



Kit di sostituzione del controller

Soffiatore Pro Force 2010-11

N° del modello 121-2812

Form No. 3372-986 Rev A

Istruzioni di installazione

Installazione

1. Scollegate per prima cosa il cavo negativo della batteria e di seguito il cavo positivo.
2. Scollegate i connettori del cablaggio preassemblato dal ricevitore (Figura 1).

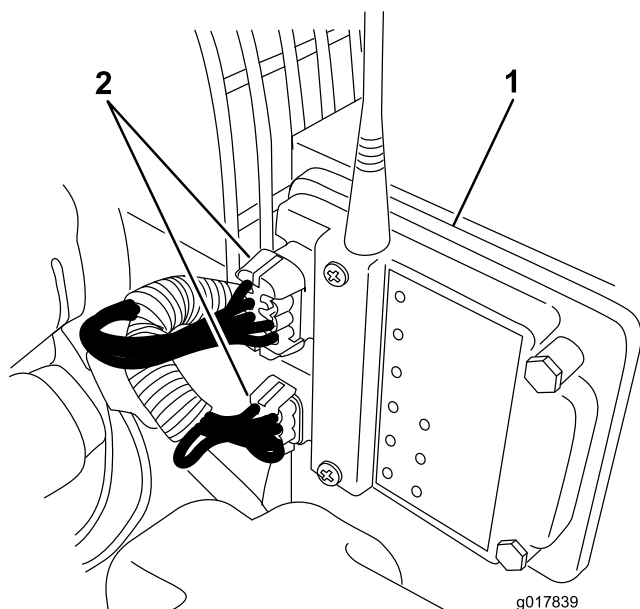


Figura 1

1. Ricevitore
2. Connettori del cablaggio preassemblato

3. Rimuovete le (3) viti e i dadi che fissano il ricevitore al telaio del soffiatore (Figura 1). Rimuovete il ricevitore.
4. Posizionate il nuovo ricevitore sul telaio, allineando il relativo foro di montaggio destro con il foro di montaggio superiore destro utilizzato per montare il vecchio ricevitore (Figura 2).

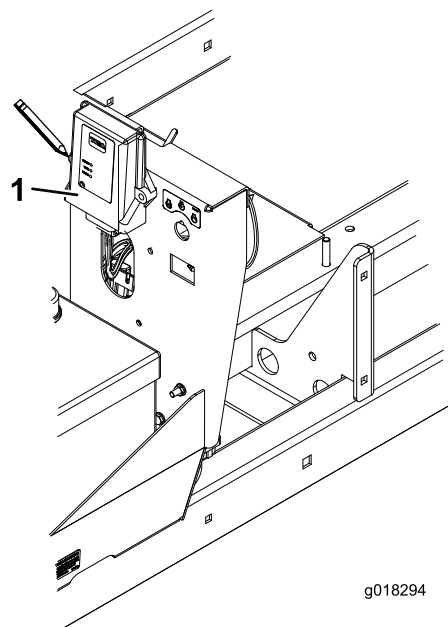


Figura 2

1. Ricevitore

5. Utilizzando il foro sinistro sul nuovo ricevitore come modello, individuate il punto di foratura e praticate un foro del diametro di 0,713 cm sul telaio (Figura 2). Assicuratevi che il controller senza fili sia in piano.

Nota: All'occorrenza, i fori descritti nei punti 8 e 10 possono essere praticati anche in questa fase.

6. Montate il nuovo ricevitore sulla parte anteriore del telaio con (2) viti da 1/4 x 1-1/4 pollici e dadi flangiati da 1/4 pollici (Figura 3).

