 3. Parkeerrem |
| 2. Rempedaal | |

BEDIENINGSORGANEN

Rempedaal (Fig. 5)

Moet ingedrukt worden om machine af te remmen of te stoppen. Bij indrukken van de pedaal klemt een klauw de remschijf opzij van de transmissie vast. Niet vergeten de koppelingpedaal in te drukken wanneer de rem gebruikt wordt.

Opm: Vermijden de rempedaal in te drukken wanneer de koppeling ingeschakeld is, daar de rem anders voortijdig verslijt. Voet tijdens maaien niet op pedaal laten rusten.

Parkeerrem (Fig. 5)

De parkeerrem moet in samenwerking met de rempedaal gebruikt worden. Wanneer de pedaal ingedrukt is, houdt het einde van de parkeerremhendel de rempedaal omlaag en klemt een klauw de remschijf opzij van de transmissie vast.

Maaidekhendel (Fig. 6)

Schakelt maaimes in en uit. Een veiligheidsschakelaar verhindert dat de motor gestart kan worden wanneer de hendel op ENGAGE (vast) staat. Motor kan alleen maar starten wanneer hendel op DISENGAGE (los) staat.

Contactschakelaar (Fig. 6)

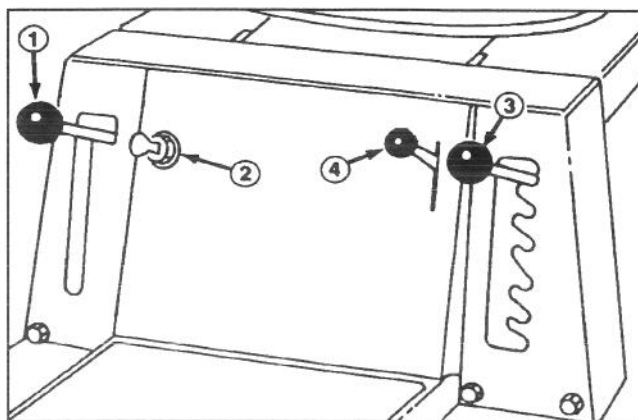
Schakelaar vormt onderdeel van ontstekingssysteem van de motor en heeft drie standen: OFF (uit), ON (aan) en START. Sleutel keert automatisch terug van START stand naar ON stand bij loslaten nadat motor start.

Maaihoogtehendel (Fig. 6)

Verandert de maaihoogte van ong. 25 tot 89 mm in zes stappen.

Handgas (Fig. 6)

Het handgas is verbonden met en bedient de in de carburateur aangebrachte gasklep en choke. De hendel heeft 4 standen: STATIONAIR, BEDRIJF, WARME, en CHOKE. Om op CHOKE te zetten, hendel iets naar links en omhoog bewegen.

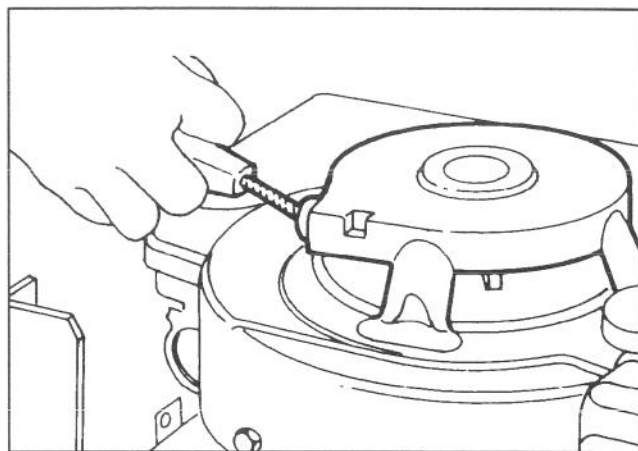


Figuur 6

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Maaidekhendel | 3. Maaihoogtehendel |
| 2. Contactschakelaar | 4. Handgas |

Terugwindstarter (reservestarter) (Fig. 7)

Terugwindstarter moet in samenwerking met contactschakelaar gebruikt worden. Contactsleute op ON zetten en aan starterhandgreep trekken om motor te starten.



Figuur 7

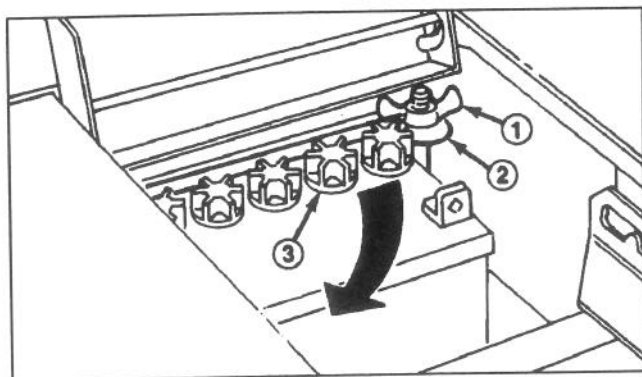
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



ACCU VULLEN EN OPLADEN

De accu moet van de machine verwijderd worden om hem met zuur te vullen en op te laden. Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 bij een plaatselijke leverancier kopen. Accu als volgt verwijderen en vullen:

1. Zitplaats naar voren kantelen om bij accu te komen.
2. Vleugelmoer van accubevestigingsbeugel afnemen (Fig. 8).



Figuur 8

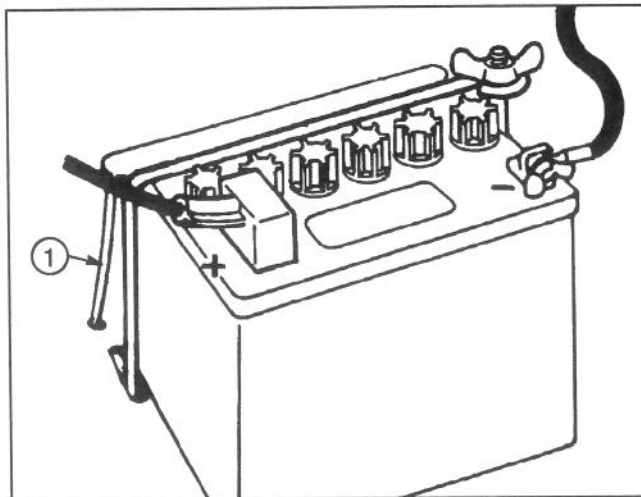
1. Vleugelmoer 3. Vuldop
2. Accubevestigingsbeugel

3. Bovenbeugel opheffen en omlaag draaien.
4. Accu uit chassis nemen en neerzetten.
5. Vuldoppen van accu afnemen en elke cel langzaam met zuur vullen tot zuur op bijvulstreepje (add) staat.
6. Vuldoppen afdrukken en 3-4A laadapparaat op accupolen aansluiten. Accu met een stroom van 4A of minder vier uur lang laden (12 Volt).
7. Wanneer accu opgeladen is, laadapparaatstekker uit stopcontact trekken en kabels van accu losmaken.
8. Langzaam elke cel met zuur bijvullen tot zuur op vol streepje (full) staat. Vuldoppen terugzetten. Wanneer de accu in gebruik genomen is, alleen maar met gedestilleerd water bijvullen; nooit meer zuur toevoegen.

BELANGRIJK: Nooit accu overvullen. Zuur kan op andere delen vloeien en ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken!

9. Accu inzetten met polen naar achterkant van machine gericht en ontluchtingsbuis links van de accu, door gat in frame heen (Fig. 9).

10. Bevestigingsbeugel weer monteren.



Figuur 9

1. Ontluchtingsbuis



WAARSCHUWING

Zorgen bij inzetten van van accu de beugel niet de accupolen raakt. Contact tussen de bevestigingsbeugel en de accupolen kan persoonlijk letsel en/of beschadiging van elektrische installatie tot gevolg hebben.

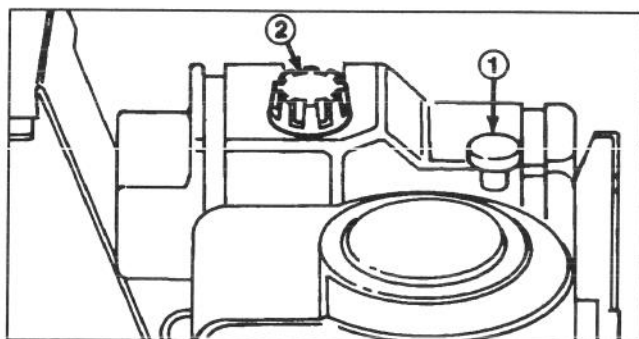
11. Positieve kabel (met rubber mof over einde) op positieve (+) pool en massakabel (zwart) op negatieve (-) pool van accu aansluiten en met tapbouten en vleugelmoeren bevestigen. Rubber mof over positieve pool heen schuiven om mogelijke kortsluiting te voorkomen (Fig. 9).

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

CARTER MET OLIE VULLEN

De machine wordt zonder olie in het carter door de fabriek verzonden.

1. Machine op vlakke grond plaatsen.
2. Peilstok losschroeven en uit olievulbuis nemen (Fig. 10).
3. Trechter in buis zetten en carter langzaam met olie vullen. Een goede kwaliteit reinigende olie met classificatie "Voor Service SG" gebruiken. Olie viscositeit (dikte) aan de hand van verwachte omgevingstemperatuur kiezen.
 - A. Boven $+4^{\circ}\text{C}$ – Gebruik SAE 30 of 10W-30.
 - B. -18° tot $+4^{\circ}\text{C}$ – Gebruik 10W-30.
 - C. Onder -18°C – Gebruik 5W-20 of 5W-30.



Figuur 10

1. Peilstok

2. Brandstoftankdop

Opm: Vroegtijdige motorstoring voorkomen door te verzekeren dat een schone trechter gebruikt wordt zodat geen vuil in het carter gebracht wordt. Eventueel gemorste olie opvegen zodat zich geen vuil op de motor verzamelen kan.

4. Controleren dat oliepeil tot vol-streepje op de peilstok staat wanneer deze geheel omlaag staat. Niet overvullen, daar dit de motor kan beschadigen.

