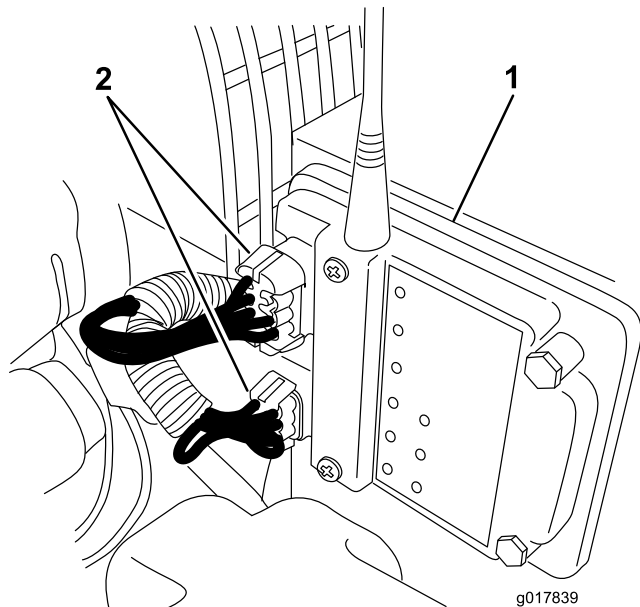




Asennus

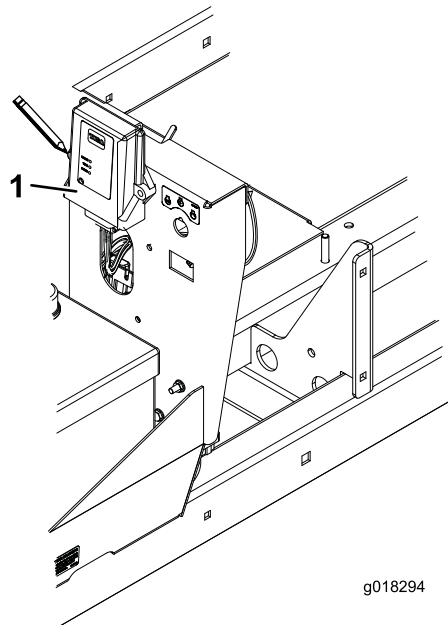
1. Irrota ensin akun miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.
2. Irrota johdinsarjan liittimet vastaanottimesta (Kuva 1).



Kuva 1

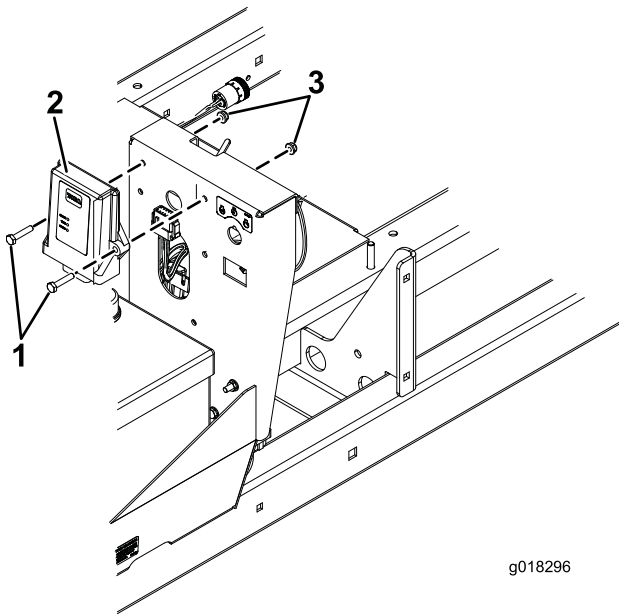
1. Vastaanotin
2. Johdinsarjan liittimet

3. Irrota kolme ruuvia ja mutteria, jotka kiinnittävät vastaanottimen puhaltimen runkoon (Kuva 1). Irrota vastaanotin.
4. Aseta uusi vastaanotin runkoon. Kohdista sen oikeanpuoleinen asennusaukko vanhan vastaanottimen asentamiseen käytetyn ylemmän oikeanpuoleisen asennusaukon kanssa (Kuva 2).



