



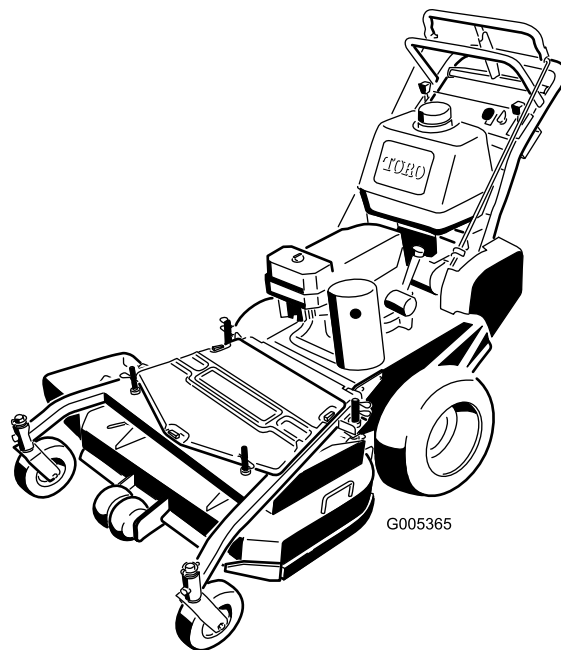
**Count on it.**

**Gebruikershandleiding**

**Loopmaaier voor professioneel gebruik**

**TURBO FORCE®-maaidek van 91 cm, 16 pk, met versnelling met T-bar**

**Modelnr.: 30070—Serienr.: 312000001 en hoger**



G005365

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring

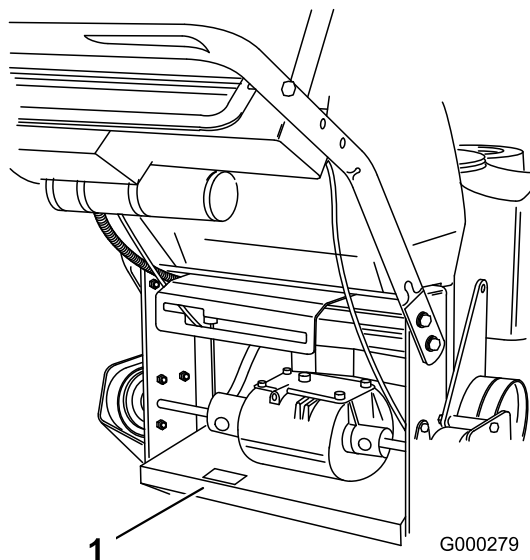
## Inleiding

**Deze maaier met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren en professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.**

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



**Figuur 1**

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: \_\_\_\_\_

Serienr.: \_\_\_\_\_

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



**Figuur 2**

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

Inleiding.....	2	Onderhoud aandrijfsysteem.....	30
Veiligheid .....	4	Bedieningsstang instellen.....	30
Algemene veiligheidsregels met betrekking tot de maaimachine.....	4	Bandenspanning controleren .....	31
Veilige bediening van de Toro- maaimachine .....	6	De lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen.....	31
Geluidsdruk .....	6	Onderhoud van zwenkwielen en lagers.....	32
Geluidsniveau.....	6	Elektrische koppeling afstellen.....	32
Trillingsniveau .....	6	Onderhoud koelsysteem.....	33
Hellingsindicator .....	7	Luchtinlaatrooster reinigen.....	33
Veiligheids- en instructiestickers .....	8	Onderhouden remmen.....	34
Algemeen overzicht van de machine.....	11	Onderhoud van de remmen .....	34
Bedieningsorganen.....	11	Onderhoud riemen.....	35
Specificaties.....	12	De riemen controleren.....	35
Werktuigen/ Accessoires.....	12	Tractiedrijfriem vervangen.....	35
Gebruiksaanwijzing.....	13	Transmissieriem vervangen.....	35
Brandstof bijvullen .....	13	Drijfriem van maaidek vervangen.....	36
Het motoroliepeil controleren .....	14	Drijfriem van aftakas vervangen.....	36
Veiligheid staat voorop .....	14	Veerverankering van spanpoelie van drijfriem van aftakas afstellen.....	37
Parkeerrem gebruiken.....	14	Onderhoud van het maaidek.....	38
Starten en stoppen van de motor.....	15	Onderhoud van de maaimessen .....	38
Bedienen van de aftakas.....	15	De maaikwaliteit verbeteren.....	39
Het veiligheidssysteem.....	16	Assemblage van het frame .....	40
Vooruit en achteruitrijden.....	16	De schuinstand van het maaidek controleren.....	42
De onderste bedieningsbalk gebruiken.....	17	De schuinstand van het maaidek wijzigen .....	42
De machine stoppen.....	18	Maaidek horizontaal stellen.....	42
Transport van de machine.....	18	Horizontale stand van maaidek wijzigen .....	43
Zijuitworp of fijnmaken van gras.....	18	De maaihogte kloppend maken.....	43
Maaihogte instellen.....	18	Grasgeleider vervangen .....	43
Antiscalpeerrollen afstellen.....	19	Stalling .....	44
Hoogte van handgreep instellen.....	19	Reiniging en stalling.....	44
Afvoerplaat instellen.....	20	Problemen, oorzaak en remedie .....	46
Positie van afvoerplaat instellen.....	20	Schema's .....	48
Middelgrote gewichtenset gebruiken.....	21		
Onderhoud .....	22		
Aanbevolen onderhoudsschema .....	22		
Smearing.....	23		
Methode van smeren .....	23		
Lagers van zwenkwielen wielen smeren .....	23		
De transmissiekoppeling smeren.....	23		
Spanpoelie van de drijfriem van de aftakas en van het maaidek smeren.....	23		
Onderhoud motor.....	24		
Onderhoud van het luchtfilter.....	24		
Motorolie verversen/oliepeil controleren.....	25		
Onderhoud van de bougies .....	27		
Onderhoud brandstofsysteem .....	28		
Brandstof aftappen uit de brandstoftank .....	28		
Brandstoffilter vervangen .....	29		
Onderhoud elektrisch systeem.....	30		
Onderhoud van de zekering.....	30		

# Veiligheid

**Onjuist gebruik of onderhoud van deze maaier kan letsel tot gevolg hebben. Houd u aan deze veiligheidsinstructies om het risico op letsel te verminderen.**

Toro heeft deze maaier ontworpen voor en getest op veilig gebruik. Als u zich echter niet houdt aan de volgende instructies kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

**Het is van essentieel belang dat u en eventuele andere gebruikers van de maaier de inhoud van deze handleiding lezen en begrijpen voordat de motor voor het eerst wordt gestart om maximale veiligheid en de beste prestaties te garanderen en zodat u kennis over het product opdoet. Let men name op het symbool voor veiligheidswaarschuwingen (Figuur 2) dat Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar - 'instructie voor persoonlijke veiligheid' kan betekenen. Zorg dat u de instructies leest en begrijpt, dit is belangrijk voor de veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.**

## Algemene veiligheidsregels met betrekking tot de maaimachine

De volgende instructies zijn ontleend aan ISO-norm 5395.

Deze machine kan handen en voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Als u de veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

### Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Zorg ervoor dat u de uitleg over alle pictogrammen op de maaimachine en in de instructies hebt gelezen en begrepen.

## Benzine

**WAARSCHUWING:** brandstof is licht ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
- Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.

## Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer eerst grondig het terrein waar u de machine wilt gebruiken en verwijder alle stenen, takken, draden, botten of andere vreemde voorwerpen.
- Controleer vóór gebruik altijd of de beschermplaten en veiligheidsvoorzieningen zoals grasgeleiders en grasvangers, op hun plaats zitten en naar behoren werken.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

## Starten

- Schakel alle mes- en aandrijfkoppelingen uit en zet de versnelling in de neutraalstand voordat u de motor start.
- Houd de maaimachine niet schuin als u de machine start of de motor aanzet, behalve als u de machine schuin moet houden om te starten. Houd de machine in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten

uit de buurt van de maaimes(sen) en niet vóór het uitwerpkanaal.

## Gebruiksaanwijzing

- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Gebruik indien mogelijk de maaimachine niet op een nat gazon.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let erop dat het uitwerpkanaal nooit naar omstanders gericht mag zijn.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- U mag een maaimachine nooit optillen of dragen terwijl de motor loopt.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u een loopmaaimachine achteruitrijdt of naar u toetrekt.
- Lopen, nooit rennen.
- Hellingen:
  - Maai niet op al te steile hellingen.
  - Wees uiterst voorzichtig op hellingen.
  - Maai dwars over een helling, nooit helling op en af, en wees uiterst voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
  - Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Neem gas terug als u de tractie-koppeling inschakelt, vooral wanneer de machine in een hoge versnelling staat. Verminder de snelheid op een helling en in een scherpe bocht om te voorkomen dat de machine kantelt of dat u de controle over de machine verliest.
- Zorg ervoor dat het mes stilstaat als u de maaimachine schuin moet houden om oppervlakken over te steken die niet met gras zijn begroeid, en als u de machine naar het terrein brengt waar u moet maaien of daar weer weghaalt.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Zet de motor af,
  - als u de maaimachine achterlaat.
  - voordat u brandstof bijvult.
  - voordat u de grasvanger verwijdert.
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.

- Zet de motor af en maak de bougiekabel los van de bougie of zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
  - voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt.
  - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of er werkzaamheden aan verricht.
  - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt, moet u de maaimachine op beschadigingen controleren en reparaties uitvoeren voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt.
  - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Wees voorzichtig als u een zitkar gebruikt, en
  - werk uitsluitend met goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - maak geen scherpe bochten; ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
  - het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Voordat u de bestuurderspositie verlaat
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken.
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen.
  - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.

## Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Gebruik geen hoge druk als u werktuigen op de machine reinigt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- U moet de onderdelen van de grasvanger en de afvoergeleider veelvuldig controleren en, indien nodig, vervangen door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.

- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Let op dat bij machines met meerdere messen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt en voorkom dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- **Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, dient u uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires te gebruiken. Gebruik nooit universele onderdelen en accessoires; deze kunnen de veiligheid in gevaar brengen.**

## Veilige bediening van de Toro-maaimachine

De volgende lijst bevat specifieke en algemene veiligheidsinformatie voor Toro-producten waarvan u op de hoogte moet zijn.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Dit product is ontworpen voor het maaien en hergebruiken van gras, en, als het een grasvanger bevat, voor het opvangen van gemaaid gras. Gebruik voor enig ander doel kan gevaarlijk zijn voor de gebruiker en voor omstanders.

### Maaien op hellingen

Op hellingen en glooiingen is altijd extra voorzichtigheid geboden. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, maai die dan liever niet.

- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied.
- Kijk goed of er geen gaten, voren of bulten in het maaigebied zijn. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Wees voorzichtig in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling

omvallen als een wiel over een rand raakt of als een rand instort.

- Wees nog voorzichtiger met grasvangers of andere opzetstukken. Het gebruik van dergelijke opzetstukken kan de stabiliteit van de machine veranderen.
- Ga altijd langzaam en geleidelijk over hellingen heen. Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Maai hellingen in horizontale richting (dus van links naar rechts of vice versa).
- Maai nooit op een helling van meer dan 20 graden.

## Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 88 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

## Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 100 dBA uit met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

## Trillingsniveau

### Hand-arm

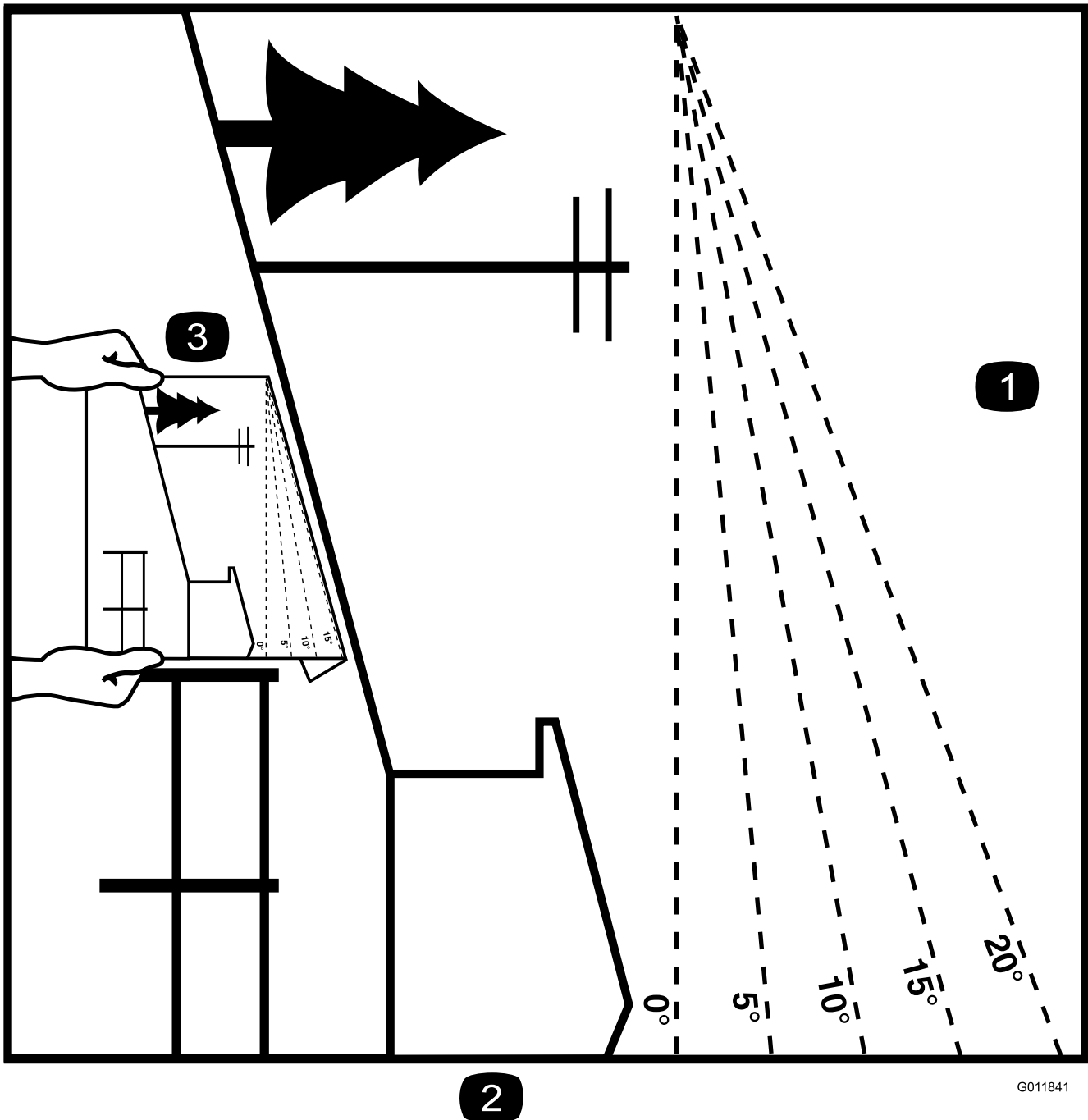
Gemeten trillingsniveau op de rechterhand = 2,1 m/s<sup>2</sup>

Gemeten trillingsniveau op de linkerhand = 1,7 m/s<sup>2</sup>

Onzekerheidswaarde (K) = 1,1 m/s<sup>2</sup>

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

# Hellingsindicator



G011841

2

Figuur 3

U mag deze pagina voor eigen gebruik kopiëren.

1. De maximale hellingsgraad waarop u de maaier veilig kunt gebruiken is **20 graden**. Bepaal voordat u gaat maaien de hellingsgraad met behulp van de hellingstabel. **Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 20 graden.** Vouw over de lijn die overeenkomt met de aangeraden helling.
2. Houd deze rand naast een verticaal oppervlak zoals een boom, een gebouw, een paal of dergelijke.
3. Voorbeeld hoe u een helling kunt vergelijken met de vouwrand.

# Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-7298

1. Tractieaandrijving – vooruit
2. Aantrekken om te remmen



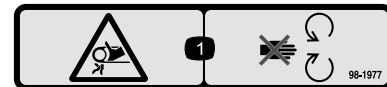
93-7828

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen - Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7299

1. Tractieaandrijving – achteruit



98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7442

1. Parkeerrem



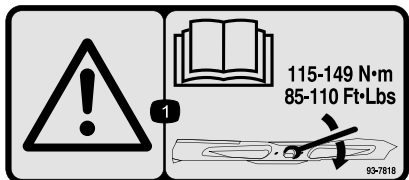
98-3264

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



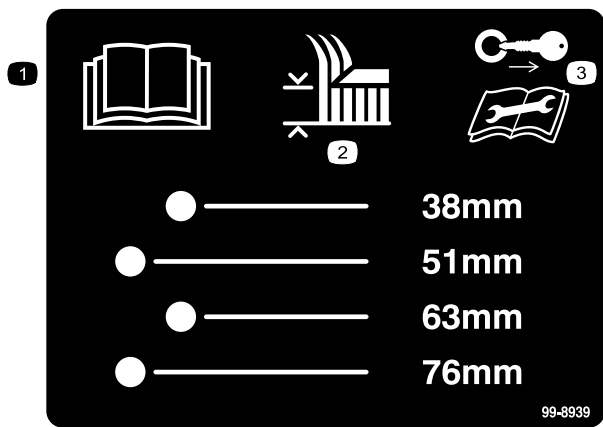
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/voer vast te zetten met een torsië van 115–149 Nm.



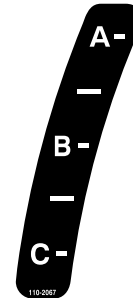
99-8939

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Haal het sleuteltje uit het contact en lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

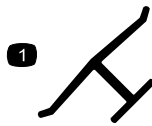


106-5517

1. Waarschuwing - Raak het hete oppervlak niet aan.

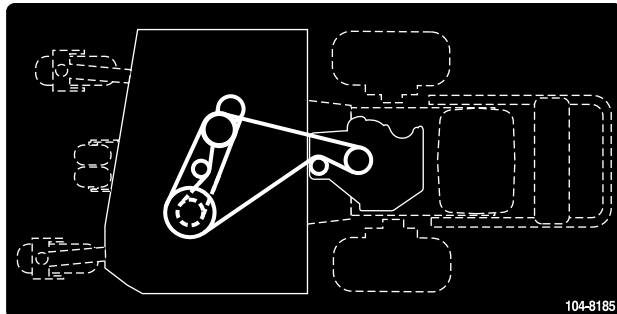


110-2067

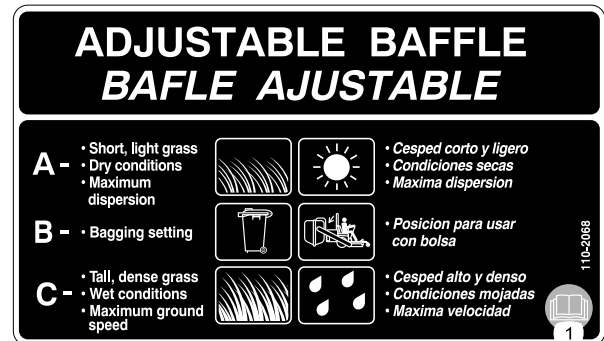


Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.

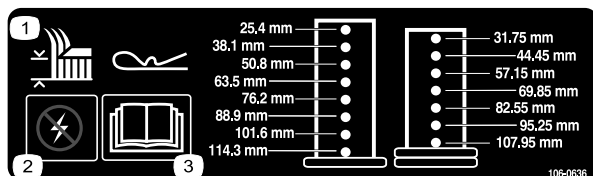


104-8185



110-2068

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



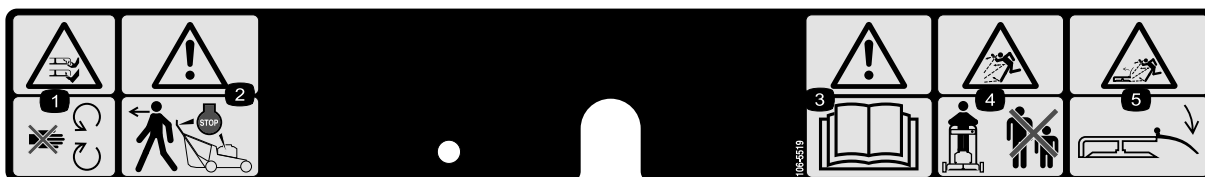
106-0636

1. Maaihoogte
2. Waarschuwing - stroom
3. Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.



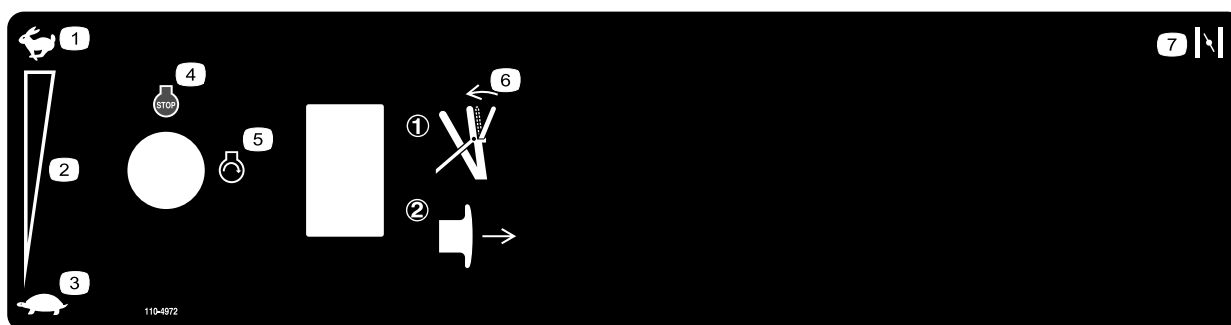
114-3449

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen - Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



106-5519

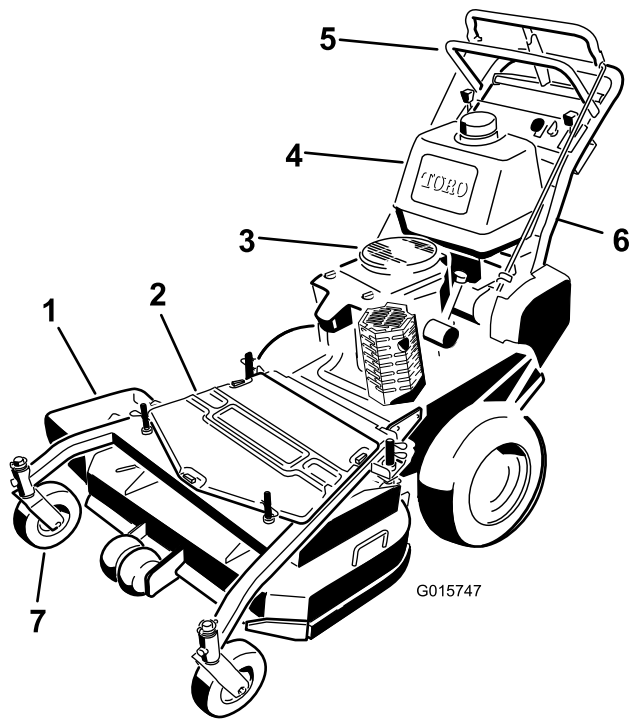
1. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Waarschuwing – Zet de motor af voordat u de machine achterlaat.
3. Waarschuwing – Raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
4. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
5. Machine kan voorwerpen uitwerpen - Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.



110-4972

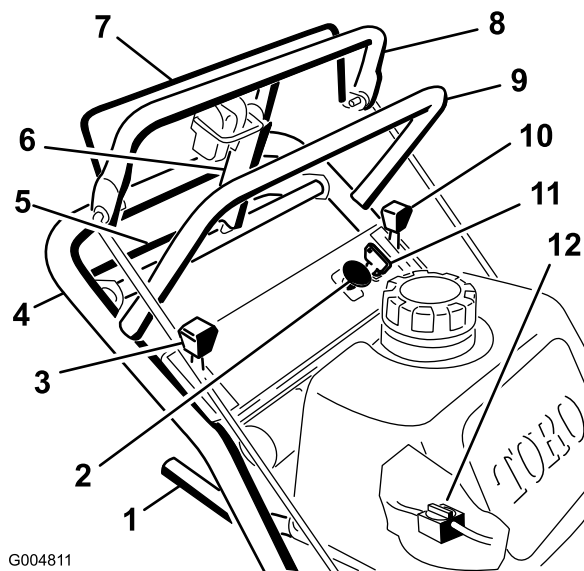
1. Snel
2. Continu snelheidsregeling
3. Langzaam
4. Motor – Afzetten
5. Motor – Starten
6. Stang inschakelen en vervolgens aan de aftakashendel trekken om het mes in te schakelen.
7. Choke

# Algemeen overzicht van de machine



Figuur 4

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. Zijuitwerpkanaal | 5. Bedieningsorganen |
| 2. Maaidek          | 6. Handgreep         |
| 3. Handstarter      | 7. Zwenkwiel         |
| 4. Brandstoftank    |                      |



Figuur 5

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Schakelhendel                           | 7. Bedieningsstang maaimessen     |
| 2. Aftakasschakelaar                       | 8. Bovenste bedieningsbalk        |
| 3. Chokebediening                          | 9. Bovenste deel van de handgreep |
| 4. Onderste deel van de handgreep          | 10. Gashendel                     |
| 5. Onderste bedieningsbalk                 | 11. Contactschakelaar             |
| 6. Parkeerremhendel – onvergrendelde stand | 12. Brandstofafsluitklep          |

## Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Figuur 5) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

## Gashendel

De gashendel heeft twee standen: **SNEL** en **LANGZAAM**.

## Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

## Bedieningsstang maaimessen

De stang wordt gebruikt in combinatie met de aftakasschakelaar om de koppeling in te schakelen voor de aandrijving van de maaimessen. Laat de maaibedieningsstang los om de maaimessen uit te schakelen.

## Aftakasschakelaar

Deze trekschakelaar wordt gebruikt in combinatie met de bedieningsstang om de koppeling in te schakelen voor de aandrijving van de maaimessen.

## Schakelhendel

De transmissie heeft vijf versnellingen vooruit, een neutraalstand en een versnelling achteruitstand en is voorzien van een inline schakelpatroon.

**Belangrijk:** Niet schakelen terwijl de machine in beweging is. Hierdoor kan schade aan de transmissie ontstaan.

## Bovenste bedieningsbalk

Schakel naar de gewenste versnelling en duw de bovenste bedieningsbalk naar voren om voorwaartse tractiewerking in te schakelen en trek de balk terug om de voorwaartse beweging te remmen. Trek de rechterzijde van de bovenste bedieningsbalk terug om rechtsaf te slaan en trek aan de linkerzijde om linksaf te slaan.

## Onderste bedieningsbalk

Schakel in de achteruit en knijp de onderste bedieningsbalk en de handgreep naar elkaar toe om achterwaartse bediening met tractiehulp in te schakelen.

## Parkeerremhendel

Trek aan de bovenste bedieningsbalk en beweeg de remhendel tegen de bovenste handgreep (Figuur 5).

## Contactschakelaar

De contactschakelaar wordt gebruikt in combinatie met de handstart en heeft twee standen: **Lopen** en **Uit**.

## Handstart

Trek aan de handgreep van de handstarter om de motor te starten (niet afgebeeld in Figuur 5).

## Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.

## Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte met grasgeleider omlaag	130 cm
Lengte	210 cm
Hoogte met handgreep in de laagste stand	105 cm
Gewicht	271 kg

## Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Brandstof bijvullen

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- Met zuurstof verrijkte benzine met ten hoogste 10 % ethanol of 15 % MTBE is geschikt.
- **Geen** ethanolmengsels van benzine gebruiken (zoals E15 of E85) met meer dan 10 % ethanol per volume. Dit kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

### ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- **Rook** nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

### ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

## Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

**Belangrijk:** Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd een stabilizer om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

## De brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen.
3. Vul beide brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulinrichting.

De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.

4. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast.
5. Gemorste benzine opnemen.

## Het motoroliepeil controleren

Controleer voordat u de motor start en de machine gebruikt het oliepeil van de motor; zie Controleren van het oliepeil in Onderhoud motor (bladz. 24)

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

### **⚠ VOORZICHTIG**

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 6

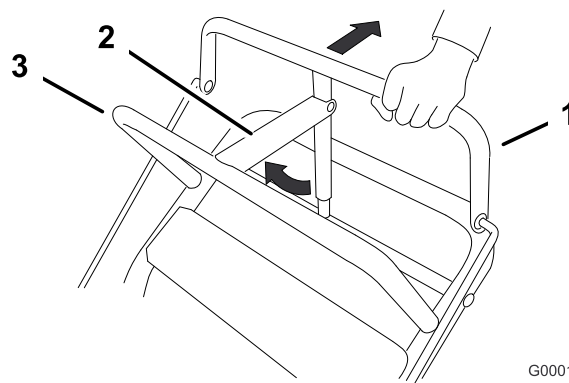
1. Waarschuwing - Draag gehoorbescherming.

## Parkeerrem gebruiken

Stop op een horizontale ondergrond, schakel de aandrijvingen uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

## Parkeerrem in werking stellen

1. Trek de bovenste bedieningsbalk (Figuur 7) naar achteren en houd de balk in deze stand.
2. Til de parkeerremvergrendeling (Figuur 7) omhoog en laat de bovenste bedieningsbalk geleidelijk los. De remvergrendeling moet in de ingestelde (vergrendelde) stand blijven.



G000195

Figuur 7

1. Bovenste bedieningsbalk
2. Parkeerremhendel – vergrendelde stand
3. Vaste balk

## Parkeerrem vrijzetten

1. Trek de bovenste bedieningsbalk naar achteren. Breng de parkeerremvergrendeling omlaag naar de ontgrendelde stand.
2. Laat de bovenste bedieningsbalk geleidelijk los.

# Starten en stoppen van de motor

## Motor starten

1. Controleer of de bougiekabel(s) zijn aangesloten op de bougie(s) en of de brandstofklep is geopend.
2. Zet de schakelhendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje naar de stand Lopen.
3. Zet de gashendel op Snel en zet de chokehendel op Aan voordat u een koude motor start.

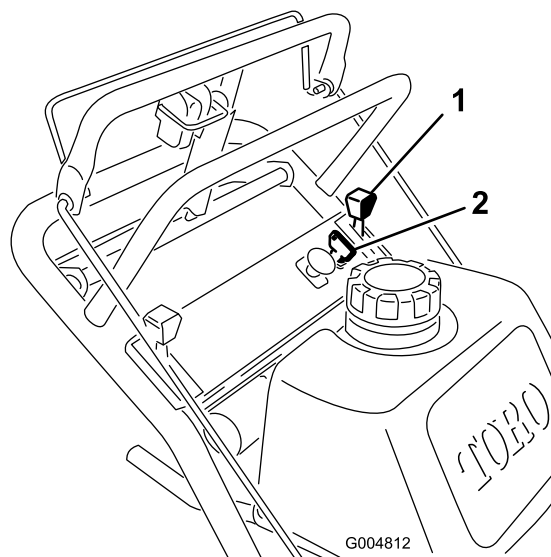
**Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke meestal niet te gebruiken. Als u een warme motor start, zet u de gashendel in de stand **Snel**.

4. Pak de handgreep van de handstarter stevig vast en trek deze naar buiten totdat deze vastgrijpt, trek vervolgens krachtig aan de handgreep om de motor te starten en laat het koord langzaam weer opwickelen.

**Belangrijk:** Trek het startkoord niet tot het eind naar buiten en laat de handgreep van de starter niet los als u het koord naar buiten trekt, omdat dan de kans bestaat dat het koord breekt of het terugloopmechanisme schade oploopt.

## Motor afzetten

1. Zet de gashendel in de stand **Snel** (Figuur 8).
2. Laat de motor 30 tot 60 seconden stationair lopen voordat u het contactsleuteltje naar de stand **Uit** draait.
3. Draai het contactsleuteltje naar de stand **Uit** (Figuur 8).



Figuur 8

1. Gashendel
2. Contactsleuteltje

4. Stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
5. Voordat u de machine stalt moet u de bougiekabel losmaken van de bougie(s) om te voorkomen dat de maaimachine per ongeluk wordt gestart.
6. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine stalt.

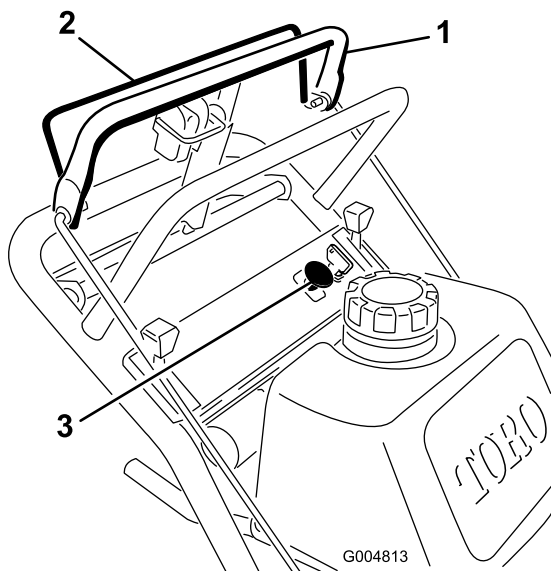
**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er anders benzine kan lekken uit de machine.