5. Peilstok inzetten en rechtsom draaien om hem in de vulbuis vast te zetten.

Opm: Oliepeil iedere 5 bedrijfsuren, of wanneer de machine gebruikt wordt, controleren. Voor de eerste keer, na de eerste 5 bedrijfsuren de olie aftappen en verversen, teneinde de tijdens het inrijden geproduceerde vervuiling te verwijderen. Daarna onder normale omstandigheden de olie na elke 25 bedrijfsuren verversen. Olie vaker verversen bij werken in stoffige of vuile omstandigheden.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

De TORO Company beveelt ten strengste aan om verse, schone, *loodvrije*, normale benzine te gebruiken in TORO machines die door een benzinemotor aangedreven worden. Loodvrije benzine brandt schoner, geeft een langere levensduur aan de motor en bevordert een goede start door aanslag in de verbrandingskamer te verminderen. Als geen loodvrije benzine voorhanden is, mag loodhoudende benzine gebruikt worden.

Tevens beveelt TORO aan regelmatig TORO Stabilizer/Conditioner te gebruiken in alle door een benzinemotor aangedreven TORO machines tijdens gebruik en stallen. TORO Stabilizer/Conditioner reinigt de motor tijdens bedrijf en voorkomt vorming van harsachtige vernisaanslag in de motor tijdens stallen.

Opm: NOOIT METHANOL, BENZINE DIE METHANOL BEVAT, GASOHOL MET MEER DAN 10% ETHANOL, SUPERBENZINE OF WASBENZINE GEBRUIKEN, DAAR DEZE HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MOTOR BESCHADIGEN KUNNEN.

GEEN ANDERE BRANDSTOFADDITIEVEN GEBRUIKEN DAN DIE WELKE VOOR STABILISATIE TIJDENS STALLEN BEDOELT ZIJN, ZOALS TORO STABILIZER/CONDITIONER OF EEN GELIJKWAARDIG PRODUCT. TORO'S STABILIZER/CONDITIONER IS OP BASIS VAN AARDOLIEDESTILLAAT BEREID. TORO BEVEELT STABILIZERS OP BASIS VAN ALCOHOL AAN, ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL. STABILIZERS MOGEN NIET TOEGEPAST WORDEN OM PROBEREN HET VERMOGEN OF DE PRESTATIES VAN DE MOTOR OP TE VOEREN.



GEVAARLIJK

- **Aangezien benzine hoogst brandbaar is, voorzichtig zijn met opslaan of hanteren daarvan.**
- **Brandstoftank niet vullen terwijl motor loopt, nog heet is, of in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen zich verzamelen en door een vonk of vlam op vele meters afstand ontstoken worden.**
- **NIET ROKEN tijdens het tanken om de mogelijkheid van ontploffen te voorkomen.**
- **Altijd de brandstoftank buiten vullen en evt. gemorste brandstof met een doek opnemen alvorens de motor te starten. Om morsen van brandstof te voorkomen een trechter of tuit gebruiken en de tank tot ongeveer 13 mm onder de opening van de vulpijp vullen.**
- **Benzine in een koele, goed geventileerde ruimte bewaren; nooit in een afgesloten ruimte zoals een hete opslagschuur.**
- **Voor betere verdamping, nooit meer dan een voorraad voor 30 dagen inslaan.**
- **Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren, daarom niet voor andere doeleinden gebruiken.**
- **Aangezien veel kinderen de geur van benzine lekker vinden, deze buiten hun bereik houden omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk bij inademing.**

1. Omgeving van brandstoftankdop reinigen zodat geen ongewenste deeltjes in de tank terecht kunnen komen wanneer de dop verwijderd wordt (Fig. 10).
2. Dop van brandstoftank afnemen en tank vullen met loodvrije benzine tot 13mm vanaf bovenkant van tank. Dan tankdop terugzetten.
3. Eventueel gemorste benzine opvegen.

BANDENSPIEGELING CONTROLEREN

Controleren en verzekeren dat banden tot 12 psi (82,7 kPa) opgepompt zijn alvorens met de machine te gaan werken.

STARTEN EN STOPPEN

BELANGRIJK: Startmotor kan ingeschakeld worden, maar motor start niet tenzij maaidekhendel op DISENGAGED (los) staat en versnellingshendel op NEUTRAL (vrij). Om accu niet onnodig uit te putten, controleren dat maaidekhendel en versnellingshendel in juiste stand staan alvorens te pogen machine te starten.

STARTEN EN BEDIENEN VAN MACHINE

Opm: Bediener moet op zitplaats zitten om veiligheidsschakelaar te bedienen, alvorens motor aangeslingerd kan worden.

1. Op zitplaats gaan zitten, versnelling op vrij (N) zetten en maaidekhendel op DISENGAGE (los).
2. Handgas op CHOKE zetten en contactsleutel op START draaien. Wanneer motor start, sleutel loslaten en handgas tussen BEDRIJF en STATIONAIR zetten.
3. Gewenste maaahoogte kiezen en maaidekhendel op ENGAGE (vast) zetten.
4. Parkeerrem (indien vereist) los zetten, koppelingpedaal indrukken en versnelling inschakelen. Koppelingpedaal langzaam en gelijkmatig laten opkomen.

TERUGWINDSTARTER

1. Versnelling op vrij (N) zetten, maaidekhendel op DISENGAGE (los). Parkeerrem vergrendelen.

2. Handgas op CHOKE zetten en contactsleutel op LOPEN. Links van de machine gaan staan en aan starterkoord trekken tot hij vastgrijpt, dan met een ruk de motor starten. Wanneer de motor start, handgas onmiddellijk tussen BEDRIJF en STATIONAIR zetten als de choke gebruikt werd bij het starten. Vanaf de linkerzijde de machine bestijgen en op de zitplaats gaan zitten.

BELANGRIJK: Startkoord niet tot einde uittrekken en handgreep niet loslaten wanneer koord uitgetrokken is, daar anders koord kan breken of terugwindmechanisme beschadigd kan worden.

3. Gewenste maaahoogte kiezen en maaidekhendel op ENGAGE zetten.
4. Parkeerrem loszetten, koppelingpedaal indrukken en versnelling inschakelen. Koppelingpedaal langzaam en gelijkmatig laten opkomen.

STOPPEN

1. Rem- en koppelingpedalen indrukken, handgas op STATIONAIR zetten, maaidekhendel op DISENGAGE zetten en contactsleutel naar OFF draaien.
2. Versnelling op vrij zetten en parkeerrem vastzetten.
3. Sleutel uit contactschakelaar nemen. Wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn en zitplaats verlaten.

GEBRUIKSAANWIJZING

INRIJDEN

Bij het inrijden vereist de motor geen andere speciale behandeling dan een olieversing na de eerst vijf bedrijfsuren. De transmissie in alle versnellingen bedienen om te verzekeren dat de aandrijving juist functioneert. Na de eerste vijf bedrijfsuren, de staat van snaren en drijfketting controleren.

GEBRUIK VAN PARKEERREM



VOORZICHTIG

Als motor afslaat of op een heuvel of helling gestopt moet worden, de motor uitschakelen en parkeerrem vastzetten.

1. Rempedaal geheel indrukken en versnelling op vrij schakelen.
2. Parkeerremhendel omhoog zetten en rempedaal loslaten.
3. Voor loszetten van parkeerrem, rempedaal indrukken en parkeerrem keert dan naar zijn losse stand terug. Rempedaal langzaam laten opkomen.

INSTELLEN VAN MAAIHOOGTE

De maaithoogte kan in zes standen gezet worden, van ongeveer 25 tot 89 mm.

1. Controleren dat maaidekhendel op DISENGAGE staat.
2. Maaihoogtehendel op gewenste stand zetten.
3. Om mes voor maaien in te schakelen, maaidekhendel op ENGAGE zetten.

GRASLEIPLAAT



WAARSCHUWING

De grasleiplaat met teenstang is een veiligheidsinrichting die het uitgeworpen materiaal omlaag naar de grasmant leidt; daarom **NOOIT** de leiplateau van het maaihuis afnemen. Bij eventuele beschadiging van de leiplateau, deze vervangen. Zonder de leiplateau of complete grasvanger op zijn plaats gemonteerd, zou het uitgeworpen materiaal persoonlijk letsel kunnen veroorzaken of men zou door het mes geraakt kunnen worden.

BEDIENING



WAARSCHUWING

Als drijfketting van kettingwielen afloopt, werken remmen en tractieaandrijving niet. Kettingafstelling en -toestand periodiek controleren. (Zie Afstellen van Drijfketting, pag. DU-23).

1. Maaidekhendel op DISENGAGE zetten.
2. Motor starten: zie Starten en Stoppen, pag. DU-12.

BELANGRIJK: Bij gebruik van de machine voor de eerste keer, transmissie in alle versnellingen bedienen om te controleren dat aandrijving juist functioneert, en dat men met de bedieningsorganen en de wijze van bediening vertrouwd raakt. Nooit schakelen terwijl de machine rijdt of zonder eerst de koppelingpedaal in te drukken; dit kan de transmissie beschadigen.



WAARSCHUWING

Om te vermijden dat men de macht over het stuur verliest, altijd geheel stoppen alvorens de versnelling te schakelen, en afremmen bij het maken van bochten, achteruitrijden en verwisselen van rijrichting. Naar achteren kijken om te verzekeren dat er niets in de weg staat alvorens achteruit te rijden.

3. Koppelingpedaal indrukken en 1e versnelling inschakelen. Dan pedaal langzaam laten opkomen tot aandrijving gekoppeld wordt.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat men schokkerig start en de transmissie zwaar belast, koppelingpedaal langzaam laten opkomen. Als achteruit schakelen moeilijk gaat, koppelingpedaal indrukken en weer laten opkomen om tandwielen in elkaar te laten grijpen. Versnellingshendel niet forceren daar dit beschadiging veroorzaken kan. Als men tijdens bedrijf schokken of stoten ondervindt, uw plaatselijke erkende TORO Service dealer raadplegen.

4. Om mes voor maaien in te schakelen, maaithoogtehendel in gewenste stand zetten. Handgas op BEDRIJF zetten, dan maaidekhendel op ENGAGE zetten.

