



Nøglestartsæt

Workman® MDX-arbejdskøretøj

Modelnr. 119-9534

Form No. 3366-101 Rev B

Monteringsvejledning

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Bemærk: Hvis køretøjet, som du monterer dette startsæt på, har et serienummer mellem 310000001 og 310000400, skal du også bruge regulatoradaptersættet (119-9501).

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Kræver ingen dele	–	Klargør maskinen.
2	Nøglestartmodul Bolt (1/4 x 1-3/8 tomme) Flangemøtrik (1/4 tomme) Forreste nøglestartledningsnet	1 1 1	Monter nøglestartmodulet og det forreste nøglestartledningsnet.
3	Neutralkontakt Skruer (#4 x 3,4 tomme) Hastighedsmøtrik Startledningsnet	1 2 1 1	Monter neutralkontakten.
4	Bageste nøglestartledningsnet Tomgangshastighedsskrue Fjeder	1 1 1	Monter bageste nøglestartledning og indstillingsanordning til gasspjæld.
5	Ruller Stor fjeder	6 1	Juster den primære kobling.
6	Kræver ingen dele	–	Juster laveste tomgang.
7	Afstandsstykke	2	Juster den sekundære kobling.

1

Klargøring af maskinen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og tag nøglen ud
2. Åbn motorhjelmen.



2

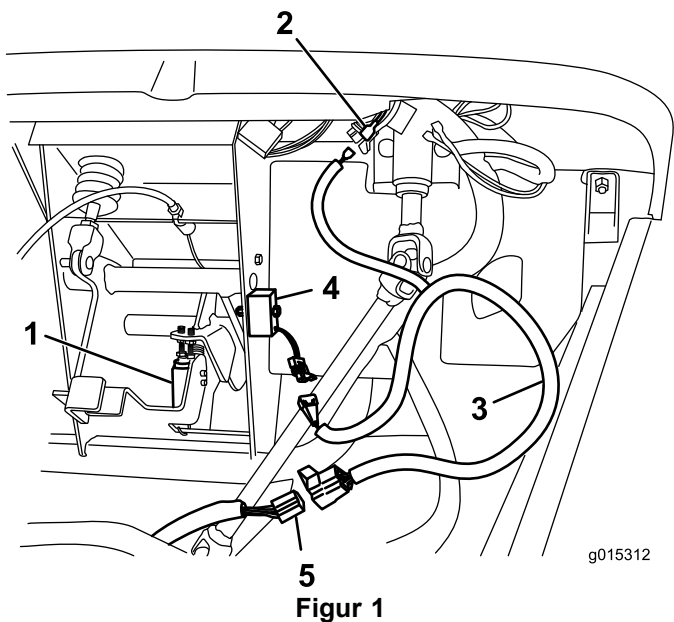
Montering af nøglestartmodulet og det forreste nøglestartledningsnet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Nøglestartmodul
1	Bolt (1/4 x 1-3/8 tomme)
1	Flangemøtrik (1/4 tomme)
	Forreste nøglestartledningsnet

Fremgangsmåde

1. Fastgør nøglestartmodulet til pedalrammen med en bolt (1/4 x 1-3/8 tomme) og en flangemøtrik (1/4 tomme) som vist i Figur 1.
2. Tag stikket til det eksisterende ledningsnet ud af pedalkontakten (Figur 1).



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pedalkontakt | 4. Nøglestartmodul |
| 2. Åbent spadestik til nøglestart | 5. Stik til eksisterende ledningsnet |
| 3. Forreste nøglestartledningsnet | |

3. Find det forreste nøglestartledningsnet blandt løsdelen (Figur 1).
4. Slut det forreste nøglestartledningsnet til nøglestartmodul via det tilsvarende stik, og slut den modsatte ende til stikket i det eksisterende ledningsnet (Figur 1).

5. I det eksisterende ledningsnet skal du finde ledningen, der er mærket "nøglestart". Slut nøglestartledningen på forreste nøglestartledningsnet til den mærkede ledning på køretøjet (Figur 1).