## Bedienen van de aftakas

De aftakas zorgt er in combinatie met de bedieningsstang van de maaimessen voor dat de elektrische koppeling en de maaimessen worden ingeschakeld en uitgeschakeld.

### Maaimessen inschakelen (aftakas)

1. Laat de bovenste bedieningsbalk los om de machine te stoppen (Figuur 9).
2. Om de messen in te schakelen, knijpt u de bedieningsstang voor de maaimessen en de bovenste bedieningsbalk samen (Figuur 9).
3. Trek de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los. Houd de bedieningsstang voor de maaimessen tijdens het bedienen tegen de bovenste bedieningsbalk aan.
4. Herhaal de procedure voor het inschakelen van de maaimessen als de bedieningsstang voor de maaimessen is losgelaten.



**Figuur 9**

- |                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Bovenste bedieningsbalk    | 3. Aftakasschakelaar |
| 2. Bedieningsstang maaimessen |                      |

## Maaimessen uitschakelen (aftakas)

Laat de bedieningsstang voor de maaimessen los om de maaimessen uit te schakelen (Figuur 9).

## Het veiligheidssysteem

### ⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de maaimessen uitsluitend draaien wanneer:

- De bedieningsstang is ingedrukt.
- De aftakasschakelaar is **ingeschakeld**.

Het veiligheidssysteem is ontworpen om de maaimessen te stoppen als u de bedieningsstang voor de maaimessen loslaat.

## Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt.

**Opmerking:** Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Stel de parkeerrem in werking en start de motor, zie De motor starten en stoppen.
2. Knijp de bedieningsstang voor de maaimessen en de bovenste bedieningsbalk samen. **De messen mogen niet draaien.**
3. Blijf daarna de bedieningsstang voor de maaimessen vasthouden en trek aan de aftakasschakelaar en laat deze los. Als het goed is, wordt nu de koppeling ingeschakeld en beginnen de maaimessen te draaien.
4. Laat de bedieningsstang van de maaimessen los. **De messen moeten ophouden met draaien.**
5. Zet terwijl de motor loopt de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los zonder dat u de bedieningsstang voor de maaimessen vasthoudt. **De messen mogen niet draaien.**

## Vooruit en achteruitrijden

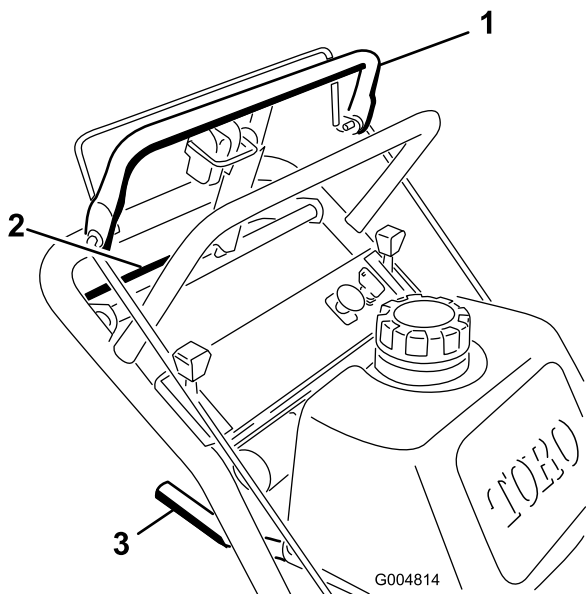
Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel in de stand **Snel** voor de beste maaiprestaties.

## Vooruitrijden

1. Om vooruit te rijden, zet u de schakelhendel in een versnelling vooruit (Figuur 10).
2. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten in Onderhouden remmen (bladz. 34).
3. Druk langzaam op de bovenste bedieningsbalk om vooruit te gaan (Figuur 10).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide uiteinden van de bovenste bedieningsbalk (Figuur 10).

Om te draaien, vermindert u de druk op de bovenste bedieningsbalk in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 10).



**Figuur 10**

- 1. Bovenste bedieningsbalk
- 2. Onderste bedieningsbalk
- 3. Schakelhendel

## Achteruitrijden

1. Om achteruit te rijden, zet u de schakelhendel in de versnelling achteruit.
2. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten.
3. Knijp langzaam de onderste bedieningsbalk en de onderste handgreep samen om naar achteren te gaan (Figuur 10).

## De onderste bedieningsbalk gebruiken

Met deze procedure kunt u een stoep oprijden. Dit kan worden uitgevoerd terwijl u vooruit of achteruit rijdt.

**Opmerking:** Bij sommige stoepen kunnen de achterste aandrijfwielen geen contact maken met de stoep. Als dit gebeurt, moet u de machine onder een hoek de stoep oprijden.

### ⚠ WAARSCHUWING

U kunt een mes verbuigen of beschadigen tijdens het oprijden van een stoep. Stukken mes die uitgeworpen worden kunnen ernstig letsel toebrengen aan u of omstanders.

Zet de maaimessen stil terwijl u vooruit of achteruit een stoep oprijdt.

## Vooruit een stoep oprijden

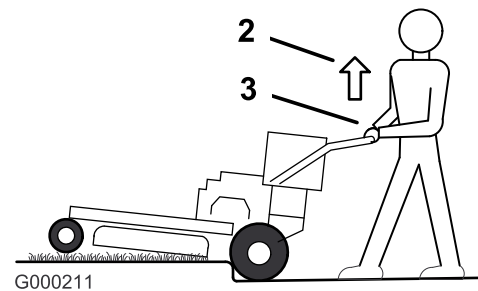
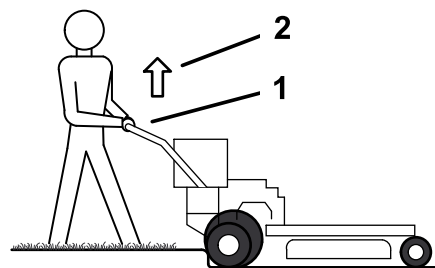
1. Schakel de maaimessen uit.

2. Zet de machine in de eerste versnelling.
3. Rij met de machine tot de zwenkwielen de stoep rand raken (Figuur 11).
4. Breng de voorzijde van de machine omhoog door de onderste handgreep omlaag te duwen (Figuur 11).
5. Rij de machine verder totdat de aandrijfwielen de stoep rand raken (Figuur 11).
6. Breng de voorzijde van de machine omlaag (Figuur 11).

**Opmerking:** Beide aandrijfwielen moeten de stoep rand raken en de zwenkwielen moeten recht staan.

7. Activeer tegelijk de onderste bedieningsbalk en beweeg de onderste handgreep omhoog om de stoep over te rijden (Figuur 10 en Figuur 11).

**Opmerking:** De onderste handgreep omhoog bewegen helpt om de machine een stoep op te rijden zonder dat de aandrijfwielen slippen.



**Figuur 11**

1. Onderste bedieningsbalk geactiveerd en maaimachine in de achteruitstand.
2. Naar boven trekken om de machine te helpen
3. Onderste bedieningsbalk geactiveerd en maaimachine in de vooruitstand.

## Achteruit een stoep oprijden

1. Schakel de maaimessen uit.
2. Schakel in de achteruitversnelling.
3. Rij de machine verder totdat de aandrijfwielen de stoep rand raken (Figuur 11).

**Opmerking:** Beide aandrijfwielen moeten de stoeprand raken en de zwenkwielen moeten recht staan.

4. Activeer tegelijkertijd de onderste bedieningsbalk en beweeg de onderste handgreep omhoog (Figuur 10 en Figuur 11).

**Opmerking:** De onderste handgreep omhoog bewegen helpt om de machine een stoep op te rijden zonder dat de aandrijfwielen slippen.

## De machine stoppen

Om de machine te stoppen, trekt u de bovenste bedieningsbalk terug, laat u de bedieningsstang voor de maaimessen los en draait u het contactsleuteltje naar de stand Uit. Als u de machine onbeheerd achterlaat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen in Gebruiksaanwijzing (bladz. 13). Vergeet niet het sleuteltje uit het contact te halen.

### ⚠ VOORZICHTIG

**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.**

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

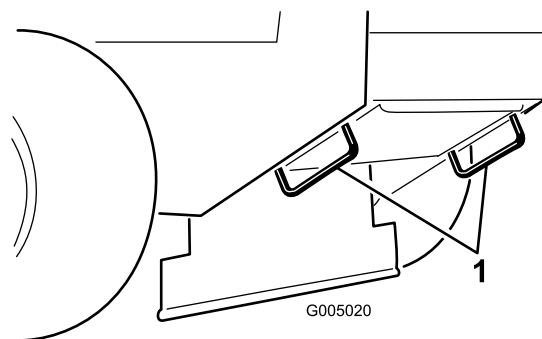
## Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde wettelijk voorgeschreven remmen, verlichting en aanduidingen. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

1. Als u een aanhanger gebruikt, moet u deze met veiligheidskettingen aan het sleepvoertuig bevestigen.
2. Zet eventueel de aanhanger op de rem.
3. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje, stel de parkeerrem in werking en sluit de brandstofklep.
5. Gebruik de metalen bevestigingsogen op de machine om deze stevig vast te zetten op de

aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen (Figuur 12).



Figuur 12

1. Bevestigingsoog op tractie-eenheid

## Zijuitworp of fijnmaken van gras

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

### ⚠ GEVAAR

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met een draaiend maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de omgeving van de uitwerpopening of de maaimessen te reinigen zonder dat u eerst de bedieningsstang hebt losgelaten en de aftakas is uitgeschakeld. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s).

## Maaihoogte instellen

U kunt de maaihoogte instellen van 25 tot 114 mm in stappen van 6 mm. U kunt de maaihoogte instellen door vier R-pennen in verschillende openingen te plaatsen en afstandsstukken toe te voegen of te verwijderen.

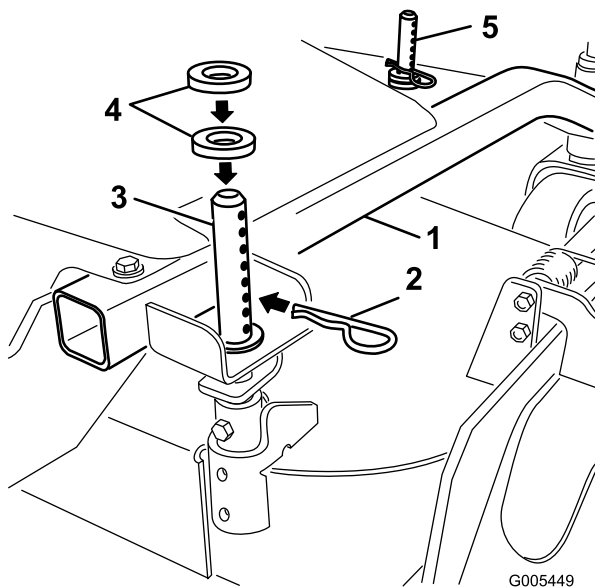
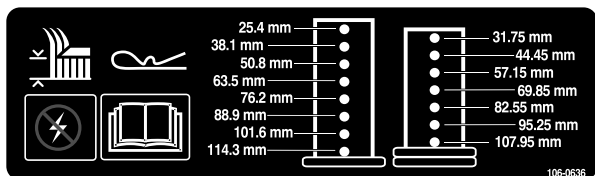
**Opmerking:** Alle maaihoogtepenen hebben minstens één afstandsstuk nodig, omdat er anders schade kan ontstaan aan een lagerbus.

**Opmerking:** Per maaihoogtepen kunt u maximaal twee afstandsstukken gebruiken.

1. Kies de opening in de maaihoogtepen en het aantal afstandsstukken die nodig zijn voor de gewenste maaihoogtestand (Figuur 13).
2. Licht de zijkant van het maaidek bij de handgreep op en verwijder de R-pen (Figuur 13).
3. Indien nodig moet u afstandsstukken toevoegen of verwijderen en daarna de openingen op één lijn brengen en de R-pen plaatsen (Figuur 13).

**Opmerking:** Reserveafstandsstukken voor de maaihoogte kunt u bewaren op pennen en vastzetten met een R-pen.

**Belangrijk:** Alle vier pennen moeten in dezelfde openingen zitten zodat het gras gelijk wordt gemaaid.



**Figuur 13**

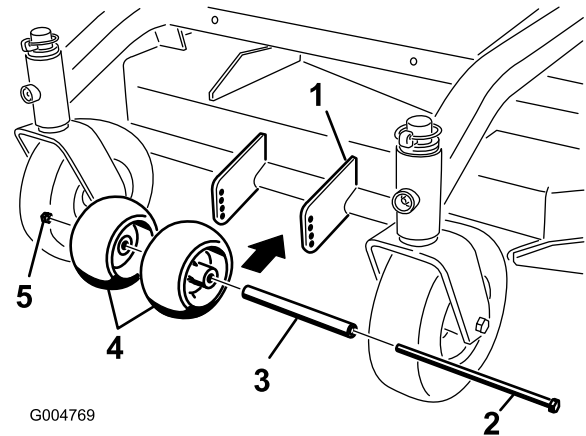
- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Draagframe                | 4. Afstandsstukken         |
| 2. R-pen                     | 5. Voorste maaihoogtepenen |
| 3. Achterste maaihoogtepenen |                            |

## Antiscalpeerrollen afstellen

De antiscalpeerrollen moeten worden afgesteld in de juiste opening voor elke maaihoogte. De afstand tot de grond moet 10 mm bedragen.

**Opmerking:** Als de antiscalpeerrollen te laag zijn afgesteld, kunnen de rollen overmatig slijten.

1. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u controleren of de afstand tussen de antiscalpeerrollen en de grond minimaal 10 mm is (Figuur 14).
2. Als de antiscalpeerrollen moeten worden afgesteld, verwijdert u de bout, de ringen en de moer (Figuur 14).
3. Kies een opening en let er hierbij op dat de afstand van de antiscalpeerrollen tot de grond minimaal 10 mm bedraagt (Figuur 14).
4. Monteer de bout en de moer (Figuur 14).



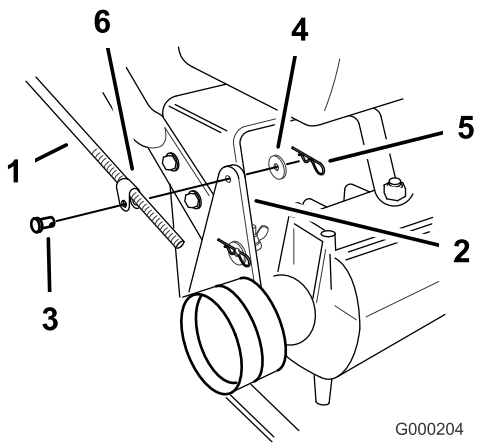
**Figuur 14**

- |                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| 1. Maaidek      | 4. Antiscalpeerrollen. |
| 2. Bout         | 5. Moer                |
| 3. Afstandsstuk |                        |

## Hoogte van handgreep instellen

U kunt de stand van de handgreep verstellen.

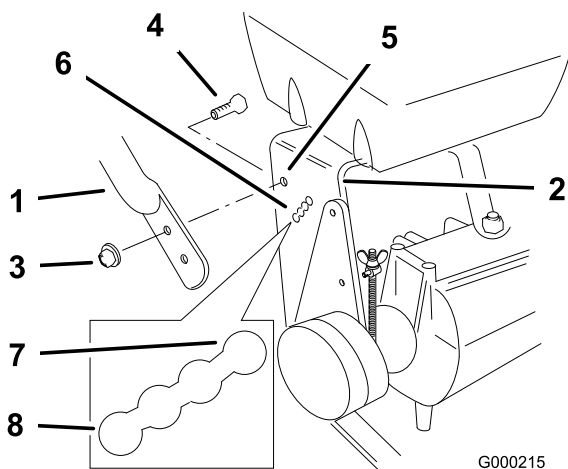
1. Verwijder de R-pen, ring en gaffelpen waarmee de fitting van de bedieningsstang aan de beugel van de spanpoelie is bevestigd (Figuur 15).



**Figuur 15**

- |                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Bedieningsstang en fitting | 4. Ring              |
| 2. Beugel van spanpoelie      | 5. R-pen             |
| 3. Gaffelpen                  | 6. Fitting van stang |

2. Draai de bovenste flensbouten (3/8 x 1 inch) en de flensmoer los waarmee de hendel aan het achterframe is bevestigd (Figuur 16).



