



Kit di sollevamento elettrico del cassone

Veicolo polifunzionale serie Workman® MD/MDX/MDX-D 2011 e oltre

N° del modello 07381—N° di serie 312000001 e superiori

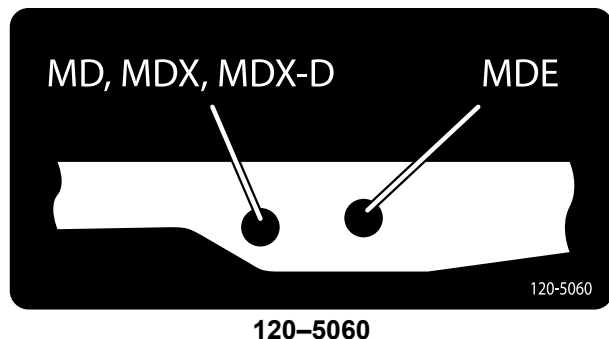
Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	—	Preparate la macchina
2	Staffa di sollevamento, superiore Vite Phillips a testa piatta (3/8 x 2-1/2 poll.) Dado di bloccaggio flangiato (Whiz lock) (3/8 pollice) Attuatore di sollevamento Cavallotto con perno Coppiglia	1 4 4 1 1 1	Installate il sollevamento del cassone.
3	Interruttore Termofusibile 15 A Cavallotto con perno (3-1/2 poll.) Coppiglia	1 1 1 1	Montate l'interruttore

Nota: Determinare i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di funzionamento.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante. Inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

⚠ AVVERTENZA

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

2. Alzate le leve ai lati del cassone e sollevatelo (Figura 1).

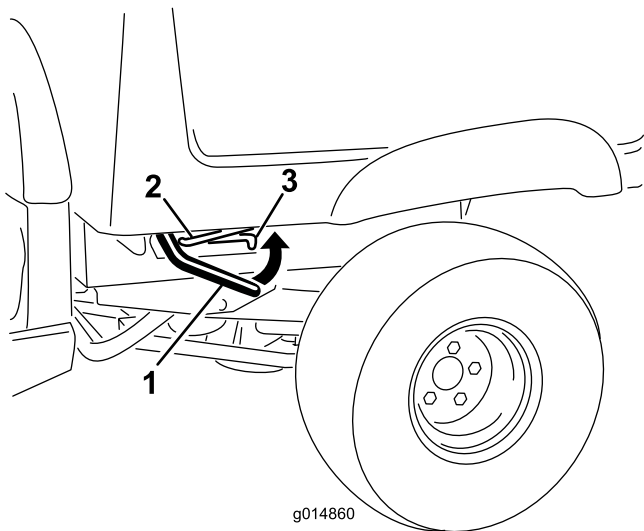


Figura 1

1. Leva
2. Asta di supporto
3. Fessura di arresto

⚠ AVVERTENZA

Il cassone sollevato potrebbe cadere e causare lesioni alle persone sottostanti.

- Utilizzate sempre l'asta di supporto per tenere sollevato il cassone, prima di lavorarvi sotto.
 - Rimuovete il carico contenuto nel cassone, prima di sollevarlo.
4. Rimuovete i 4 dadi flangiati che fissano le staffe di fermo al sottoscocca (Figura 2). Rimuovete e conservate la staffa e i fermi. Lasciate nei fori i bulloni a testa tonda e fissateli al cassone con i dadi flangiati.

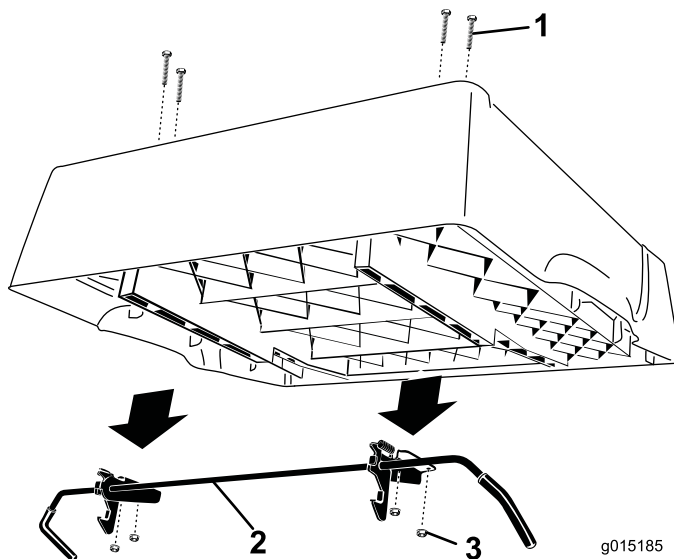


Figura 2

1. Bulloni a testa tonda - da lasciare nel cassone
2. Staffa di fermo
3. Dado flangiato

3. Tirate l'asta di supporto nella fessura di arresto per ancorare il cassone (Figura 1).

2

Installazione del sollevamento del cassone

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa di sollevamento, superiore
4	Vite Phillips a testa piatta (3/8 x 2-1/2 poll.)
4	Dado di bloccaggio flangiato (Whiz lock) (3/8 pollice)
1	Attuatore di sollevamento
1	Cavallotto con perno
1	Coppiglia

Procedura

1. Individuate le 4 borchie sul lato destro del sottoscocca (Figura 3). Utilizzando un trapano con una punta da 9,5 mm, trapanate con cautela le borchie per praticare quattro fori attraverso il fondo del cassone.

