Form No. 3372-239 Rev A

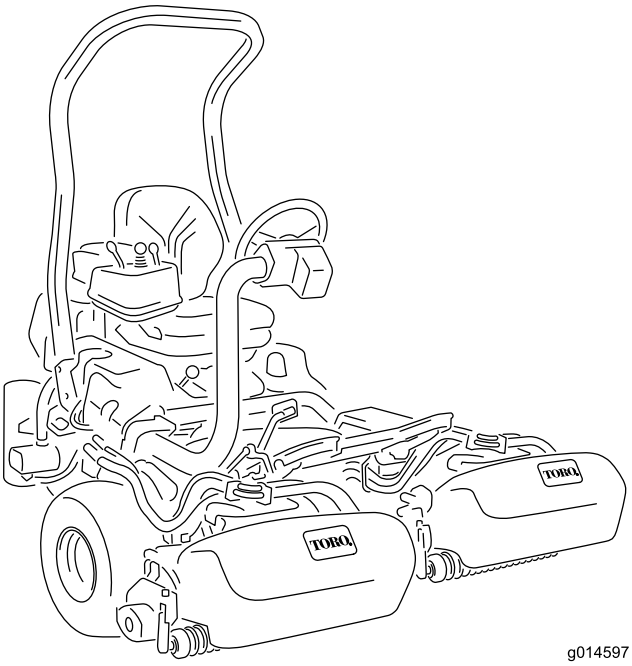
TORO®

Count on it.

操作员手册

Greensmaster 3420 TriFlex 主机

型号 04540—序列号： 312000001 及以上



g014597

注册： www.Toro.com.
译文 (ZH)

3372-239 A

此产品遵循欧盟所有相关指令，详情请参阅另外提供的、特定产品的合格证明 (DOC) 单页。

警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称：

此产品的柴油发动机排出气体及其成分，经加利福尼亚州证实会导致癌症、生育缺陷及其他生殖危害。

重要事项： 此款发动机并未配备消火花消声器。 根据《加利福尼亚州公共资源条例》第 4442 条 (California Public Resource Code Section 4442) 的规定，在任何森林、灌木丛或草皮覆盖区域使用和操作该发动机均属违法。其他州或联邦地区可能有类似法律。

介绍

本机器是一款驾乘式、滚刀刀片草坪剪草机，需由商业应用领域雇用的专业操作员进行操作。主要为了在公园、高尔夫球场、运动场及商业用地保养得很好的草坪上进行剪草作业而设计。 不是为了用于切割灌木、修剪公路两边的草及其他植物，也不是为了农业用途。

请仔细阅读本手册，了解如何正确操作及维护您的产品，避免人身伤害和产品损坏。正确并安全地操作本产品是您的责任。

您可通过访问 www.Toro.com， 直接联系 Toro，获取产品及附件信息、查找代理商或注册产品。

当您需要关于维修保养、Toro 正品零件或其他方面的信息时，请联系授权服务代理商或 Toro 客户服务中心，并准备好有关您的产品的型号和序列号等资料。 图1 显示了产品上型号和序列号的位置。将型号、序列号写在提供的空白处。

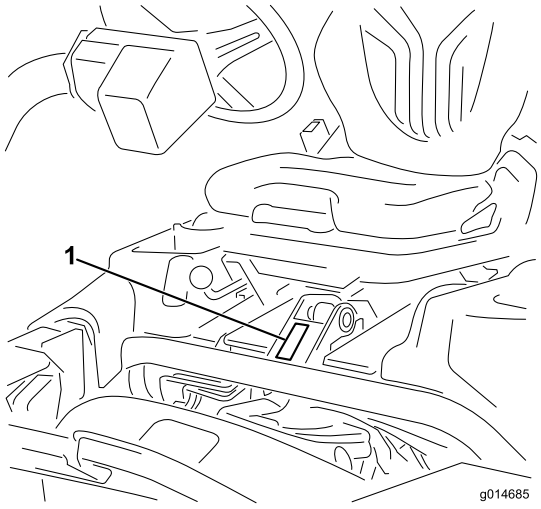


图1

1. 型号和序列号位置

型号 _____

序列号： _____

本手册旨在确定潜在危险并列出安全警告标志（图2）所标示的安全信息，该标志表明了在不遵循建议的预防措施进行操作时可能造成的严重伤害或死亡事故。



图2

1. 安全警告标志

本手册还使用两个词语来突出信息。**重要事项**唤起人们对特殊机械信息的注意，而**注意**则强调值得特别关注的一般信息。

2012—The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

请和我们联系： www.Toro.com.
美国印刷。
保留所有权利

内容

介绍 2
安全 4
安全操作方法 4
Toro 剪草机安全 5
声强等级 6
声压等级 6
振动等级 6
安全和指示标签 6
组装 10
1 安装翻车保护杆 11
2 安装座椅 11
3 安装方向盘 11
4 激活电池并为电池充电 11
5 安装集草斗钩 13
6 安装滚刀组 13
7 添加后配重块 15
8 安装欧盟标贴 15
产品概述 16
控制装置 16
规格 21
附件/配件 21
操作 21
安全第一 21
检查机油 21
油箱加油 22
检查冷却系统 23
检查液压油油位 24
排干燃油滤清器中的水分 25
检查轮胎气压 25
检查车轮螺母的扭矩 25
检查滚刀到底刀的接触 25
磨合期 25
启动和停止机器 25
检查安全联锁系统 25
安装和拆下滚刀组 26
培训期 28
剪草之前 28
剪草程序 28
行驶操作 29
剪草后检查和清理 29
拖曳机器 29
维护 30
推荐使用的维护计划 30
日常维护检查表 31
润滑 32
润滑发电机皮带张紧装置 32
发动机维护 32
维护空气滤清器 32
更换机油和机油滤芯 32
燃油系统维护 33
燃油滤清器/水分离器 33
燃油管线和接头 34
电气系统维护 34
维护电池 34
存放电池 34
保险丝 35
跳线启动机器 35
动力系统维护 36
调整空档传输 36
调整行驶速度 36
调整剪草速度 37
冷却系统维护 37
清洁散热器护栅 37
刹车系统维护 38
调整刹车 38
皮带维护 38
调整交流发电机皮带 38
液压系统维护 39
更换液压油和过滤器 39
检查液压管线和软管 39
滚刀组维护 40
倒磨滚刀 40
存放 40
示意图 41

安全

在后轮承受 37 磅（16.8 千克）的重量时，本机器符合或超过生产时有效的 CEN 标准 EN 836:1997、ISO 标准 5395:1990 以及 ANSI B71.4-2004 规范。

操作员或用户的不当使用或维护可能会造成伤害。 若要减少潜在伤害，请遵循这些安全说明并始终注意安全警告标志 (图2)，即“小心”、“警告”或“危险”等个人安全指示。 不遵循这些指示进行操作可能造成人身伤害甚至死亡事故。

安全操作方法

以下说明来自 CEN 标准 EN 836:1997、ISO 标准 5395:1990 以及 ANSI B71.4-2004。

培训

- 请仔细阅读*操作员手册*和其他培训材料。 熟悉控制装置、安全标记及设备的正确使用方法。
- 如果操作员或机修工不懂得本手册的语言，产品所有者有责任向他们进行解释。
- 禁止儿童或不熟悉这些指示的人员使用或维修剪草机。当地法规可能对操作员的年龄有所限制。
- 作业区域附近有人（特别是儿童）或宠物时，禁止进行剪草。
- 请牢记，操作员或使用者须对给他人或其财产造成的事故或损害负责。
- 切勿搭载乘客。
- 所有驾驶员和机修工均应寻求并获得专业及实用的说明。产品所有人负责培训用户。此类说明应强调：
  - 使用驾乘式机器时，需要多加小心并集中注意力；
  - 使用刹车不会重新获得对于在斜坡上滑动的驾乘式机器的重新控制。失去控制的主要原因是：
    - ◊ 车轮的抓地力不足；
    - ◊ 驾驶速度过快；
    - ◊ 刹车不足；
    - ◊ 机器型号不适合相关的工作；
    - ◊ 没有意识到地面状况的影响，尤其是斜坡。
    - ◊ 所有者 / 用户应防止对他或她自己、他人或财产造成事故或伤害，并对此承担全部责任

准备

- 在剪草时，应始终穿戴结实的鞋子、长裤、安全帽、护目镜和护耳用具。 长发、宽松的衣服或珠宝首饰均有可能被卷入活动件。 赤足或穿着露趾凉鞋时不要操作设备。
- 彻底检查设备将要使用的区域，清除可能被机器抛出的所有物体。
- **警告** — 燃油极为易燃。 应采取以下预防措施：
  - 将燃油存放在专为此目的设计的容器内。
  - 只能在室外加油，加油时禁止吸烟。
  - 启动发动机之前要添加燃油。 当发动机正在运行或热机时，切勿拆下油箱的盖子或添加燃油。
  - 如果燃油溢出，切勿尝试启动发动机，而应将机器移出溢出区，并避免形成任何火源，直到燃油蒸汽完全消散。
  - 重新盖好所有的燃油箱和燃油罐的盖子。
- 更换有故障的消声器 / 尾气管。
- 评估地形，确定正确、安全地完成工作所需的附件和配件。 仅使用制造商批准的附件和配件。
- 检查操作员到位控制装置、安全开关和挡板是否已安装，以及功能是否正常。 如果它们运行不正常，切勿进行操作。

操作

- 不要在可能积聚危险的一氧化碳气体的狭小空间内操作发动机。
- 仅在白天或具有良好人工光源的条件下进行剪草。
- 在尝试启动发动机之前，应解除所有刀片附件离合器，换入空档，然后刹好手刹。
- 切记，不存在安全斜坡这样的事情。在草坪斜坡上行驶时需要格外小心。若要防止翻滚，应注意：
  - 在上坡或下坡时，切勿突然停止或启动；
  - 在斜坡上和急转弯时，应保持低速；
  - 对突起和坑洞及其他潜在危险应时刻保持警惕；
  - 切勿在斜坡表面横向剪草，除非剪草机设计有此类功能。
- 对地形中的坑洞和其他潜在危险应时刻保持警惕。
- 穿过或靠近道路时，密切注意交通状况。
- 穿过草皮以外的其他表面时，让刀片停止旋转。
- 使用任何附件时，禁止直接向着旁观者排放物料，也不得让任何人靠近正在运转的机器。
- 保护装置和挡板受到损坏，或者安全保护装置尚未就位时，禁止操作机器。 确保所有联锁装置都已连接、经过正确调整并可以正常运行。
- 切勿更改发动机调速器设置，禁止发动机超速运转。超速状态下操作发动机可能加剧人身伤害危险
- 离开操作员位置之前，请执行以下操作：
  - 停在平地上；
  - 停止 PTO 动力输出，放低附件；
  - 换成空档，然后设定手刹；
  - 停止发动机并拔下钥匙。
- 行驶中或未使用时，断开附件驱动。
- 停止发动机，并断开附件驱动：
  - 加油之前；
  - 拆下草屑收集器之前；
  - 调整高度之前，除非调整可通过操作员位置进行。
  - 清理堵塞物之前；
  - 检查、清洁或在剪草机上工作之前；
  - 撞击外物或出现异常振动之后。检查剪草机是否受损，在重新启动和操作设备之前进行维修。
- 停止发动机之前减小油门，如果发动机配备有燃油切断阀，请在完成剪草后关闭切断阀。
- 确保手和脚远离滚刀组。
- 后退之前观察后面和下面的情况，确定道路无阻碍。
- 转向或穿越道路和人行道时，请放慢速度并保持谨慎。 不剪草时滚刀应停止旋转。

- 受酒精或药物影响时，切勿操作剪草机。
- 闪电可能造成严重伤害甚至死亡事故。 如果在作业区域内看到闪电或听到打雷，切勿操作机器；请寻找躲避处。
- 从拖车或卡车装卸机器时需小心谨慎。
- 当接近可能遮挡视线的死角、灌木、树木或其他物体时需小心谨慎。

维护和存放

- 应拧紧所有螺母、螺栓和螺钉，确保设备处于安全工作状态。
- 切勿将油箱中仍有燃油的设备存放在烟气可能接触到明火或火花的建筑物内。
- 将机器存放在任何封闭区域之前，需先等发动机冷却。
- 要降低火灾危险，请清除发动机、消声器/尾气管、电池盒及燃油存储区的草屑、树叶或过多的油脂。
- 为安全起见，更换磨损或损坏零件。
- 经常检查草屑收集器的磨损或老化情况。
- 确保所有零件都处于良好的工作状况，保持所有紧固件和液压接头拧紧。 更换所有磨损或损坏的零件和标贴。
- 如果必须排空燃油箱，则应在室外进行。
- 调整机器时要小心，防止手指夹到机器的活动刀片与固定零件之间。
- 分离驱动装置、调低滚刀组、设定手刹、停止发动机并拔下钥匙。 等机器完全停止运动后，再进行调整、清洁或维修。
- 清除滚刀组、驱动装置、尾气管和发动机处的杂草和杂物，防止发生火灾。 清理溢出的机油或燃油。
- 必要时，使用千斤顶支架支撑组件。
- 小心释放储能组件中的压力。
- 进行任何维修前，先断开电池连接。首先断开负极端子，最后断开正极端子。 重新连接时，首先连接正极，最后连接负极。
- 检查滚刀时需小心谨慎。 维护滚刀时，请把滚刀包起来或戴上手套并极其小心。
- 确保手和脚远离活动件。 可能的情况下，切勿在发动机运行时进行调整。
- 在通风良好的开阔地为电池充电，远离火花和明火。连接电池或断开电池连接之前，拔出充电器。穿上防护服并使用绝缘工具。

Toro 剪草机安全

以下列表包含 Toro 产品特定的安全信息，或您必须知道的、未包含在 ANSI 标准中的其他安全信息。

本产品可能切断手脚并抛掷物体。 请始终遵循所有安全说明，避免严重伤害甚至死亡事故。

将本产品用于指定用途以外的其他目的可能会对用户和旁观者造成危害。

操作

- 了解如何快速停止发动机。
- 始终穿结实的鞋子。 切勿在穿着拖鞋、网球鞋或胶底运动鞋时操作机器。某些地方条例和保险法规建议及要求穿着安全鞋和长裤。
- 操作员必须具有在山坡上操作的技巧并接受过此类培训。在斜坡或山丘上稍有疏忽，可能会导致失去控制、车辆翻车或翻滚，从而造成人员伤亡。
- 处理燃油时应格外小心。 擦掉溅出的燃油。
- 每天都应检查安全联锁开关，保证正确操作。 如果开关出现故障，请更换开关，然后再操作机器。
- 在尝试启动发动机之前，应坐在座椅上，向回拉控制杆并松开，确保滚刀组分离。确认牵引系统处于空档，且手刹已刹好。
- 使用机器时需要特别专注。 若要防止失控，应注意：
  - 切勿驶近沙坑障碍、沟渠、小溪或其他障碍物。
  - 急转弯时需减速行驶。 避免突然停止或启动。
  - 靠近或穿过道路时，密切注意交通状况。应始终遵守交通规则。
  - 下坡时使用刹车，确保低速前行并保持对机器的控制。
- 先关闭发动机，然后再清空集草斗。
- 从一个工作区行驶到另一工作区时，抬高滚刀组。
- 当发动机正在运行或刚刚停止时，切勿触摸发动机、消声器或排气管，因为这些区域温度过高，足以造成灼伤。
- 离开座椅之前，将功能控制杆移至空档 (N)，抬高滚刀组并等到滚刀停止旋转。设定手刹。停止发动机并从点火开关上拔下钥匙。
- 横穿斜坡时要小心。在上坡或下坡时，切勿突然启动或停止。
- 操作员必须具有在山坡上操作的技巧并接受过此类培训。在斜坡或山丘上稍有疏忽，可能会导致失去控制、机器翻车或翻滚，从而造成人员伤亡。
- 如果发动机停转或无法继续前进，无法到达斜坡顶部，切勿调转机器。应始终缓慢倒车，沿直线从斜坡上下来。
- 当人或宠物意外靠近或出现在剪草区时，请**停止剪草**。如果操作不慎，加之地形角度、反弹或防护装置安装不当，则可能引起物体弹射造成的人身伤害。 在剪草区恢复无人状态前，不要恢复剪草操作。
- 操作机器时，始终使用安全带和防翻滚保护架 (ROPS)。
- 当机器无人看管时，应确保滚刀组完全抬高、滚刀未旋转、拔掉点火开关上的钥匙并刹好手刹。

维护和存放

- 在对系统施加压力之前，请确保所有液压管道接头都已紧固且所有液压软管和管道均处于良好状态。
- 请确保身体和双手远离喷射高压液压油的针孔泄漏点或喷嘴。使用纸板或纸张找出泄漏点，不能用手。压力下泄漏的液压油会产生强大的压力，渗透到皮肤中，造成严重伤害。
- 断开液压系统的连接或对该系统执行任何工作之前，必须先停止发动机，将滚刀组和附件放到地面上，从而释放出系统中的所有压力。
- 定期检查所有燃油管线是否紧密或发生磨损。 必要时，拧紧或维修管线。
- 如果进行维护调整时必须运行发动机，请确保您的四肢、衣物和身体的任何部位远离滚刀组、附件及任何活动件，尤其是发动机一侧的滤网。 请勿让任何人靠近。

- 为确保安全和准确，请要求 Toro 授权经销商使用转速计检查发动机的最高转速。 发动机的额定最高转速应为 2900 转/分。
- 检查油位或向曲轴箱加油之前，必须关闭发动机。
- 如果需要大修或帮助，请联系 Toro 授权经销商。
- 为保持机器的最佳性能和持续安全证明，请仅使用 Toro 正品更换零件和附件。其他制造商制造的更换件和附件可能引发危险，而且使用非正品可能使产品保修失效。
- 在对滚刀组执行任何工作之前，使用滚刀组电源断开联轴器，断开滚刀组的电源。

声强等级

本机器的保证声强等级为 98 dBA，其中包括不确定度 (K) 1 dBA。

声强等级根据 ISO 11094 中列出的规程进行确定。

声压等级

在操作员的耳朵里，本机器的声压等级为 84 dBA，其中包括不确定度 (K) 1 dBA。

声压等级根据 EN 836 中列出的规程进行确定。

振动等级

手臂

测定的右手振动等级 = 0.33m/s²

测定的左手振动等级 = 0.52m/s²

不确定度 (K) = 0.26m/s²

测定值根据 EN 836 中列出的规程进行确定。

整个身体

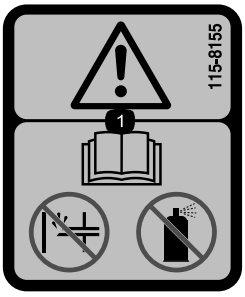
测定的振动等级 = 0.12m/s²

不确定度 (K) = 0.06m/s²

测定值根据 EN 836 中列出的规程进行确定。

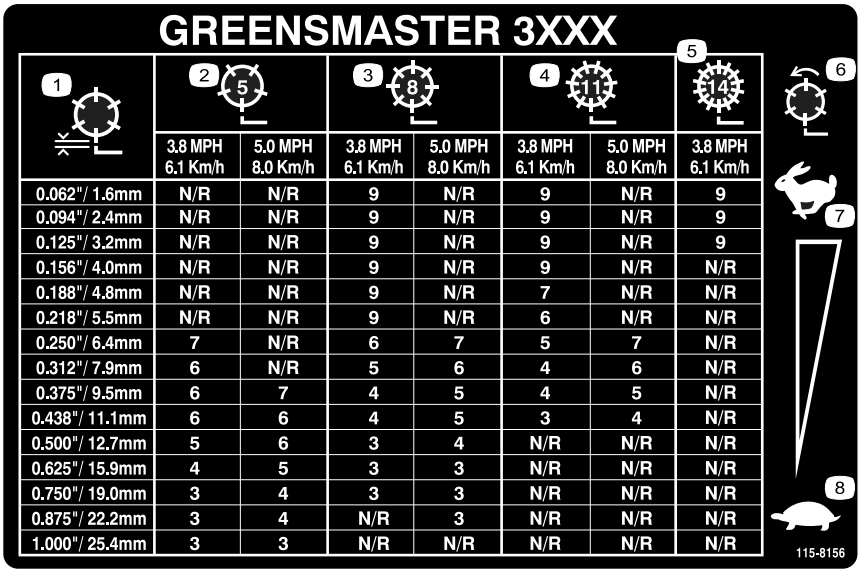
安全和指示标签

任何潜在危险区附近均贴有操作员清晰可见的安全标贴和说明。 更换已受损或丢失的标贴。



115-8155

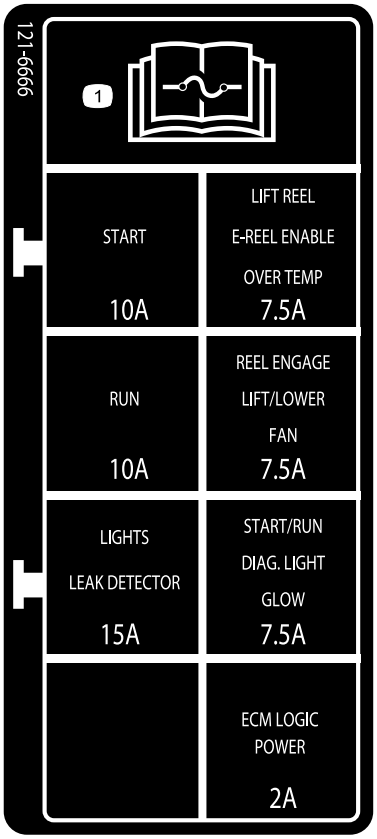
1. 警告 — 阅读*《操作员手册》*，切勿加入或使用启动燃油。



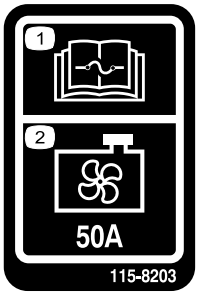
	2 (5)		3 (8)		4 (11)		5 (14)
1	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062"/ 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094"/ 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125"/ 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156"/ 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188"/ 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218"/ 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250"/ 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312"/ 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375"/ 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438"/ 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500"/ 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625"/ 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750"/ 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875"/ 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000"/ 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115–8156

