Form No. 3372-739 Rev B

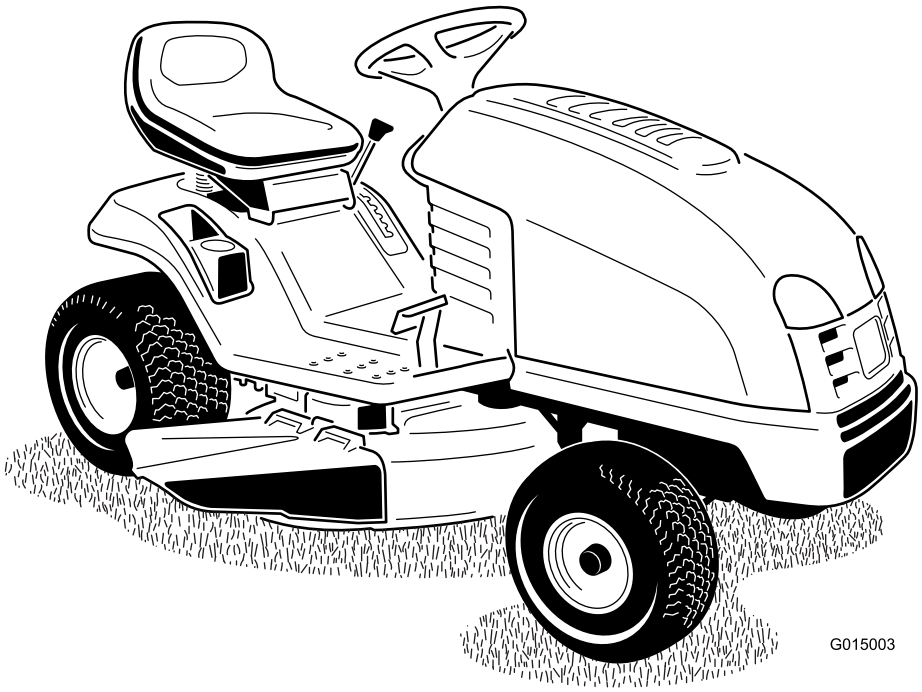
TORO®

Count on it.

Bruksanvisning

XLS 380-åkgräsklippare

Modellnr 71254—Serienr 311000001 och högre



G015003

CE

Om du vill registrera din produkt eller hämta en bruksanvisning eller reservdelskatalog utan extra kostnad kan du gå till www.Toro.com.

Översättning av originalet (SV)

Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika överensstämmelseförklaringen.

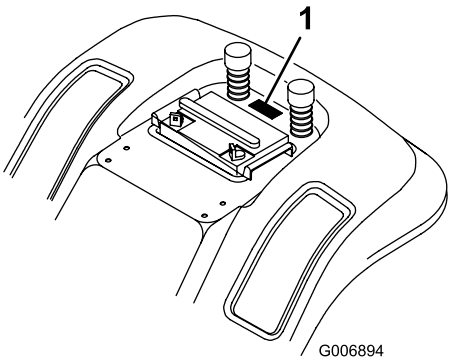
Introduktion

Denna åkgräsklippare med roterande knivar är avsedd att användas av privatkunder och yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Den är inte konstruerad för att klippa snår eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, få hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienumrets placering (under sätet)

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Introduktion 2
Säkerhet 3
- Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar 3
- Säkerhet för Toro-åkgräsklippare 5
- Ljudtryck 5
- Ljudeffekt 5
- Vibration 5
- Lutningsindikator 6
- Säkerhets- och instruktionsdekaler 7

Produktöversikt 10
- Reglage 10
- Specifikationer 11

Körning 11
- Bensin och olja 11
- Ställa in sätet 12
- Använda strålkastarna 13
- Använda knivreglaget (kraftuttaget) 13
- Ställa in klipphöjden 13
- Justera antiskalhjulen 13
- Starta motorn 13
- Stänga av motorn 14
- Använda säkerhetssystemet 14
- Testa säkerhetssystemet 15
- Skjuta fram traktorn manuellt 15
- Köra framåt och bakåt 16
- Stanna traktorn 16
- Använda sidoutkastet för gräset 17
- Arbetstips 17

Underhåll 18
- Rekommenderat underhåll 18
- Smörjning 18
  - Smörja och fetta in traktorn 18
- Motorunderhåll 19
  - Serva motoroljan 19
  - Serva luftrenaren 21

© 2012—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakta oss på www.Toro.com.
Tryckt i USA
Med ensamrätt

Utför service på tändstiftet 22
Underhålla bränslesystemet 23
Tömma bränsletanken 23
Byta ut bränslefiltret 23
Underhålla elsystemet 24
Serva batteriet 24
Serva säkringen 26
Underhålla kylsystemet 27
Rengöra kylsystemet 27
Knivunderhåll 27
Service av knivarna 27
Ställa in klipparen i sidled 29
Justera främre-bakre knivlutningen 30
Kontrollera däcktrycket 31
Serva strålkastarna 31
Rengöring 32
Tvätta klipparens undersida 32
Förvaring 33
Felsökning 34
Scheman 36

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Läs och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan du använder traktorn.

De anvisningar som följer härrör från CEN-standarden SS-EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och med hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare måste få praktisk utbildning av en yrkesutbildad. Utbildningen ska särskilt framhålla:
  - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
  - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt genom att bromsa. De främsta anledningarna till att man förlorar kontrollen är:
    - ◊ otillräckligt däckgrepp
    - ◊ för hög hastighet
    - ◊ otillräcklig inbromsning
    - ◊ att maskintypen är olämplig för uppgiften
    - ◊ dålig kännedom om markförhållandenas betydelse, särskilt i sluttningar
    - ◊ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.

- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt.
  - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
  - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
  - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
  - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
  - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivskruvar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar brantare än
  - 10° vid klippning av sidosluttningar,
  - 15° vid klippning i uppförsbacke,
  - 15° vid klippning i nedförsbacke.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlänter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
  - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp – och nedförslut
  - Trycka ned gaspedalen sakta, särskilt när du kör i nedförsbackar.
  - köra maskinen sakta i sluttningar och i skarpa svängar
  - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror
  - aldrig klippa tvärs över en slänt om inte gräsklipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
  - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
  - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
  - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
  - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
  - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
  - Ta bort foten från gaspedalen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
  - innan utkastaren rensas.
  - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen
  - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera skadorna innan du startar och kör den igen,
  - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla bort redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
  - före bränslepåfyllning
  - innan gräsuppsamlaren tas bort
  - innan du justerar klipphöjden, om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.

- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Sänk ned klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro-åkgräsklippare

Följande textavsnitt innehåller säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och som inte ingår i CEN-standarden.

Använd endast redskap som godkänts av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts på traktorn.

Ljudtryck

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA. Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i SS-EN 836.

Ljudeffekt

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 100 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA. Ljudeffektsnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i ISO 11094.

Vibration

Hand/arm

- Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 5,1 m/s^2
- Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 4,9 m/s^2
- Osäkerhetsvärde (K) = 2,0 m/s^2

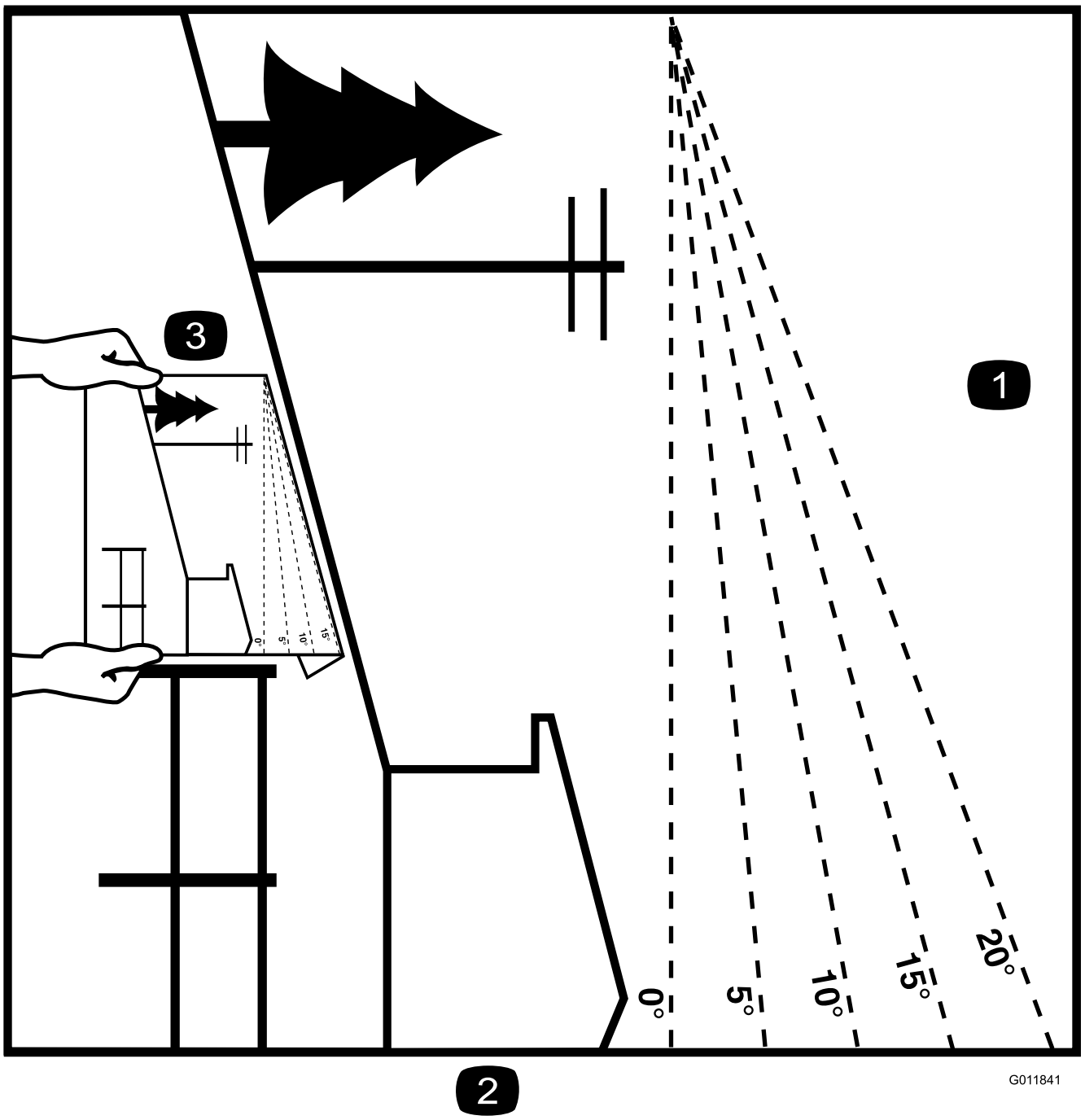
Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i SS-EN 836.

