



Montage

1. Débranchez d'abord le câble négatif de la batterie puis le câble positif.
2. Débranchez les connecteurs du faisceau de câblage du récepteur (Figure 1).

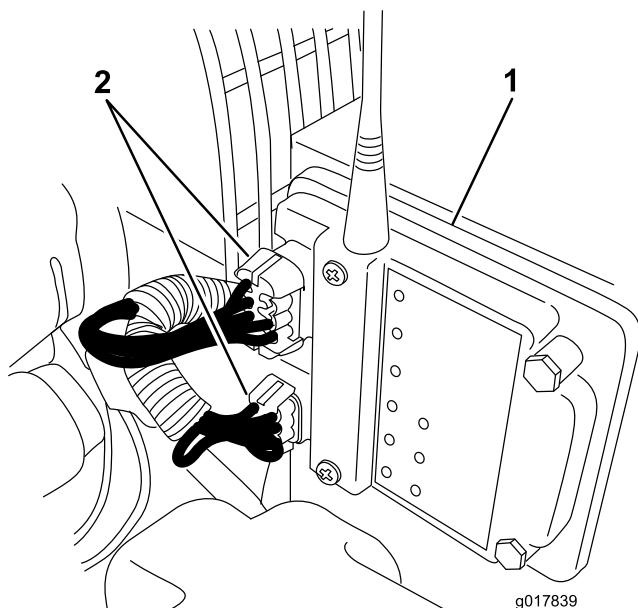


Figure 1

1. Récepteur 2. Connecteurs du faisceau de câblage

3. Retirez les (3) vis et écrous qui fixent le récepteur au cadre du souffleur (Figure 1). Déposez le récepteur.
4. Placez le récepteur neuf sur le cadre en alignant son trou de fixation droit sur le trou de fixation supérieur droit utilisé pour le montage de l'ancien récepteur (Figure 2).

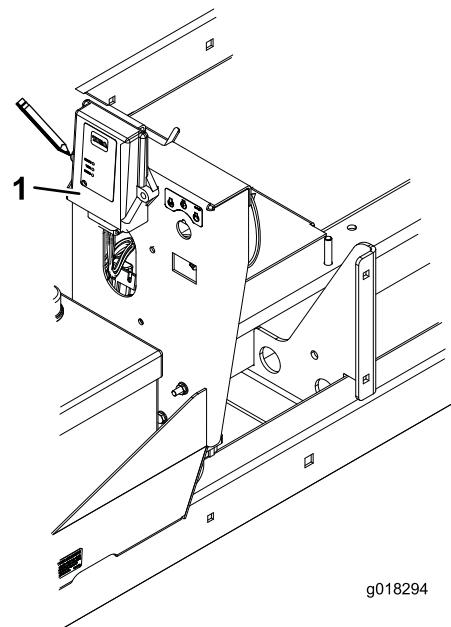


Figure 2

1. Récepteur

5. Utilisez le trou gauche du récepteur neuf comme modèle et localisez, repérez et percez un trou de 0,713 cm de diamètre dans le cadre (Figure 2). Vérifiez que le module de commande sans fil est de niveau.

Remarque: Les trous décrit aux opérations 8 et 10 peuvent aussi être percés à ce stade si vous le souhaitez.