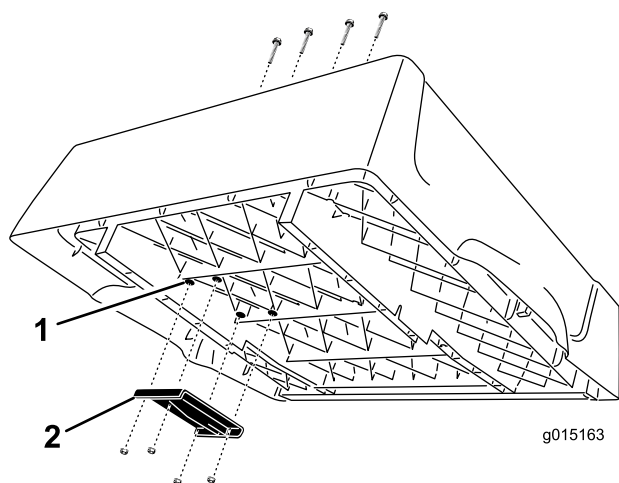


Figura 3

1. Borchie
2. Staffa di sollevamento superiore

2. Montate la staffa di sollevamento superiore nel sottoscocca con 4 vite Phillips a testa piatta (3/8 x 2-1/2 poll.) e i dadi di bloccaggio flangiati (Whiz lock) (3/8 pollice). Collocate la staffa come illustrato in Figura 3.
3. Serrate i dadi ad una coppia di 22,6 Nm.
4. Individuate il braccio di fissaggio sul telaio del veicolo. Montate l'attuatore di sollevamento al braccio di fissaggio. Usate un cavallotto con perno

(2-1/4 poll.) e una coppiglia a forcina per fissare il cilindro di sollevamento al braccio come illustrato in Figura 4.

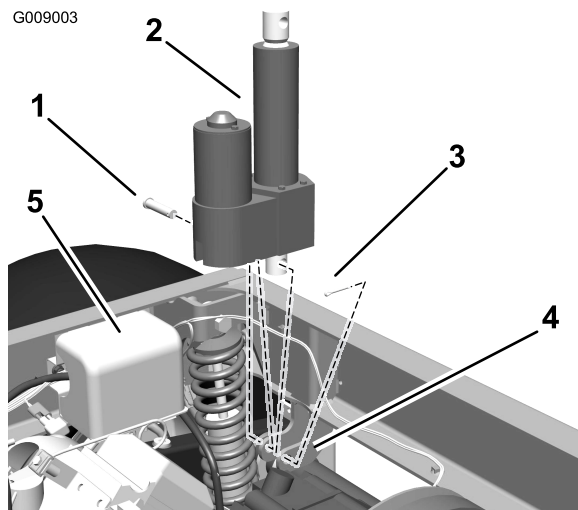


Figura 4

1. Attuatore
2. Supporto del cilindro di sollevamento
3. Perno con testa
4. Coppiglia

3

Montaggio dell'interruttore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Interruttore
1	Termofusibile 15 A
1	Cavallotto con perno (3-1/2 poll.)
1	Coppiglia

Procedura

1. Staccate il tappo dal foro nella parte destra del cruscotto (Figura 5).

Nota: Se il foro nel cruscotto è già utilizzato, spostatevi verso l'alto di 13 mm e praticate un altro foro rettangolare 21 mm x 35 mm nel cruscotto. Accertatevi di non danneggiare alcun elemento presente dietro il cruscotto quando intagliate il foro.