**Figuur 16**

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bovenste deel van de handgreep | 5. Bovenste montage-opening |
| 2. Achterframe                    | 6. Onderste montage-opening |
| 3. Flensmoer (3/8 inch)           | 7. Lage stand               |
| 4. Flensbout (3/8 x 1 inch)       | 8. Hoge stand               |

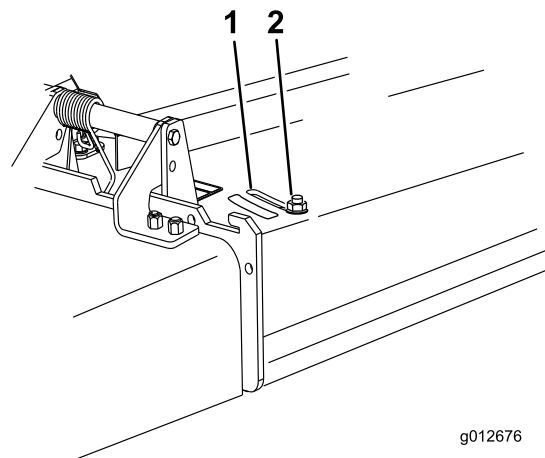
3. Verwijder de onderste flensbouten (3/8 x 1 inch) en de flensmoeren waarmee de hendel aan het achterframe is bevestigd (Figuur 16).
4. Stel de handgreep in op de gewenste hoogte en monteer de onderste flensbouten (3/8 x 1 inch) en flensmoeren in de montage-openingen. Draai alle flensbouten vast.

5. Controleer of de bedieningsbalk goed is afgesteld. Raadpleeg De bedieningsbalk instellen in het gedeelte Onderhoud.
6. Afstelling van de parkeerrem controleren. Zie Remmen controleren in het hoofdstuk Onderhoud.

## Afvoerplaat instellen

De uitwerp van de maaimachine kan worden aangepast aan verschillende maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnok en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maairesultaat verkrijgt.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de moer los om de plaat te verstellen (Figuur 17).
4. Verstel de plaat en de moer in de sleuf tot de gewenste afvoerstand is bereikt.



**Figuur 17**

- |          |         |
|----------|---------|
| 1. Sleuf | 2. Moer |
|----------|---------|

## Positie van afvoerplaat instellen

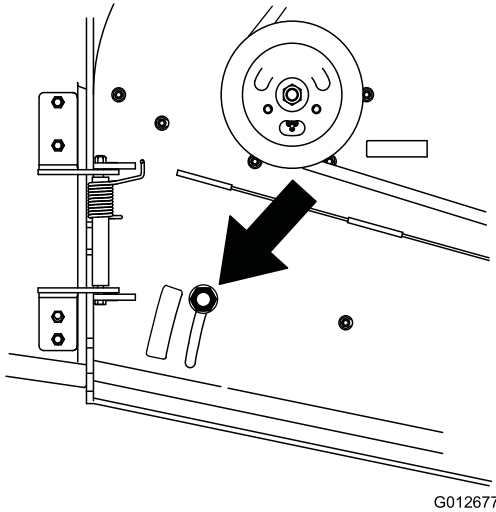
De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de soort gras, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

**Opmerking:** Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

## Positie A

Dit is de volledig achterwaartse positie (zie Figuur 18). Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

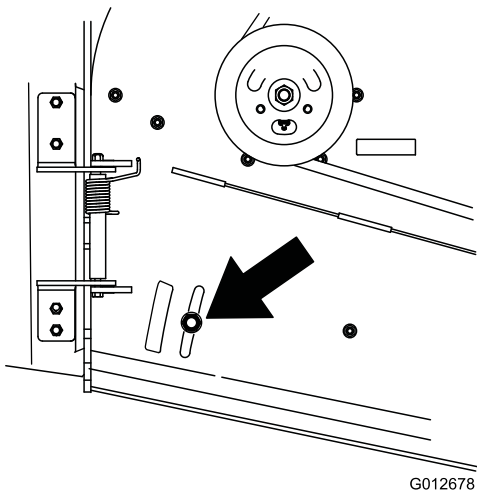
- Maaioomstandigheden met kort, licht gras.
- Droge omstandigheden.
- Kleine hoeveelheid maaisel.
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine.



Figuur 18

## Positie B

Zet de plaat in deze positie als u het maaisel opvangt (Figuur 19).

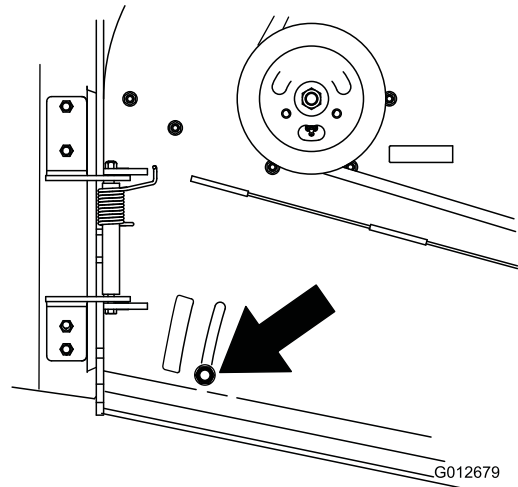


Figuur 19

## Positie C

Dit is de volledig open positie. Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen (Figuur 20).

- Maaioomstandigheden met hoog, dicht gras.
- Vochtige omstandigheden.
- Vermindert het energieverbruik van de motor.
- Maakt hogere rijnsnelheid mogelijk in zware omstandigheden.



Figuur 20

## Middelgrote gewichtenset gebruiken

- Een eventueel achtergewicht moet worden verwijderd als een Tru-Track® Sulky is gemonteerd.
- Als er een Tru-Track® Sulky is gemonteerd, zijn er voorgewichten nodig. Neem contact op met een erkende servicedealer voor de juiste hoeveelheid gewichten en de plaatsing ervan.

### ⚠ WAARSCHUWING

De voorkant van de machine kan omhoog schieten als het maaidek wordt verwijderd. Hierdoor kunt u of een omstander ernstig letsel oplopen.

Ondersteun de achterkant van de machine als u het maaidek verwijdert van het draagframe.

# Onderhoud

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ververs de motorolie.</li></ul>
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het veiligheidssysteem controleren.</li><li>• Smeer de zwenkwielen en draaipunten van de zwenkwielen.</li><li>• Het motoroliepeil controleren.</li><li>• Luchtinlaatrooster reinigen.</li><li>• Remmen controleren.</li><li>• De maaimessen controleren.</li></ul>
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reinig het schuimelement van het luchtfilter.</li></ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de spanpoelie van de drijfriem van de aftakas.</li><li>• Smeer de spanpoelie van de drijfriem van het maaidek.</li><li>• Controleer het papierelement van het luchtfilter.</li><li>• Bandenspanning controleren.</li><li>• Controleer alle riemen.</li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ververs de motorolie.</li><li>• Bougies controleren.</li><li>• Controleer de elektrische koppeling.</li></ul>
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang het papierelement van het luchtfilter.</li><li>• Oliefilter vervangen.</li><li>• Brandstoffilter vervangen.</li></ul>
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de transmissiekoppelingen (doe dit vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li></ul>
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de wiellagers (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li></ul>
Vóór de stalling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beschadigde oppervlakken bijwerken.</li><li>• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde onderhoudsprocedures worden uitgevoerd.</li></ul>

**Belangrijk:** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

### **⚠ VOORZICHTIG**

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabels los van de bougie voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabels opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kunnen maken met de bougies.

# Smering

Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

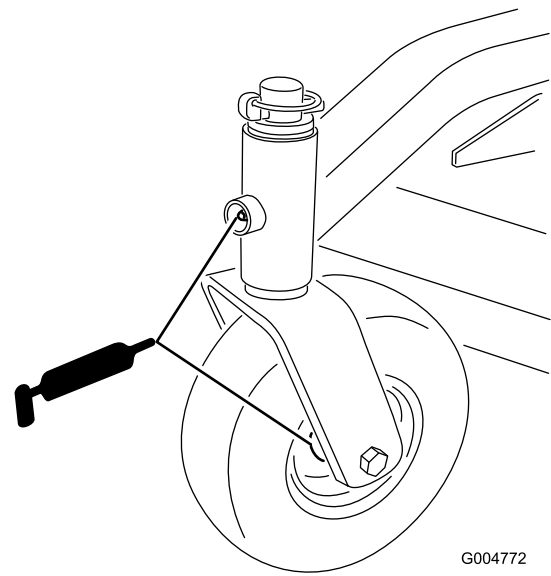
## Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Veeg overtollig vet weg.

## Lagers van zwenkwielen wielen smeren

1. Smeer de lagers van de voorste zwenkwielen en de voorste draaipunten (Figuur 21).
2. Breng de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.
3. Verwijder de achterwielen en banden.
4. Verwijder de smeerkap van het achterwiel. Smeer het lager van het achterwiel (Figuur 21).
5. Plaats de smeerkap.
6. Monteer de achterwielen en banden.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de smeerkappen van de achterwielen zijn verwijderd voordat u de achterwielen smeert.

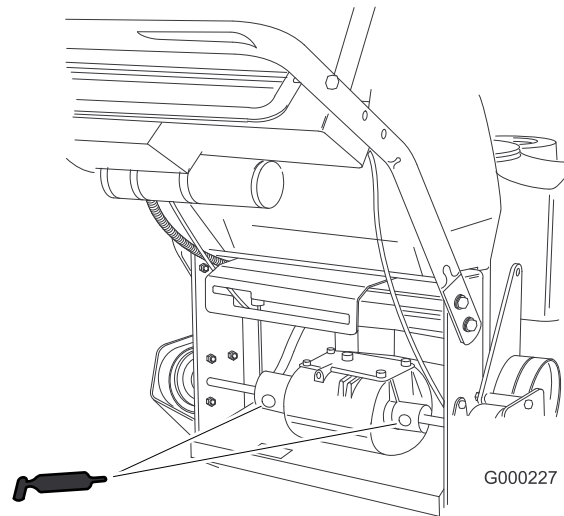


Figuur 21

## De transmissiekoppeling smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 250 bedrijfsuren

Smeer de transmissiekoppelingen die zich aan de achterzijde van de machine bevinden (Figuur 22).



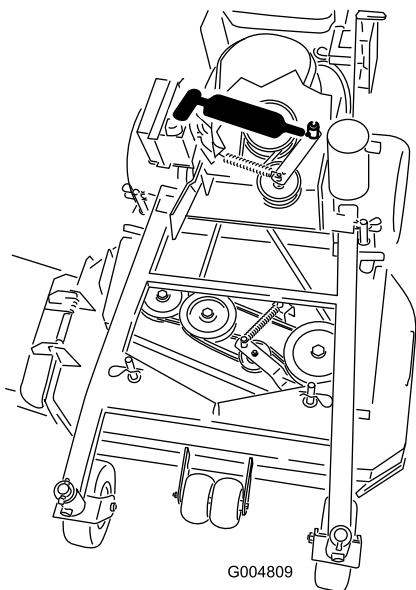
Figuur 22

## Spanpoelie van de drijfriem van de aftakas en van het maaidek smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren

Om de 50 bedrijfsuren

Smeer het draaipunt van de spanpoelie (Figuur 23).



**Figuur 23**

## **Onderhoud motor**

### **Onderhoud van het luchtfilter**

#### **Onderhoudsinterval/specificatie**

**Onderhoudsinterval:** Om de 25 bedrijfsuren

Om de 50 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren/Jaarlijks  
(houd hierbij de kortste periode aan)

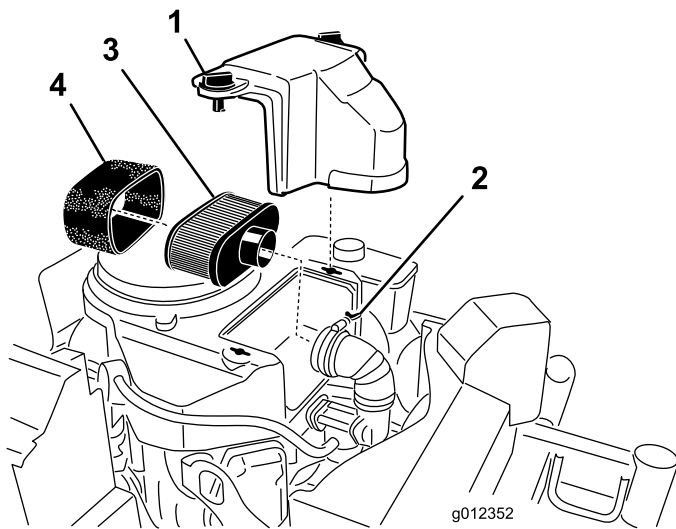
Inspecteer het schuimelement en het papierelement en vervang deze als ze beschadigd of heel erg vuil.

**Opmerking:** Pleeg vaker onderhoud aan het luchtfilter (elke paar bedrijfsuur) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

**Belangrijk:** Geen olie op het schuim- of papierelement smeren.

#### **Schuim- en papierelement verwijderen**

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt (Figuur 24).
4. Draai de dekselknoppen los en verwijder het luchtfilterdeksel (Figuur 24).
5. Draai de slangklem los en verwijder het luchtfilter (Figuur 24).
6. Trek het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Figuur 24).



Figuur 24

## Motorolie verversen/oliepeil controleren

### Onderhoudsinterval/specificatie

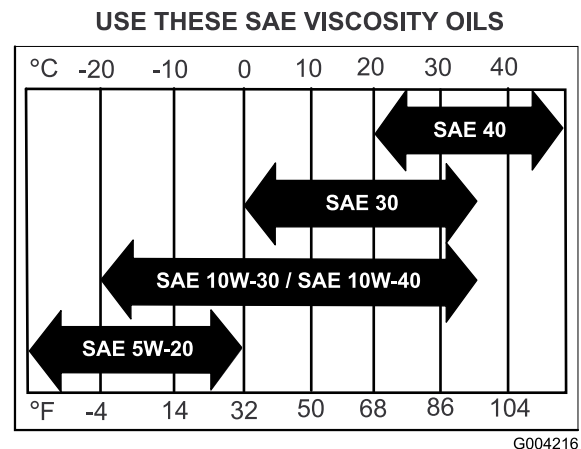
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks  
 Na de eerste 8 bedrijfsuren  
 Om de 100 bedrijfsuren  
 Om de 200 bedrijfsuren—Oliefilter vervangen.

**Opmerking:** Ververs de olie vaker als de machine in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ)

Carterinhoud: 1,7 liter zonder filter; 1,5 liter met filter.

Viscositeit: zie onderstaande tabel (Figuur 25).



Figuur 25

### Schuimelement van het luchtfilter reinigen

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.

**Belangrijk:** Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

### Papierelement van het luchtfilter onderhoudsbeurt geven

1. U mag het papierfilter niet reinigen. Vervang het (Figuur 24).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

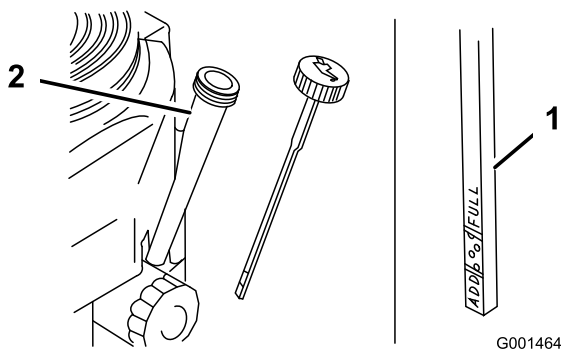
### Schuimelement en papierelement installeren

**Belangrijk:** Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig op het papierelement (Figuur 24).
2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbasis en zet dit vast met 2 vleugelmoer (Figuur 24).
3. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de dekselknop (Figuur 24).

