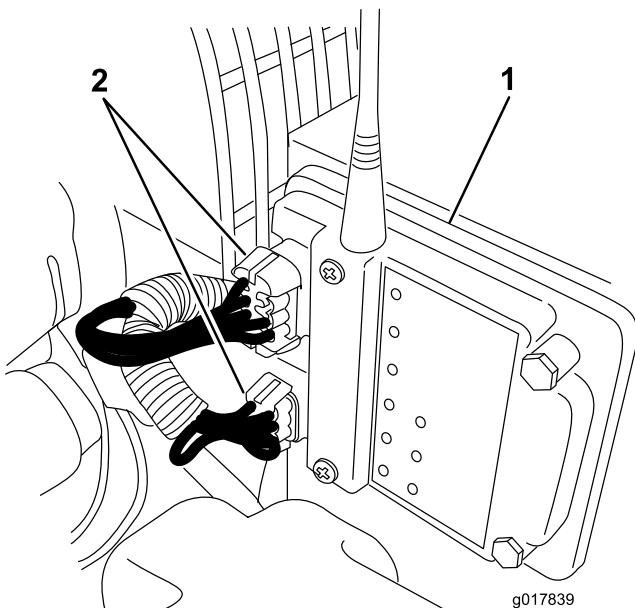


# Installation

1. Schließen Sie zuerst das Minuskabel der Batterie und dann das Pluskabel der Batterie ab.
  2. Ziehen Sie die Kabelbaumanschlüsse vom Empfänger ab (Bild 1).

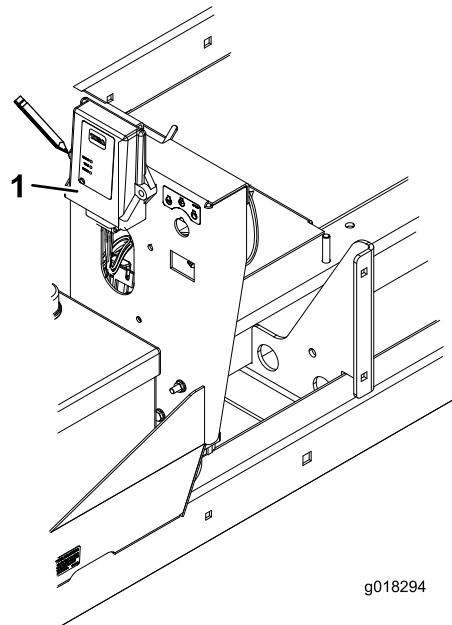


## Bild 1

## 1. Empfänger

## 2. Kabelbaumanschlüsse

3. Entfernen Sie die drei Schrauben und Muttern, mit denen der Empfänger am Bläserrahmen befestigt ist (Bild 1). Entfernen Sie den Empfänger.
  4. Setzen Sie den neuen Empfänger auf den Rahmen und fluchten Sie das rechte Befestigungslöch mit dem Befestigungslöch rechts oben aus, in dem der alte Empfänger befestigt war (Bild 2).



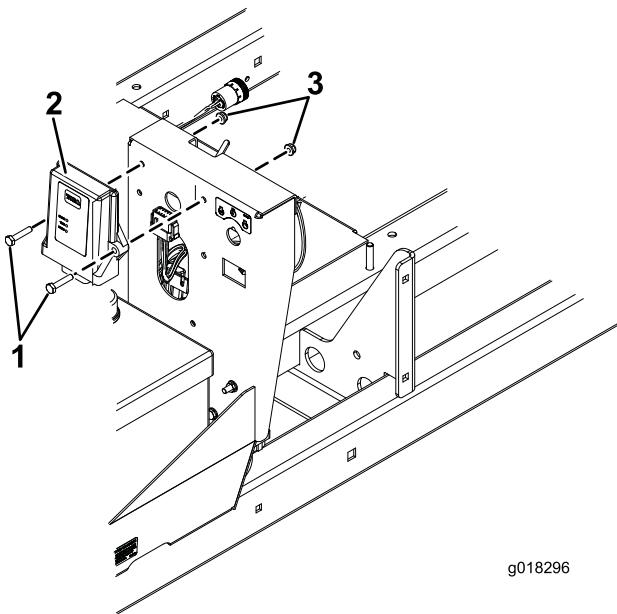
## Bild 2

## 1. Empfänger

5. Verwenden Sie das linke Loch im neuen Empfänger als Schablone und markieren und bohren Sie ein 0,713 cm (0,281") großes Loch in den Rahmen (Bild 2). Stellen Sie sicher, dass das drahtlose Steuergerät nivelliert ist.