Bemærk: Hvis stikket har en beskyttelsesmuffe, skal du skære den af inden montering.

3

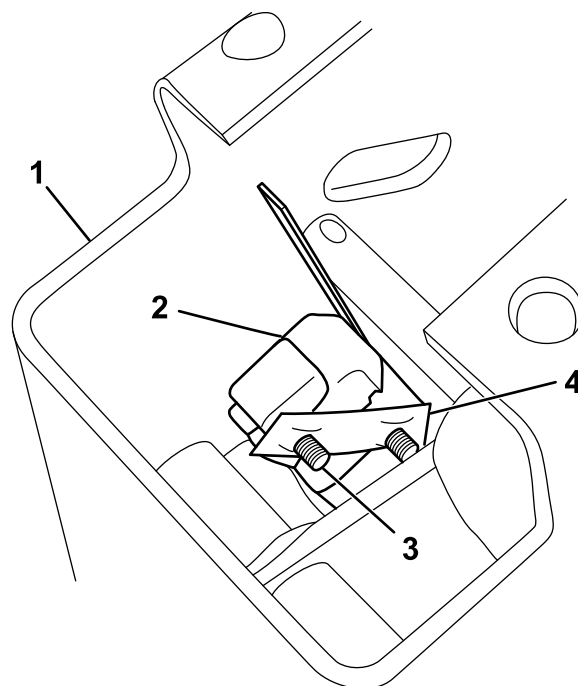
Montering af neutralkontakten

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Neutralkontakt
2	Skruer (#4 x 3,4 tomme)
1	Hastighedsmøtrik
1	Startledningsnet

Fremgangsmåde

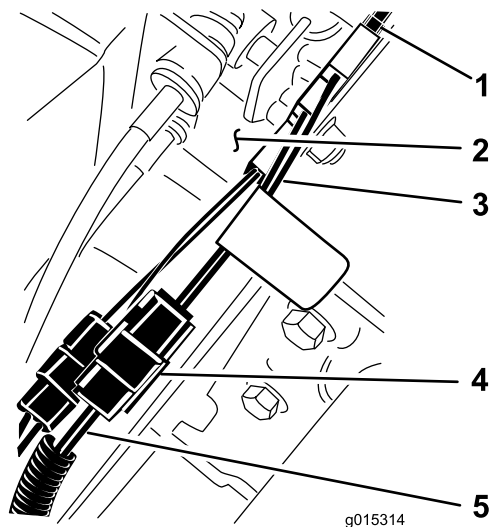
1. Fjern de otte bolte og møtrikker, der fastgør sædesoklen til stellet.
2. Fjern gearknop og gearplade fra sædesoklen.
3. Fjern sædesoklen.
4. Monter kontakten på gearenhedens højre side ved hjælp af to skruer (#4 x 3,4 tomme) og hastighedsmøtrikken (Figur 2).



Figur 2

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Gearstangen | 3. Skruen |
| 2. Kontakt | 4. Hastighedsmøtrik |

- Brug den blå og den gule ledning til at slutte startledningsnettet til kontakten og til stikket på køretøjets ledningsnet i nærheden af gearstangen (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Kontakt | 4. Stik på køretøjets ledningsnet |
| 2. Gearstangenhed | 5. Gul og blå ledning |
| 3. Startledningsnet | |

- Monter gearstangenheden, gearpladen og gearknoppen på sædesoklen.
- Monter sædesoklen på stellet.