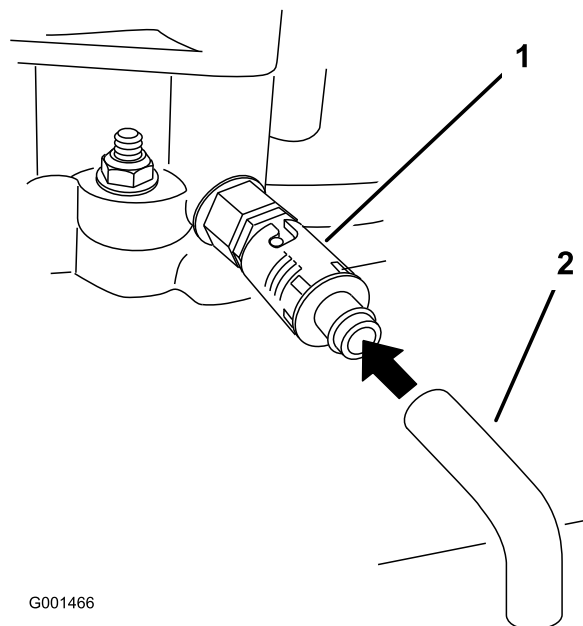
### Het motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 26) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



**Figuur 26**

1. Oliepeilstok                      2. Vulbuis



**Figuur 27**

1. Olieaftapplug                      2. Olieaftapslang

5. Verwijder de peilstok en veeg het uiteinde schoon (Figuur 26).
6. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in de buis (Figuur 26).
7. Trek de peilstok eruit en controleer het oliepeil op het uiteinde. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de VOL-markering bereikt.

**Belangrijk:** Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor.

## Olie verversen

1. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Schuif de aftapslang over de aftapplug.
5. Plaats een opvangbak onder de aftapslang. Draai aan de aftapplug om de olie in de bak te laten lopen (Figuur 27).
6. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht.
7. Verwijder de aftapslang (Figuur 27).

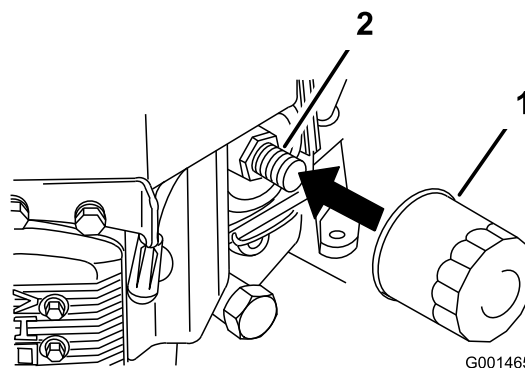
**Opmerking:** De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.

8. Giet ca. 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Figuur 26).
9. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren.
10. Giet langzaam vloeistof bij totdat het peil de VOL-markering bereikt.

## Oliefilter vervangen

**Opmerking:** Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
2. Verwijder het oude filter (Figuur 28).

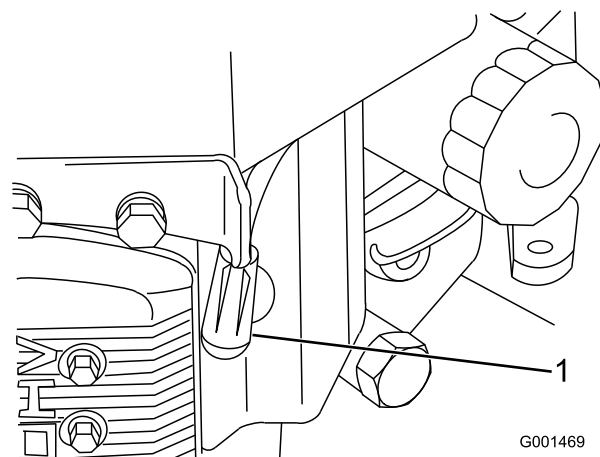


**Figuur 28**

1. Oliefilter                              2. Tussenstuk

3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 28).

4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk, draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een extra 3/4 slag vast (Figuur 28).
5. Vul het carter met het juiste type verse olie; zie Motorolie controleren.
6. Laat de motor ongeveer drie minuten draaien, zet de motor af en controleer op olieklekken rond het oliefilter en de aftapplug.
7. Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.
8. Veeg eventueel gemorste olie weg.



**Figuur 29**

1. Bougiekabel/bougie

## Onderhoud van de bougies

### Onderhoudsinterval/specificatie

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

Type: Champion® RCJ8Y (of gelijkwaardig type)

Elektrodenafstand: 0,75 mm

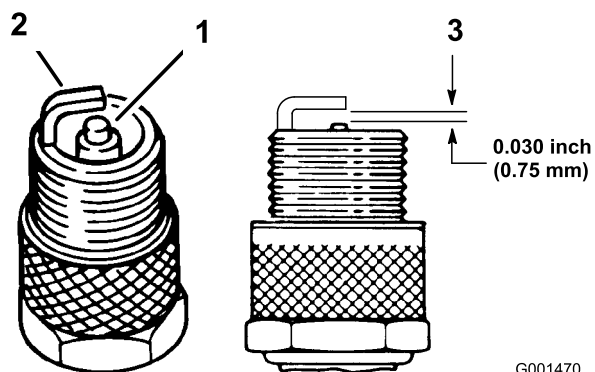
### Bougies verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de bougiekabels los van de bougies (Figuur 29).

4. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
5. Verwijder de bougies en de metalen pakkingringen.

### Bougies controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougies (Figuur 30). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.
2. Reinig indien nodig de bougie met een staalborstel om koolstofaanslag te verwijderen.



**Figuur 30**

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

**Belangrijk:** Bougie altijd vervangen bij versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren in het porselein.

3. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 30). Verbuig de massa-elektrode (Figuur 30) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.

## Bougies monteren

1. Monteer de bougies en de metalen ring. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie vast met een torsie van 22 Nm.
3. Sluit de bougiekabels aan op de bougies (Figuur 30).

# Onderhoud brandstofsysteem

## Brandstof aftappen uit de brandstoftank

### ⚠ GEVAAR

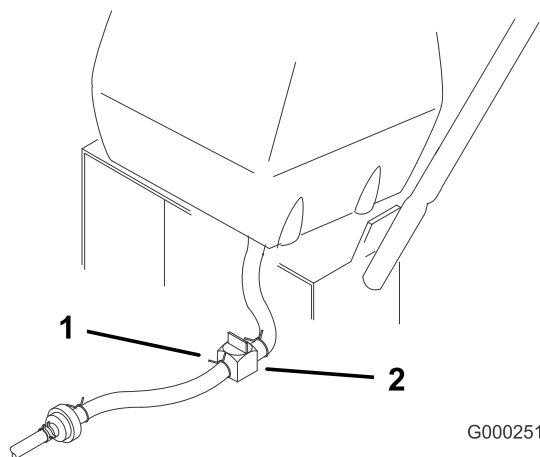
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine uit de tank kan lopen. Schakel vervolgens de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op **UIT**. Verwijder het sleuteltje.
2. Sluit de brandstofafsluitklep van de brandstoftank (Figuur 31).
3. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang van het brandstoffilter af (Figuur 31).
4. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 31). Open de brandstofafsluitklep en laat de benzine in een benzinevat of een opvangbak lopen.

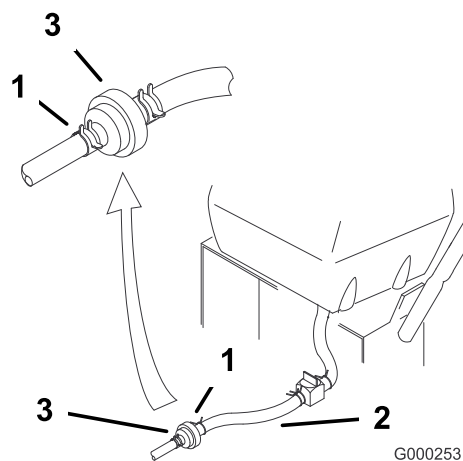
**Opmerking:** Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen. Zie Brandstoffilter vervangen.

5. Plaats de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht tegen de klep om de brandstofslang vast te zetten.



**Figuur 31**

1. Brandstofafsluitklep      2. Klem



**Figuur 32**

1. Slangklem                      3. Filter  
2. Brandstofslang

## Brandstoffilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 200 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

**Opmerking:** Let goed op hoe het filter is gemonteerd.

**Opmerking:** Neem eventueel gemorste brandstof op.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Sluit de brandstofkraan bij de benzinetank (Figuur 31).

**Opmerking:** Verwijder de brandstofleiding van de brandstofklep die zich het dichtst bij de motor bevindt.

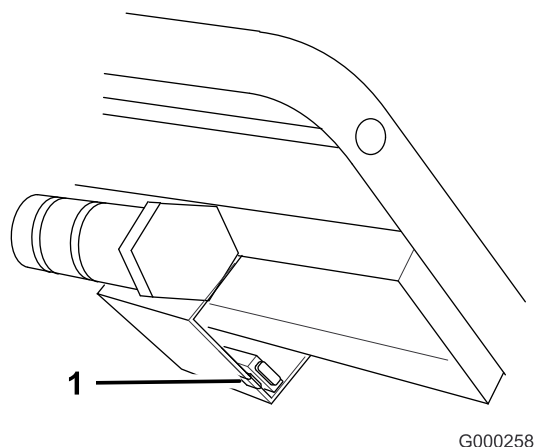
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 32).

5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
7. Open de brandstofkraan op de benzinetank (Figuur 31).
8. Controleer op lekkages en repareer deze indien dit nodig is.

# Onderhoud elektrisch systeem

## Onderhoud van de zekering

De elektrische installatie is beveiligd door middel van een zekering. Deze heeft geen onderhoud. Als de zekering is doorgebrand, moet u het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting. Om de zekering te vervangen trekt u de zekering naar buiten (Figuur 33) om deze te verwijderen of te vervangen.



Figuur 33

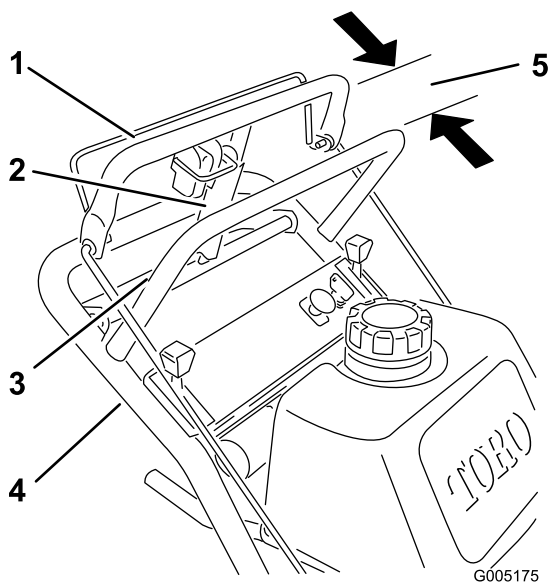
1. 7,5 A steekzekering

# Onderhoud aandrijfsysteem

## Bedieningsstang instellen

1. Controleer de opening tussen de bovenste bedieningsbalk en de vaste balk terwijl de wiel aandrijving volledig is ingeschakeld. De opening moet ongeveer 25-32 mm bedragen (Figuur 34).

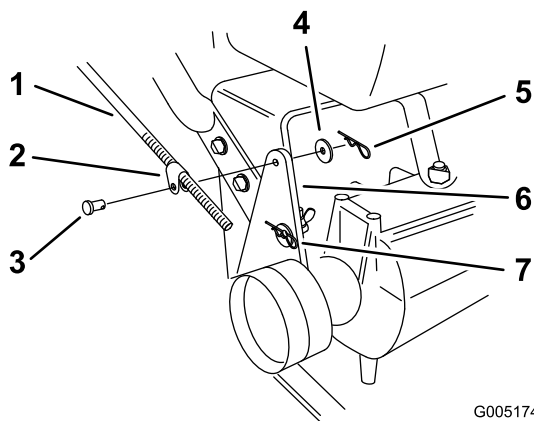
**Opmerking:** De bovenste bedieningsbalk en de vaste balk moeten parallel lopen als de bovenste bedieningsbalk zich in de ingeschakelde stand, aandrijfstand, neutraalstand of remstand bevindt.



Figuur 34

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Bovenste bedieningsbalk | 4. Handgreep                |
| 2. Parkeerremhendel        | 5. Opening van 25 tot 32 mm |
| 3. Vaste bedieningsstang   |                             |

2. Controleer de werking. Als er aanpassing nodig is, verwijder dan de R-pen, ring en gaffelpen waarmee de fitting van de bedieningsstang aan de beugel van de spanpoelie is bevestigd (Figuur 35).
3. Draai de fitting omhoog of omlaag op de stang tot deze op de juiste plaats zit en monteer de fitting op de beugel van de spanpoelie met de gaffelpen, ring en R-pen.



**Figuur 35**

G005174

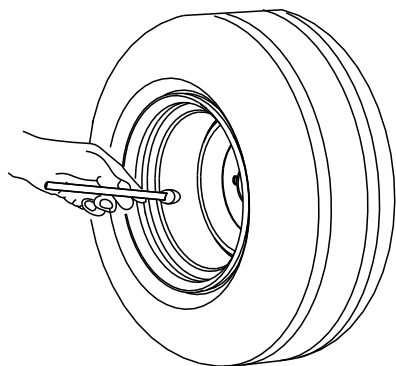
- |                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Bedieningsstang en fitting | 5. Ring              |
| 2. 89 mm                      | 6. R-pen             |
| 3. Beugel van spanpoelie      | 7. Fitting van stang |
| 4. Gaffelpen                  | 8. Opening F         |

## Bandenspanning controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De achterbanden moeten een spanning van 83-97 kPa hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten (Figuur 36).

**Opmerking:** De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



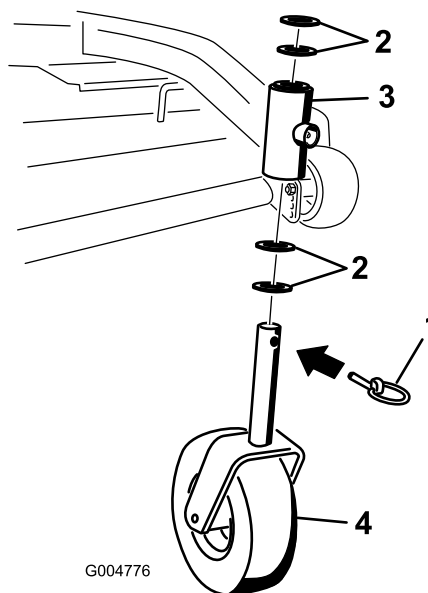
G001055

**Figuur 36**

## De lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen

De zwenkwielvorken zijn gemonteerd in lagerbussen die zijn gedrukt in de boven- en onderkant van de bevestigingsbuizen van het draagframe. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvorken naar voren en naar achteren en naar links en rechts bewegen. Als de zwenkwielvork los zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten zij worden vervangen.

1. Zet de maaimachine omhoog, totdat de zwenkwieken vrij van de grond komen. Plaats vervolgens de voorkant van de maaimachine op kriksteunen zodat de machine in deze positie blijft staan.
2. Verwijder de borgpen en de afstandsstuk(ken) uit de bovenkant van de zwenkwielvork (Figuur 37).

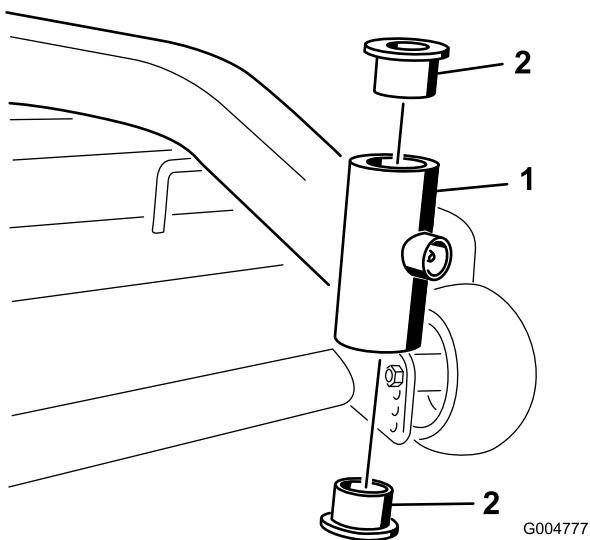


G004776

**Figuur 37**

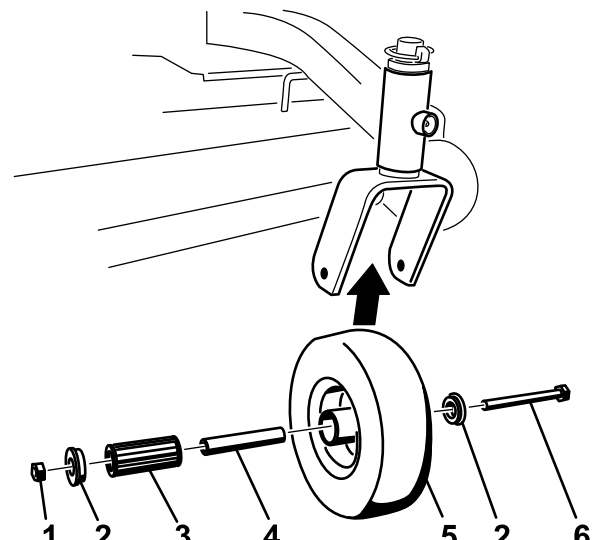
- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Borgpen         | 3. Draaibuis van draagframe |
| 2. Afstandsstukken | 4. Zwenkwiel                |

3. Trek de zwenkwielvork uit de bevestigingsbuis. Laat de afstandsstuk(ken) op de onderkant van de vork. Onthoud de plaats van de afstandsstukken op elke vork om ze correct te kunnen monteren en het maaidek horizontaal te houden.
4. Steek een drevet in de bevestigingsbuis en druk de lagerbussen er voorzichtig uit (Figuur 38). Reinig de binnenkant van de bevestigingsbuis.