**Hinweis:** Die in den Schritten 8 und 10 beschriebenen Löcher können jetzt auch gebohrt werden.

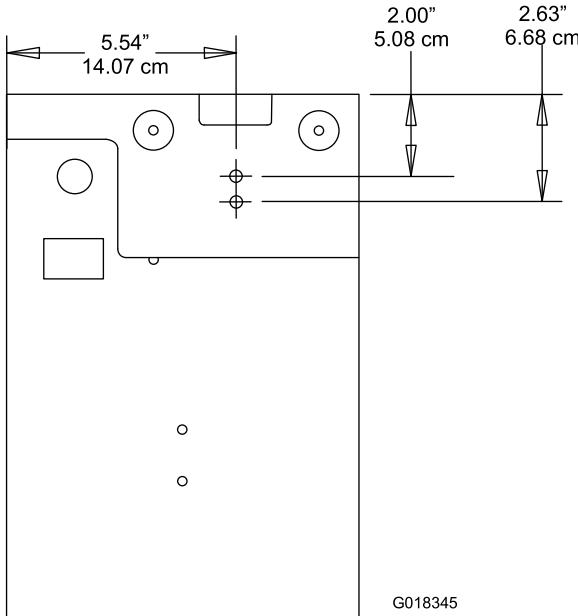
6. Befestigen Sie den neuen Empfänger mit zwei Schrauben (1/4" x 1-1/4") und Bundmuttern (1/4") an der Vorderseite des Rahmens (Bild 3).



**Bild 3**

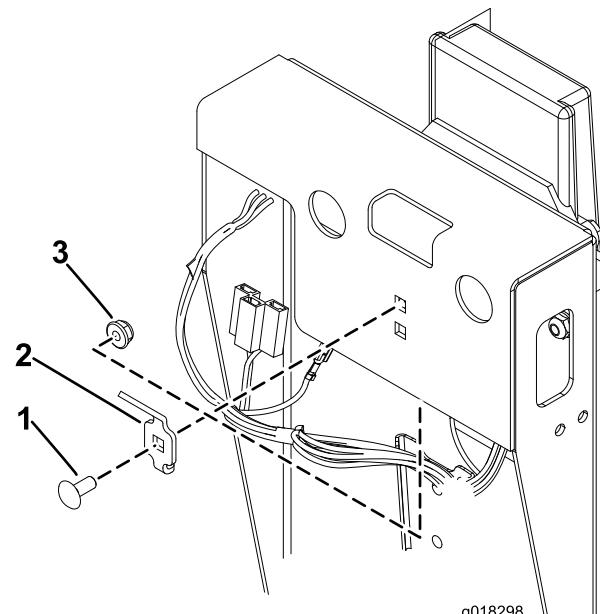
1. Schraube, 1/2" x 1-1/4"      3. Bundmutter, 1/4"  
 2. Empfänger

7. Schließen Sie die restlichen Kabelbaumanschlüsse ab und nehmen den Kabelbaum von der Maschine ab.  
 8. Verwenden Sie die Werte in Bild 4 und markieren und bohren Sie zwei 0,713 cm (0,281") große Löcher in den Rahmen (Bild 4).



**Bild 4**

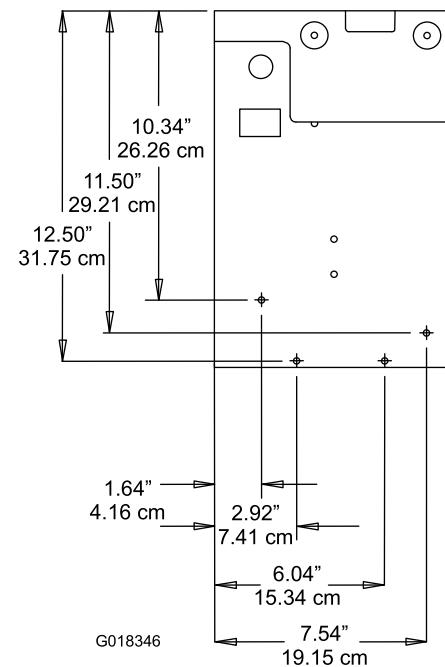
9. Befestigen Sie die Empfängeraufnahme mit einer Schlossschraube (1/4" x 5/8") und einer Bundmutter (1/4") hinten am Rahmen (Bild 5). Setzen Sie die Unterseite der Aufnahme in das untere Loch.