GEBRUIKSAANWIJZING

5. Om motor te stoppen, koppeling- en rempedaal na elkaar indrukken, handgas op STATIONAIR zetten en maaidekhendel op ONTKOPPELEN zetten, versnellingshendel op vrij, parkeerrem aanleggen en sleutel, na motor enige tijd op STATIONAIR te laten draaien, naar UIT draaien.

GRASMAAITIPS

1. Wanneer de machine voor de eerste maal gebruikt wordt om een gazon te maaien, het gras iets langer dan gewoonlijk maaien om te verzekeren dat de maaibreedte van de machine het gazon niet scalpeert; dit kan bij erg onregelmatige grond voorkomen. Over het algemeen is de in het verleden gebruikte maaihogte waarschijnlijk de beste die men gebruiken kan.

2. Als men het gras iets langer dan normaal heeft laten groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaihogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien. Bij deze maaimethode voor lang gras wordt het maaisel gelijkmatig verspreid en een acceptabele maaikwaliteit bereikt.

3. Erg lang of uiterst nat gras kan gemaaid worden, maar vereist speciale maaitechnieken. Begin met de maaihogte in de hoogste stand te zetten. Dan in 1e versnelling en met vol gas naar het gras toe rijden en een zwad maaien van slechts de halve breedte van het maaierhuis. Het maaisel naar een reeds gemaaid gedeelte toe richten. Af en toe met rijden stoppen zodat eventueel in de afvoer verzameld gras de kans krijgt uitgeworpen te worden. Als teveel gras gemaaid wordt, kunnen het maaierhuis en het afvoergedeelte verstopt raken. Als dit het geval is, motor uitschakelen, maaidek uitschakelen en verstopping met een stok verwijderen.



GEVAARLIJK

Alvorens verstopping uit maaierhuis te verwijderen, maaidekhendel op DISENGAGE zetten, koppeling- en rempedaal indrukken, versnelling op vrij zetten, contactsleutel op OFF en parkeerrem vast zetten. Kabel van bougie afnemen om te voorkomen dat motor per ongeluk gestart wordt.

4. Tijdens het maaien de motor op vol gas laten lopen. Zodoende worden de juiste messnelheid en luchtstroom gehandhaafd om het maaisel gemakkelijker uit te werpen. Bij maaien met een lager toerental scheurt het mes het gras af, hetgeen het gazon een slecht uiterlijk geeft. Een lager toerental vermindert tevens het opladingsvermogen van de wisselstroomdynamo, hetgeen het prestatievermogen van de accu beïnvloeden kan.

ONDERHOUD

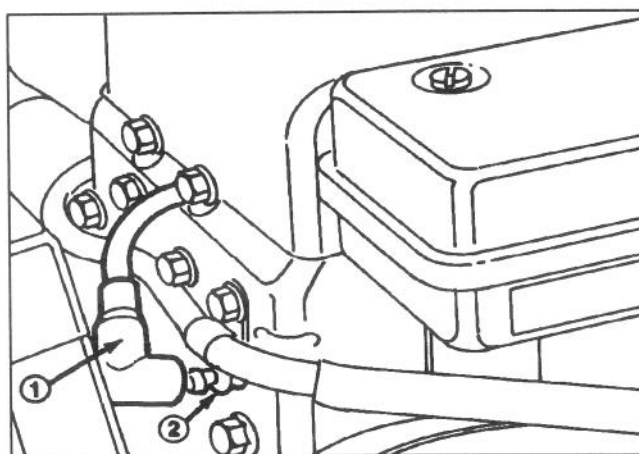
ONDERHOUDSSCHEMA

	5 Uur	25 Uur	Onderhoud voor stallen	Voorjaars onderhoud	2 Jaar	Aantekeningen
Olie verversen (1e keer)	X					
Olie verversen (periodiek)		X	X			
Veiligheidsschakelaars controleren	X	X		X	X	Vóór elk gebruik
Maaimes controleren	X	X	X			
Rem controleren	X	X	X	X		
Fuseepennen en wiellagers smeren		X	X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Draaipunten smeren		X	X			
Onderhoud luchtfilter		X	X			
Bougie controleren		X	X	X		
Mesdrijfsnaar controleren			X			
Tractiedrijfsnaar controleren			X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Drijfketting controleren	X	X	X			
Benzine aftappen			X			
Buitenkant van motor reinigen		X	X			
Maaierhuis reinigen	X		X			
Afgeschilferde oppervlakken verven			X			
Achterwielen verwijderen en assen smeren			X			



VOORZICHTIG

Om per ongeluk starten van motor tijdens onderhoud te voorkomen, motor uitschakelen, sleutel uit contact nemen. Tevens kabel van bougie afnemen (Fig. 11). Verzekeren dat kabel niet per ongeluk contact met de bougie maakt.



Figuur 11

1. Bougiekabel

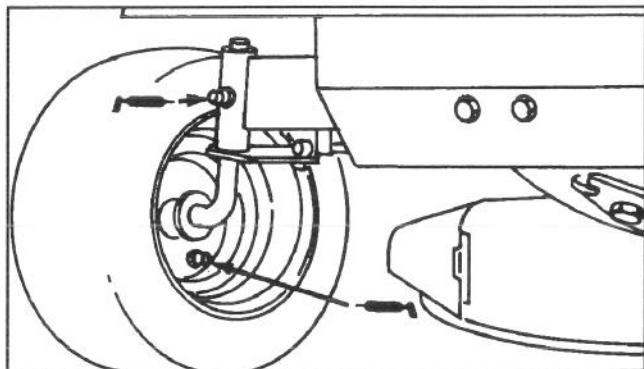
2. Bougie

ONDERHOUD

SMEREN VAN VOORASFUSEEPENNEN EN WIELEN

De voorasfuseepennen en wielen moeten om de 25 bedrijfsuren gesmeerd worden, maar vaker in stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Smeernippels (4) op fuseepennen en wielen (Fig. 12) met een schone doek afvegen. Eventuele verf op voorkant van smeernippels afschrappen.



Figuur 12

2. Beide fuseepennen met universeel vet Nr. 2 smeren (Fig. 12). Met vetspuit zolang pompen tot vet uit fusee komt. Eventueel overtollig vet afvegen.
3. Beide voorwielen met universeel vet Nr. 2 smeren (Fig. 12). Met vetspuit zolang pompen tot vet naar buiten komt. Eventueel overtollig vet afvegen.

SMEREN VAN DRAAIPUNTEN

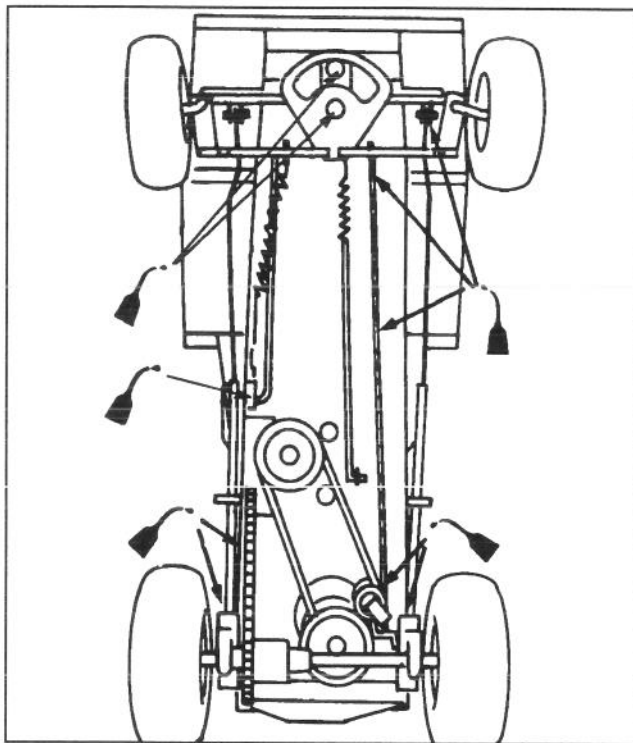
De mechanische draaipunten op de machine moeten elke 25 bedrijfsuren gesmeerd worden, maar vaker onder stoffige of zanderige omstandigheden.

BELANGRIJK: Voor smeren van alle mechanische draaipunten moet de machine achterover gekanteld worden. Alvorens de machine te kantelen echter alle benzine uit tank en olie uit carter aftappen. Tevens accu uitbouwen zodat er geen zuur op de machine gemorst wordt.

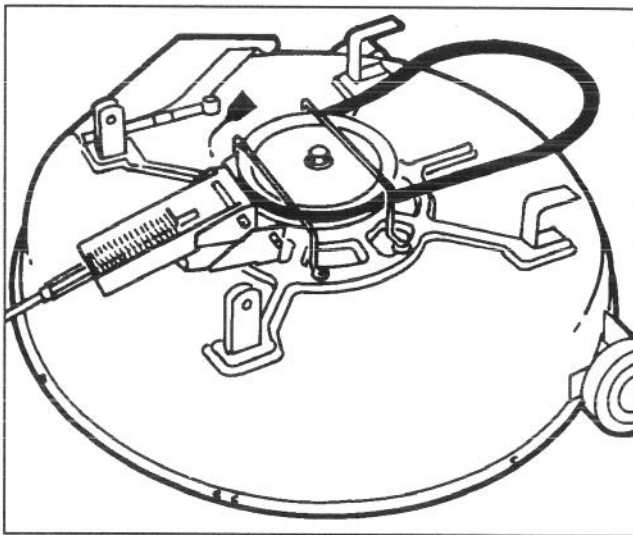
1. Benzine uit tank aftappen; zie Aftappen van Benzine uit Brandstoftank, pag. DU-19.
2. Olie uit carter aftappen; Zie Controleren en Verversen van Carterolie, punt 2, pag. DU-17.
3. Accu uit chassis verwijderen; zie Accu Vullen en Opladen, pag. DU-9.
4. Transmissie op 1e versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen.
5. Machine achterover kantelen.