Figuur 38

1. Bevestigingsbuis                      2. Lagerbus



Figuur 39

1. Borgmoer                                      4. Spanbus  
 2. Dop    5. Wiel  
 3. Rollager                                      6. Lagerbus

5. Smeer de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen voorzichtig in de draaibuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
6. Controleer de zwenkwielvork op slijtage en vervang deze indien dit nodig is (Figuur 37).
7. Schuif de zwenkwielvork door de lagerbussen en de bevestigingsbuis. Plaats de afstandsstuk(ken) weer op de vork en zet deze vast met de borgring (Figuur 37).

**Belangrijk:** De binnendiameter van de lagerbussen kan tijdens de montage iets afnemen. Als de zwenkwielvork niet in de nieuwe lagerbussen schuift, moet u beide lagerbussen uitboren totdat hun binnendiameter 29 mm is.

8. Pomp vet in de draaibuis van het draagframe. Gebruik Nr. 2 vet op lithium-of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

2. Verwijder een lagerbus. Trek vervolgens het holle asje en de rollager uit de wielnaaf (Figuur 39).
3. Neem de andere lagerbus uit de wielnaaf en verwijder vet en vuil van de wielnaaf (Figuur 39).
4. Controleer het rollager, de lagerbussen, het holle asje en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Vervang defecte of versleten onderdelen (Figuur 39).
5. Montage: plaats een lagerbus op de wielnaaf. Smeer de rollager en het holle asje schuif ze in de wielnaaf. Plaats de tweede lagerbus in de wielnaaf (Figuur 39).
6. Zet het zwenkwiel in de vork en zet dit vast met de wielbout en de borgmoer. Draai de borgmoer vast totdat het holle asje tegen de binnenkant van de zwenkwielvorken aankomt (Figuur 39).
7. Pomp vet in de smeernippel op het zwenkwiel.

## Onderhoud van zwenkwielen en lagers

De zwenkwielen draaien op een rollager die wordt ondersteund door een lagerbus. Als het lager steeds goed gesmeerd is, zal de slijtage zeer gering zijn. Indien dat niet het geval is, zal het lager snel slijten. Een slingerend zwenkwiel duidt erop dat het lager is versleten.

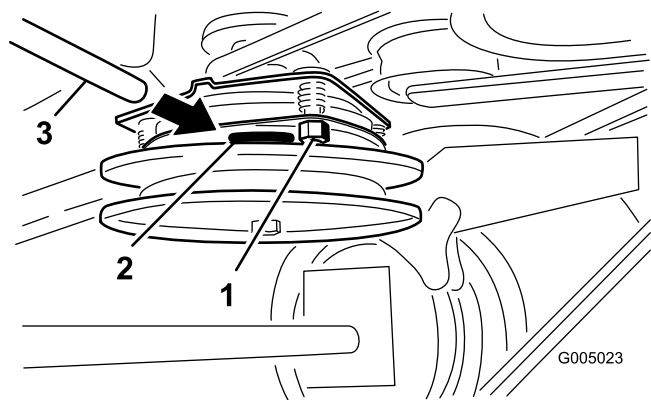
1. Verwijder de borgmoer en de wielbout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 39).

## Elektrische koppeling afstellen

De koppeling is afstelbaar zodat er goed geschakeld en geremd kan worden.

1. Steek een voelmaat van 0,381 - 0,533 mm door een inspectiesleuf in de zijkant van de armatuur. Controleer of deze tussen de wrijvingsvlakken van de armatuur en de rotor zit.
2. Draai de borgmoeren aan totdat de voelmaat licht is vastgeklemd maar gemakkelijk binnen de spleet kan bewegen (Figuur 40).

3. Herhaal deze procedure bij de overige gleuven.
4. Controleer nogmaals elke sleuf en stel de koppeling iets bij totdat de voelmaat tussen de rotor en de armatuur hiermee zeer licht contact maakt.



**Figuur 40**

- |             |             |
|-------------|-------------|
| 1. Stelmoer | 3. Voelmaat |
| 2. Sleuf    |             |

## Onderhoud koelsysteem

### Luchtinlaatrooster reinigen

Verwijder vóór elke gebruik aangekoekt gras of ander vuil van de cilinder en de koelribben van de cilinderkop, het luchtinlaatrooster op het uiteinde van het vliegwiel, de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Dit zal mede zorgen voor een adequate koeling en een correct motortoerental en zal de kans verkleinen dat de motor oververhit raakt en technische schade oploopt.

# Onderhouden remmen

## Onderhoud van de remmen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de remmen op een horizontaal oppervlak en een helling.

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

### Remmen controleren

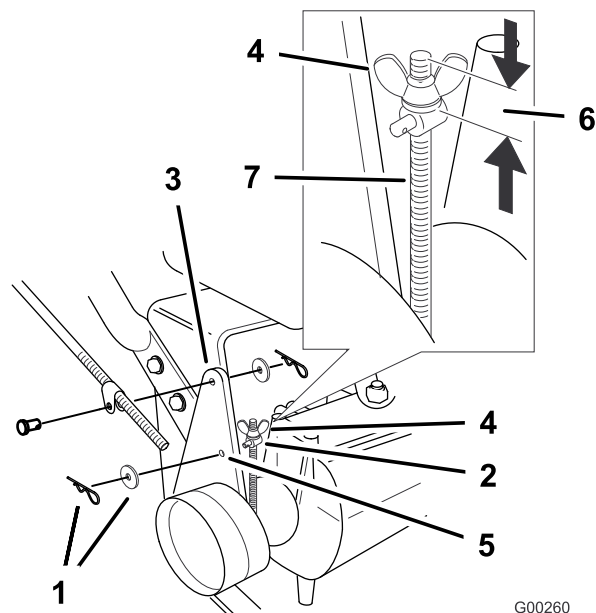
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de parkeerrem in werking. Die wielen moeten vergrendelen als u de machine naar voren probeert te duwen.
4. Als de wielen niet vergrendelen, moet u de remmen afstellen. Zie Remmen afstellen
5. Zet de rem vrij en druk de bovenste bedieningsbalk zeer licht in, ongeveer 13 mm. De wielen moeten vrij kunnen draaien. Als dit niet het geval is, moet u Remmen afstellen raadplegen.

### Remmen afstellen

De remhendel bevindt zich op de bovenste bedieningsbalk. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

**Opmerking:** Pas voor de eerste afstelling de vleugelmoer aan tot deze zich 32 mm vanaf de bovenzijde van de stang bevindt (Figuur 41).

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Remmen controleren.
4. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten in de gebruiksaanwijzing.
5. Verwijder de plastic afdekking van de remhendel.
6. Om de rem af te stellen, verwijdert u de R-pen en de ring van de remhendel en de draaipen (Figuur 41).



Figuur 41

- |                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| 1. R-pen en ring | 5. Opening F                 |
| 2. Draaipen      | 6. Eerste afstelling - 32 mm |
| 3. Remhendel     | 7. Stang                     |
| 4. Vleugelmoer   |                              |

7. Draai de vleugelmoer rechtsom om de remdruk te laten toenemen.
8. Draai de vleugelmoer linksom om de remdruk te laten afnemen.
9. Steek de draaipen in opening F (Figuur 41). Draai de vleugelmoer vast.
10. Bevestig de draaipen aan de remhendel met een ring en een R-pen (Figuur 41).
11. Controleer opnieuw de werking van de rem; zie Remmen controleren.

**Belangrijk:** Als de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de maaimachine duwt. Als u geen juiste werking van de remmen verkrijgt of als de wielen niet vrij kunnen draaien, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw servicedealer.

12. Plaats de plastic afdekking over de remhendel.

# Onderhoud riemen

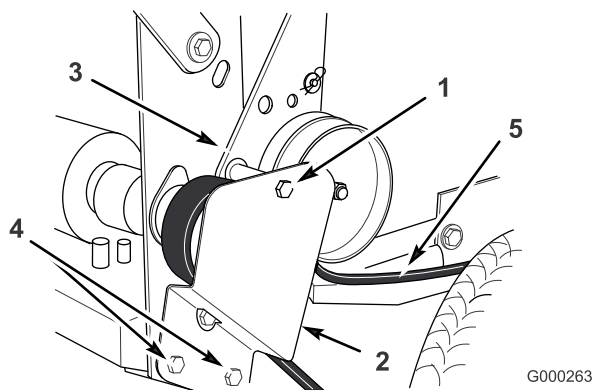
## De riemen controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Let op vuil, slijtage, scheuren en schroeiplekken.

## Tractiedrijfriem vervangen

1. Verwijder de plastic afdekking van de beugel van de spanpoelie.
2. Verwijder de bovenste bout waarmee de steun en de beugel van de spanpoelie aan het achterframe zijn bevestigd (Figuur 42).



Figuur 42

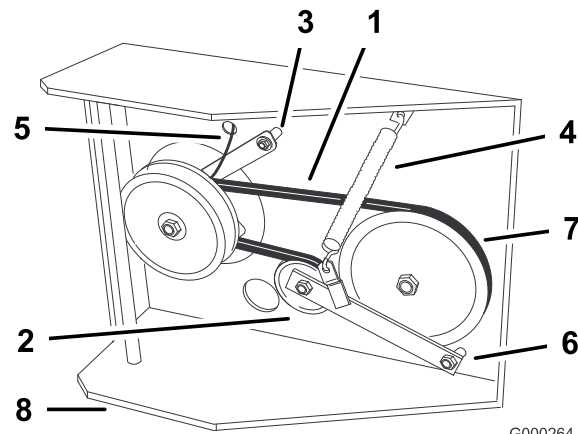
- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| 1. Bovenste bout         | 4. Onderste bout |
| 2. Beugel van spanpoelie | 5. Tractieriem   |
| 3. Steun van spanpoelie  |                  |

3. Draai de onderste twee montageschroeven zo ver los, dat de riem tussen de aandrijfpoelie en de steun past (Figuur 42).
4. Breng de wielen omhoog van de grond zodat de riem kan worden verwijderd en verwijder de riem.
5. Breng een nieuwe riem aan.
6. Bevestig de steun en de beugel van de spanpoelie aan het achterframe met de bovenste bout (Figuur 42).
7. Draai de onderste twee montageschroeven zo ver vast, dat de riem tussen de aandrijfpoelie en de steun past (Figuur 42).
8. Plaats de plastic afdekking op de beugel van de spanpoelie.

## Transmissieriem vervangen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.

2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het paneel van de onderzijde van de machine.
4. Verwijder de drijfriem van de aftakas. Zie Drijfriem van aftakas vervangen in de Onderhoud riemen (bladz. 35).
5. Breng de voorzijde van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.
6. Maak de stekker van de koppeling los van de kabelboom.
7. Verwijder de aanslag van de koppeling van het maaidek (Figuur 43).



Figuur 43

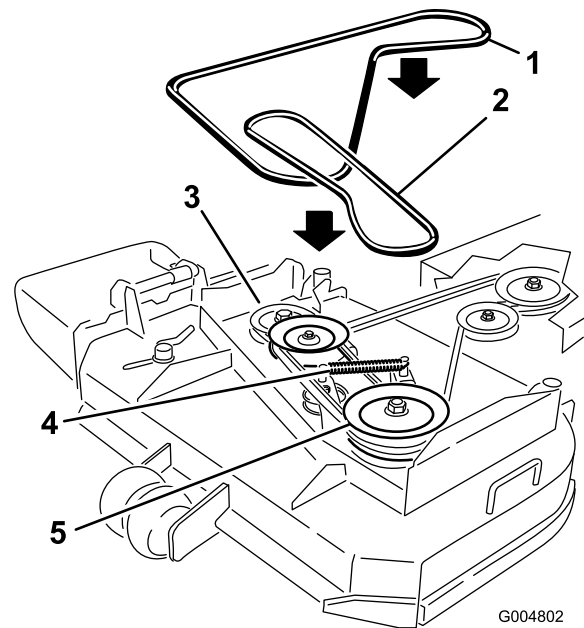
- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Transmissieriem       | 5. Stekker van koppeling |
| 2. Spanpoelie            | 6. Ankerbout             |
| 3. Aanslag van koppeling | 7. Aandrijfpoelie        |
| 4. Spanveer              | 8. Maaidek               |

8. Haak de spanveer los van de zijkant van het frame (Figuur 43).
9. Draai de ankerbout ver genoeg los om de tractieriem te verwijderen van de aandrijfpoelie en koppeling.
10. Plaats de nieuwe riem rond de koppeling en aandrijfpoelie.
11. Draai de ankerbout vast met 47-54 Nm. Monteer de spanveer tussen de arm van de spanpoelie en de beugel van het frame (Figuur 43).
12. Monteer de aanslag van de koppeling aan het maaidek (Figuur 43).
13. Sluit de stekker van de koppeling aan op de kabelboom.
14. Plaats de drijfriem van de aftakas.
15. Plaats het paneel van de onderzijde van de machine terug.

# Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de kap van het draagframe.
4. Verwijder de riemkap met bouten.
5. Verwijder de drijfriem van de aftakas. Zie Drijfriem van aftakas vervangen.
6. Maak de veer van de arm van de spanpoelie los om spanning van de arm en de spanpoelie te halen en gooi de versleten riem weg (Figuur 44).
7. Plaats de nieuwe riem rond de twee buitenste aspoelies, de spanpoelie en in de onderste groef van de middelste aspoelie (Figuur 44).
8. Zet de veer van de arm van de spanpoelie vast (Figuur 44).
9. Monteer de drijfriem van de aftakas. Zie Drijfriem van aftakas vervangen.
10. Stel de riemgeleider zodanig af dat de afstand tot de riem 3 mm bedraagt (Figuur 44).
11. Plaats de riemkap op het maaidek en schroef de bouten vast.
12. Plaats de kap van het draagframe op het maaidek.



**Figuur 44**

- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Drijfriem van maaidek   | 4. Veer van arm van spanpoelie |
| 2. Drijfriem van aftakas   | 5. Aandrijfpoelie van riem     |
| 3. Aandrijfpoelie van riem |                                |

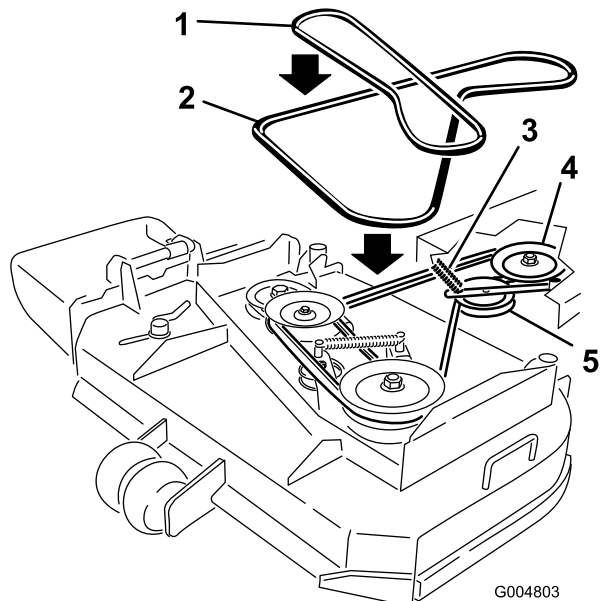
# Drijfriem van aftakas vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de kap van het draagframe.
4. Verwijder de riemkap.
5. Verwijder het hittescherm van het maaidek en het draagframe.
6. Haal de riem van de middelste poelie op het maaidek (Figuur 45). Wees voorzichtig als u de riem verwijdert, want de spanning wordt groter omdat de spanpoelie veerbelast is.
7. Verwijder de riem van de motorpoelie en de veerbelaste spanpoelie (Figuur 45).
8. Monteer de nieuwe riem op de motorpoelie en de veerbelaste spanpoelie (Figuur 45).
9. Plaats de riem op de middelste poelie op het maaidek (Figuur 45). Wees voorzichtig als u de riem monteert,

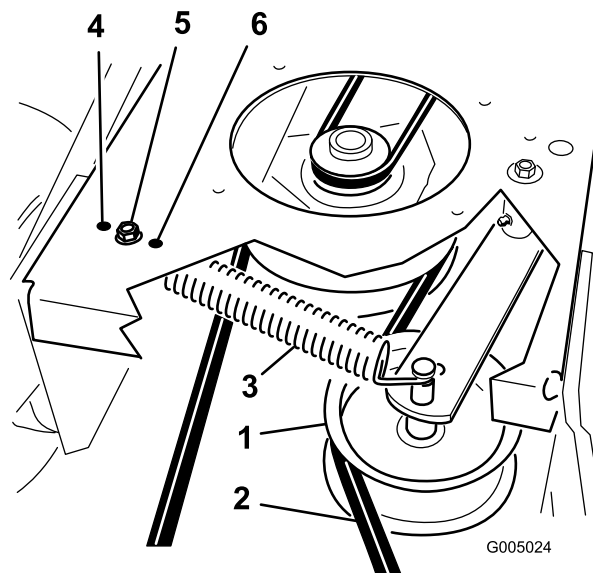
want de spanning wordt groter omdat de spanpoelie veerbelast is.