4

Montering af bageste nøglestartledning og tomgangshastighedsskrue

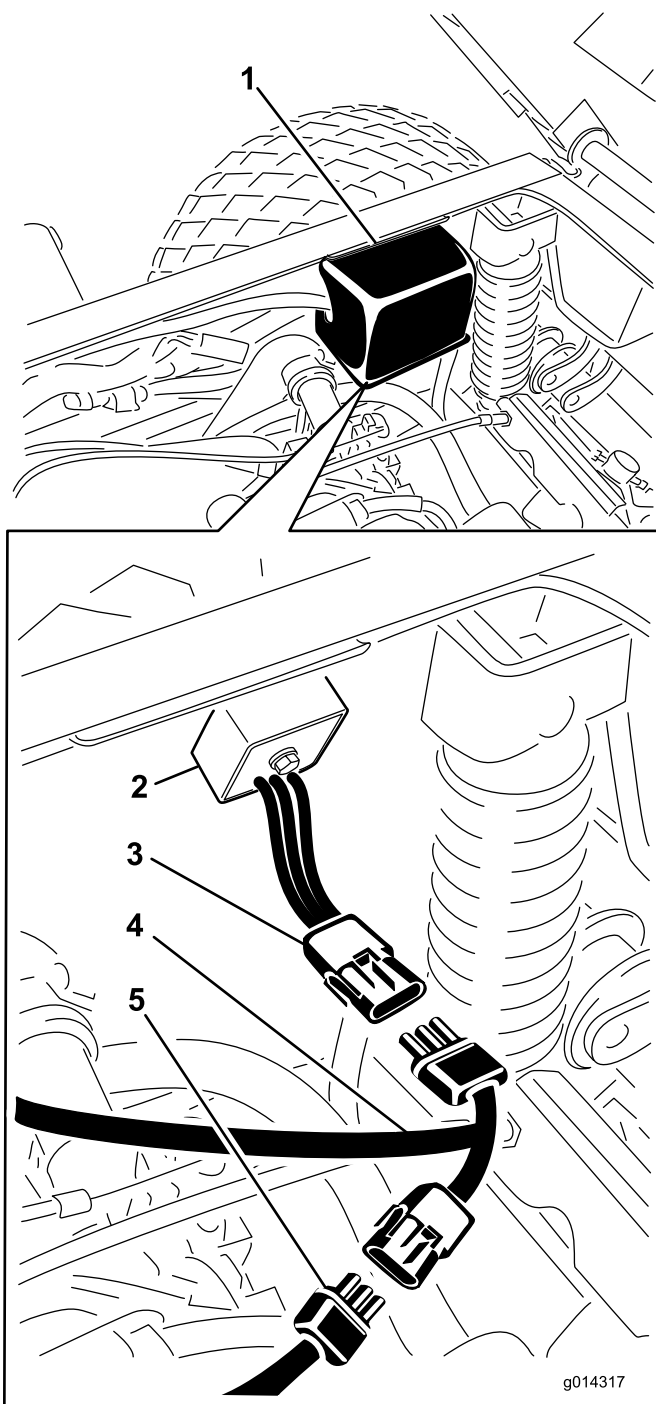
Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Bageste nøglestartledningsnet
1	Tomgangshastighedsskrue
1	Fjeder

Fremgangsmåde

- Hæv ladet for at få adgang til motorrummet, og støt det med støttepinden.
- Fjern det elektriske dæksel langs stellet højre side for at få adgang til regulator og ledningsnet (Figur 4).
- Hvis køretøjet, som du monterer dette startsæt på, har et serienummer mellem 310000001 og 310000400, skal du også montere regulatoradaptersættet (119-9501).

- Kobl regulatoren ud af køretøjets ledningsnet, og kobl den ind i bageste nøglestartledningsnet (Figur 4).



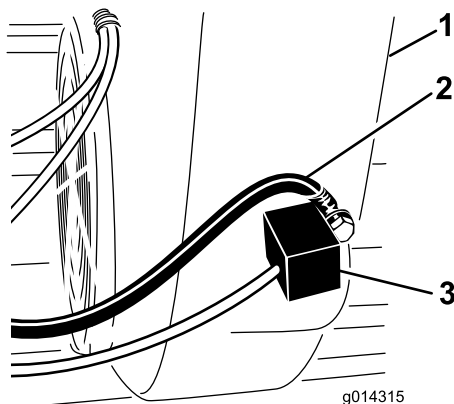
Figur 4

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Elektrisk dæksel | 4. Bageste nøglestartledningsnet |
| 2. Regulator | 5. Hovedledningsnet |
| 3. Regulatorstik | |

- Tilslut det bageste nøglestartledningsnet til køretøjets ledningsnet (Figur 4).
- Før bageste nøglestartledningsnet langs stellet med det eksisterende ledningsnet frem til motoren. Sørg for, at

ledningsnettet går mellem luftfilterenheden og højre side af køretøjets stel.