Hela kroppen

- Uppmätt vibrationsnivå = 0,93 m/s^2
- Osäkerhetsvärde (K) = 0,47 m/s^2

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i SS-EN 836.

Lutningsindikator



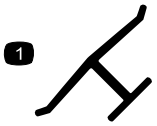
Figur 3

Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Maximal lutning för säker maskinanvändning i sluttningar är **15 grader**. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Rikta in kanten efter en lodrät linje som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

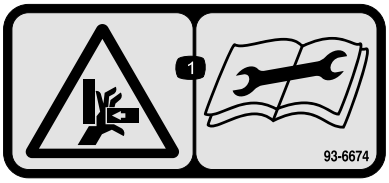
Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



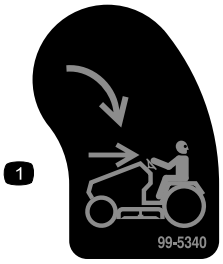
Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



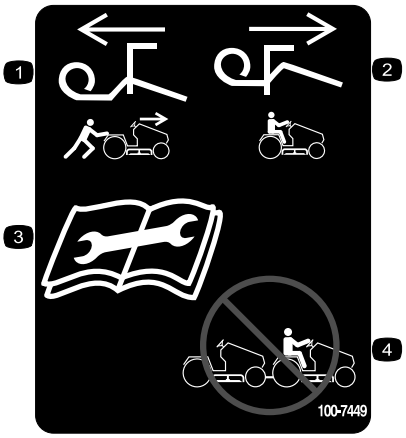
93-6674

1. Risk för krosskador på händer – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



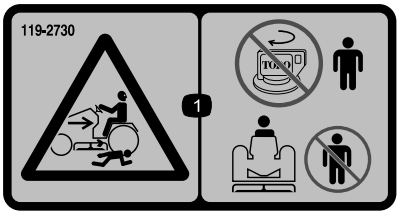
99-5340

1. KeyChoice – vrid om för att kunna klippa vid backning.



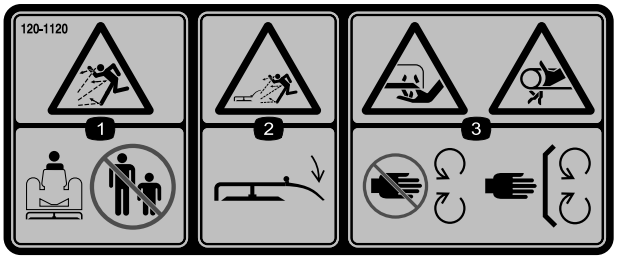
100-7449

1. Dra ut spaken för att skjuta maskinen.
2. Skjut in spaken för att köra maskinen.
3. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
4. Bogsera inte maskinen.



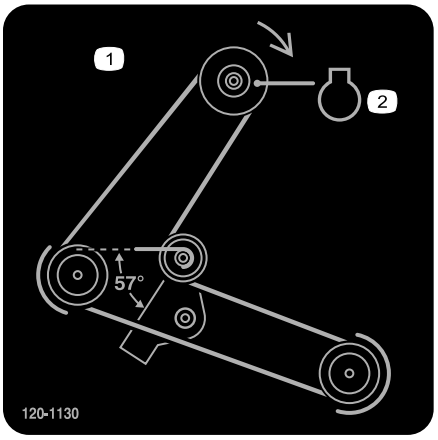
119-2730

1. Krosskaderisk för kringstående – vrid inte om tändningsnyckeln när det finns barn i området. Håll barn på säkert avstånd från maskinen.



120-1120

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående personer på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från klippardäcket – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter vid gräsklipparkniven; risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.

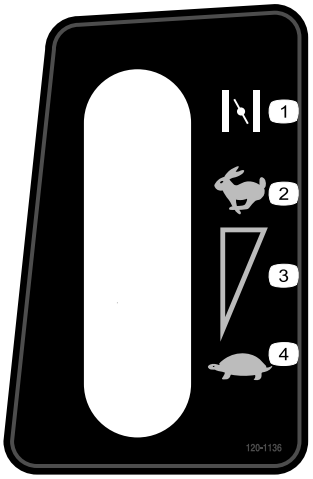


120-1130

1. Remmens dragning och riktning
2. Motorremskiva

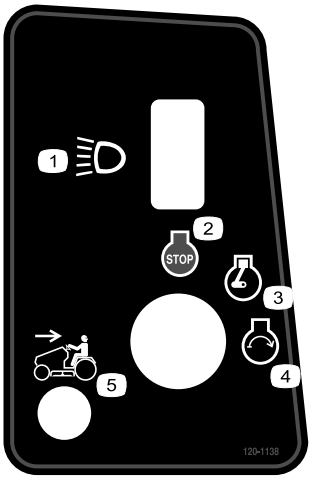
120-1121

1. Koppla ur
2. Koppla in
3. Kraftuttag (kraftuttaget)
4. Hjuldrivning – backa genom att trampa den nedre delen på gaspedalen bakåt och nedåt. Kör framåt genom att trampa den övre delen på gaspedalen framåt och nedåt.
5. Varning – läs *bruksanvisningen*.
6. Varning – ta ur tändningsnyckeln och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
7. Vältrisk – klipp inte tvärsöver sluttningar vars lutning överstiger 10 grader. Klipp inte uppför och nedför sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
8. Kross-/avslitningsrisk för kringstående; risk för utslungade föremål – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



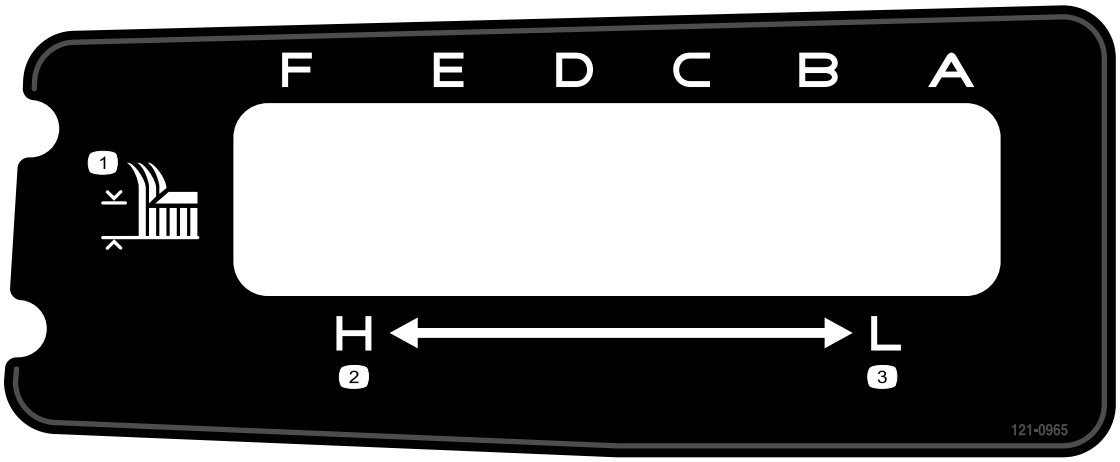
120-1136

1. Choke
2. Snabbt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Långsamt



120-1138

1. Strålkastare
2. Motor – Stopp
3. Motor – Kör
4. Motor – Starta
5. Klippning i backläget aktiverat



121-0965

1. Klipphöjd
2. Hög
3. Låg

Batterisymboler

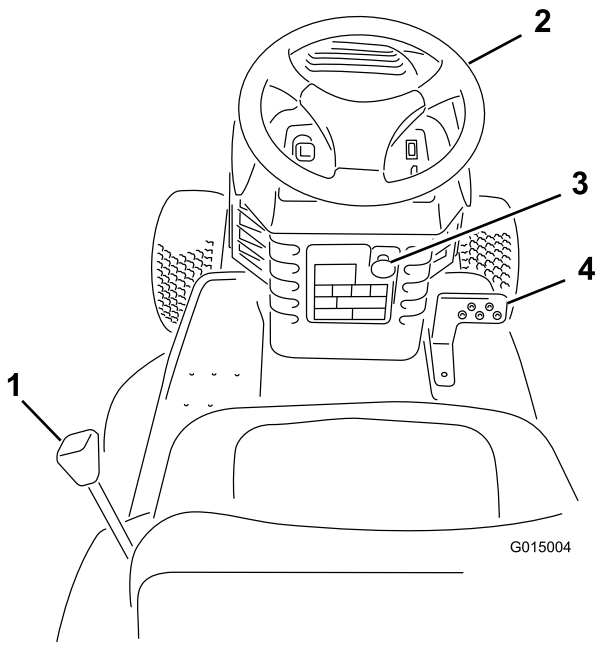
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.

Produktöversikt

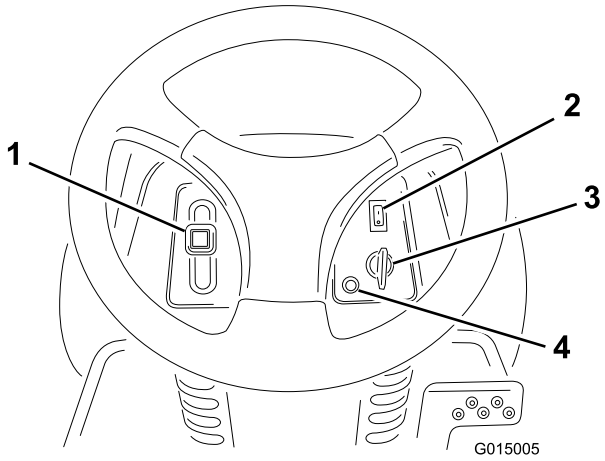
Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 4) innan du startar motorn och kör traktorn.



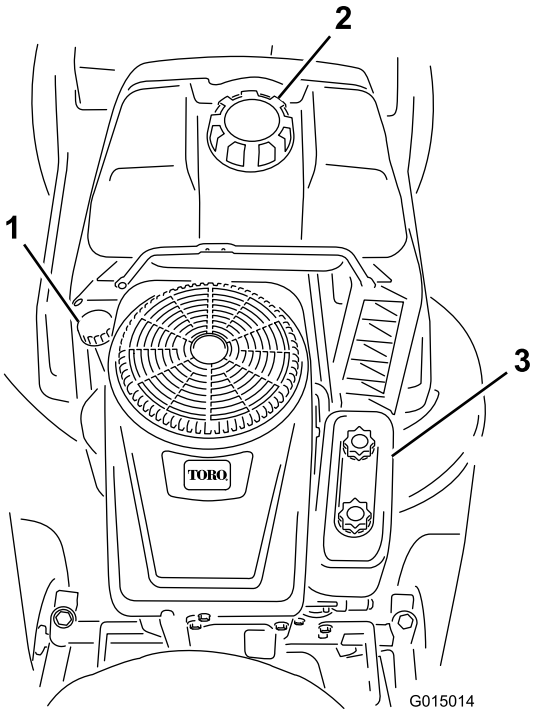
Figur 4

1. Klipphöjdsreglage
2. Ratt
3. Knivreglageratt (kraftuttaget)
4. Gaspedal



Figur 5

1. Gasreglage
2. Ljusomkopplare – på/av
3. Tändningslås
4. Backljus



Figur 6

1. Oljesticka/påfyllningsrör
2. Tanklock
3. Luftrenare

Specifikationer

Modell	Vikt	Längd	Bredd	Höjd
71254	193 kg	180 cm	114 cm	102 cm

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd vanlig blyfri bensin för fordon (minst 87 oktan). Det går att använda blyhaltig regularbensin om blyfri inte är tillgänglig.

