



Kit de suspensión de la carcasa

Cortacésped TITAN de giro cero – 2011 y anteriores

Nº de modelo 121-5747

Instrucciones de instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	Casquillo con brida	2	Instale los casquillos con brida traseros
	Refuerzo metálico	2	
2	Casquillo con brida	2	Instale los casquillos con brida delanteros.
	Refuerzo metálico	2	

1

Instalación de los casquillos con brida traseros

Piezas necesarias en este paso:

2	Casquillo con brida
2	Refuerzo metálico

Procedimiento

- Coloque dos bloques de madera (2 x 4 pulgadas) debajo de cada lado de la carcasa de corte y baje la carcasa sobre los bloques.
- Retire los 4 pasadores de horquilla y las arandelas de las bridas de suspensión de la carcasa y desconecte las bridas de la carcasa del cortacésped (Figura 1).

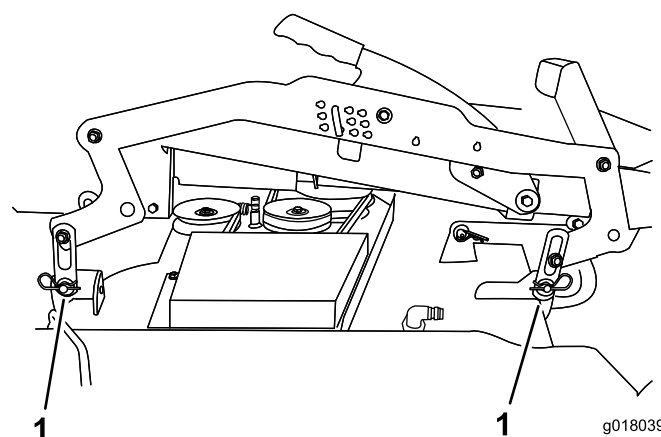


Figura 1

- Pasadores de horquilla, arandelas y bridas de suspensión de la carcasa
- Retire las dos tuercas y los pernos de los casquillos con brida existentes (Figura 2).
- Gire ambos casquillos de modo que los extremos abiertos estén orientados hacia abajo.
- Tire hacia abajo de la barra de giro trasera.
- Retire los dos casquillos con brida existentes.
- Empezando en el lado derecho, instale un casquillo con brida nuevo entre el tope y el extremo de la barra.
- Gire el casquillo con brida de modo que el extremo abierto esté orientado hacia arriba.
- Introduzca el conjunto en el bastidor.
- Instale un refuerzo metálico sobre el casquillo con brida e instale provisionalmente los pernos y las tuercas existentes.
- En el lado izquierdo, instale un casquillo con brida nuevo en el bastidor, de manera que el extremo abierto del casquillo quede hacia abajo.



12. Instale la barra de pivote en el extremo abierto del casquillo con brida.
13. Gire el casquillo con brida de manera que el extremo abierto esté orientado hacia arriba.
14. Instale un refuerzo metálico sobre el casquillo con brida e instale los pernos y las tuercas existentes.
15. Apriete todas las fijaciones.