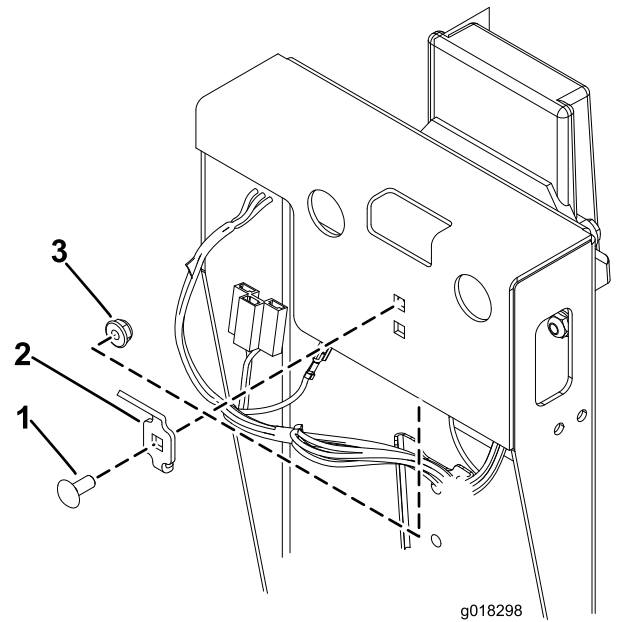
Kuva 2

1. Vastaanotin
 5. Käytä uuden vastaanottimen vasenta aukkoa mallina ja paikallista, merkitse ja poraa runkoon reikä (halkaisija 0,713 cm). Kuva 2 Varmista, että langaton ohjain on tasassa.
- Huomaa:** Vaiheissa 8 ja 10 kuvatut aukot voidaan haluttaessa porata myös tässä vaiheessa.
6. Asenna uusi vastaanotin rungon etuosaan kahdella $1/4 \times 1-1/4$ tuuman ruuvilla ja $1/4$ tuuman laippamutterilla (Kuva 3).



Kuva 3

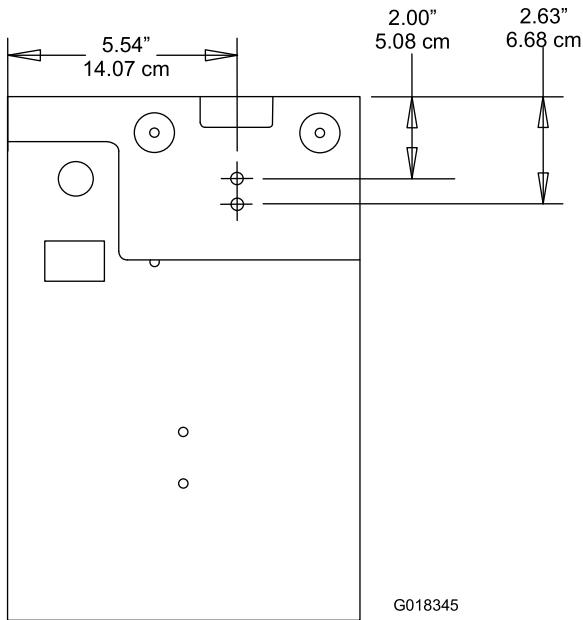
1. Ruuvi, 1/2 × 1-1/4 tuumaa
2. Vastaanotin
3. Laippamutteri, 1/4 tuumaa



Kuva 5

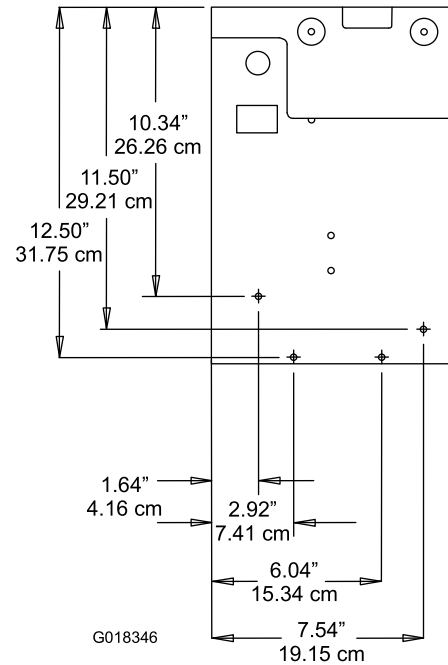
1. Lukkoruuvi, 1/4 × 5/8
2. Lähettimen kiinnike
3. Laippamutteri, 1/4 tuumaa

7. Irrota loput johdinsarjan liitännöistä ja irrota johdinsarja koneesta.
8. Käytä mittoja (Kuva 4) ja paikanna, merkitse ja poraa kaksi 0,713 cm:n reikää runkoon (Kuva 4).