Viktigt: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- **Fyll bränsletanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där gnistor kan antända bensinångorna.**
- **Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn.**
- **Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.**
- **Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.**
- **Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.**
- **Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.**
- **Fyll på maskinen från en dunk, inte med munstycket på en bensinpump, om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.**
- **Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.**

Använda stabiliserare/konditionerare

Användningen av bränslestabiliserare/konditionerare i traktorn ger följande fördelar:

- Den håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Vid längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Den rengör motorn under körning.
- Den motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilka orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd bränslestabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid en bränslestabiliserare/konditionerare för att minimera risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla bränsletanken

1. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket.
3. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Fyll inte tanken helt full.

   Obs: Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
4. Skruva på locket ordentligt.
5. Torka upp utspilld bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

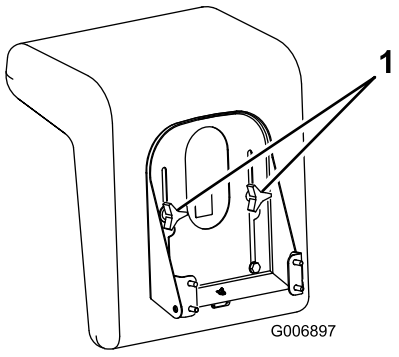
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Innan du startar motorn och använder traktorn ska du kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån.

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över traktorn och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (Figur 7).



Figur 7

1. Justeringsrattar

2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.

Använda strålkastarna

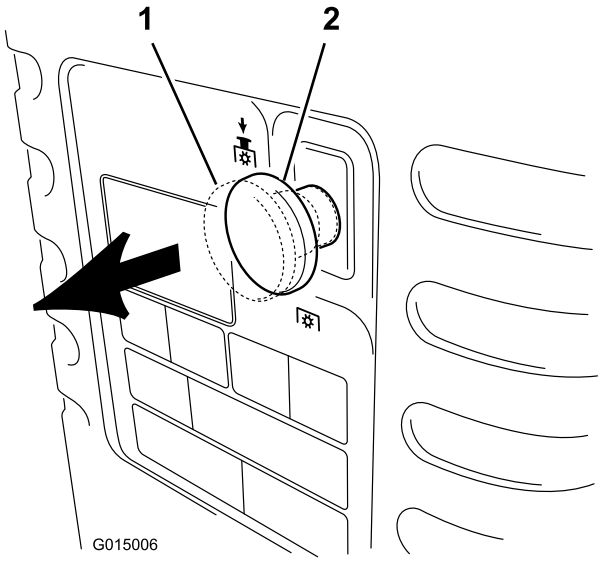
En strömbrytare (Av/På) monterad på instrumentbrädan (Figur 4) styr strålkastarna. Lamporna lyser endast när motorn går och strömbrytaren är På.

Använda knivreglaget (kraftuttaget)

Knivreglaget (kraftuttaget) kopplar in och ur strömmen till den elektriska kopplingen.

Koppla in kraftuttaget (kraftuttaget)

1. Ta bort foten från gaspedalen för att stanna traktorn.
2. För knivreglaget (kraftuttaget) till På (On) (Figur 8).



Figur 8

1. På – inkopplad
2. Av – urkopplad

Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget)

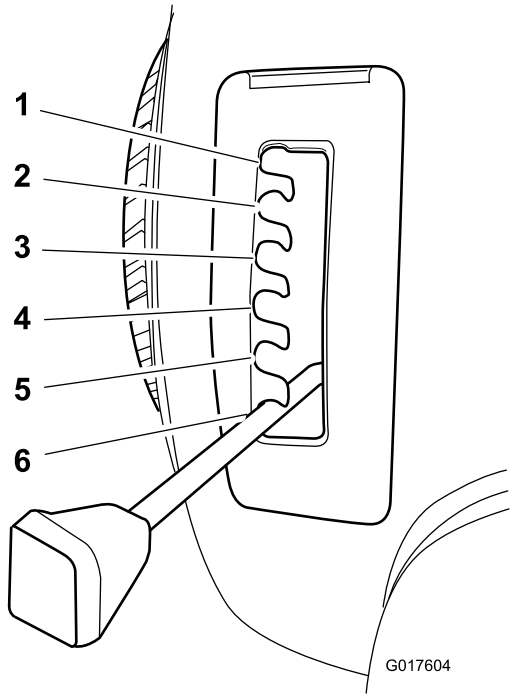
1. Ta bort foten från gaspedalen för att stanna traktorn.
2. Tryck in knivreglaget (kraftuttaget) till av (Figur 8).

Ställa in klipphöjden

Använd klipphöjdsreglaget för att höja eller sänka klipparen till önskad klipphöjd. Du kan ställa in klipphöjden i ett av sex lägen från cirka 38 till 116 mm.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Dra i traktorns klipphöjdsreglage och för det till önskat läge (Figur 9).

   Obs: Alla klipphöjder är ungefärliga.



Figur 9

1. 38 mm
2. 51 mm
3. 64 mm
4. 76 mm
5. 89 mm
6. 102 mm

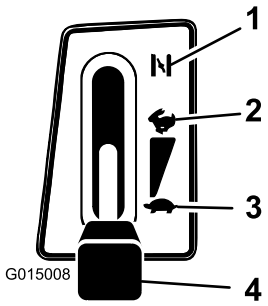
Justera antiskalhjulen

Klipparens antiskalhjul är till för att styra klipparen över ojämn mark. Montera dem i enlighet med anvisningarna för önskad klipphöjd:

- Om du använder klipphöjd A eller B monterar du stödhjulen i det högsta hålet i hjulfästena.
- Om du använder klipphöjd C till F monterar du stödhjulen i det lägsta hålet i hjulfästena.

Starta motorn

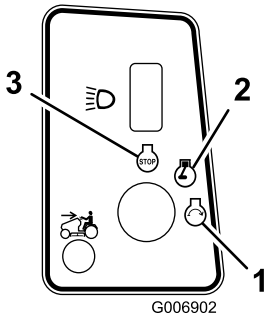
1. Sitt på sätet.
2. Tryck in knivreglaget (kraftuttaget) till av (Figur 8).
3. För gasreglaget till chokeläget (Figur 10).



Figur 10

1. Choke
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Gasreglage

4. Vrid tändningsnyckeln medsols och håll den i startläget (Figur 11). Släpp nyckeln när motorn startar.



Figur 11

1. Start
2. På
3. Av

Viktigt: Om motorn inte startar efter 30 sekunder vrider du tändningsnyckeln till Av och låter startmotorn svalna av; se Felsökning.

5. För sakta gasreglaget till det snabba läget (Figur 10) när motorn har startat. För tillbaka gasreglaget till chokeläget i några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar och för sedan gasreglaget till det snabba läget. Upprepa förfarandet vid behov.

Stänga av motorn

1. För gasreglaget till det snabba läget (Figur 10).
2. Vrid tändningsnyckeln till Av, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen (Figur 11).

Använda säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är urkopplade eller skadade, kan traktorn starta oväntat och orsaka personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuellt skadade brytare innan traktorn körs.**

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- Transmissionen är i körläget.
- Foten inte är på gaspedalen.
- Knivreglaget (kraftuttaget) är i urkopplat läge.

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn stannar om du gör något av följande:

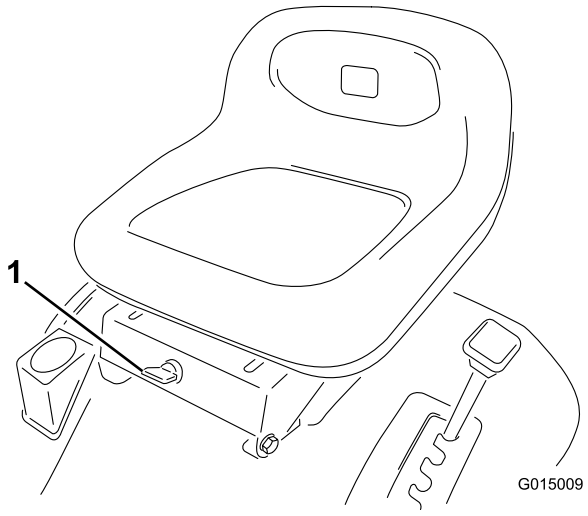
- Reser dig från sätet när du trampar på gaspedalen.
- Reser dig från sätet när knivreglaget (kraftuttaget) är inkopplat.

Säkerhetssystemet är även utformat för att koppla ur knivreglaget (kraftuttaget) om du flyttar transmissionen till backläget när knivreglaget (kraftuttaget) är inkopplat.

Ställa in KeyChoice-brytaren för att köra bakåt

En spärr på traktorn förhindrar kraftuttagets (kraftuttaget) funktion vid backning. Kraftuttaget kopplas ur om du ändrar växelreglaget till backläget när knivreglaget (kraftuttaget) är inkopplat (det vill säga med knivarna eller andra tillbehör i drift). **Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda knivreglaget (kraftuttaget) medan du backar får du stänga av spärrfunktionen med KeyChoice-brytaren som är placerad nära sätesfästet (Figur 12).



Figur 12

1. KeyChoice-brytare

⚠ FARA

Du skulle kunna backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladen eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- **Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.**
- **Sätt inte i KeyChoice-nyckeln om det inte är absolut nödvändigt.**
- **Titta alltid bakåt och nedåt före backning.**
- **Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.**
- **Var mycket uppmärksam när spärren avaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.**
- **Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe utom räckhåll för barn eller obehöriga användare när traktorn lämnas utan tillsyn.**

1. Koppla in knivreglaget (kraftuttaget).
2. Sätt i KeyChoice-nyckeln i brytaren (Figur 12).
3. Vrid om KeyChoice-nyckeln.

   Obs: En röd lampa på den främre konsolen (Figur 5) tänds och visar att spärren är urkopplad.
4. Ändra växelreglaget till backläget och genomför din uppgift.
5. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget) för att aktivera spärren.
6. Ta ur KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Testa säkerhetssystemet

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsströmbrytarna är frånkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuellt skadade brytare innan traktorn körs.**
- **Byt ut brytarna vartannat år, oavsett om de fungerar som de ska eller ej.**

Testa säkerhetssystemet varje gång innan du använder traktorn. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera säkerhetssystemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter i sätet.