**Bild 5**

1. Schlossschraube 1/4" x 5/8"  
 2. Senderaufnahme  
 3. Bundmutter, 1/4"

10. Verwenden Sie die Werte in Bild 6 und markieren und bohren Sie zwei 0,713 cm (0,281") große Löcher in den Rahmen.



**Bild 6**

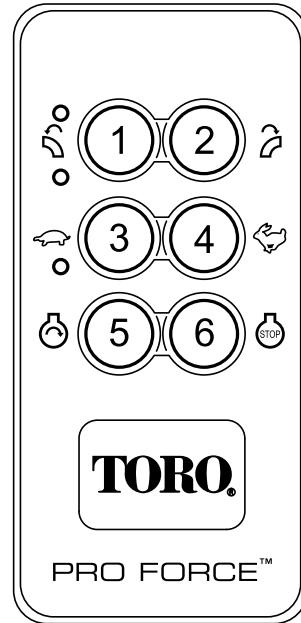
11. Befestigen Sie die vier Relais mit vier Schrauben (1/4" x 3/4") und Bundmuttern (1/4") hinten am Rahmen.

# Betrieb

## Bedienelemente

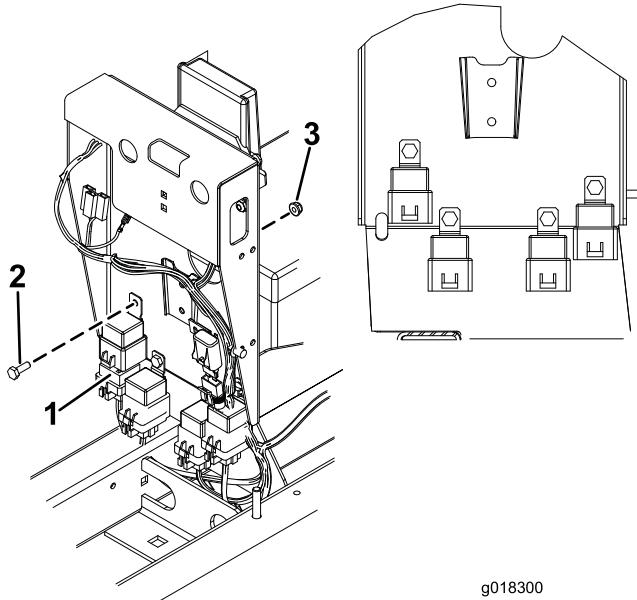
### Motorstopp

Drücken Sie die Motorstopp-Taste, um den Motor abzuschalten (Bild 8).



**Bild 8**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. Düse nach links drehen   | 4. Erhöhen der Bläserausgabe |
| 2. Düse nach rechts drehen  | 5. Motorstart                |
| 3. Verringern der Bläserausgabe (wenn Sie 3 und 4 zusammen drücken, geht der Motor in den Leerlauf) | 6. Motorstopp                |



**Bild 7**

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Relais (4)           | 3. Bundmutter, 1/4" |
| 2. Schraube 1/4" x 3/4" |                     |

- 
12. Verlegen, befestigen und schließen Sie den neuen Kabelbaum an der Maschine an.
  13. Bewahren Sie den neuen Sender in der Senderaufnahme auf, wenn er nicht verwendet wird.
  14. Schließen Sie zuerst das Pluskabel der Batterie und dann das Minuskabel der Batterie an.
  15. Das Handgerät und das Basisgerät sollten zugeordnet sein. Lesen Sie sonst im Wartungsabschnitt „Fernbedienung und Basisgerät zuordnen“.

### Motorstart

Drücken Sie nach dem Abschluss der Anlassschritte die Motorstart-Taste, um den Motor anzulassen (Bild 8). Weitere Informationen zu den Anlassschritten finden Sie unter „Anlassen des Motors“.