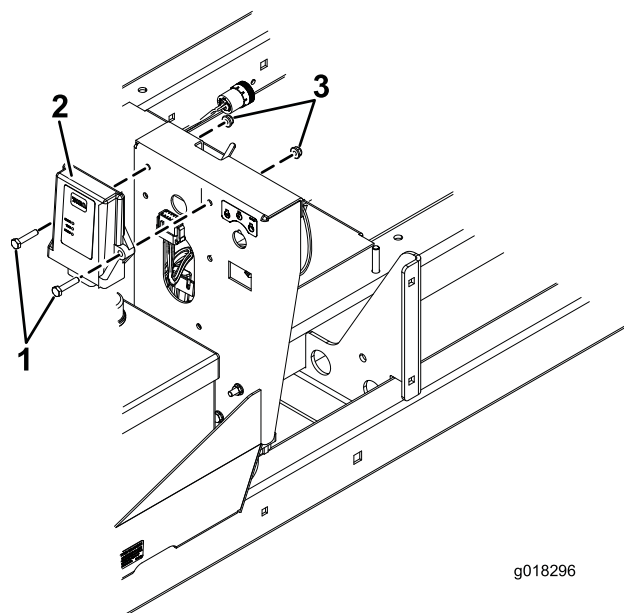


Figura 3

1. Vite, 1/2 x 1-1/4 poll. 3. Dado flangiato, 1/4 poll.
2. Ricevitore

(Figura 5). Inserite la parte inferiore dell'attacco nel foro inferiore.

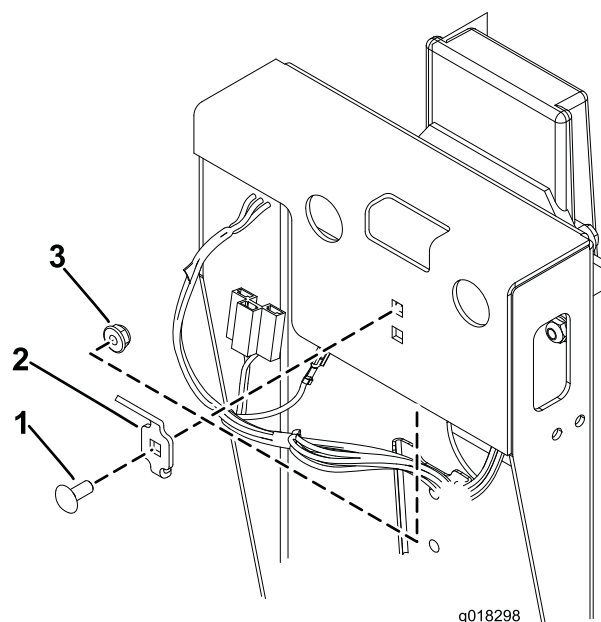


Figura 5

1. Vite a testa tonda, 1/4 x 5/8 poll. 3. Dado flangiato, 1/4 poll.
2. Attacco del trasmettitore

7. Scollegate i collegamenti restanti del cablaggio preassemblato e rimuovete il cablaggio dalla macchina.
8. Servendovi delle quote in Figura 4, individuate la posizione corrispondente nel telaio, contrassegnatela e praticate nella medesima (2) fori con diametro di 0,713 cm (Figura 4).

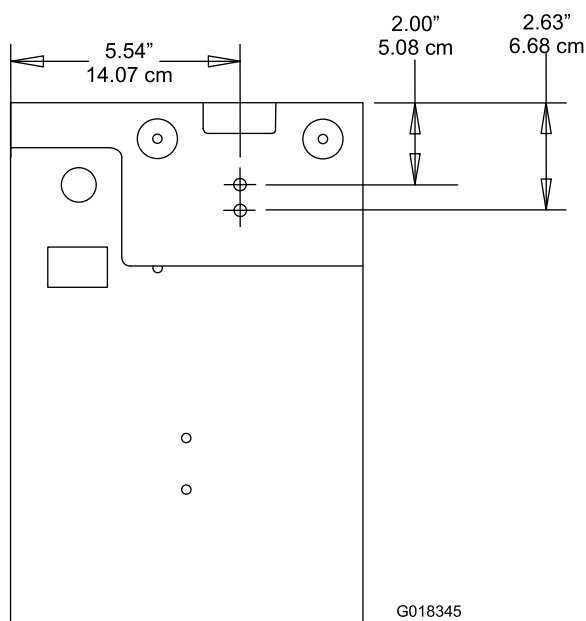


Figura 4

10. Servendovi delle quote in Figura 6, individuate la posizione corrispondente nel telaio, contrassegnatela e praticate nella medesima (4) fori con diametro di 0,713 cm.