1. 滚刀高度
2. 5 刀片滚刀组
3. 8 刀片滚刀组
4. 11 刀片滚刀组
5. 14 刀片滚刀组
6. 滚刀速度
7. 快速
8. 慢速

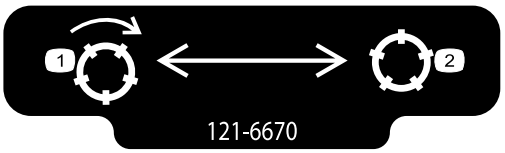


121 – 6666



115–8203

1. 阅读*《操作员手册》*，了解保险丝信息。
2. 散热器风扇 — 50 安

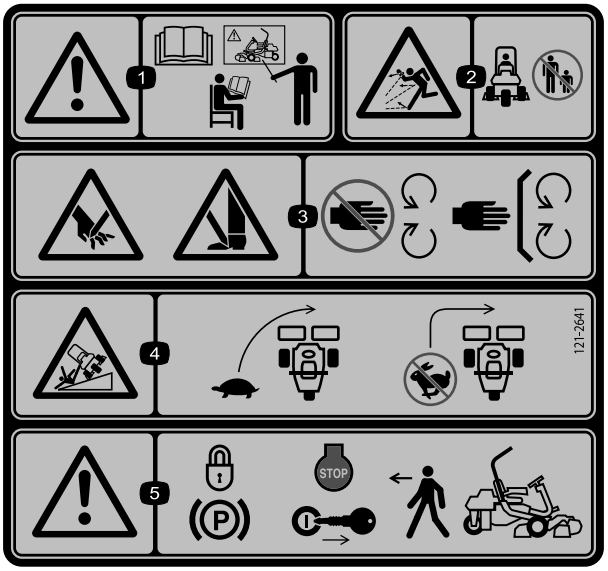


121 – 6670

1. 接合滚刀。
2. 分离滚刀。

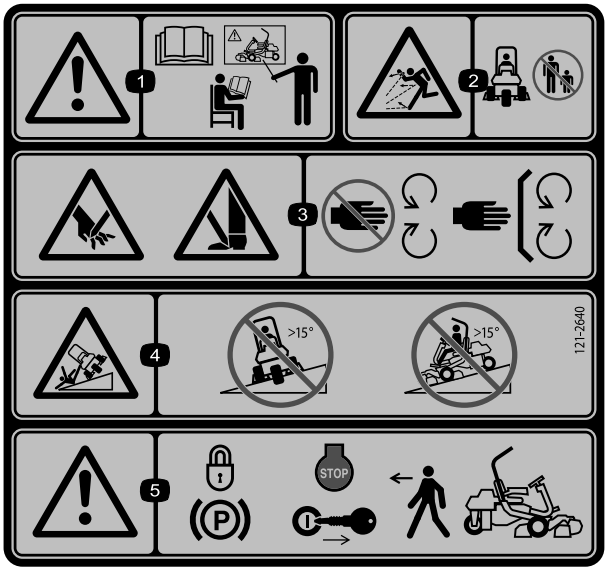


117 – 2718



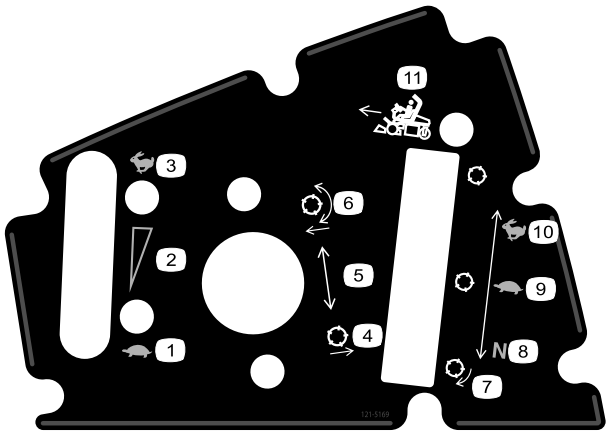
121 - 2641

1. 警告 — 阅读*《操作员手册》*，在受到培训之前，切勿操作本机器。
2. 物体抛掷危险 — 让旁观者与机器保持安全距离。
3. 手脚切削/割裂危险，剪草机刀片 — 远离活动件，始终确保所有保护装置和挡板就位。
4. 翻车危险 — 转向前减慢机器的速度，切勿高速转向。
5. 警告 — 离开机器之前，应锁定手刹、停止发动机并拔下点火钥匙。



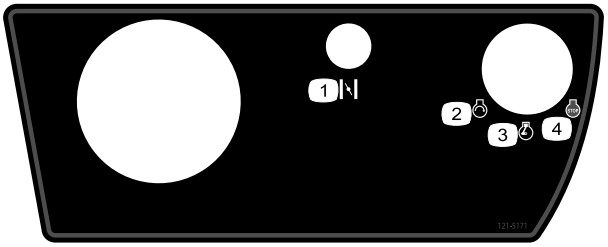
121 - 2640

1. 警告 — 阅读*《操作员手册》*，在受到培训之前，切勿操作本机器。
2. 物体抛掷危险 — 让旁观者与机器保持安全距离
3. 手脚切削/割裂危险，剪草机刀片 — 远离活动件，始终确保所有保护装置和挡板就位。
4. 翻车危险 — 切勿从大于 15 度的斜坡上穿行，或从大于 15 度的斜坡驶下。
5. 警告 — 离开机器之前，应锁定手刹、停止发动机并拔下点火钥匙。



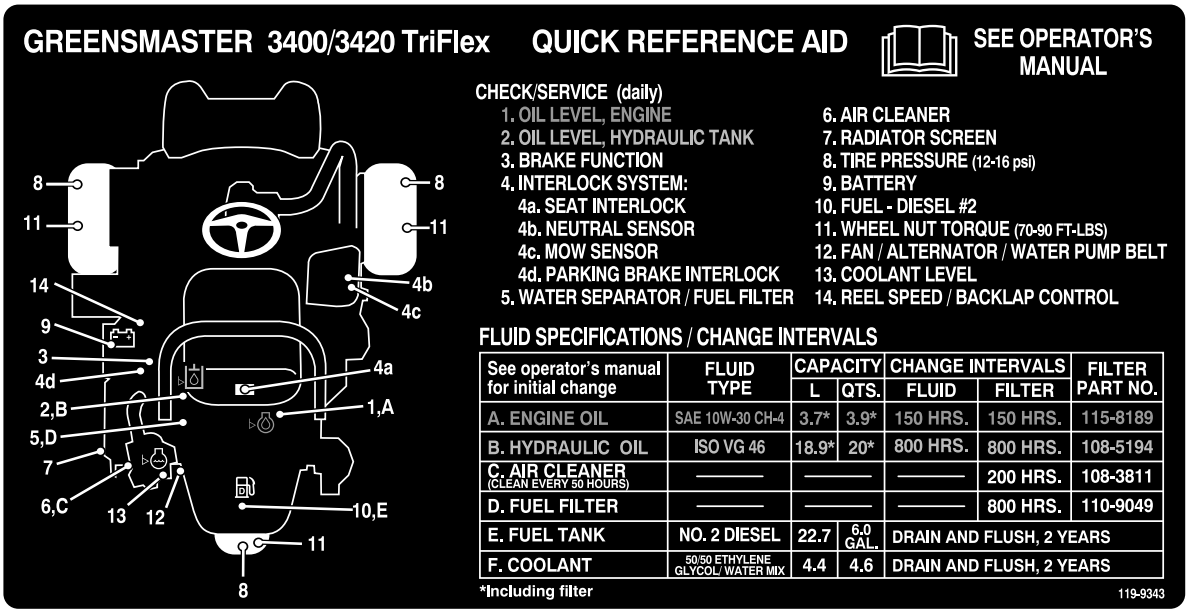
121 - 5169

1. 油门 — 快
2. 油门 — 连续变速设置
3. 油门 — 慢
4. 调低滚刀并接合。
5. 抬高滚刀
6. 功能控制杆
7. 适用于运输
8. 适用于剪草
9. 空档—适用于倒磨滚刀

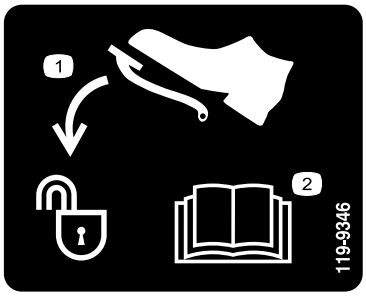


121 - 5171

1. 阻风门
2. 发动机 — 启动
3. 油门
4. 发动机 — 停止



119-9343



119-9346

1. 踩下踏板解锁
2. 阅读*《操作员手册》*，了解更多信息。



电池符号

这些符号有一部分或全部显示在您的电池上。

1. 爆炸危险
2. 不得靠近火、明火或烟雾。
3. 腐蚀性液体/化学药品灼伤危险
4. 应佩戴护目镜。
5. 阅读*《操作员手册》*。
6. 让旁观者与电池保持安全距离。
7. 应佩戴护目镜；爆炸气体可能导致失明及其他伤害。
8. 电池酸性物质可能导致失明或严重灼伤。
9. 立即用水冲洗眼镜，并迅速就医。
10. 含有铅；切勿随意丢弃。

组装

散装零件

使用下表进行核对，确保所有零件已装运。

程序	说明	数量	用途
1	翻车保护杆 螺栓，1/2 x 3-3/4 英寸（12.7 x 95.3mm） 凸缘螺母，1/2 英寸（12.7mm）	1 4 4	安装翻车保护杆。
2	座椅成套工具包	1	将座椅安装到基座上。
3	方向盘 锁紧螺母，1.5 英寸（38.1mm） 垫圈 方向盘中心盖	1 1 1 1	安装方向盘。
4	不需要零件	-	激活电池并为电池充电。
5	集草斗钩 凸缘螺栓	6 12	安装集草斗钩。
6	调刀尺 滚刀组（型号 04613、04614 或 04615） 滚刀组上配重块 六角头螺丝 集草斗	1 3 3 6 3	安装滚刀组
7	配重块组件,121－6665（单独购买）	1	添加后配重块。
8	警告标贴 121-2640	1	必要时，安装欧盟标贴。

媒介和其他零件

说明	数量	用途
《操作员手册》（主机） 《发动机操作员手册》（发动机）	1 1	请在操作机器前阅读
零件目录	1	请妥善保存，供日后订购零件使用。
操作员培训录像	1	请在操作机器前查看。
交机检查清单 噪音等级证书 合格证书	1 1 1	保存供日后参考。
点火钥匙	2	启动发动机。

1

安装翻车保护杆

此程序中需要的物件：

1	翻车保护杆
4	螺栓，1/2 x 3-3/4 英寸（12.7 x 95.3mm）
4	凸缘螺母，1/2 英寸（12.7mm）

程序

1. 拆掉板条箱的上支架。
2. 从板条箱中取出翻车保护杆。
3. 使用 4 个螺栓（1/2 x 3-3/4 英寸，即 12.7 x 95.3mm）和 4 个凸缘螺母（1/2 英寸，即 12.7mm），将翻车保护杆安装到机器两侧的卡槽中（图3）

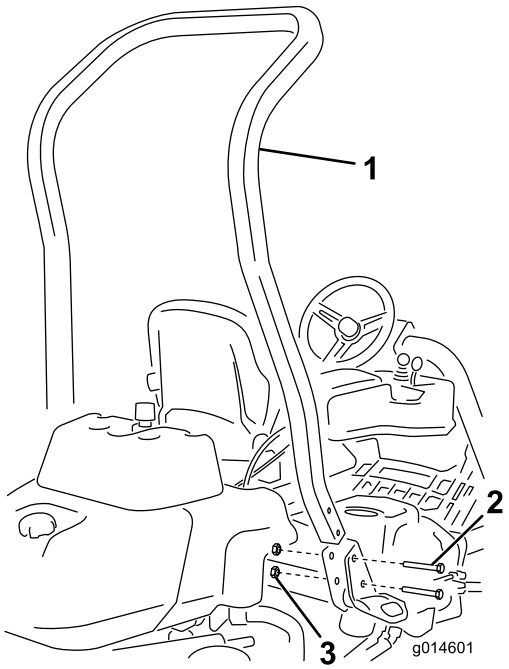


图3

1. 翻车保护杆
2. 螺栓，1/2 x 3-3/4 英寸（12.7 x 95.3mm）
3. 凸缘螺母，1/2 英寸（12.7mm）

4. 上紧紧固件扭矩至 136~149Nm。

2

安装座椅

此程序中需要的物件：

1	座椅成套工具包

程序

向经销商购买理想的座椅工具包，并按照工具包中提供的说明安装。

3

安装方向盘

此程序中需要的物件：

1	方向盘
1	锁紧螺母，1.5 英寸（38.1mm）
1	垫圈
1	方向盘中心盖

程序

1. 将方向盘滑入转向轴（图4）。

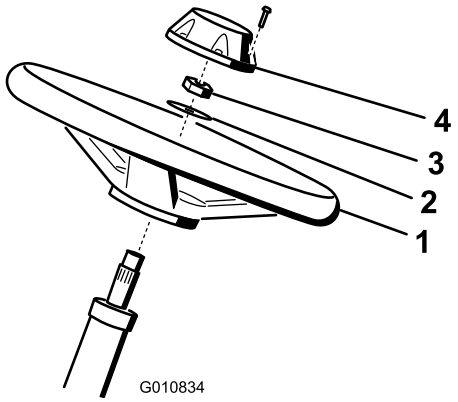


图4

1. 方向盘
2. 垫圈
3. 锁紧螺母
4. 中心盖

2. 将垫圈滑入转向轴（图4）。
3. 使用锁紧螺母将方向盘固定到转向轴上，旋紧至27~35Nm(图4)。
4. 将中心盖安装到方向盘上，并用螺丝固定（图4)。

4

激活电池并为电池充电

不需要零件

程序

最初，仅为电池加注电解液（1.265 比重）。

1. 取下紧固件和电池夹，拿出电池。

   重要事项： 电池还在机器中时，切勿添加电解液。电解液可能会溢出，造成腐蚀。

2. 清洁电池顶部，并取下通风盖（图5）。

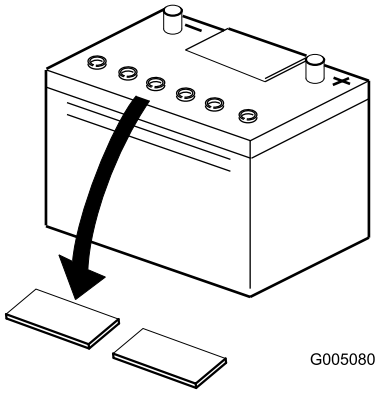


图5

1. 通风盖

3. 小心为每个电池注入电解液，直到电池极板被大约6mm的液体覆盖（图6）。

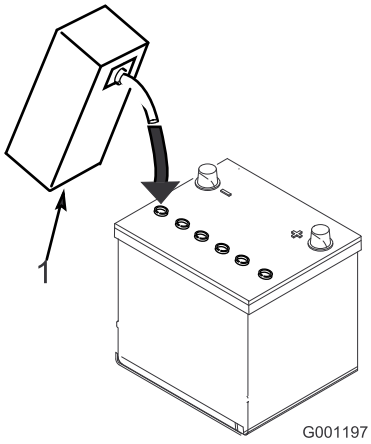


图6

1. 电解液

4. 等待约 20 至 30 分钟，以便电解液渗透到极板内。必要时加注电解液，使电解液保持在加注井底部约6mm范围内（图6）。

⚠ 警告

给电池充电时会产生可爆炸的气体。

切勿在电池附近吸烟，而且附近不能有火花和明火。

5. 将 2 至 4 安电池充电器连接到电池电极。在 4 安情况下，电池充电时间为 2 小时；2 安时，电池充电时间为 4 小时，直到比重达到 1.250 或以上，且温度至少为 60° F（16° C），同时所有电池都通气顺畅。

6. 电池充电时，断开充电器与插座和电池电极之间的连接。

注意： 电池激活后，仅添加蒸馏水以取代正常损耗，但免维护的电池在正常使用情况下，不需要加水。

警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称：

电池电极、端子及相关的附件都含有经加利福尼亚州证实会导致癌症及其他生殖缺陷的铅、铅混合物及其他化学物质。操作后请洗手。

⚠ 警告

电池端子或金属工具可能会与主机金属部件发生短路并产生火花。火花可引发电池气体爆炸，从而造成人身伤害。

- **拆下或安装电池时，切勿让电池端子接触到主机的任何金属部件。**
- **切勿让金属工具短接电池端子和主机的金属部件。**

⚠ 警告

未能正确激活电池可能引发电池气体爆炸和 / 或电池过早失效。

7. 将电池放在电池座盘上，用之前拆下的电池夹和紧固件固定。

8. 使用螺栓和螺母将正极（红色）接线连接到正极（+）电池端子，负极（黑色）接线连接到负极（-）电池端子（图7）。将橡皮套滑动到正极电池端子上，防止可能发生的短路情况。

⚠ 警告

电池接线不准确会损坏主机，而且接线之间会产生火花。火花可引发电池气体爆炸，从而造成人身伤害。

- **应始终先断开负极（黑色）电池线，然后才能断开正极（红色）接线。**
- **应始终先连接正极（红色）电池线，然后才能连接负极（黑色）接线。**

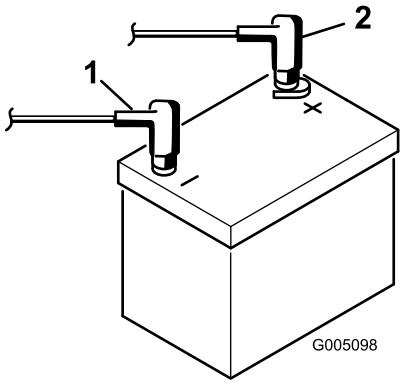


图7

1. 负极 (-)
2. 正极 (+)

5

安装集草斗钩

此程序中需要的物件：

6	集草斗钩
12	凸缘螺栓

程序

使用 12 个凸缘螺栓，将 6 个集草斗钩安装到悬挂臂架两端 (图8)。

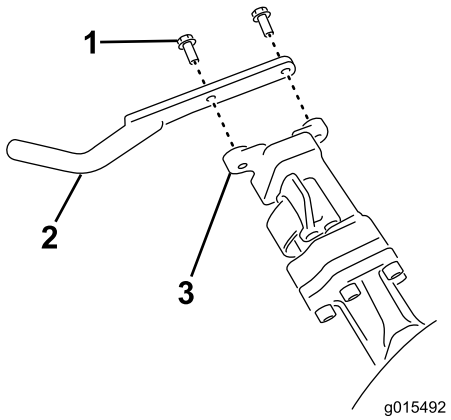


图8

1. 凸缘螺栓
2. 集草斗钩
3. 悬挂臂架

6

安装滚刀组

此程序中需要的物件：

1	调刀尺
3	滚刀组（型号 04613、04614 或 04615）
3	滚刀组上配重块
6	六角头螺丝
3	集草斗

程序

注意： 在磨快滚刀组、设置剪草高度或执行其他维护程序时，将滚刀组滚刀马达放置在悬挂臂前面的存放位置，防止马达受到损坏。

重要事项： 当滚刀马达位于机器机架的支座中时，切勿将悬挂抬高至行驶位置。否则，可能导致马达或软管受损。

重要事项： 当必须翻转滚刀组露出底刀/滚刀时，应支撑住滚刀组的后部，确保底刀架调整螺丝后端的螺母不会接触工作表面 (图9)。

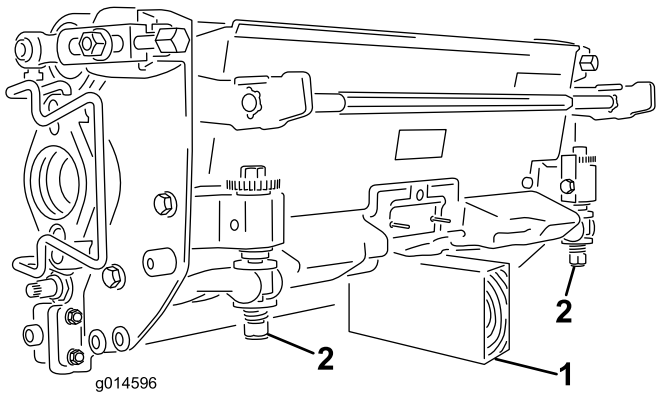


图9

1. 支撑块（未提供）
2. 底刀调节螺丝 (2)