6. Maaierhuis van machinechassis verwijderen; zie Uit-/Inbouwen van Maaieenheid, punt 1-5, pag. DU-22.

7. Draaipunten in stuurinrichting, aandrijving, rem, koppeling en dekinschakel- overbrenging met lichte olie smeren (Fig. 13). Tevens maaierhuis smeren (Fig. 14). Eventuele overtollige olie afvegen.



Figuur 13



Figuur 14

ONDERHOUD

8. Maaierhuis weer op het machinechassis monteren; zie Uit-/Inbouwen van Maaierhuis, pag. DU-22
9. Machine terug in zijn normale werkstand kantelen.
10. Carter met olie vullen; zie Vullen van Carter met Olie, pag. DU-10.
11. Brandstoftank met benzine vullen; zie Brandstoftank met Benzine Vullen, pag. DU-11.
12. Accu weer installeren; zie Accu Vullen en Opladen, punt 9-11, pag. DU-9.

CONTROLEREN EN VERVERSEN VAN CARTEROLIE

1. Oliepeil controleren vóór het starten van de motor en na elke 5 bedrijfsuren. Het oliepeil tot het FULL streepje op de peilstok handhaven.

Voor controleren van het oliepeil:

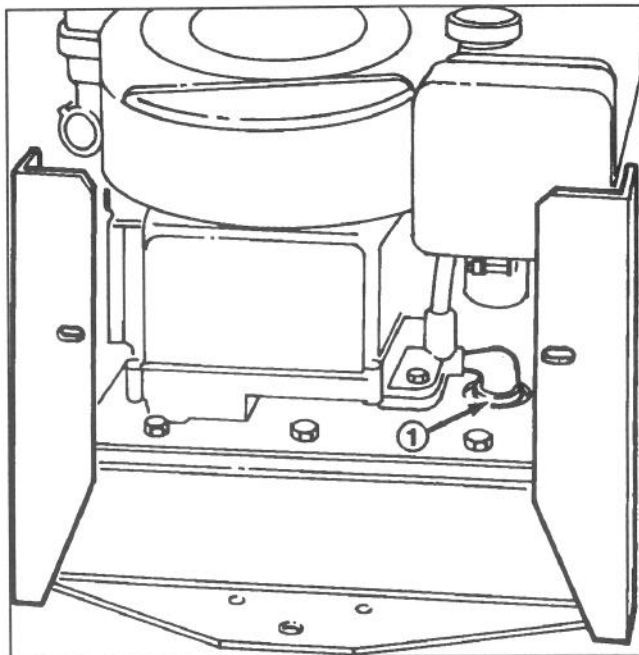
- A. Machine op vlakke grond plaatsen.
 - B. Omgeving van oliepeilstok reinigen zodat geen ongewenst vuil de vulopening binnenkomen kan terwijl men de peilstok uitneemt.
 - C. Peilstok uitschroeven en olie afvegen.
 - D. Peilstok geheel in vulopening schroeven; dan verwijderen en oliepeil op peilstok controleren. Als het laag is, slechts genoeg olie bijvullen zodat het peil tot het FULL streepje stijgt. NIET OVERVULLEN; dit kan de motor beschadigen.
 - E. Peilstok terug in vulopening schroeven.
2. Olie na de eerste 5 werkuren verversen en daarna elke 25 uur. Bij werken met de machine in uiterst stoffige of vulle omstandigheden de olie vaker verversen.

Om olie te verversen:

- A. Machine op vlakke grond plaatsen. Motor starten en enige tijd laten lopen om de olie op te warmen.
- B. Motor uitschakelen en bak onder de aftapplug plaatsen (Fig. 15). Aftapplug uitnemen en alle olie in bak laten lopen. Wanneer er geen olie meer uitloopt, aftapplug terugzetten.

Opm: Voor verwijderen van aftapplug een 11/16 inch dop- of schroefsleutel gebruiken.

- C. Peilstok uitschroeven en carter met olie vullen. Zie Vullen van Carter met Olie, pag. DU-10. Carterinhoud is 1,42 liter. **NIET OVERVULLEN**, dit kan de motor beschadigen.



Figuur 15

1. Aftapplug

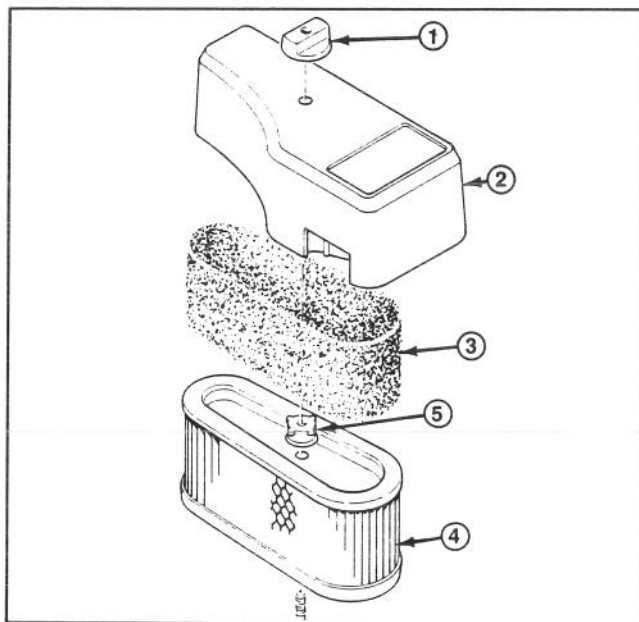
ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILER

Bij werken in schone omstandigheden moet het luchtfilterelement na elke 25 bedrijfsuren van de motor gereinigd worden; en vaker bij gebruik in uiterst stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Kabel van bougie afnemen (Fig. 11).
 2. Knop en deksel van luchtfilter afnemen (Fig. 16).
 3. Het schuim-voorfilter moet elke 25 uur gereinigd worden (Fig. 16). Schuim-voorfilter reinigen door het van de papieren patroon af te schuiven (Fig. 16).
- A. Schuim-voorfilter in vioelbare zeep en warm water wassen. Grondig in helder water uitspoelen.
 - B. Voorfilter in een doek wikkelen en droogknijpen.
 - C. Schuimstof met motorolie verzadigen. Knijpen om overtollige olie te verwijderen.

ONDERHOUD

4. De papieren luchtfilterpatroon moet elke 100 uur vervangen worden. Eén (1) moer van boven op de papieren patroon afnemen. (Fig. 16).



Figuur 16

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Knop | 4. Papieren patroon |
| 2. Luchtfilterkap | 5. Moer |
| 3. Schuim voorfilter | |

5. Luchtfilterlichaam zorgvuldig reinigen om te voorkomen dat vuil de carburateur binnendringt. Papieren patroon afnemen en wegwerpen.

6. Een nieuwe papieren patroon in luchtfilterlichaam zetten. Luchtfilter weer monteren.

BELANGRIJK: Oplosmiddelen op basis van aardolie, zoals petroleum, mogen niet gebruikt worden voor het reinigen van de papieren patroon. Deze kunnen verslechtering van de patroon veroorzaken. **PATROON NIET OLIEN. GEEN PERSLUCHT GEBUIKEN VOOR REINIGEN VAN PATROON.**

BELANGRIJK: Motor nooit laten lopen zonder dat luchtfilter op zijn plaats zit, daar anders de motor beschadigd kan worden.

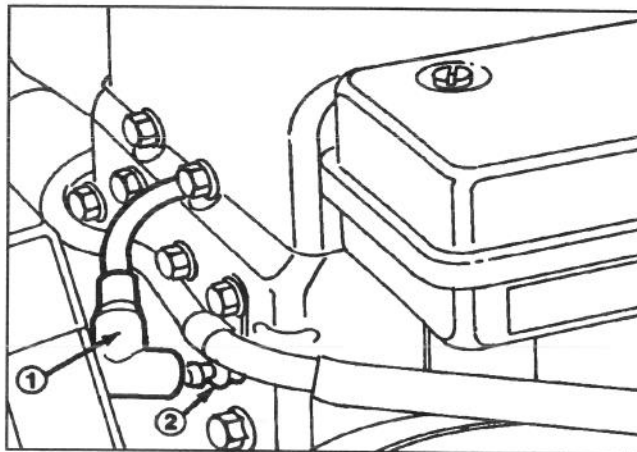
VERVANGEN VAN BOUGIE

Omdat de lichtspleet tussen de midden- en zij-elektrode van de bougie tijdens normaal bedrijf geleidelijk groter wordt, de staat van de elektroden elke 25 bedrijfsuren controleren. Aanbevolen elektrodenafstand is 0,762 mm. Juiste te gebruiken bougie is Champion RJ-19 LM.

Opn: De bougie gaat gewoonlijk lange tijd mee; maar bij storting in de motor moet de bougie altijd uitgenomen en gecontroleerd worden.

1. Omgeving van bougie reinigen zodat geen ongewenste deeltjes in de cilinder kunnen vallen wanneer de bougie uitgenomen wordt.

2. Kabel van bougie losmaken en bougie uit cilinderkop nemen (Fig. 17).



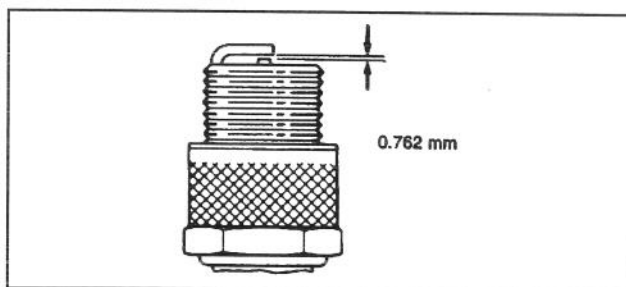
Figuur 17

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. Bougiekabel | 2. Bougie |
|----------------|-----------|

3. Staat van zijelektrode, middenelektrode en middenelektrode isolatie controleren om te zien of er geen beschadiging is.

BELANGRIJK: Een gebarsten, vulle of defecte bougie moet vervangen worden. Elektroden niet zandstralen, schrapen of met een staalborstel reinigen, omdat mogelijk later gruis van de bougie in de cilinder vallen kan. Het resultaat is gewoonlijk een beschadigde motor.