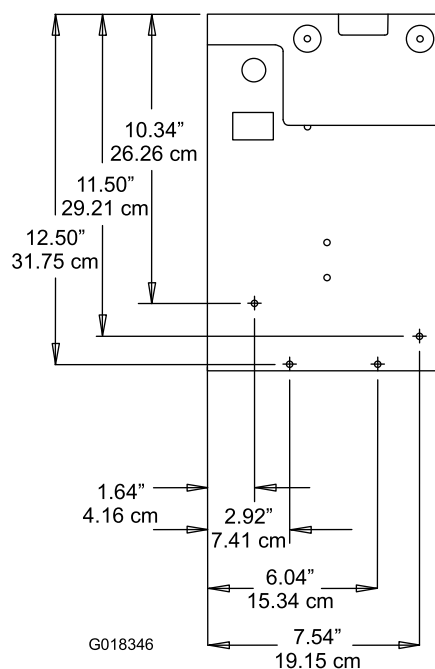


Figura 6

9. Montate l'attacco del trasmettitore sulla parte posteriore del telaio con una vite a testa tonda da 1/4 x 5/8 pollici e un dado flangiato da 1/4 pollici

-

1. Relè (4)
2. Vite, 1/4 x 3/4 pollici
3. Dado flangiato, 1/4 poll.

-

3

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

⚠ AVVERTENZA

LE PARTI ROTANTI POSSONO CAUSARE GRAVI INFORTUNI

- Tenete mani e piedi a distanza dalla macchina quando è in funzione
- Tenete mani, piedi, capelli e abiti a distanza da tutte le parti in movimento per prevenire infortuni.
- Non usate MAI la macchina se è stata rimossa una copertura, un diaframma o una protezione.

1. Il soffiatore deve essere attaccato al veicolo trainante prima di poter essere azionato.
2. Prima di avviare il motore a freddo spostate lo starter in posizione ON.

Nota: Con il motore tiepido o caldo non è sempre necessario strozzare l'afflusso dell'aria. Una volta avviato il motore spostate lo starter in posizione off.

3. Girate la chiave di accensione sulla posizione "START" e rilasciatela rapidamente nella posizione "ON" (Figura 9). In tal modo si attiva il ricevitore.

Nota: Qualora la chiave sia stata lasciata in posizione ON per lungo tempo, portatela in posizione OFF prima di passare alla procedura di avviamento.

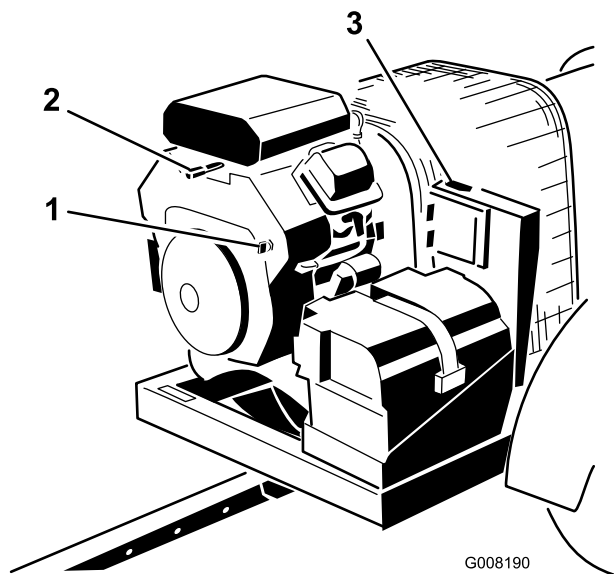


Figura 9

1. Interruttore di accensione
2. Comando dello starter
3. Contaore

4. Per eccitare l'accensione del motore premete il pulsante Avvio con la condizione di abilitazione di avvio motore attiva. Tale attivazione avviene solo dopo avere eseguito la sequenza di abilitazione di avvio motore indicata (Figura 10).