1. Ändra knivreglaget (kraftuttaget) till inkopplat läge och vrid om tändningsnyckeln till Start. Motorn ska inte gå runt.
2. Ändra knivreglaget (kraftuttaget) till urkopplat läge, ta bort foten från gaspedalen och starta motorn. För knivreglagesbrytaren (kraftuttaget) till inkopplat läge och flytta gaspedalen till backläget medan motorn är igång: För knivreglaget (kraftuttaget) till det urkopplade läget.
3. Ändra knivreglaget (kraftuttaget) till urkopplat läge och ta bort foten från gaspedalen. Starta motorn, ändra knivreglaget (kraftuttaget) till inkopplat läge och vrid på KeyChoice-nyckeln och släpp den: Varningslampan för backning ska tändas.
4. Ändra knivreglaget (kraftuttaget) till urkopplat läge: Varningslampan för backning ska släckas.

Skjuta fram traktorn manuellt

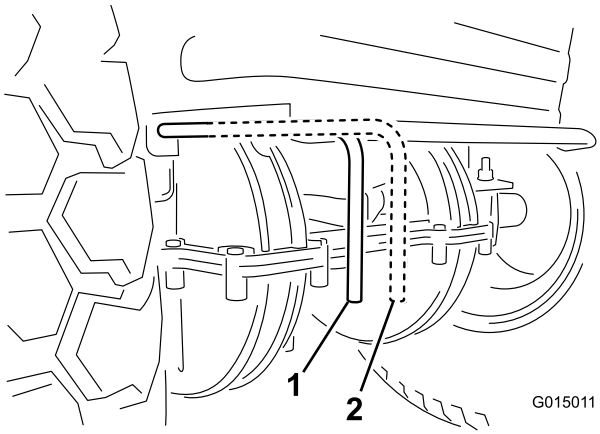
Viktigt: Skjut alltid fram traktorn på manuellt vis. Bogsera aldrig traktorn då du kan skada växellådan.

Att skjuta fram traktorn

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).

2. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Drag ut drivningsreglaget till skjutläget.

   Obs: Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (Figur 13).



Figur 13

1. Körläge
2. Skjutläge

Att köra traktorn

Tryck in drivningsreglaget till körläget för att aktivera drivningssystemet (Figur 13).

Obs: Traktorn kommer inte att starta om inte drivningsreglaget är i körläget.

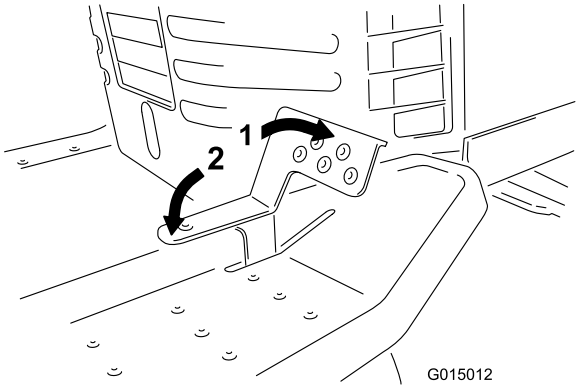
Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). För spaken för gasreglaget in i snabbt läge (Fast) för bästa prestanda.

Köra framåt eller bakåt:

Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ned den övre delen för att köra framåt eller nedre delen för att köra bakåt (Figur 14).

Obs: Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer traktorn att förflytta sig i denna riktning.



Figur 14

1. Framåt
2. Bakåt

Obs: Lätta på trycket på gaspedalen för att sakta ner.

Obs: Traktorn har ett automatiskt bromssystem som aktiveras när du tar bort foten från gaspedalen.

Obs: Backa traktorn med knivreglaget (kraftuttaget) inkopplat, avaktivera backningsspärren med hjälp av KeyChoice-brytaren som sitter framför och under sätet.

Stanna traktorn

1. Släpp gaspedalen.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Vrid tändningsnyckeln till Av för att stänga av motorn.
4. Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln när du lämnar traktorn utan tillsyn, även om det bara är i några minuter.

Använda sidoutkastet för gräset

⚠ FARA

Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande knivar och utslungat skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

- **Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.**
- **För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.**
- **Försök aldrig rensa utkastaren eller knivarna utan att koppla ur knivreglaget (kraftuttaget) och vrida tändningsnyckeln till Av. Ta även ur nyckeln och lossa kabeln från tändstiftet.**

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

Arbetstips

- Kör motorn i högsta hastigheten för bästa resultat. Klipparen behöver luft för att klippa gräsklippet ordentligt. Ställ därför inte in för låg klipphöjd och se till att klipparen inte helt omges av oklippt gräs. Lämna alltid en sida av klipparen fri från oklippt gräs, så att luft kan sugas in i klipparen.
- Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få acceptabelt klippresultat.
- Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.
- Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.
- Gräset inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset, vilket är en bra regel, ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren.
- Kör långsammare för att få ett bättre klippresultat. För bästa möjliga drift på vanliga gräsmattor bör motorn köras på full gas medan hastigheten regleras. Du bör köra traktorn mellan 3,2 och 5,6 km/tim under klippning.
- Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset är högre än normalt eller om det är mycket fuktigt. Klipp därefter gräset ännu en gång, men denna gång med den lägre, vanliga inställningen.
- Om du måste stanna traktorn under klippningen, kan det hända att en klump med gräsklipp faller ned på gräsmattan. Gör följande för att undvika detta:
  - Koppla in kniven och förflytta dig till en tidigare klippt yta.
  - Sprid ut gräsklippet jämnt genom att höja klipparen en eller två klipphöjdsinställningar medan du kör framåt med kniven inkopplad.
- Använd tvättanslutningen för att rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje användningstillfälle. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.
- Håll kniven vass under hela klippsäsongen. En slipad kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera kniven var 30:e dag för att se till att den är skarp och för att fila ned eventuella hack.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	• Byt ut motoroljan.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör och kontrollera luftrenarens skumplastinsats. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Serva knivarna. • Tvätta klipparens undersida.
Var 25:e timme	• Smörj och fetta in traktorn. Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden. • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Byt ut luftrenarens pappersinsats. • Kontrollera tändstiftet.
Var 100:e timme	• Byt ut motoroljan. • Byt oljefiltret. • Byt ut tändstiftet. • Byt ut bränslefiltret. • Rengör kylsystemet.
Före förvaring	• Töm bränsletanken. • Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan. • Måla i eventuella lackskador. • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Ladda batteriet och lossa kablarna. • Kontrollera remmen/remmarna för slitage och sprickor.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Smörjning

Smörja och fetta in traktorn

Serviceintervall: Var 25:e timme—Smörj och fetta in traktorn. Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

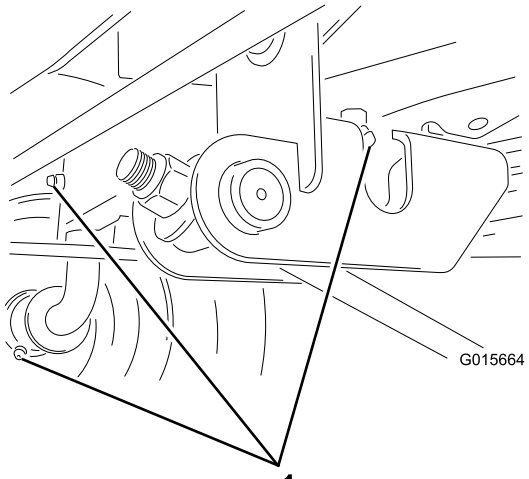
Smörja traktorn

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Torka av smörjnipplarna med en trasa.

   Obs: Skrapa bort eventuell färg på framändan av nipplarna.
4. Sätt en fettspruta på varje nippel och pumpa in fett i den.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

Smörj framhjulen, styrspindlarna och framaxelstiften tills fettet börjar tränga ut ur lagren (Figur 15).



Figur 15

1. Smörj här

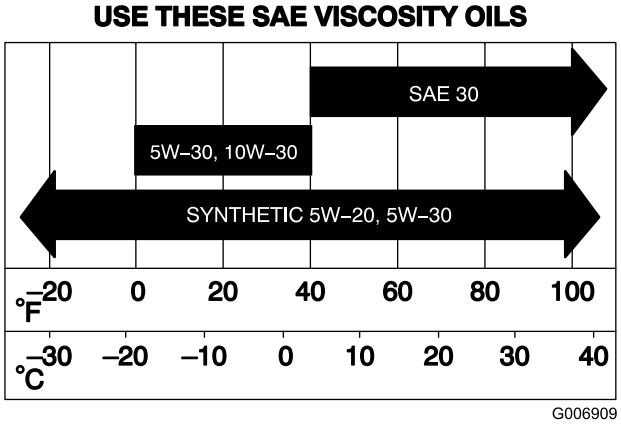
Motorunderhåll

Serva motoroljan

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 1,2 liter när du inte byter filtret/1,4 liter när du byter filtret.

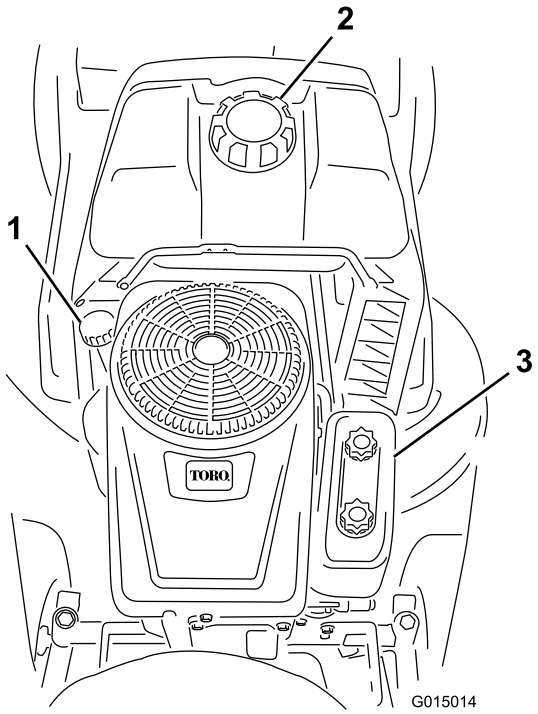
Viskositet: Se tabellen nedan.



Figur 16

Kontrollera oljenivån

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
4. Öppna motorhuven.
5. Gör rent omkring oljestickan (Figur 17) så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada motorn.



Figur 17

1. Oljesticka/påfyllningshål
2. Tanklock
3. Luftrenare

6. Skruva loss oljestickan och torka rent änden.
7. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet.
8. Skruva loss oljestickan igen och titta på änden. Om oljenivån är låg häller du långsamt i precis tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan.

   Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset och kör motorn eftersom detta kan skada motorn.