Kuva 4

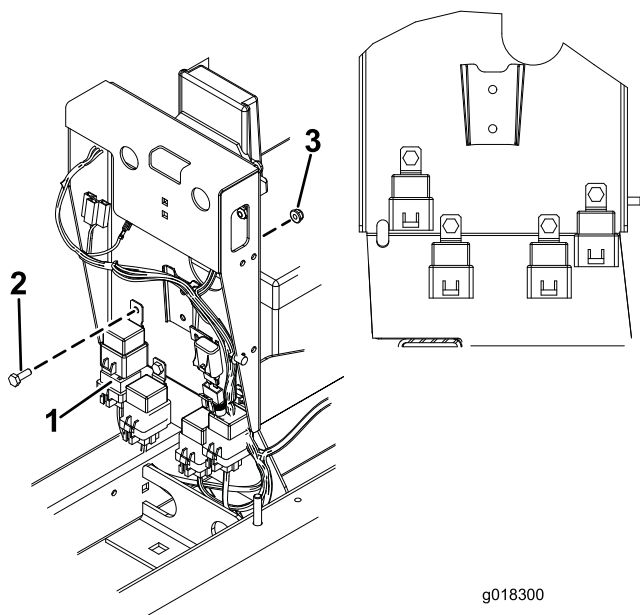
10. Käytä mittoja (Kuva 6) ja paikanna, merkitse ja poraa neljä 0,713 cm:n reikää runkoon.



Kuva 6

9. Asenna lähettimen kiinnike rungon takaosaan 1/4 × 5/8 tuuman lukkoruuvilla ja 1/4 tuuman laippamutterilla (Kuva 5). Asenna kiinnikkeen alaosa ala-aukkoon.

11. Asenna neljä relettä rungon takaosaan neljällä 1/4 × 3/4 tuuman ruuvilla ja 1/4 tuuman laippamutterilla.



Kuva 7

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Rele (4) | 3. Laippamutteri, 1/4 tuumaa |
| 2. Ruuvi, 1/4 x 3/4 tuumaa | |

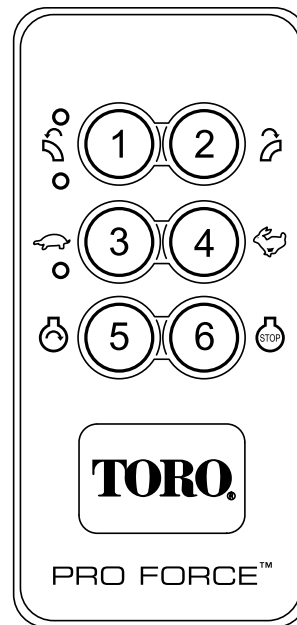
12. Vie, kiinnitä ja yhdistä uusi johdinsarja koneeseen.
13. Säilytä uutta lähetintä lähettimen kiinnikkeessä, kun lähetintä ei käytetä.
14. Kytke ensin akun pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli.
15. Kauko-ohjaimen ja perusyksikön pitäisi olla yhdistetty. Jos näin ei ole, katso ohjeet huoltoa käsittelevän osan kohdasta Kauko-ohjaimen ja perusyksikön yhdistäminen.

Käyttö

Ohjaimet

Moottorin pysäytys

Pysäytä moottori painamalla moottorin pysäytyspainiketta (Kuva 8).



Kuva 8

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Kierrä suutinta vasemmalle | 4. Lisää puhaltimen puhallustehoa |
| 2. Kierrä suutinta oikealle | 5. Käynnistä moottori |
| 3. Vähennä puhaltimen puhallustehoa (painikkeiden 3 ja 4 painaminen samanaikaisesti palauttaa moottorin joutokäyntitilaan) | 6. Pysäytä moottori |

Moottorin käynnistys

Käynnistä moottori käynnistystoimien jälkeen painamalla moottorinkäynnistyspainiketta (Kuva 8). Lisätietoja käynnistystoimista on kohdassa Moottorin käynnistys.