6. Montez le récepteur neuf sur l'avant du cadre avec (2) vis 1/4 x 1-1/4" et écrous à embase 1/4" (Figure 3).

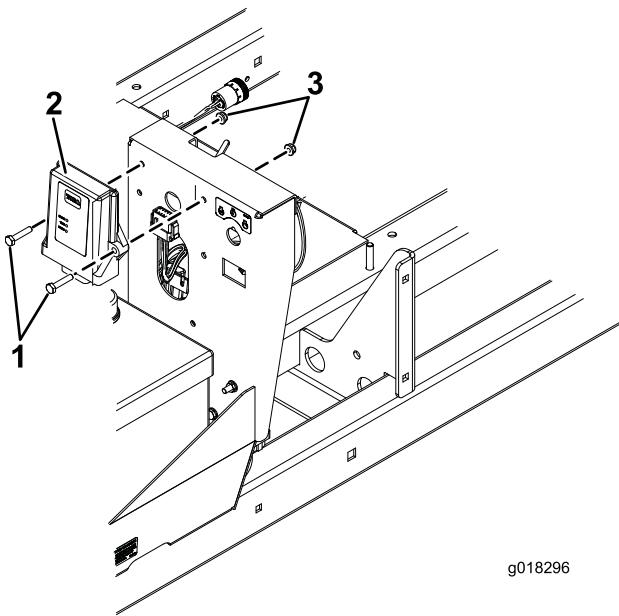


Figure 3

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Vis 1/2 x 1-1/4" | 3. Écrou à embase 1/4" |
| 2. Récepteur | |

7. Débranchez les autres connexions du faisceau de câblage et déposez ce dernier de la machine.
8. En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 4, localisez, marquez et percez (2) trous de 0,713 cm de diamètre dans le cadre (Figure 4).

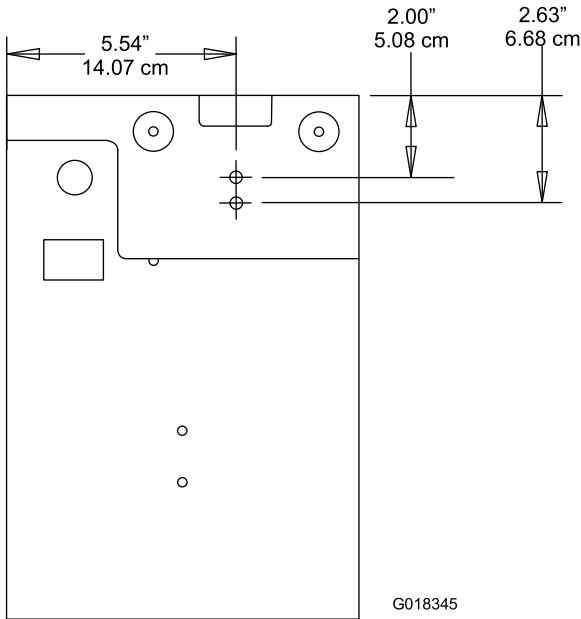


Figure 4

9. Montez le support de l'émetteur à l'arrière du cadre avec une vis de carrosserie 1/4 x 5/8" et un écrou à embase 1/4" (Figure 5). Insérez le bas du support dans le trou inférieur.

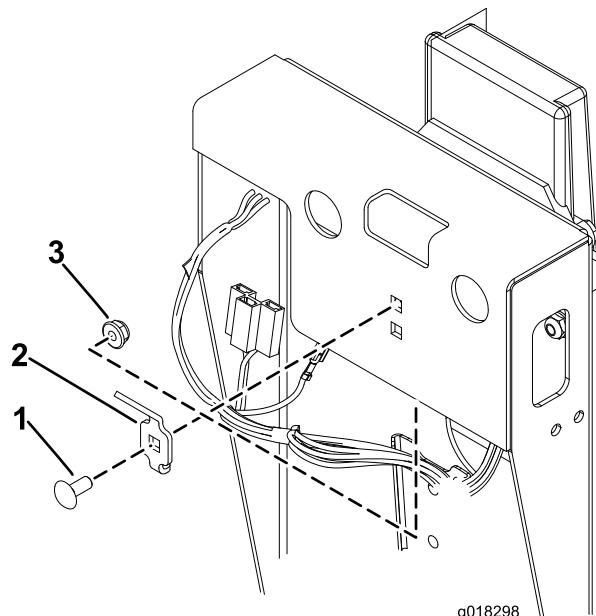


Figure 5

- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Vis de carrosserie 1/4" x 5/8" | 3. Écrou à embase 1/4" |
| 2. Support d'émetteur | |

10. En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 6, localisez, marquez et percez (4) trous de 0,713 cm de diamètre dans le cadre.