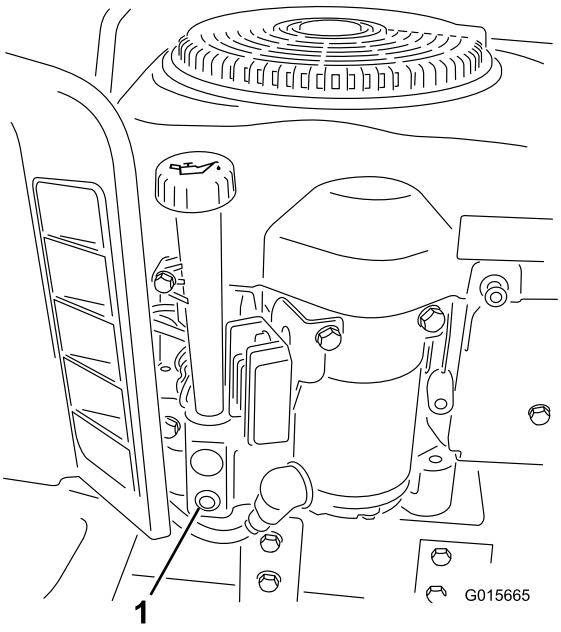
Byta olja

Serviceintervall: Efter de första 5 timmarna

Var 100:e timme

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter.

   Obs: Detta värmer upp oljan så att den töms lättare.
2. Parkera traktorn så att höger sida är något lägre än vänster sida så att tanken töms helt.
3. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
4. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
5. Öppna motorhuven.
6. Placera ett avtappningskärl under avtappningspluggen och öppna pluggen genom att vrida muttern i änden moturs (Figur 18).



Figur 18

1. Avtappningsplugg

7. När oljan har tömts ut helt och hållet ska du dra åt muttern i änden på avtappningspluggen genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.

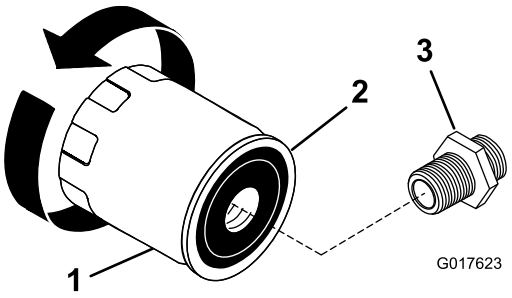
   Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.
8. Byt oljefiltret. Läs mer i avsnittet Byta oljefiltret.
9. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (Figur 18). Kontrollera oljenivån. Se steg 4 i avsnittet Kontrollera oljenivån.

Byta oljefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme

Obs: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se avsnittet om att byta och tappa ur oljan.
2. Ta bort det gamla oljefiltret och torka av filteradapterpackningens (Figur 19) yta.



Figur 19

1. Oljefilter
2. Packning
3. Filteradapter

3. Stryk på ett tunt lager ny olja på det nya oljefiltrets gummipackning (Figur 19).
4. Sätt i det nya oljefiltret i filteradaptern.
5. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern, skruva sedan åt oljefiltret ytterligare ett halvt till ett kvarts varv (Figur 19).
6. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (Figur 17). Kontrollera oljenivån. Se stegen 6 och 7 i avsnittet Kontrollera oljenivån.
7. Stäng huven.

Serva luftrenaren

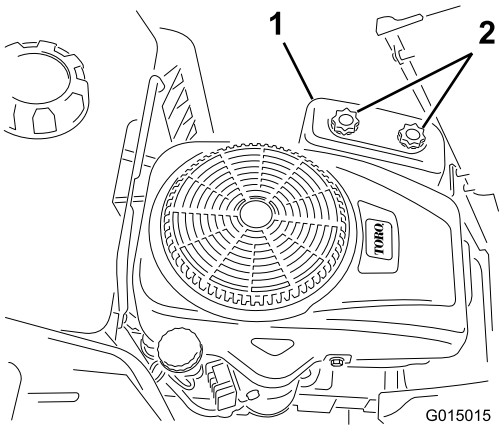
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Rengör och kontrollera luftrenarens skumplastinsats.

Var 50:e timme—Byt ut luftrenarens pappersinsats.

Obs: Serva luftrenaren oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga och sandiga.

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

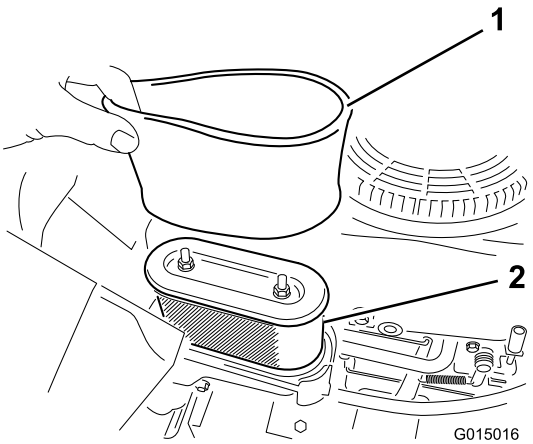
1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Öppna motorhuven.
4. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
5. Avlägsna luftrenarkåpan genom att skruva loss de två vreden (Figur 20).



Figur 20

1. Luftrenarkåpa
2. Vred

6. Ta försiktigt bort skumplast- och pappersinsatserna från luftrenarhuset (Figur 21).



Figur 21

1. Skumplastinsats
2. Pappersinsats

7. Dela på skumplast- och pappersinsatserna.

Rengöra skumplast- och pappersinsatserna

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. **Smörj inte insatsen med olja.**

   Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.
3. Montera skumplastinsatsen på en ren pappersinsats.

Pappersinsats:

1. Knacka pappersinsatsen på ett fast och plant underlag och blås tryckluft från insidan för att ta bort damm och smuts.
2. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

   Viktigt: Blås inte rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Blockera inloppskanalen med en trasa för att förhindra att damm och skräp kommer in i motorn.
2. Rengör insidan av luftrenarhuset för att ta bort allt damm och skräp.
3. Ta bort trasan från inloppskanalen.
4. Montera skumplastinsatsen och pappersinsatsen i fläkthuset.
5. Passa in flikarna på luftrenarkåpan mot skårorna på fläkthuset (Figur 21).
6. Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.
7. Stäng huven.

Utför service på tändstiftet

Serviceintervall: Var 50:e timme—Kontrollera tändstiftet.

Var 100:e timme

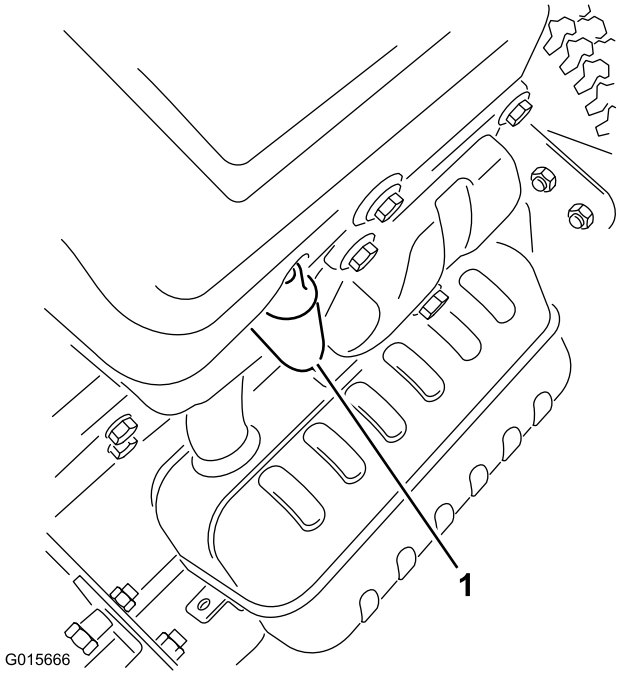
Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektroderna är korrekt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiftet och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: Champion QC12YC eller motsvarande

Luftspalt: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Öppna motorhuven.
4. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 22).



Figur 22

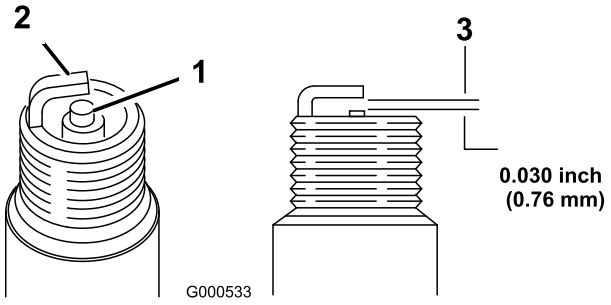
1. Tändkabel

5. Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
6. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.

Kontrollera tändstiftet

1. Inspektera tändstiftet (Figur 23).

   Obs: Om isolatorn är ljust brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.



Figur 23

1. Mittelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

   Viktigt: Rengör inte tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.
2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroderna (Figur 23). Böj sidoelektroden om avståndet är felaktigt.

Montera tändstiftet

1. Montera tändstiftet och metallbrickan.

   Obs: Se till att mellanrummet är korrekt justerat.

2. Dra åt tändstiftet till 20 Nm.
3. Anslut kabeln till tändstiftet.
4. Stäng huven.

Underhålla bränslesystemet

Tömma bränsletanken

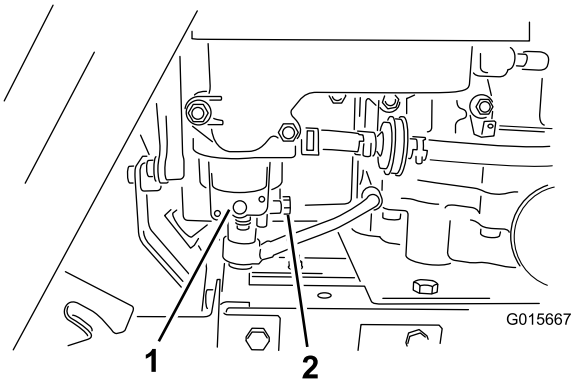
Serviceintervall: Före förvaring

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- **Utför bränslerelaterat underhåll när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.**
- **Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.**

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Öppna motorhuven och leta upp förgasaren under luftrenaren (Figur 24).



Figur 24

1. Förgasare
2. Förgasarens flottörkammarplugg

4. Skruva loss förgasarens flottörkammarplugg och låt bensinen tömmas ut i en bensindunk eller ett avtappningskärl.

   Obs: Förgasarens flottörkammarplugg är vänd mot maskinens bakre del (Figur 24).

5. Dra åt förgasarens flottörkammarplugg ordentligt när bensinen har tappats ut.

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme—Byt ut bränslefiltret.

