



Kit commutateur d'allumage

Machine multi-usage Groundsmaster® série 360

N° de modèle 121-5357

Instructions de montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Commutateur d'allumage	1	
Rondelle	1	
Faisceau de câblage de commutateur d'allumage	1	Montez le kit.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Enlevez la clé de contact et serrez le frein de stationnement.
3. Débranchez le câble de masse négatif (noir) de la borne de la batterie, puis débranchez le câble positif (rouge) de la borne de la batterie.

ATTENTION

Les bornes de la batterie ou les outils en métal sont susceptibles de causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques du tracteur et de produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- Lors du retrait ou de la mise en place de la batterie, évitez que les bornes touchent les parties métalliques de la machine.
 - Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques de la machine avec des outils en métal.
4. Enlevez les 5 fixations qui maintiennent le panneau de commande en place (Figure 1).

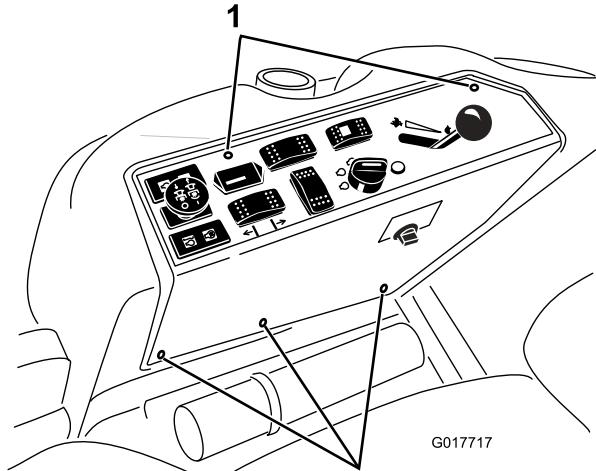


Figure 1

1. Fixations (5)
5. Relevez le panneau de commande et écartez-le pour accéder au commutateur d'allumage et au faisceau de câblage sous le panneau.
6. Débranchez le commutateur d'allumage du faisceau de câblage.
7. Déposez le commutateur d'allumage du panneau de commande.

Remarque: Mettez l'ancien commutateur d'allumage au rebut.

8. Posez le commutateur d'allumage neuf comme illustré à la Figure 2.

Remarque: Alignez bien la languette de la rondelle sur la fente du panneau de commande (Figure 2).

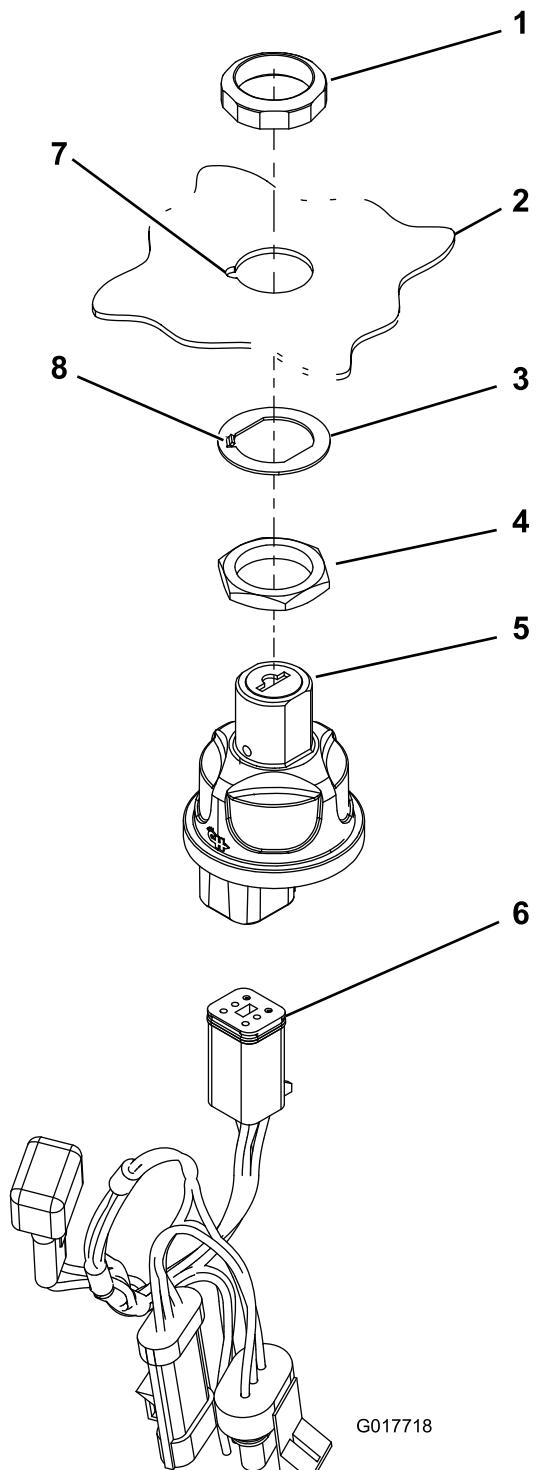


Figure 2

- | | |
|--|---|
| 1. Bague (existante) | 5. Commutateur d'allumage |
| 2. Panneau de commande
(vue en coupe) | 6. Faisceau de câblage de
commutateur d'allumage |
| 3. Rondelle | 7. Ouverture ans le panneau
de commande |
| 4. Écrou (existant) | 8. Languette sur rondelle |

9. Connectez le faisceau de câblage du commutateur d'allumage neuf (Figure 2) au connecteur du faisceau

de câblage existant qui était branché dans l'ancien commutateur d'allumage.

10. Connectez le faisceau de câblage du commutateur d'allumage neuf au commutateur d'allumage neuf (Figure 2).
11. Branchez le connecteur du kit d'éclairage sur le commutateur d'allumage neuf au faisceau de câblage existant.
- Remarque:** Si le kit d'éclairage est monté sur la machine, débranchez son connecteur du faisceau de câblage principal et connectez-le au faisceau du commutateur d'allumage neuf.
12. Posez le panneau de commande avec les fixations retirées à l'étape 4.
13. Branchez le câble de masse positif (rouge) à la borne positive (+) de la batterie et le câble négatif (noir) à la borne négative (-).
14. Contrôlez le fonctionnement du commutateur d'allumage neuf en mettant la machine en marche.