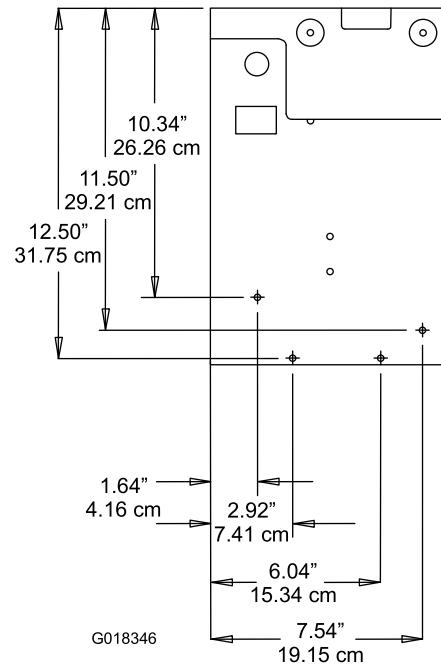


Figure 6

11. Montez les (4) relais à l'arrière du cadre avec (4) vis 1/4 x 3/4" et écrous à embase 1/4".

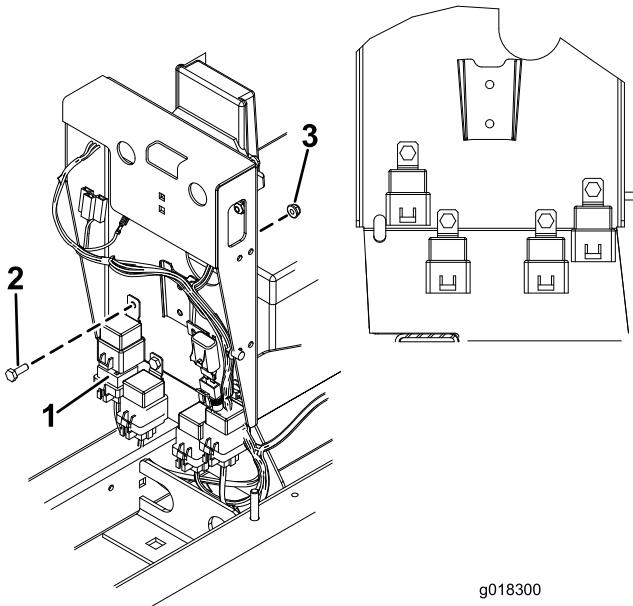


Figure 7

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Relais (4) | 3. Écrou à embase 1/4" |
| 2. Vis 1/4 x 3/4" | |

12. Acheminez, fixez et branchez le nouveau faisceau de câblage à la machine.
13. Placez l'émetteur neuf sur son support lorsqu'il ne sert pas.
14. Branchez d'abord le câble positif de la batterie puis le câble négatif.
15. La télécommande et l'unité de base doivent être associées. Si elles ne le sont pas, reportez-vous à la rubrique Association de la télécommande et de l'unité de base de la section Entretien.

Utilisation

Commandes

Arrêt du moteur

Appuyez sur la touche d'arrêt pour arrêter le moteur (Figure 8).

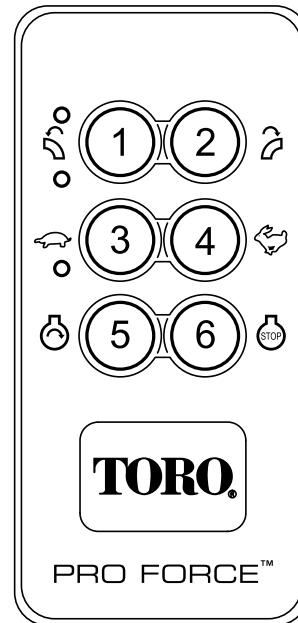


Figure 8

- | | |
|---|---|
| 1. Rotation de l'embout vers la gauche | 4. Augmentation de puissance du ventilateur |
| 2. Rotation de l'embout vers la droite | 5. Démarrage du moteur |
| 3. Réduction de puissance du ventilateur(appuyez simultanément sur 3 et 4 pour rétablir le régime de ralenti) | 6. Arrêt du moteur |

Démarrage du moteur

Une fois la séquence de démarrage terminée, appuyez sur la touche de démarrage du moteur pour mettre le moteur en marche (Figure 8). Reportez-vous à la rubrique Démarrage du moteur pour connaître la séquence de démarrage.