注意： 所有滚刀组出厂时，右端安装有配重块，左端安装有马达支架和传动联轴器。

1. 断开滚刀组电源断开联轴器；请参阅 滚刀组电源断开接头 (页码 21)。

⚠ 小心

如果您不断开滚刀组电源，其他人可能会意外启动滚刀组，导致手脚重伤。

操作滚刀组之前，应始终分离滚刀组电源断开联轴器。

2. 向传动联轴器的内径涂抹润滑脂。
3. 滚刀组装运时不配备前滚筒。 从当地 Toro 经销商处获得滚筒（型号 04625、04626 或 04627）。使用随滚刀组一起提供的散件、并按照随滚筒所附的安装指导进行安装。

4. 拆下滚刀组一侧用于固定配重块的 2 个螺栓（图10）。

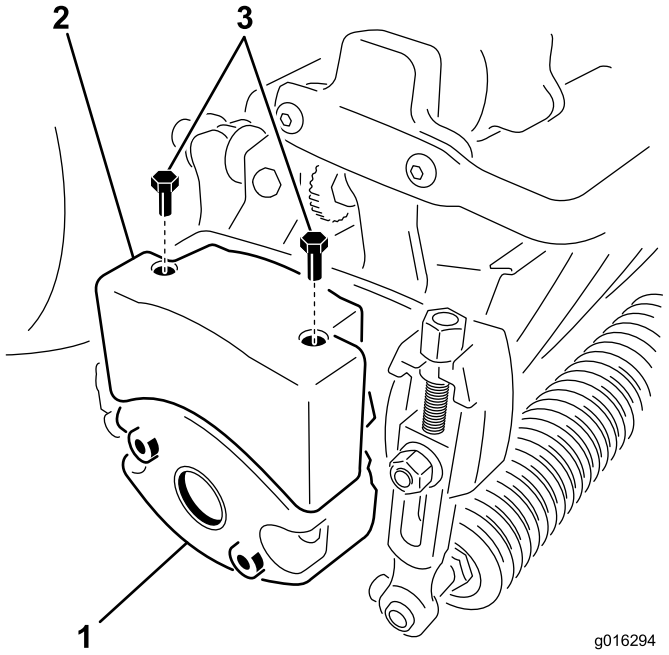


图10

1. 滚刀组配重块（翻转）
2. 上配重块
3. 六角头螺丝

5. 将配重块旋转 180 度，使配重块下侧的螺丝孔出现在顶部。使用之前拆下的螺栓，将配重块安装到滚刀组上。
6. 使用 2 个六角头螺丝，将上配重块安装到滚刀组配重块上（图10）。
7. 如果安装中间滚刀组，应提起脚踏板向上翻，以便接触到中间滚刀组位置（图11）。

⚠ 小心

如果脚踏板掉入关闭位置，会夹痛手指。

脚踏板打开时，手指应远离该区域。

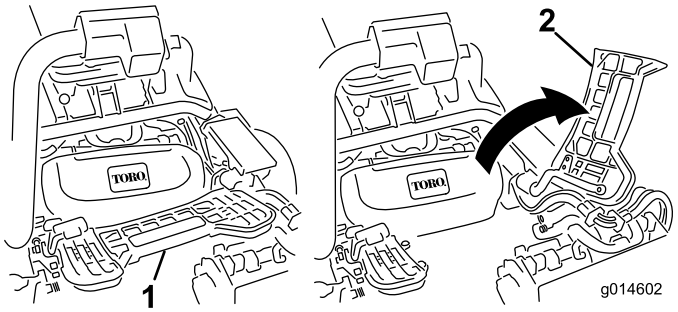


图11

1. 脚踏板 — 关闭
2. 脚踏板 — 打开

8. 将滚刀组放在悬挂臂下。
9. 当悬挂臂架上的闩锁指向上方（即打开）时（图12），向下压悬挂臂，使悬挂臂架与滚刀组上方的支架相契合（图13）。

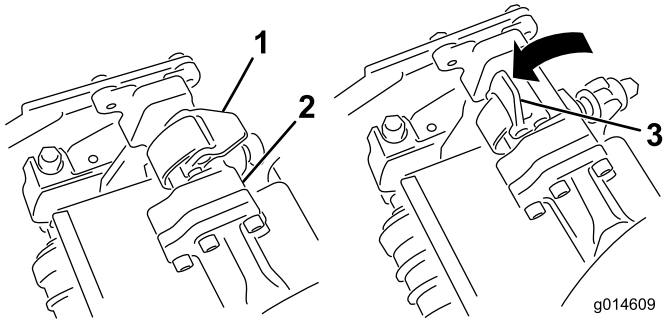


图12

1. 闩锁 — 关闭位置
2. 悬挂臂架
3. 闩锁 — 打开位置

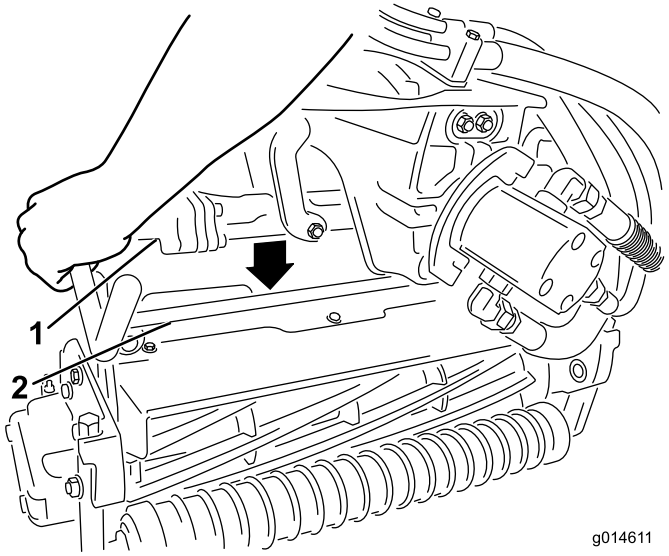


图13

1. 悬挂臂架
2. 滚刀组架

10. 向下并绕着滚刀组架关闭闩锁，将它们锁定到位（图12）。

    注意： 当闩锁适当锁定到位时，可以感觉到并听到“咔哒”声。
11. 在滚刀组马达的花键轴上涂抹干净的润滑脂（图14）。
12. 将马达插入滚刀组左侧（从操作员的位置看），并将滚刀组上的马达保持架拉向马达，直到听见马达两侧发出“咔哒”的声音（图14）。

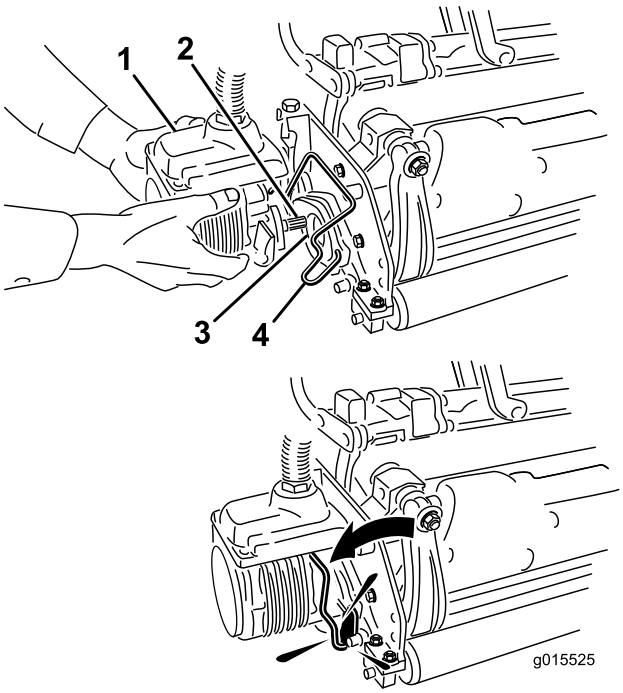


图14

1. 滚刀马达
2. 花键轴
3. 凹洞
4. 马达保持架

13. 将集草斗安装到悬挂臂的集草斗钩上。
14. 对其他滚刀组重复此步骤。
15. 连接滚刀组电源断开联轴器；请参阅 滚刀组电源断开接头 (页码 21)。

7

添加后配重块

此程序中需要的物件：

1	配重块组件,121－6665（单独购买）

程序

此装置配备配重块组件 121－6665 时，符合 ANSI B71.4-2004 和 EN 836 标准。

注意： 如果该装置配备有三轮驱动组件，则无需额外添加配重块即符合 ANSI B71.4-2004 和 EN 836 标准。

8

安装欧盟标贴

此程序中需要的物件：

1	警告标贴 121-2640

程序

如果是在欧盟使用本机器，则应在警告标贴 121－2641 上粘贴警告标贴 121－2640。

产品概述

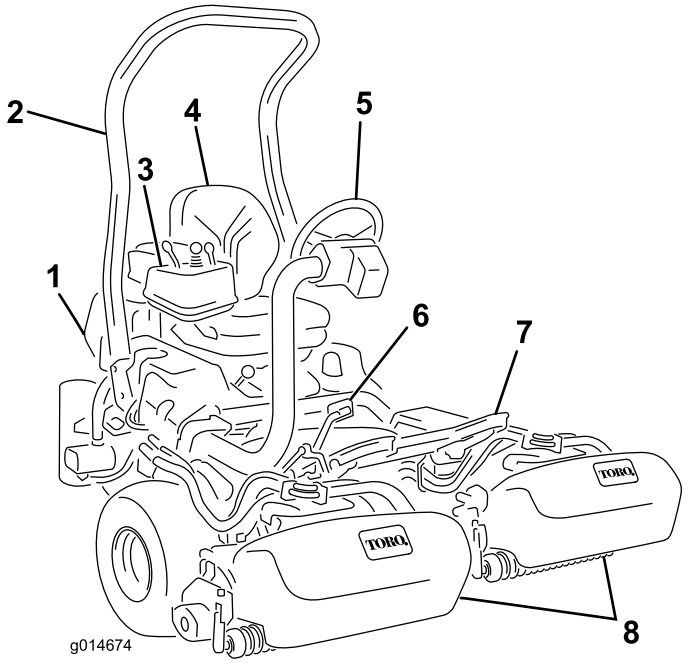


图15

1. 发动机
2. 翻车保护杆
3. 控制台
4. 座椅
5. 方向盘
6. 驱动踏板
7. 脚踏板
8. 带集草斗的滚刀

控制装置

驱动踏板

驱动踏板（图16）有三个功能： 驱动机器前行、后退和停止机器。按踏板顶部前行，按踏板底部后退，或协助机器在前行时停下。此外，在停止机器之前，应将踏板移至空档位置。为了方便操作员操作，前行时脚跟切勿外翻（图17）。

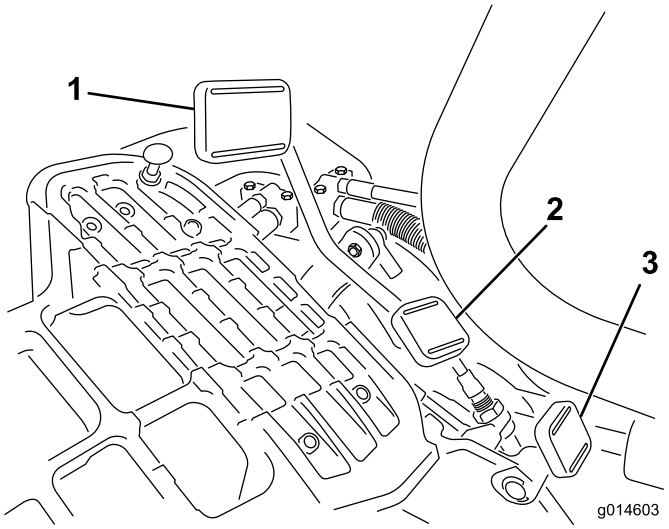


图16

1. 驱动踏板 — 前行
2. 驱动踏板 — 后退
3. 转向臂锁定踏板



图17

地面行驶速度如下：

- 3.2~8km/h前行剪草速度
- 16km/h 最大行驶速度
- 4.0km/h后退速度

转向臂锁定踏板

按踏板（图16）并抬高或降低转向臂，以方便操作员操作，然后松开踏板，将转向臂锁定到位。

注意： 提起座椅之前，将转向臂完全移到前面。

油门控制器

油门控制器（图18）使操作员可以控制发动机的转速。将油门控制器移向“快速”位置，会增加发动机的转速；将油门控制器移向“慢速”位置，会减慢发动机的转速。

注意： 使用油门控制器不能停止发动机。

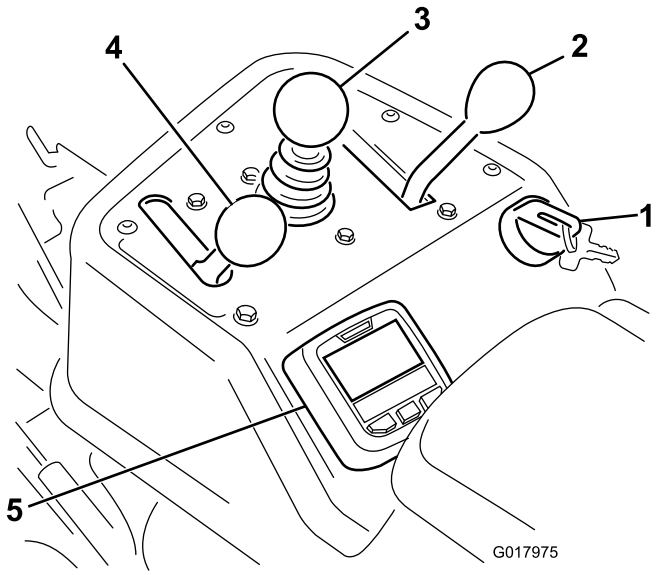


图18

1. 点火开关
2. 功能控制杆
3. 抬高/降低剪草控制杆
4. 油门
5. InfoCenter

抬高/降低剪草控制杆

操作过程中前移控制杆（图18），降低滚刀组并启动滚刀。向后拉控制杆，停止滚刀并抬高滚刀组。在操作过程中，轻轻回拉控制杆并立即松开，可以停止滚刀。此功能被称为“拉放”(Tap-off)，可在 InfoCenter 中调节。前移控制杆可以重新启动滚刀。

功能控制杆

功能控制杆（图18）提供两个驱动选择和一个空档位置。机器运动中，可以从剪草转为行驶，或从行驶转为剪草（不能转为空档）。不会造成损坏。

- 后方位置 — 空档和倒磨
- 中间位置 — 用于剪草操作
- 前方位置 — 用于行驶操作

点火开关

将钥匙插入开关（图18）并顺时针旋转，尽可能旋转至“启动”位置，以启动发动机。发动机启动后立即松开钥匙；钥匙将移至“开”位置。逆时针将钥匙转至“关”位置，停止发动机。

倒磨开关

倒磨开关位于座椅左侧的塑料套下面。使用倒磨开关（图19），同时使用抬高/降低剪草控制杆和滚刀速度控制杆，可以倒磨滚刀。

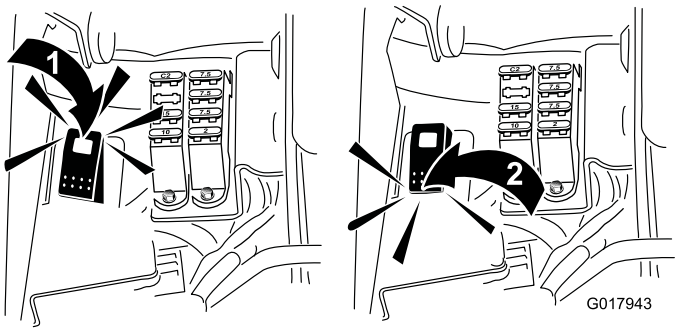


图19

1. 倒磨开关 — 倒磨位置
2. 倒磨开关 — 剪草位置

使用 InfoCenter LCD 显示屏

InfoCenter LCD 显示屏可显示与您的机器有关的信息，例如发电机状态、速度，以及有关机器和电池组的各类诊断及其他信息。图20 和 图21 显示的是 InfoCenter 的启动屏幕和主信息屏幕。按 InfoCenter 的任意按钮，然后选择相应的方向箭头，即可随时在启动屏幕与主信息屏幕之间切换。

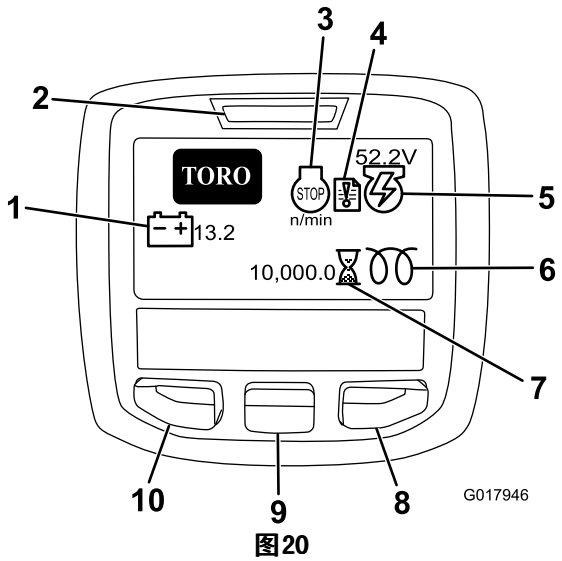


图20

1. 电池电压
2. 电源指示灯/故障指示器
3. 发动机转速/状态
4. 故障记录
5. 发电机电压/状态
6. 预热塞
7. 小时表
8. 右侧按钮
9. 向下按钮
10. 菜单访问/返回按钮

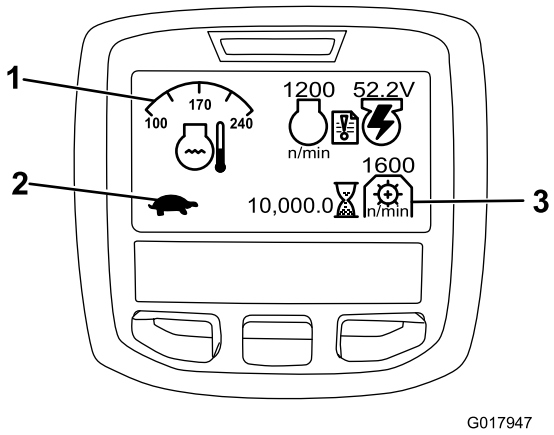


图21

1. 功能控制状态
2. 功能控制状态
3. PTO 速度

- 发动机转速/状态 — 显示发动机的转速。
- 故障记录 — 表示当前有故障记录需要审核。
- 发电机电压/状态 — 显示发电机的电压。
- 小时表 — 显示机器已经操作的总小时数。它在按键开关旋至“开”时，开始计时。
- PTO 速度 — 显示 PTO 速度。
- 预热塞 — 显示预热塞已启用。
- 电池电压 — 显示电池电位（伏特）。
- 冷却液温度 — 显示发动机冷却液的温度（° C 或 ° F）。
- 功能控制杆状况 — 兔子表示行驶模式，乌龟表示剪草模式。
- 发动机油压指示灯 — 如果发动机油压低于安全水平，此图标将显示。
- 菜单访问/返回按钮 — 按此按钮可访问 InfoCenter 菜单。您可以使用此按钮，从当前正在使用的任何菜单退出。
- 向下按钮 — 使用此按钮，向下滚动菜单。
- 右侧按钮 — 使用此按钮打开一个菜单，里面有一个右箭头显示额外内容。