4. Afstand tussen midden- en zijelektroden op 0,762 mm afstellen (Fig. 18). Bougie met juiste elektrodenafstand en dichtring monteren en bougie tot 20,4 Nm aantrekken.



Figuur 18

5. Kabel op bougie zetten, maar sleutel niet in contact achterlaten. Dit voorkomt per ongeluk starten wanneer de motor tussen perioden van gebruik gesteld wordt. Sleutel op gemakkelijk te herinneren plaats opbergen, zodat hij niet verloren raakt.

ONDERHOUD

AFTAPPEN VAN BENZINE UIT BRANDSTOFTANK



VOORZICHTIG

Omdat benzine hoogst brandbaar is, deze buiten aftappen en zorgen dat de motor afgekoeld is om een potentiaal brandgevaar te voorkomen. Eventueel gemorste benzine opvegen. Benzine niet aftappen in nabijheid van open vuur of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden. Bij hanteren van benzine geen sigaar, sigaret of pijp roken.

BELANGRIJK: Wanneer machine gekanteld wordt, moet alle benzine uit de brandstoftank afgetapt worden.

1. Omgeving van brandstoftankdop reinigen zodat geen ongewenste deeltjes door de vulopening kunnen binnendringen wanneer de dop afgenomen wordt. Dan dop van tank afnemen.

2. M.b.v. een pomphevel benzine in een schone benzinebus aftappen.

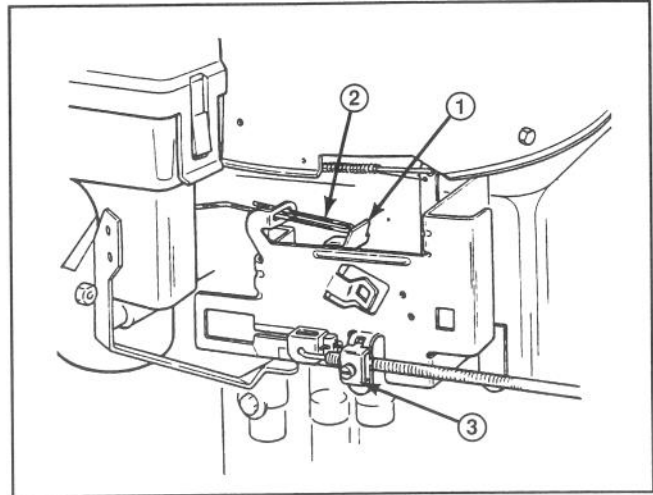
Opm: Er is geen andere aanbevolen wijze om benzine uit de tank af te tappen, behalve een pomphevel. Deze is goedkoop in een ijzerhandel/DHZ winkel verkrijgbaar.

AFSTELLEN VAN HANDGAS/CHOKE

Om te verzekeren dat choke en de op de carburateur gemonteerde gasklep goed werken, moet het handgas juist afgesteld worden. Moeilijk starten kan een onjuiste afstelling aanduiden. Bij eventuele vervanging van het handgas, is bijstelling eveneens vereist. Alvorens de carburateur af te stellen, controleren dat het handgas juist werkt.

1. Handgas op **BEDRIJF (OPERATE)** zetten.
2. De handgashendel moet juist de choke-overdrenging aanraken (Fig. 19); als zij niet op deze stand staan, is bijstellen vereist.

A. Handgas op **BEDRIJF (OPERATE)** zetten.



Figuur 19

1. Gasklephefboom 3. Gasklepkabelklem
2. Choke overbrenging

- B. De gasklepkabelklenschroef (Fig. 19) loszetten en de bedienkabelmantel en draad verzetten tot de gasklephefboom de choke overbrenging raakt.
- C. Kabelklenschroef aantrekken. Handgas op **STATIONAIR**, en dan **Lerug naar BEDRIJF (OPERATE)** zetten om juiste instelling te verzekeren. Indien nodig, deze procedure herhalen.

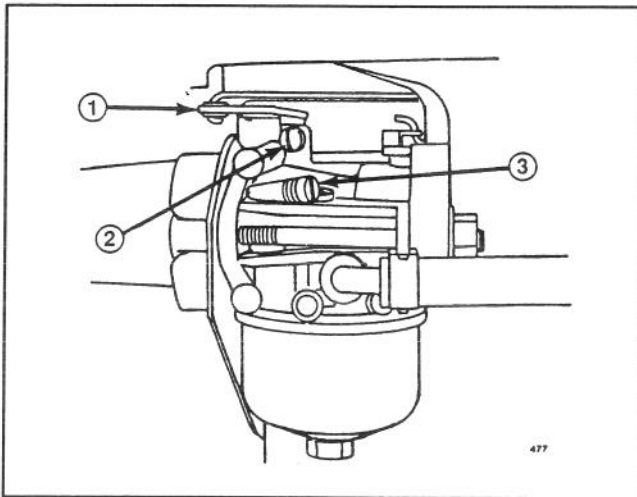
AFSTELLEN VAN CARBURATEUR

De carburateur is op de fabriek afgesteld, maar kan af en toe bijstelling vereisen. Echter nooit onnodig carburateur bijstellen omdat fabrieksafstelling gewoonlijk juist is. Afstellen kan nodig zijn om voor verschillen in brandstof, temperatuur of hoogte te compenseren.

BELANGRIJK: Alvorens de carburateur bij te stellen, moet handgas op juiste werking gecontroleerd worden, zie **Afstellen van Handgas/Choke**, pag. DU-19.

1. Stationair mengselklep voorzichtig rechtsom draaien tot hij **juist** gesloten wordt (Fig. 20). Te ver draaien van de klep kan beschadiging veroorzaken.
2. Stationair mengselklep één slag linksom draaien. Met deze eerste afstelling kan de motor gestart worden en opwarmen (ong. 5 minuten) alvorens definitieve afstelling uit te voeren.

ONDERHOUD



Figuur 20

1. Gasklep
2. Stationairtoerental stelschroef
3. Stationair mengselklep



WAARSCHUWING

Motor moet lopen om definitieve afstelling van carburateur te kunnen uitvoeren. Om mogelijk letsel te voorkomen, maaidekhendel op DISENGAGE zetten, versnelling op vrij, en parkeerrem vast zetten. Hands, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit nabijheid van maaimes, onderkant van maalerhuis en uitwerpruimte houden.

3. Motor starten en handgas op STATIONAIR (IDEL) zetten.
4. Gasklep (Fig. 20) linksom draaien en tegen stationair toerental stelschroef aan houden (Fig. 20) en tegelijkertijd stationair toerental stelschroef draaien om op 1750 omw/min in te stellen.
5. Terwijl men gasklep nog steeds tegen stationair toerental stelschroef houdt, stationair mengselklep langzaam in (mager) en uit (rijk) schroeven tot motor soepel op stationair loopt. Stationair toerental nogmaals controleren en eventueel nastellen.
6. Gasklep loslaten. Motor moet gelijkmatig sneller gaan lopen. Is dit niet het geval, dan moet de carburator nagesteld worden, gewoonlijk op een iets rijker mengsel.
7. Na afstellen van carburateur, motor uitschakelen. Als machine niet onmiddellijk gebruikt gaat worden, sleutel uit contact nemen om per ongeluk starten te voorkomen.

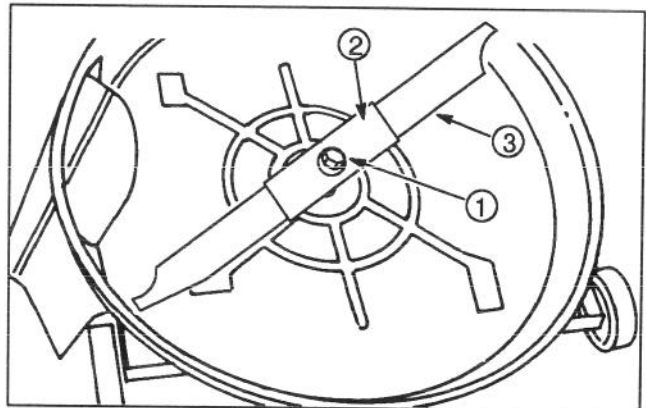
ONDERHOUD VAN MAAIMES

1. Controleren dat motor uitgeschakeld is en kabel van bougie afnemen.

BELANGRIJK: Om mes van as af te nemen, moet machine achterover gekanteld worden. Echter, alvorens de machine te kantelen, alle benzine uit tank en alle olie uit carter aftappen. Tevens accu uitbouwen zodat zuur niet op machine gemorst wordt. (ALLE ZAKVULLERDELEN MOETEN VERWIJDERD WORDEN ALVORENS MACHINE TE KANTELEN.)

2. Benzine uit tank aftappen, zie Aftappen van Benzine uit Brandstoftank, pag. DU-19.
3. Olie uit carter aftappen, zie Controleren en Verversen van Carterolie, pag. DU-17.
4. Accu uit chassis verwijderen, zie Accu Vullen en Opladen, pag. DU-9.
5. Transmissie in 1e versnelling zetten en parkeerrem vast zetten. Machine achterover kantelen.
6. Einde van mes met doek of dikke handschoen vasthouden, dan mesbout, ring, mesversterking en mes verwijderen (Fig. 21).

Opm: Omdat de mesbout op de fabriek tot 61-81 Nm aangetrokken is, kan het moeilijk zijn de bout te verwijderen. Als men de bout niet verwijderen kan, een erkende TORO service dealer of "service station" raadplegen voor hulp.



Figuur 21

1. Mesbout & ring
2. Mesversterking
3. Mes

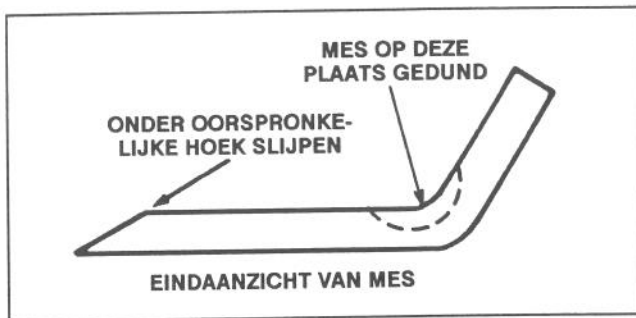
7. M.b.v. een vijl, snede aan beide einden van mes slijpen (Fig. 22).