Orientation de l'embout

Appuyez sur la touche droite ou gauche pour orienter l'embout dans la direction voulue (Figure 8).

Régime moteur

Appuyez sur la touche de haut régime (lièvre) ou de bas régime (tortue) pour augmenter ou réduire le régime moteur (Figure 8).

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage du moteur

ATTENTION

LES PIÈCES ROTATIVES PEUVENT CAUSER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES

- N'approchez pas les mains ni les pieds de la machine quand elle est en marche.
 - N'approchez pas les mains, les pieds, les cheveux ou les vêtements des pièces mobiles pour éviter les blessures.
 - N'utilisez JAMAIS la machine si tous les capots, déflecteurs et autres protections ne sont pas en place.
1. Le souffleur doit être attelé au véhicule tracteur pour pouvoir démarrer.
 2. Tirez la manette de starter en position en service pour démarrer à froid.
- Remarque:** L'usage du starter n'est généralement pas requis si le moteur est chaud. Quand le moteur démarre, poussez le starter en position hors service.
3. Tournez la clé de contact en position Démarrage puis relâchez-la pour qu'elle revienne rapidement en position Contact (Figure 9). Cela a pour effet de réveiller le récepteur.

Remarque: Si la clé est laissée en position Contact pendant un certain temps, tournez-la en position Arrêt avant d'effectuer la procédure de démarrage.

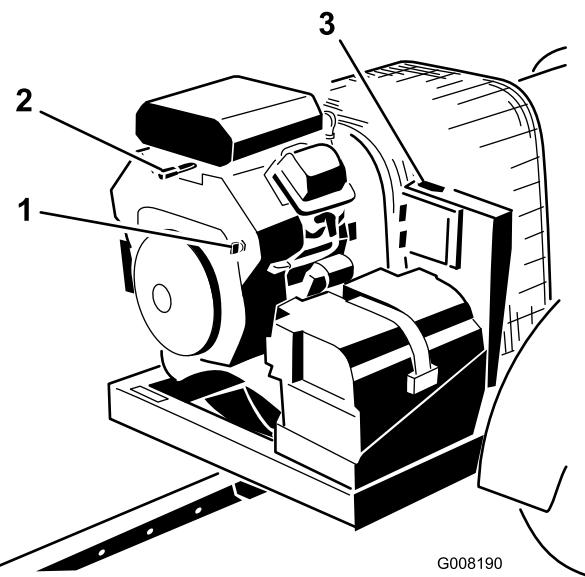


Figure 9

1. Commutateur d'allumage 3. Compteur horaire
 2. Commande de starter
-
4. Le démarrage du moteur n'est possible qu'en appuyant sur la touche de démarrage quand l'état d'activation de démarrage du moteur est actif. L'état d'activation de démarrage ne devient actif que lorsque la séquence d'activation de démarrage du moteur a été exécutée (Figure 10).
 - Appuyez sur la touche de démarrage.
 - Appuyez ensuite sur la touche d'orientation à gauche.
 - Appuyez ensuite sur la touche d'orientation à droite.
 - Appuyez ensuite de manière prolongée sur la touche de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Remarque: Une temporisation de 3 secondes est applicable entre chaque pression sur la touche. Si la touche suivante dans la séquence n'est pas actionnée dans les 3 secondes suivant la pression sur la dernière touche, la séquence est annulée et doit être recommencée depuis le début.

Remarque: Si une touche autre que la touche suivante correcte dans la séquence est actionnée, la séquence est annulée.