### Düsenrichtung

Drücken Sie die linke oder rechte Taste, um die Düse in die gewünschte Richtung zu drehen (Bild 8).

### Motorgeschwindigkeit

Drücken Sie die Schnell- (Hase) oder Langsam- Taste (Schildkröte), um die Motorgeschwindigkeit zu erhöhen oder zu verringern (Bild 8).

# Anlassen und Abstellen des Motors

## Anlassen des Motors

### ⚠️ **WARNUNG:**

**SICH DREHENDE TEILE KÖNNEN  
SCHWERE KÖRPERVERLETZUNGEN  
VERURSACHEN**

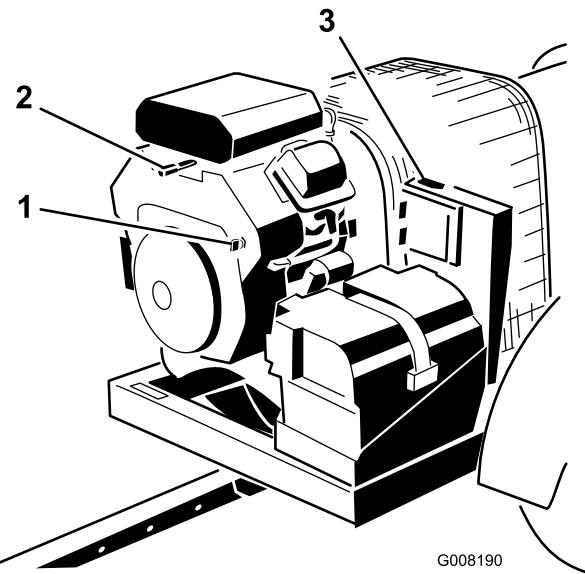
- Halten Sie Hände und Füße von der laufenden Maschine fern.
- Halten Sie Hände, Füße, Haar und Kleidung von allen sich drehenden Teilen fern, um eine Verletzung zu vermeiden.
- Setzen Sie die Maschine **NIE** mit abgenommenen Abdeckungen, Hauben oder Schutzvorrichtungen ein.

1. Der Bläser kann erst angelassen werden, wenn er an die Zugmaschine angeschlossen ist.
2. Stellen Sie beim Anlassen eines kalten Motors den Chokehebel auf die ON-Stellung.

**Hinweis:** Ein bereits warmer oder heiß gelaufener Motor benötigt keine oder eine nur minimale Starthilfe. Stellen Sie den Chokehebel nach Anlassen des Motors in die Off-Stellung.

3. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die START-Stellung und lassen Sie ihn schnell auf die ON-Stellung gehen (Bild 9). Der Empfänger wird aktiviert.

**Hinweis:** Wenn der Schlüssel längere Zeit in der EIN-Stellung war, stellen Sie ihn in die Aus-Stellung, bevor Sie den Motor anlassen.



**Bild 9**

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 1. Zündschlüssel | 3. Betriebsstundenzähler |
| 2. Chokehebel    |                          |
- 
4. Der Motorstart wird nur aktiviert, wenn Sie die Starttaste drücken und der Motor im Startmodus ist. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn die folgenden den Motorstart aktivierenden Schritte ausgeführt wurden (Bild 10).
    - Drücken Sie die START-Taste.
    - Drücken Sie dann die Taste für eine Drehung nach links.
    - Drücken Sie dann die Taste für eine Drehung nach rechts.
    - Halten Sie dann die START-Taste gedrückt, bis der Motor anspringt.

**Hinweis:** Es besteht ein Zeitlimit von 3 Sekunden zwischen jedem Tastendruck. Wenn die nächste Taste nicht innerhalb von 3 Sekunden nach der vorherigen Taste gedrückt wird, wird die Folge abgebrochen und Sie müssen von vorne anfangen.

**Hinweis:** Wenn eine andere Taste (nicht die richtige nächste Taste) gedrückt wird, wird die Folge abgebrochen.

**Hinweis:** Wenn die Starttaste nicht innerhalb von 25 Sekunden nach der Taste für die Drehung nach rechts gedrückt wird (oder eine andere Taste wird gedrückt), wird der Startmodus des Motors abgebrochen.

