

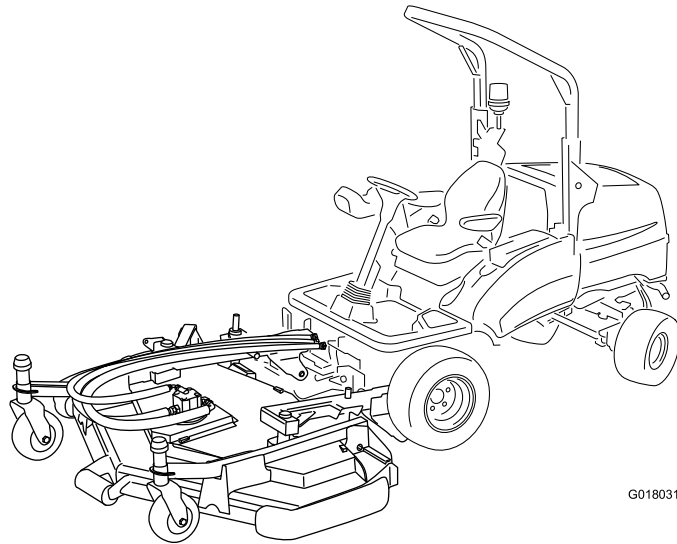


Count on it.

Brukerhåndbok

**Groundsmaster® 3400-D
4-hjulsdrevne trekkenheter**

Modellnr. 30651—Serienr. 312000001 og oppover



G018031

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklærings skjema for produktet for detaljert informasjon.

Innledning

Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig utformet til å klippe gress i parker, på idrettsbaner, campingplasser, kirkegårder og kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro-deler eller ekstra informasjon, kan du ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller Toro-kundeservice. Ha modell- og serienummer for ditt produkt klart. Modell- og serienummer finnes på en plate som er festet på venstre side av rammen. Skriv inn numrene i de tomme feltene:

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 1

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon.

Viktig gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Merk** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning.....	2	Kontroller batteritilstanden	38
Sikkerhet	4	Vedlikeholde batteriet	39
Regler for sikker bruk	4	Vedlikehold av drivsystem	39
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	6	Skifte giroljefilter	39
Lydstyrke	7	Skifte det hydrauliske returfilteret	39
Lydtrykk.....	7	Sjekk bakhjulinnettingen	40
Vibrasjonsnivå.....	7	Vedlikehold av kjølesystem	41
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	9	Fjerne rester fra kjølesystemet.....	41
Montering	11	Vedlikehold av bremses	42
1 Kontrollere trykket i dekkene	11	Tae gressklipperen.....	42
2 Lese brukerhåndboken	11	Vedlikehold av remmer.....	43
Oversikt over produktet	12	Stramme vekselstrømsgeneratorremmen	43
Kontroller	12	Vedlikehold av kontrollsystem	44
Spesifikasjoner	21	Kontroller pedaldriften for kjøring forover /	
Tilbehør	21	rygging.....	44
Bruk.....	22	Bryter for førertilstedeværelse på	
Kontrollere motoroljenivået	22	setet///	44
Kontrollere kjølesystemet	23	Klippeenhetens sperrebryter.....	44
Fylle drivstoff.....	23	Sperrebryter for parkeringsbrems	44
Kontrollere hydraulikkoljen	24	Undersøk girkontrollkabelen og	
Kontrollere at hjulmutterne er strammet		driftsmekanismen.....	44
til	25	Nøytral sperrebryter for gir.....	45
Låsemekanisme for operatørplattform.....	25	Vedlikehold av hydraulisk system	45
Dødmannskontroll.....	25	Overhale det hydrauliske systemet.....	45
Starte og stoppe motoren.....	26	Kontroller varselssystemet for	
Kontroll for klippeenhetsposisjon.....	27	overoppvarming av hydraulisk olje	46
Aktivere klippeenhetsdrivverket.....	27	Kontrollere de hydrauliske ledningene og	
Bruke vektoverføring/trekkassistanse	27	slangene	46
Legge sammen veltebøylen	28	Diverse vedlikehold	47
Løftepunkt for jekk	28	Avhendig av avfall	47
Heve gressklipperen opp fra bakken.....	29	Lagring.....	47
Brukstips.....	29	Klargjøre trekkenheten	47
Vedlikehold	31	Klargjøre motoren.....	47
Anbefalt vedlikeholdsplan	31	Feilsøking.....	48
Kontrolliste for daglig vedlikehold	32	Skjemaer	50
Gjøre klar for vedlikehold	33		
Smøring	34		
Smøre lagrene, hylsene og tapper	34		
Vedlikehold av motor	35		
Kontroller varselssystemet for			
overoppvarming av motoren.....	35		
Overhale luftrenseren	35		
Skifte motoroljen og oljefilteret.....	36		
Vedlikehold av drivstoffsystem	37		
Skifte drivstofffilteret.....	37		
Tappe drivstoffsystemet	37		
Tømme drivstofftanken.....	38		
Kontrollere drivstoffslangene og			
-koblingene	38		
Vedlikehold av elektrisk system	38		
Kontroller det elektriske systemet	38		

Sikkerhet

Denne maskinen innfrir eller overgår spesifikasjonene i standard EN 836:1997 som er i effekt på tidspunktet for produksjon.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare – personlige sikkerhetsinstruksjoner**. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra EN-standard 836:1997.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plentraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plentraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep,
 - ◇ for høy hastighet,
 - ◇ utilstrekkelig bremsing,

- ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
- ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger, eller

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker gressklipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivbladene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og frie for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Pass alltid på at den sammenleggbare veltebøylen er festet i vertikal driftsposisjon før bruk.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kulløs kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du aktivere parkeringsbremsen, koble fra drivverket for klippeenheten og påse at hastighetskontrollene for forover/bakover står i nøytral stilling.
- Kjøretøyet må ikke brukes i skråninger på mer enn 16 grader. Vær forsiktig når du bruker gressklipperen i en skråning der bakkeforholdene er slik at det kan være fare for at gressklipperen velter. Kravene i 89/355/EØF, med endringene i 95/63/EØF direktiv for forskrifter og bruk av arbeidsutstyr (Provision and Use of Work Equipment Directive) skal tas med i betraktningen.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller start med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivbladene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Endre ikke innstillingen for motorregulatoren eller kjør motoren med for høyt turtall. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - koble ut drivkraften til utstyret,
 - senk utstyret ned til bakken.
 - Påse at drivverket står i nøytral og koble til parkeringsbremsen,
 - stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Når du transporterer gressklipperen:
 - koble ut drivkraften til klippeenheten,
 - hev klippeenhetene til transportstilling.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til klippeenheten:
 - før du fyller drivstoff,
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen eller
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrues av når du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når den sammenleggbare veltebøylen er i vertikal driftsposisjon.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte når den sammenleggbare veltebøylen IKKE er i vertikal driftsposisjon.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp klippeelementet når du ikke klipper.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.

- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Hold alle delene i god stand, og at maskinvaren og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tappe drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Koble fra drivene, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen fra tenningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Bruk jekkestøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet før du foretar reparasjoner. Koble kablet fra den negative polen først, og deretter den andre kablet fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i sikkerhetsstandardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle

sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

▲ ADVARSEL

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
- Sitt på setet når du starter motoren.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hvis motoren stanser eller mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen, skal du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du slutte å klippe. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen,

rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle på avstand.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maks. turtall er 3000 o/min.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydstyrke

Modell 30651 + 30645

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 104 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 2 dBA. Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

Modell 30651 + 30646

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 2 dBA. Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

Lydtrykk

Modell 30651 + 30645

Denne enheten har et lydtrykknivå på 93 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 2 dBA. Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836

Modell 30651 + 30646

Denne enheten har et lydtrykknivå på 94 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 2 dBA. Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Vibrasjonsnivå

Modell 30651 + 30645

Hånd-arm vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 1,5 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,8 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 1,0 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,5 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,3 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Modell 30651 + 30646

Hånd-arm vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 1,5 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,8 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 1,0 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,5 m/s²

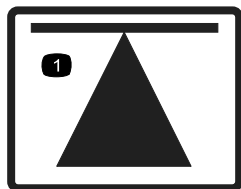
Usikkerhetsverdi (K) = 0,3 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

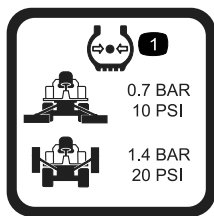


Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



70-13-072

1. Løftepunkt for jekk



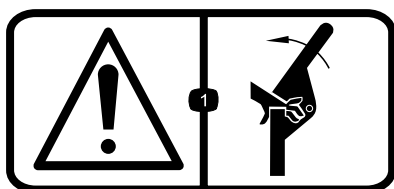
950832

1. Lufftrykk i dekk



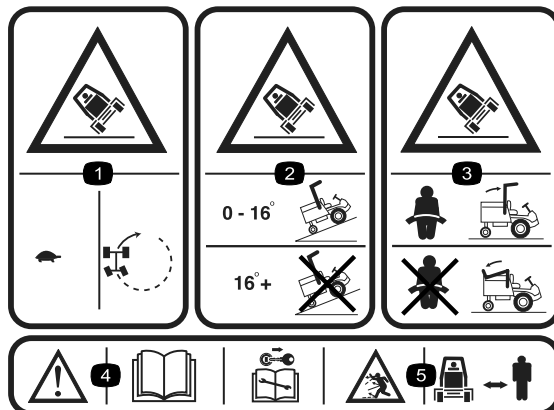
950889

1. Advarsel – varme overflater.



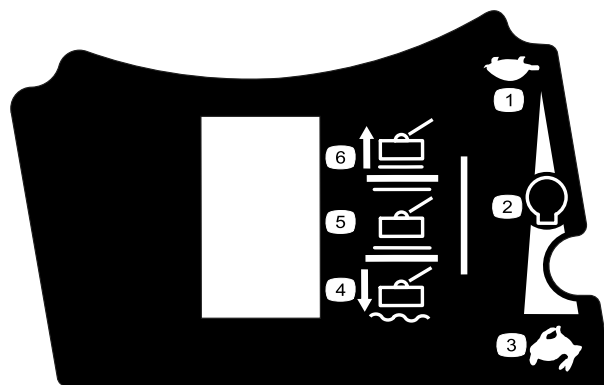
111-0773

1. Advarsel – kan knuse fingre, kraften kommer fra siden.



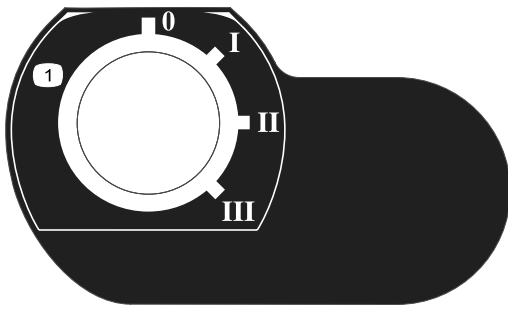
111-0936

1. Veltefare – senk hastigheten på maskinen før du svinger.
2. Veltefare – bruk i skråninger som er mindre enn 16 grader, ikke bruk i skråninger som er større enn 16 grader.
3. Veltefare – bruk alltid sikkerhetsbelte når veltebøylesystemet er i bruk, ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er senket.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*, ta ut tenningsnøkkelen før du utfører eventuelt vedlikehold.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold personer i nærheten på trygg avstand fra maskinen.



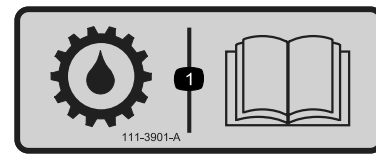
111-5233

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Sakte | 4. Hev klippeenheten |
| 2. Vedvarende variabel motorhastighet | 5. Nøytral klippeenhet |
| 3. Hurtig | 6. Plasser klippeenheten i svevestilling over bakken |



111-3344

1. Tenningsbryter



111-3901

1. Girolje – les *brugerhåndboken* for ytterligere informasjon.



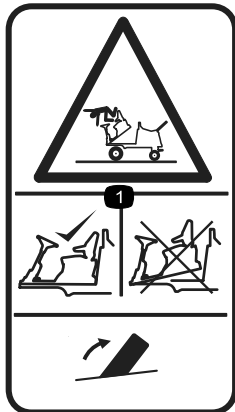
111-3562

1. Trykk på pedalen for å justere rattet.



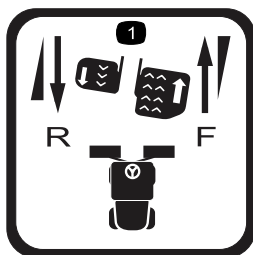
111-3902

1. Advarsel – fare for å kutte hånden , vifte.
2. Varme overflater – les *brugerhåndboken* for ytterligere informasjon.



111-3566

1. Fare for fallende gjenstander, klemfare – påse at plattformlåsen er aktivert før bruk.



111-3567

1. Bruk av pedal

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Dekktrykksmåler (medfølger ikke)	1	Kontroller trykket i dekkene.
2	Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Delekatalog CE-sertifikat	1 1 1 1	Les brukerhåndboken før du bruker maskinen.

Merk: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.



Kontrollere trykket i dekkene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Dekktrykksmåler (medfølger ikke)
---	----------------------------------

Prosedyre

Korrekt lufttrykk i dekk foran og bak. Se tabellen under for korrekt trykk.

Viktig: Oppretthold korrekt trykk i dekkene for å sikre korrekt kontakt med gresset.

Dekk	Dekktype	Anbefalt dekktrykk		
		Gressforhold	Veiforhold	Maks. trykk
Frontaksel	26 x 12,00 – 12 BKT-gressmønster	0,7 bar (10 psi)	1,4 bar (20 psi)	1,7 bar (25 psi)
Bakaksel	20 x 10,00 – 8 6 BKT-gressmønster	0,7 bar (10 psi)	1,4 bar (20 psi)	1,7 bar (25 psi)



Lese brukerhåndboken

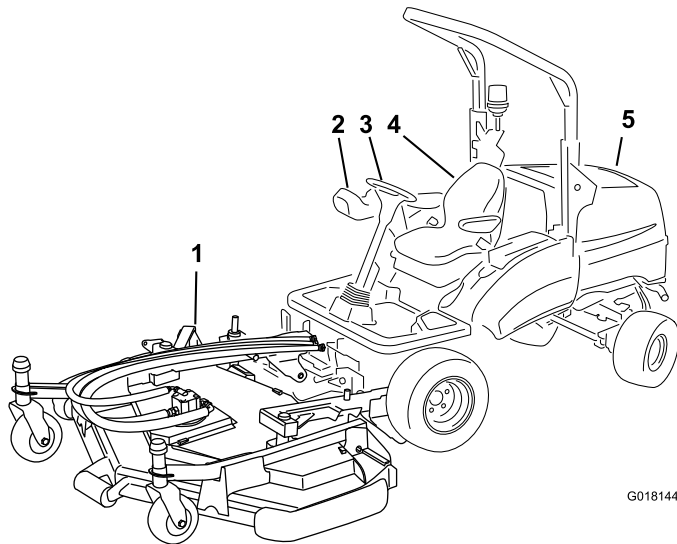
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	<i>Brukerhåndbok</i>
1	<i>Brukerhåndbok for motoren</i>
1	<i>Delekatalog</i>
1	CE-sertifikat

Prosedyre

- Les *brukerhåndboken*.
- Lagre dokumentasjonen på et trygt sted for fremtidig bruk.