Remarque: Si la touche de démarrage n'est pas actionnée dans les 25 secondes suivant l'actionnement de la touche d'orientation à droite ou si une autre touche est actionnée au cours de cette période, l'état d'activation de démarrage du moteur expire.

Remarque: L'état d'activation de démarrage du moteur se poursuit pendant 25 secondes après l'actionnement de la touche d'orientation à droite, permettant ainsi l'activation momentanée du démarrage du moteur en appuyant sur la touche de démarrage. Le fait d'actionner la touche de démarrage ne prolonge pas la temporisation – la durée maximale d'activation de la commande de relais de démarrage après actionnement de la touche d'orientation à droite est de 25 secondes. La touche de démarrage peut être actionnée de multiples fois pendant que l'état d'activation de démarrage du moteur est actif. Après expiration de l'état d'activation de démarrage du moteur, la séquence doit être à nouveau exécutée pour activer la commande de relais de démarrage avec la touche de démarrage.

Remarque: Si la séquence est annulée ou que l'état d'activation de démarrage du moteur arrive à expiration, la fonction normale des touches d'orientation à droite et à gauche est rétablie pour commander le moteur d'éjecteur.

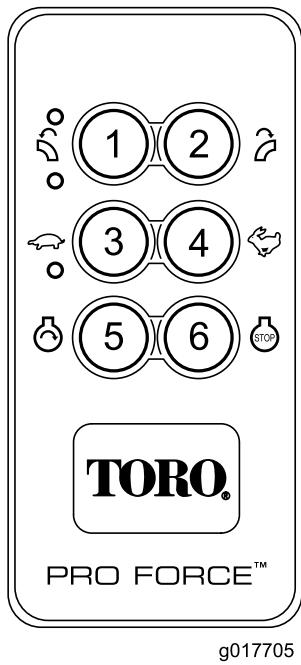


Figure 10

- | | |
|--|---|
| 1. Rotation de l'embout vers la gauche | 4. Augmentation de puissance du ventilateur |
| 2. Rotation de l'embout vers la droite | 5. Démarrage du moteur |
| 3. Réduction de puissance du ventilateur (appuyez simultanément sur 3 et 4 pour rétablir le régime de ralenti) | 6. Arrêt du moteur |

Important: N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendez 30 secondes avant de réessayer. Le démarreur risque de griller si vous ne respectez pas ces consignes.

5. Quand le moteur démarre, poussez le starter en position hors service. Si le moteur cale ou hésite, placez à nouveau la manette de starter en position en service pendant quelques secondes, puis réglez le régime moteur selon les besoins. Répétez l'opération si nécessaire.

Arrêt du moteur

1. Réduire le régime moteur en plaçant la manette d'accélérateur à mi-course entre les positions bas et haut régime.
2. Laissez tourner le moteur au ralenti pendant 20 secondes.
3. Appuyez sur la touche d'arrêt sur la télécommande.
4. En quittant la machine, tournez la clé en position d'arrêt avant de l'enlever (Figure 9).

Démarrage, arrêt et temporisation d'inactivité

La télécommande est activée (mise sous tension) quand une touche est actionnée. Les diodes d'émission et de réception clignotent pour indiquer que la télécommande est active et communique avec l'unité de base. Pour conserver l'alimentation de la batterie, la télécommande reste active environ (3) secondes avant d'être automatiquement désactivée si aucune touche n'est actionnée durant cette période. Lorsque la temporisation arrive à expiration et que la télécommande est désactivée, toutes les diodes s'éteignent (Figure 11). Appuyez sur une touche pour réactiver la télécommande.