**Hinweis:** Der Startmodus für den Motor besteht für 25 Sekunden nach dem Drücken der Taste für eine Drehung nach rechts; dies ermöglicht die vorübergehende Aktivierung des Motorstarts durch Druck der Starttaste. Das Drücken der Starttaste

verlängert diesen Zeitraum nicht; die Höchstlänge für die Aktivierung des Startrelais ist 25 Sekunden nach dem Druck der Taste für eine Drehung nach rechts. Die Starttaste kann mehrmals gedrückt werden, während der Motor im Startmodus ist. Nach dem Ablauf des Startmodus für den Motor müssen Sie die Schritte für das Aktivieren des Startmodus wieder ausführen, um das Startrelais mit der Starttaste aktivieren zu können.

**Hinweis:** Wenn die Folge abgebrochen wird oder der Startmodus des Motors abläuft, steuern die Tasten für eine Drehung nach rechts und links wieder den Auswurfkanalmotor.

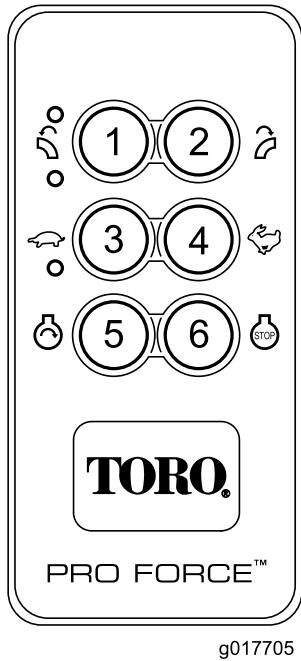


Bild 10

1. Düse nach links drehen
2. Düse nach rechts drehen
3. Verringern der Bläserausgabe (wenn Sie 3 und 4 zusammen drücken, geht der Motor in den Leerlauf)
4. Erhöhen der Bläserausgabe
5. Motorstart
6. Motorstopp

**Wichtig:** Lassen Sie den Anlasser niemals länger als 10 Sekunden lang ununterbrochen drehen. Lassen Sie, wenn der Motor nicht anspringt, den Anlasser eine halbe Minute lang abkühlen, bevor Sie erneut versuchen, den Motor zu starten. Das Nichtbefolgen dieser Vorschrift kann zum Durchbrennen des Anlassers führen.

5. Stellen Sie den Chokehebel nach Anlassen des Motors in die Off-Stellung. Wenn der Motor aussetzt oder unregelmäßig läuft, stellen Sie den

Chokehebel für ein paar Sekunden wieder auf die ON-Stellung und stellen Sie die gewünschte Motorgeschwindigkeit ein. Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf.

## Abstellen des Motors

1. Bewegen Sie den Gasbedienungshebel in die Mittelstellung zwischen Langsam und Schnell.
2. Lassen Sie den Motor 20 Sekunden lang im Leerlauf laufen.
3. Drücken Sie die STOPP-Taste an der Fernbedienung.
4. Drehen Sie den Schlüssel beim Verlassen der Maschine in die OFF-Stellung und ziehen Sie ihn ab (Bild 9).

## Timeout für Start, Stopp und Inaktivität

Die Fernbedienung wird aktiviert (eingeschaltet), wenn Sie eine Taste drücken. Blinkende TX- und RX-LEDs geben an, dass die Fernbedienung eingeschaltet ist und mit dem Basisgerät kommuniziert. Die Fernbedienung bleibt für ca. drei Sekunden aktiviert, um die Batterie zu schonen, dann wird sie automatisch abgeschaltet, wenn keine Taste innerhalb von drei Sekunden gedrückt wird. Wenn der Timeout für das Gerät erreicht wird und es ausgeschaltet wird, stoppen alle Aktivitäten der Fernbedienungs-LEDs (Bild 11). Drücken Sie eine Taste, um die Fernbedienung wieder zu aktivieren.