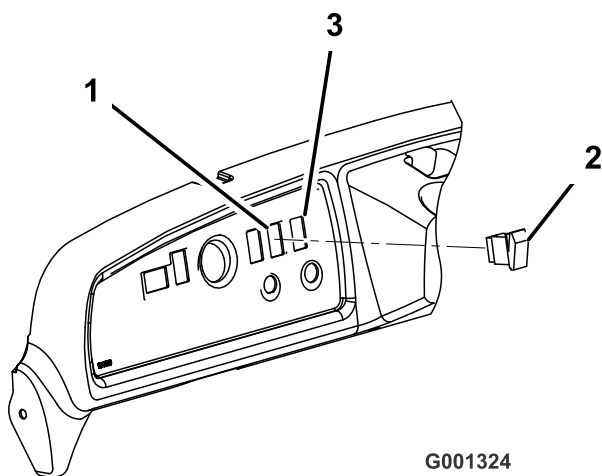


Figura 5

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Foro con presa | 3. Praticate un nuovo foro (se necessario). |
| 2. Interruttore | |

2. Collegate l'interruttore al connettore del cablaggio sul cruscotto. Inserite l'interruttore nel foro sul cruscotto (Figura 5).
3. Montate un nuovo termofusibile (15 A) nello slot libero nel portafusibili.
4. Collegate il cavo dell'attuatore al connettore di cablaggio del veicolo posto accanto al coperchio del comando elettrico, all'interno della parte posteriore destra del telaio del veicolo.
5. Montate la batteria e collegate i cavi.
6. Premete l'interruttore verso l'alto per allungare l'asta dell'attuatore fino ad allinearla con i fori di fissaggio nella staffa di sollevamento superiore.
7. Individuate le due serie di fori nella staffa di sollevamento superiore (Figura 6). Selezionate la serie di fori nella staffa per i veicoli benzina e diesel.

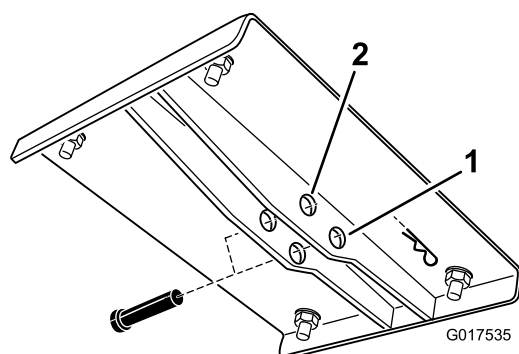


Figura 6

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Foro per veicoli alimentati a benzina e diesel | 2. Foro per veicoli elettrici |
|---|-------------------------------|

8. Fissate l'asta alla staffa per mezzo del cavallotto con perno (3-1/2 poll.) e della coppiglia a forcina.

9. Rimuovete i dadi e la staffa che fissano l'asta di supporto al lato inferiore del cassone. Rimettete i dadi sui bulloni a testa tonda per fissarli al cassone e coprire i fori.
10. Fate scorrere l'asta di supporto in avanti per toglierla dalla staffa sul telaio. Conservate i componenti dell'asta di supporto per uso futuro.

Nota: Se il sollevatore elettrico per cassone dovesse essere rimosso, reinstallate l'asta di supporto e quella di fermo utilizzando i dispositivi di fissaggio esistenti e la staffa dell'asta di supporto.

Funzionamento

Importante: Se sentite un rumore di attrito, significa che il sollevatore del cassone è completamente esteso o rientrato. Non continuate a premere l'interruttore.

Sollevamento del cassone

⚠ AVVERTENZA

Guidando il veicolo con il cassone sollevato potreste fare ribaltare od oscillare più facilmente il veicolo. Il cassone potrebbe danneggiarsi se viene tenuto sollevato per molto tempo mentre si utilizza il veicolo.

- Utilizzate il veicolo soltanto se il cassone è abbassato.
- Una volta tolto il carico, abbassate il cassone.

1. Girate la chiave di accensione in posizione ON.
2. Spingete la parte superiore dell'interruttore per sollevare il cassone.

Abbassamento del cassone

⚠ ATTENZIONE

Il peso del cassone può essere notevole. Le mani o altre parti del corpo possono rimanere schiacciate.

Tenete lontane le mani e le altre parti del corpo durante l'abbassamento del cassone.

Spingete la parte inferiore dell'interruttore per abbassare il cassone.

Importante: Se sentite un rumore di attrito, significa che il sollevatore del cassone è completamente esteso o rientrato. Non continuate a premere l'interruttore.

Nota: L'attuatore può causare una lieve deformazione del cassone dopo che è completamente abbassato e prima dell'inserimento della frizione dell'attuatore. Rilasciate l'interruttore quando sentite un rumore di attrito.

Revisione del filtro dell'aria su Workman MDX-D.

Per rimuovere l'elemento filtrante dal filtro dell'aria, operate come segue:

- Rimuovete la coppiglia a forcina e il perno con testa che fissano l'asta dell'attuatore alla staffa di sollevamento superiore.
- Inclinate la scatola completamente verso l'alto.
- Fate ruotare l'attuatore in avanti.
- Rimuovete il filtro dell'aria e provvedete alla revisione come previsto.
- Installate il filtro dell'aria.

⚠ AVVERTENZA

Il peso del cassone può essere notevole. Le mani o altre parti del corpo possono rimanere schiacciate.

Tenete lontane le mani e le altre parti del corpo durante l'abbassamento del cassone.

Note:

Note:



Count on it.