Den här åtgärden får endast utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning bestående av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de har korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batterispänning och strömstyrka: 12 V, 195 A kallstartström

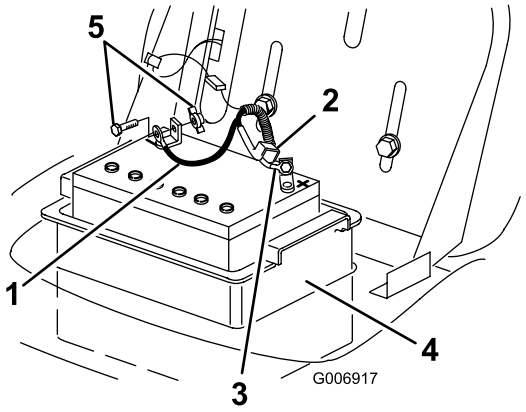
Demontera batteriet

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.**
- **Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalldelar.**

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (Figur 25).



Figur 25

1. Minuskabel (svart)
2. Gummikåpa
3. Pluskabel (röd)
4. Batterilåda
5. Skruv och vingmutter

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikabeln kan orsaka gnistor vilket kan skada traktorn och kablarna. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **Lossa *alltid* batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- ***Anslut* alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).**

5. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Figur 25).
6. Ta bort batterilådan och batteriet från chassit (Figur 25).

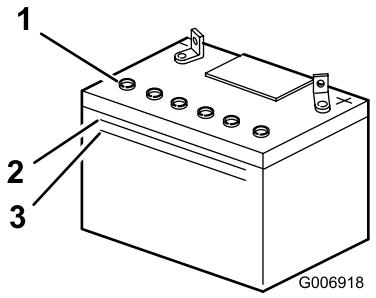
Montera batteriet

1. Lägg i batteriet i batterilådan och montera det i chassit (Figur 25).
2. Anslut pluskabeln (röd) till pluspolen (+) på batteriet med hjälp av skruven och vingmuttern (Figur 25).
3. Trä gummihöljet över polen.
4. Anslut minuskabeln (svart) till minuspolen (-) på batteriet med hjälp av skruven och vingmuttern (Figur 25).

Kontrollera elektrolytnivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (Figur 26).



Figur 26

1. Luftarlock
2. Övre linje
3. Nedre linje

Obs: Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 26).

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Se Fylla på vatten i batteriet.

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra, ett dödligt gift som kan orsaka allvarliga brännskador på människor.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorn. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Ta ur batteriet ur traktorn; se Ta bort batteriet.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

   Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i traktorn. Det kan hända att du spiller elektrolyt på andra delar, vilket kan orsaka korrosion.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 26).
4. Häll långsamt i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 26).

   Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.
5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll vid behov i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 26).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Ladda batteriet

⚠ VARNING

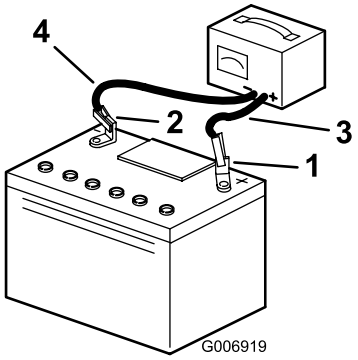
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig i närheten av batteriet. Håll gnistor och eld borta från batteriet.

Viktigt: Se till att batteriet alltid är fulladdat (specifik vikt 1,260), särskilt när temperaturen är under 0 °C, för att undvika batteriskador.

1. Ta bort batteriet från chassit; se Ta bort batteriet.

2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån.
3. Se till att luftarblocken sitter i batteriet och ladda det under 1 timme vid 25 till 30 ampere eller 6 timmar vid 4 till 6 ampere. **Överladda inte batteriet.**
4. Koppla ur laddaren från eluttaget när batteriet är fulladdat.
5. Lossa laddningskablarna från batteripolerna (Figur 27).



Figur 27

1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (-) laddningskabel

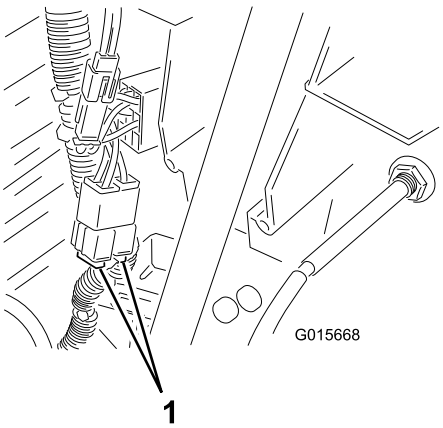
6. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montera batteriet.

   Obs: Kör inte traktorn med lossat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Serva säkringen

Elsystemet skyddas av två säkringar av knivtyp: en säkring på 25 A och en på 30 A.

1. Lyft upp motorhuven och leta reda på säkringen under bränsletanken (Figur 28).



Figur 28

1. Säkringar

2. Dra säkringen uppåt för att ta loss den ur sockeln.
3. Sätt i säkringen i sockeln och tryck ned säkringen för att montera den.

Underhålla kylsystemet

Rengöra kylsystemet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Rengör kylsystemet.

Använd en torr borste för att ta bort gräs och skräp som samlas på motorn.

Viktigt: Använd inte vatten vid rengöring av motorn för att undvika förorening av bränslesystemet.

Knivunderhåll

Service av knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

För bästa klippresultat ska knivarna hållas vassa. Ha extraknivar till hands för att lätt kunna slipa och byta ut dem.

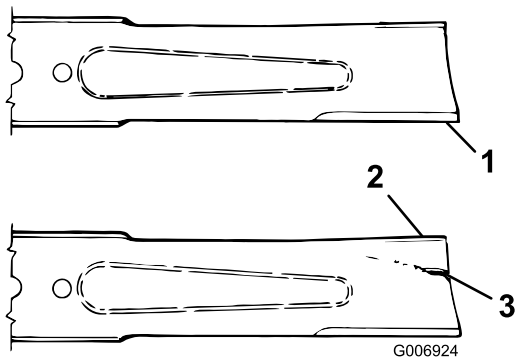
⚠ FARA

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- **Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.**
- **Byt ut en sliten eller skadad kniv.**

Kontrollera knivarna

1. Ta bort klipparen; se Demontera klipparen.
2. Kontrollera eggarna (Figur 29). Ta bort knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack; se Slipa knivarna.



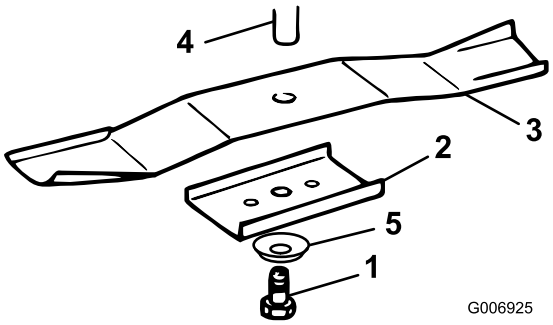
Figur 29

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 29). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 29).

Demontera knivarna

1. Ta bort klipparen; se Demontera klipparen.
2. Vält försiktigt klipparen.
3. Ta bort skruven (skruvnyckel på 5/8 tum), den böjda brickan, hållaren och kniven (Figur 30). Använd en träkloss som kil mellan kniven och klipparen för att låsa fast kniven då du tar bort skruven.



Figur 30

1. Skruv
2. Hållare
3. Kniv
4. Spindel
5. Böjd bricka

4. Undersök samtliga delar och byt ut de som är skadade.

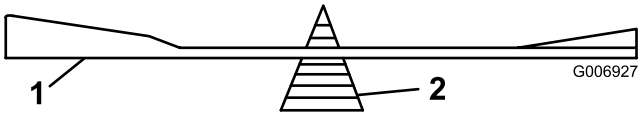
Slipa knivarna

1. Slipa eggarna i båda ändar av varje kniv med en fil (Figur 31). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven bibehåller balansen om du slipar bort lika mycket från båda knivseggarna.

Figur 31

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera varje knivs balans med en knivbalanserare (Figur 32). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall på knivens baksida. Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 32

1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

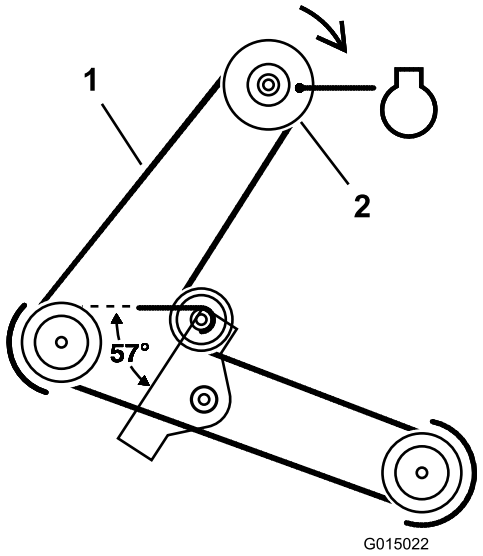
1. Montera varje kniv, knivhållare, böjd bricka (kupade sidan mot kniven) och knivskruven (Figur 30).

   Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för ordentlig klippning.

2. Dra åt knivskruven till ett moment på 61 till 81 Nm.

Demontera klipparen

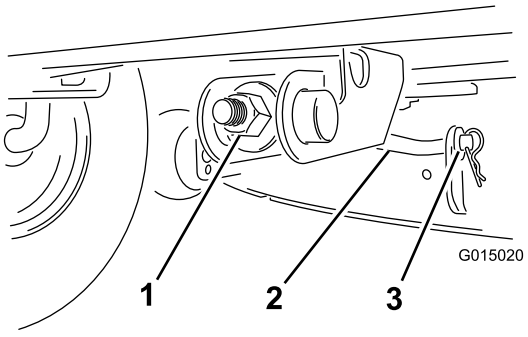
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjden.
5. Ta bort klipparremmen från den elektriska kopplingens remskiva (Figur 33).



Figur 33

1. Klipparrem
2. Elektrisk kopplings remskiva

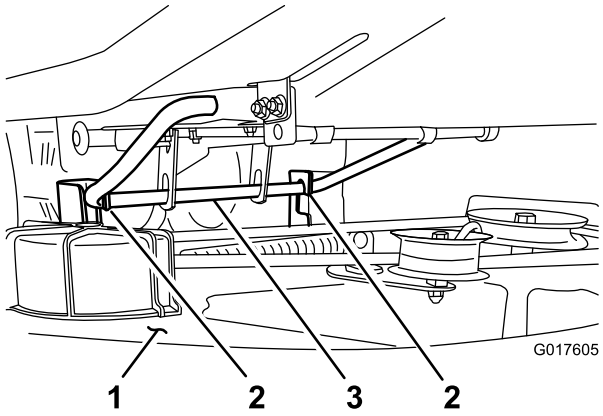
6. Ta bort hårnålssprinten och brickan från den främre stödstången (Figur 34) och sänk försiktigt ned klippardäcket till marken.



Figur 34

1. Justermutter
2. Främre stödstång
3. Hårnålssprint och bricka

7. Lyft klippardäcket och hållarfästena så att de går fria från den bakre lyftstången och sänk försiktigt ned klipparen till marken (Figur 35).