注意： 每个按钮的用途可能因当时需要的功能而异。每个按钮都会带有图标标签，显示其当前功能。

使用菜单

要访问 InfoCenter 菜单系统，按一下主屏幕上的菜单访问按钮。这将带您进入主菜单。请参阅下表，大致了解菜单提供的各个选项：

主菜单	
菜单项目	**描述**
故障	故障菜单包含近期机器故障的列表。请参阅维护手册或咨询当地的 Toro 授权经销商，了解有关故障菜单及其中所含信息的更多信息。
维修	维修菜单包含与机器有关的信息，例如使用时间及其他类似数字。
诊断	诊断菜单列出了机器当前的各种状态。您可以使用此菜单排除某些问题，因为它会迅速地告诉您哪些机器控制装置是开启状态，哪些是关闭状态。
设置	设置菜单允许您自定义和修改 InfoCenter 显示屏上的各种配置变量。
关于	“关于”菜单列出了机器型号、序列号和软件版本。

维修	
菜单项目	**描述**
小时数	可列出机器、发动机、滚刀、倒磨和风扇运转的总小时数，以及机器已经行驶和过热的小时数。
计数	列出机器已经历的预热和启动次数。

诊断	
菜单项目	**描述**
发动机运转	显示以下项目是否启用： 钥匙启动、钥匙运转、操纵杆降低、操纵杆抬高、空档、座椅或手刹、OK 运转和 RTR 或 ETR。
预热塞	显示以下项目是否启用： 钥匙启动、超时限制和预热塞。
风扇	显示风扇在以下情况下是否启用： 发动机高温、油高温、发动机或液压高温及风扇打开。
S1 - S4	控制螺线圈的抬高和降低。
滚刀启用	显示 eReel 是否启用。

设置	
菜单项目	**描述**
单位	控制 InfoCenter 上使用的单位。菜单选项为英制或公制。
语言	控制 InfoCenter 上使用的语言。
LCD 背光	控制 LCD 显示屏的亮度。
LCD 对比度	控制 LCD 显示屏的对比度。
受保护菜单	允许经销商/工程师在输入密码后，访问受保护菜单。
保护设置	控制受保护菜单。
重置为默认值	将 InfoCenter 重置为默认设置。
抬高延时	控制中间滚刀组的抬高延时时间。
降低延时	控制中间滚刀组的降低延时时间。

拉放延时	控制拉放延时。
滚刀速度	控制滚刀速度。
倒磨转速	控制倒磨转速。

关于	
菜单项目	**描述**
型号	列出了机器的型号。
SN	列出了机器的序列号。
TEC 5001	列出了主控制器的软件版本。
InfoCenter	列出了 InfoCenter 的软件版本。
CU1	列出了第一个滚刀组的软件版本。
CU2	列出了第二个滚刀组的软件版本。
CU3	列出了第三个滚刀组的软件版本。
发电机	列出了发电机的序列号。
CAN 总线	列出了机器通信总线的状态。

中间滚刀组抬高/降低延时

中间滚刀组的抬高和降低延时时间可以使用 InfoCenter 单独调节。根据下表，每一设置的调节范围为 1 到 9。出厂默认设置为 6（375 毫秒），最适合 3.8 英里/小时的剪草速度。

增量数	延时时间（秒）
1	0.100
2	0.150
3	0.200
4	0.250
5	0.300
6	0.375
7	0.475
8	0.600
9	0.750
10	0.925

拉放延时

使用拉放延时功能，滚刀组无需抬高即可关闭，且可以使用 InfoCenter 进行调节。延时设置代表抬高/降低操纵杆以停留在抬高位置，从而激活此功能的最大时间。出厂默认设置为 1，即停用此功能。

增量数	延时时间（秒）
1	关闭
2	0.050
3	0.100
4	0.150
5	0.200
6	0.250
7	0.300
8	0.350
9	0.400
10	0.450

设置滚刀速度

要取得始终如一的较高剪草质量和均匀的剪草后外观，正确设置滚刀速度控制至关重要。

调节滚刀速度控制的步骤如下：

1. 选择剪草高度，即滚刀组的位置。
2. 选择最适合相关情况的理想地面行驶速度。
3. 使用 5、8、11 或 14 刀片滚刀组的相应图片（见图22），确定适当的滚刀速度设置。

	5		8		11		14
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062"/1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094"/2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125"/3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156"/4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188"/4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218"/5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250"/6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312"/7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375"/9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438"/11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500"/12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625"/15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750"/19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875"/22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000"/25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

图22

4. 要设置滚刀速度，请在 InfoCenter 上打开主菜单，向下滚动至设置。
5. 在设置菜单中，向下滚动至滚刀速度，并使用 ± 按钮将滚刀速度设置为理想的数值。

机器配置密码

在 InfoCenter 设置菜单中共有 5 个操作配置设置可以调节： 抬高和降低延时、拉放延时，滚刀速度和倒磨速度。这些设置受用户定义密码保护，要定义密码，可打开主菜单并向下滚动至设置菜单。找到保护设置并选择“打开” (ON)。

选中保护设置“打开”时，系统会提示用户输入一个四位数的密码。设置密码后，必须先关闭按键开关然后再打开，以启用和保存此功能。启用保护设置选项后，将隐藏配置设置，直到输入用户定义密码。

注意： 如果忘记用户定义密码，可通过您的 Toro 授权经销商获得一个临时密码。

诊断故障记录指示器

如果机器出现故障，故障记录指示器图标就会显示在主屏幕上。此图标出现时，表示故障菜单中有新的记录条目，您或经销商可以使用该记录来确定问题。

关于故障清单，请咨询您的授权经销商或参阅*维修手册*。

手刹杆

向上拉手刹杆（图16），固定手刹。向前和向下推手刹杆可松开手刹。离开机器时，应始终固定好手刹。

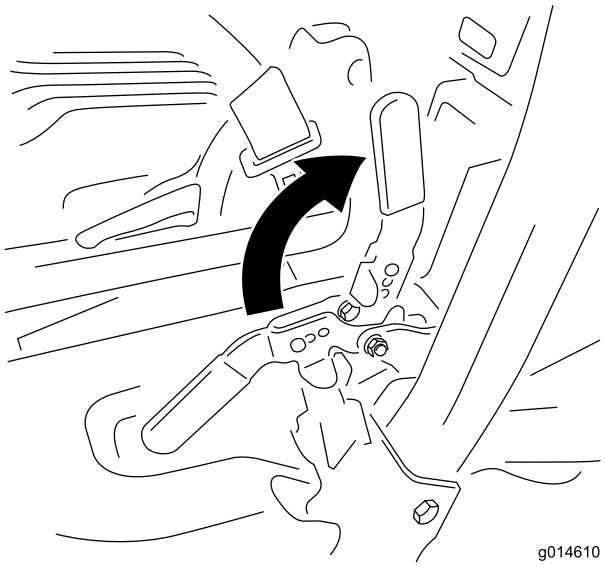


图23

座椅调节杆

座椅调节杆位于座椅的右前角（图24），允许您前后调节座椅。向左推动调节杆（朝着中间），松开锁定装置并滑动座椅。

注意： 如需要额外调节座椅，可以拆下将座椅固定到底座的四个螺栓，将座椅移至提供的第二套安装孔。

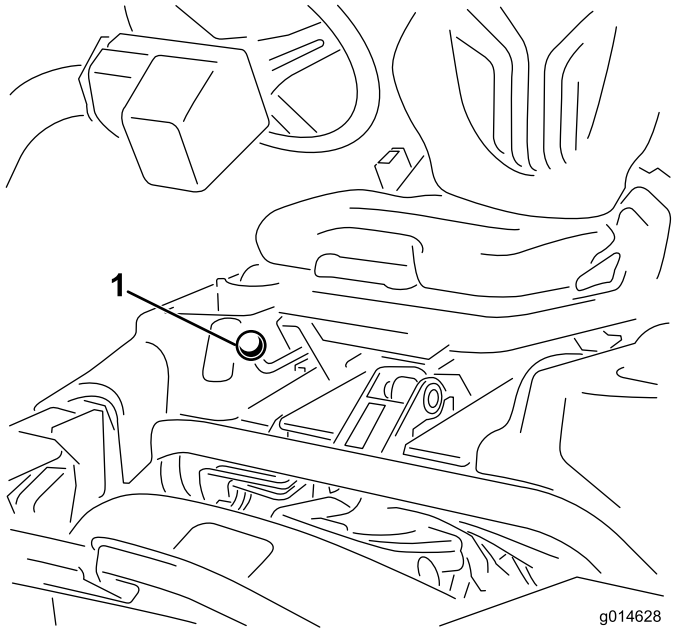


图24

1. 座椅调节杆

注意： 抬起座椅之前，将它滑到最后面的位置，将转向臂完全移到前面。

燃油切断阀

存放机器或用卡车或拖车运输机器时，应关闭座椅后面和油箱下面的燃油切断阀（图25）。

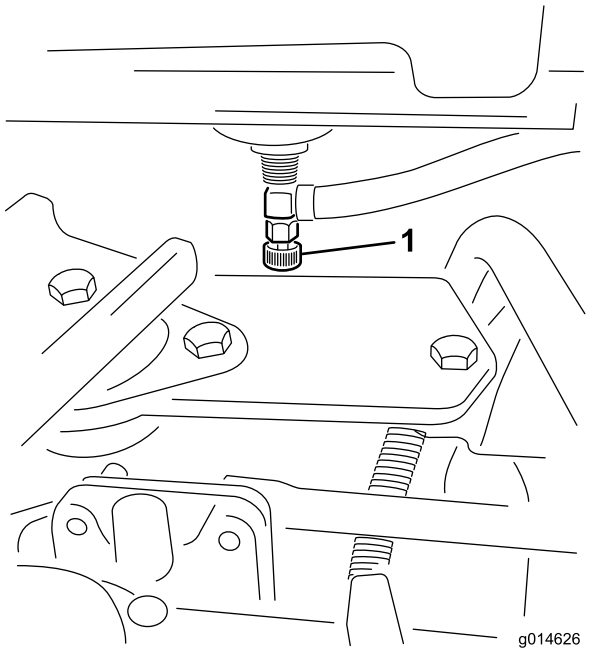


图25

1. 燃油切断（油箱下）

滚刀组电源断开接头

安装、拆下滚刀组或操作滚刀组之前，应通过分离位于主机左侧的翻车保护杆底部的滚刀组电源断开接头（图26）来断开滚刀组与电源的连接。操作机器之前，插上接头。

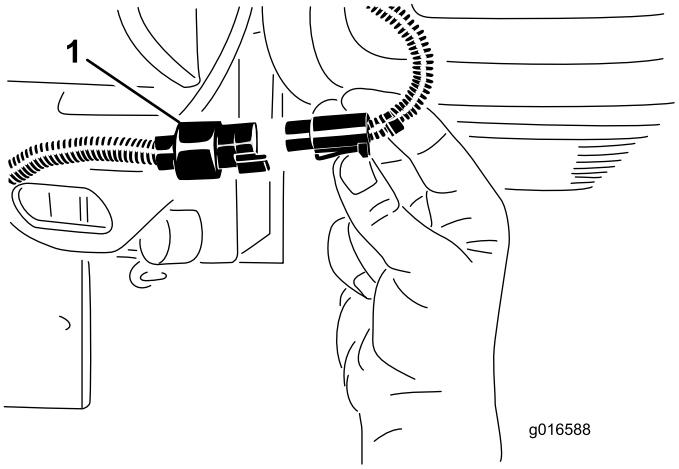


图26

1. 滚刀组电源断开接头

⚠ 小心

如果您不断开滚刀组电源，其他人可能会意外启动滚刀组，导致手脚重伤。

操作滚刀组之前，应始终分离滚刀组电源断开接头。

规格

注意： 规格与设计如有变更，恕不另行通知。

剪草宽度	1511mm
轮距	1283mm
轴距	1234mm
总长度（含集草斗）	2489mm
总宽度	1794mm
总高度	2053mm
净重（含滚刀，11 个刀片）	请参阅主机序列标签（图1）。

附件/配件

Toro 批准的一系列附件和配件可与机器一同使用，以提升和扩大其能力。 请联系您的授权服务代理商或经销商，或访问 www.Toro.com， 获取所有经批准附件和配件的清单。

操作

注意： 从正常操作位置确定机器的左右侧。

安全第一

请仔细阅读安全部分的所有安全说明和标志。 了解这些安全信息，可帮助您或旁观者免受伤害。

建议使用防护装备，例如（但不限于）眼、耳、脚和头部等防护装备。

检查机油

发货时发动机的曲轴箱内带有机油；但是，在首次启动发动机前后仍必须检查机油油位。

带机油滤芯的曲轴箱容量约为 3.7l。

使用符合以下规格的高质量机油：

- API 分类等级要求： CH－4、CI－4 或更高。
- 首选机油： SAE 10W－30
- 备选机油： SAE 15W－40

可从经销商处购买粘度为 10W-30 的 Toro 优质机油。参阅零件目录，获取零件号。

注意： 检查机油的最佳时间是发动机冷却时，在开始一天的工作前。 如果发动机已经运行，请让机油回流到油底壳，至少等待 10 分钟再开始检查。 如果机油油位处于或低于量油尺上的“添加”标记，请添加机油，直至机油油位达到“已满”标记。**切勿过量添加机油**。如果机油油位处于“已满”与“添加”标记之间，则无需添加。

重要事项： 确保机油水平保持在油量计的上限与下限之间。机油添加过量或不足可能导致发动机故障。

1. 将机器停在水平地面上。
2. 取出量油尺，用干净的抹布擦拭（图28）。将量油尺插入量油尺管道中，并确保它完全插入。从量油尺管道取出量油尺，查看油位。如果油位较低，请从气门室盖上拆下加油颈盖，然后**缓慢**添加足够机油，将油位水平提高到量油尺上的 Full（已满）标记。在此过程中应缓慢添加机油并不时检查油位。**切勿过量添加。**

   重要事项： 确保为发动机添加机油时已取出量油尺。当添加机油或注油时，气门室盖内的注油设备与注油孔之间*必须有*空隙，如图27所示。此空隙是注油时准许通风所必需的，可以防止油溢入通气孔。

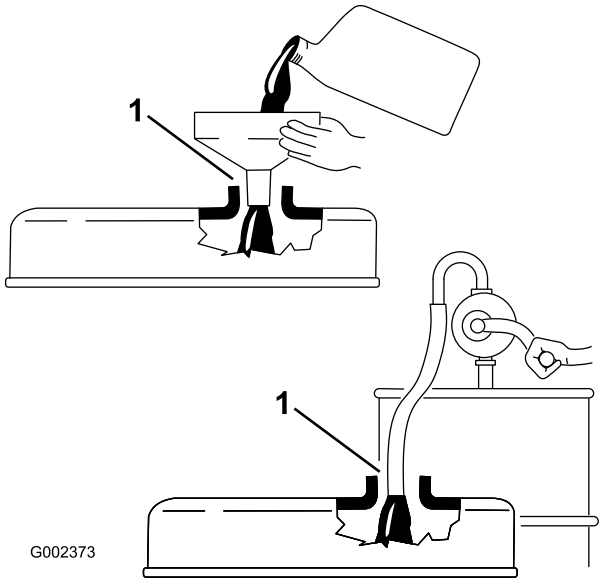


图27

1. 注意空隙

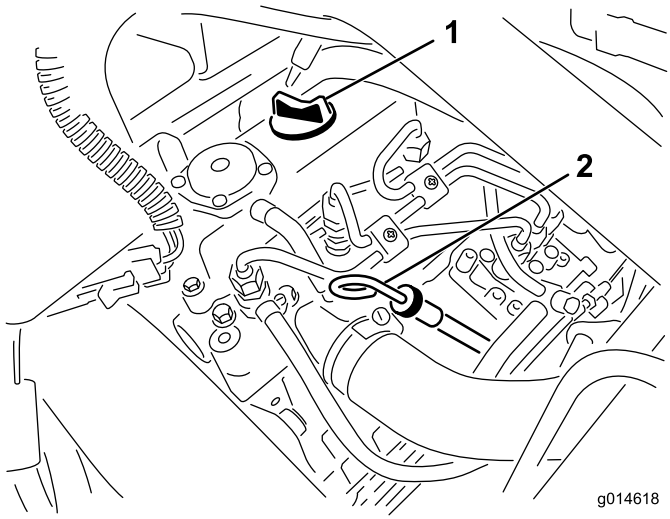


图28

1. 加油颈盖
2. 量油尺

3. 将量油尺放回原处。
4. 启动并怠速运行发动机 30 秒钟，然后关闭发动机。等待 30 秒，然后重复步骤 2 - 3。

   重要事项： 每运行 8 小时或每天检查一次油位。在最初运转 50 个小时之后更换机油和机油滤芯，此后每运转 150 个小时更换一次。但是，当发动机在异常多尘或肮脏的情况下运行时，需要更频繁地更换机油。
5. 将加油颈盖和量油尺固定到位。

油箱加油

仅使用低（<500 ppm）或超低（<15 ppm）硫含量的干净、新鲜的柴油或生物柴油燃料。最小十六烷值应为 40。采购可用 180 天的燃油量，确保燃油新鲜。

油箱容量： 22.7L

在温度高于 20 华氏度（-7 摄氏度）时使用夏季级柴油燃料（第 2-D 号），低于该温度时使用冬季级柴油燃料（第 1-D 号或第 1-D/2-D 号混合油）。在较低温度下使用冬季级燃油可提供更低的闪点和冷流特性，从而消除和降低燃油滤芯堵塞。

在高于 20 华氏度（-7 摄氏度）以上使用夏季级燃油有助于延长燃油泵的寿命，且比冬季级燃油的动力性更强。

⚠ 危险

在特定条件下，柴油燃料和燃油蒸气极为易燃易爆。燃油起火或爆炸会灼伤您和他人，而且还会造成财产损失。

- **请在发动机关闭且已冷却的状况下，在室外的开阔区域使用漏斗来添加燃油。擦干净溢出的燃油。**
- **切勿将油箱完全加满。 燃油油位最高只能加到油箱加油颈底部以下 6~13mm处。油箱中留出的这部分空间是为了预防燃油发生膨胀。**
- **处理燃油时切勿吸烟，而且要远离明火或燃油烟气容易被火花点燃的场所。**
- **在干净、密封、获得安全认可的容器内存放燃油。**

适用生物柴油

此机器也可使用相当于 B20（20% 生物柴油，80% 矿物柴油）的生物柴油混合燃料。矿物柴油部分应为低硫或超低硫。遵守以下预防措施：

- 燃油的生物柴油部分必须符合 ASTM D6751 或 EN14214 标准。
- 混合燃料成分应符合 ASTM D975 或 EN590 规范。
- 生物柴油混合物可能会损坏漆面。
- 天气寒冷时，使用 B5（生物柴油含量为 5%）或更少的混合物
- 请密切注意与燃料接触的密封条、软管和垫片的变化，因为随着时间推移它们会慢慢降解。
- 在使用混合生物柴油一段时间以后，可能会出现燃油滤清器堵塞的情况。
- 欲了解有关生物柴油的更多信息，请联系经销商

⚠ 危险

在特定条件下，燃油极为易燃易爆。燃油起火或爆炸会灼伤您和他人，而且还会造成财产损失。

- **请在发动机已冷却的状况下，在室外的开阔区域添加燃油。 擦干净溢出的燃油。**
- **切勿将油箱完全加满。 燃油油位最高只能加到油箱加油颈底部以下 1 英寸（25 毫米）处。油箱中留出的这部分空间是为了预防燃油发生膨胀。**
- **处理燃油时切勿吸烟，而且要远离明火或燃油烟气容易被火花点燃的场所。**
- **将燃油存放在规定容器内，远离儿童。切勿购买超过 30 天的燃油供应量。**
- **加油前，总是把燃油容器放在远离机器的空地上**
- **不要在车辆内或在卡车或拖车上加油，因为里面的地毯或卡车上的塑料衬垫的绝缘效果，会减缓静电的释放。**
- **如果可行的话，把用汽油作动力的机器从卡车或拖车上卸下来，在其轮子着地后再加油。**
- **如果做不到，就用一个手提的容器给卡车或拖车上的机器加油，不要使用汽油加油枪。**
- **如果必须用汽油加油枪，加油时要使喷嘴与油箱或容器开口的边缘接触，直到完成加油过程。**