ONDERHOUD



VOORZICHTIG

Telkens wanneer de machine achterover gekanteld wordt, het maimes controleren. Als de bevestigingsbout van het mes los zit, aantrekken tot 61–81 Nm. Als mes of wiel (Fig. 22) aan einde van mes versleten, weggevreten of gescheurd is, dit vervangen. Mes vervangen wanneer het verbogen is. Altijd originele TORO vervangingsmessn gebruiken om veiligheid en hoogste prestaties te verzekeren. **NOOIT WILL-FIT VERVANGINGSMESSEN GEBRUIKEN.**



Figuur 22

BELANGRIJK: Bovenkant van mes slijpen en oorspronkelijke snijhoek handhaven om een scherpe snijkant te waarborgen. Het mes blijft in evenwicht als van beide snijkanten evenveel materiaal verwijderd wordt.

8. Het evenwicht van het mes controleren met een mesbalanceerder. (Goedkope balanceerders zijn in de ijzerhandel verkrijgbaar). Als het mes in evenwicht is, blijft het horizontaal op de balanceerder liggen. Bij een onevenwichtig mes daarentegen, gaat het zware einde naar beneden. Als het mes niet in evenwicht is, meer materiaal van de snijkant afvlijen, dan evenwicht controleren. Hiermee doorgaan tot evenwicht hersteld is.

9. Daarna in volgorde mes, messteun, ring en mesbout monteren (Fig. 21). Mesbout tot 61–81 Nm aantrekken.

BELANGRIJK: Controleren dat snijkant van huis vandaan zit.

10. Machine naar zijn normale stand terugkantelen.

11. Carter met olie vullen; zie Carter met Olie Vullen, pag. DU-10.

12. Brandstoftank met benzine vullen; zie Brandstoftank met Benzine Vullen, pag. DU-11.

13. Accu monteren; zie Accu Vullen en Opladen, pag. DU-9.

REINIGEN VAN DE ONDERKANT VAN HET MAAIERHUIS

Om een goede maaikwaliteit en goede grasopvang te verzekeren, moeten de onderkant van het maaierhuis en de binnenzijde van de uitwerpruimte schoon gehouden worden. Periodiek de binnenzijde van het maaierhuis en het grasleischot insmeren met waspasta. Dit vertraagt roest en voorkomt dat gras en vuil aan de binnenkant van het huis vastkoeken.

1. Controleren dat de motor uitgeschakeld is. Dan kabel van bougie aftrekken.

BELANGRIJK: Voor reinigen van de onderkant van het maaierhuis moet de machine achterover gekanteld worden. Alvorens de machine te kantelen echter alle benzine uit tank en olie uit carter aftappen. Tevens accu uitbouwen zodat er geen zuur op de machine gemorst wordt. (ALLE ZAKVULLERDELEN MOETEN VERWIJDERD WORDEN ALVORENS EENHEID ACHTEROVER TE KANTELEN.)

2. Benzine uit tank aftappen; zie Aftappen van Benzine uit Brandstoftank, pag. DU-19.

3. Olie uit carter aftappen; Zie Controleren en Verversen van Carterolie, punt 2, pag. DU-17.

4. Accu uit chassis verwijderen; zie Accu Vullen en Opladen, pag. DU-9.

5. Transmissie op 1e versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen. Tractor achterover kantelen.

6. Aan binnenzijde van huis vastgekoekt gras en vuil door sproeien met een tuinslang verwijderen. Eventueel niet verwijderd gras en vuil afschrappen. Dan huis opnieuw afsproeien.

7. Terwijl machine omhoog staat, toestand van mes controleren (Fig. 21).

8. Machine naar zijn normale stand terugkantelen.

9. Carter met olie vullen; zie Carter met Olie Vullen, pag. DU-10.

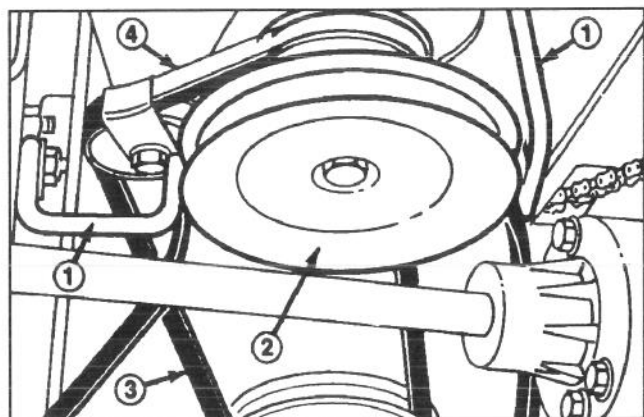
10. Brandstoftank met benzine vullen; zie Brandstoftank met Benzine Vullen, pag. DU-11.

11. Accu monteren; zie Accu Vullen en Opladen, pag. DU-9.

ONDERHOUD

UIT-/INBOUWEN VAN MAAIEREENHEID

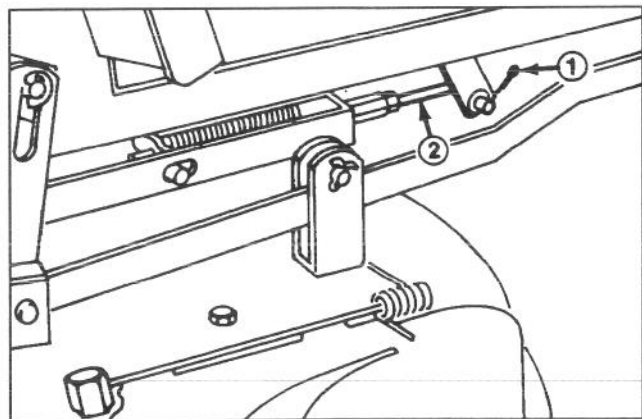
1. Parkeerrem vastzetten en de voorwielen geheel naar één kant draaien om meer ruimte voor de maaieenheid te maken.
2. Maaihoogteregelaar op zijn laagste stand zetten en snaargeleiders bij poelie loszetten. Snaar van motorpoelie afnemen (Fig. 23).



Figuur 23

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Snaargeleiders | 3. Mesdrijfsnaar |
| 2. Motorpoelie | 4. Tractiedrijfsnaar |

3. Splitpen uit stelstang nemen en deze van draaibuisarm losmaken (Fig. 24).
4. Splitpennen uit gaffelpennen op voorophangbeugels nemen. Voorkant van eenheid met één hand op zijn plaats houden om te voorkomen dat hij valt en gaffelpennen uitnemen en eenheid op grond neerlaten. Achterste hangbeugels van pennen op achterophangingarmen aftrekken. Maaihoogteregelaar op zijn hoogste stand zetten en maaieenheid van onder machine uit schuiven.
5. Montage geschiedt in omgekeerde volgorde.



Figuur 24

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. Splitpen | 2. Stelstang |
|-------------|--------------|

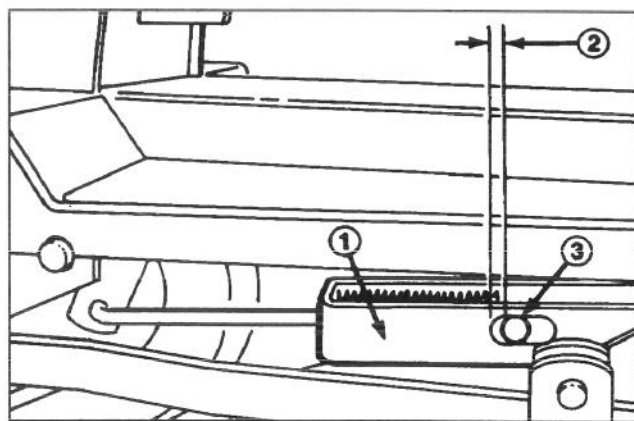
VERVANGEN VAN MESDRIJFSNAAR

1. Parkeerrem vastzetten en kabel van bougie afnemen.
2. Maaieenheid uitbouwen; zie Uit-/Inbouwen van Maaieenheid, pag. DU-22.
3. (1) montageschroef waarmee elke snaargeleider op de maaieenheid bevestigd is, loszetten en verwijderen. Snaargeleiders wegdraaien van naafpoelie en snaar afnemen. Snaar visueel op slijtage en beschadiging controleren (Fig. 23).
4. Eventueel nieuwe snaar monteren en snaargeleider weer monteren.
5. Maaieenheid inbouwen; zie Uit-/Inbouwen van Maaieenheid, pag. DU-22.

AFSTELLEN VAN MESDRIJFSNAAR

1. Maaihoogtehendel op laagste stand zetten en dekkoppelinghendel op ENGAGE.
2. Splitpen uit stelstang nemen (Fig. 24).
3. Stelstang draaien tot afstand tussen einde van sleuf in koppelingbeugel en buitendiameter van pen 1,5 mm of minder bedraagt (Fig. 25).

Opm: De stelstang heeft een linkse schroefdraad.



Figuur 25

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Koppelingbeugel | 3. Pen |
| 2. Max. 1,5 mm | |

ONDERHOUD

VERVANGEN VAN TRACTIESNAAR

1. Maaieenheid uitbouwen; zie Uit-/Inbouwen van Maaieenheid, pag. DU-22.
2. Snaargeleiders van transmissiepoelie uitbouwen en snaargeleiders bij motorpoelie loszetten. Borgmoer loszetten en snaarhouder van spanpoelie afnemen.
3. Aan spanpoeliearm trekken om snaar te ontspannen en snaar afnemen. Snaar op beschadiging en slijtage controleren en eventueel nieuwe snaar monteren.
4. Snaargeleiders voor transmissiepoelie terugzetten en snaargeleiders op motorpoelie aantrekken. Snaarhouder op spanpoelie monteren en deze naar achteren zetten zoals aangegeven op figuur 23.

BELANGRIJK: Snaarhouder moet naar achteren gezet worden, zie punt 4, anders kan machine met versnelling op vrij langzaam naar voren kruipen.