Figur 35

1. Klippdäck
2. Hållarfäste
3. Bakre lyftstång

8. Skjut klippardäcket framåt för att avlägsna klipparremmen från motorremskivan.
9. Dra ut klipparen från maskinens undersida.

   Obs: Spara alla delar för framtida montering.

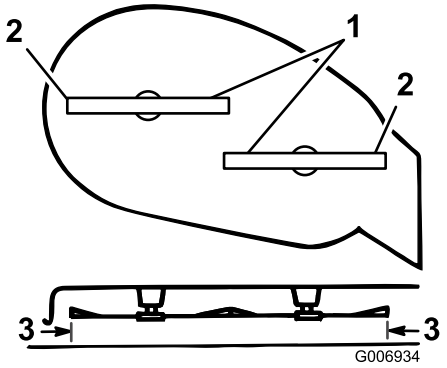
Montera klipparen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Skjut in klipparen under maskinen.
5. Montera klipparremmen på den elektriska kopplingens remskiva (Figur 33).
6. Flytta klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjden.
7. Lyft upp klippardäckets bakre del och för hållarfästena över den bakre lyftstången (Figur 35).
8. Fäst den främre stödstången vid klippardäcket med brickan och hårnålssprinten (Figur 34).
9. Kontrollera klipparens nivå; se Ställa in klipparen i sidled och Justera främre-bakre knivlutningen.

Ställa in klipparen i sidled

Knivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klipparen eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt. Justera lufttrycket i däcken till rekommenderat tryck innan du ställer in klipparen i sidled; se Kontrollera däcktrycket.

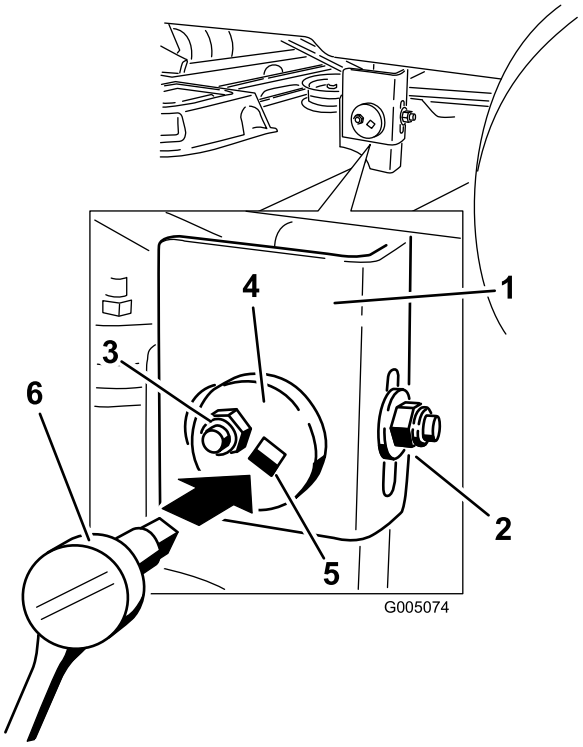
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till ett av mellanspåren.
5. Rotera knivarna försiktigt tills de pekar åt samma håll (Figur 36).



Figur 36

1. Knivarna är parallella
2. Yttre knivseggar
3. Mät här

6. Mät mellan de yttre knivseggarna och den plana ytan (Figur 36). Om inget av måtten är inom 5 mm måste de justeras. Fortsätt åtgärden.
7. Flytta maskinens vänstra sida. Lossa, men ta inte bort, den bakre låsmuttern på hållarfästet (Figur 37).



Figur 37

1. Hållarfäste
2. Bakre låsmutter
3. Sidolåsmutter
4. Centrisk justeringsplatta
5. Hylsnyckel med 3/8-tums förlängning

8. Lossa sidolåsmuttern på hållarfästet precis tillräckligt mycket så att du kan justera den centriska plattan (Figur 37).

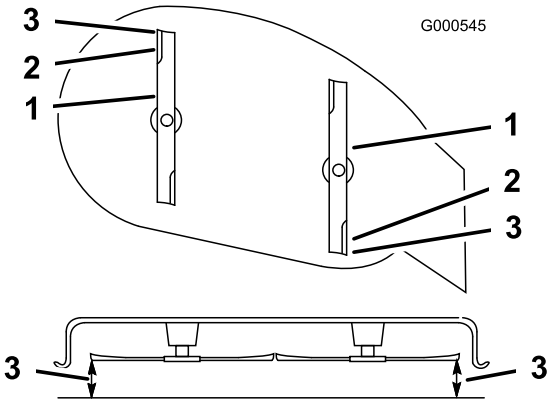
   Obs: Använd en 3/8-tums drivningsförlängning på en hylsnyckel för att manipulera den centriska plattan. Använd nyckeln för att justera klippardäcket till önskad höjd.

9. Stoppa däcket i det justerade läget och dra åt sidolåsmuttern på hållarfästet för att hålla kvar det nya läget (Figur 37).
10. Fortsätt att säkerställa att däcket är i balans genom att kontrollera den främre-bakre lutningen. Läs mer i avsnittet Justera främre-bakre knivlutningen.

Justera främre-bakre knivlutningen

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klipparen. Justera lufttrycket i däcken till rekommenderat tryck innan du kontrollerar lutningen; se Kontrollera däcktrycket. Om klipparens framdel inte är mellan 0 och 6 mm lägre än klipparens bakre del justerar du knivens lutning så här:

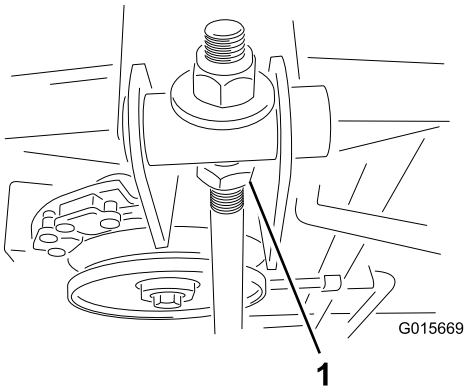
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat denna inställning; se Ställa in klipparen i sidled.
5. Flytta klipphöjdsreglaget till ett av mellanspåren.
6. Mät från den främre knivens spets till den platta ytan, och från den bakre knivens spets till den platta ytan (Figur 38). Om den främre knivens spets inte är 0 till 6 mm lägre än den bakre knivens spets ska du justera den främre låsmuttern.



Figur 38

1. Knivar framåt-bakåt
2. Yttre knivseggar
3. Mät här

7. Lossa kontramuttern (Figur 39).

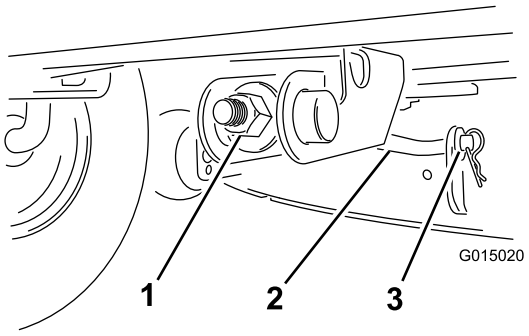


Figur 39

1. Kontramutter

8. Vrid på justeringsmuttern framtill på klipparen för att justera knivens främre-bakre lutning (Figur 40).

   Obs: Dra åt justeringsmuttern för att höja klipparens främre del. Lossa muttern för att sänka klipparens främre del.



Figur 40

1. Justermutter
2. Främre stödstång
3. Hårnålssprint och bricka

9. Kontrollera den främre-bakre lutningen igen när du har justerat klipparen.

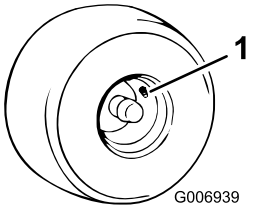
   Obs: Fortsätt att justera muttern tills den främre knivspetsen är 0 till 6 mm lägre än den bakre knivspetsen (Figur 38).

10. När den främre-bakre knivlutningen är korrekt ska du kontrollera klipparens lutning i sidled igen. Läs mer i avsnittet Ställa in klipparen i sidled.
11. Dra åt kontramuttern.

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 25:e timme

Lufttrycket i både fram- och bakdäcken ska vara 97 kPa. Mät trycket vid ventilskaftet (Figur 41) var 25:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



Figur 41

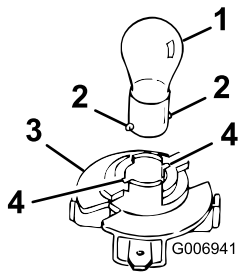
1. Ventilskaft

Serva strålkastarna

I strålkastarna används en glödlampa nr 1156 av fordonstyp.

Ta ut glödlampan

1. Öppna motorhuven.
2. Koppla ur ledningskontakterna från båda lamphållaranslutningarna.
3. Vrid lamphållaren ett kvarts varv medurs och ta ut den ur reflektorn (Figur 42).



Figur 42

1. Lampa
2. Metallstift
3. Lamphållare
4. Skåror

4. Sätt i och vrid glödlampan moturs tills det tar stopp (ungefär ett kvarts varv) och ta bort lampan från lamphållaren (Figur 42).

Montering av lampa

1. Rikta in metallstiften på sidan av lampfattningen mot spåren i lamphållaren.
2. Sätt fattningen i hållaren (Figur 42).
3. Tryck och vrid lampan medsols tills det tar stopp.
4. Passa in styrtapparna på lamphållaren med spåren i reflektorn, för in lamphållaren i reflektorn och vrid den ett kvarts varv medurs tills det tar stopp.
5. Koppla ledningskontakterna till lamphållaranslutningarna.

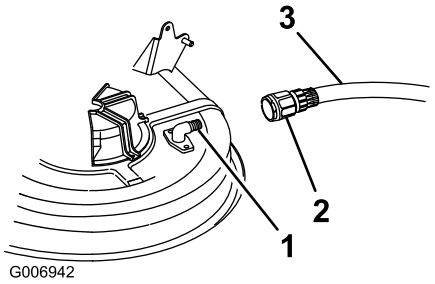
Rengöring

Tvätta klipparens undersida

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Tvätta klipparens undersida för att förhindra att gräs samlas där och för förbättrad spridning av gräsklipp.

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
4. Anslut kopplingen (ingår ej) till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet (Figur 43).



Figur 43

1. Tvättkoppling
2. Koppling (ingår ej)
3. Slang

Obs: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och för att skydda o-ringen.

5. Sänk ned klipparen till lägsta klipphöjd.
6. Sitt på sätet och starta motorn.
7. Koppla in knivreglaget (kraftuttaget) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
8. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
9. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
10. Ta ut nyckeln.
11. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen och slangen.
12. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.

⚠ VARNING

Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller utslungade föremål kan leda till kroppsskada eller dödsfall.