1. 清理燃油箱盖（图29）附近的区域。

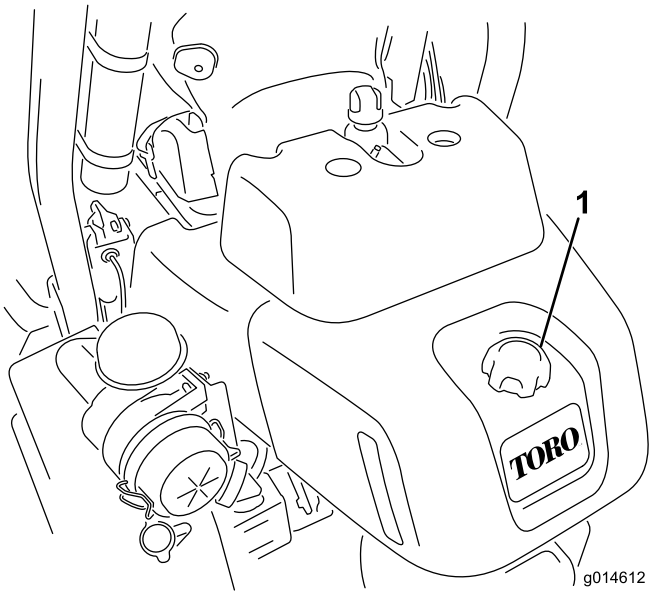


图29

1. 燃油箱盖

2. 卸下燃油箱盖。
3. 油箱最高只能加到加油颈底部以下 6~13㎜处。**切勿过量添加燃油。** 盖好燃油箱盖。
4. 擦干净溢出的燃油。

检查冷却系统

冷却系统容量约为 4.61。请参阅 清洁散热器护栅（页码 37）。

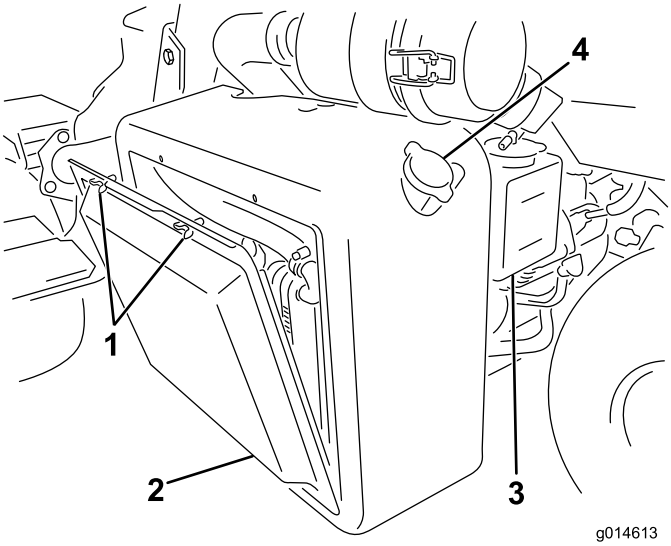


图30

1. 翼形螺栓
2. 散热器护栅
3. 备用油箱
4. 散热器加液口盖

冷却系统里装的是 50:50 的水和乙二醇防冻剂溶液。请在每天启动发动机之前先检查冷却液液位。

⚠ 小心

如果发动机一直在运转，高压、灼热的冷却液可能溢出并造成灼伤。

- **请不要在发动机运行时打开散热器盖。**
- **请在打开散热器盖时使用抹布，缓慢打开盖子释放蒸汽。**

1. 将机器停在水平地面上。
2. 检查冷却液液位（图31）。发动机冷却时，液位应介于备用油箱的上下两条线之间。

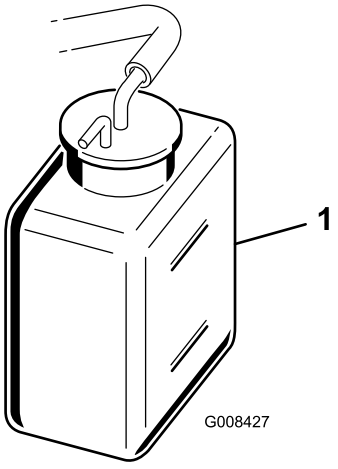


图31

1. 备用油箱

3. 如果冷却液液位较低，请打开备用油箱盖，添加 50:50 的水和乙二醇防冻剂溶液。**切勿过量添加。**
4. 盖好备用油箱盖。

检查液压油油位

在每天操作机器之前，检查液压油箱（在左侧座位后面）前面白色塑料窗口中的液压油油位。液压油应介于窗口的上下两条线之间；如果不是，请按照以下部分所述，添加适当的液压油：

建议的液压油

机器的液压油箱在出厂时已加满约 20.8L的高品质液压油。**首次启动发动机之前请先检查液压油的液位，之后每天启动之前均需检查**。推荐的替代液压油为：

> **Toro 优质全天候液压油**（提供 5 加仑桶装或 55 加仑圆桶装。请查看零件目录或联系 Toro 经销商，获取零件号。）

备选液压油： 如果无法获得 Toro 液压油，可使用符合以下所有材料性能和行业规格的其他液压油来代替。我们不建议使用合成液压油。请咨询您的润滑剂经销商，确定合格产品。

注意： 对于因使用不当替代产品而造成的损坏，Toro 将不承担任何责任，因此，请仅使用信誉好的制造商的产品，他们会对其产品提供支持。

高粘度指数/低倾点耐磨液压油，ISO VG 46

材料性能：

粘度，ASTM D445	cSt @ 40° C 44 - 48 cSt @ 100° C 7.9 - 8.5
粘度指数 ASTM D2270	140 - 160
倾点，ASTM D97	-34° F 至 -49° F

行业规格：

Vickers I-286-S（质量标准），Vickers M-2950-S（质量标准），Denison HF-0，Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)

重要事项： ISO VG 46 多级通用液压油在各种温度条件下均能提供最优性能。ISO VG 68 液压油可用于 65° F (18° C) 至 120° F (49° C) 的持续高温环境，能提供更优的性能。

可生物降解的优质液压油 - Mobil EAL EnviroSyn 46H

重要事项： Mobil EAL EnviroSyn 46H 是 Toro 认可的唯一一种合成可生物降解液压油。此液压油与 Toro 液压系统中使用的橡胶部件相配，适合各种温度条件。此液压油与常规矿物油相配，但为了实现最佳的生物降解能力和最佳性能，应彻底冲洗液压系统中的常规液压油。美孚经销商为这种油提供两种容量包装：19L的容器或 55 加仑圆桶。

注意： 许多液压油都是几乎无色的，所以很难找出泄漏点。我们提供 2/3 盎司（20 毫升）瓶装的人造红色染色添加剂，可添加到液压系统的液压油中。一瓶足够添加到15~22L的液压油中。订购零件号为 44-2500，可从 Toro 授权经销商处购买。**不建议此人造红色色素与可生物降解的液压油一起使用。**

重要事项： 无论使用何种类型的液压油，用于修剪球道、切根或在高于 85° F (29° C) 环境温度下使用的任何机器都应安装油冷却器组件（零件号 117-9314）。

液压油箱加油

1. 将机器停在水平地面上。确保机器已经冷却，这样油才是冷的。
2. 从液压油箱上取下盖子（图32）。

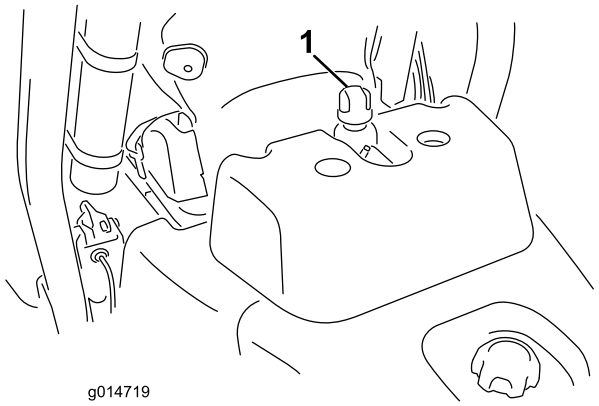


图32

1. 液压油箱盖

3. 将适当的液压油缓慢注入油箱，直至油位达到油箱前面白色窗口旁边符号箭头所指的 6mm或以下位置（图33）。切勿过量添加。

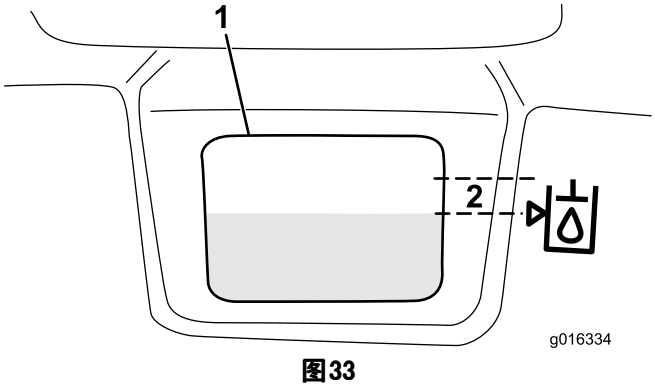


图33

1. 液压油箱前面的白色窗口
2. 加注液压油不要超出此区域。

重要事项： 为防止系统污染，请在穿孔之前清洁液压油容器的顶部。确保注口和漏斗的干净整洁。

4. 安装液压油箱盖。擦干净可能溢出的任何燃油。

重要事项： 首次启动发动机之前请先检查液压油的液位，之后每天启动之前均需检查。

排干燃油滤清器中的水分

维护间隔时间： 在每次使用之前或每日

1. 将机器停在水平地面上并关闭发动机。
2. 在燃油滤清器下面放置一个放油盘。
3. 打开燃油滤清器上的排油塞，大约旋转一周，排干积水（图34）。排干之后拧紧排油塞。

   注意： 由于积水会与柴油燃料混合，因此请将燃油滤清器中的水排出到适当的容器内，并妥善处置。

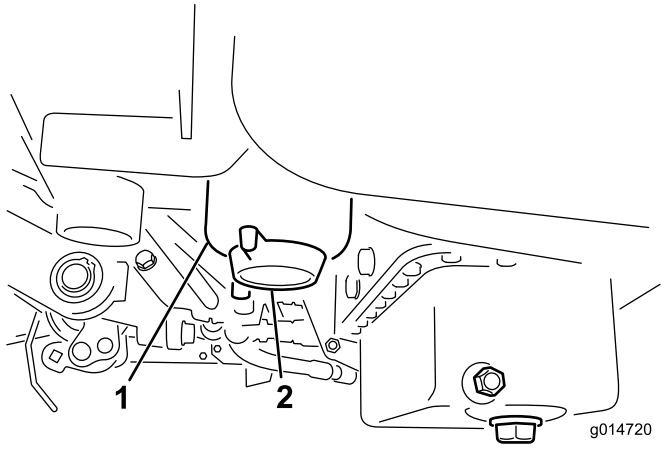


图34

1. 燃油滤清器　　2. 排油塞

检查轮胎气压

出于运输目的，轮胎出厂时为涨胎状态。启动机器之前要将胎压降低至适当水平。

根据您的草坪条件，所有 3 个轮子的胎压会有所不同，最低为 12 psi，最高为 16 psi（83-110 巴）。

检查车轮螺母的扭矩

⚠ 警告

未能保持适当的车轮螺母扭矩可能会导致人身伤害。

在运行 1~4 个小时和再次运行 10 个小时之后，上紧车轮螺母扭矩至 95~122Nm。此后每 200 个小时上紧一次扭矩。

检查滚刀到底刀的接触

每天操作机器之前，都要检查滚刀到底刀的接触情况，无论是否接受之前的剪草质量。整个滚刀和底刀都必须轻微接触；请参阅《滚刀组操作员手册》中“调节底刀与滚刀”的内容。

检查滚刀前，断开滚刀组电源断开联轴器；请参阅 滚刀组电源断开接头 (页码 21)。完成后再连接起来。

⚠ 小心

如果您不断开滚刀组电源，其他人可能会意外启动滚刀组，导致手脚重伤。

操作滚刀组之前，应始终分离滚刀组电源断开联轴器。

磨合期

请参阅随机器提供的发动机手册，了解磨合期建议的机油更换和维护程序。

磨合期仅需剪草 8 个小时。

由于机器最初几个小时的运行对未来的可靠性至关重要，因此请密切监控其功能和性能，从而随时注意到并纠正可能导致大问题的小困难。请在磨合期内经常检查机器是否有任何漏油、松动或任何其他故障的迹象。

为确保刹车系统的最佳性能，请在使用机器之前摩擦（磨合）摩擦刹车。要摩擦刹车，应紧压刹车并以剪草速度驾驶机器，直到刹车发热（闻到气味时即表示已发热）。磨合后可能需要调整刹车；请参阅“调整刹车”。

启动和停止机器

注意： 检查剪草机下方的区域，确保没有杂物。

启动

重要事项： 切勿使用乙醚或其他类型的启动燃料。

1. 确定手刹已固定，抬高/降低剪草控制杆已分离，且功能控制杆处于空档位置。
2. 将脚从驱动踏板上移开，确定踏板处于空档位置。
3. 将油门杆移至“慢速”位置。
4. 将钥匙插入点火开关中，旋转至“开”。将钥匙保持在“开”位置，直到预热塞指示灯熄灭（大约 6 秒）。
5. 立即将点火钥匙旋转至“启动”位置。发动机启动后释放钥匙，使钥匙移至“开”位置。将油门控制杆移至“慢速”位置。

   重要事项： 为防止启动马达过热，启动马达的接合时间切勿超过 10 秒。持续运转 10 秒后，等待 60 秒之后再接合启动马达。
6. 操作前将马达预热几分钟。

   重要事项： 首次启动发动机时，或在发动机大修后，前后操作机器一或两分钟。左右旋转方向盘，检查转向反应情况。然后，关闭发动机（见“启动和停止发动机”中的“停止”部分）并等到所有活动件停止。检查漏油、松动的零件以及任何其他值得注意的故障。

停止

1. 将油门控制杆移至“慢速”，分离抬高/降低剪草控制杆，并将功能控制杆移至空档。
2. 将启动马达钥匙旋转至“关”，关闭发动机。从点火开关上拔下钥匙，防止意外启动。
3. 存放机器之前，关闭燃油切断阀。

检查安全联锁系统

⚠ 小心

如果安全联锁开关断开或损坏，操作机器可能造成意外人身伤害。

- **切勿随意改动联锁开关设置。**
- **每日均应检查联锁开关的操作，更换任何损坏的开关，然后再操作机器。**

安全联锁系统的用处是防止对机器执行可能伤害操作员或损坏机器的操作

安全联锁系统可防止发动机启动，除非：

- 驱动踏板处于空档位置。
- 功能控制杆处于空档位置。

安全联锁系统可防止发动机移动，除非：

- 手刹关闭。
- 操作员坐在座椅上。
- 功能控制杆处于“剪草”或“行驶”位置。

除非功能控制杆处于“剪草”位置，否则安全联锁系统将阻止滚刀运行。

每日执行以下系统检查，确保联锁系统操作正确：

1. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。尝试压低驱动踏板。如果踏板不能压低，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
2. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。将功能控制杆移至“剪草”或“行驶”位置，并尝试启动发动机。发动机如果不转，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
3. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。启动发动机，将功能控制杆移至“剪草”或“行驶”位置。发动机如果熄火，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
4. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。启动发动机。松开手刹，将功能控制杆移至“剪草”位置，并从座椅上抬起。发动机如果熄火，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
5. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。启动发动机。前移抬高/降低剪草控制杆，降低滚刀组。滚刀组应降低，但不会开始旋转。如果开始旋转，则表示联锁系统操作错误。请纠正该问题。

安装和拆下滚刀组

安装滚刀组

1. 断开滚刀组电源断开联轴器；请参阅 滚刀组电源断开接头（页码 21）。

⚠ 小心

如果您不断开滚刀组电源，其他人可能会意外启动滚刀组，导致手脚重伤。

操作滚刀组之前，应始终分离滚刀组电源断开联轴器。

2. 提起脚踏板并翻开，以便接触到中间滚刀组位置（图35）。

⚠ 小心

如果脚踏板掉入关闭位置，会夹痛手指。

脚踏板打开时，手指应远离该区域。

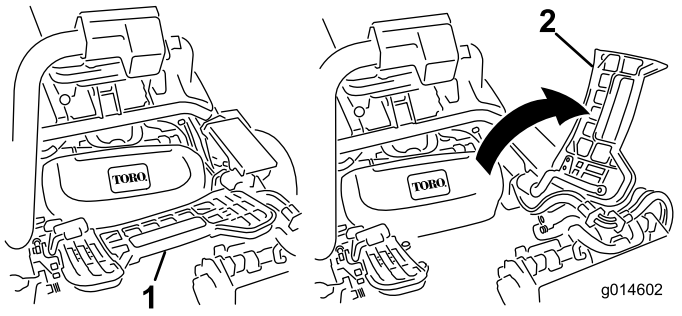


图35

1. 脚踏板 — 关闭
2. 脚踏板 — 打开

3. 将滚刀组放在中间悬挂臂下。
4. 当悬挂臂架上的闩锁指向上方（即打开）时（图36），向下压悬挂臂，使悬挂臂架与滚刀组上方的支架相契合（图37）。

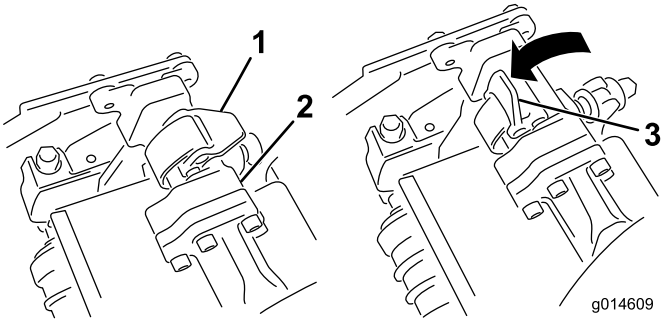


图36

1. 闩锁 — 关闭位置
2. 悬挂臂架
3. 闩锁 — 打开位置

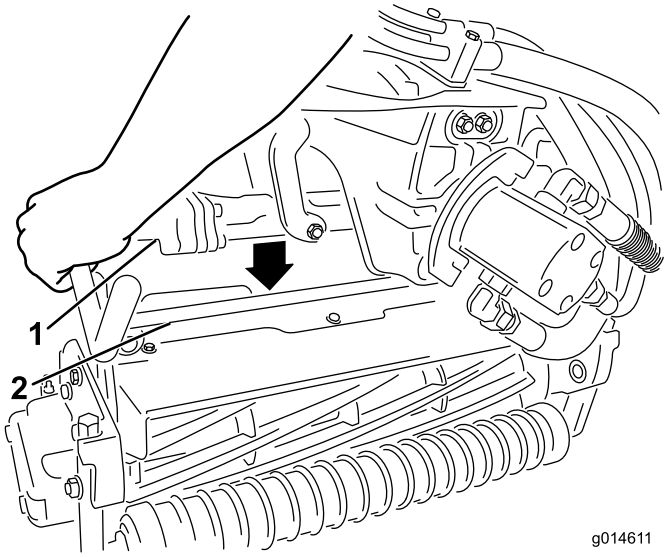


图37

1. 悬挂臂架
2. 滚刀组架

5. 向下并绕着滚刀组架关闭闩锁，将它们锁定到位（图36）。

   注意： 当闩锁适当锁定到位时，可以感觉到并听到“咔哒”声。

6. 在滚刀组马达的花键轴上涂抹干净的润滑脂（图38）。
7. 将马达插入滚刀组左侧（从操作员的位置看），并将滚刀组上的马达保持架拉向马达，直到听见马达两侧发出“咔哒”的声音（图38）。

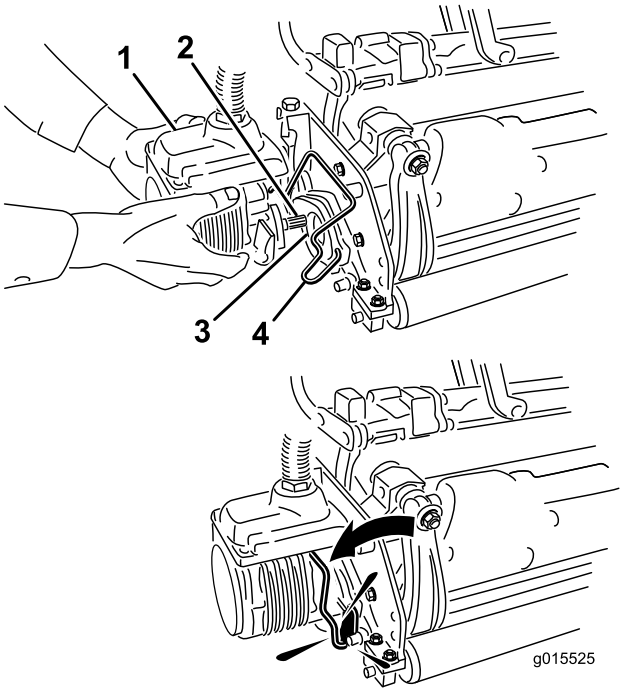


图38

1. 滚刀马达
2. 花键轴
3. 凹洞
4. 马达保持架

8. 将集草斗安装到悬挂臂的集草斗钩上。
9. 对其他滚刀组重复此步骤。
10. 连接滚刀组电源断开联轴器；请参阅 滚刀组电源断开接头（页码 21）。

拆下滚刀组

1. 断开滚刀组电源断开联轴器；请参阅 滚刀组电源断开接头（页码 21）。

⚠ 小心

如果您不断开滚刀组电源，其他人可能会意外启动滚刀组，导致手脚重伤。

操作滚刀组之前，应始终分离滚刀组电源断开联轴器。

2. 将机器停放在干净的水平地面上，将滚刀组放到地面上，直到悬挂液压装置完全展开，停止发动机并固定好手刹。
3. 将马达保持架朝着滚刀组的方向从马达槽中推出，并从滚刀组上拆下马达。