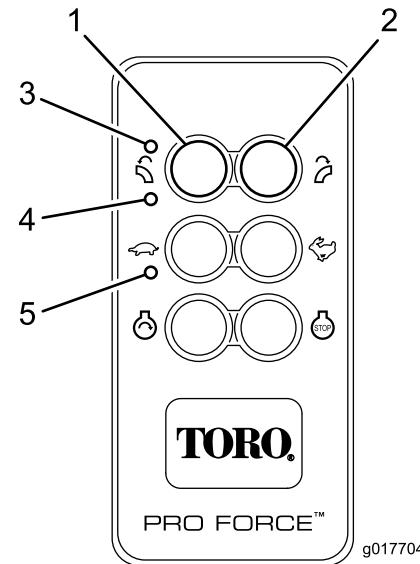


Bild 11

1. Zuordnen
2. Zuordnung aufheben
3. TX
4. RX
5. Link

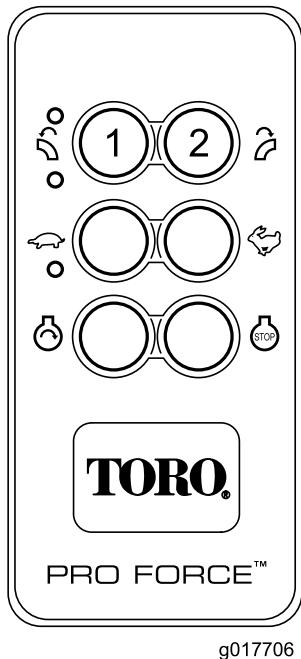
# Energiesparmodus

Das Basisgerät wechselt in den Energiesparmodus — bis ein Stromzyklus auftritt — wenn das Basisgerät länger als 2,5 Stunden ohne Kommunikation von der Fernbedienung aktiv ist. Im Energiesparmodus wird dem Basisgerät wenig Strom zugeführt. Im Energiesparmodus kommuniziert das Basisgerät nicht mit der Fernbedienung, aktiviert keine Ausgaben und funktioniert im Allgemeinen nicht normal.

- Im Timeout-Modus läuft der Motor nicht (oder wird angehalten) und die Fernbedienung steuert keine Funktionen.
- Drehen Sie die Zündung in die AUS-Stellung und dann in die Anlassen-Stellung, um den Timeout-Modus des Steuergeräts zu beenden.
- Drehen Sie den Auswurfschacht oder ändern Sie die Motorgeschwindigkeit mindestens alle 2,5 Stunden mit der Fernbedienung, um ein Timeout des Steuergeräts während des Betriebs zu vermeiden.

# Einstellen der Düsenrichtung

Die Richtung der Düsenöffnung kann von rechts nach links verstellt werden. Drücken Sie die entsprechende Taste an der Fernbedienung (Bild 12).



**Bild 12**

1. Düsenrichtung: Links      2. Düsenrichtung: Rechts

# Wartung

## Zuordnen der Fernbedienung zum Basisgerät

**Wichtig:** Lesen Sie alle Schritte, bevor Sie eine Zuordnung versuchen.

Die Fernbedienung muss mit dem Basisgerät kommunizieren, bevor das System verwendet werden kann. Die Fernbedienung wird vor dem Verlassen des Werks dem Systembasisgerät zugeordnet. Dies geschieht mit den Zuordnungsschritten. Falls die Kommunikation zwischen der Fernbedienung und dem Basisgerät wieder hergestellt werden muss (z. B. Einsetzen einer neuen oder Satzfernbedienung in ein vorhandenes Basisgerät), müssen Sie die folgenden Zuordnungsschritte ausführen.

**Hinweis:** Das Zuordnen der Fernbedienung zu einem anderen Basisgerät hebt die Zuordnung der Fernbedienung zum Originalbasisgerät auf.

1. Schalten Sie die Stromzufuhr zum Basisgerät ab.
2. Halten Sie die Fernbedienung in der Hand und stehen Sie in direkter Sichtlinie in der Nähe des Basisgeräts.
3. Halten Sie die Tasten Associate“ und Disassociate“ gleichzeitig gedrückt. Die TX-Lampen leuchten grün auf.
4. Halten Sie beide Tasten gedrückt, bis die Link-LED gelb blinkt.

**Hinweis:** Wenn die blinkende Link-LED ständig gelb leuchtet, ist die Zuordnung abgebrochen und muss neu gestartet werden, um eine Kommunikationsverbindung herzustellen.

5. Lassen Sie beide Tasten los, wenn die Link-LED gelb blinkt. Wenn alle drei LEDs blinken, hat der Bediener zwei Sekunden Zeit für den nächsten Schritt.