Suuttimen suuntaus

Kierrä suutin haluttuun suuntaan painamalla oikeaa tai vasenta painiketta (Kuva 8).

Moottorin nopeus

Lisää tai laske moottorin nopeutta painamalla nopeaa (kani) tai hidasta (kilpikonna) painiketta (Kuva 8).

Moottorin käynnistys ja sammutus

Moottorin käynnistys

⚠ VAARA

PYÖRIVÄT OSAT VOIVAT AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA

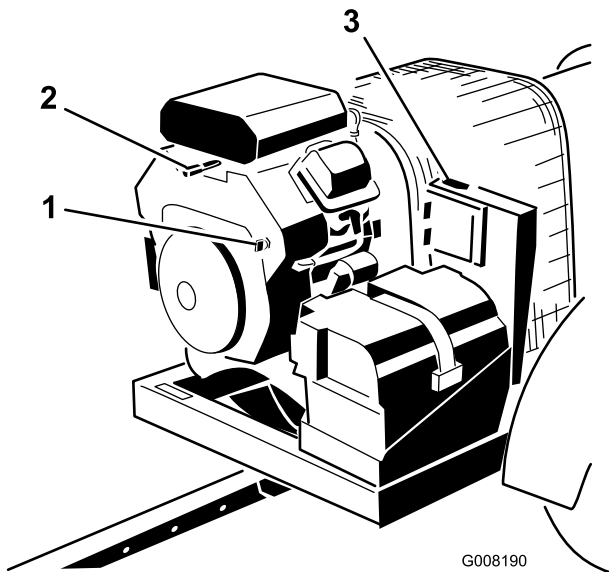
- Pidä kädet ja jalat etäällä koneesta sen ollessa käynnissä.
- Pidä kädet, jalat, hiukset ja vaatetus etäällä liikkuvista osista tapaturmien välttämiseksi.
- Konetta EI saa käyttää ilman katteita, suojuksia ja turvalaitteita.

1. Puhallin on kiinnitettävä vetoajoneuvoon, ennen kuin se voidaan käynnistää.
2. Siirrä rikastimen vipu Käynnissä-asentoon ennen kylmän moottorin käynnistystä.

Huomaa: Lämmin tai kuuma moottori ei välttämättä tarvitse rikastusta. Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastimen vipu Pois-asentoon.

3. Käännä moottorin virta-avain käynnistysasentoon ja vapauta se nopeasti Käynnissä-asentoon (Kuva 9). Näin vastaantoin aktivoituu.

Huomaa: Jos avain on ollut Käynnissä-asennossa pitkän aikaa, siirrä se Pois-asentoon, ennen kuin jatkat käynnistystoimenpiteitä.



Kuva 9

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Virtalukko | 3. Tuntilaskuri |
| 2. Rikastimen vipu | |

4. Moottorin käynnistys saa virtaa vain, kun käynnistyspainiketta painetaan moottorin käynnistyksen käytössä-tilan ollessa aktiivinen. Moottorin käynnistyksen käytössä-tila aktivoituu vain, kun seuraava moottorin käynnistyksen käyttöönottoprosessi on suoritettu (Kuva 10).

- Paina käynnistyspainiketta.
- Paina sitten vasenta kiertopainiketta.
- Paina sitten oikeaa kiertopainiketta.
- Paina sitten käynnistyspainiketta ja pidä sitä painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

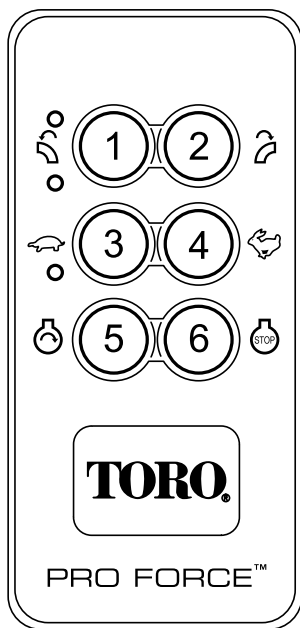
Huomaa: Kunkin painikkeen painalluksen välissä on 3 sekunnin aikaraja. Jos prosessin seuraavaa painiketta ei paineta 3 sekunnin kuluessa viimeisen painikkeen painamisesta, prosessi keskeytyy ja se on aloitettava alusta.