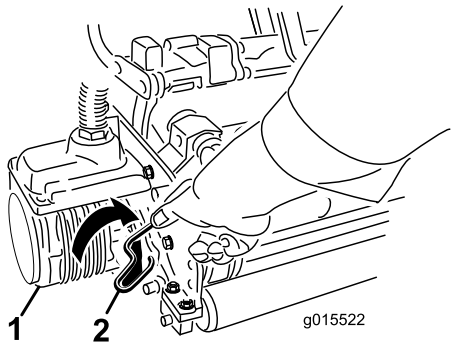


图39

1. 滚刀马达
2. 马达保持架

4. 将马达移至悬挂臂前的存放位置（图40）。

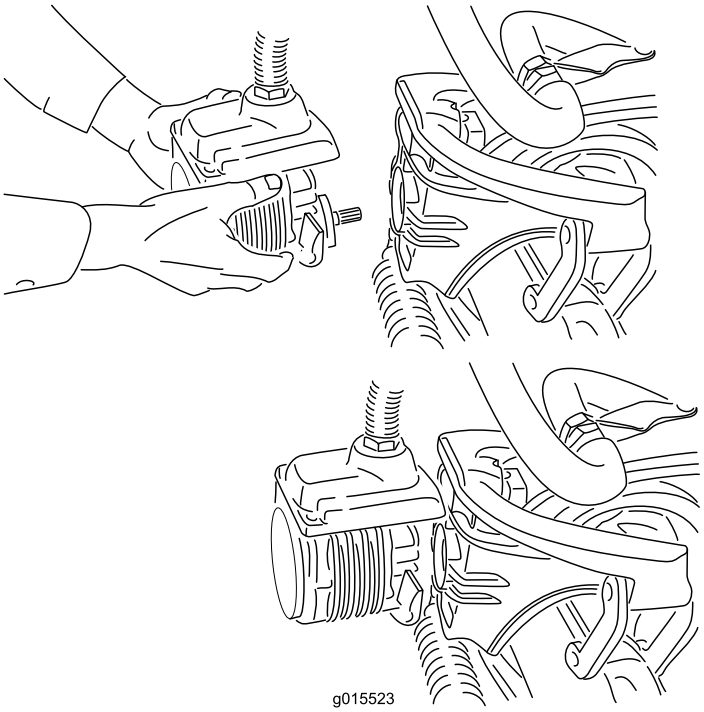


图40

注意： 在磨快滚刀组、设置剪草高度或执行其他维护程序时，将滚刀组滚刀马达放置在悬挂臂前面的存放位置，防止马达受到损坏。

重要事项： 当滚刀马达位于机器机架的支座中时，切勿将悬挂抬高至行驶位置。否则，可能导致马达或软管受损。如果必须在滚刀组尚未安装时移动主机，请用扎带将滚刀组固定在悬挂臂上。

5. 打开您正在拆下的滚刀组悬挂臂上的闩锁（图36）。
6. 断开闩锁与滚刀组架之间的连接。
7. 从悬挂臂下滚出滚刀组。
8. 必要时，对其他滚刀组重复步骤 3 至 7。
9. 连接滚刀组电源断开联轴器；请参阅 滚刀组电源断开接头（页码 21）。

培训期

在使用机器为果岭剪草之前，建议您找一个空旷的地方，练习启动和停止、抬高和降低滚刀组、转向等操作。这一培训期将帮助操作员增强对机器性能的信心。

剪草之前

检查果岭上的杂物，取下防刮罩上的标记，并确定最佳剪草方向。按照上一次剪草的方向确定剪草方向。始终以不同于上一次剪草的方向交替选择剪草方向，这样草叶就不会轻易倒下，否则很难进入滚刀片与底刀之间。

剪草程序

1. 在变速选择器处于 1 号位置时，靠近果岭。在果岭的一边启动机器，这样可以使用带状剪草程序。这可以将草坪压实情况降至最低，并在果岭上留下整洁、极具吸引力的图案。
2. 在集草斗的前面穿过果岭外缘时，启动剪草踏板。此程序会将滚刀组放在草坪上，并启动滚刀。

重要事项： 切记 1 号滚刀组滚刀会延时，因此请事先练习，留出必要的时间，将清扫剪草作业减至最少。

3. 剪草返回通道仅与之前剪草路径少量重叠。为了保持以直线方式穿过果岭，并使得机器与此前剪草的边缘保持等距，请在机器前到果岭未剪部分的边缘虚构一条长约 1829~3048mm的视线（图41）。有人发现，将方向盘的外缘看作视线的一部分非常有用；即让方向盘边缘对准与机器前面始终保持等距的某个点（图41）。

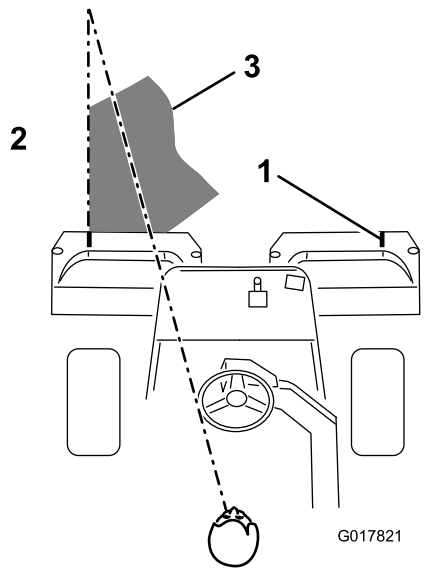


图41

1. 对齐标尺
2. 在左侧剪草
3. 焦点保持在机器前面1829~3048mm的范围内。

4. 当集草斗的前面穿过果岭边缘时，压低提升踏板。这将停止滚刀并提升滚刀组。执行此程序的时机非常重要，这样剪草机才不会剪到边缘区域。然而，应尽可能多剪果岭区域，将外围需要剪的草降至最少。
5. 轻轻朝相反方向转动机器，然后再转向未剪部分（即如果准备右转，先略微左转再右转），可以缩短下一趟剪草的操作时间并方便剪出直线。这将帮助机器更快速地为下一趟剪草进行对准。遵循相同程序，朝相反方向转动。尝试尽可能短距离地转动。不过，在较温暖的天气中以较大的幅度转动，可将刮伤草坪的可能性降至最低。

重要事项： 滚刀组滚刀运行时，切勿在果岭上停止机器，因为这可能损坏草坪。在较湿的果岭上停止机器可能会留下车轮印记或压痕。

6. 将外围的草剪掉，完成果岭剪草作业。请务必采用与上一次剪草不同的剪草方向。始终牢记天气和草坪状况，采用与上一次剪草不同的剪草方向。更换标志。

   在外围剪草行将结束时，轻轻回拉一下抬高/降低剪草控制杆，无需抬高即可关闭滚刀。持续向前移动，直到滚刀停止旋转，然后将机器推出果岭并抬高滚刀（这有助于防止在抬高滚刀的过程中草屑掉落在果岭上）。

7. 在行驶至下一个果岭之前，清空集草斗里的所有草屑。较重的湿草屑会对集草斗产生不当压力，为机器增加不必要的重量，导致发动机、液压系统、刹车等的负荷增大。

行驶操作

确保滚刀组处于完全上升位置。将功能控制杆移至行驶位置。走下陡峭的小山时，用刹车减慢机器速度，防止失控。靠近长草区时应始终减速，并小心穿过起伏较大的地形。熟悉机器的宽度。切勿尝试从两个靠得很近的物体之间穿过，以免造成代价昂贵的损坏和停机时间。

剪草后检查和清理

完成剪草操作后，用不带喷嘴的浇水软管彻底清洗机器，以免过大的水压产生污染或损坏密封条与轴承。**切勿用水清洗热发动机或电气连接。**

清洁后，建议检查机器是否可能出现液压油泄露及液压与机械组件损坏或磨损的情况。应检查滚刀组的锋利程度。此外，可使用 SAE 30W 油来润滑驱动踏板及刹车轴组件，或喷上润滑剂，从而防止腐蚀并帮助机器在接下来的剪草作业中取得令人满意的表现。

拖曳机器

出现紧急情况时，可以短距离拖曳机器0.4km以内）。然而，Toro 不推荐将其作为标准程序。

重要事项： 拖曳机器的速度切勿超过 3~5km/h，否则驱动系统可能会受损。如果机器必须移动较长的距离，请使用卡车或拖车来运输。

1. 找到并旋转泵上的旁通阀，使槽处于垂直位置（图42）。

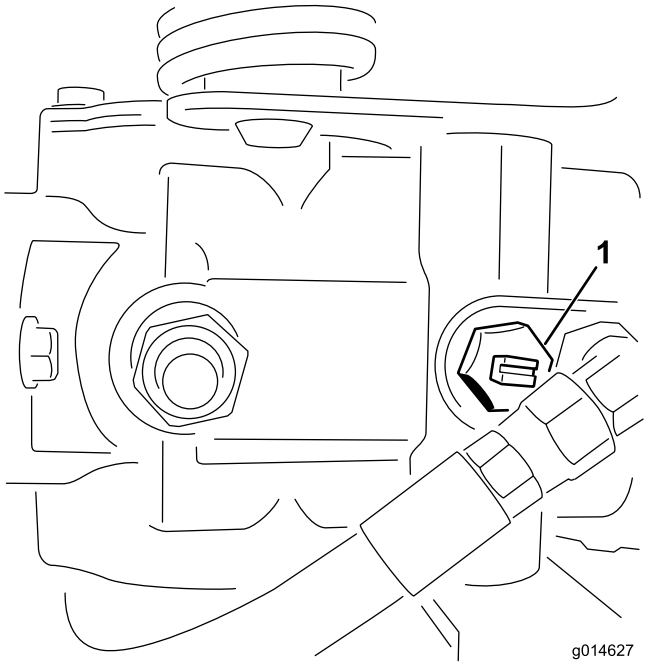


图42

1. 旁通阀 — 显示为关闭（水平）位置的槽

2. 启动发动机之前，旋转旁通阀，使槽处于水平位置，这样就可以关闭旁通阀（图42）。旁通阀打开时，切勿启动发动机。

维护

注意： 从正常操作位置确定机器的左右侧。

⚠ 小心

如果将钥匙留在点火开关上，可能会有人无意中启动发动机，对您或其他旁观者造成严重伤害。

从点火开关上拔下钥匙。

推荐使用的维护计划

维护间隔时间	维护程序
初次使用1小时后	• 检查车轮螺母的扭矩。
初次使用8小时后	• 检查车轮螺母的扭矩。 • 检查交流发电机皮带上的张紧力。
初次使用50小时后	• 更换机油和机油滤芯。 • 更换液压油过滤器。 • 检查发动机转速（怠速和全油门的情况下）。
在每次使用之前或每日	• 检查机油。 • 清洁散热器护栅和散热器外的杂物。 如果环境极度多尘和肮脏，请每小时清洁一次。 • 检查液压油油位。 • 排干燃油滤清器中的水分。 • 检查滚刀到底刀的接触。 • 检查液压管线和软管。
每25个小时	• 检查电池的电解液液位。 （机器在存放期间每 30 天检查一次。）
每50个小时	• 检查电池线连接。
每150个小时	• 更换机油和机油滤芯。
每200个小时	• 检查车轮螺母的扭矩。 • 维护空气滤清器（在多尘或肮脏的操作条件下应更频繁）
每400个小时	• 润滑发电机皮带张紧装置。
每800个小时	• 更换燃油滤清器。 • 更换液压油、过滤器及油箱通气孔。 • 检查发动机转速（怠速和全油门的情况下）。 • 检查阀门空隙。
每两年一次	• 检查燃油管线和接头。 • 更换活动软管。 • 排空和冲洗冷却系统。

重要事项： 请参阅您的发动机操作员手册，了解更多维护程序。

日常维护检查表

复印本页以供日常使用。

维护检查项	第____周：						
	周一	周二	周三	周四	周五	周六	周日
检查安全联锁操作。							
检查仪表工作情况							
检查刹车工作情况。							
检查燃油滤清器/水分离器。							
检查燃油油位。							
检查机油油位。							
检查护栅和散热器。							
检查空气过滤器。							
检查是否有任何异常发动机噪音。							
检查滚刀到底刀的调节。							
检查液压软管是否受损。							
检查漏液情况。							
检查轮胎气压。							
检查剪草高度的调节。							
为掉漆部分补漆。							

疑点记录

检查人员：		
项目	**日期**	**情况**

润滑

润滑发电机皮带张紧装置

维护间隔时间： 每400个小时

使用 2 号通用型锂基润滑脂定期润滑黄油嘴。

1. 擦干净黄油嘴，这样就不会有杂质进入轴承或轴套中（图43）。

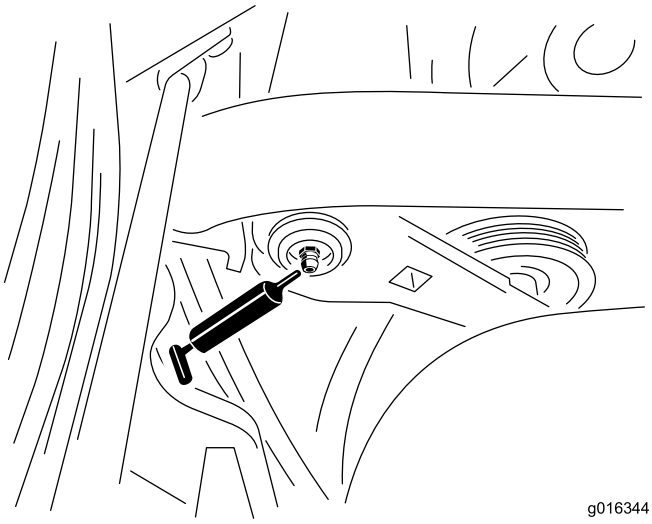


图43

黄油嘴位于机器内部右侧的座椅后面。

2. 将润滑脂打入轴承或轴套中，直到看到润滑脂。擦掉多余的润滑脂。

发动机维护

维护空气滤清器

维护间隔时间： 每200个小时

- 检查空气滤清器壳体是否有可能导致空气泄漏的损坏。如损坏则更换。检查整个进气系统是否有泄露、损坏或软管夹松动的情况。
- 如果发动机性能因极度多尘、肮脏的条件而受损，则不到 200 小时就要维修空气滤清器。在必须更换之前更换空气滤清器，只会增加灰尘在滤清器拆下时进入发动机的几率。
- 确保空气滤清器盖正确盖好，并与空气滤清器壳体密合。

1. 松开将空气滤清器盖固定到空气滤清器壳体上的闩锁（图44）。

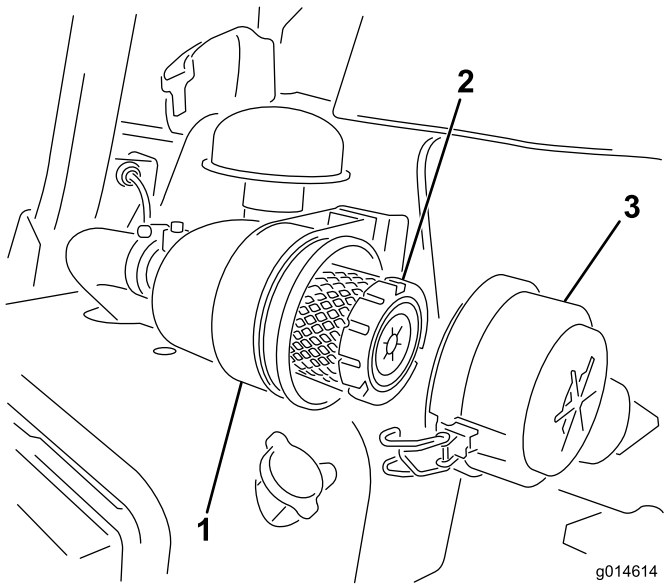


图44

1. 空气滤清器壳体
2. 空气滤清器
3. 空气滤清器盖

2. 从空气滤清器壳体上取下空气滤清器盖。拆下滤清器之前，用低压空气（40 psi，洁净干燥）去除主滤清器外部与过滤筒之间堆积的大量杂物。避免使用会迫使灰尘通过滤清器进入进风管的高压空气。这一清洁过程可以防止杂物在主滤清器拆下时进入进风口。
3. 拆下并更换主滤清器。由于过滤介体可能受损，因此不建议清洁废滤芯。检查新滤清器是否在运输途中受损，检查滤清器的密封端和壳体。切勿使用已损坏的滤芯。插入新滤清器，方法是按住滤芯的外缘，将它压入过滤筒中。切勿按压滤清器柔韧的中心部位。
4. 清洁可拆卸盖子上的灰尘弹射口。拆下盖子上的橡胶排气阀，清洁凹洞并更换排气阀。
5. 安装盖子时要向下对准橡胶排气阀 — 即从末端看约 5:00 至 7:00 方向之间。
6. 固定闩锁（图44）。

更换机油和机油滤芯

维护间隔时间： 初次使用50小时后

每150个小时

1. 拆下排油塞，让油流入放油盘。油不再流时，安装排油塞（图45）。

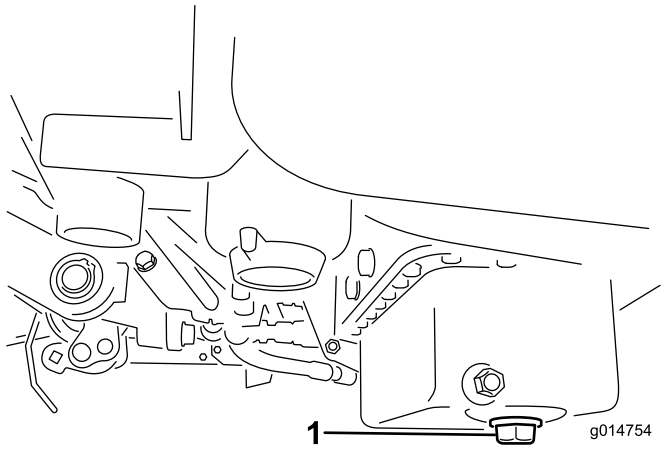


图45

1. 排油塞

2. 拆下机油滤芯（图46）。在新的滤芯垫片上涂上薄薄一层干净油。

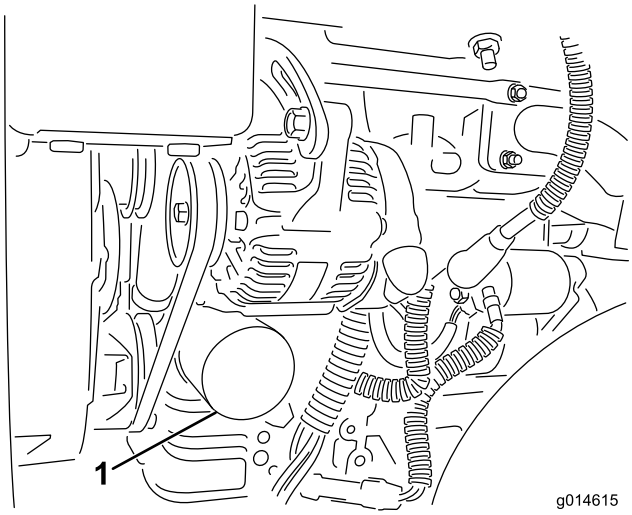


图46

1. 机油滤芯

3. 用手旋动滤芯螺丝，直到垫片接触到滤芯安装座，然后再旋转 1/2 至 3/4 圈上紧。**不要箍得过紧**。
4. 将油加入曲轴箱；请参阅 检查机油（页码 21）。
5. 适当处置废油。