**Hinweis:** Wenn die nächste Taste nicht innerhalb von zwei Sekunden gedrückt wird, wird die Zuordnung abgebrochen und muss neu gestartet werden, um eine Kommunikationsverbindung herzustellen.

6. Halten Sie die Associate-Taste gedrückt. Die RX-LED erlischt, die TX-LED leuchtet grün und die Link-LED leuchtet gelb.
7. Halten Sie die Associate-Taste weiterhin gedrückt und schalten Sie die Stromzufuhr zum Basisgerät ein.

Die Fernbedienung und das Basisgerät erstellen eine Kommunikationsverbindung, während die Associate-Taste gedrückt wird. Am Ende leuchtet

die gelbe Link-LED ständig auf, die RX-LED blinkt nicht mehr rot, und die grüne (gedrückte) TX-LED leuchtet ständig, bis die Taste losgelassen wird; die TX-LED blinkt dann grün und gibt an, dass die Fernbedienung sendet.

#### 8. Lassen Sie die Associate-Taste los.

Die RX-LED erlischt und die TX-LED blinkt kurz grün und erlischt dann auch.

Das System kann mit dieser Fernbedienung verwendet werden.

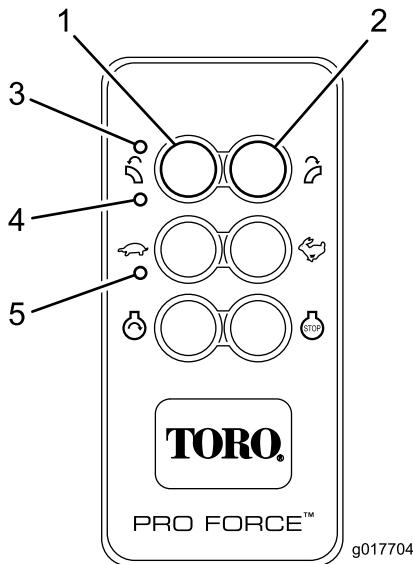
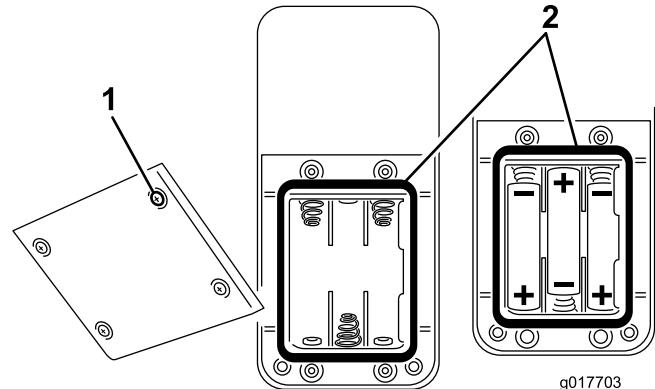


Bild 13

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| 1. Zuordnen           | 4. RX   |
| 2. Zuordnung aufheben | 5. Link |
| 3. TX                 |         |

2. Legen Sie drei neue AAA-Batterien ein, wenn Sie Batterien in ein leeres Batteriefach einsetzen. Achten Sie auf die Ausrichtung der Batterien, wie in Bild 14 dargestellt.
3. Wenn Sie alte Batterien auswechseln, entfernen Sie die alten Batterien und legen drei neue AAA-Batterien ein. Achten Sie auf die Ausrichtung der Batterien, wie in Bild 14 dargestellt.
4. Setzen Sie die Batteriefachabdeckung auf und ziehen die vier Kreuzschrauben an. Diese Schrauben sollten nicht zu fest angezogen werden; sie sollten jedoch fest genug sein, um sicherzustellen, dass die Dichtung richtig abdichtet.

**Hinweis:** Achten Sie auf die Polarität der Batterien, wenn Sie sie in das Batteriefach der Fernbedienung einlegen.



1. Abdeckungsschraube      2. Dichtung

## Elektrikwartung

**Wichtig:** Klemmen Sie vor Schweißarbeiten an der Maschine das Steuergerät und das negative Batteriekabel vom Batteriepol ab, um einer Beschädigung der elektrischen Anlage vorzubeugen.