Oversikt over produktet

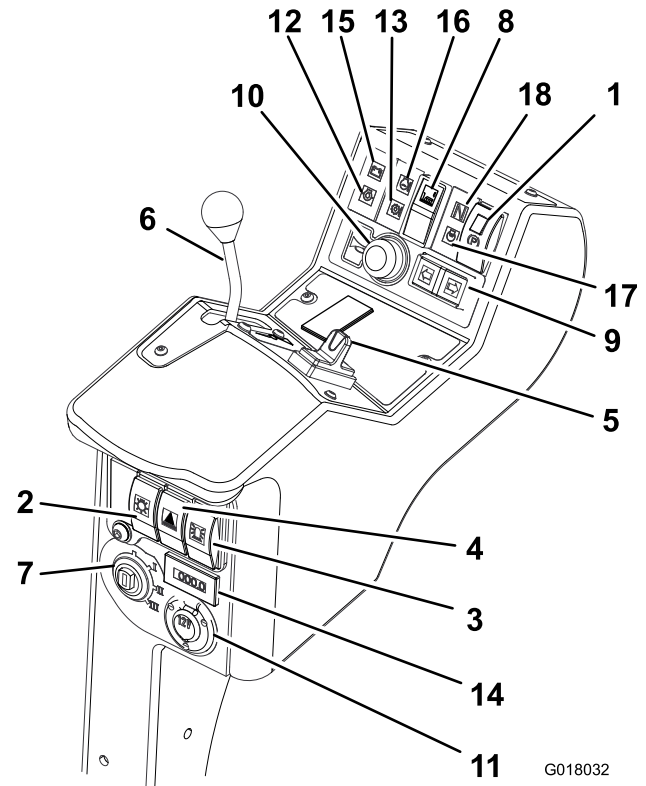


Figur 2

- 1. Klippeenhet
- 2. Kontrollarm
- 3. Ratt
- 4. Førersete
- 5. Deksel

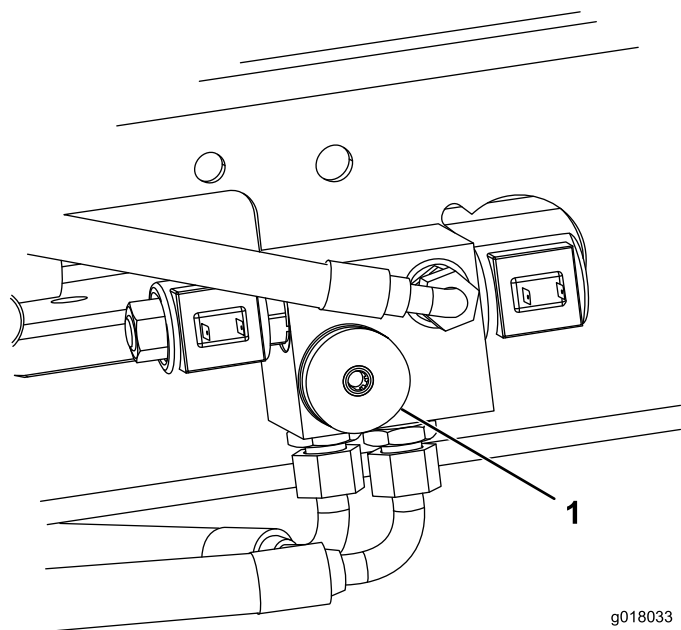
Kontroller

Kontrollpanelkomponenter



Figur 3

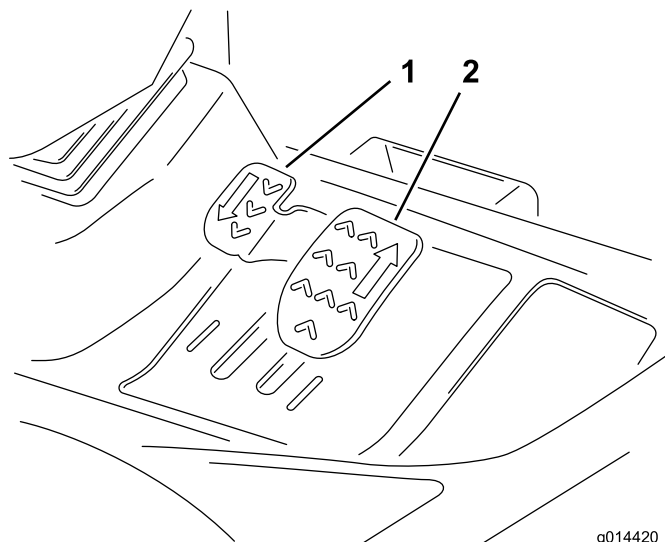
- 1. Parkeringsbremsehåndtak
- 2. Lysbryter (leveres sammen med lyssett)
- 3. Bryter for signallampe (leveres sammen med signallampesett)
- 4. Bryter for varselampe (leveres sammen med varselampesett)
- 5. Kontroll for klippeenhetsposisjon
- 6. Gasskontrollspak
- 7. Tenningsbryter
- 8. Drivbryter for klippeenheten
- 9. Bryter for retningsindikator (leveres sammen med indikatorsett)
- 10. Hornknapp (leveres sammen med lyssett)
- 11. Ekstra 12-volts stikk (leveres med 12 V-sett)
- 12. Varsellampe for oljetrykk
- 13. Temperaturindikator for drivverk
- 14. Timeteller
- 15. Varselindikator for batteri
- 16. Varselindikator for motortemperatur
- 17. Glødepluggindikator
- 18. Indikator for kraftoverføring nøytral indikatorsett



Figur 4

g018033

1. Vektoverføringskontroll



Figur 5

g014420

1. Pedal for rygging

2. Pedal for kjøring forover

Bremsesystem

Parkeringsbrems

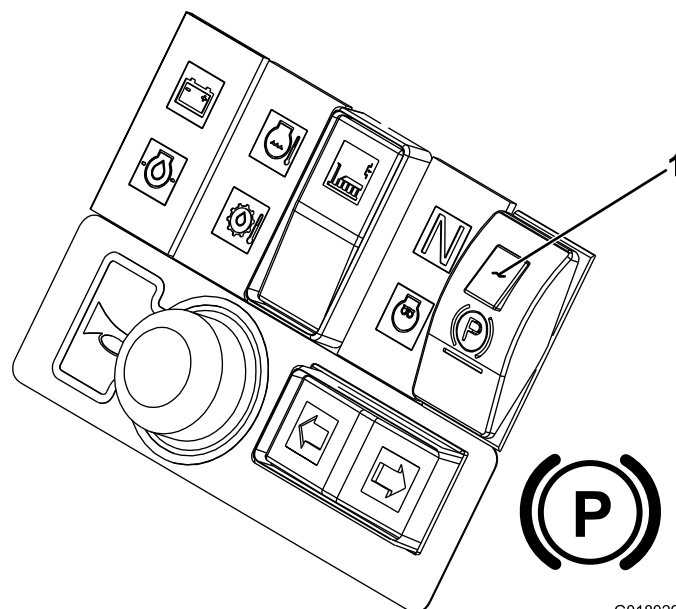
Flytt parkeringsbremsebryteren til foroverposisjon ved å trykke ned den lille låseknappen og flytte bryteren forover for å aktivere parkeringsbremsen (Figur 6).

Merk: Ikke bruk gressklipperen med parkeringsbremsen aktivert, og ikke aktiver parkeringsbremsen mens gressklipperen er i gang.

Denne lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsnøkkelen står i posisjon I.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen fungerer bare på forhjulene. Ikke parker gressklipperen i en bakke.



Figur 6

G018029

1. Parkeringsbrems

Brems

Bremsing oppnås gjennom det hydrauliske girsystemet. Når pedalene for rygging og kjøring forover slippes eller motorhastigheten reduseres, aktiveres bremsene og kjørehastigheten reduseres automatisk. Hvis du vil øke bremseeffekten, trykkes du gasspedalen til nøytral posisjon. Bremsen fungerer bare på forhjulene.

⚠ ADVARSEL

Bremsesystemet holder ikke gressklipperen stillestående. Påse ALLTID at parkeringsbremsen er aktivert for å parkere gressklipperen stillestående.

Nødbrems

Hvis bremsen svikter, slår du av teningen for å stoppe gressklipperen helt.

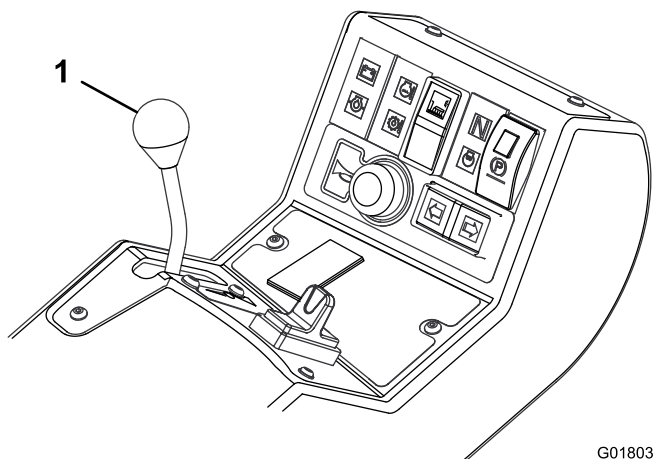
⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du bruker nødbremsen. Sitt på setet og hold fast i rattet for å hindre å bli kastet ut av gressklipperen når forhjulbremsene aktiveres plutselig mens du kjører.

Gasskontroll

Bruk gasskontrollene i forover retning for å øke motorhastigheten. Bruk gasskontrollen i bakover retning for å øke motorhastigheten (Figur 7).

Merk: Motorhastigheten angir hastigheten til de andre funksjonene, dvs. kjøring, rotasjonshastigheten til klippeknivene og løftehastigheten for klippeenheten.



Figur 7

G018034

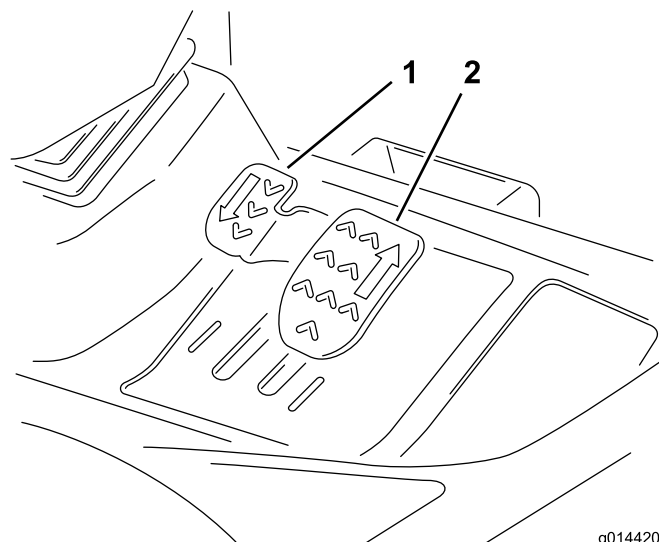
1. Gasskontroll

Kjøre

Kjøring forover: Trykk ned pedalen for kjøring forover for å øke hastigheten for kjøring forover. Slipp pedalen for å redusere hastigheten (Figur 8).

Ryggning: Trykk ned pedalen for ryggning for å øke ryggehastigheten. Slipp pedalen for å redusere hastigheten (Figur 8).

Stopp (Nøytral): Slipp pedalen for kjøring forover eller ryggning.



g014420

Figur 8

1. Pedal for ryggning

2. Pedal for kjøring forover

Klippeenhetenes drivbryter

Sett alltid klippeenhetens drivbryter i **Off (Av)**-posisjon når du kjører mellom arbeidsområder.

Justerbar rattstamme

⚠ ADVARSEL

Du må aldri bruke gressklipperen uten først å kontrollere at justeringsrammen for rattstammen er i god arbeidstilstand, og når det er justert og låst, forblir rattet trygt i posisjon.

Justering av rattet og rattstammen skal bare utføres når gressklipperen står stille med parkeringsbremsen aktivert.

1. Hvis du vil vippe rattet, trykker du fotpedalen ned.
2. Plasser rattet i den mest komfortable posisjonen og slipp pedalen (Figur 9).



G014549

Figur 9

Fører sete

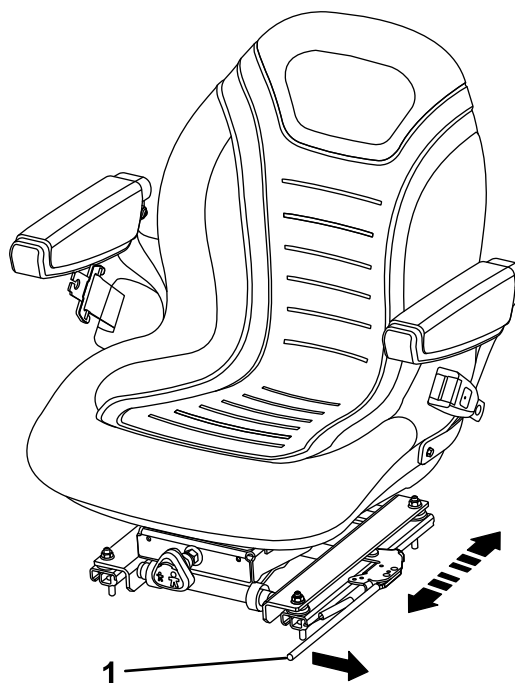
⚠ ADVARSEL

Du må aldri bruke gressklipperen uten først å kontrollere at fører setemekanismene er i god arbeidstilstand, og når det er justert og låst, forblir setet trygt i posisjon.

Justering av setemekanismene skal bare utføres når gressklipperen står stille med parkeringsbremsen aktivert.

Justering for forover/bakover: Setejusteringsspaken muliggjør justering av setet foran og bak (Figur 10).

Operatørvektjustering: Roter håndtaket med klokken som vist for å øke stivheten i hjuloppheng og mot klokken for å redusere den (Figur 10).



Figur 10

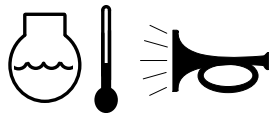
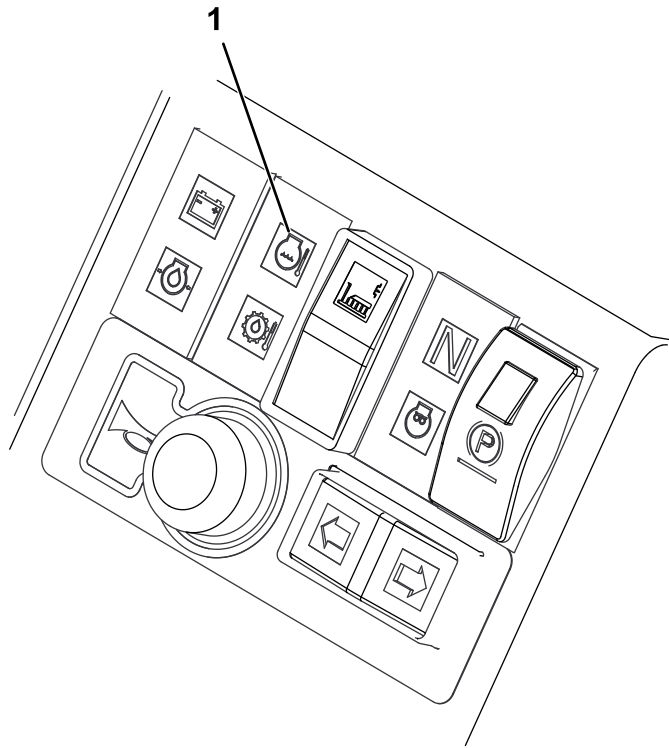
G018093

1. Justeringsspak for setet
2. Operatørvekt håndtak

Varselsystemer

Varsellampe for overoppvarming av kjølemiddel i motoren

Varsellampen for motoren kjølemiddel tennes og hornet aktiveres (Figur 11).



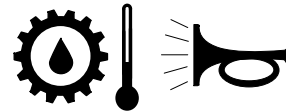
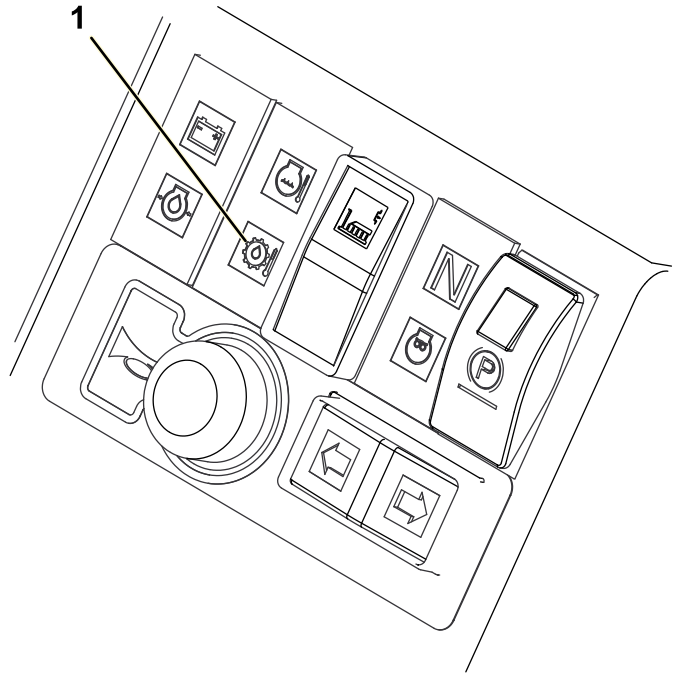
Figur 11

G018035

1. Varsellampe for overoppvarming av kjølemiddel i motoren
-

Varsellampe for overoppvarming av hydraulikkoljen

Varsellampen for hydraulikkoljen tennes når overoppvarming oppstår og hornet aktiveres når hydraulikkoljen i beholderen overstiger 95 °C (Figur 12).