燃油系统维护

燃油滤清器/水分离器

维护间隔时间： 每800个小时

维修滤清器

1. 关闭油箱下的燃油切断阀（图47）。

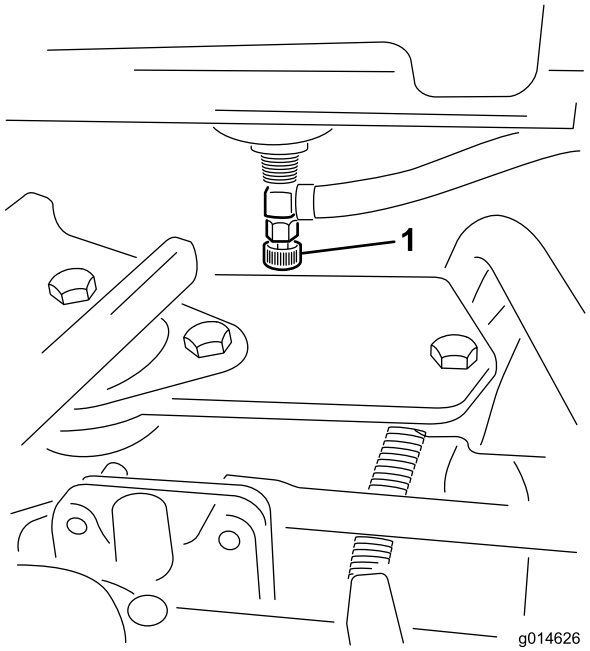


图47

1. 燃油切断阀

2. 清洁滤清器过滤筒的安装区域（图48）。
3. 在燃油滤清器下面放置一个放油盘。
4. 打开滤清器排油塞（图48）。

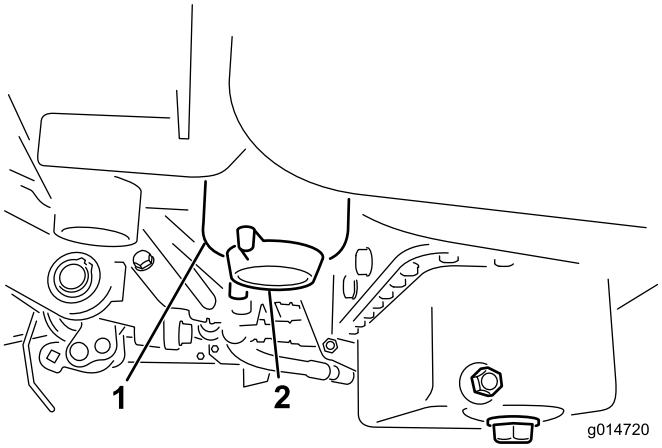


图48

1. 燃油滤清器/水分离器过滤筒
2. 滤清器排油塞

5. 拆下滤清器过滤筒，根据当地法规处置。
6. 用手旋动滤清器螺丝，直到垫片接触到滤清器安装座，然后再旋转 1/2 至 3/4 圈上紧。

7. 确保滤清器排油塞已关闭。打开燃油切断阀。

燃油管线和接头

维护间隔时间： 每两年一次

检查燃油管线是否老化 、损坏或松脱。

电气系统维护

维护电池

警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称：

电池电极、端子及相关的附件都含有经加利福尼亚州证实会导致癌症及其他生殖缺陷的铅、铅混合物及其他化学物质。*操作后请洗手。*

电压： 12 伏，530 安冷启动电流

必须适当保持电池的电解液液位，并保证电池顶部清洁。如果机器存放在温度极高的地方，电池电量减弱的速度要比温度较凉爽的地方快。

使用蒸馏水或脱盐水维持电池液位。为电池加注电解液时不得超过每个电池内的开口环底部。

⚠ 危险

电池电解液含有硫酸，这是致命的有毒物质且可能导致严重灼伤。

- **切勿喝下电解液，避免接触皮肤、眼睛或衣服。佩戴护目镜遮蔽眼睛，佩戴橡胶手套保护双手。**
- **为电池加注电解液后，始终用清水冲洗皮肤。**

定期用蘸有苏打溶液（含氨或碳酸氢盐）的刷子清洁电池顶部，保持电池顶部洁净。清洁后，用水冲洗顶部表面。清洁电池时，切勿取下加液盖。

电池电缆必须固定在端子上，电气接触良好。

⚠ 警告

电池端子或金属工具可能会与主机金属部件发生短路并产生火花。火花可引发电池气体爆炸，从而造成人身伤害。

- **拆下或安装电池时，切勿让电池端子接触到主机的任何金属部件。**
- **切勿让金属工具短接电池端子和主机的金属部件。**

⚠ 警告

电池接线不准确会损坏主机，而且接线之间会产生火花。火花可引发电池气体爆炸，从而造成人身伤害。

如果端子被腐蚀，应断开电缆，首先断开负极 (–) 电缆，单独刮擦夹子和端子。重新连接电缆，首先连接正极 (+) 电缆，在端子上涂抹石油膏。

- **应始终先断开负极（黑色）电池线，然后才能断开正极（红色）接线。**
- **应始终先连接正极（红色）电池线，然后才能连接负极（黑色）接线。**

存放电池

如果机器要存放 30 天以上，请拆下电池并充满电。将电池存放在货架上或存放在机器内。如果要将电池存放在机器内，请断开接线。将电池存放在凉爽的环境中，以免电

池中的电量快速损耗。为了防止电池冻结，请确保它已充满电。充满电的电池比重为 1.265~1.299。

保险丝

机器电气系统的保险丝位于座椅下（图49）。

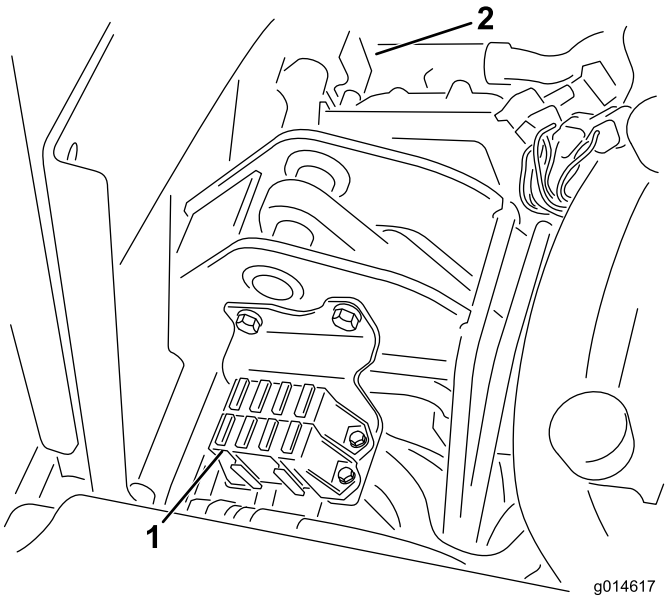


图49

1. 保险丝
2. 散热器风扇的 50 安保险丝（所示零件下）

保险丝布局	
启动马达 10 安	提升滚刀 E-Reel 启用 过温 7.5 安
运行 10 安	滚刀接合 提升/降低 风扇 7.5 安
灯具 防漏油感应器 15 安	启动/运行 直径灯具 预热 7.5 安
	ECM 逻辑 功率 2 安

跳线启动机器

如果机器需要跳线启动，可使用替代正极电极（位于启动马达线圈上），而不是正极电池电极（图50）。

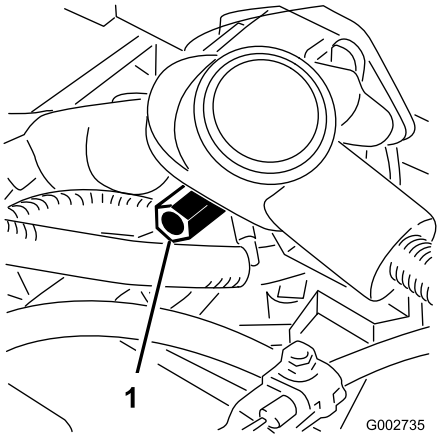


图50

1. 替代正极电池电极

调整空档传输

如果机器在驱动控制踏板处于空档位置时缓慢前移，则必须调整空档恢复机制。

1. 垫高机架，使一个前轮离开地面。

   注意： 注意： 如果机器装配有 3 轮驱动组件，则还需要抬高和垫高后轮。

2. 启动发动机、将油门移至“慢速”，并检查离开地面的前轮；这个轮子必须是不旋转的。
3. 如果这个轮子在旋转，则停止发动机并执行以下操作：

   A. 松开将偏心螺栓固定到静液压泵顶部的螺母（图51）。

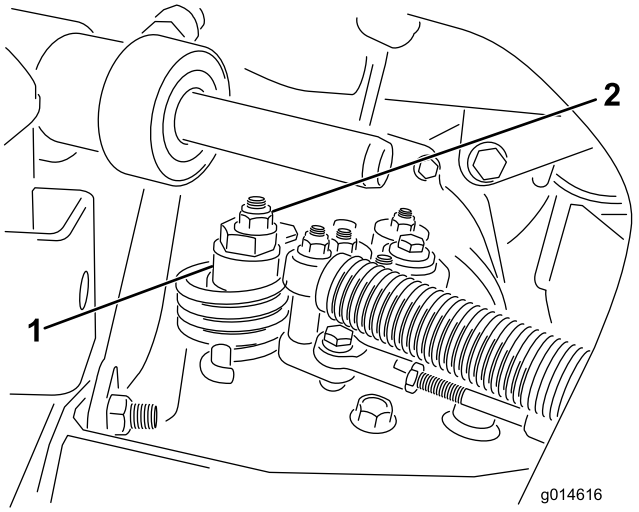


图51

1. 偏心螺栓　　2. 锁紧螺母

   B. 将功能控制杆移至空档，将油门移至“慢速”。启动发动机。

   C. 旋转偏心螺栓，直到不再出现任何方向的缓慢前移。当轮子停止旋转时，旋紧螺母，锁定偏心螺栓和调整（图51）。将油门移至“慢速”和“快速”位置，验证调节情况。

      注意： 如果在对偏心螺栓进行最大程度的调整后轮子仍在旋转，请联系您的授权维修经销商或参阅*维修手册*，了解关于进一步调整的信息。

调整行驶速度

驱动踏板的最大行驶速度在出厂时进行调整，但如果踏板在接触踏板停止器之前达到全冲程或需要减慢行驶速度，则可能需要进行调整。

向下按驱动踏板。如果在电缆感到张紧力之前，线缆踏板接触到停止器（图52），则需要进行调整：

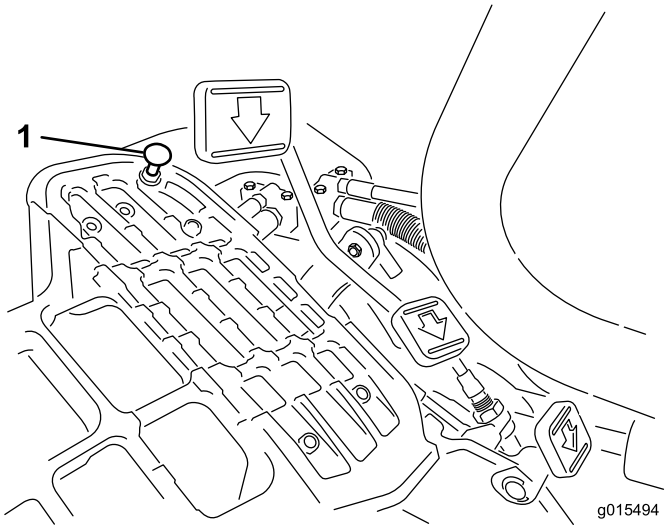


图52

1. 踏板停止器

1. 松开将踏板停止器固定到底板上的凸缘头锁紧螺母（图52）。
2. 调整踏板停止器，使它接触到踏板杆并上紧螺母。

调整剪草速度

机器在出厂时调整，但需要时可变更速度。

1. 松开枢轴螺栓上的锁紧螺母（图53）。
2. 松开将锁架和剪草架固定到踏板枢轴上的螺母。

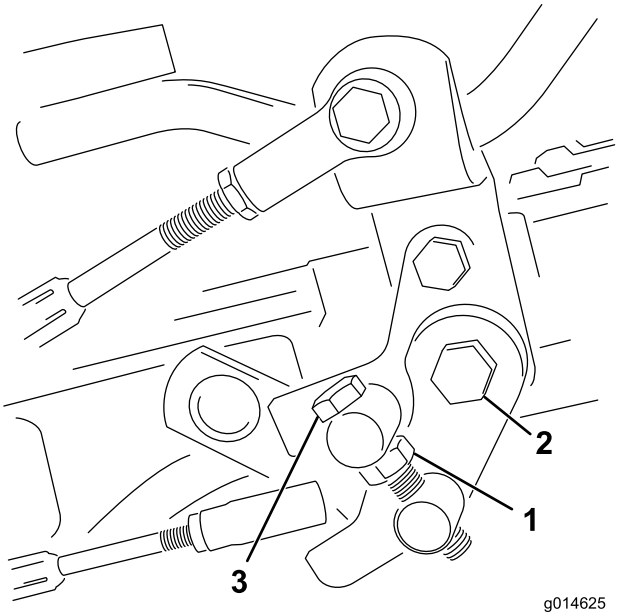


图53

1. 锁紧螺母
2. 螺母
3. 枢轴螺栓

3. 顺时针旋转枢轴螺栓可降低剪草速度；逆时针旋转则提高剪草速度。
4. 上紧枢轴螺栓上的锁紧螺母和踏板枢轴上的螺母，锁定调整（图53）。检查调整情况，并按需要调整。

冷却系统维护

清洁散热器护栅

为了防止系统过热，散热器护栅和散热器必须保持清洁。每天都要检查和清洁护栅和散热器，或必要时每小时检查和清洁一次。在多尘、肮脏的条件下，应更频繁地清洁这些组件。

1. 拆下散热器护栅（图54）。

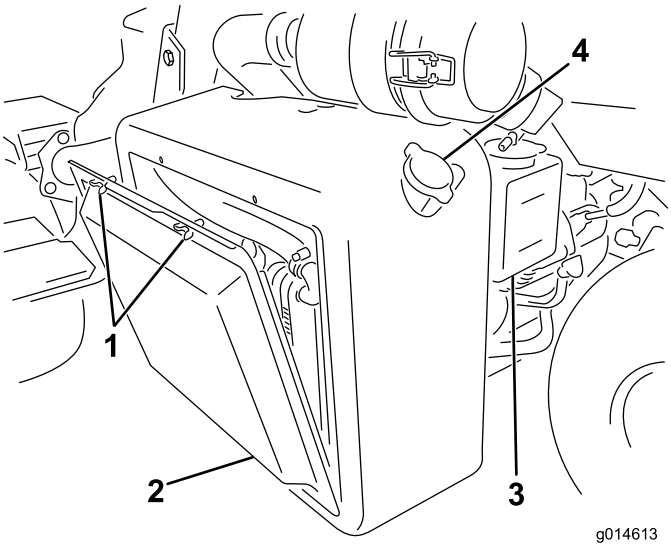


图54

1. 翼形螺栓
2. 散热器护栅
3. 溢流罐
4. 散热器盖

2. 从散热器风扇一侧，用压缩空气吹散热器。
3. 清洁护栅并安装。

刹车系统维护

调整刹车

如果刹车不能在驻车时停止住机器，您可以使用制动鼓旁边的隔板接头调整刹车；请联系您的授权维修经销商或参阅*维护手册*了解更多信息。

皮带维护

调整交流发电机皮带

维护间隔时间： 初次使用8小时后

确保交流发电机皮带具有适当的张紧力，以保证可以正确操作机器并避免不必要的磨损。

1. 停止发动机，固定好手刹，然后拔下点火钥匙。
2. 用拇指轻压皮带轮之间的皮带（10kgf）。皮带应下压7~9mm。否则，请执行以下程序来调整皮带张紧力：

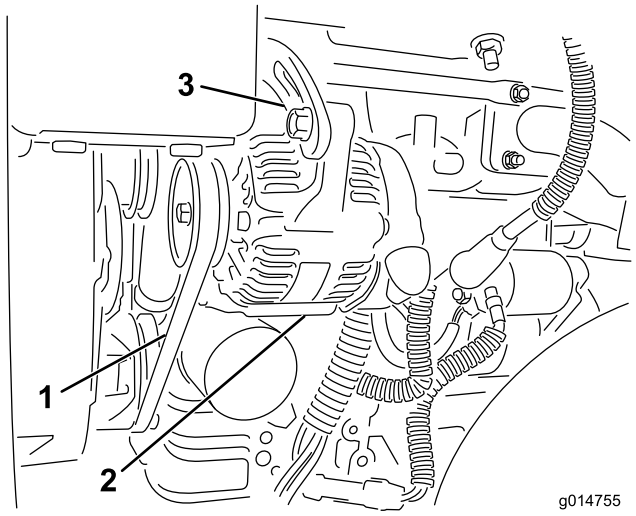


图55

1. **交流发电机皮带 — 在此处施压**
2. **交流发电机**
3. **调整箍带**

A. 松开将交流发电机固定到发动机的螺栓，并调整箍带。

B. 检查皮带磨损或损坏情况，如果出现磨损请更换。

C. 使用交流发电机与发动机缸体之间的杠杆，拉出交流发电机，获得正确的皮带张紧力并上紧螺栓。

液压系统维护

更换液压油和过滤器

维护间隔时间： 初次使用50小时后

每800个小时

如有液压油受到污染，请联系您当地的 Toro 经销商，因为该系统必须冲洗。与清洁的液压油相比，被污染的油成乳状或黑色。

1. 清洁过滤器安装区周围的区域（图56）。在过滤器下面放置一个放油盘并拆下过滤器。

   注意： 如果液压油没有排出，断开和拔出过滤器中的液压管线。

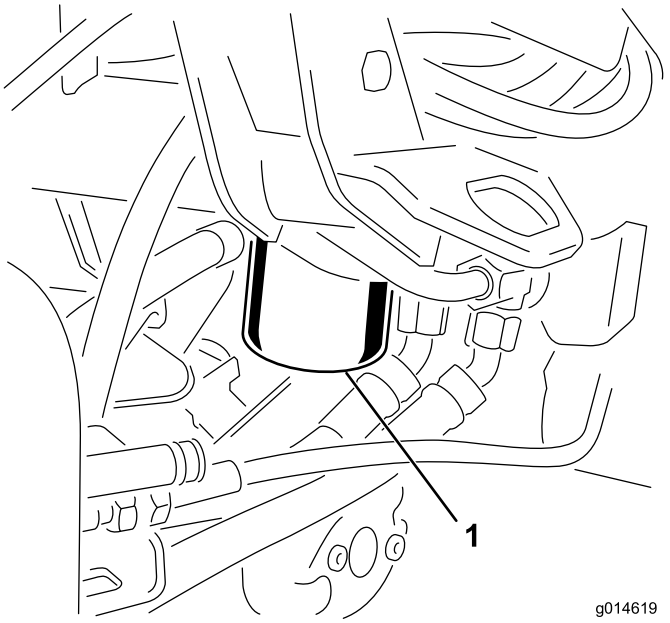


图56

1. 液压油过滤器

2. 为更换后的过滤器注入适当的液压油，润滑密封垫片，并用手旋转直到垫片接触到过滤器头。然后再旋转 3/4 圈上紧。现在，过滤器应该密封好了。
3. 为液压油箱注入液压油，请参阅 检查液压油油位（页码 24）。
4. 启动机器，使其怠速运行 3 至 5 分钟，以便让液压油循环流通，并清除系统中滞留的空气。
5. 停止机器，重新检查油位并在需要时加满油。
6. 适当处置液压油和过滤器。

检查液压管线和软管

⚠ 警告

压力下泄漏的液压油可渗透皮肤，造成伤害。

- **在对液压系统施加压力之前，请确保所有液压油软管和管线均处于良好状态，且所有液压连接和接头均紧固到位。**
- **请确保身体和双手远离喷射高压液压油的针孔泄漏点或喷嘴。**
- **使用纸板或纸张找出液压泄漏点。**
- **在对液压系统执行任何工作之前，请先安全释放液压系统中的所有压力。**
- **如果液压油穿透皮肤，请立即就医。**

每日检查液压管线和软管是否有泄漏、管线扭结、支撑架松脱、磨损、接头松开、日久老化及化学变质。操作之前请执行所有必需的修理。

滚刀组维护

倒磨滚刀

⚠ 警告

接触滚刀或其他活动件可能造成人身伤害。

- **确保手指、双手和衣服远离滚刀或其他活动件。**
- **发动机运转时，切勿尝试用手或脚转动滚刀。**

1. 将机器停放在水平地面上，降低滚刀组，关闭发动机，接合手刹。
2. 拆下座椅左侧的塑料套。
3. 初步对滚刀到底刀进行适当调整，以便倒磨将要倒磨的所有滚刀组；请参阅*滚刀组操作员手册*。
4. 启动发动机并低怠速运转。如果发动机停转，则提高发动机转速。
5. 将倒磨开关转至后退 (R) 位置 (图57)。