10. Verwijder het hitteschermb van het maaidek en het draagframe.
11. Plaats de riemkap op het maaidek en schroef de bouten vast.
12. Plaats de kap van het draagframe op het draagframe.



**Figuur 45**

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Drijfriem van maaidek | 4. Koppelingspoelie |
| 2. Drijfriem van aftakas | 5. Spanpoelie       |
| 3. Spanpoelie en veer    |                     |



**Figuur 46**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Spanpoelie van de drijfriem van de aftakas | 4. Hoogste spanning voor versleten riemen              |
| 2. Drijfriem van aftakas                      | 5. Gemiddelde spanning voor riemen in normale conditie |
| 3. Veer van spanpoelie                        | 6. Laagste spanning voor nieuwe riemen                 |

## **Veerverankering van spanpoelie van drijfriem van aftakas afstellen**

De spanpoelie van de aftakas kan in verschillende standen worden gezet om de spanning van de drijfriem te verhogen of te verminderen.

Raadpleeg Figuur 46 voor de verschillende standen van de spanpoelie.

# Onderhoud van het maaidek

## Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

### ⚠ WAARSCHUWING

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

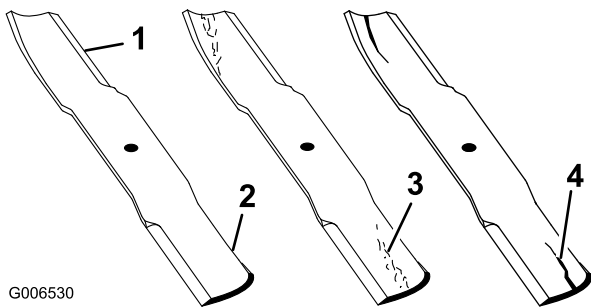
## Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de messen uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.

## De maaimessen controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 47). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen.



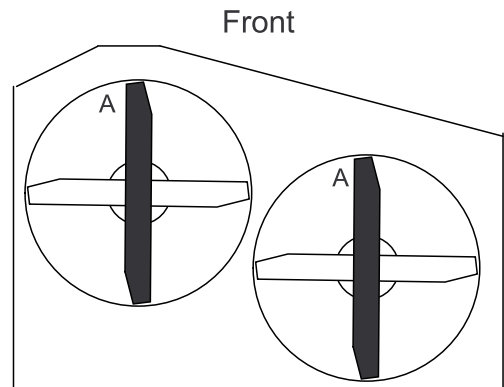
Figuur 47

1. Snijrand
2. Vleugel
3. Slijtage/groefvorming in gebogen deel
4. Scheur in gebogen deel

groefvorming in dit deel constateert (punt 3. in Figuur 47), moet u het mes direct vervangen.

## Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, positie **A**, van de messen (Figuur 48). Noteer deze afstand.



G000288

Figuur 48

4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.

### ⚠ WAARSCHUWING

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

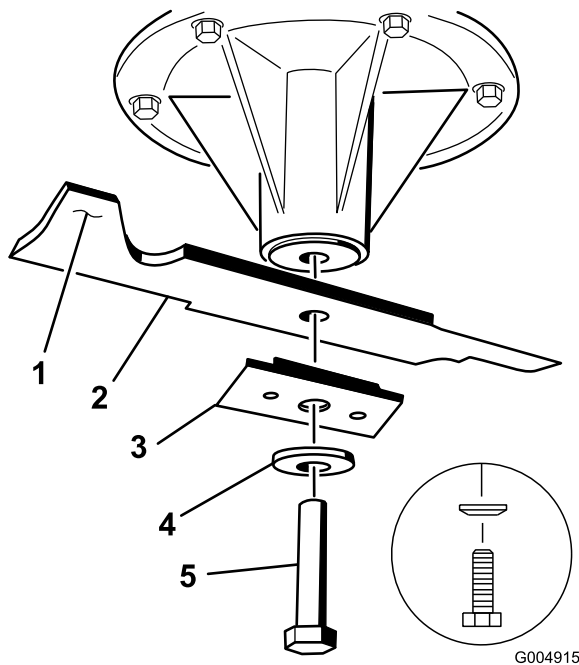
## Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om

2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 47). Als u beschadigingen, slijtage of

de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring, de mesversteviger en het mes van de spilas (Figuur 49).

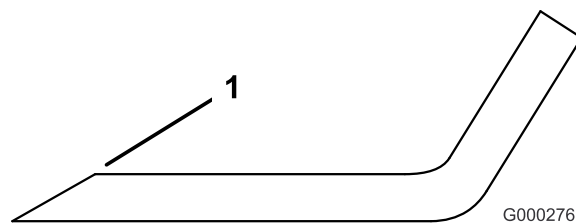


Figuur 49

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 4. Klemring |
| 2. Mes                 | 5. Mesbout  |
| 3. Mesversteviger      |             |

## De maaimessen slijpen

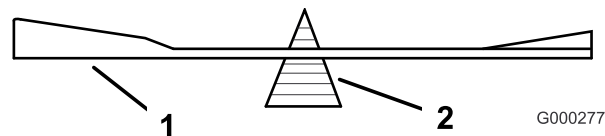
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 50). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 50

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 51). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 47). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 51

1. Mes
2. Mesbalans

## Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 49).

**Belangrijk:** De vleugel van het mes moet omhoog wijzen, naar de binnenkant van de maaimachine om een goede maaikwaliteit te garanderen (Figuur 49).

2. Monteer het mes, de versteviger, de klemring en de mesbout (Figuur 49).
3. Draai de mesbout vast met een torsie van 115-149 Nm.

## De maaikwaliteit verbeteren

Als een maaimes lager maait dan het andere, moet u dit als volgt corrigeren:

**Opmerking:** Bij deze procedures is de bandenspanning uiterst belangrijk. Controleer of alle banden de juiste spanning hebben.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
3. Pomp de banden op de voorgeschreven spanning; zie Onderhoud aandrijfsysteem (bladz. 30).

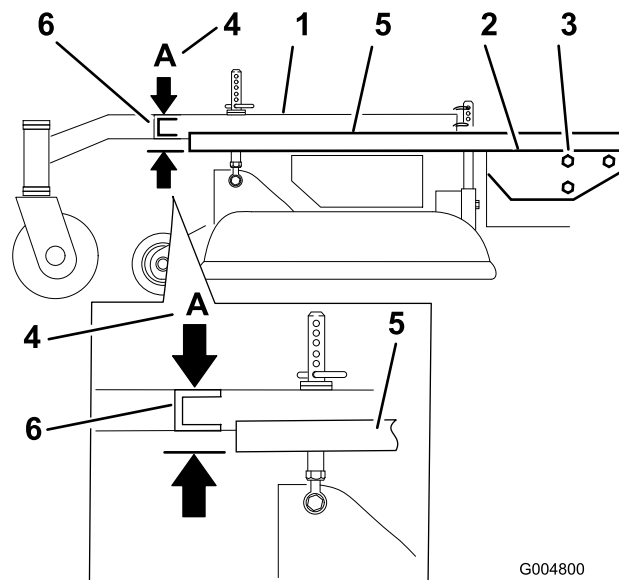
- Controleer of de messen en assen niet krom of verbogen zijn. Zie Controleren op kromme messen.
- Zet de machine op een maaihogte van 101,6 mm. Raadpleeg Maaihogte instellen in de gebruiksaanwijzing.
- Voer de stappen uit die hierna worden beschreven in de hoofdstukken Assemblage van het frame, Schuinstand van draagframe controleren en Draagframe horizontaal stellen.

## Assemblage van het frame

### Positie van draagframe t.o.v. maaidek controleren

**Opmerking:** Als gevolg van een foute uitlijning kan de drijfriem van de aftakas overmatig slijten.

- Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Plaats een lange richtliniaal op de bovenkant van het maaidek zoals wordt getoond in Figuur 52.
- Meet bij de dwarsbuis van het draagframe de hoogte van punt **A** (Figuur 52). Deze hoogte moet 33 mm bedragen, plus of minus 6 mm.
- Als de hoogte bij punt **A** niet correct is, moet deze worden afgesteld.
- Draai de bevestigingsbouten van het draagframe aan beide kanten van de machine los (Figuur 52).
- Richt het draagframe en het maaidek zodanig op elkaar dat de hoogte bij punt **A** (Figuur 52) 33 mm bedraagt, plus of minus 6 mm.
- Draai de bevestigingsbouten van het draagframe aan beide kanten van de machine vast.

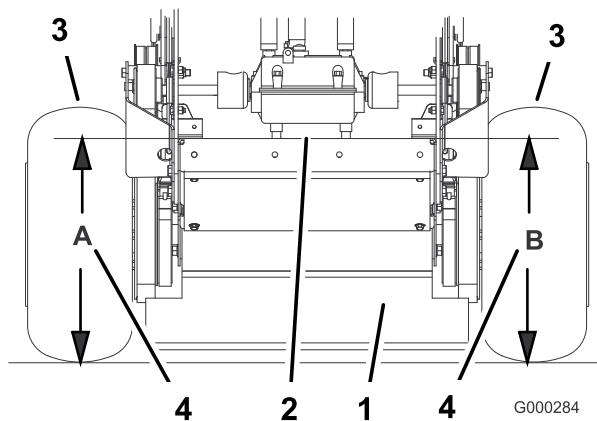


**Figuur 52**

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Draagframe                        | 4. Punt A, 33 mm, ± 6 mm    |
| 2. Bovenkant van maaidek             | 5. Richtliniaal             |
| 3. Bevestigingsbouten van draagframe | 6. Dwarsbuis van draagframe |

### Hoogte van maaidek controleren

- Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Pomp de banden op de voorgeschreven spanning; zie Onderhoud aandrijfsysteem (bladz. 30).
- Meet de hoogte van het maaidek bij punt **A** (Figuur 53).



**Figuur 53**

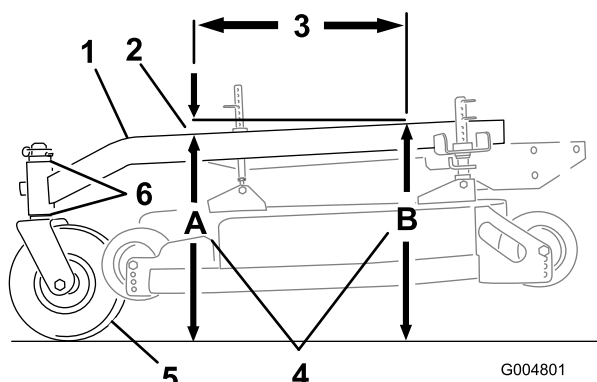
- |                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Achteraanzicht van machine | 3. Banden                           |
| 2. Bovenkant van maaidek      | 4. Gelijke hoogte bij punten A en B |

5. Meet de hoogte van het maaidek bij punt **B** (Figuur 53).
6. Als de hoogte bij punten **A** en **B** niet gelijk is, moet u de bandenspanning iets veranderen totdat deze punten even hoog zijn.

## Schuinstand van draagframe controleren

Het draagframe moet een schuinstand van 3 tot 9 mm hebben over een lengte van 61 cm (Figuur 54).

1. Meet een lengte van 61 cm op het draagframe af (Figuur 54).



**Figuur 54**

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. Draagframe  | 4. Hoogte bij punten A en B        |
| 2. Schuinstand van 6 tot 10 mm over een lengte van 61 cm | 5. Zwenkwiel                       |
| 3. 61 cm   | 6. Afstandsstukken van zwenkwielen |

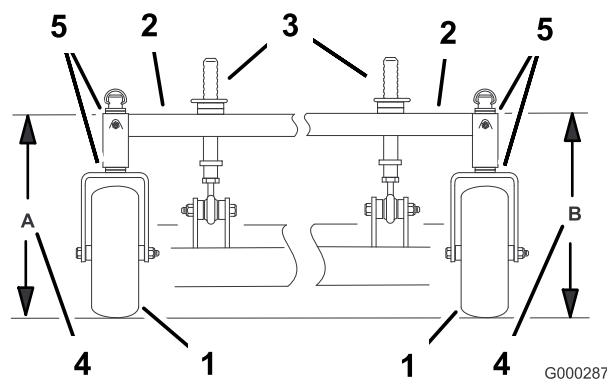
2. Meet de hoogte van het draagframe bij punt **A** (Figuur 54).

3. Meet de hoogte van het draagframe bij punt **B** (Figuur 54).
4. De hoogte bij punt **A** moet 6-10 mm lager zijn dan bij punt **B** (Figuur 54).
5. Indien dit niet het geval is, moet u de afstandsstukken van de zwenkwielen verplaatsen totdat het verschil tussen beide punten 6-10 mm bedraagt (Figuur 54). Verplaats de afstandsstukken naar boven of naar beneden totdat de schuinstand correct is.
6. U kunt de bandenspanning ook iets veranderen om een schuinstand van 6 mm te verkrijgen.

## Draagframe horizontaal stellen

Het draagframe moet aan beide zijden even hoog vanaf de grond staan

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Pomp de banden op de voorgeschreven spanning; zie Onderhoud aandrijfsysteem (bladz. 30).
4. Meet de hoogte van het draagframe bij punt **A** (Figuur 55).
5. Meet de hoogte van het draagframe bij punt **B** (Figuur 55).
6. Als de hoogte van het draagframe bij deze punten niet gelijk is, moet u afstandsstukken van boven of onder het zwenkwiel verplaatsen om het draagframe horizontaal te stellen. U kunt ook de bandenspanning iets veranderen om het draagframe horizontaal te stellen.

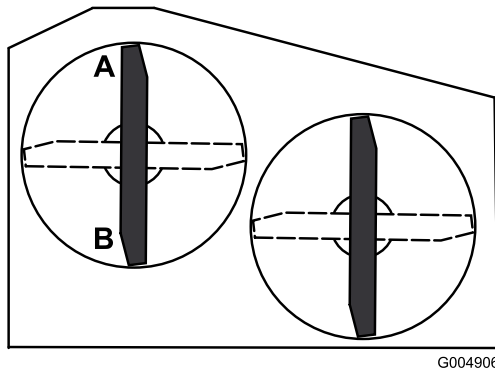


**Figuur 55**

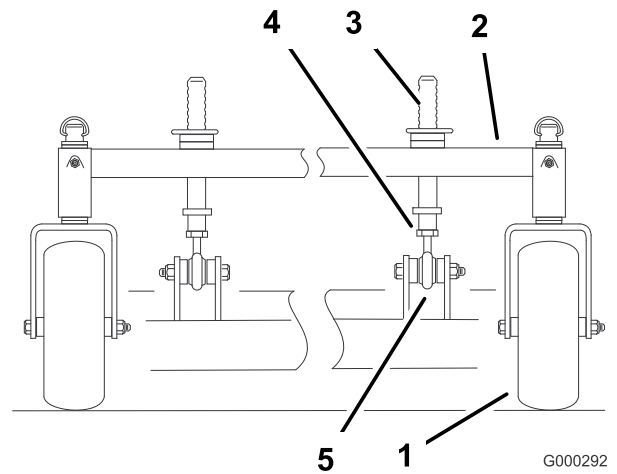
- |                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Zwenkwiel                     | 4. Gelijke hoogte bij punten A en B |
| 2. Draagframe                    | 5. Afstandsstukken van zwenkwielen  |
| 3. Voorste maaihoogtepen-<br>nen |                                     |

## De schuinstand van het maaidek controleren

1. Pomp de banden op de voorgeschreven spanning; zie Onderhoud aandrijfsysteem (bladz. 30).
2. Zet het rechter maaimes in de schuinstand. Meet bij **A** en **B** de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Figuur 56).
3. Het maaimes moet aan de voorkant bij **A** 6 mm lager staan dan aan de achterkant bij **B**. Draai de messen rond en doe hetzelfde bij de andere messen. Als het verschil niet correct is, gaat u verder naar Schuinstand van maaidek wijzigen.