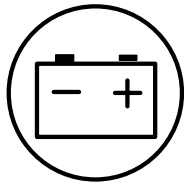
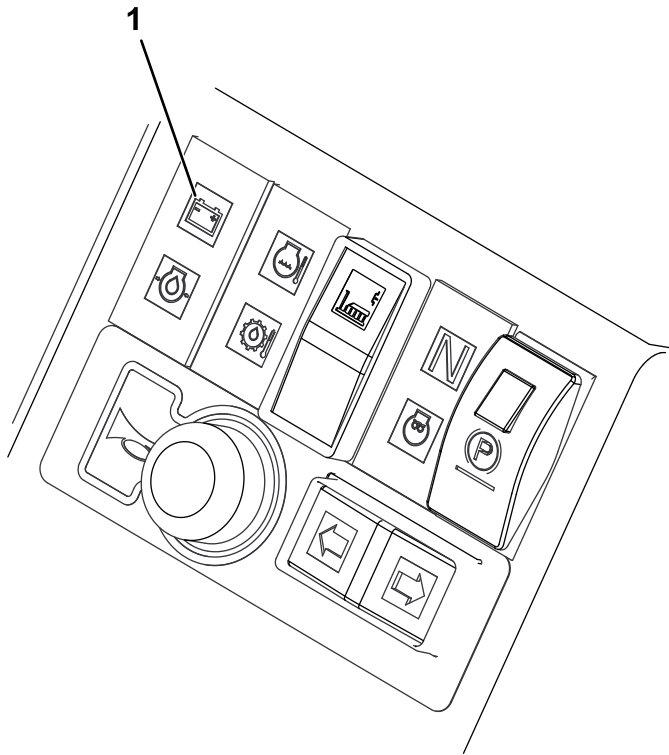
Figur 12

G018036

1. Varsellampe for overoppvarming av hydraulikkoljen
-

Varsellampe for lav batteriopplading

Varsellampen for batterilading tennes når batteriladingen er lav (Figur 13).



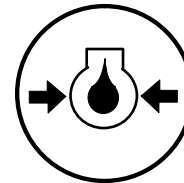
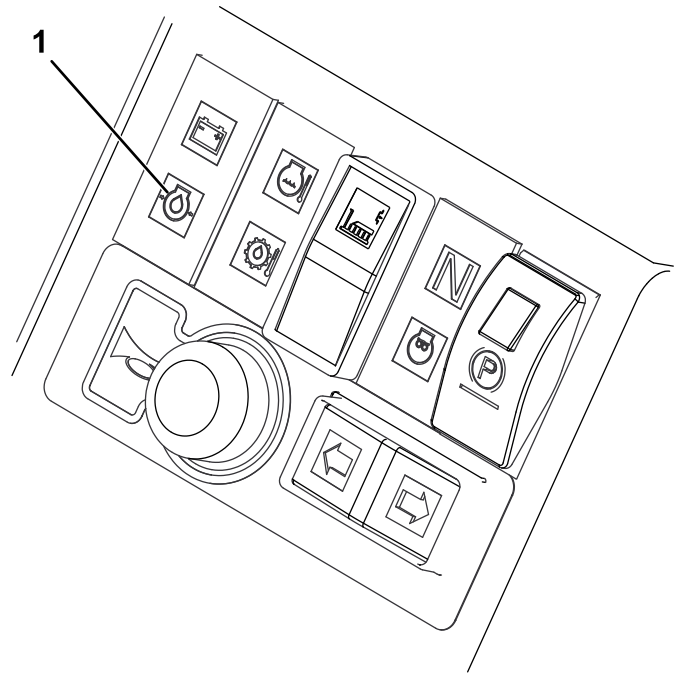
Figur 13

1. Varsellampe for lav batteriopplading

G018037

Varsellampe for lavt motoroljetrykk

Varsellampen for motoroljetrykk tennes når oljetrykket er for lavt (Figur 14).



Figur 14

1. Varsellampe for lavt motoroljetrykk

G018081

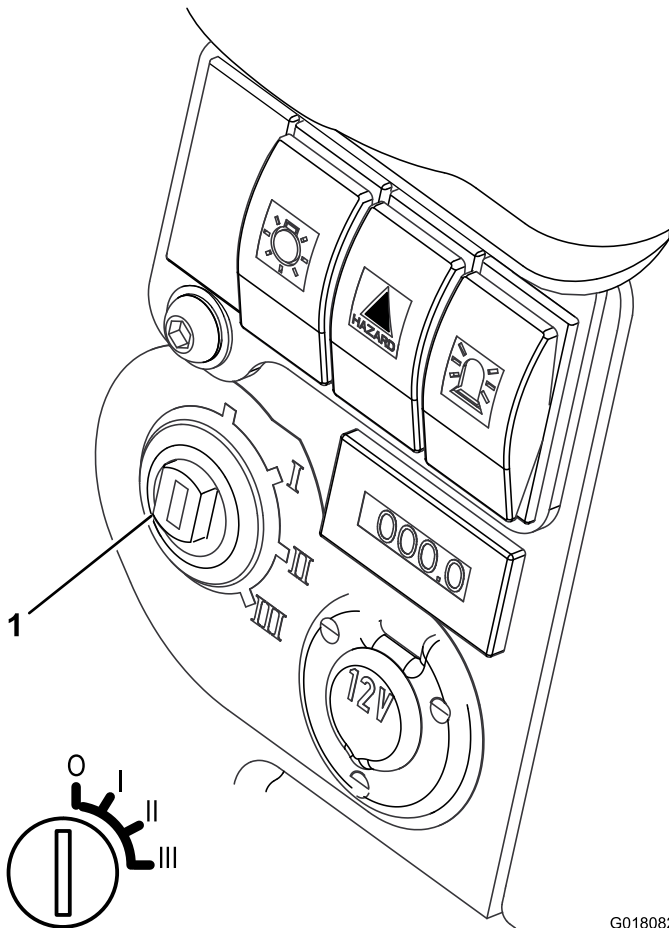
Tenningsnøkkel

0 = Motor av.
I = Motor i gang / Tilleggsutstyr på.
II = Foroppvarming av motor.
III = Motoren starter.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid ut tenningsnøkkelen når gressklipperen ikke er i bruk.

Viktig: Sett alltid på beskyttelseshetten når tenningsnøkkelen fjernes for å forhindre at det kommer inn smuss og fukt som skader mekanismen.



Figur 15

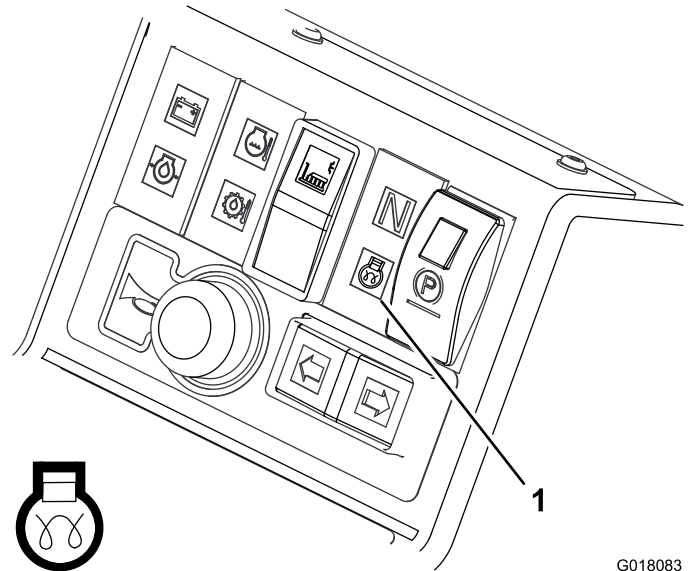
G018082

1. Tenningsbryter

Indikatorlampe for foroppvarming av motoren

Vri tenningsnøkkelen til posisjon **II**. Indikatorlampen for foroppvarming av motoren tennes og varmer opp glødepluggene (Figur 16).

Viktig: Forsøk på å starte en kald motor før foroppvarmingen brukes, kan føre til unødvendig slitasje på batteriet.



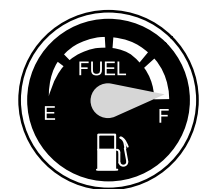
Figur 16

G018083

1. Indikatorlampe for foroppvarming av motoren

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren viser hvor mye drivstoff det er i tanken (Figur 17).

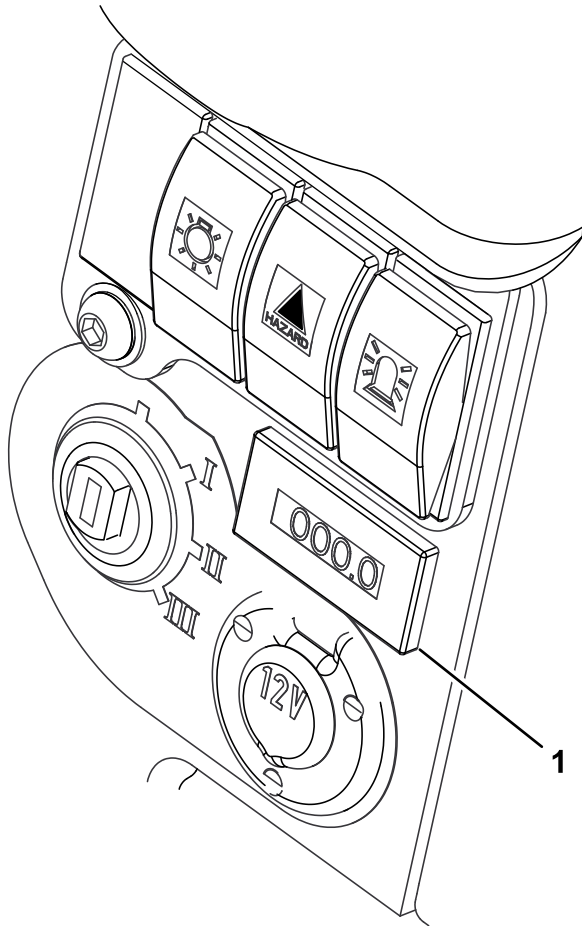


G014558

Figur 17

Timeteller

Timetelleren viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt (Figur 18).



Figur 18

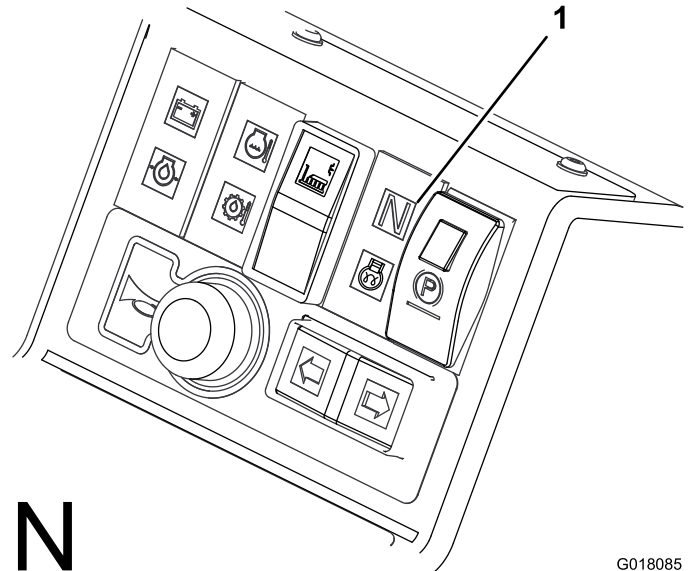
G018084

1. Timeteller

Indikatorlampe for kraftoverføring nøytral

Denne lampen tennes når kjørekontrollpedalene er i nøytral stilling og tenningsnøkkelen er vridd til posisjon I (Figur 19).

Merk: Parkeringsbremsen må aktiveres for at indikatoren for kraftoverføring i nøytral skal tennes.



N

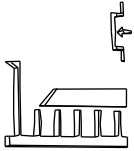
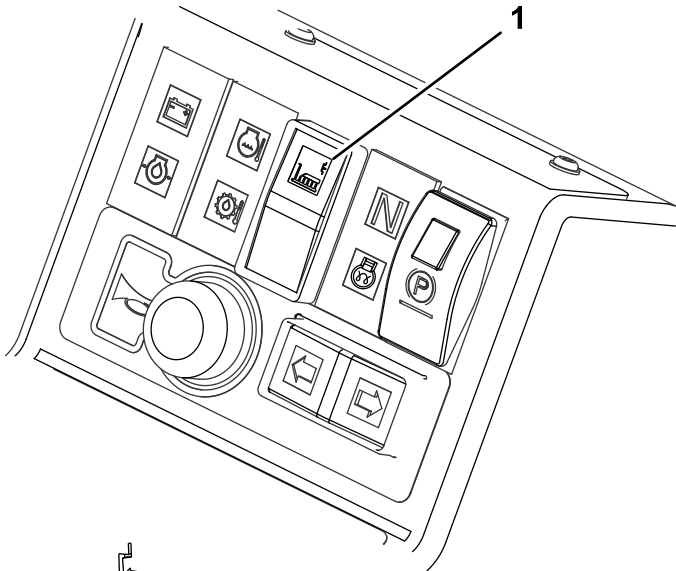
Figur 19

G018085

1. Indikatorlampe for kraftoverføring nøytral

Indikatorlampe for klippeenhetens drivbryter

Denne lampen tennes når klippeenhetens drivbryter er i foroverposisjon og tenningsnøkkelen er vridd til posisjon I (Figur 20).



Figur 20

G018086

1. Indikatorlampe for klippeenhetens drivbryter
-

Spesifikasjoner

Merk: Specifications and design are subject to change without notice.

Bredde	1490 cm
Lengde	2410 mm
Høyde	1681 mm med veltebøylen sammenbrettet 2360 mm med veltebøylen i vertikal driftsposisjon
Vekt (uten klippeenhetene)	880 kg
Drivstofftankkapasitet	45,7 liter
Maksimum hastighet forover	25 km/t
Maksimum ryggehastighet	12,5 km/t
Kapasitet for hydraulikksystem	32 liter

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller forhandler.

Bruk

Merk: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Senk klippeenhetene til bakken, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren før du utfører vedlikehold eller foretar justeringer på maskinen.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhusets kapasitet er på ca. 6 liter med filter.

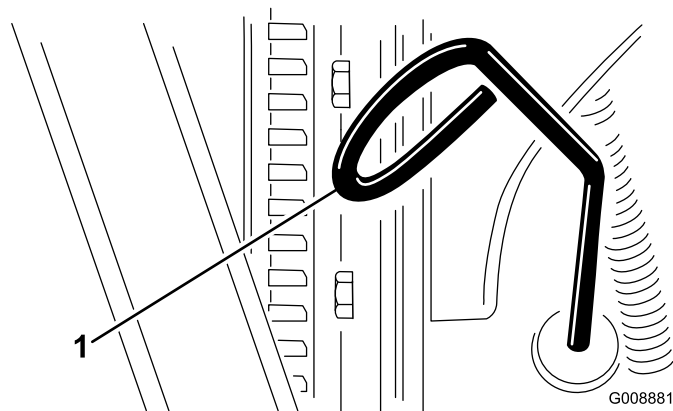
Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30.

Merk: Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpotten i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under **add**-merket på peilestaven, tilfør mer olje til oljenivået når **full**-merket. **IKKE FYLL PÅ FOR MYE.** Hvis oljenivået er mellom **full**- og **add**-merkene, trenger du ikke fylle på mer olje.