Huomaa: Prosessi keskeytyy myös, jos jotain muuta kuin seuraavaksi vuorossa olevaa painiketta painetaan.

Huomaa: Jos käynnistyspainiketta ei paineta 25 sekunnin kuluessa oikean kiertopainikkeen painamisen jälkeen tai jotain muuta painiketta painetaan tänä aikana, moottorin käynnistyksen käytössä-tila päättyy.

Huomaa: Moottorin käynnistyksen käytössä-tila jatkuu 25 sekuntia oikean kiertopainikkeen painamisen jälkeen, ja tänä aikana moottorin voi käynnistää hetkellisesti painamalla käynnistyspainiketta. Käynnistyspainikkeen painaminen ei pidennä tätä aikajaksoa, sillä käynnistysreleohjaimen enimmäisaktiiviaika on 25 sekuntia oikean kiertopainikkeen painamisesta. Käynnistyspainiketta voi painaa useita kertoja moottorin käynnistyksen käytössä-tilan ollessa aktiivinen. Kun moottorin käynnistyksen käytössä-tila päättyy, moottorin käynnistyksen käyttöönottoprosessi on suoritettava uudelleen, jotta käynnistysreleohjaimen voitaisiin kytkeä virta käynnistyspainikkeella.

Huomaa: Jos prosessi keskeytyy tai moottorin käynnistyksen käytössä-tila päättyy, oikean ja vasemman kiertopainikkeen toiminnot palaavat normaaleiksi suppilomoottorin ohjaustoiminnoiksi.



g017705

Kuva 10

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Kierrä suutinta vasemmalle | 4. Lisää puhaltimen puhallustehoa |
| 2. Kierrä suutinta oikealle | 5. Käynnistä moottori |
| 3. Vähennä puhaltimen puhallustehoa (painikkeiden 3 ja 4 painaminen samanaikaisesti palauttaa moottorin joutokäyntitilaan) | 6. Pysäytä moottori |

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli 10 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, odota 30 sekunnin ajan käynnistysyritysten välillä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa rikkoa käynnistimen.

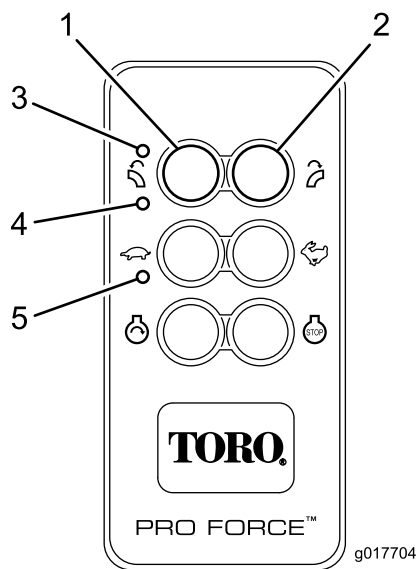
5. Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastimen vipu Pois-asentoon. Jos moottori sammuu tai yskii, siirrä rikastin muutamaksi sekunniksi takaisin käyttöön ja aseta sitten moottorin nopeus haluttuun asetukseen. Toista tarvittaessa.

Moottorin sammutus

1. Laske moottorin nopeutta hitaan ja nopean asennon puoliväliin.
2. Anna moottorin käydä joutokäyntiä 20 sekunnin ajan.
3. Paina kauko-ohjaimen pysäytyspainiketta.
4. Jos poistut koneen luota, käännä avain Pois-asentoon ja irrota se moottorista (Kuva 9).

Käynnistyksen, pysäytyksen ja käyttämättömyysajan aikakatkaisu

Kauko-ohjain aktivoituu (käynnistyy), kun jotain painiketta painetaan. Vilkkuvat TX- ja RX-merkkivalot osoittavat, että kauko-ohjain on aktiivinen ja yhteydessä perusyksikköön. Akkuvirran säästämiseksi kauko-ohjain pysyy aktiivisena noin kolme (3) sekuntia ja sammuu sitten automaattisesti, jos jotain painiketta ei käytetä kolmen sekunnin kuluessa. Kun aikakatkaisu sammuttaa ohjaimen, kaikki merkkivalot sammuvat (Kuva 11). Kauko-ohjaimen voi aktivoida uudelleen painamalla mitä tahansa painiketta.



g017704

Kuva 11

- | | |
|------------|---------|
| 1. Yhdistä | 4. RX |
| 2. Erota | 5. LINK |
| 3. TX | |

Virransäästötila

Perusyksikkö palaa virransäästötilaan (kunnes virta katkaistaan ja kytketään), jos se pysyy aktiivisena yli 2,5 tuntia mutta kauko-ohjainta ei käytetä. Virransäästötilassa perusyksikkö kuluttaa vain vähän virtaa. Tällöin se ei ole yhteydessä kauko-ohjaimeen, ei aktivoi ulostuloja tai toimi muutenkaan tavalliseen tapaan.