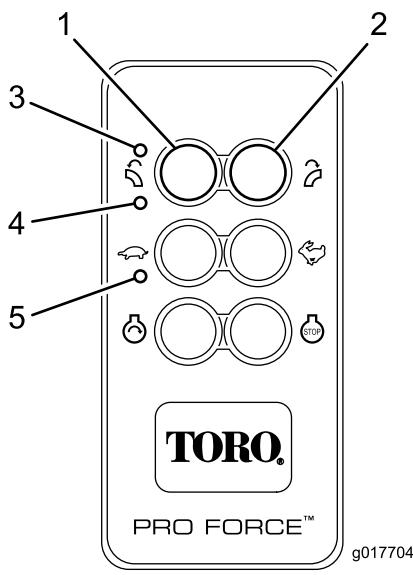


Figure 11

- 1. Association
- 2. Dissociation
- 3. Émission
- 4. Réception
- 5. Liaison

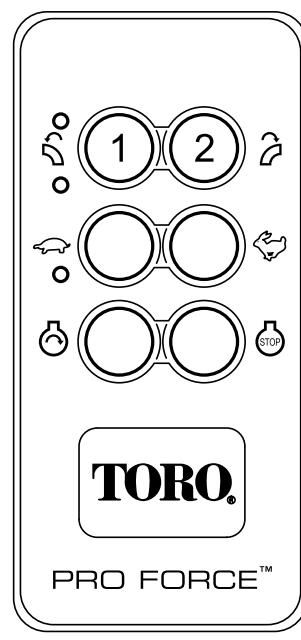


Figure 12

- 1. Orientation de l'embout vers la gauche
- 2. Orientation de l'embout vers la droite

Mode Veille

L'unité de base repasse en mode veille — jusqu'à ce qu'un cycle d'alimentation se produise — si l'unité de base est active pendant plus de 2,5 heures sans communiquer avec la télécommande. Le mode veille est un état de basse intensité de l'unité de base. En mode veille, l'unité de base ne communique pas avec la télécommande, n'active aucune sortie et ne fonctionne généralement pas de la manière habituelle.

- Lorsque la temporisation est activée, le moteur ne peut pas fonctionner (ou s'arrête) et la télécommande ne commande aucune fonction.
- Pour quitter le mode temporisation, tournez la clé en position d'arrêt, puis momentanément en position de démarrage (le moteur tournera).
- Pour éviter de déclencher la temporisation du module de commande en cours de fonctionnement, utilisez la télécommande pour tourner l'éjecteur ou modifier le régime moteur au moins toutes les 2,5 heures.

Réglage de l'orientation de l'embout

L'orientation de l'embout peut être changée de droite à gauche en appuyant sur la touche correspondante de la télécommande (Figure 12).

Entretien

Association de la télécommande et l'unité de base

Important: Lisez toute la procédure avant d'entreprendre le processus d'association.

La télécommande doit établir la communications avec l'unité de base pour que le système soit opérationnel. La télécommande est associée à l'unité de base du système avant le départ de l'usine. La procédure d'association est utilisée à cet effet. Lorsqu'une situation demande le rétablissement de la communication entre la télécommande et l'unité de base (exemple : présentation d'une télécommande neuve ou de recharge à une unité de base existante), la procédure d'association suivante doit être exécutée.

Remarque: L'association de la télécommande à une unité de base différente cause sa dissociation de l'ancienne l'unité de base.

1. Mettez l'unité de base hors tension.
2. Tenez-vous près de l'unité de base, en pleine vue en tenant la télécommande à la main.
3. Appuyez simultanément de manière prolongée sur les touches d'association et de dissociation. La diode d'émission s'allume en vert.
4. Maintenez les deux touches enfoncées jusqu'à ce que la diode de liaison commence à clignoter en jaune.

Remarque: Si la diode de liaison cesse de clignoter et s'allume en continu, la procédure d'association est abandonnée et doit être reprise depuis le début pour établir la liaison de communication.

5. Lorsque la diode de liaison clignote en jaune, relâchez les deux touches. Les trois diodes clignotent ce qui donne deux (2) secondes à l'opérateur pour effectuer l'étape suivante.

Remarque: Si aucune touche n'est actionnée dans les deux secondes, la procédure d'association est abandonnée et doit être reprise depuis le début pour établir la liaison de communication.