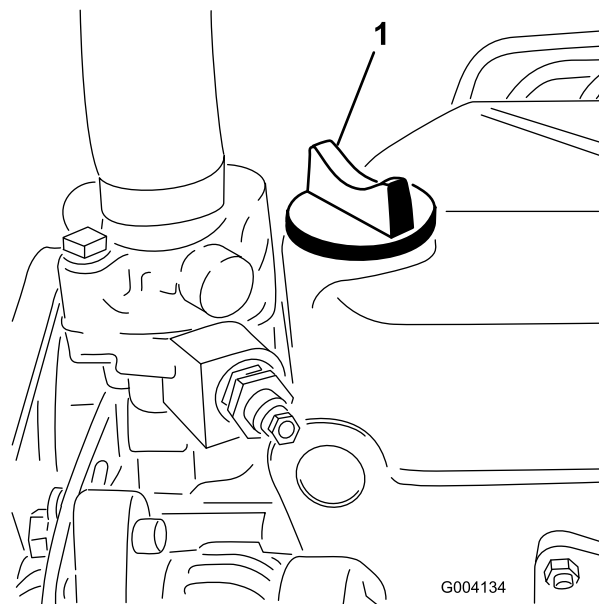
1. Parker maskinen på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den tilbake på plass (Figur 21).



Figur 21

1. Peilestav

4. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået må nå opp til Full-merket.
5. Hvis oljenivået er under full-merket, tar du av oljelokket (Figur 22) og fyller olje til nivået når opp til full-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**



Figur 22

1. Oljelokk

6. Sett på oljelokket, og lukk panseret.

Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

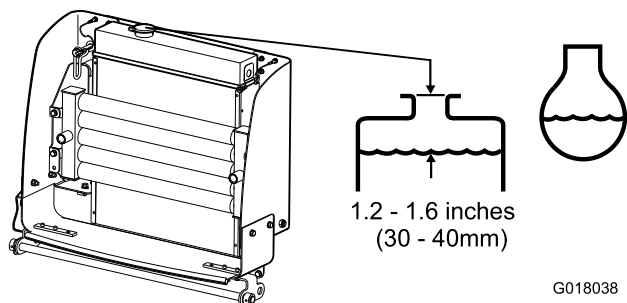
⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskader.

- La motoren kjøle seg ned før du åpner radiatorlokket.
- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

Kjølesystemet er fylt med en oppløsning som er halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol.

1. Rengjør rester fra skjermen, oljekjøleren og den fremre siden av radiatoren hver dag, oftere hvis forholdene er svært støvete og skitne. Se i avsnittet Fjerne rester fra kjølesystemet i Vedlikehold.
2. Ta lokket av radiatoren.
3. Kjølemiddelnivået skal være 30 til 40 mm under toppen på påfyllingshalsen.



Figur 23

Fylle drivstoff

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff med lavt (<501 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnehold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankkapasitet: 42 l

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7°C og vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under den temperaturen. Når man bruker vinterdrivstoff ved lavere temperaturer, medfører det

et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte, og som reduserer tilstopping av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7°C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dette produktet er egnet for bruk med biodiesel opp til B7. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Bruk en ren klut til å rengjøre området rundt tanklokket.
3. Ta lokket av drivstofftanken.
4. Fyll diesel på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
5. Skru tanklokket godt på etter at du har fylt tanken.

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

Kontrollere hydraulikkoljen

Maskinens beholder fylles med ca. 32 liter hydraulisk olje av høy kvalitet på fabrikken. Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle

følgende materialegenskaps og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med din leverandør av smøremiddel for å finne et produkt med passende egenskaper: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulisk væske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C 44 til 48 cSt ved 100 °C 7,9 til 8,5
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 til 160
Flytepunkt, ASTM D97	-37°C til -45°C

Bransjespesifikasjoner:

Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Merk: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på 20 ml flasker. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

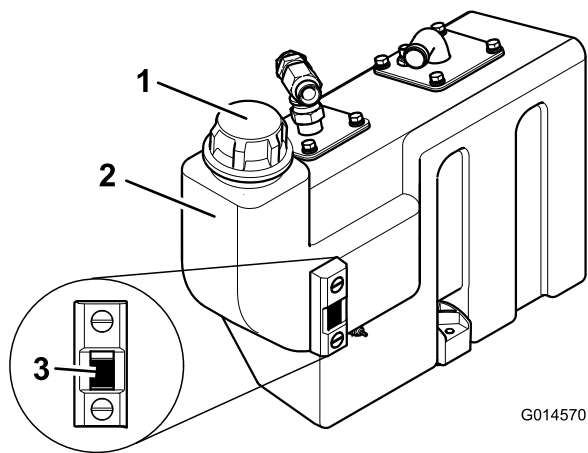
Biologisk nedbrytbar væske – Mobil 224H

Toro Biologisk nedbrytbar hydraulisk væske (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternativ væske: Mobil EAL 224H

Merk: Dette er den eneste biologisk nedbrytbare oljen basert på vegetabilsk olje som er testet og godkjent av Toro. Væsken har ikke like høy toleranse for høye temperaturer som standardvæsker, så kontroller at du følger anbefalte intervaller for væskeskift med denne væsken. Forurensing fra mineralbaserte hydrauliske væsker endrer den biologiske nedbrytbarheten og giftigheten til denne oljen. Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger godkjente skyllemetoder. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene og stopp motoren.
2. Kontroller siktnivåglasset på siden av tanken. Nivået skal være ved det øvre merket.
3. Hvis det er behov for hydraulikkolje, må du rengjøre rundt lokket på hydraulikkoljetanken (Figur 24). Ta lokket av tanken.



Figur 24

1. Lokket på den hydrauliske tanken
 2. Oljetank
 3. Siktnivåmåler
-
4. Fjern lokket og fyll tanken til det øvre merket på siktnivåmåleren. Ikke fyll på for mye.
 5. Sett på lokket på tanken.

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Stram til hjulmutrene med en moment på 200 N-m for forakselen og 54 N-m for bakakselen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutterne kan det føre til personskader.

Låsemekanisme for operatørplattform

Ikke bruk gressklipperen uten først å kontrollere at låsemekanismen til operatørplattformen er helt aktivert og i god driftstilstand.

⚠ ADVARSEL

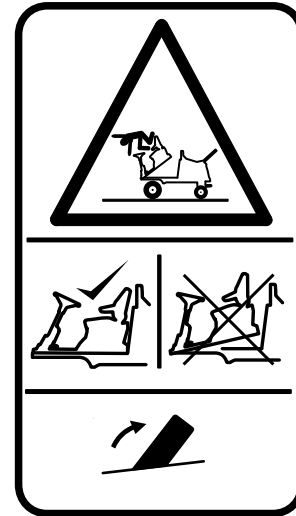
Du må aldri bruke gressklipperen uten først å kontrollere at låsemekanismen til operatørplattformen er helt aktivert og i god driftstilstand.

Låse opp plattformen

1. Flytt låsehåndtaket mot fronten av gressklipperen til låsen går klar av låsestangen.
2. Hev plattformen. Den gassdrevne fjæren hjelper til med dette.

Låse plattformen

1. Senk plattformen forsiktig. Den gassdrevne fjæren hjelper til med dette.
2. Flytt låsehåndtaket mot fronten av gressklipperen mens plattformen kommer til nesten nedsenket posisjon. Dette sikrer at låsekroken går klar av låsestangen.
3. Senk plattformen helt ned og flytt låsehåndtaket mot baksiden av gressklipperen til låsekroken er helt integrert med låsestangen.



Figur 25

Dødmannskontroll

Merk: Motoren stopper hvis føreren forlater setet uten å aktivere parkeringsbremsen.

Motorstartsperre: Motoren kan bare startes når kjørepedalen for forover/bakover står i **NØYTRAL**-posisjon, drivbryteren for klippeenheten er i **AV**-posisjon og parkeringsbremsen er aktivert. Når disse forholdene er innfridd, aktiveres bryterne slik at motoren kan startes.

Motorstartsperre: Når motoren har startet, må operatøren sitte på setet før parkeringsbremsen frigjøres for at motoren skal fortsette å gå.

Drivverkssperre for klippeenheten: Drivverket til klippeenhetene er bare mulig når operatøren sitter på setet. Hvis operatøren reiser seg fra setet i mer enn ett sekund, aktiveres en bryter og drivverket til klippeenheten kobles automatisk fra. Hvis du vil aktivere drivverket til klippeenheten, må operatøren returnere til setet, deretter sette drivbryteren til klippeenheten til **AV**-posisjon før du flytter den tilbake til **PÅ**-posisjon. Hvis operatøren reiser seg fra setet i et

øyeblikk under vanlig arbeid, påvirkes ikke drivverket til klippeenheten.

Motoren kan bare startes når drivbryteren til klippeenheten er i **AV**-posisjon.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk gressklipperen hvis dødmannskontrollene er defekte på noen måte. Skift *alltid* ut defekte deler og kontroller at de fungerer korrekt før du bruker gressklipperen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Starte og stoppe motoren

Viktig: Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis du starter motoren for første gang, hvis motoren har stoppet pga. mangel på drivstoff eller hvis du har utført vedlikehold på drivstoffsystemet. Se Tappe drivstoffsystemet.

⚠ ADVARSEL

Før du starter motoren, må du kontrollere at:

- du har lest og forstått avsnittet Sikkerhetsforholdsregler i denne håndboken.
- området er tomt for personer.
- klippeenhetens drivverk er frakoblet.
- parkeringsbremsen er tilkoblet.
- at kjørekontrollpedalene står i nøytral.

Viktig: Denne maskinen er utstyrt med motorstartspærre. Se **DØDMANNSKONTROLLER**.

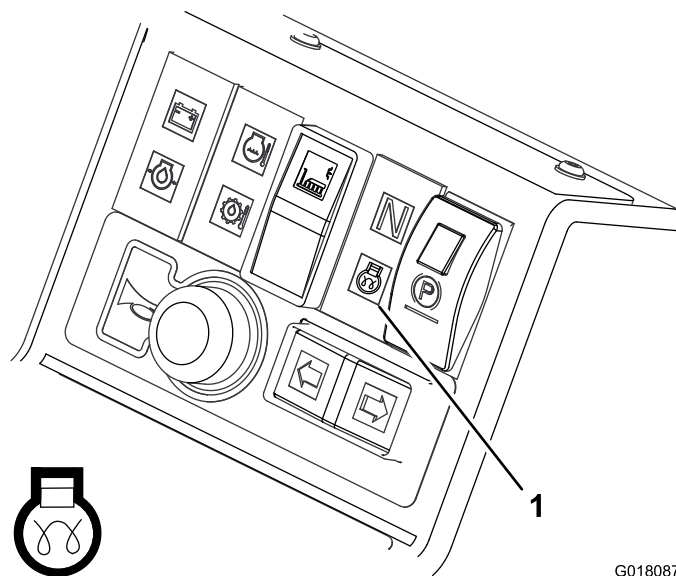
Starte en kald motor

1. Sitt på setet, hold foten av trekkpedalene slik at de er i nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen og sett gassen til posisjon for 70 prosent av full gass.
2. Vri tenningsnøkkelen til posisjon **I** og kontroller at varsellampene for motoroljetrykk og batterilading tennes.
3. Vri tenningsnøkkelen til foroppvarmingsposisjon **II** slik at indikatorlampen for foroppvarming er på. Hold den i fem sekunder for å varme opp glødepluggene.

4. Når du har foroppvarmet glødepluggene, vrir du nøkkelen til startposisjon **III** og holder for å starte motoren.

Ikke drei motoren i mer enn 15 sekunder. Slipp tenningsnøkkelen til posisjon **I** når motoren starter.

5. Kjør motoren på tomgang til den er varm.



Figur 26

G018087

1. Indikatorlampe for foroppvarming av motoren

⚠ ADVARSEL

Når motoren er i gang, skal alle varsellampene være av. Hvis en varsellampe tennes, må du stoppe motoren umiddelbart og korrigere feilen før du starter igjen.

Starte en varm motor

1. Sitt på setet, hold foten av trekkpedalen slik at den er i nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen og sett gassen til posisjon for 70 prosent av full gass.
2. Vri tenningsnøkkelen til posisjon **I** og kontroller at varsellampene for motoroljetrykk og batterilading tennes.
3. Vri nøkkelen til startposisjon **III** og hold for å starte motoren.

Ikke drei motoren i mer enn 15 sekunder. Slipp tenningsnøkkelen til posisjon **I** når motoren starter.

4. Kjør motoren på tomgang til den er varm.

Stoppe motoren

1. Flytt alle kontrollene til nøytral posisjon, sett på parkeringsbremsen, flytt gassen til lav tomgangsposisjon og la motoren nå lav tomgangshastighet.

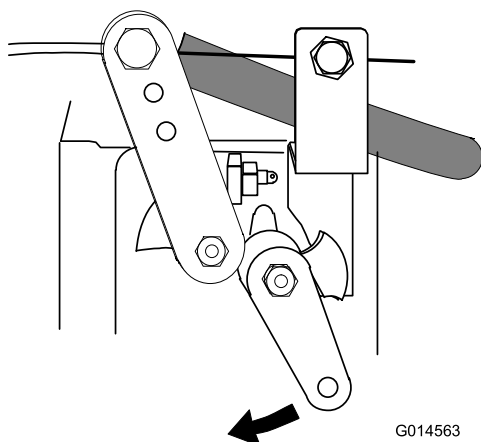
Viktig: La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med en turboladermotor.

2. La motoren gå på tomgang i 5 minutter.
3. Vri tenningsnøkkelen til posisjon 0.

Hvis motoren ikke stopper når tenningsnøkkelen vris til posisjon 0, må du sette motorstoppspaken i foroverretning (Figur 27).

⚠ ADVARSEL

Hold hendene unna bevegelige gjenstander og varme motordeler mens motoren er i gang.



Figur 27

Kontroll for klippeenhetsposisjon

Klippeenheten kan heves eller senkes ved å bruke hevekontrollbryterne.

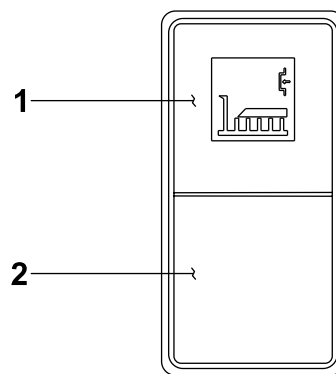
1. Hvis du vil senke klippeenheten, setter du hevekontrollbryteren i nedoverretning og slipper.

Klippeenheten er nå i svevmodus og følger konturene i bakken.

2. Hvis du vil heve klippeenheten, setter du hevekontrollbryteren i oppoverretning og holder.
3. Slipp hevekontrollbryteren når klippeenheten er ved den påkrevde høyden.

Kontrollbryteren returnerer automatisk til nøytral posisjon og armene låses hydraulisk i posisjon.

Aktivere klippeenhetsdrivverket



Figur 28

1. På

2. Av

Klippeenhetsdrivverket kan bare aktiveres når operatøren sitter korrekt på setet, se Bryter for førertilstedeværelse på setet/// (side 44).

Tilkobling for klippeenhetens drivverk: Trykk ned toppen av drivverksbryteren for klippeenheten til foroverposisjon.

Frakobling for klippeenhetens drivverk: Trykk ned bunnen av drivverksbryteren for klippeenheten til bakoverposisjon.

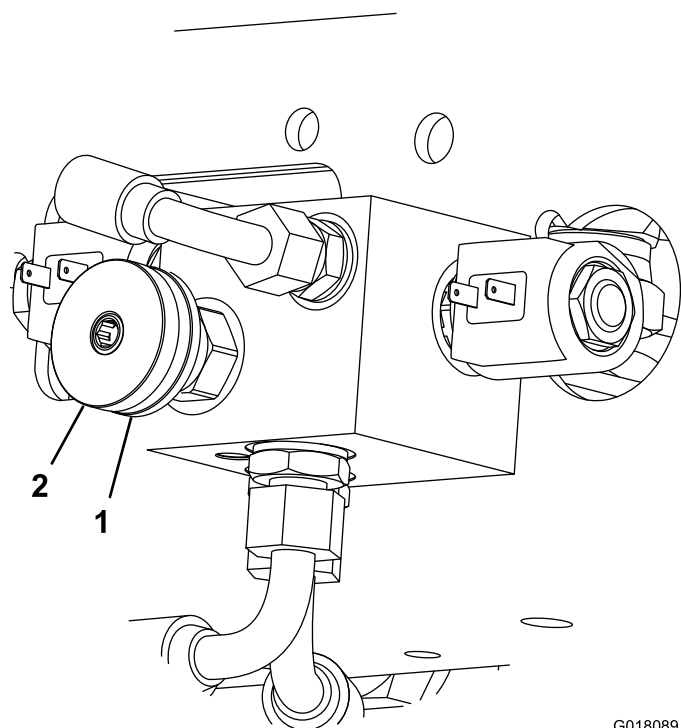
Bruke vektoverføring/trekkassistanse

Et variabelt hydraulisk vektoverføringssystem medfølger for å forbedre dekkgrepet med gressoverflaten – trekkassistanse.