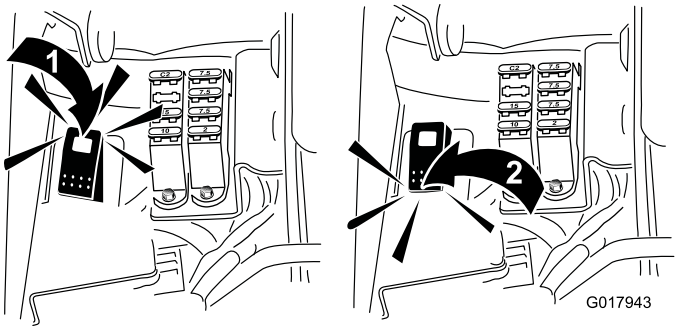


图57

1. 倒磨开关 — 后退位置　　2. 倒磨开关 — 剪草位置

6. 在 InfoCenter 上， 向上拉主菜单并向下滚动至设置。
7. 在设置菜单中，向下滚动至倒磨转速，并使用 ± 按钮来选择理想的倒磨速度。
8. 当功能控制杆处于空档位置时，向前移动抬高/降低剪草控制杆，开始对指定滚刀进行倒磨操作。
9. 用长把刷子涂抹研磨膏。切勿使用短把刷子。
10. 如果滚刀在倒磨过程中停转或变得不稳定，请选择更高的滚刀速度设置直到速度稳定下来。
11. 要在倒磨过程中调整滚刀组，向后移动抬高/降低剪草控制杆并停止发动机，关闭滚刀。完成调整后，重复步骤 4 至 9。
12. 对您想要倒磨的所有滚刀组重复该程序。
13. 完成后，将倒磨开关重新移至前行 (F) 位置，盖好盖子并洗掉滚刀组上的所有研磨膏。按需要调整滚刀组滚刀到底刀的情况。将滚刀组滚刀速度控制杆移至理想的剪草位置。

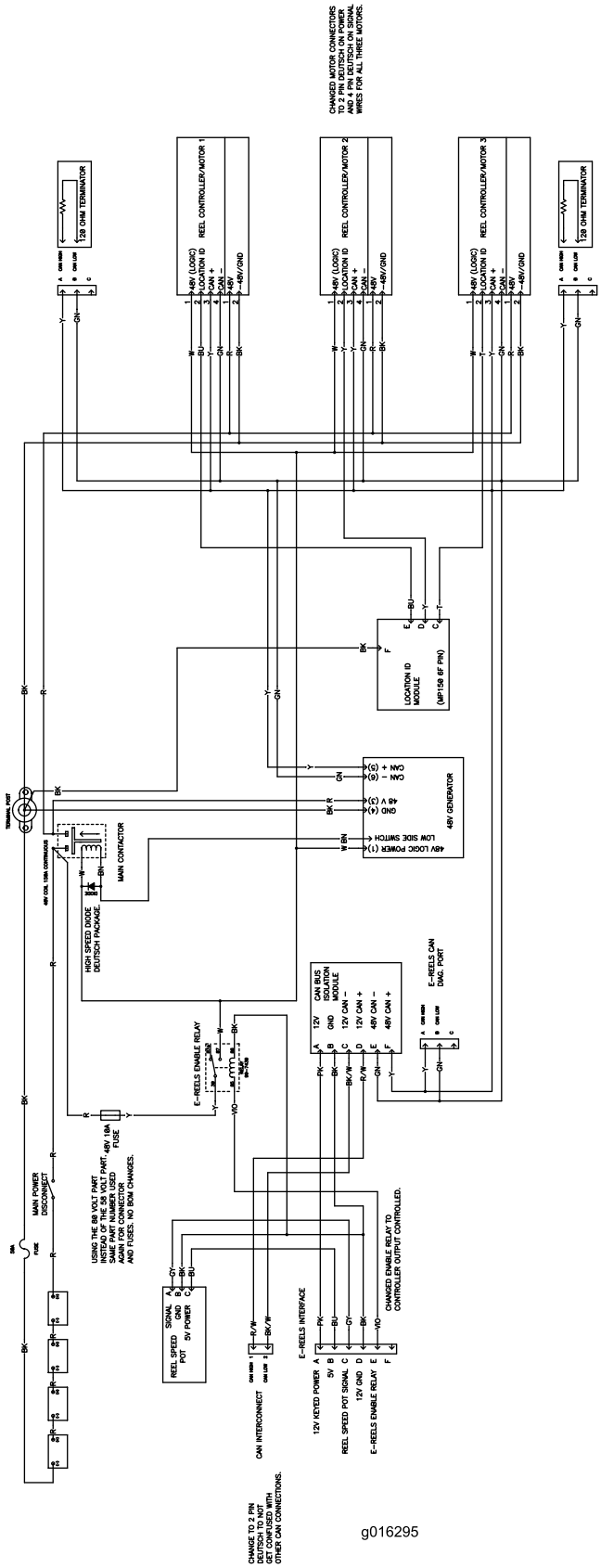
重要事项： 如果倒磨开关在倒磨后没有返回至前行 (F) 位置，滚刀组就无法适当抬起或正常运转。

存放

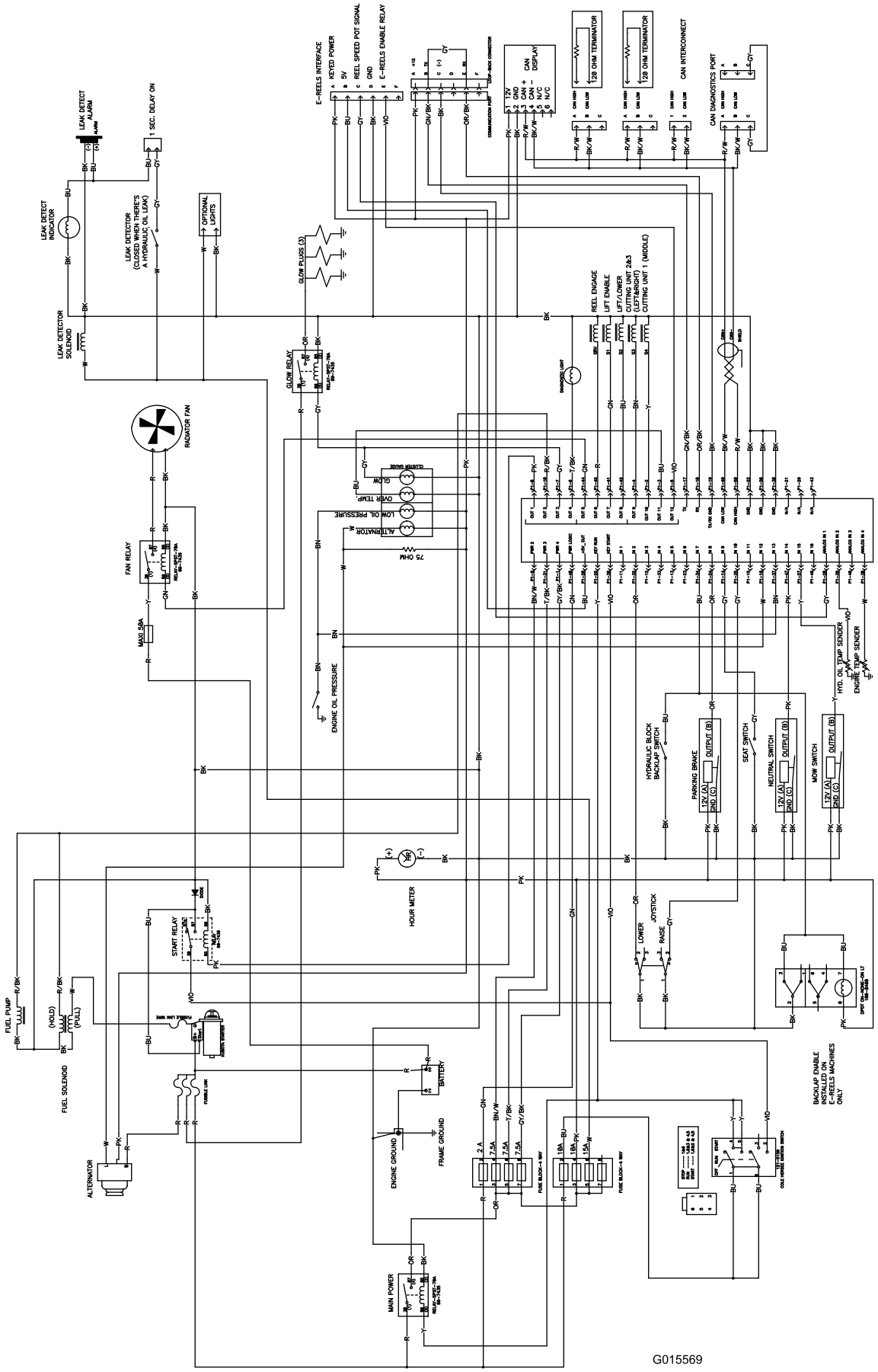
如果您想长期存放机器，应在存放前执行以下步骤：

1. 清除积聚的灰尘和旧草屑。打磨滚刀和底刀（如必要）；请参阅*滚刀组操作员手册*。在底刀和滚刀刀片上添加防锈剂。为所有润滑点添加润滑脂和润滑油；请参阅“润滑”部分的内容。
2. 垫高轮子，取下轮胎上的任何配重块。
3. 排干并更换液压油，过滤并检查液压管线和接头。必要时进行更换；请参阅 更换液压油和过滤器 (页码 39) 和 检查液压管线和软管 (页码 39)。
4. 应清除油箱的所有燃油。运行发动机，直到因缺油而停止。更换燃油滤清器，请参阅 维修滤清器 (页码 33)。
5. 在发动机尚未冷却时，排干曲轴箱内的所有机油。重新注入新鲜机油，请参阅 更换机油和机油滤芯 (页码 32)。
6. 清除气缸、气缸盖散热片及冷却风扇壳体的灰尘及草屑。
7. 取出电池并充满电。将电池存放在货架上或存放在机器内。如果要将电池存放在机器内，请断开接线。将电池存放在凉爽的环境中，以免电池中的电量快速损耗。
8. 如果可能，将机器存放在温暖干燥的地方。

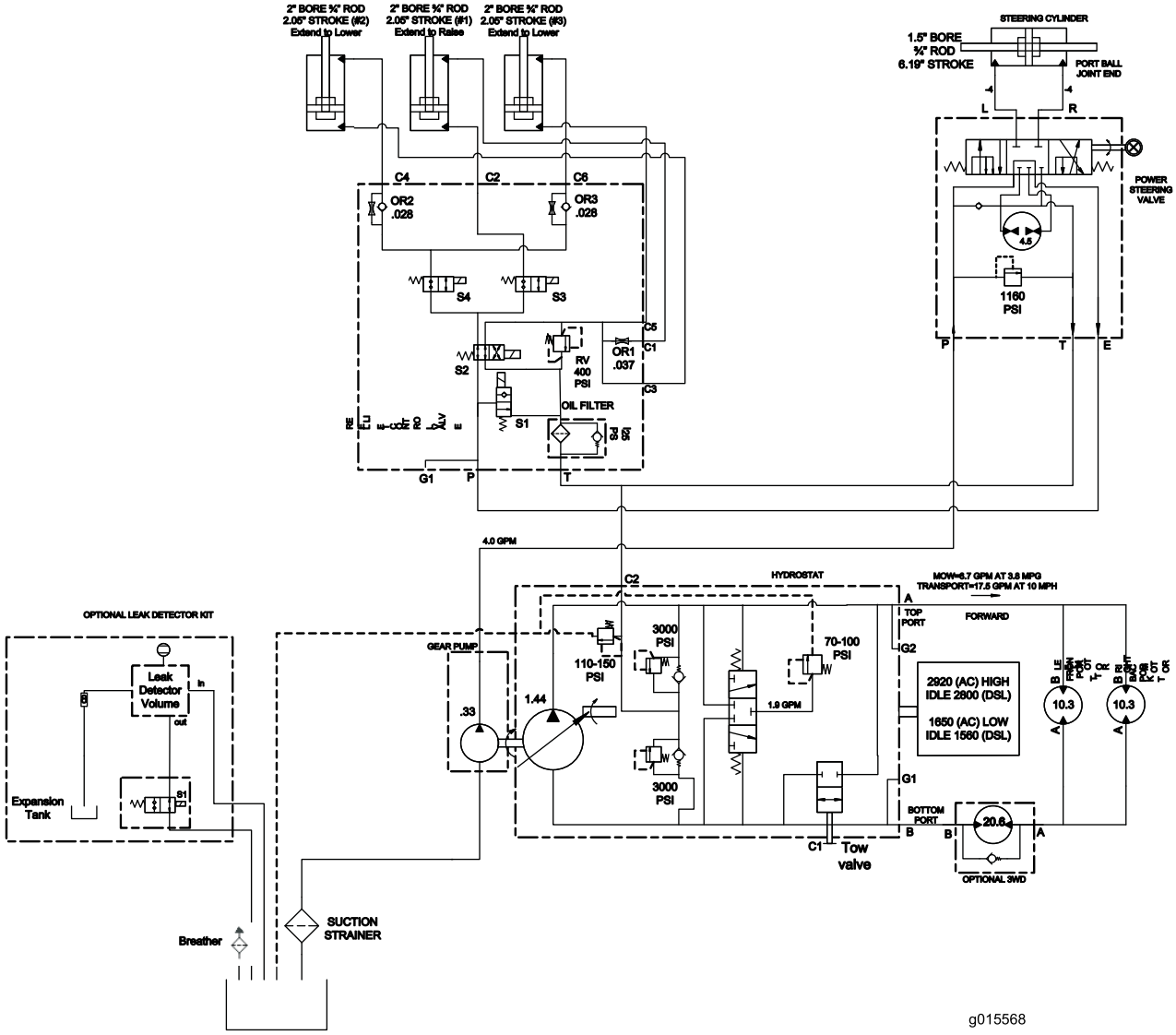
示意图



电动滚刀示意图 (Rev. A)


E-REELS INTERFACE
A KEYED POWER
B 5V
C REEL SPEED POT SIGNAL
D GND
E E-REELS ENABLE RELAY
F
120 OHM TERMINATOR
CAN INTERCONNECT
CAN DIAGNOSTICS PORT
LEAK DETECT ALARM
1 SEC. DELAY ON
LEAK DETECT INDICATOR
LEAK DETECTOR (CLOSED UNTIL WIRES A HYDRAULIC OIL LEAK)
OPTIONAL LIGHTS
LEAK DETECTOR SOLENOID
GLOW PLUGS (3)
GLOW RELAY
REEL ENGAGE
LIFT ENABLE
LIFT/LOWER CUTTING UNIT 2&3 (LIFT/LOWER CUTTING UNIT 1 (MIDDLE)
DIAGNOSTIC LIGHT
RADIATOR FAN
FAN RELAY
MAXI 50A
ALTERNATOR
75 OHM
GLOW
OVER TEMP
LOW OIL PRESSURE
CHARGE GAUGE
ENGINE OIL PRESSURE
HOUR METER
HYDRAULIC BLOCK BACKLAP SWITCH
PARKING BRAKE
SEAT SWITCH
NEUTRAL SWITCH
MOW SWITCH
OUTPUT (B)
12V (A)
GND (C)
HYD. OIL TEMP SENDER
ENGINE TEMP SENDER
JOYSTICK
LOWER
RAISE
START RELAY
FUEL PUMP
FUEL SOLENOID
(HOLD)
(PULL)
BATTERY
ENGINE GROUND
FRAME GROUND
ALTERNATOR
MAIN POWER
FUSE BLOCK-4 WAY
2 A
7.5A
10A
15A
BACKLAP ENABLE INSTALLED ON E-REELS MACHINES ONLY
G015569

电路图 (Rev. A)



液压系统示意图 (Rev. A)

TORO 全面覆盖保修书

有限保修

保修条款和涵盖产品

根据 The Toro Company 及其关联企业 Toro Warranty Company 之间的协议，两家公司共同担保您所购买的 Toro 商用产品（以下简称“产品”）无材质或工艺缺陷，享受为期两年或 1,500 个运转小时*（以先到者为准）的保修。 本保修条款适用于除打孔机（此类产品另订立保修条款）之外的所有产品。在保修条款适用的情况下，我们将免费为您修理产品，包括问题诊断、人工、零部件和运输。本保修条款自产品交付予最初零售购买人之日起开始生效。
* 产品配有小时表。

获得保修服务的指南

当您认为出现保修问题时，您应尽快通知向您出售该产品的商用产品经销商或授权商用产品代理商。如果您需要获得帮助，查找一位商用产品经销商或授权商用产品代理商，或您对您的保修权利或责任有任何问题，请与我们联系：

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
电子邮件： commercial.warranty@toro.com

所有者责任

作为产品的所有者，您有责任执行《操作员手册》中规定的保养和调整工作。未能执行规定的保养和调整工作可能导致拒绝您提出的保修要求。

保修条款不涵盖的事项和情况

保修期内产生的产品损坏或故障并不都是材质或工艺的问题。本保修条款不包括下列情况：

由于使用了非 Toro 生产的替换部件，或安装和使用了非 Toro 生产的附件，或改装的非 Toro 品牌的附件和产品而导致的产品失效。这些物品可能由其生产商另外提供保修。

由于未能执行建议的保养和/或调整而导致的产品失效。未能按照*操作员手册*中列出的保养建议对您的 Toro 产品提供适当保养，可能导致您的保修要求被拒绝。

由于错误、疏忽或不当使用产品而导致的产品失效。

使用中消耗的部件，除非部件本身存在缺陷。产品正常使用过程中消耗或磨损的部件，包括但不限于：制动器衬垫和衬片、离合器衬片、刀片、滚刀、底刀、打孔针、火花塞、脚轮、轮胎、过滤器、皮带以及某些打药车部件，例如隔膜、喷嘴和单向阀等。

由于外部影响导致的失效。被认为是外部影响的情况，包括但不限于：天气、存放方式、污染物、使用未经批准的冷却液、润滑剂、添加剂、肥料、水或化学品等。

正常的噪音、振动、损耗和老化。

正常的“损耗”，包括但不限于由于磨损或摩蚀导致的座椅损坏、喷漆表面的磨损、标贴或窗户的划伤等。

零件

需要保养并预期更换的部件最长保修期为该部件的预期更换时间。按此保修条款更换的部件，其保修期与原产品的保修期相同，且替换下来的零件所有权归 TORO 所有。Toro 将最终决定对现有部件或组件是进行修理还是更换。Toro 可能使用重新加工的部件用于保修期的修理工作。

关于深循环电池保修的说明：

深循环电池在其使用寿命期内，提供的总千瓦时数有特定限额。操作、充电和保养技巧能够延长或缩短总体电池使用寿命。本产品中的电池属消耗品，两次充电间的有效工作时间将逐渐减少，直至电池完全损耗。正常消耗导致电池损耗而需要更换，是产品所有者的责任。产品保修期内需对电池进行更换的，费用由产品所有者负担。

产品所有者承担产品保养的费用

发动机调校、润滑清洁和抛光、条款与条件中未涵盖的过滤器的更换、冷却液以及完成推荐的保养工作，这些都是 Toro 产品需要的日常维护，费用由产品所有者承担。

一般条款

依照本保修书，由 Toro 授权经销商或代理商修理您的产品，是您获得保修的唯一途径。

The Toro Company 和 Toro Warranty Company 均不对此保修条款下与使用 Toro 产品有关的间接、附带或结果性损害承担责任，包括此保修条款下，因功能故障或未完成修理而无法使用产品的合理期间内，提供替代设备或服务所需的任何成本或费用。除下方所述的尾气排放装置保修外，再无其他明示保修。

所有隐含的适销性和适用性方面的保证，仅在本明示性保修书规定的期限内有效。一些州不允许排除附带或结果性损害的责任，也不允许限定暗示担保的有限期间，因此上述排除和限定可能不适用于您。

本保修条款赋予您特定的法律权利，您也可拥有其他权利，视乎各州的规定而有不同。

关于发动机保修的说明：

有关您的产品的排放控制系统可能包括在另外的保修条款中，以满足美国环境保护署 (EPA) 和/或加利福尼亚大气资源局 (CARB) 的要求。 上文中列明的小时限额不适用于排放控制系统保修。 请参考*操作员手册*或发动机制造商文档中的发动机排放控制担保声明，以了解详情。

美国或加拿大以外的其他国家/地区

购买了从美国或加拿大出口的 Toro 产品的消费者，需联系您本地的 Toro 经销商（代理商），获取您所在国家、省或州的产品担保政策。 如果出于任何原因，您对您的经销商所提供的服务不满意，或难以获得产品担保信息，请联系 Toro 产品进口商。如果所有其他补救措施均失败，您可以通过 Toro Warranty Company 联系我们。