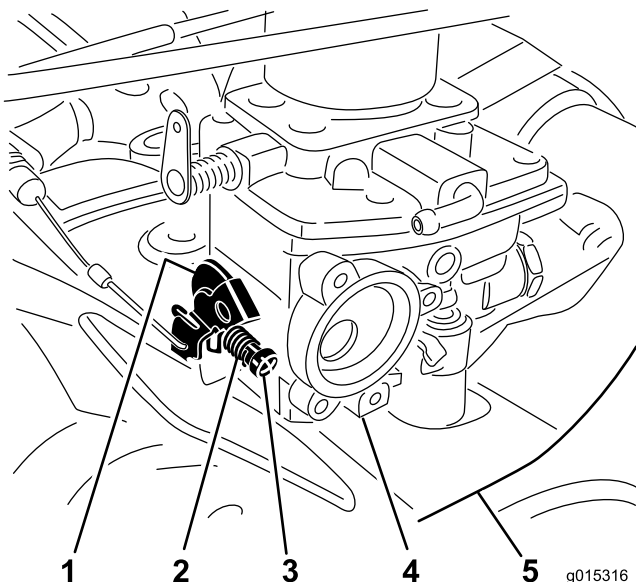
- Find motorens tændingsmodul på undersiden af motorskjoldet (Figur 5). Det befinder sig foran på motorenheden.



Figur 5

1. Motorskjold
2. Sort jordledning med ringklemme
3. Motorens tændingsmodul

- Tag den projektilformede ledning ud af den grå ledning, der går ud af motorens tændingsmodul, og slut den til stikket for enden af bageste nøglestartledningsnet, som blev ført frem.
- Fastgør enden på den grå ledning med tape. Denne ledning vil forblive koblet fra, og tape vil forhindre den i at jordforbinde.
- Monter tomgangshastighedsskruen og fjederen på karburatorenheden ved gashåndtaget som vist i Figur 6.



Figur 6

1. Gashåndtag
2. Fjeder
3. Tomgangshastighedsskrue
4. Karburatorenhed
5. Motorskjold

- Skrue skruen ind i gasstoppet, indtil den når til gashåndtaget. Skru derefter skruen en omgang.

5

Justering af den primære kobling

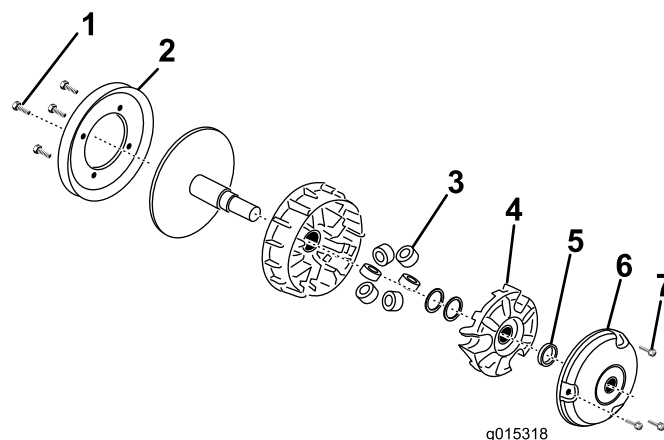
Dele, der skal bruges til dette trin:

6	Ruller
1	Stor fjeder

Fremgangsmåde

Bemærk: Til denne procedure kræves specialværktøjer. Aftrækker (TRO6013), koblingsholder (TOR6016B) og værktøj til afmontering af differentialekryds (TOR6016A) kan købes hos den lokale autoriserede Toro-forhandler. Du kan finde flere oplysninger om afmontering og servicering af koblingen i *servicevejledningen*.