Hydraulisk trykk i klippeenhetens hevesystem gir en løftkraft som reduserer klippeenhetens vekt på bakken og overfører vekten som nedadgående kraft på gressklipperens dekk. Dette er kjent som vektoverføring.

Slik aktiveres vektoverføring: Mengden vektoverføring kan varieres for å passe til driftsforholdene ved å rotere håndhjulet for vektoverføring på følgende måte:

1. Løsne ventillåsmutteren 1/2 omdreining mot klokken og hold.
2. Roter håndhjulet til ventilen.
 - Roter mot klokken for å redusere vektoverføringen.
 - Roter med klokken for å øke vektoverføringen.
3. Trekk til mutteren.



Figur 29

G018089

1. Låsehjul

2. Håndhjul for vektoverføring

Legge sammen veltebøylen

Rammen til veltebøylen kan legges sammen for å muliggjøre tilgang til områder med begrenset høyde.

⚠ ADVARSEL

Når rammen til veltebøylen er lagt sammen, gir den ikke beskyttelse hvis gressklipperen velter, og skal ikke anses som en veltebeskyttelse.

1. Aktiver parkeringsbremsen, og slå av motoren.
2. Støtt vekten av den øvre rammen mens du fjerner håndmutrene, skivene og festeboltene fra svingbrakettene (Figur 30).
3. Senk forsiktig rammen nedover til den hviler på stopperne.
4. Før inn festeboltene i det nedre hullet og trekk til håndmutrene for å støtte den øvre rammen i den nedre posisjonen.
5. Følg disse instruksjonene i omvendt rekkefølge for å heve rammen.

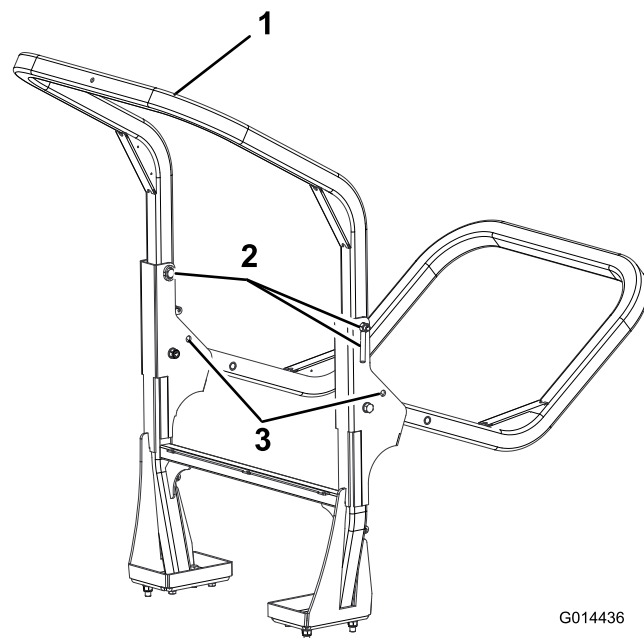
⚠ ADVARSEL

Når den er i hevet posisjon, skal begge festeboltene være montert og trukket helt til for å sikre full veltebøylebeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du senker og hever veltebøylerammen for å hindre at fingrene kommer i klem mellom faste og bevegelige deler av strukturen.

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er korrekt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Påse at sikkerhetsbeltet og festene er i trygg driftstilstand.



Figur 30

G014436

1. Øvre ramme

3. Nedre hull

2. Håndmuttere, skiver og festebolter

Løftepunkt for jekk

Merk: Bruk jekkestøtter til å støtte maskinen når det er nødvendig (Figur 31).

- Front – under det bakre løftesynderfestet.
- Bak – akselrør på bakakselen.

Heve gressklipperen opp fra bakken

⚠ ADVARSEL

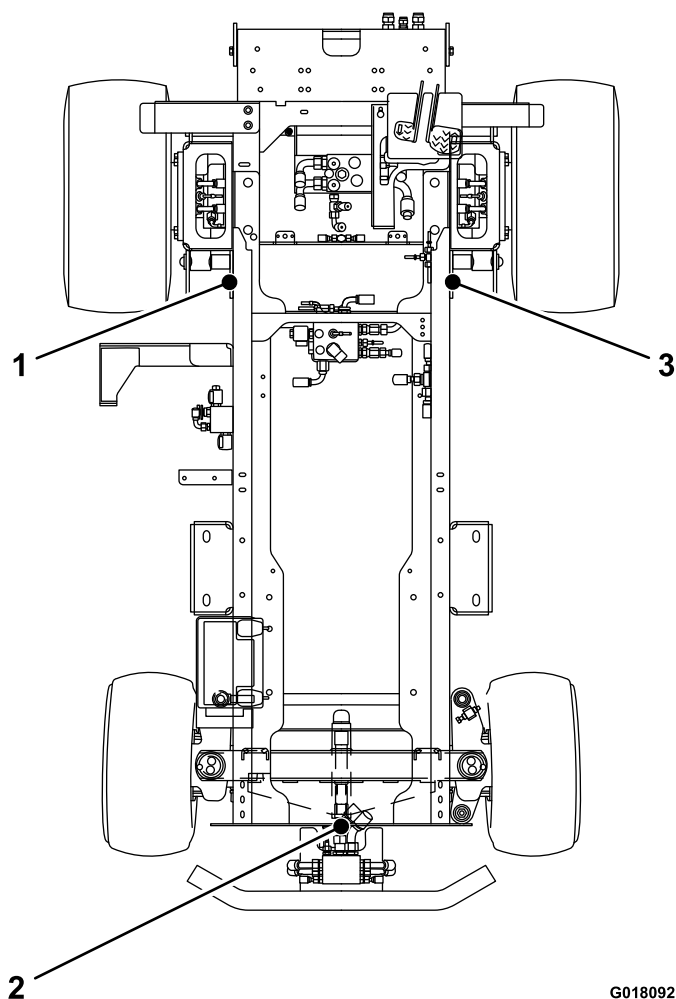
Når gressklipperen er hevet fra bakken:

- ALDRI kryp under gressklipperen.
- ALDRI start motoren.

Viktig: Før du hever gressklipperen må du sikre at løfteutstyret som skal brukes, er i god stand, og at det er egnet til å støtte vekten av gressklipperen på en trygg måte. Minimum løftekapasitet 2000 kg (2 tonn).

1. Parker gressklipperen på et jevnt underlag.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vri motorbryteren til av-posisjon og ta ut tenningsnøkkelen.
4. Sikre at underlaget under løfteutstyret er jevnt og fast.
5. Innrett og påse at løfteutstyret er sikret mot ett av gressklipperens hevepunkter.
6. Hvis du skal heve fronten av gressklipperen, må du sette klosser bak bakhjulene for å hindre at gressklipperen ruller bort.

Merk: Parkeringsbremsen fungerer bare på forhjulene.



Figur 31

G018092

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Fremre løftepunkt, venstre side | 3. Fremre løftepunkt, høyre side |
| 2. Bakre løftepunkt | |

Brukstips

Gjøre seg kjent med

Før du klipper gress bør du øve på å bruke maskinen i et åpent område. Start og stopp motoren. Bruk i fremover- og reversstilling. Senk og hev klippeenheten og aktiver og deaktivert klippeenheten. Når du føler at du kjenner maskinen kan du øve på å kjøre opp og ned skråninger ved ulike hastigheter.

Varselsystem

Hvis en varsellampe tennes under drift må du stoppe maskinen umiddelbart og rette opp problemet før du fortsetter klippingen. Alvorlig skade kan inntreffe hvis du driver maskinen med en feil.

Klipping

Hastigheten til klippeenhetsknivene skal alltid holdes så høyt som mulig for å opprettholde den beste klippekvaliteten. Dette igjen krever at motorhastigheten holdes så høy som mulig.

Klippeytelsen er best når du klipper mot gressets liggeretning. For å utnytte dette til det fulle, skal føreren forsøke å veksle klipperetningen mellom hver gang.

Klippekvalitet

Kvaliteten på klippingen reduseres hvis foroverhastigheten er for høy. Balanser alltid klippekvaliteten med arbeidshastigheten og still inn foroverhastigheten deretter.

Motor

Ikke la motoren kjøre for hardt. Reduser foroverhastigheten eller hev klippehøyden.

Transport

Koble alltid fra klippeenhetsdrivverket når du kjører over områder som ikke er dekket av gress. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander slik at du ikke skader maskinen eller klippeenhetene ved et uhell.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du kjører over hindringer slik som kanter på veien. Kjør alltid sakte over hindringer for å hindre skader på maskindekkene, hjulene og styresystemet. Påse at dekkene er fylt med anbefalte trykk.

Skråninger

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kjør sakte, og unngå krappe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Senk klippeenheten ved kjøring i nedoverbakke for styringskontroll.

Vedlikehold

Merk: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.• Skift giroljefilteret.• Skift det hydrauliske returfilteret.• Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller motoroljenivået.• Kontrollere kjølesystemet• Kontroller drivstoffnivået.• Kontroller nivået på hydraulikkoljen.• Stram hjulenes hakemutre.• Kontroller trykket i dekkene.• Kontroller blokkeringsindikatoren for luftrenseren. (Overhal luftrenseren tidligere hvis indikatoren lyser rødt. Overhal den oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold.)• Fjern rusk fra skjermen, oljekjølerene og radiatoren (oftere under skitne driftsforhold).• Kontroller sikkerhetssperresystemet.• Kontroller hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smør lagrene, hylsene og tappene (Smør dem umiddelbart etter hver vask, uavhengig av de oppførte intervallene.)
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Undersøk slangene for kjølesystemet.• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.
Hver 150. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Tapp ut fuktighet fra tankene for drivstoff og hydraulisk væske.
Hver 250. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller batteritilstanden• Kontroller batteriets tilstand og rengjør det.• Kontroller gir kontrollkabelen.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift ut drivstoffilterboksen• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.• Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
Hver 500. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller varselssystemet for overoppvarming av motoren• Skift hovedluftfilteret. (Oftere under ekstremt skitne og støvete forhold.)• Kontroller det elektriske systemet• Skift giroljefilteret.• Skift det hydrauliske returfilteret.• Kontroller at bakhjulene er rettet inn i forhold til hverandre.• Overhale det hydrauliske systemet• Kontroller varselssystemet for overoppvarming av hydraulisk olje
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken• Juster motorventilene (se motorens brukerhåndbok)
Før lagring	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken
Annet hvert år	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og fyll på ny kjølevæske.• Skift ut alle bevegelige slanger.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Påse at veltebøylen er i vertikal/oppreist og låst stilling.							
Kontroller motorolje- og drivstoffnivået.							
Kontroller luftfilterindikatoren.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren eller på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller alle smøreniplene for smøring. ²							
Lakker over ødelagt maling.							
<p>¹ Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt.</p> <p>² Umiddelbart etter hver vask, uavhengig av det oppførte intervallet</p>							

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brugerhåndboken for motoren*.

Gjøre klar for vedlikehold

Før du utfører vedlikehold må du påse at motoren er slått av og at tenningsnøkkelen er fjernet, at parkeringsbremsen er aktivert, at det ikke er trykk i det hydrauliske systemet, at klippeenheten er senket ned og at du har lest og forstått sikkerhetsforholdsreglene i denne brukerhåndboken.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Viktig: Regelmessig vedlikehold er svært viktig for videre trygg bruk av maskinen. Korrekt vedlikehold forlenger maskinens levetid og sikrer garantiens gyldighet. Bruk alltid ekte TORO-reservedeler da disse er nøyaktig tilpasset de nødvendige oppgavene.

Smuss og kontaminanter er fiender av ethvert hydraulikksystem. Når du utfører vedlikeholdsprosedyrer på hydraulikksystemet, må du alltid påse at arbeidsområdet og komponentene er skikkelig rengjort før, under og etter utbedringen. Påse at alle åpne hydraulikklinjer og -porter osv. er tilstoppet under vedlikeholdsprosedyrene.

De anbefalte serviceintervallene er basert på normale driftsforhold. Harde eller uvanlige forhold fremtvinger kortere serviceintervaller.

Smør alltid svingpunktene umiddelbart etter trykkvasking eller rengjøring med damp.

⚠ ADVARSEL

Motoren, giroljen og hydraulikksystemene er varme etter bruk av maskinen. La systemene kjøle seg ned før du jobber på maskinen, særlig før du jobber på motoren eller når du skifter olje eller oljefiltre.

Smøring

Smøre lagrene, hylsene og tapper

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

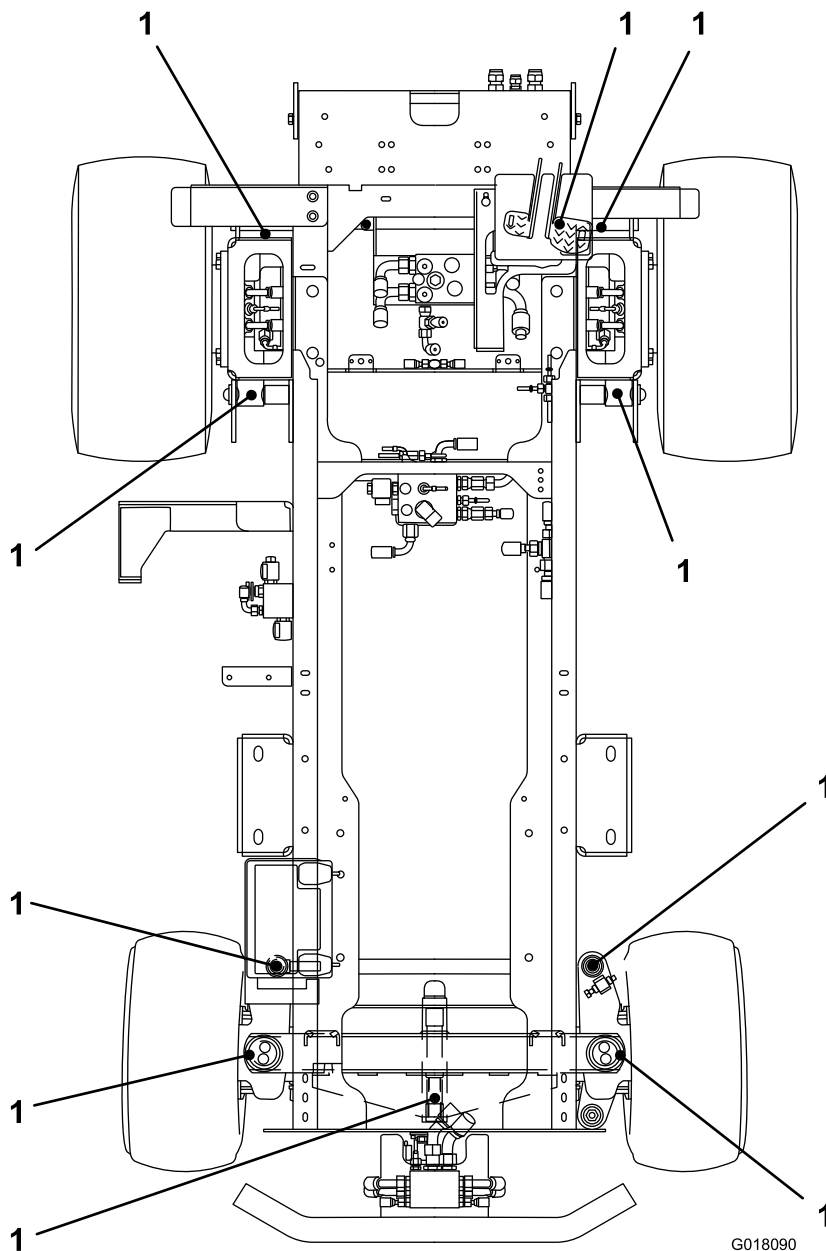
Smør alle lagrenes og hylsenes smørenipler med nr. 2 litiumsbasert smørefett til vanlig bruk. Smør lagrene og

hylsene **umiddelbart** etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.

Skift ut alle smørenipler som blir ødelagt.

Smør alle smørepunktene på gressklipperen, og påse at du sprøyter inn nok smørefett, slik at rent smørefett kommer ut. Dette sikrer maksimal levetid for maskinen.