- Premete il pulsante AVVIO.
- Quindi, premete il pulsante per ruotare a sinistra.
- Poi, premete il pulsante per ruotare a destra.
- A questo punto, premete e tenete premuto il pulsante AVVIO fino all'avviamento del motore.

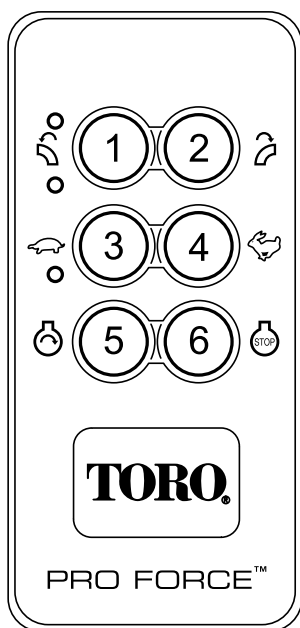
Nota: Il tempo limite tra le pressioni del motore è di 3 secondi. Se il pulsante successivo nella sequenza non viene premuto entro 3 secondi dopo l'ultima pressione, la sequenza viene annullata e deve essere ripresa dall'inizio.

Nota: Se si preme un pulsante diverso da quello corretto, la sequenza viene annullata.

Nota: Se non si preme il pulsante di avvio entro 25 secondi dalla pressione del pulsante per ruotare a destra o si preme un altro pulsante in questo intervallo di tempo, la condizione di abilitazione di avvio motore decade.

Nota: La condizione di abilitazione di avvio motore dura 25 secondi dalla pressione del pulsante per ruotare a destra, consentendo la temporanea attivazione dell'avvio motore premendo il pulsante Avvio. La pressione del pulsante Avvio non amplia tale intervallo di tempo: la durata massima di attivazione del controllo del relè di avvio è di 25 secondi dalla pressione del pulsante per ruotare a destra. Si può premere più volte il pulsante Avvio mentre la condizione di abilitazione di avvio motore è attiva. Quando decade la condizione di abilitazione di avvio motore, eseguite la sequenza di abilitazione di avvio motore per eccitare il controllo del relè di avvio con il pulsante Avvio.

Nota: Se la sequenza viene annullata o la condizione di abilitazione di avvio motore decade, il normale funzionamento dei pulsanti per ruotare a destra e sinistra ripristinerà il controllo del motore di scarico.



g017705

Figura 10

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Ruotate l'ugello verso sinistra | 4. Aumento dell'uscita del soffiatore |
| 2. Ruotate l'ugello verso destra | 5. Avviamento del motore |
| 3. Riduzione dell'uscita del soffiatore (Premendo contemporaneamente 3 e 4 il motore torna al minimo) | 6. Spegnimento del motore |

Importante: Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 30 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

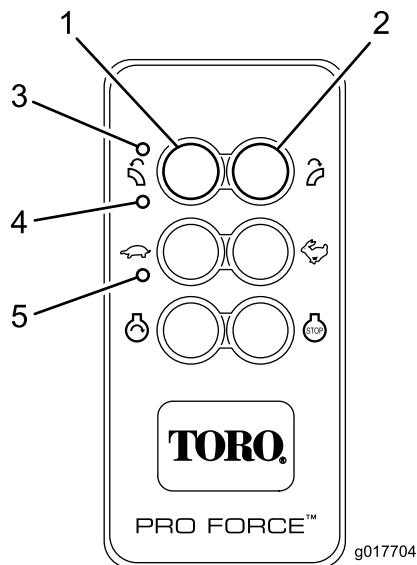
- Una volta avviato il motore spostate lo starter in posizione off. Se il motore stalla o esita, riportate lo starter in posizione ON per qualche secondo, e impostate il regime del motore alla regolazione desiderata. All'occorrenza, ripetete il procedimento.

Spegnimento del motore

- Diminuite il regime del motore al centro tra le posizioni minima e massima.
- Lasciate girare il motore alla minima per 20 secondi.
- Premete il pulsante STOP sul telecomando.
- Se lasciate la macchina, girate la chiave in posizione OFF e toglietela dal motore (Figura 9).