- **Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.**
- **Sätt igen eventuella hål i klipparen med skruvar och låsmuttrar.**
- **Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.**

Förvaring

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från traktorns utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

   Viktigt: Du kan tvätta traktorn med ett milt rengöringsmedel och vatten. Använd inte högtryckstvätt för att rengöra traktorn. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs i friktionspunkter. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lamporna, motorn och batteriet.
4. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren.
5. Smörj chassit; se Smörja och fetta in traktorn.
6. Byt olja och filter i vevhuset; se Serva motoroljan.
7. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket.
8. Förbered traktorn på följande vis när du ska ställa den i förvaring i mer än 30 dagar:
   A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken efter stabiliserartillverkarens anvisningar. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

      Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.
   B. Kör motorn i 5 minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.
   C. Stanna motorn, låt den svalna och tappa ut bensinen ur bränsletanken; se Tömma bränsletanken
   D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
   E. Choka eller snapsa motorn.
   F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
   G. Återvinn gammalt bränsle enligt lokala föreskrifter.

      Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.
9. Ta ur och inspekterat tändstiftet; se Serva tändstiftet. Häll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget från motorn. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiftet men anslut inte tändkabeln till tändstiftet.
10. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Serva batteriet. Låt batteriets minuskabel vara frånkopplad från batteriet under förvaring.

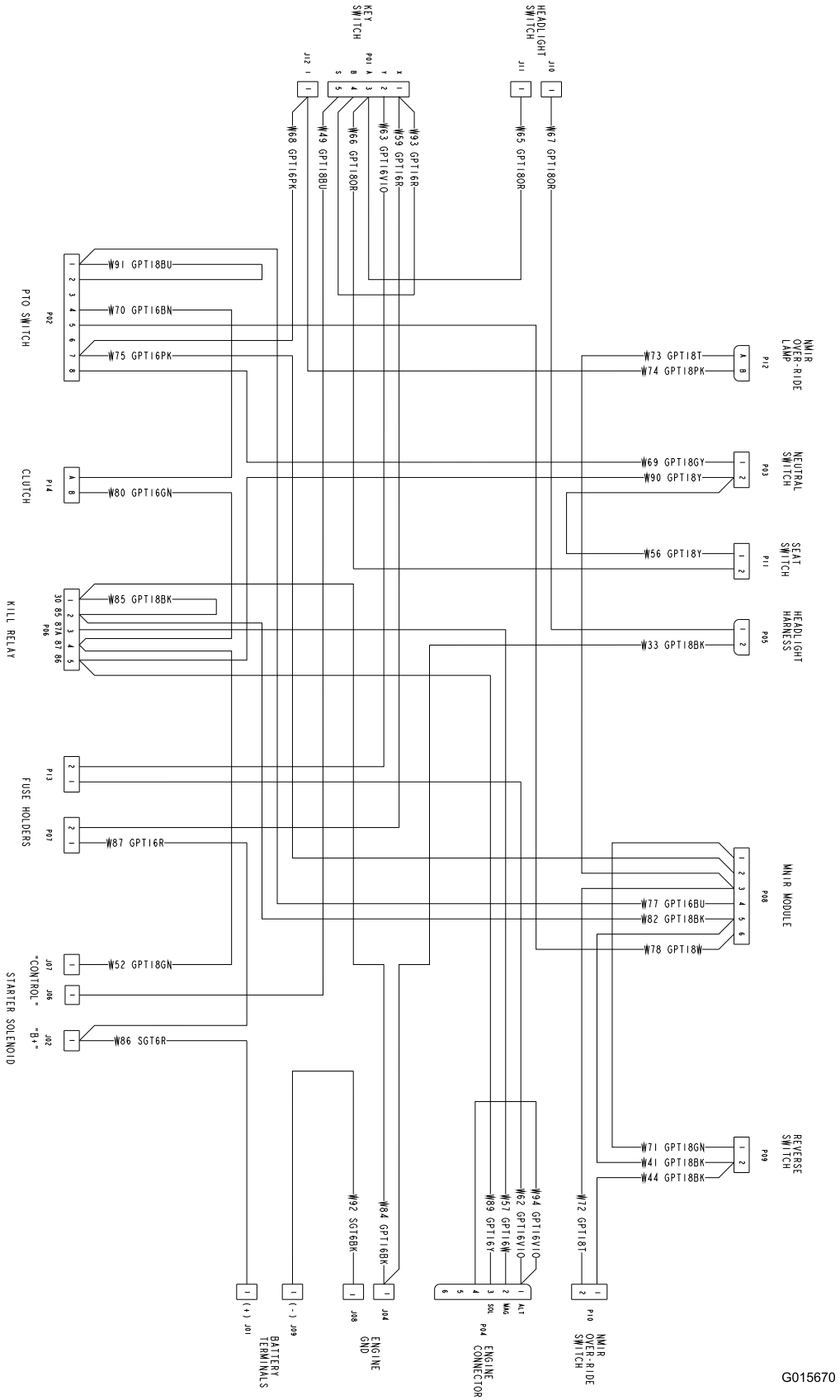
    Viktigt: Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0 °C. Ett fulladdat batteri kan förvaras under vintern utan att laddas upp.
11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
12. Måla i lackskador och bara metallytor med färg som du köpt från en auktoriserad återförsäljare.
13. Förvara traktorn i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändnings- och KeyChoice-nycklarna från traktorn och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över traktorn för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglaget (kraftuttaget) är inkopplat. 2. Transmissionsdrivningsreglaget ligger i skjutläge. 3. Batteriet är urladdat. 4. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 5. En säkring har gått. 6. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget). 2. Flytta transmissionsdrivningsreglaget till körläget. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 4. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 5. Choken stängs inte. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Tomgångshastigheten är för låg eller blandningen är felaktig. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Fyll på bensin i bränsletanken. 2. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 3. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. 4. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 5. Justera chokekabeln. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 6. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Det vibrerar onormalt.	1. Knivarna är böjda eller obalanserade. 2. Knivens fästskruv är lös. 3. Motorns fästskruvar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad.	1. Montera nya knivar. 2. Dra åt knivens fästskruv. 3. Dra åt motorns fästskruvar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös eller skadad. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera mellanremskivan och remstyrningarna för korrekt läge.
Traktorn driver inte.	1. Drivningsreglaget ligger i skjutläge. 2. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 3. Drivremmen har lossnat från remskivan.	1. För drivningsreglaget till körläget. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Klipparen klipper ojämnt.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Justera däcktrycket. 2. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 3. Rengör klipparens undersida.

Scheman



Elschema (Rev. A)

Anteckningar:

Anteckningar:

Lista över internationella återförsäljare

Återförsäljare:	Land:	Telefonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkiet	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co.	Nordirland	44 2890 813 121
Equiver	Mexiko	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Grekland	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannien	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	Förenade Arabemiraten	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypten	202 519 4308
Ibea S.P.A.	Italien	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indien	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Nederländerna	31 30 639 4611
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Ungern	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Tjeckien	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd.	Nya Zeeland	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Österrike	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Riversa	Spanien	34 9 52 83 7500
Sc Svend Carlsen A/S	Danmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cypern	357 22 434131
Surge Systems India Limited	Indien	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd.	Ungern	36 26 525 500
Toro Australia	Australien	61 3 9580 7355
Toro Europe NV	Belgien	32 14 562 960

Toros garanti

Fel och produkter som omfattas

Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att åt den ursprungliga köparen* reparera de Toro-produkter som anges nedan om material- eller tillverkningsfel förekommer.

Följande tidsperioder gäller från inköpsdatumet:

Produkter	**Garantiperiod**
Manuell motordriven klippare	
• Gjutet däck	Fem års privat bruk[2] 45 dagars kommersiellt bruk
• Motor	Fem års GTS-startgaranti Se motortillverkarens garanti[1]
• Ståldäck	Två års privat bruk[2] 45 dagars kommersiellt bruk
• Motor	Två års GTS-startgaranti Se motortillverkarens garanti[1]
Elektriska handhållna produkter	Två års begränsad garanti
Snöslungor	
• Enstegsmodell	Två års privat bruk[2] 45 dagars kommersiellt bruk
• Tvåstegsmodell	Två års privat bruk[2] 45 dagars kommersiellt bruk
• Elektrisk modell	Två års privat bruk[2]
Alla åkmaskiner nedan	
• Motor	Se motortillverkarens garanti[1] Ett år – endast reservdelar
• Redskap	Ett år
Åkgräsklippare med motor bak	Två års privat bruk[2] 90 dagars kommersiellt bruk
Åkgräsklippare	Två års privat bruk[2] 90 dagars kommersiellt bruk
TimeCutter Z-klippare	Tre års privat bruk[2] 30 dagars kommersiellt bruk
TITAN-klippare	Tre år eller 240 timmar[3]
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare)[4]
TITAN MX-klippare	Tre år eller 400 timmar[3]
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare)[4]
Klippare i Z Master 2000-serien	Fem år eller 1 200 timmar[3]
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare)[4]

* Med ursprunglig köpare avses den person som ursprungligen köpte Toro-produkten.

[1]Vissa motorer som används i Toro-produkter har en garanti från motortillverkaren.

[2]Med ”privat bruk” avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på fler än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

[3]Beroende på vilket som inträffar först.

[4]Begränsad garanti för ramen. Om huvudramen, det vill säga de delar som svetsats tillsammans för att bilda den traktorstruktur som andra komponenter, t.ex. motorn, är monterade på, spricker eller går sönder vid normalt bruk, kommer ramen att repareras eller bytas ut, enligt Toros val, i enlighet med garantin utan kostnad för reservdelar och arbete. Ramfel på grund av felaktig användning eller missbruk samt fel eller reparationer som uppstår/sker på grund av rost eller korrosion omfattas inte av garantin.

Den här garantin täcker kostnaden för delar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

Garantin upphör att gälla om timmätaren kopplas från, ändras eller visar tecken på att någon har försökt att manipulera den.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla din Toro-produkt enligt de underhållsförfaranden som beskrivs i *användarhandboken*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Anvisningar för garantiservice

Följ denna procedur om du tror att det är något fel på din Toro-produkt rörande material eller utförande:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till återförsäljaren. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på:

   Customer Care Department, RLC Division
   The Toro Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196
   Chef: Teknisk produktsupport: 001-952-887-8248

   Se bifogad återförsäljarlista.

Produkter och fel som inte omfattas

Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Kostnader för regelbundet underhåll eller slitdelar, som knivar, rotorblad (paddlar), skrapor, remmar, bränsle, smörjmedel, oljebyten, tändstift, kablar/kablage eller bromsjusteringar
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av olyckshändelse eller brist på underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av underlåtenhet att använda färskt bränsle (ej mer än en månad gammalt) eller underlåtenhet att förbereda enheten korrekt för en längre tids driftstopp (över en månad).
- Motor och transmission. Täcks av respektive tillverkares garantier med separata villkor och regler

Alla reparationer som omfattas av dessa garantier måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som godkänts av Toro.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.