Plassering av og antall smørenipler er som følger:



Figur 32

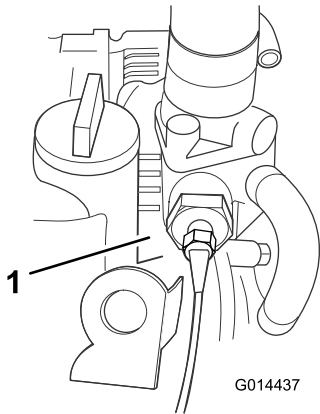
G018090

1. Smør inn med fett hver 50. time

Vedlikehold av motor

Kontroller varselssystemet for overoppvarming av motoren

Serviceintervall: Hver 500. driftstime



Figur 33

1. Temperaturbryter

1. Vri tenningsnøkkelen til posisjon I.
2. Koble rød/blå ledningsterminal fra motortemperaturbryteren.
3. Berør metallterminalen til denne ledningen på et egnet jordet punkt og sikre at metalloverflatene oppnår god kontakt.

Hornet lyder og varsellampen for temperaturen på kjølemiddelet i motoren tennes for å bekrefte korrekt drift. Hvis det er en feil på systemet, må du utføre reparasjoner før du bruker gressklipperen.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hver 500. driftstime

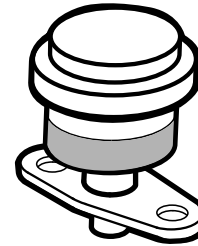
Overhale primærluftfilteret

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis den er skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.

Overhal primærfilteret på luftrenseren kun når indikatoren (Figur 34) tilsier det. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.

Viktig: Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

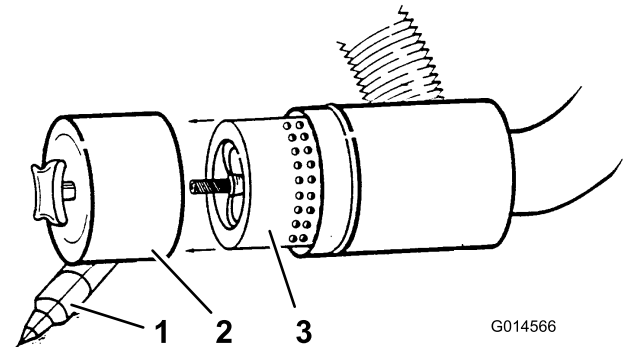
1. Kontroller filterblokkeringsindikatoren. Hvis indikatoren er rød, må luftfilteret skiftes ut (Figur 34).



Figur 34

2. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (275 kPa, ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av filteret og boksen. **Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.** Fjern dekslet fra luftrenserens hus.

Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når filteret fjernes.



Figur 35

1. Støvhette
2. Støvbeholder
3. Luftfilter

3. Ta ut og skift ut filteret (Figur 35).

Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.

4. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset. **Ikke bruk et ødelagt filter.**
5. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. **Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.**
6. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.

7. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
8. Kontroller tilstanden for luftrennerslangene.
9. Fest dekselet.

Overhale sikkerhetsfilteret

Luftfilteret har et sekundært sikkerhetsfilterelement inni det primære luftfilteret for å forhindre støv som har sluppet løs, og andre elementer fra å komme inn i motoren mens du skifter hovedelementet.

Sikkerhetsfilteret skal byttes, aldri rengjøres.

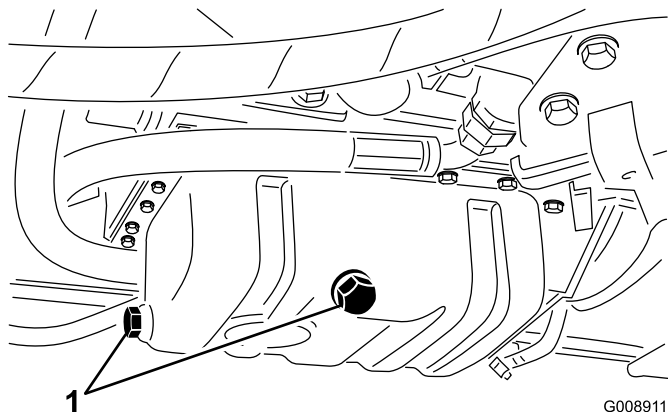
Viktig: Prøv aldri å rengjøre sikkerhetsfilteret. Hvis sikkerhetsfilteret er skittent, er primærfilteret skadet. Bytt ut begge filtrene.

Skifte motoroljen og oljefilteret

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 150. driftstime

1. Fjern tappepluggen (Figur 36) og la oljen renne ut i en beholder.

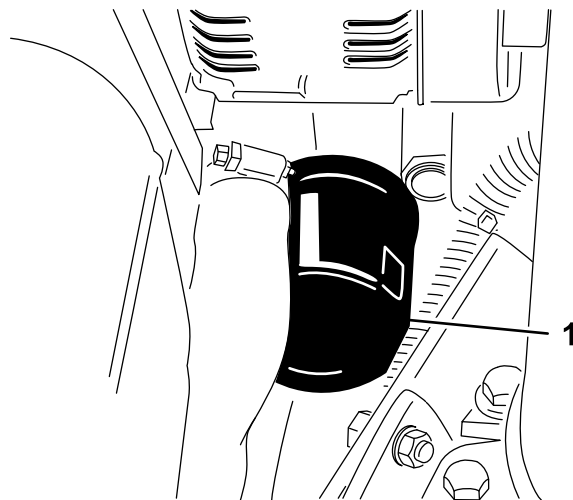


Figur 36

G008911

1. Oljetappeplugg

2. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.
3. Ta av oljefilteret (Figur 37).



Figur 37

G008912

1. Oljefilter

4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen.
 5. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med urviserne til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 omdreining.
- Viktig: Ikke trekk til luftfilteret for mye.**
6. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået.

Vedlikehold av drivstoffsystem

⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

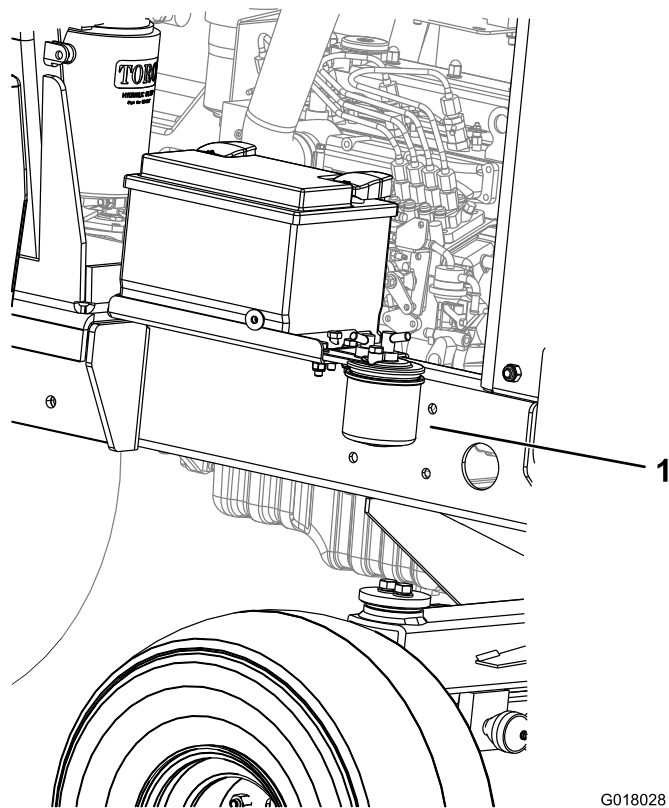
- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 12 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Viktig: Skift ut drivstoffilterboksen regelmessig for å forhindre slitasje på drivstoffinnsprøytingsplungeren eller innsprøytingsmunnstykket på grunn av smuss i drivstoffet.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilterbeholderen (Figur 38).
2. Rengjør området der filterboksen skal festes.



Figur 38

1. Drivstoffilter

3. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten
4. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
5. Monter den nye filterbeholderen for hånd til pakningen er i kontakt med monteringsoverflaten.
6. Tapp ut av drivstoffsystemet. Se Tappe drivstoffsystemet.

Tappe drivstoffsystemet

Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- Første oppstart av en ny maskin.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, f.eks. filter skiftet ut, vannutskilleren vedlikeholdt osv.

▲ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 12 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate og kontroller at drivstofftanken minst er halvfull.
2. Åpne panseret.
3. Vri tenningsnøkkelen til stillingen PÅ og start motoren. Den mekaniske pumpen suger drivstoffet ut av tanken, fyller drivstoffilteret og drivstoffslangen og tvinger luften inn i motoren. Det kan ta litt tid å tappe all luften ut av systemet og motoren kan kjøre ujevnt inntil all luften er tappet ut. Når all luften er tappet og motoren kjører jevnt, skal den gå i noen minutter for å sikre at all luften er tappet.

Tømme drivstofftanken

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

Før lagring

Tøm og rengjør drivstofftanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Vedlikehold av elektrisk system

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble begge kablene fra batteriet og polkontakten fra generatoren for å unngå skade på det elektriske systemet.

Kontroller det elektriske systemet

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Kontroller alle elektriske koblinger og kabler, og skift ut alle som er skadet eller rustne. Spray en vanninhibitor av god kvalitet på eksponerte koblinger for å forhindre at det kommer inn fukt.

Kontroller batteritilstanden

Serviceintervall: Hver 250. driftstime

Merk: Når du fjerner batteriet, må du alltid koble fra den negative (-) kabelen først.

Merk: Når du setter inn batteriet, må du alltid koble fra den negative (-) kabelen sist.

Åpne panseret. Fjern eventuelle rust fra batteriterminalene ved å bruke en stålbørste og påfør vaselin på terminalene for å forhindre ytterligere korrosjon. Rengjør batterirommet.

Under normale driftsforhold krever ikke batteriet ytterligere oppmerksomhet. Hvis maskinen har vært utsatt for kontinuerlig bruk under forhold med høye omgivelsestemperaturer, kan det være behov for å fylle på med batterielektrolytt.

Fjern alle celledekslene og fyll på med destillert vann opp til 15 mm under toppen på batteriet. Monter celledekslene.

Merk: Kontroller tilstanden til batteriledningene. Monter nye kabler når de nåværende begynner å bli slitt eller er ødelagt, og trekk til eventuelle løse koblinger etter behov.

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 250. driftstime

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

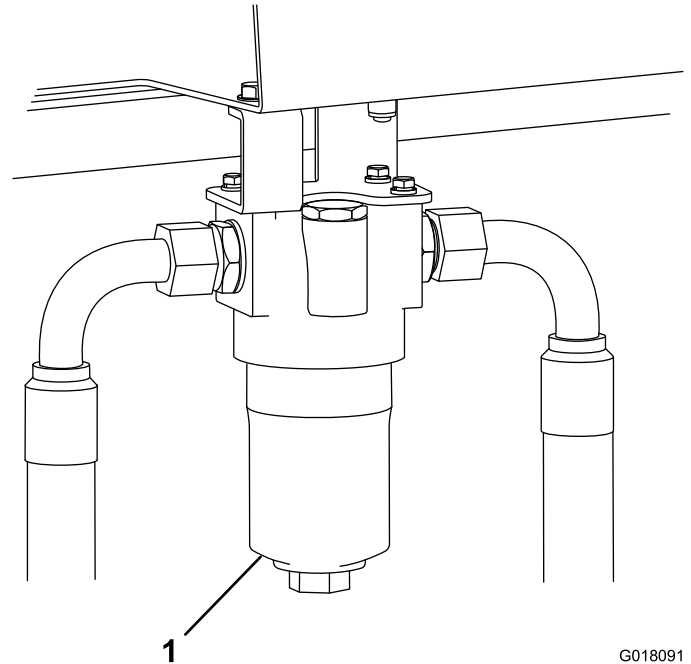
Kontroller batteriets tilstand. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann.

Vedlikehold av drivsystem

Skifte giroljefilter

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 500. driftstime



Figur 39

Høyre side av maskinen

G018091

1. Giroljefilter

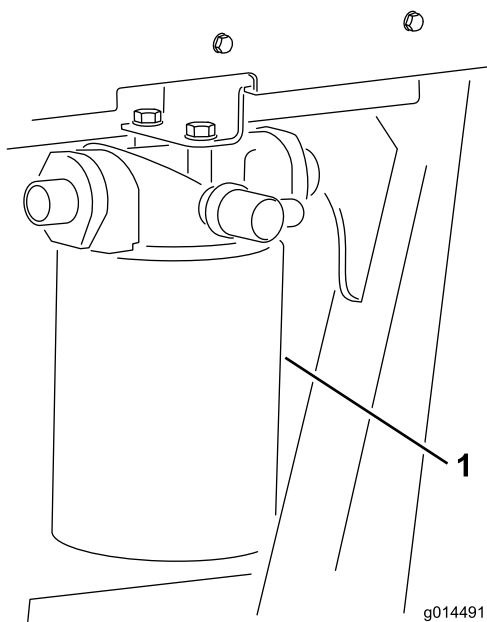
1. Skru ut og fjern bunnen av giroljefilterhuset.
2. Trekk ut filterelementet og kast det.
3. Monter et nytt filterelement (delenr. 924709).
4. Monter huset.

Skifte det hydrauliske returfilteret

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 500. driftstime

1. Fjern returfilteret.
2. Smør olje på den nye returfilterpakningen.
3. Monter det nye returfilteret på maskinen.



Figur 40
Venstre side av maskinen

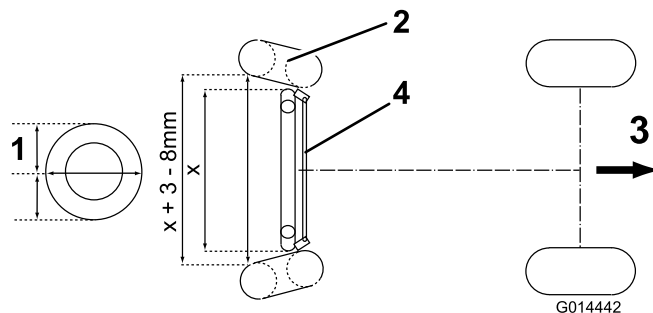
1. Hydraulisk oljereturfilter

Sjekk bakhjulinnettingen

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Bakhjulene må være korrekt innrettet til 3–8 mm for å forhindre overdreven dekkslitasje og sikre trygg maskindrift.

Still inn bakhjulene slik at de peker rett frem. Mål og sammenlign avstanden mellom de fremre sideveggene og de bakre sideveggene ved midthøyden til hjulet. Avstanden mellom de fremre sideveggene skal være stilt til 3–8 mm mindre enn avstanden mellom de bakre sideveggene.



Figur 41

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Hjulets midthøyde | 3. Retning for kjøring forover |
| 2. Dekk | 4. Styrestangenhets |

Hvis du vil justere innrettingen av bakhjulene, må du først skru ut låsemutrene på venstre og høyre side på styrestangenhets. (Venstre låsemutter er venstregjenget.) Roter styrestangen for å oppnå korrekt avstand som beskrevet over og trekk til låsemutrene på en trygg måte.

Vedlikehold av kjølesystem

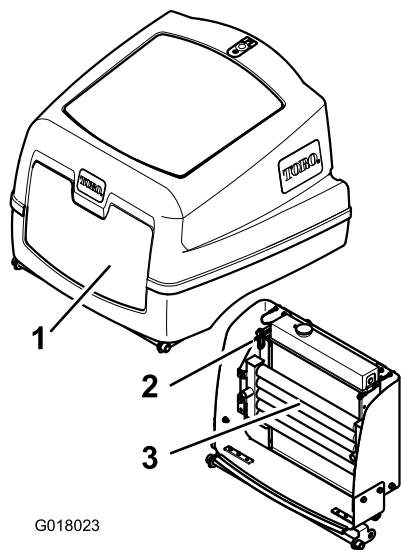
Fjerne rester fra kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hver 100. driftstime

Annet hvert år

1. Parker maskinen på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Rengjør radiatorskjermen.
3. Rengjør motorområdet nøye for alt rusk.
4. Lås opp panserlåsen og åpne panseret (Figur 42).