Timeout di avvio, arresto e inattività

Il telecomando si attiva (accende) premendo qualsiasi pulsante. I LED TX e RX lampeggiano per indicare che il telecomando è attivo e comunica con la macchina. Per conservare l'energia della batteria, il telecomando resta attivo per circa tre (3) secondi prima di spegnersi automaticamente in assenza di attività sui pulsanti entro il limite dei tre secondi. Trascorso il tempo indicato, l'unità si spegne e l'attività dei LED del telecomando si interrompe (Figura 11). Premete un pulsante per riattivare il telecomando.



g017704

Figura 11

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Associazione | 4. RX |
| 2. Dissociazione | 5. LINK |
| 3. TX | |

Modalità risparmio energetico

Se resta attiva per oltre due ore e mezza senza comunicare con il telecomando, la macchina ritorna alla modalità risparmio energetico — finché non si verifica un ciclo di alimentazione—. La modalità di risparmio energetico è lo stato a corrente ridotta della macchina. In modalità risparmio energetico, la macchina non comunica con il telecomando, non attiva le uscite e, in genere, non funziona normalmente.

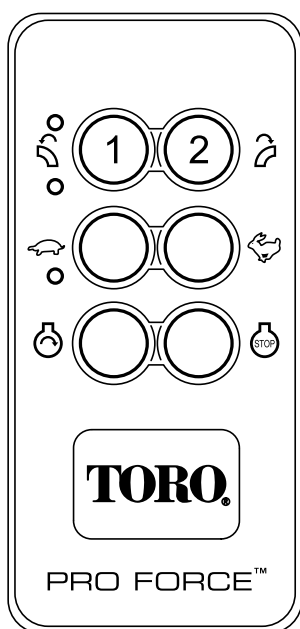
- In modalità time-out, il motore non gira (o smette di girare) e il telecomando non comanda alcuna funzione.
- Per attivare il controller nella modalità di temporizzazione, ruotate l'interruttore a chiave in

posizione OFF, quindi portatelo momentaneamente in posizione di avvio (il motore inizierà a girare).

- Per evitare che il controller entri in modalità time-out durante il funzionamento della macchina, mediante il telecomando ruotate il condotto di scarico o modificate il regime del motore almeno ogni 2,5 ore.

Regolazione della direzione dell'ugello

La direzione dell'apertura dell'ugello può essere modificata da destra a sinistra premendo l'apposito pulsante sul telecomando (Figura 12).



g017706

Figura 12

1. Direzione ugello, sinistra 2. Direzione ugello, destra

Manutenzione

Associazione telecomando e macchina

Importante: Leggete l'intera procedura prima di avviare il processo di associazione.

Il telecomando deve stabilire la comunicazione con la macchina prima che il sistema possa essere utilizzato. Il telecomando è associato alla macchina del sistema in stabilimento. Ciò avviene applicando la procedura di associazione. Laddove sia necessario ristabilire la comunicazione telecomando-macchina (esempio: inserimento di un telecomando nuovo o di ricambio su una macchina preesistente), eseguite la procedura di associazione indicata.

Nota: L'associazione del telecomando a una macchina diversa provoca la dissociazione del telecomando dalla macchina originale.

1. Escludete l'alimentazione dalla macchina.
2. Posizionatevi vicino alla macchina in un punto bene in vista e senza ostacoli, con il telecomando in mano.
3. Tenete premuti contemporaneamente i pulsanti di associazione e dissociazione. Le luci fisse TX diventano verdi.
4. Continuate a tenere premuti i pulsanti finché il LED LINK inizia a lampeggiare in giallo.
5. Quando il LED LINK lampeggia in giallo, rilasciate i due pulsanti. I tre LED lampeggiano lasciando all'operatore (2) secondi per eseguire la fase successiva.

Nota: Se il LED LINK lampeggiante diventa fisso, la procedura di associazione viene annullata ed è necessario avviarne una nuova per stabilire il collegamento di comunicazione.

6. Tenete premuto il pulsante di associazione. Il LED RX si spegne, il LED TX si accende fisso in verde e il LED LINK si accende fisso in giallo.
7. Alimentate la macchina continuando a tenere premuto il pulsante di associazione.