## Einbauen bzw. Wechseln der Fernbedienungsbatterie

Die Fernbedienung wird von drei AAA-Batterien gespeist. Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die Polarität (ist innen im Fach markiert), um eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden. So legen Sie Batterien in die Fernbedienung ein oder wechseln sie aus.

1. Entfernen Sie die vier kleinen Kreuzschrauben von der Batteriefachabdeckung und nehmen Sie die Abdeckung von der Fernbedienung ab.

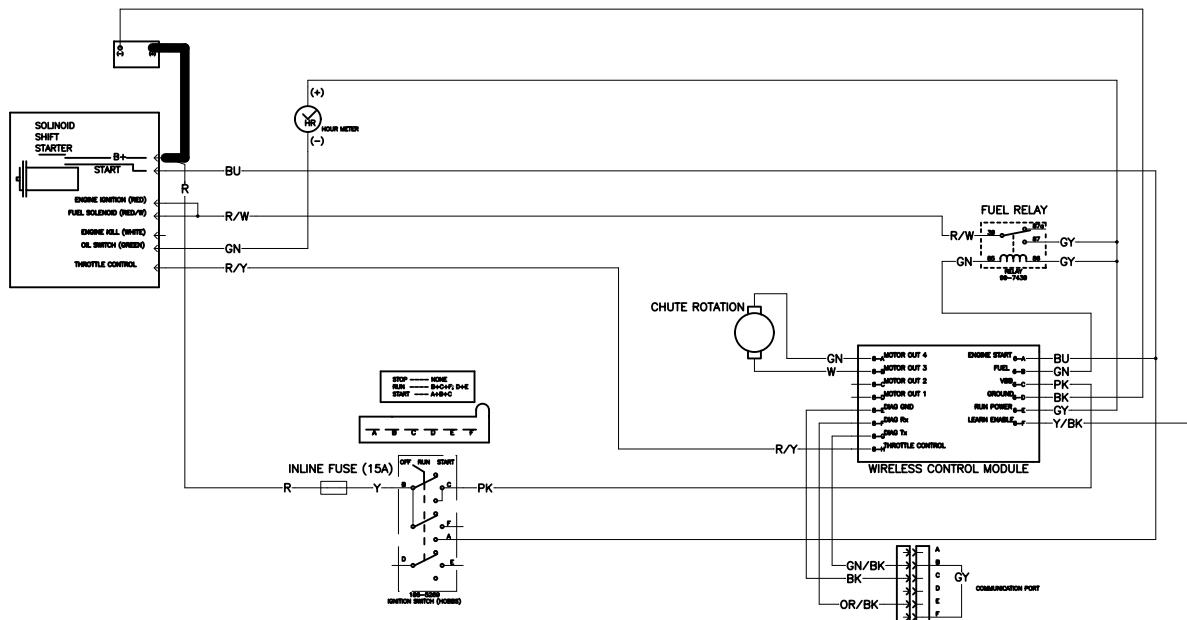
## Sicherung

Eine 15-Ampere-Inlinesicherung ist in den Kabelbaum des Empfängers integriert. Dieser befindet sich hinter dem Empfänger auf der Rückseite des Kontrollturms.

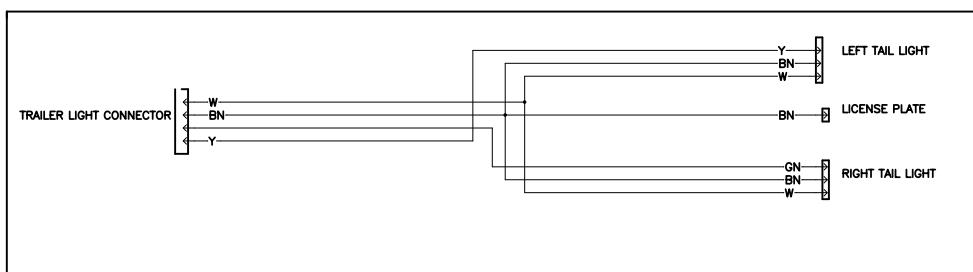
## Entsorgung

Batterien für die Fernbedienung belasten die Umwelt. Entsorgen Sie diese gemäß den in Ihrem Gebiet gültigen Vorschriften.

# Schaltbilder



**OPTIONAL TRAILER LIGHT KIT**



G018347

## Schaltbild (Rev. A)