6. Appuyez de manière prolongée sur la touche d'association. La diode de réception s'éteint, la diode d'émission s'allume en continu en vert et la diode de liaison s'allume en continu en jaune.
7. Mettez l'unité de base sous tension tout en continuant de maintenir la touche d'association enfoncée.

La télécommande et l'unité de base commencent à établir une liaison de communication quand la touche

d'association est maintenue enfoncée. Lorsque le processus est terminé, la diode de liaison jaune reste allumée, la diode de réception rouge cesse de clignoter et la diode d'émission s'allume en vert en continu (touche maintenue enfoncée) jusqu'à ce que la touche soit relâchée; la diode d'émission commence alors à clignoter en vert pour indiquer que la télécommande est en train d'émettre.

8. Relâchez la touche d'association.

La diode de réception s'éteint et la diode d'émission clignote en vert pendant un bref instant puis s'éteint.

Le système est prêt à l'utilisation avec cette télécommande spécifique.

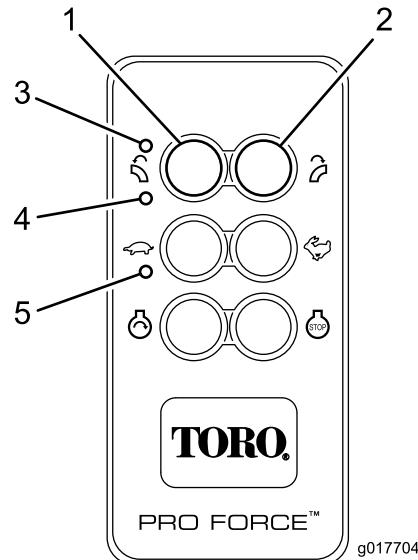


Figure 13

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Association | 4. Réception |
| 2. Dissociation | 5. Liaison |
| 3. Émission | |

Entretien électrique

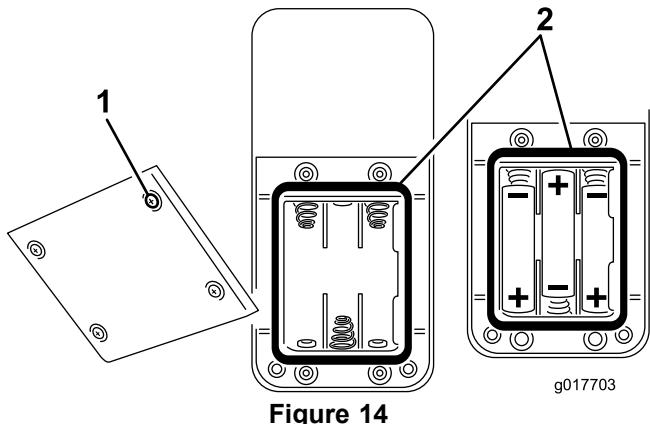
Important: Avant d'effectuer des soudures sur la machine, débranchez le module de commande et le câble négatif de la batterie pour éviter d'endommager le circuit électrique.

Mise en place/remplacement de la pile de la télécommande

Les télécommandes fonctionnent avec trois piles AAA. Lors de la mise en place des piles, respectez la polarité indiquée à l'intérieur du compartiment pour ne pas endommager la télécommande. Pour remplacer ou mettre les piles dans la télécommande :

1. Retirez les quatre petites vis à tête cruciforme du couvercle du compartiment des piles et déposez le couvercle de la télécommande.
2. Si le compartiment est vide, utilisez trois piles AAA neuves. Prenez soin de placer les piles dans le sens indiqué à la Figure 14.
3. Si vous remplacez des piles à plat, retirez les anciennes piles et remplacez-les par trois piles AAA neuves. Prenez soin de placer les piles dans le sens indiqué à la Figure 14.
4. Reposez le couvercle du compartiment et serrez les quatre vis à tête cruciforme. Ces vis ne doivent pas être serrées excessivement; serrez-les juste assez pour que le joint assure une bonne étanchéité.