Il telecomando e la macchina inizia a stabilire un collegamento di comunicazione, mentre si preme il pulsante di associazione. Completato il processo, il LED LINK giallo resta fisso, il LED RX interrompe il lampeggio in rosso e il LED TX si accende fisso in

verde (pulsante premuto) fino al rilascio del pulsante, quando TX inizia a lampeggiare in verde per indicare che il telecomando sta trasmettendo.

8. Rilasciate il pulsante di associazione.

RX si spegne e TX lampeggia in verde per un breve intervallo di tempo, quindi si spegne.

Il sistema è pronto all'uso con quel particolare telecomando.

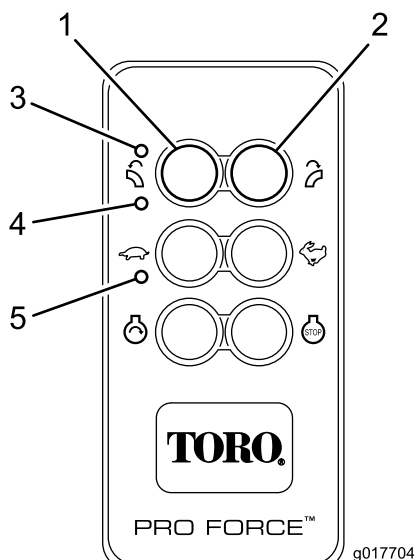


Figura 13

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Associazione | 4. RX |
| 2. Dissociazione | 5. LINK |
| 3. TX | |

Manutenzione delle parti elettriche

Importante: Prima di effettuare interventi di saldatura sulla macchina, scollegate il controller e il cavo negativo dalla batteria per evitare di danneggiare l'impianto elettrico.

Inserimento/Sostituzione della batteria del telecomando

I telecomandi sono alimentati da tre batterie AAA. Durante l'installazione, rispettate la polarità corretta indicata all'interno del vano per evitare danni all'unità. Per sostituire o inserire le batterie nel telecomando:

1. Togliete le quattro viti Phillips piccole dal coperchio del vano batteria e sollevate il coperchio del telecomando.
2. Se il vano batteria è vuoto, inserite tre batterie AAA nuove. Posizionate le batterie come illustrato nella Figura 14.

3. Per sostituire le batterie scariche, rimuovete le vecchie batterie e inserite tre batterie AAA nuove. Posizionate le batterie come illustrato nella Figura 14.
4. Riposizionate il coperchio del vano e serrate le quattro viti Phillips. Non serrate le viti eccessivamente, ma quanto basta per garantire una tenuta adeguata della guarnizione.

Nota: Quando posizionate le batterie nel relativo vano del telecomando, rispettate la polarità corretta.

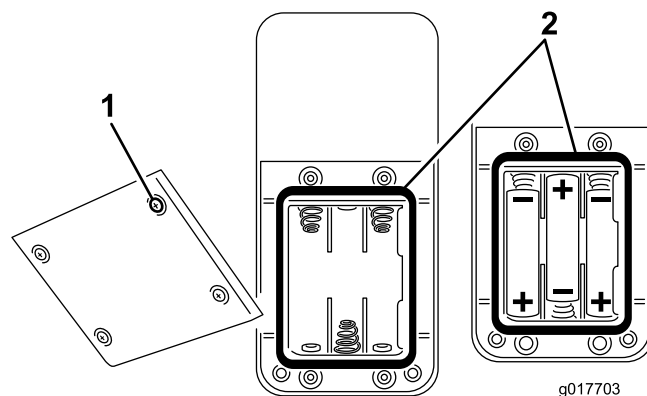


Figura 14

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Vite del coperchio | 2. Guarnizione di tenuta |
|-----------------------|--------------------------|

