



Kit interruttore di accensione

Veicolo multiuso Groundsmaster® 360

N° del modello 121-5357

Form No. 3372-281 Rev A

Istruzioni di installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

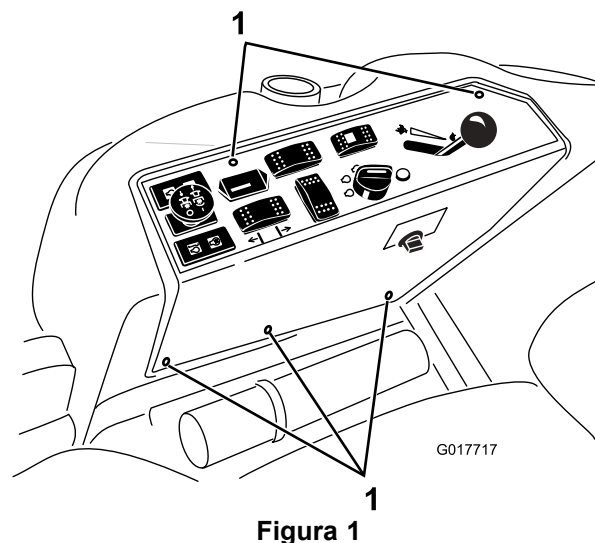
Descrizione	Qté	Uso
Gruppo interruttore di accensione	1	Montate il kit.
Rondella	1	
Cablaggio dell'interruttore di accensione	1	

1. Spostate la macchina su una superficie piana, spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Rimuovete la chiave di accensione e innestate il freno di stazionamento.
3. Staccate prima il cavo di terra negativo (nero), poi il cavo positivo (rosso) dal polo della batteria.

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici dell'unità motrice, e provocare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e provocare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedito ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
 - Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.
4. Togliete i 5 dispositivi di fissaggio del pannello di controllo (Figura 1).



1. Dispositivi di fissaggio (5)

5. Sollevate il pannello di controllo e riponetelo in modo da consentire l'accesso all'interruttore di alimentazione e al cablaggio sotto il pannello.
6. Scollegate l'interruttore di accensione dal cablaggio.
7. Togliete la chiave di accensione dal pannello di controllo.

Nota: Gettate il vecchio interruttore di accensione.

8. Montate il nuovo gruppo di accensione come mostrato in Figura 2.

Nota: Verificate l'allineamento della linguetta sulla rondella alla scanalatura nel pannello di controllo (Figura 2).

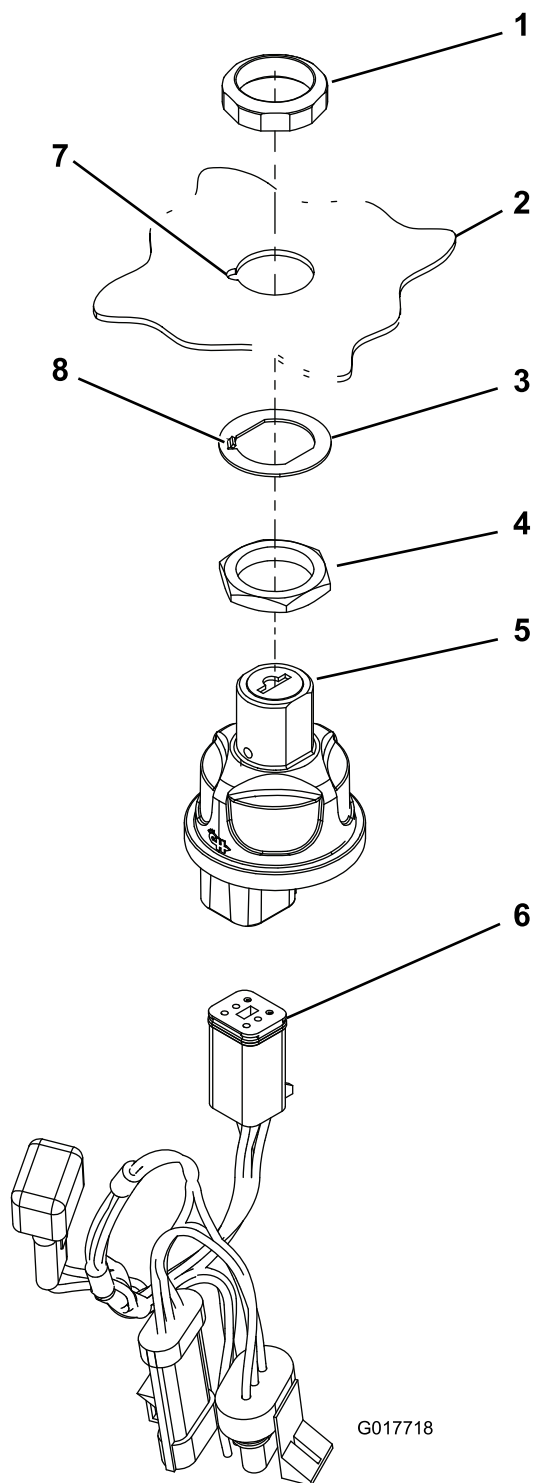


Figura 2

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Collare (preesistente) | 5. Interruttore di accensione |
| 2. Pannello comandi (sezione) | 6. Cablaggio dell'interruttore di accensione |
| 3. Rondella | 7. Apertura del pannello comandi |
| 4. Dado (preesistente) | 8. Linguetta sulla rondella |

preesistente inserito nel vecchio interruttore di accensione.

10. Collegate il connettore di cablaggio del nuovo interruttore di accensione al nuovo interruttore di accensione (Figura 2).
11. Collegate il connettore del kit luci sul cablaggio del nuovo interruttore di accensione al cablaggio preesistente.

Nota: Se il kit luci è installato sulla macchina, scollegate il relativo connettore di cablaggio dal cablaggio principale e collegatelo al cablaggio del nuovo interruttore di accensione.

12. Montate il pannello di controllo con i dispositivi di fissaggio rimossi al punto 4.
13. Collegate il cavo di terra positivo (rosso) al polo positivo (+) della batteria, e il cavo negativo (nero) al polo negativo (-).
14. Verificate il nuovo interruttore di accensione avviando la macchina.

9. Collegate il cablaggio del nuovo interruttore di accensione (Figura 2) al connettore sul cablaggio