Figuur 56



Figuur 57

- |                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Zwenkwiel                     | 4. Contraemoer     |
| 2. Draagframe                    | 5. Kogelverbinding |
| 3. Voorste maaihoogtepen-<br>nen |                    |

2. Om de voorkant van het maaidek hoger te zetten, maakt u de contraemoer los en draait u de voorste pen rechtsom (Figuur 57).
3. Om de voorkant van het maaidek lager te zetten, maakt u de contraemoer los en draait u de voorste pen linksom (Figuur 57).
4. Zet de maaimessen in de schuinstand. Controleer de schuinstand en pas deze aan indien nodig.
5. Controleer of het maaidek horizontaal staat.
6. Draai de contraemoeren vast (Figuur 57).

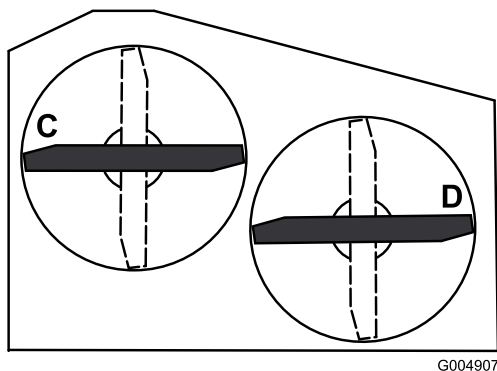
## De schuinstand van het maaidek wijzigen

U kunt de schuinstand van het maaidek wijzigen door de voorste maaihoogtepenen te verstellen.

1. \Om de schuinstand te wijzigen, kunt u de voorste maaihoogtepenen verstellen (Figuur 57).

## Maaidek horizontaal stellen

1. Pomp de achterbanden op de voorgeschreven spanning; zie Onderhoud aandrijfsysteem (bladz. 30).
2. Zet de maaimessen horizontaal. Meet bij de punten **C** en **D** de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Figuur 58)



Figuur 58

3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij C en D, mag niet meer dan 6 mm zijn.

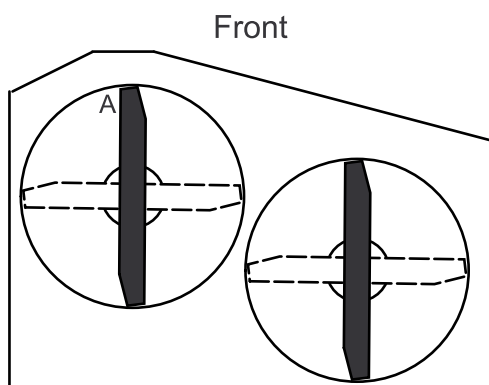
## Horizontale stand van maaidek wijzigen

U kunt de horizontale stand van het maaidek wijzigen door de spanning van de achterbanden te veranderen en de afstandstukken van de zwenkwielen te verplaatsen.

1. Verander de spanning van de achterbanden. Dit dient te gebeuren aan de kant die moet worden afgesteld.
2. Verplaats het afstandsstuk.
3. Controleer nogmaals de schuinstand en de horizontale stand van het maaidek.

## De maaihoogte kloppend maken

1. Controleer de bandenspanning van de achterbanden.
2. Zet de machine op een maaihoogte van 101,6 mm volgens de maaihoogtesticker.
3. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet een mes in de lengterichting. Meet bij A de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Figuur 59).



Figuur 59

4. Deze afstand moet 101,6 mm bedragen.
5. Als dit niet het geval is, moet u de juiste afstand afmeten.
  - A. Breng de banden op de juiste spanning.
  - B. Verplaats de afstandsstukken op de zwenkwielvork.
  - C. Verstel de voorste steunpennen op het maaidek.
6. Controleer de schuinstand van het draagframe.

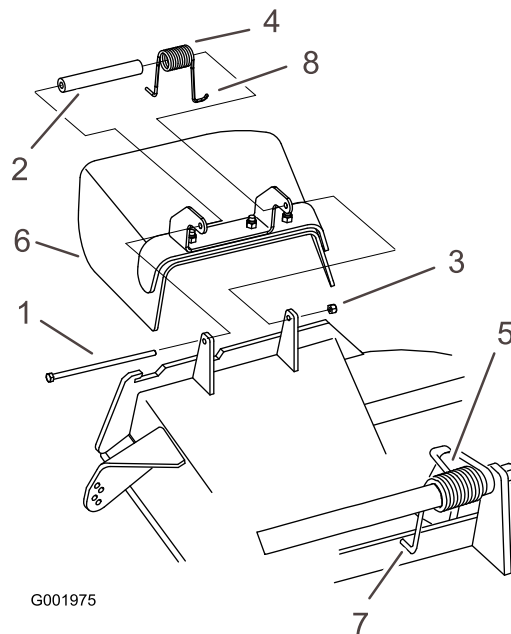
## Grasgeleider vervangen

### ⚠ WAARSCHUWING

Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Figuur 60). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.



Figuur 60

- |                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Bout         | 5. Veer, gemonteerd            |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider                |
| 3. Borgmoer     | 7. J-vormige haakeind van veer |
| 4. Veer         |                                |

2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats een J-vormig uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat één J-vormig uiteinde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 60.

3. Monteer de bout en de moer. Plaats één J-vormig haakeind van de veer om de grasgeleider (Figuur 60).

**Belangrijk:** De grasgeleider moet kunnen ronddraaien Til de grasgeleider omhoog in de volledige geopende stand om te controleren of deze volledig omlaag kan worden gedraaid.

# Stalling

## Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.

**Belangrijk:** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van de schakelhendelplaat en de motor.

3. Rem controleren; zie Onderhoud van de rem in Onderhouden remmen (bladz. 34).
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter in Onderhoud motor (bladz. 24).
5. Smeer de machine; zie Smeren in Smering (bladz. 23).
6. Ververs de motorolie; zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud motor (bladz. 24).
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren in Onderhoud aandrijfsysteem (bladz. 30).
8. Voor langdurige stalling:
  - A. stabilizer/conditioner toevoegen aan de brandstof in de tank.
  - B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
  - C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank in Onderhoud brandstofsysteem (bladz. 28) of laat de motor lopen, totdat deze afslaat.
  - D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat. Herhalen, met de choke op AAN totdat de motor niet meer start.
  - E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
9. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie in

**Opmerking:** Benzine waaraan stabilisator/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

Onderhoud motor (bladz. 24). Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.

10. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
11. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
12. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar deze op een plaats die u makkelijk kunt onthouden. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

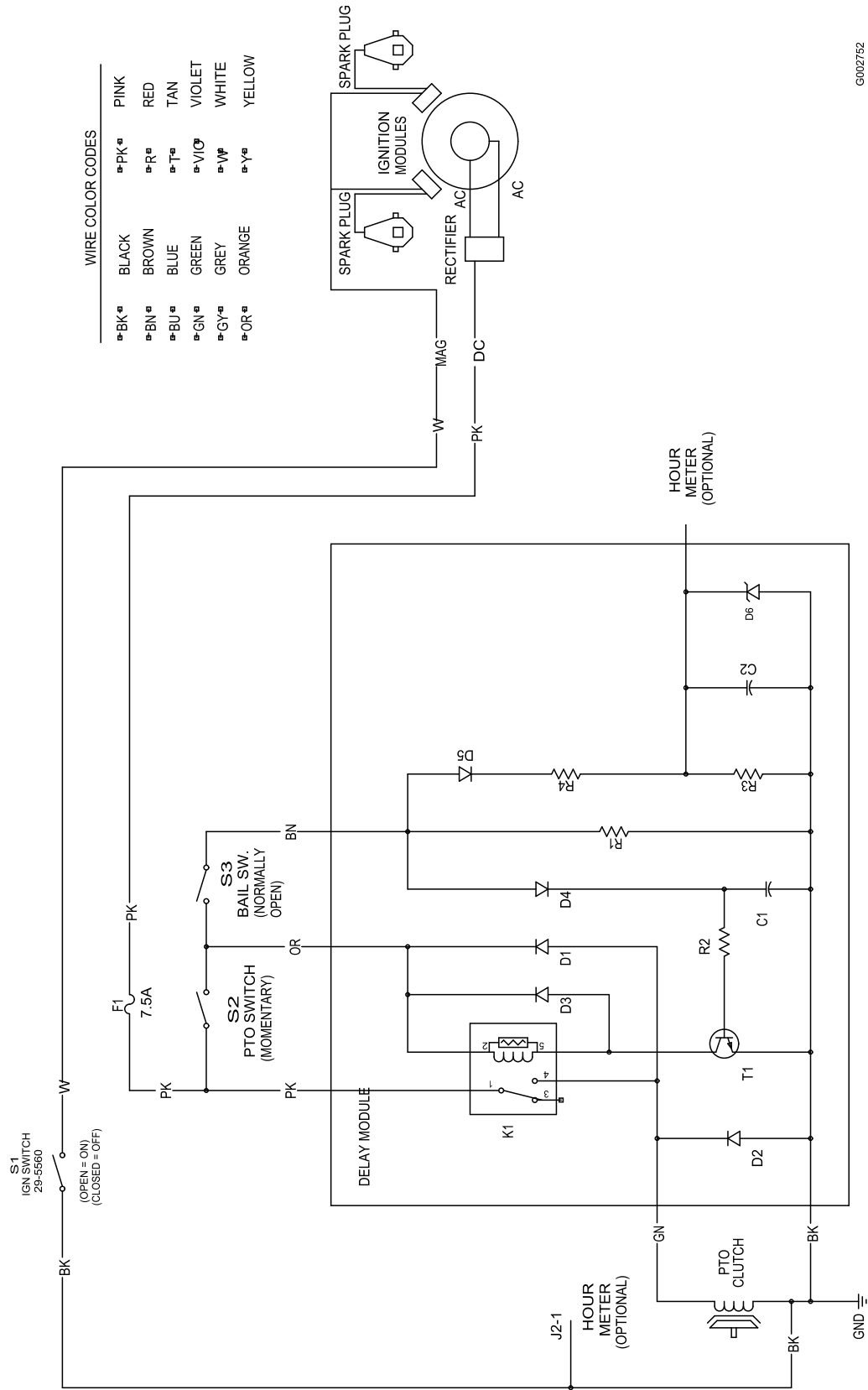
# Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brandstoftank leeg.</li> <li>2. Choke staat niet op AAN</li> <li>3. Luchtfilter vuil.</li> <li>4. Bougiekabel los of niet op bougie aangesloten.</li> <li>5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand.</li> <li>6. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank met benzine vullen.</li> <li>2. De chokehendel op AAN zetten</li> <li>3. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>4. Kabel op bougie aansluiten.</li> <li>5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
Motor levert te weinig vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor overbelast.</li> <li>2. Luchtfilter vuil.</li> <li>3. Oliepeil in carter te laag.</li> <li>4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorbehuizing verstopt.</li> <li>5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand.</li> <li>6. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt.</li> <li>7. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen.</li> <li>6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen.</li> <li>7. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor overbelast.</li> <li>2. Oliepeil in carter te laag.</li> <li>3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorbehuizing verstopt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> </ol>
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De schakelhendel bevindt zich in de neutraalstand.</li> <li>2. Tractieriem versleten, los of gebroken.</li> <li>3. Tractieriem van maimes is van poelie af.</li> <li>4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zet de schakelhendel in een versnelling.</li> <li>2. Riem vervangen.</li> <li>3. Riem vervangen.</li> <li>4. Veer vervangen.</li> </ol>
Abnormale trillingen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het maimes (de maimesen) is (zijn) verbogen of niet in balans.</li> <li>2. Een bevestigingsbout van een maimes zit los.</li> <li>3. Bevestigingsbouten van motor zitten los.</li> <li>4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie.</li> <li>5. Motorpoelie beschadigd.</li> <li>6. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe maimes(sen) monteren.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maimes vastdraaien.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>4. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Onregelmatige maaihoogte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimes(sen) bot.</li> <li>2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans.</li> <li>3. Het maaidek staat niet horizontaal.</li> <li>4. Schuinstand van maaidek is verkeerd.</li> <li>5. De onderkant van het maaidek is vuil.</li> <li>6. De bandenspanning is niet correct.</li> <li>7. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mes(sen) slijpen.</li> <li>2. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>3. Maaidek horizontaal stellen</li> <li>4. De schuinstand controleren.</li> <li>5. Onderkant van het maaidek schoonmaken.</li> <li>6. Banden op juiste spanning brengen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drijfriem versleten, los of gebroken.</li> <li>2. Drijfriem van maaimes is van poelie af.</li> <li>3. Drijfriem van maaidek versleten, los of gebroken.</li> <li>4. Drijfriem van maaidek is van poelie af.</li> <li>5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.</li> <li>6. De elektrische koppeling is niet goed afgesteld.</li> <li>7. Stekker of kabel van koppeling is beschadigd.</li> <li>8. Elektrische koppeling is beschadigd.</li> <li>9. Het veiligheidssysteem voorkomt dat de messen gaan draaien.</li> <li>10 Aftakasschakelaar is defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spanning van de drijfriem controleren.</li> <li>2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren.</li> <li>3. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> <li>4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren.</li> <li>5. Veer vervangen.</li> <li>6. Elektrodenafstand van koppeling afstellen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>9. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>10 Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>

# Schema's

KAWASAKI GEAR M.S.



WIRE COLOR CODES

■BK■	BLACK	■PK■	PINK
■BN■	BROWN	■R■	RED
■BU■	BLUE	■T■	TAN
■GN■	GREEN	■V■	VIOLET
■GY■	GREY	■W■	WHITE
■OR■	ORANGE	■Y■	YELLOW

Elektrisch schema (Rev. A)

G002752

# Opmerkingen:

## Privacyverklaring voor Europa

### De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

**DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONSGEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.**

### Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

### Behoud van uw persoonlijke informatie

Wij bewaren uw persoonsgegevens zo lang als nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

### Toro's engagement voor de bescherming van uw persoonlijke informatie

Wij nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke informatie te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

### Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke informatie

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## Internationale lijst van distributeurs

<b>Dealer:</b>	<b>Land:</b>	<b>Telefoonnummer:</b>
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkije	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121
Equiver	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308
Ibea S.P.A.	Italië	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789
Jean Heybroek BV.	Nederland	31 30 639 4611
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hongarije	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Sc Svend Carlsen A/S	Denemarken	45 66 109 200
Solvvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Toro Europe NV	België	32 14 562 960



## Toro Volledige garantie

Producten voor  
professioneel  
groenbeheer (LCE)

### Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming Toro Warranty Company, geven aan de oorspronkelijke aankoper krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Maaiers van 53 cm voor particulier gebruik <sup>1</sup>	2 jaar
Maaiers van 53 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 uur <sup>3</sup>
• Kawaski motor	2 jaar
• Kohler EFI motor	3 jaar
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 2000-serie	4 jaar of 500 uur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 3000-serie	5 jaar of 1200 uur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 5000- en 6000-serie	5 jaar of 1200 uur <sup>3</sup>
• Kawasaki motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Kohler motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Kohler EFI motor	3 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 7000-serie	4 jaar of 1200 uur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Alle maaiers	
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar

<sup>1</sup>Tuisgebruik betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

<sup>2</sup>Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

<sup>3</sup>De optie die zich het eerst aandient moet worden aangehouden.

<sup>4</sup>Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe - bestaand uit onderdelen die aan elkaar zijn gelast die samen de structuur van de tractor vormen waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd - scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Als het frame gebreken vertoont ten gevolge van misbruik of verkeerd gebruik of ten gevolge van corrosie, dan dekt de garantie dat niet.

Deze garantie dekt de kosten van onderdelen en werk, maar de transportkosten zijn voor rekening van de klant.

### Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om wat voor reden dan ook geen contact kunt opnemen met de verkoper, neem dan contact op met een andere erkende Toro-dealer om onderhoud te laten plegen.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

RLC Customer Care Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196 VS  
001-952-948-4650

Zie bijgevoegde lijst met dealers.

### Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

### Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor het speciale emissiesysteem en de motor van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt en moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrek aan onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een erkende Toro servicedealer, waarbij Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen dienen te worden gebruikt.

### Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.