- Find koblingen under udstødningssystemet på motorrummets førerside (Figur 7).



Figur 7

1. Bolte til remskive
2. Remskive
3. Ruller
4. Differentialekryds
5. Begrænserafstandsstykke
6. Dæksel
7. Bolte til dæksel

- Afmonter koblingen ved hjælp af aftrækkeren (TOR6013) som beskrevet i *servicevejledningen*.
- Fjern de 4 bolte, der fastgør remskiven til koblingens bagside (Figur 7).
- Monter koblingen på TOR6016B-koblingsholderen med fire bolte (1/4 x 1 tomme).
- Sæt holderen i et skruestik.
- Fjern de 3 bolte, der fastgør dækslet (Figur 7).

7. Afmonter begrænserafstandsstykket, og gem det med henblik på senere montering (Figur 7).
8. Afmonter differentialekrydset med værktøjet til afmontering af differentialekryds (TOR6016A), idet du drejer det mod uret (Figur 7).

Vigtigt: Undlad at fjerne eventuelle afstandsstykker på polen under differentialekrydset.

9. Fjern de 6 ruller, og udskift dem med nye ruller fra sættet (Figur 7).
10. Monter differentialekrydset, og anvend værktøjet til at tilspænde det med et moment på 258-298 Nm.
11. Monter begrænserafstandsstykket.
12. Sæt fjederen fra sættet over polen og ind i fordybningen i differentialekrydset.
13. Tryk fjederen sammen med dækslet, idet du retter krydset på dækslet ind efter krydset på differentialekrydset.
14. Monter boltene på dækslet, og tilspænd dem med et moment på 15-18 Nm.
15. Fjern koblingen fra holderen, og monter remskiven.
16. Tilspænd boltene til remskiven med et moment på 15-18 Nm.
17. Monter koblingen som beskrevet i *servicevejledningen*.

6

Justering af laveste tomgang

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Juster motorens tomgang, når sættet er blevet monteret, for at kontrollere, om køretøjet fungerer korrekt med nøglestart.

1. Start motoren
2. Juster tomgangsskruen, så laveste tomgang bliver på 1100 ± 50 omdrejninger/min.
3. Sænk ladet.

7

Justering af den sekundære kobling

Dele, der skal bruges til dette trin:

2	Afstandsstykke
---	----------------

Fremgangsmåde

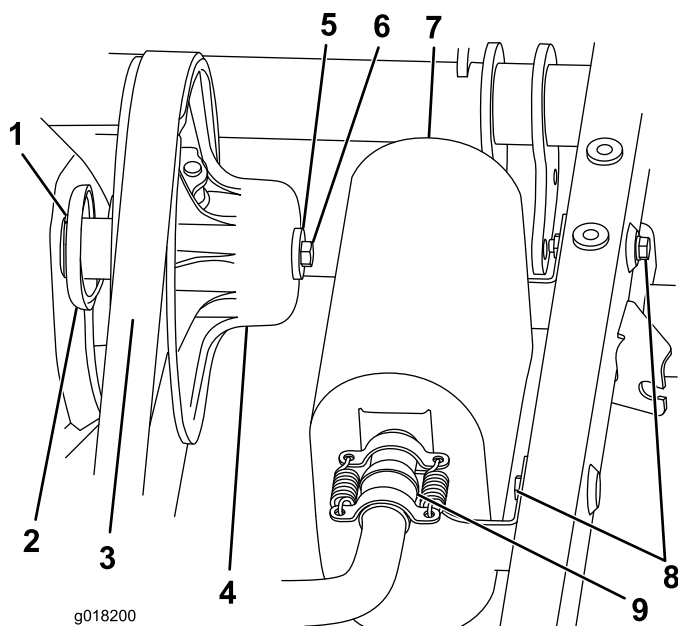
Hvis enheden stadig kryber i gear ved lav tomgangshastighed, skal du føje en eller to afstandsstykker til den sekundære kobling for at løsne remmens spænding.