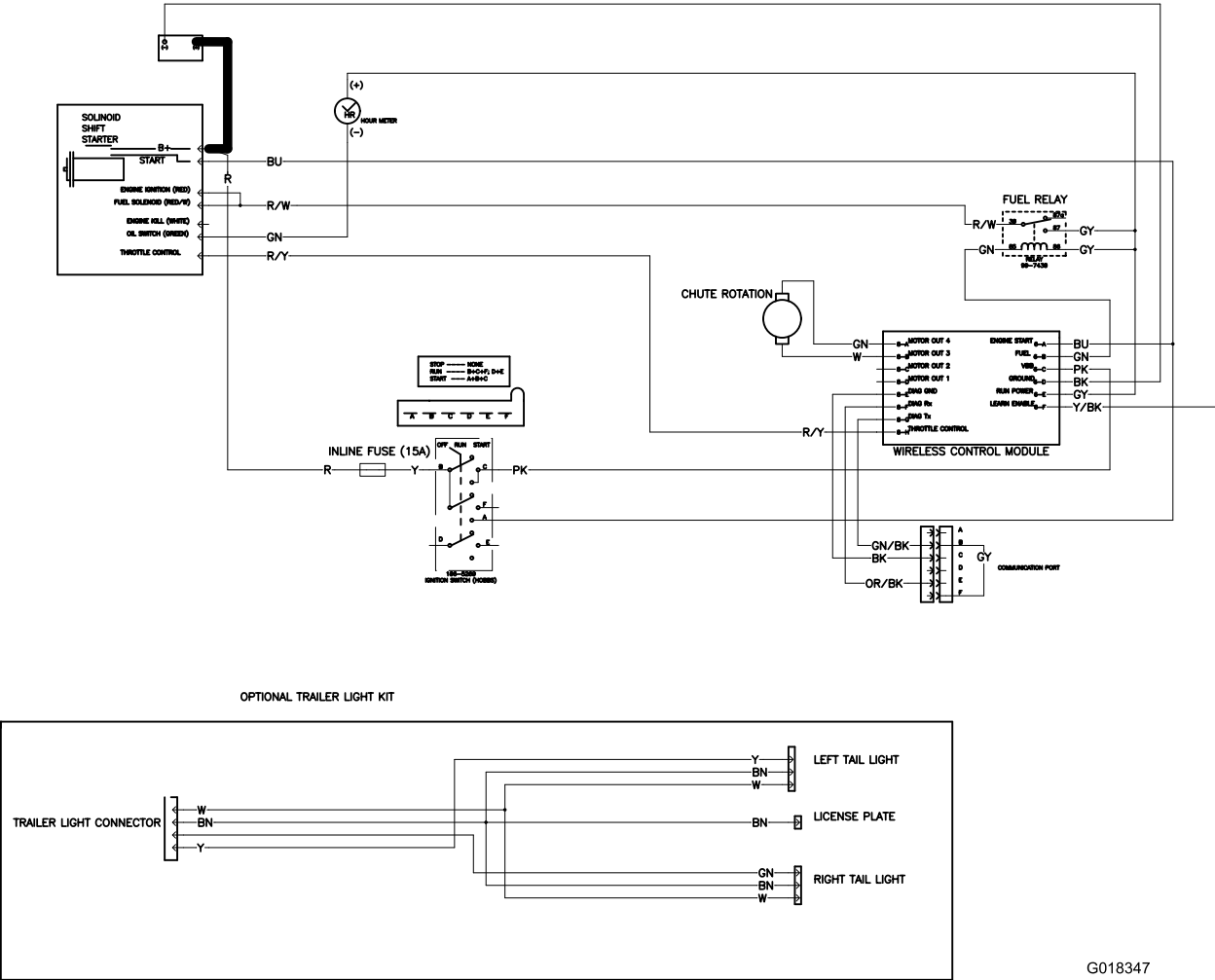
Fusibile

Un fusibile in linea da 15 amp è incorporato nel cablaggio preassemblato del ricevitore. Si trova dietro il ricevitore nella parte posteriore della torre di controllo.

Smaltimento dei rifiuti

Le batterie del telecomando sono inquinanti per l'ambiente. Smaltiteli nel pieno rispetto dei regolamenti del vostro stato e regionali.

Schemi



Schema elettrico (Rev. A)

G018347