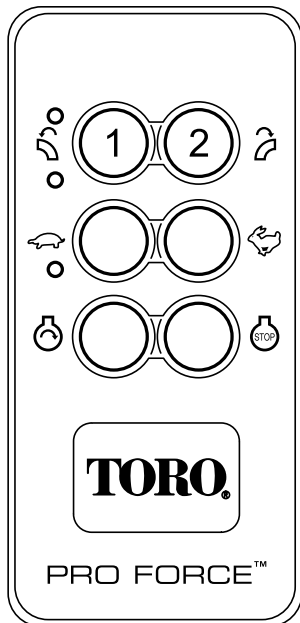
- Aikakatkaisutilassa moottori ei käy (tai pysähtyy) eikä kauko-ohjain ohjaa mitään toimintoa.
- Aikakatkaisutilassa olevan ohjausyksikön voi aktivoida kääntämällä virta-avaimen Pois-asentoon

ja sitten hetkeksi käynnistysasentoon (moottori pyörrähtää).

- Ohjausyksikköä voi estää siirtymästä aikakatkaisutilaan kiertämällä suutinta tai muuttamalla moottorin nopeutta vähintään 2,5 tunnin välein kauko-ohjaimen avulla.

Suuttimen suuntauksen säätö

Suuttimen aukon suuntausta voi muuttaa oikealta vasemmalle painamalla kauko-ohjaimen vastaavaa painiketta (Kuva 12).



g017706

Kuva 12

1. Suuttimen suuntaus, vasen
2. Suuttimen suuntaus, oikea

Kunnossapito

Kauko-ohjaimen ja perusyksikön yhdistäminen

Tärkeää: Lue koko yhdistämistoimenpiteen ohjeet ennen aloittamista.

Kauko-ohjaimesta on muodostettava yhteys perusyksikköön, ennen kuin järjestelmää voi käyttää. Kauko-ohjain yhdistetään järjestelmän perusyksikköön jo tehtaalla. Tämä tehdään yhdistämistoimenpiteellä. Yhdistämistoimenpide voidaan suorittaa seuraavasti tilanteissa, joissa kauko-ohjaimen ja perusyksikön välinen yhteys on muodostettava uudelleen (esimerkiksi kun käytössä olevaan perusyksikköön halutaan yhdistää uusi ohjain tai varaohjain).

Huomaa: Kun kauko-ohjain yhdistetään toiseen perusyksikköön, se erotetaan alkuperäisestä perusyksiköstä.

1. Katkaise perusyksikön virta.
2. Ota kauko-ohjain käteen, asetu perusyksikön viereen ja varmista, että näköyhteys perusyksikköön on selkeä ja esteetön.
3. Paina yhdistämis- ja erotuspainikkeita samanaikaisesti. TX-valot palavat vihreinä.
4. Jatka molempien painikkeiden painamista, kunnes LINK-merkkivalo alkaa vilkkua oranssina.

Huomaa: Jos LINK-merkkivalo muuttuu vilkkuvasta jatkuvasti palavaksi, yhdistämistoimenpide on keskeytynyt ja se on aloitettava uudelleen.

5. Kun LINK-merkkivalo vilkkuu oranssina, vapauta molemmat painikkeet. Kun kaikki kolme merkkivaloa vilkkuvat, käyttäjällä on kaksi (2) sekuntia aikaa suorittaa seuraava vaihe.

Huomaa: Jos seuraavaa painiketta ei paineta kahden sekunnin kuluessa, yhdistämistoimenpide keskeytyy ja se on aloitettava uudelleen.

6. Pidä yhdistämispainiketta painettuna. RX-merkkivalo sammuu, TX-merkkivalo palaa vihreänä ja LINK-merkkivalot palavat oransseina.
7. Kytke perusyksikköön virta pitäen jatkuvasti yhdistämispainiketta painettuna.