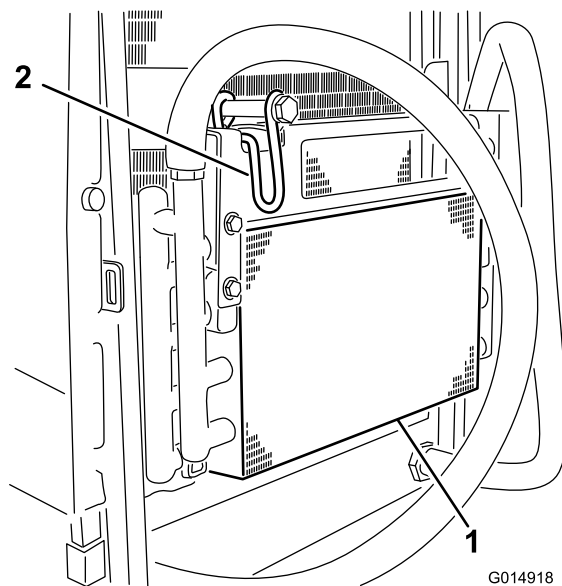


G018023

Figur 42

1. Motordeksel
2. Oljekjøler
3. Frigjøringsklemmer for oljekjøler

5. Rengjør skjermen grundig med trykkluft.
6. Sving låsen innover for å frigjøre oljekjøleren (Figur 43).

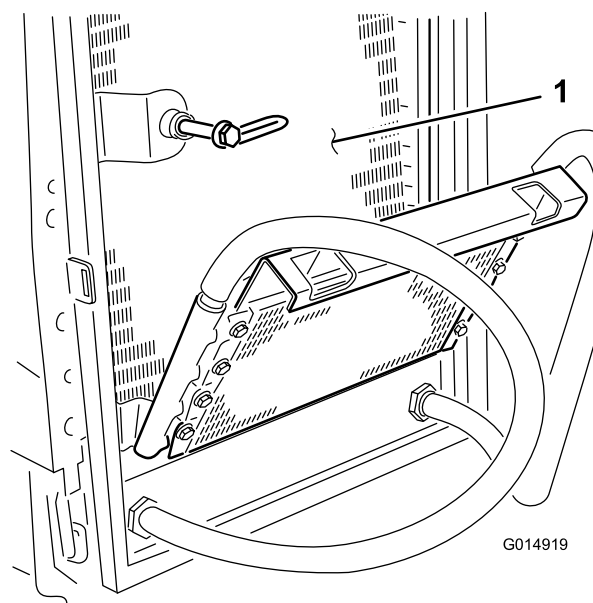


G014918

Figur 43

1. Oljekjøler
2. Oljekjølerlås

7. Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatoren (Figur 44) grundig med trykkluft.



G014919

Figur 44

1. Radiator
8. Vipp oljekjøleren tilbake på plass og sikre låsen.
9. Senk panseret igjen, og fest låsen.

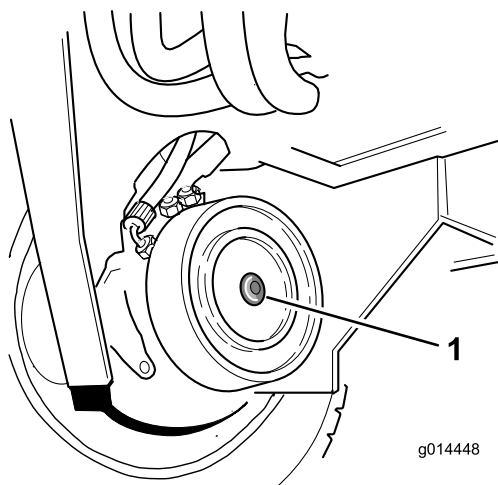
Vedlikehold av bremses

Taue gressklipperen

Påse at spesifikasjonene for taekjøretøyet er egnet for bremsing av den kombinerte kjøretøysvekten og for å ha full kontroll til enhver tid. Påse at taekjøretøyet parkeringsbrems er i bruk. Sett klosser ved forhjulene til gressklipperen for å hindre at gressklipperen ruller av gårde.

Slik setter du bremseskivene på forhjulsmotoren ut av drift:

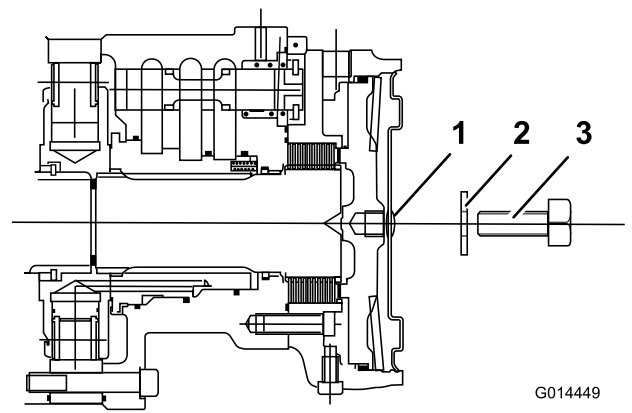
1. Koble en stiv taestang mellom taueøyet på gressklipperen og et egnet taekjøretøy.
2. Identifiser bremseskiveenheten på høyre forhjulsmotor og fjern sekskantpluggen.
3. Finn settskruen M12 x 40 som er lagret under førerplattformen, én i hver av plattformstøtteskinnene.
4. Monter en M12 x 40 mm lang settskrue med skive i hullet i midten av motorendeplaten.
5. Stram til settskruen i det gjengede hullet i bremsestempelet til bremsen frigjøres (Figur 45).



Figur 45

1. Sekskantplugg 950639

6. Identifiser bremseskiveenheten på venstre forhjulsmotor, og gjenta prosedyren som beskrives over (Figur 46).

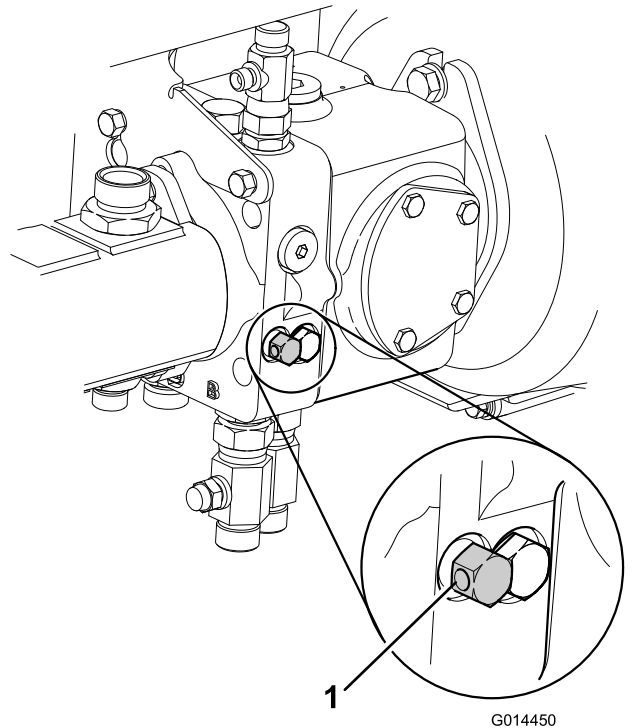


Figur 46

1. Sekskantplugg 950639
2. Skive M12-09485
3. Settskrue M12 x 40 — ZDH1L040U

7. Sett det hydrauliske bremsesystemet ut av drift ved å vri omløpsventilen som er plassert under girpumpen mot klokken maks. tre omdreininger.

Gressklipperen skal styres manuelt når gressklipperen taues. Styringen føles tung da du ikke får hjelp av hydraulikken når motoren er slått av (Figur 47).



Figur 47

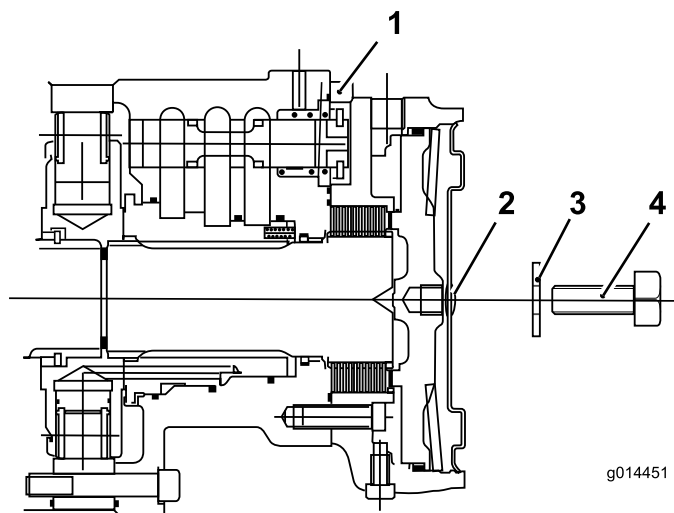
1. Giromløpsventiler

8. Gressklipperen er nå i en tilstand med frie hjul, og den kan taues korte avstander ved lav hastighet. Fjern kilene ved hjulene før du taues maskinen.

9. **Etter tauing av gressklipperen:** Følgende prosedyre må være utført for å returnere gressklipperen til normal driftstilstand.
- Sett kiler ved forhjulene.
 - Steng omløpsventilen på girpumpen ved å vri den med klokken.
10. **Slik setter du bremseskivene på forhjulsmotorene tilbake i drift:**

Merk: Sikre at M12 x 40-settskruene fjernes og lagres under førerplattformen.

- Identifiser bremseskiveenheten på høyre forhjulsmotor.
- Roter settskruen mot klokken og fjern sammen med skiven.
- Monter sekskantpluggen i motorendeplaten (Figur 48).



Figur 48

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Forhjulsmotor 111–2557 | 3. Skive M12–09485 |
| 2. Sekskantplugg 950639 | 4. Settskrue M12x40 — XH1L040U |

- Identifiser bremseskiveenheten på venstre forhjulsmotor, og gjenta prosedyren som beskrives over.
- Fjern kilene ved hjulene.
- Koble fra tauestangen. Gressklipperens bremsesystem fungerer nå på en normal måte.

⚠ ADVARSEL

Før du bruker gressklipperen, må du påse at bremsesystemet fungerer på riktig måte. Utfør de innledende kontrollene med gressklipperen på sakte hastighet. Ikke bruk gressklipperen med et skadet bremsesystem. Ikke bruk gressklipperen når bremsene er ute av drift.

Vedlikehold av remmer

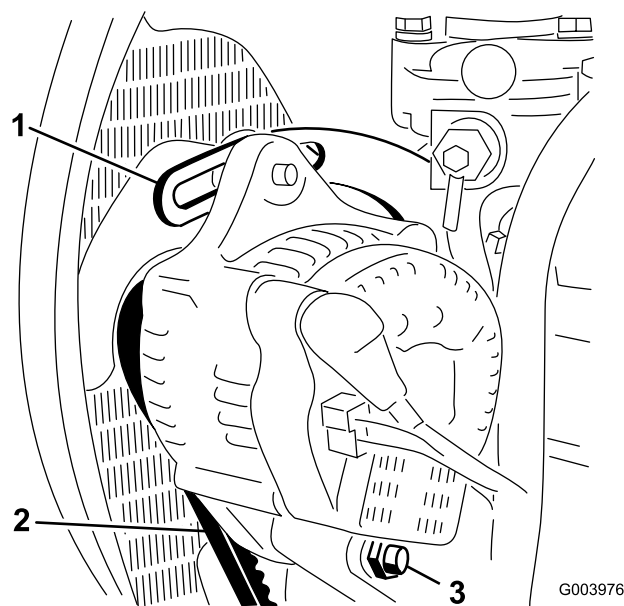
Kontroller tilstanden og spenningen til vekselstrømsgeneratorremmen etter første driftsdag og deretter hver 100. driftstime.

Stramme vekselstrømsgeneratorremmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 100. driftstime

- Åpne panseret.
- Kontroller spenningen ved å trykke ned remmen (Figur 49) midt mellom vekselstrømsgeneratoren og veivakselrullene med en kraft på 10 kg.



Figur 49

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Avstiver | 3. Svingbolt |
| 2. Vekselstrømsgeneratorrem | |

Remmen skal gi etter 11 mm. Hvis dette ikke er tilfelle, fortsett til trinn 3. Hvis det er tilfelle, fortsett å bruke maskinen.

- Løsne skruene som fester avstiveren til motoren (Figur 49), skruen som fester vekselstrømsgeneratoren til avstiveren og svingboltene.
- Før inn en løftestang mellom vekselstrømsgeneratoren og motoren og lirk vekselstrømsgeneratoren utover.
- Når du har oppnådd korrekt spenning, trekk til vekselstrømsgeneratoren, avstiveren og svingboltene for å sikre justeringen.

Vedlikehold av kontrollsystem

Kontroller pedaldriften for kjøring forover / rygging

Når motoren er slått av, bruker du kjørepedalene for forover og rygging gjennom hele artikuleringen og påser at mekanismen returnerer fritt til nøytral posisjon.

Bryter for førertilstedeværelse på setet///

Serviceintervall: Før hver bruk eller daglig

1. Sitt på førersetet og start motoren.
2. Senk klippeenheten helt ned til bakken.
3. Aktiver drivbryteren til klippeenheten.
4. Reis deg fra førersetet og kontroller at klippeenheten stopper innen 0,5 til 1 sekund etter at du har reist deg fra setet.

Klippeenhetens sperrebryter

1. Stopp gressklippermotoren.
2. Sett klippeenhetens drivbryter til av-posisjon og vri tenningsnøkkelen til posisjon **I**. Indikatorlampen for klippeenhetens drivbryter skal ikke tennes. Se Kontrollpanelkomponenter (side 12).
3. Vri bryteren til på-posisjon. Indikatorlampen skal tennes og motoren skal ikke starte når tenningsnøkkelen vris rundt.

Sperrebryter for parkeringsbrems

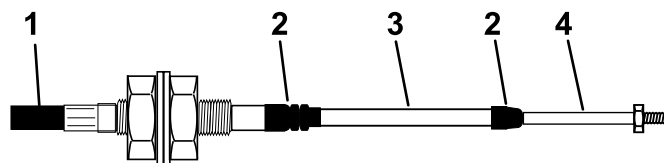
1. Stopp motoren.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vri tenningsnøkkelen til posisjon **I**. Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal tennes.
4. Koble fra parkeringsbremsen. Indikatorlampen skal slukkes, og motoren skal ikke starte når tenningsnøkkelen vris rundt.
5. Sett på parkeringsbremsen, sitt på førersetet og start motoren.
6. Frigjør parkeringsbremsen.
7. Reis deg fra førersetet og kontroller at motoren stopper.

Undersøk girkontrollkabelen og driftsmekanismen

Serviceintervall: Hver 250. driftstime

Kontroller tilstanden og sikkerheten til kabelen og driftsmekanismen ved hastighetskontrollpedalene og girpumpeendene.

- Fjern oppsamlinger av smuss, sand og andre avsetninger.
- Påse at kuleleddene er trygt festet, og kontroller at monteringsbrakettene og kabelfestene er stramme og fri for sprekker.
- Undersøk endeniplene for slitasje, rust og ødelagte fjærer, og skift ut etter behov.
- Påse at gummiforseglingene er korrekt plassert, og at det er i god stand.
- Påse at artikuleringshylsen som støtter den innvendige kabelen, er i god stand, og at den er godt festet til den ytre kabelenheten ved de pressede/// koblingene. Hvis det finnes tegn på sprekker eller løsrivelse, må du montere en ny kabel umiddelbart.
- Kontroller at hylsene, stagene og den innvendige kabelen ikke er bøyd, knekt eller skadet på annen måte. Hvis de er det, må du montere en ny kabel umiddelbart.
- Når motoren er slått av, bruker du pedalkontrollene hele veien og sikrer at mekanismen beveger seg jevnt og fritt til nøytral posisjon uten at den henger seg opp.



g014571

Figur 50

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Utvendig deksel | 3. Hylse |
| 2. Gummipakning | 4. Enden på stangen |

Nøytral sperrebryter for gir

1. Stopp gressklippermotoren.
2. Ta foten av kjørepedalene for forover / rygging.
3. Vri tenningsnøkkelen til posisjon **I**, og indikatorlampen for gir i nøytral skal tennes.
4. Bruk lett trykk på kjørepedalene i retning forover for rygging for å kontrollere at indikatorlampen slår seg av.

Merk: Vær svært oppmerksom på at området rundt gressklipperen er tomt før du kontrollerer at motoren ikke starter under slike forhold.