⚠ FORSIGTIG

Hvis maskinen lige har kørt, er lydporten og udstødningssystemet meget varme og kan medføre alvorlige forbrændinger, hvis du rører ved dem.

Lad maskinen køle helt af, inden du udfører denne procedure.

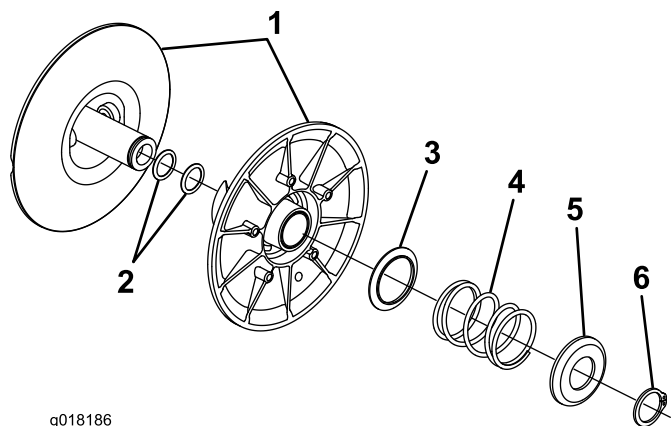
1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og tag nøglen ud
2. Hæv ladet for at få adgang til motorrummet, og fastgør det med støttestøtten.
3. Frakobl de to fjedre, der fastgør lydporten til udstødningssystemet, afmonter de to fastgørelsesanordninger, der fastgør lydporten til stellet, og afmonter lydporten (Figur 8).



Figur 8

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Låsering | 6. Bolt |
| 2. Ydre fjederholder | 7. Lydpotte |
| 3. Rem | 8. Fastgørelsesanordninger til lydpotte |
| 4. Sekundær kobling | 9. Frakobl lydporten her |
| 5. Trinske | |

4. Fjern remmen fra den sekundære kobling (Figur 8).
5. Fjern bolten og afsatsspændeskiven, der fastgør koblingen, og træk koblingen af gearkassen (Figur 8).
6. Drej koblingen rundt (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Sekundær kobling | 4. Fjeder |
| 2. Afstandsstykker | 5. Ydre fjederholder |
| 3. Indre fjederholder | 6. Låsering |

7. Brug fjedertrykværktøjet (TOR-6027) til at trykke den ydre fjederholder og fjeder indad for at løsne trykket på låseringen (Figur 9).

8. Fjern låseringen, og løsn langsomt fjedertrykket, mens du fjerner den ydre fjederholder og fjederen.

⚠ FORSIGTIG

Fjederen er under et betydeligt tryk og kan affjedres udad, hvis du fjerner låseringen uden først at trykke fjederen sammen. Der kan derved blive udslynget dele på dig eller omkringstående, hvilket kan medføre personskade.

Tryk fjederen sammen, inden låseringen fjernes, og løsn fjedertrykket forsigtigt og langsomt.

9. Træk koblingens to halvdele fra hinanden (Figur 9).
10. Skub et afstandsstykke på koblingsakslen (Figur 9).
11. Saml koblingen ved at bruge fjedertrykværktøjet (TOR-6027) til at holde fjederen, mens du fastgør den med låseringen.
12. Monter koblingen på gearkassen, og fastgør den med den afsatsspændeskive og bolt, du fjernede tidligere.
13. Tilspænd boltene med et moment på 53-63 Nm.
14. Monter remmen.
15. Monter lydporten med de fastgørelsesanordninger, du fjernede tidligere.
16. Sænk ladet, og afprøv maskinen. Hvis maskinen stadig kryber, mens den er i gear ved lav tomgangshastighed, skal denne procedure gentages, og det anden afstandsstykke skal monteres.

Bemærkninger:



Count on it.