Remarque: Respectez la polarité lors de la mise en place des piles dans le compartiment de la télécommande.



1. Vis de couvercle 2. Joint

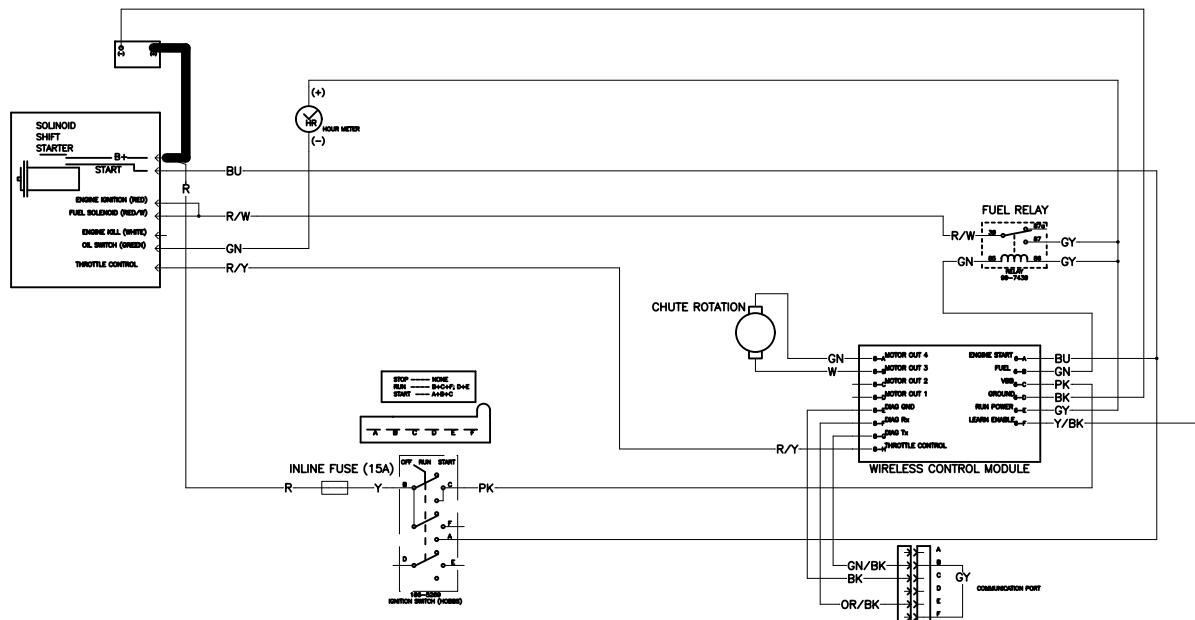
Fusible

Un fusible en ligne de 15 A est incorporé dans le faisceau de câblage du récepteur. Il est situé derrière le récepteur au dos de la tour de commande.

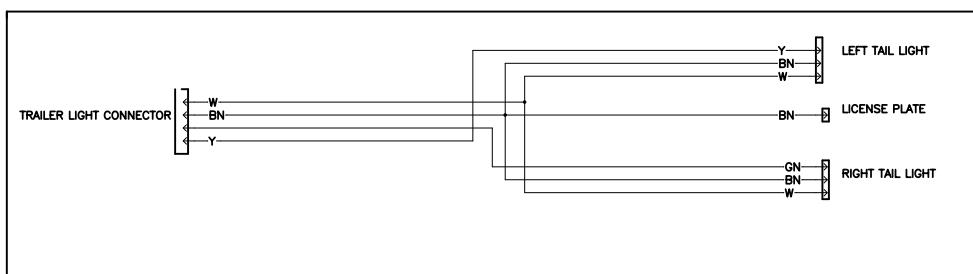
Élimination des déchets

Les piles de la télécommande sont polluantes pour l'environnement. Débarrassez-vous en conformément à la réglementation nationale et locale en matière d'environnement.

Schémas



OPTIONAL TRAILER LIGHT KIT



G018347

Schéma électrique (Rev. A)