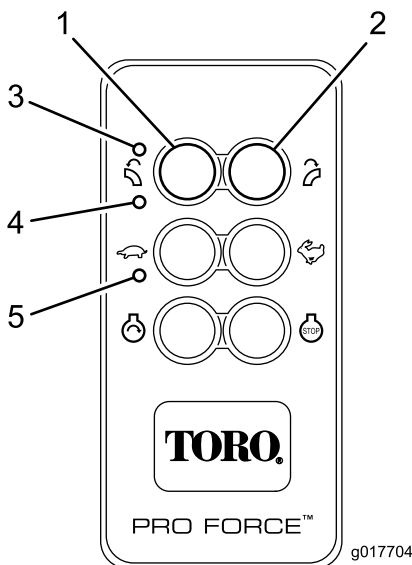
Kauko-ohjain ja perusyksikkö aloittavat yhteyden muodostamisen, kun yhdistämispainiketta pidetään painettuna. Toimenpiteen päätyttyä LINK-merkkivalo palaa jatkuvasti oranssina, punainen RX-merkkivalo lopettaa vilkkumisen ja TX-merkkivaloon syttyy vihreä jatkuva valo

(painettuna pidettävä painike), kunnes painike vapautetaan. Tämän jälkeen TX-merkkivalo alkaa vilkkua vihreänä merkiksi siitä, että kauko-ohjain siirtää tietoja.

8. Vapauta yhdistämisspainike.

RX-merkkivalo sammuu ja TX-merkkivalo vilkkuu vihreänä hetken aikaa ja sammuu sitten.

Järjestelmä on nyt valmis käyttöön juuri yhdistetyn kauko-ohjaimen kanssa.



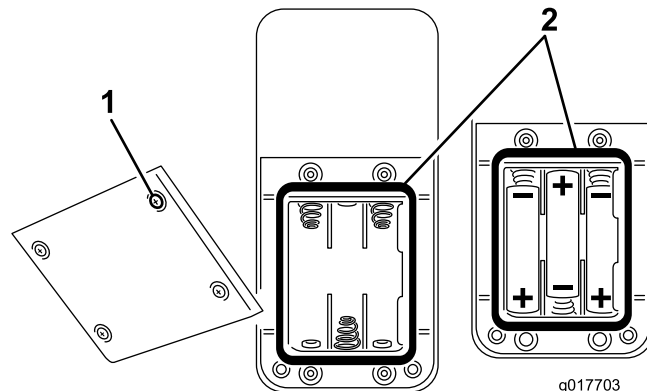
Kuva 13

- | | |
|------------|---------|
| 1. Yhdistä | 4. RX |
| 2. Erota | 5. LINK |
| 3. TX | |

Varmista, että paristot ovat samoin päin kuin kuvassa Kuva 14.

3. Jos tarkoituksena on vaihtaa loppuun kuluneet paristot, poista vanhat paristot ja aseta lokeroon kolme uutta AAA-paristoa. Varmista, että paristot ovat samoin päin kuin kuvassa Kuva 14.
4. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä neljä ristikantaruuvia. Älä kiristä ruuveja liikaa mutta varmista, että ne ovat riittävän tiukat niin, että tiiviste tiivistää lokeron tehokkaasti.

Huomaa: Varmista, että paristojen navat sijoitetaan lokeroon oikein päin.



Kuva 14

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Kannen ruuvi | 2. Tiiviste |
|-----------------|-------------|

Sähköjärjestelmän kunnossapito

Tärkeää: Ennen kuin hitsaat konetta, irrota säädin ja miinuskaapeli akusta, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioidu.

Kauko-ohjaimen pariston asennus ja vaihto

Kauko-ohjaimet toimivat kolmella AAA-paristolla. Varmista, että asennat paristot oikeaan suuntaan paristolokeron merkintöjen mukaan, jotta laite ei vahingoittuisi. Asenna tai vaihda kauko-ohjaimen paristot seuraavasti:

1. Irrota neljä pientä ristikantaruuvia paristolokeron kannesta ja poista kansi.
2. Jos tarkoituksena on asentaa paristot tyhjään lokeroon, aseta lokeroon kolme uutta AAA-paristoa.