5. Maaieenheid weer inbouwen; zie Uit-/Inbouwen van Maaieenheid, pag. DU-22.

AFSTELLEN VAN DRIJFKETTING

De drijfketting moet zodanig gespannen zijn dat hij in het midden tussen de transmissie-differentieeltandwielen 3 mm ingedrukt kan worden. Spanning na eerste 5 bedrijfsuren controleren en daarna elke 25 bedrijfsuren.

BELANGRIJK: Als ketting versleten, los of onjuist gespannen is, kan hij van de kettingwielen aflopen, met als resultaat dat remwerking en aandrijving uitvallen. Als men hulp nodig heeft, de plaatselijke erkende TORO dealer raadplegen.

1. Spanning van drijfketting controleren door ketting in het midden tussen de kettingwielen met matige druk op te heffen (Fig. 26). Indrukking moet 3 mm bedragen. Als indrukking niet als aangegeven is, moet hij bijgesteld worden – zie punt 2-6.
2. De vier flensmoeren waarmee kussenblokken en differentieelas op frame bevestigd zijn, losmaken (Fig. 26).

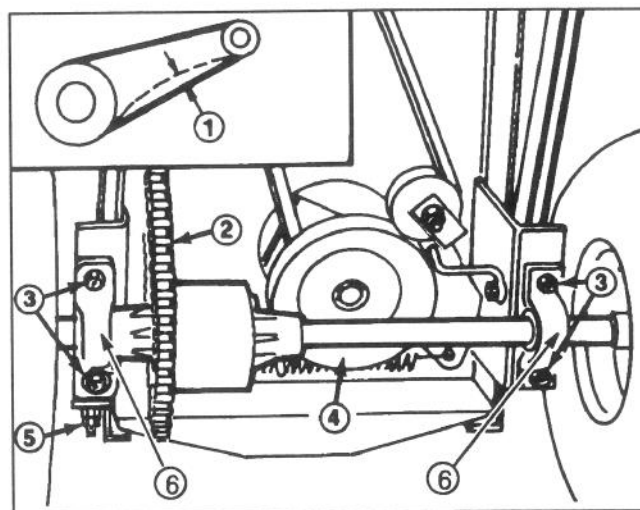
3. Moer op kettingspanner aantrekken tot gewenste kettingspanning bereikt is.

4. Flensmoeren waarmee rechter kussenblok (kettingzijde) op frame bevestigd is, aantrekken.

5. Daar differentieelas parallel met achterkant van chassis moet staan, afstand van hart van kussenblokken tot achterkant van chassis meten (Fig. 26). Het verschil tussen deze twee maten mag niet meer dan 6 mm bedragen. Als het verschil meer dan 6 mm bedraagt, ligt de differentieelas niet parallel met het chassis; daarom linkerkant verzetten om gewenste afstand te bereiken. Dan borgmoeren waarmee linker kussenblok op frame bevestigd is, aantrekken.

6. Doorhang van drijfketting vanaf onderkant van machine controleren.

Opm: Ketting niet te strak spannen daar anders teveel kettingverschil ka optreden.



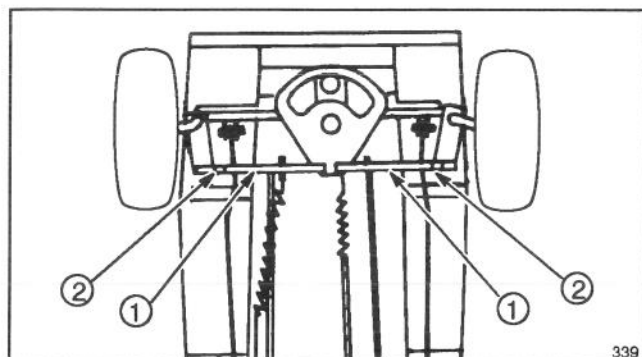
Figuur 26

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. 3 mm | 4. Differentieelas |
| 2. Drijfketting | 5. Kettingspanner |
| 3. Flensmoeren | 6. Kussenblokken |

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN VOORWIELUITLIJNING

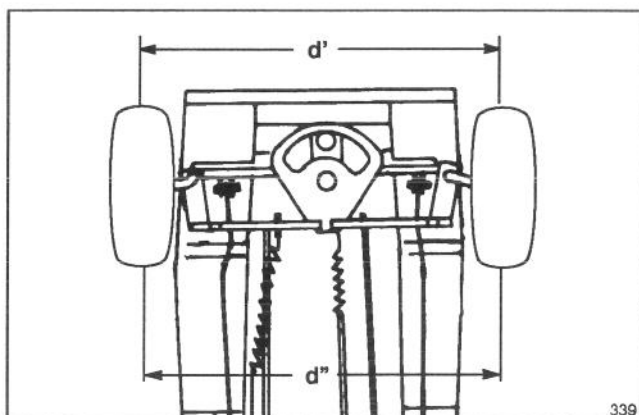
1. Voor uitlijnen van voorwielen, klemmoer loszetten en spoorstang draaien tot de afstand tussen de hartlijnen aan de voorkant van de wielen (d') 1,5 mm – 6,3 mm minder dan de afstand tussen de hartlijnen aan de achterkant van de voorwielen (d'') bedraagt (Fig 27 en 28).



Figuur 27

1. Spoorstang

2. Contramoer



Figuur 28

2. Contramoeren weer aantrekken.

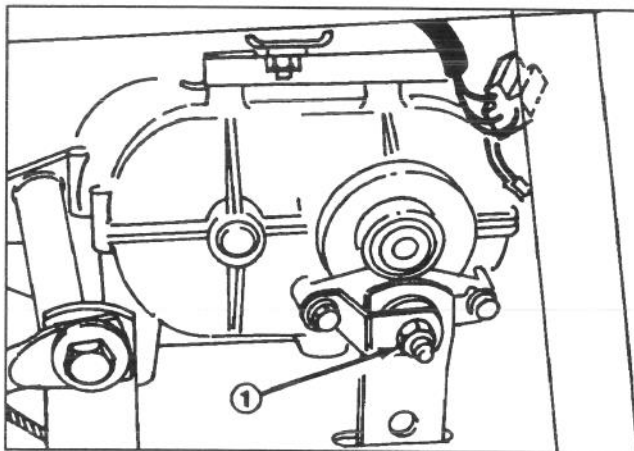
AFSTELLEN VAN REM

Remblokjes bijstellen als rem niet houdt of als remkracht niet voldoende is bij indrukken van rempedaal.

1. Motor uitschakelen en kabel van bougie afnemen.
2. Zitplaats omhoog klappen of linkerzijpaneel van machine afnemen.

3. Borgmoer ongeveer 1/4 slag rechtsom draaien (Fig. 29).

4. Werking van rem controleren door machine te duwen; er mag geen remwerking te bespeuren zijn. Als remwerking te bespeuren is, borgmoer 1/8 slag linksom draaien tot er geen contact meer is.



Figuur 29

1. Borgmoer

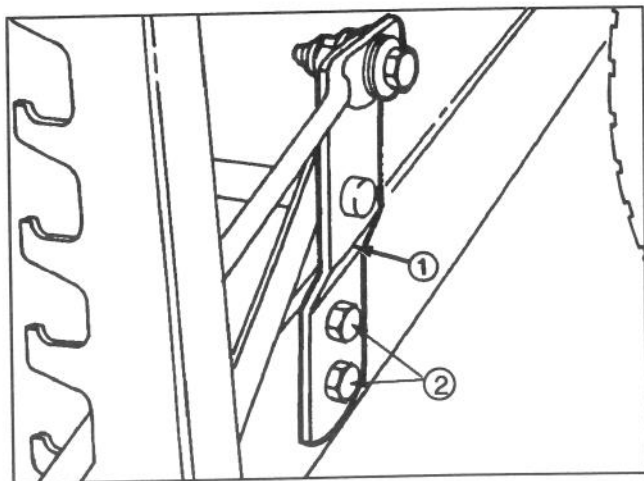
VLAKSTELLEN VAN MAAIEENHEID

Als de maaier niet vlak in de dwarsrichting maait en mes niet verbogen is, maaieenheid als volgt vlakstellen:

1. Machine op vlakke grond plaatsen, parkeerrem vast zetten, motor uitschakelen en sleutel uit contact nemen.
2. Zitplaats omhoog zetten of linkerzijpaneel van machine afnemen.
3. Maaihoogte hendel op stand Nr. 3 zetten en mes onder een rechte hoek met de rijrichting zetten.
4. Hoogte van meseinde aan één kant van mes meten, mes 180° draaien en hoogte van zelfde meseinde aan andere kant van machine meten. De maten mogen niet meer dan 3 mm van elkaar verschillen.
5. Als verschil meer dan 3 mm bedraagt, maaieenheid vlakstellen door tapbouten van maaihoogte steunbeugel los te zetten en beugel omhoog of omlaag te zetten (Fig. 30).

ONDERHOUD

6. Controleren dat verschil minder dan 3 mm bedraagt en tapbouten aantrekken.



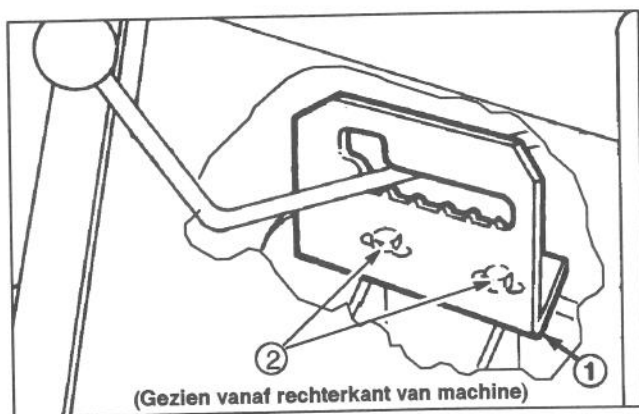
Figuur 30

1. Maalhoogte steunbeugel 2. Tapbout

AFSTELLEN VAN VRIJ STAND VAN VERSNELLINGSHENDEL

Als de versnellingshendel niet op vrij gezet kan worden, is het misschien nodig de geleider te verstellen.