Vedlikehold av hydraulisk system

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- **Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.**
- **Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk.**
- **Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.**
- **Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.**
- **Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.**

Overhale det hydrauliske systemet

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

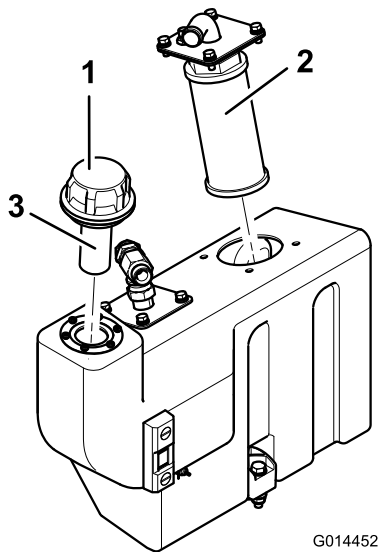
Merk: Hold vann unna de elektriske komponentene. Bruk en tørr klut eller børste til å rengjøre slike områder.

Denne prosedyren utføres best når hydraulikkoljen er varm (ikke svært varm). Senk klippeenheten til bakken, og tapp ut av det hydrauliske systemet.

1. Fjern påfyllingsflensen for oljetanken for å få tilgang til sugefilteret.
2. Skru ut og fjern filteret og rengjør med parafin eller bensin før installering.
3. Installer oljefilterelementet for returlinjen.
4. Sett inn oljefilterelementet for giret.
5. Fyll hydraulikkoljetanken med frisk og ren hydraulisk olje av anbefalt type, se Spesifikasjoner (side 21).
6. Kjør maskinen og bruk alle hydraulikk-systemene til hydraulikkoljen er varm.
7. Kontroller oljenivået og fyll på etter behov til det øvre merket på siktmåleren.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Kontroller daglig hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

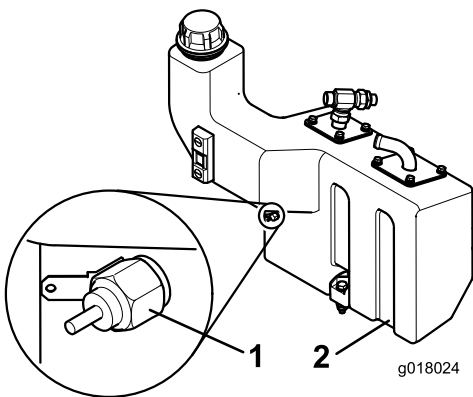


Figur 51

1. Beholderlokk til oljetank
2. Sugefilter
3. Påfyllingsfilter

Kontroller varselssystemet for overoppvarming av hydraulisk olje

Serviceintervall: Hver 500. driftstime



Figur 52

1. Temperaturbryter
2. Tank til hydraulisk olje

1. Vri tenningsnøkkelen til posisjon I.
2. Koble rød/gul ledningsterminal fra temperaturbryteren for den hydrauliske tanken.
3. Berør metallterminalen til ledningen på et egnet jordet punkt og sikre at metalloverflatene oppnår god kontakt.

Hornet lyder og varsellampen for temperaturen på den hydrauliske oljen i motoren tennes for å bekrefte korrekt drift. Hvis det er nødvendig, skal du utføre reparasjoner før du bruker gressklipperen.

Diverse vedlikehold

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til lokalt regelverk.

Når du skal kaste produkter som er farlig avfall, skal du ta dem med til et autorisert avhendingsanlegg. Avfallsprodukter må ikke få lov til å kontaminere overflatevann, avløp eller kloakksystem.

⚠ FORSIKTIG

Avhend farlige stoffer på korrekt måte.

- **Du må ikke avhende batterier som er merket for separat innsamling, i husholdningsavfallet.**
- **Når du skal kaste produkter som er farlig avfall, skal du ta dem med til et autorisert avhendingsanlegg.**

Lagring

Klargjøre trekkenheten

1. Rengjør trekkenheten, klippeenheten og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene.
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørepunkter og omdreiningspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust.
6. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålborste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

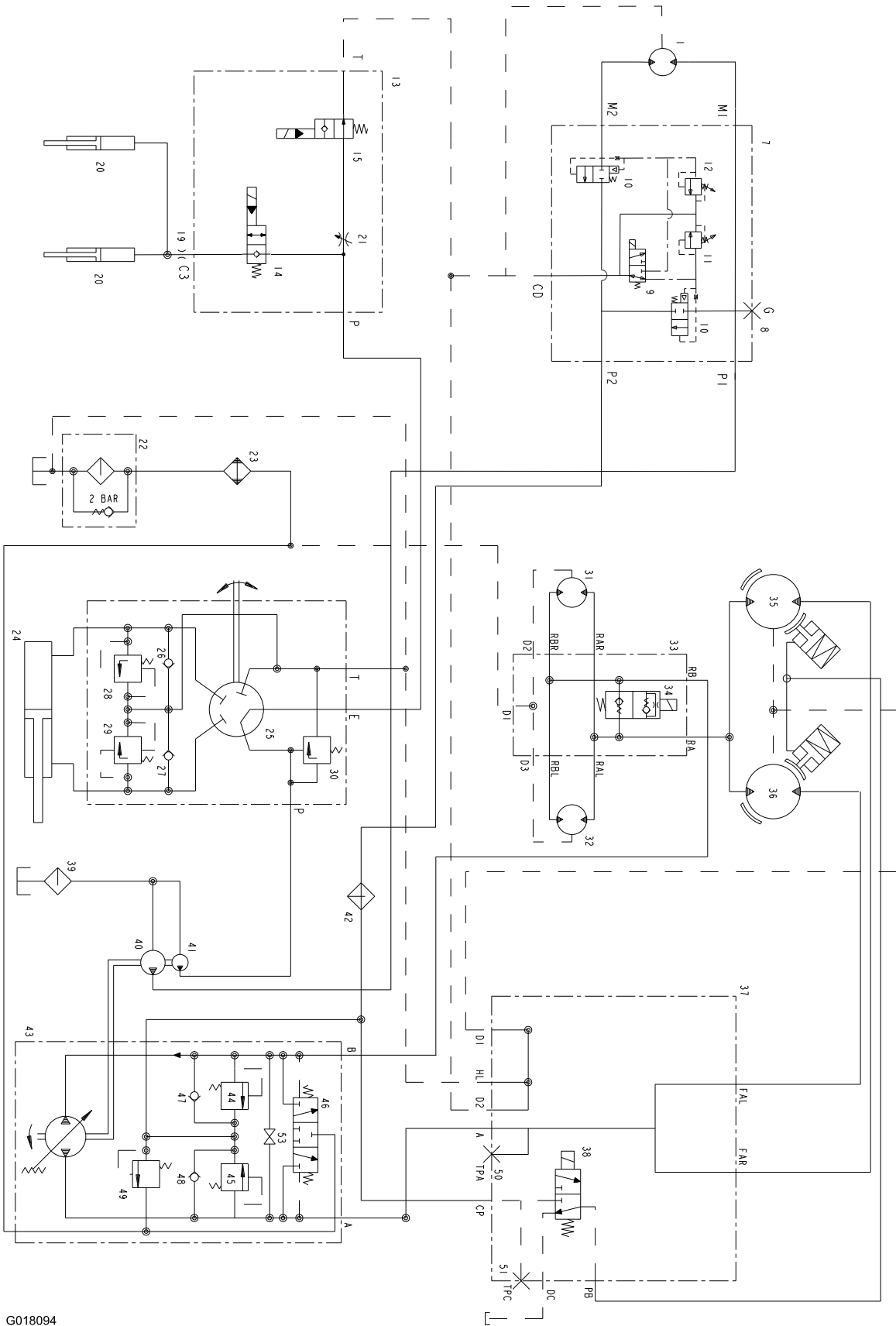
Klargjøre motoren

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll på oljetanken med tilmålt mengde motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Tøm alt drivstoff fra drivstofftanken, slangene og drivstoffilteret/vannutskillerenheten.
7. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
8. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
9. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
10. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
11. Kontroller frostvæskebeskyttelsen og tilsett som nødvendig for forventet minimumstemperatur i ditt område.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren starter ikke med tenningsnøgkelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det er ikke strøm i sperrebryteren for gir 2. Det er ikke strøm i sperrebryteren for parkeringsbremsen 3. Det er ikke strøm i sperrebryteren for klippeenhetsdrivverket 4. Feil på elektrisk kobling 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ta foten av pedalene for kjøring forover eller rygging eller kontroller innstillingen til sperrebryteren for gir i nøytral 2. Sett parkeringsbremsespaken til på-posisjon 3. Kontroller innstillingen til sperrebryteren for parkeringsbremsen 4. Finn og korrigjer feilen
Tomt batteri	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terminalkoblingen er løs eller rustet 2. Løst eller ødelagt generatorrem 3. Defekt batteri 4. Elektrisk kortslutning 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengjør og stram til terminalkoblingene. Lag opp batteriet igjen 2. Juster spenningen eller skift ut drivremmen. Se brukerhåndboken til motoren 3. Lad opp eller skift ut batteriet 4. Finn kortslutningen og reparer
Overoppvarming av hydraulisk oljesystem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blokkert radiator 2. Blokkerte oljeavkjøleribber 3. Blokkert motorradiatormatrise 4. Lav innstilling for avlastingsventilen 5. Lavt oljenivå 6. Bremses aktivert 7. Defekt vifte eller viftedrivverk 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengjør skjermen 2. Rengjør ribbene 3. Rengjør matrisen 4. Rengjør avlastingsventilen og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler 5. Fyll på beholderen til korrekt nivå 6. Deaktiver bremsene 7. Kontroller driften av viften og nødvendig service
Bremsen fungerer ikke riktig	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feil på hjulmotorbremsenheten 2. Slitte bremseskiver 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rådfør deg med en autorisert forhandler 2. Skift ut bremseskivene Rådfør deg med en autorisert forhandler
Mangel på styring	<ol style="list-style-type: none"> 1. Defekt styreventil 2. Defekt hydraulisk sylinder 3. Skadet styreslange 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utfør service på eller skift ut styreventilen 2. Utfør service på eller skift ut den hydrauliske sylindere 3. Skift ut den ødelagte slangen
Maskinene beveger seg verken forover eller bakover	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parkeringsbrems tilkoblet 2. Lavt oljenivå 3. Feil olje brukt 4. Ødelagt drivpedalforbindelse 5. Ødelagt girpumpe 6. Avlastningsventilen for giret er åpen 7. Ødelagt drivforbindelse 8. Girfilteret er blokkert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koble fra parkeringsbremsen 2. Fyll på beholderen til korrekt nivå 3. Tapp ut av beholderen og fyll på med riktig olje 4. Kontroller forbindelsen og skift ut defekte deler 5. Få en autorisert forhandler til å overhale girpumpen 6. Steng avlastningsventilen 7. Skift ut drivkoblingen 8. Skift ut girfilteret
Forover/rygging, girhastighet i fri	<ol style="list-style-type: none"> 1. Girets nøytralinnstilling er stilt feil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster innstillingen for girforbindelse i nøytral

Problem	Mulig årsak	Løsning
Overdreven støy i hydraulikksystemet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feil på pumpen 2. Feil på motoren 3. Det lekker luft inn i systemet 4. Sugefilteret er blokkert eller ødelagt 5. Overdreven oljeviskositet på grunn av kalde forhold 6. Lav innstilling for avlastingsventilen 7. Lavt nivå på hydraulisk olje 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Finn den støyende pumpen og utfør service eller skift ut 2. Finn den støyende motoren og utfør service eller skift ut 3. Stram til eller skift ut de hydrauliske niplene, særlig i sugelinjene 4. Rengjør og skift ut sugefilteret eller skift ut etter behov 5. La systemet varme seg opp 6. Rengjør avlastingsventilen og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler 7. Fyll på beholderen for hydraulisk olje til korrekt nivå
Etter innledende tilfredsstillende drift, mister maskinen kraft	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slitt pumpe eller motor 2. Lavt nivå på hydraulisk olje 3. Feil oljeviskositet 4. Oljefilterelementet er blokkert 5. Defekt trykkavlastningsventil 6. Overoppvarming 7. Lekkasjer på sugeslangen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift ut etter behov 2. Fyll på tanken for hydraulisk olje til korrekt nivå 3. Skift ut oljen i hydraulikk tanken med olje av riktig viskositetsgrad 4. Skift ut filterelementet 5. Rengjør avlastingsventilen og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler 6. Reduser arbeidshastigheten, dvs. øk klippehøyden eller reduser hastigheten forover 7. Kontroller og trekk til niplene. Skift ut hvis det er nødvendig.
Klippeenheten løfter ikke ut av arbeidsnivå	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svikt i løftesynderpakningen 2. Trykkavlastningsventilen sperret åpen eller feil innstilt 3. Defekt kontrollventil 4. Mekanisk blokkering 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift ut pakningene 2. Rengjør avlastingsventilen og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler 3. Overhal kontrollventilen 4. Fjern blokkeringen
Klippeenheten følger ikke konturene i bakken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stramhet i svingtappene 2. Gressklipperen brukes i hold-posisjon 3. Vektoverføringen er satt for høyt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Løsne og smør etter behov 2. Flytt posisjonskontrollbryteren til posisjon for ned/sveve 3. Reduser vektoverføringen
Klippeenheten starter ikke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feil på setesensorbryteren 2. Lavt oljenivå 3. Forskjøvet drivaksel 4. Trykkavlastningsventilen sperret åpen eller feil innstilt 5. Klippeenhetskniv(ene) sitter fast 6. Kontrollventilen til klippeenheten er i av-posisjon pga. defekt kontrollventil 7. Kontrollventilen til klippeenheten er i av-posisjon pga. elektrisk feil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller den mekaniske og elektriske driften av bryteren 2. Fyll på beholderen for hydraulisk olje til korrekt nivå 3. Kontroller drivakselen til motoren og akslene, og skift ut hvis det er nødvendig 4. Rengjør avlastingsventilen og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler 5. Fjern blokkering hvis det er nødvendig 6. Overhal kontrollventilen 7. Kontroll det elektriske systemet
Knivene roterer i feil retning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slangene er koblet feil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller den hydrauliske kretsen og koble til på nytt hvis det er nødvendig



G018094

Elementnummer	Beskrivelse
1	Hydraulisk motor
7	Klippekontrollmanifold
8	Teståpning – klippetrykk
9	Ventilsolenoid
10	Elementlogikk
11	Trykkavlastningsventil 230 bar
12	Trykkavlastningsventil 41 bar
13	Løftekontrollmanifold
14	Solenoidventil
15	Solenoidventil
19	Måleblendehus 2,0 mm
20	Løftesyliner
21	Vektoverføringsventil
22	Returfilter
23	Oljekjøler
24	Akselstyresylinder
25	Styreenhet
26	Kontrollventil for styring, omløp, venstre side
27	Kontrollventil for styring, omløp, høyre side
28	Avlastningsventil 183 bar, styring, omløp, venstre side
29	Avlastningsventil 183 bar, styring, omløp, høyre side
30	Trykkavlastningsventil 115 bar
31	Hydraulisk motor – venstre bakhjul
32	Hydraulisk motor – høyre bakhjul
33	Bakre girmanifold
34	Solenoidventil – kontrollventil for forover/rygging, firehjulsdrift
35	Hydraulisk motor – venstre forhjul
36	Hydraulisk motor – høyre forhjul
37	Fremre girmanifold
38	Solenoidventil – parkeringsbrems
39	Sugefilter
40	Girpumpe – klippeenhetsdrivverk
41	Girpumpe – heve og styre
42	Trykkfilter
43	Girpumpe
44	Trykkavlastningsventil, rygging, 300 bar
45	Trykkavlastningsventil, kjøring forover, 300 bar
46	Tømmeventil
47	Kontrollventil, gir i revers, omløp
48	Kontrollventil, gir for kjøring forover, omløp
49	Trykkavlastningsventil – ladetrykkstang

50	Teståpning – girtrykk – forover
51	Teståpning – ladetrykk
53	Giromløpsventil

Hydraulikkskjema og nøkkel (Rev. A)

Notat:

Notat:

Int. distr.liste

Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Tyrkia	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121
Equiver	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.P.A.	Italia	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Ungarn	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Sc Svend Carlsen A/S	Danmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960



Toros totaldekningsgaranti

Begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro® Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftmaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblader, spoler, motstål, piper, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke

begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler, gjødningsmiddel, vann eller kjemikalier osv.

- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte dem. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Merknad vedrørende garanti på dypsyklusbatteri:

Dypsyklusbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og polering, utskifting av elementer og filtre som ikke dekkes av garantien, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter som må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier.

Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien. Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Land andre enn USA og Canada

Kunder bør kontakte Toro-distributøren (forhandleren) for å skaffe seg informasjon om garantien vedrørende sitt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med distributøren eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, kan du ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.