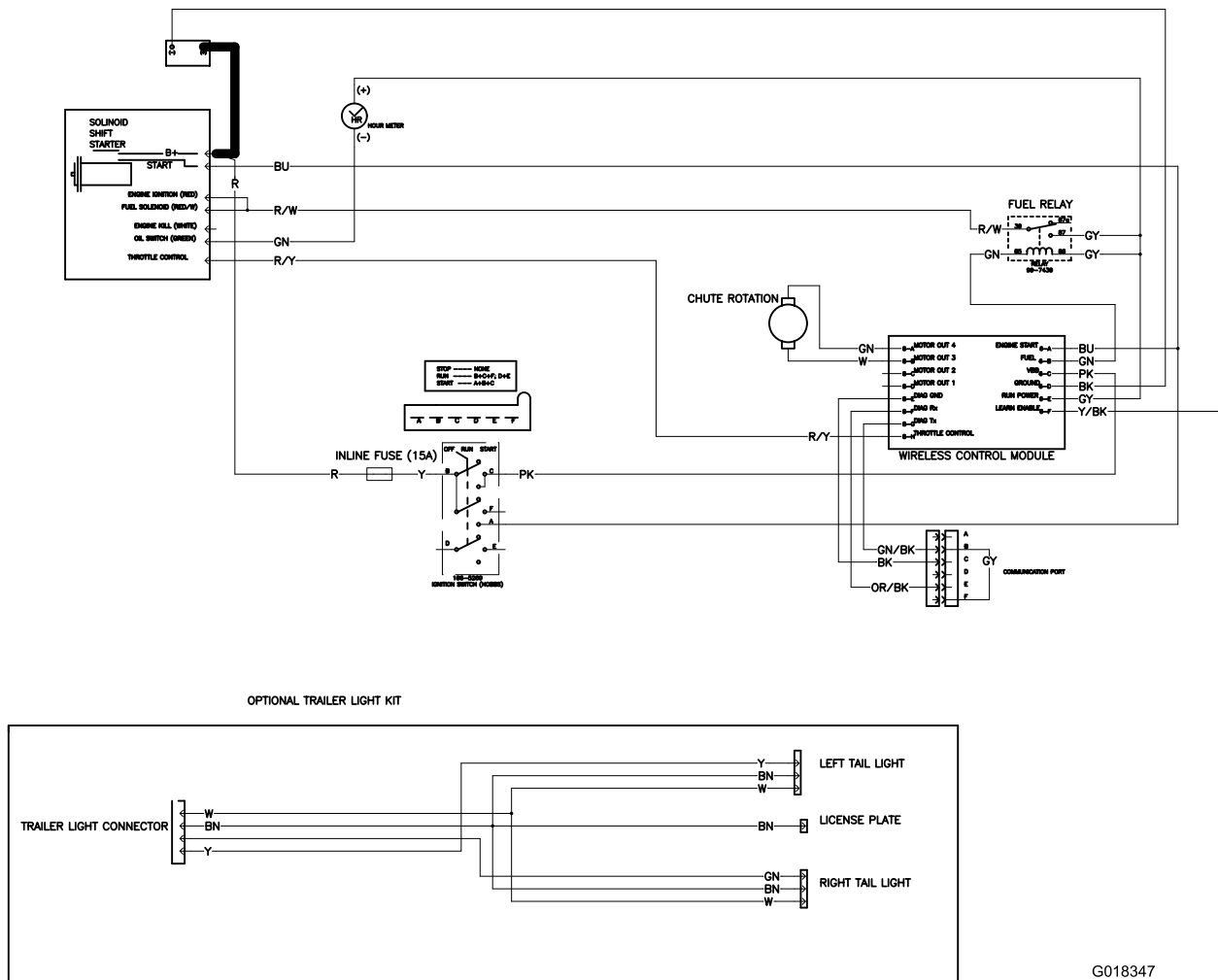
Sulake

Vastaanottimen johdinsarjassa on 15 ampeerin johtosulake. Se sijaitsee vastaanottimen takana ohjauspylvään takaosassa.

Jätteiden hävitys

Kauko-ohjaimen paristot saastuttavat ympäristöä. Ne on hävitettävä kansallisten ja paikallisten määräysten mukaisesti.

Kaaviot



G018347

KytKentäkaavio (Rev. A)