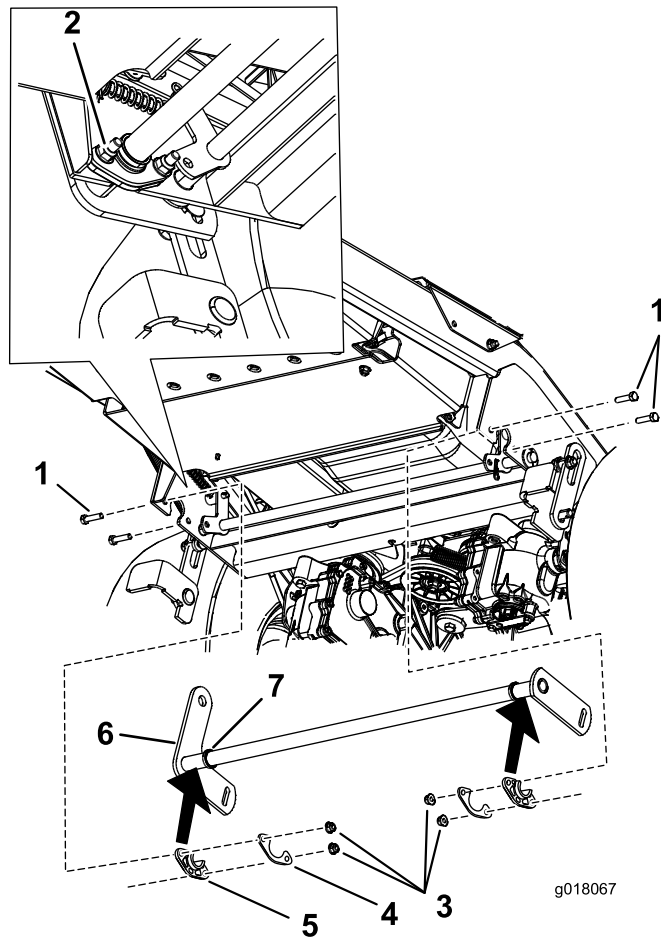


Figura 2

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pernos existentes | 5. Casquillo con brida |
| 2. Refuerzo metálico nuevo, instalado | 6. Barra de giro trasera |
| 3. Tuercas existentes | 7. Tope soldado en la barra de giro trasera |
| 4. Refuerzo metálico nuevo | |

2

Instalación de los casquillos con brida delanteros

Piezas necesarias en este paso:

2	Casquillo con brida
2	Refuerzo metálico

Procedimiento

1. Retire las dos tuercas y los pernos de los casquillos con brida existentes (Figura 3).
2. Baje la barra de giro delantera.
3. Retire los casquillos con brida existentes.
4. Instale los casquillos con brida nuevos en la barra de giro delantera.
5. Instale la barra de giro delantera con los casquillos con brida nuevos en el bastidor.
6. Sujete los casquillos con brida y los refuerzos metálicos al bastidor con los pernos y tuercas que retiró anteriormente (Figura 3).

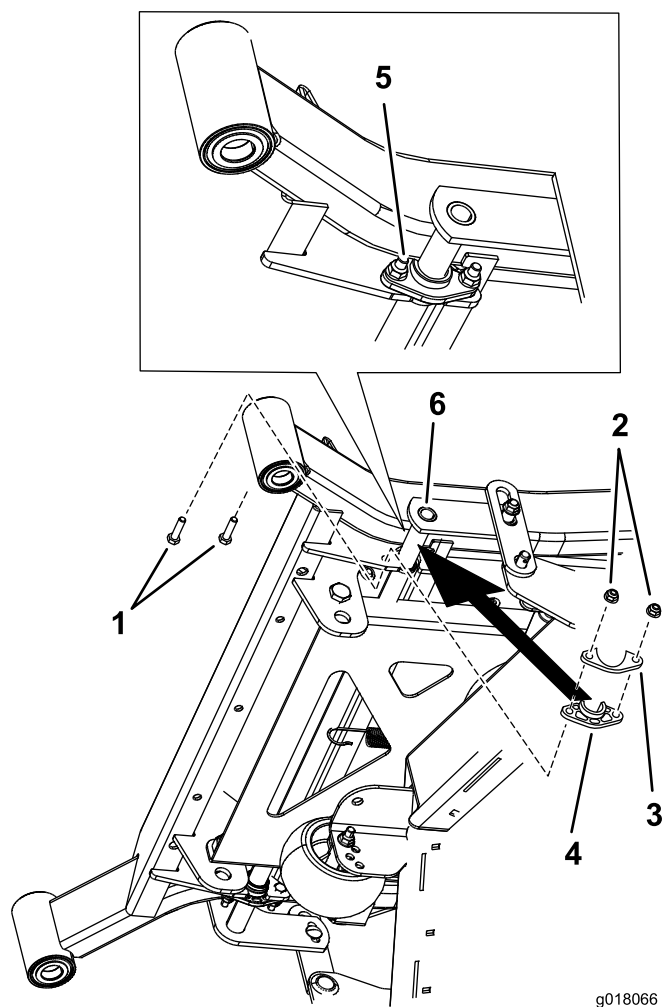


Figura 3

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Pernos existentes | 4. Casquillo con brida |
| 2. Tuercas existentes | 5. Refuerzo metálico nuevo, instalado |
| 3. Refuerzo metálico nuevo | 6. Barra de giro delantera |

7. Instale las 2 bridas de elevación delanteras en la carcasa usando los 2 pasadores de horquilla y las arandelas.
8. Instale las 2 bridas de elevación traseras en la carcasa usando los 2 pasadores de horquilla y las arandelas.
9. Compruebe que todo funciona correctamente.



Count on it.