1. Zitplaats omhoog kantelen voor toegang tot versnellingshendel geleider.
2. Tapbouten (2) waarmee geleider op transmissie bevestigd is, loszetten (Fig. 31).
3. Geleider zo verstellen dat vrij stand met versnellingshendel op vrij uitgelijnd is.
4. Tapbouten aantrekken.



Figuur 31

1. Versnellingshendel geleider
2. Tapbouten

CONTROLLEREN VAN VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

De veiligheidsschakelaars in de elektrische installatie verhinderen dat de motor start, tenzij de versnellingshendel op vrij staat en de maaidekhendel op DISENGAGE. Daarnaast stopt de motor ook – wegens een schakelaar onder de zitplaats – als de bediener de zitplaats verlaat wanneer de maaidekhendel op ENGAGE staat en een versnelling ingeschakeld is. Om te verzekeren dat de veiligheidsschakelaars juist werken, deze vóór elk gebruik van de machine controleren.

1. Versnellingshendel op vrij zetten.
2. Maaidekhendel op ENGAGE zetten. Op zitplaats gaan zitten en contactsleutel op START draaien. Motor mag niet aangeslingerd worden, maar als dit wel het geval is, is het beveiligingssysteem defect en moet door een erkende TORO Service dealer gerepareerd worden. Als de motor niet aangeslingerd wordt, met stap 3 verder gaan.
3. Maaidekhendel op DISENGAGE zetten. Op zitplaats gaan zitten, rem en koppeling pedalen indrukken, parkeerrem vastzetten en versnelling inschakelen. Contactsleutel op START draaien. Motor mag niet aangeslingerd worden, maar als dit wel het geval is, is het beveiligingssysteem defect en moet door een erkende TORO Service dealer gerepareerd worden. Als de motor niet aangeslingerd wordt, met stap 4 verder gaan.
4. Op zitplaats gaan zitten, versnellingshendel op vrij zetten, maaidekhendel op DISENGAGE en controleren dat parkeerrem vast staat. Contactsleutel op START draaien. Motor moet starten en blijven lopen. Dan maaidekhendel bedienen en voorzichtig van de zitplaats opstaan: motor moet stoppen. Als motor niet stopt, motor uitschakelen en beveiligingssysteem door een erkende TORO Service dealer laten repareren. Als de motor afslaat wanneer u van de zitplaats opstaat, functioneert het beveiligingssysteem juist en kunt u veilig met de machine werken.



WAARSCHUWING

De machine niet bedienen als de veiligheidsschakelaars niet werken; deze vormen een veiligheidsvoorziening, bedoeld om de bediener te beschermen.

ONDERHOUD

MAAIER VOOR STALLING GEREEDMAKEN

1. Voor langdurige stalling, ofwel benzine uit tank aftappen, of alvorens te stallen een brandstofadditief gebruiken. Voor aftappen van benzine, zie Aftappen van Benzine uit Brandstoftank, pag. DU-19. Nadat benzine afgetapt is, motor starten en op stationair laten lopen tot alle benzine verbruikt is en motor stopt. Startprocedure nog tweemaal herhalen om te verzekeren dat alle benzine uit motor verwijderd is. Als benzine niet afgetapt wordt, vormt zich gomachtige vernisaanslag, waardoor motor slecht gaat lopen en mogelijk problemen met starten krijgt.

Benzine mag alleen maar in de tank blijven zitten als een additief, zoals TORO Stabilizer/Conditioner vóór het stallen aan de benzine toegevoegd is. TORO's Stabilizer/Conditioner is een conserveringsmiddel op petroleumdestillaatbasis. TORO beveelt geen middelen op alcoholbasis aan, zoals ethanol, methanol of isopropyl. Additief in de op de verpakking aangegeven hoeveelheden gebruiken.

Onder normale omstandigheden blijven brandstofadditieven 6-8 maanden werkzaam in de brandstof.

2. Kabel van bougie afnemen en omgeving van bougie reinigen zodat geen ongewenst materiaal in de cilinder vallen kan wanneer de bougie uitgenomen wordt. Vervolgens bougie uit cilinderkop nemen en twee eetlepels motorolie in het bougiegat gieten. Motor met de hand ronddraaien om de olie over de binnenzijde van de cilinder te verdelen. Dan bougie terugzetten en tot 20,4 Nm aantrekken. Als geen momentsleutel gebruikt wordt, bougie stevig aantrekken. **KABEL NIET WEER OP BOUGIE AANSLUITEN!**

3. Olie uit carter aftappen; zie Controleren en Verversen van Carterolie, pag. DU-17. Ditmaal carter echter niet met olie vullen!

4. Accu uit chassis verwijderen, zie Accu Vullen en Opladen, pag. DU-9. Corrosie van accupolen verwijderen en vet en vuil van accubak afvegen. Zuurpeil controleren. Als peil laag is, betreffende cel met gedestilleerd water bijvullen. Slechts tot FULL streepje aan binnekant van accu bijvullen. Vuldoppen terugzetten.

5. Vuil en kaf van buitenkant van cilinder, cilinderkopribben en ventilatorhuis verwijderen. Tevens grasmaaisel en vuil van uitwendige delen van machine, motor motorkap en bovenkant van maaierhuis verwijderen.

6. Onderkant van maaierhuis reinigen; zie Reinigen van de Onderkant van het Maaierhuis, pag. DU-21.

7. Toestand van mes controleren; zie Onderhoud van Maaimes, pag. DU-20.

8. Alle kapschroeven, bouten, schroeven, moeren en bij elkaar passende delen controleren. Eventueel beschadigde delen repareren of vervangen.

9. Wielen en fusees met vet smeren; zie Smeren van Voorasfuseepennen en Wielen, pag. DU-16.

10. Stof en vuil van luchtfilterelement verwijderen; zie Onderhoud van het luchtfilter, pag. DU-17.

11. Alle geroest of beschadigd lakwerk bijstippen. De betreffende plaatsen eerst schuren alvorens te lakken.

Opm: TORO Re-Kote "bijstiplak" is bij alle erkende TORO Service Dealers verkrijgbaar.

12. Carter met olie vullen; zie Carter met Olie Vullen, pag. DU-10.

13. Accu inbouwen; zie Accu Vullen en Opladen, pag. DU-9. Accu 48 uur lang laden om te verzekeren dat hij volledig geladen is.

14. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleutel uit contact nemen en onthouden waar men deze bewaart. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

STORINGSZOEKEN CHECKLIJST

Probleem	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Motor start niet, start moeilijk, verliest kracht, of blijft niet lopen	1. Benzinetank leeg 2. Accu leeg 3. Versnelling ingeschakeld 4. Maaidekhendel staat op ENGAGE 5. Bougie zit los 6. Kabel los of niet op bougie aangesloten 7. Electrodenafstand onjuist 8. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect 9. Onjuiste bougie 10. Electriscie verbindingen zijn los 11. Carburateur onjuist afgesteld 12. Luchtfiler is vuil 13. Beluchtingsgat in brandstoftankdop verstopt 14. Vuil, water of oude benzine in brandstof systeem 15. Module of schakelaar defect	1. Tank met benzine vullen 2. Accu opladen 3. Versnelling op vrij zetten 4. Maaidekhendel op DISENGAGE zetten 5. Bougie aantrekken tot 20.4 Nm 6. Kabel op bougie aansluiten 7. Electrodenafstand op 0,030" (0,76 mm) instellen 8. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren 9. Juiste bougie monteren 10. Electriscie installatie controleren om goed contact te verzekeren 11. Carburateur bijstellen 12. Luchtfilererelement reinigen 13. Tankdop reinigen of vervangen 14. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 15. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren
Motor draait niet of slecht op stationair	1. Luchtfiler vuil 2. Stationair toerental te laag of hoog toerental mengsel onjuist 3. Vuil, water of oude benzine in brandstof systeem 4. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect	1. Luchtfilererelement reinigen 2. Carburateur bijstellen 3. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 4. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren
Motor verliest kracht	1. Oliepeil in carter te laag 2. Koelribben en luchtwegen onder motor blazerhuis verstopt 3. Motor te zwaar belast 4. Luchtfiler vuil 5. Vuil, water of oude benzine in brandstof systeem 6. Carburateur onjuist afgesteld 7. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect	1. Carter bijvullen met olie 2. Obstructie van koelribben en luchtwegen verwijderen 3. Op lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen 4. Luchtfilererelement reinigen 5. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 6. Carburateur bijstellen 7. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren

STORINGSZOEKEN CHECKLIJST

Probleem	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Motor raakt oververhit	1. Koelribben en luchtwegen onder motor blazerhuis verstopt 2. Carburateur onjuist afgesteld 3. Oliepeil in carter te laag 4. Motor te zwaar belast	1. Obstructie van koelribben en luchtwegen verwijderen 2. Carburateur bijstellen 3. Carter met olie bijvullen 4. Op lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen
Machine trilt abnormaal	1. Motormontagebouten zitten los 2. Differentieelas onjuist uitgelijnd 3. Losse PTO poelie, spanpoelie of mespoelie 4. Maaimes is ongebalanceerd 5. Mesbevestigingsbout los 6. Drijfpoelie beschadigd	1. Motormontagebeouten aantrekken 2. Drijfketting die op differentieelas zit, bijstellen 3. Betreffende poelie vastzetten 4. Nieuw maaimes monteren 5. Bout tot 61–81 Nm aantrekken 6. Drijfpoelie vervangen
Maaimes draait niet	1. Mesdrijfsnaar versleten, los of gebroken 2. Mesdrijfsnaar van poelie af	1. Nieuwe mesdrijfsnaar monteren 2. Mesdrijfsnaar monteren en spanpoelie en snaargeleiders op juiste stand controleren
Machine rijdt niet	1. Tractiesnaar versleten, los of gebroken 2. Tractiesnaar van poelie af 3. Drijfketting van tandwiel af 4. Versnelling schakelt niet 5. Tractiespanrol onjuist afgesteld	1. Nieuwe tractiesnaar monteren 2. Tractiesnaar monteren 3. Drijfketting monteren en afstellen 4. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 5. Tractiesnaar afstellen

