



Sleutelstartset

Workman® MDX multifunctioneel voertuig

Modelnr.: 119-9534

Installatie-instructies

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Als het voertuig waar u deze set op wilt installeren een serieunummer van 310000001 tot 310000400 heeft, hebt u ook de regelaaradapterset nodig (119-9501).

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Maak de machine gebruiksklaar.
2	Sleutelstartmodule Bout (1/4 x 1-3/8 inch) Flensmoer (1/4 inch) Voorste sleutelstartkabelboom	1 1 1	Monteer de sleutelstartmodule en de voorste sleutelstartkabelboom
3	Neutraalschakelaar Schroeven (#4 x 3,4 inch) Plaatmoer Kabelboom	1 2 1 1	Plaats de neutraalschakelaar.
4	Achterste sleutelstartkabelboom Stationairschroef Veer	1 1 1	De sleutelstartkabelboom en luchtinlaatregelaar achteraan de machine monteren.
5	Rollen Grote veer	6 1	Stel de primaire koppeling af.
6	Geen onderdelen vereist	–	Stel het laagstationaire toerental in.
7	Opvulstuk	2	Stel de secundaire koppeling af.

1

De machine gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Plaats de machine op een waterpas oppervlak, stop de motor, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
2. Open de motorkap.



2

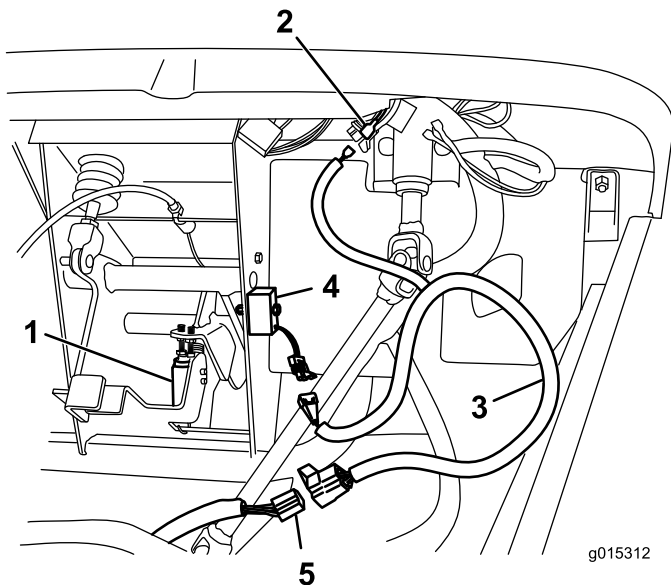
De sleutelstartmodule en de voorste sleutelstartkabelboom monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Sleutelstartmodule
1	Bout (1/4 x 1-3/8 inch)
1	Flensmoer (1/4 inch)
	Voorste sleutelstartkabelboom

Procedure

1. Bevestig de sleutelstartmodule aan het pedaalframe met een bout (1/4 x 1-3/8 inch) en een flensmoer (1/4 inch) zoals in Figuur 1.
2. Maak de bestaande kabelboomaansluiting los van de pedaalschakelaar (Figuur 1).



Figuur 1

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Pedaalschakelaar | 4. Sleutelstartmodule |
| 2. Vrije vorkkabelschoen sleutelstarter | 5. Bestaande aansluiting kabelboom |
| 3. Voorste sleutelstartkabelboom | |

3. Zoek de voorste sleutelstarterkabelboom (Figuur 1) tussen de losse onderdelen.
4. Verbind de voorste sleutelstarterkabelboom met de sleutelstartermodule door middel van de overeenkomende aansluiting en koppel het andere uiteinde aan de bestaande kabelboomaansluiting (Figuur 1).

5. Zoek de aansluiting in de bestaande bekabeling die aangeduid is als Sleutelstarter. Verbind de sleutelstartgeleider van de voorste sleutelstarterkabelboom met de gelabelde aansluiting op het voertuig (Figuur 1).

Opmerking: Als er een bescherming over de aansluiting zit, dient u deze voor de montage te verwijderen.

3

De neutraalschakelaar plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Neutraalschakelaar
2	Schroeven (#4 x 3,4 inch)
1	Plaatmoer
1	Kabelboom

Procedure

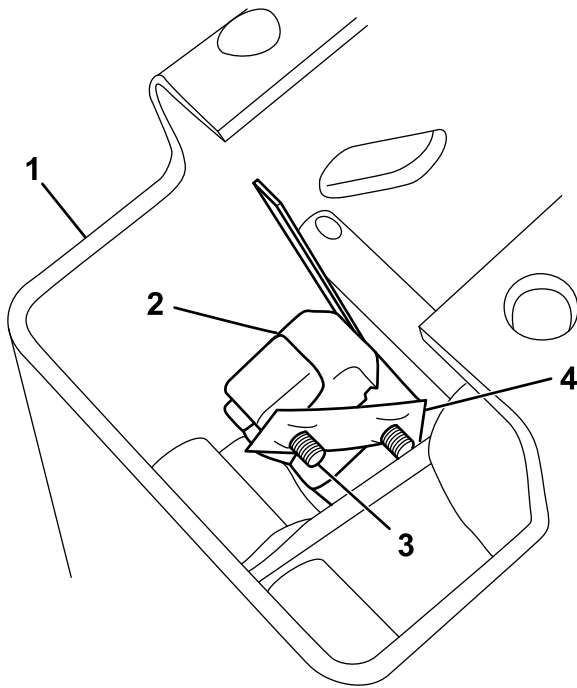
1. Verwijder de acht bouten en moeren waarmee de voet van de stoel vastgemaakt is aan het frame.
2. Verwijder de schuifknop en schuifplaat van de voet van de stoel.
3. Verwijder de voet van de stoel.
4. Monteer de schakelaar aan de rechterkant van de schuifinrichting met 2 schroeven (#4 x 3,4 inch) en de plaatmoer (Figuur 2).

4

De sleutelstartkabelboom en stationairschroef achteraan de machine monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Achterste sleutelstartkabelboom
1	Stationairschroef
1	Veer

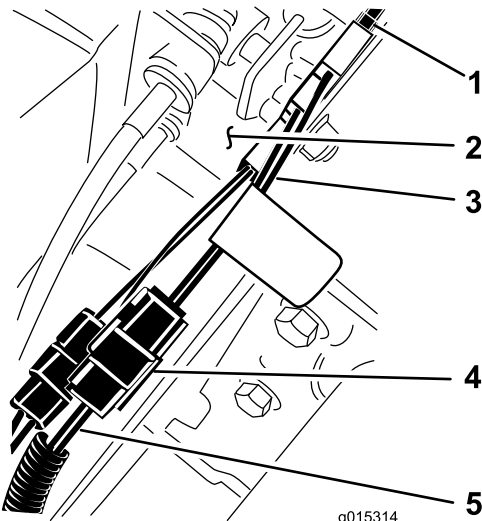


g015313

Figuur 2

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Schuifhendel | 3. Schroef |
| 2. Schakelaar | 4. Plaatmoer |

- Verbind de kabelboom met de schakelaar en de aansluiting (met blauwe en gele draad) van de kabelboom van het voertuig aan de schuifhendel (Figuur 3).

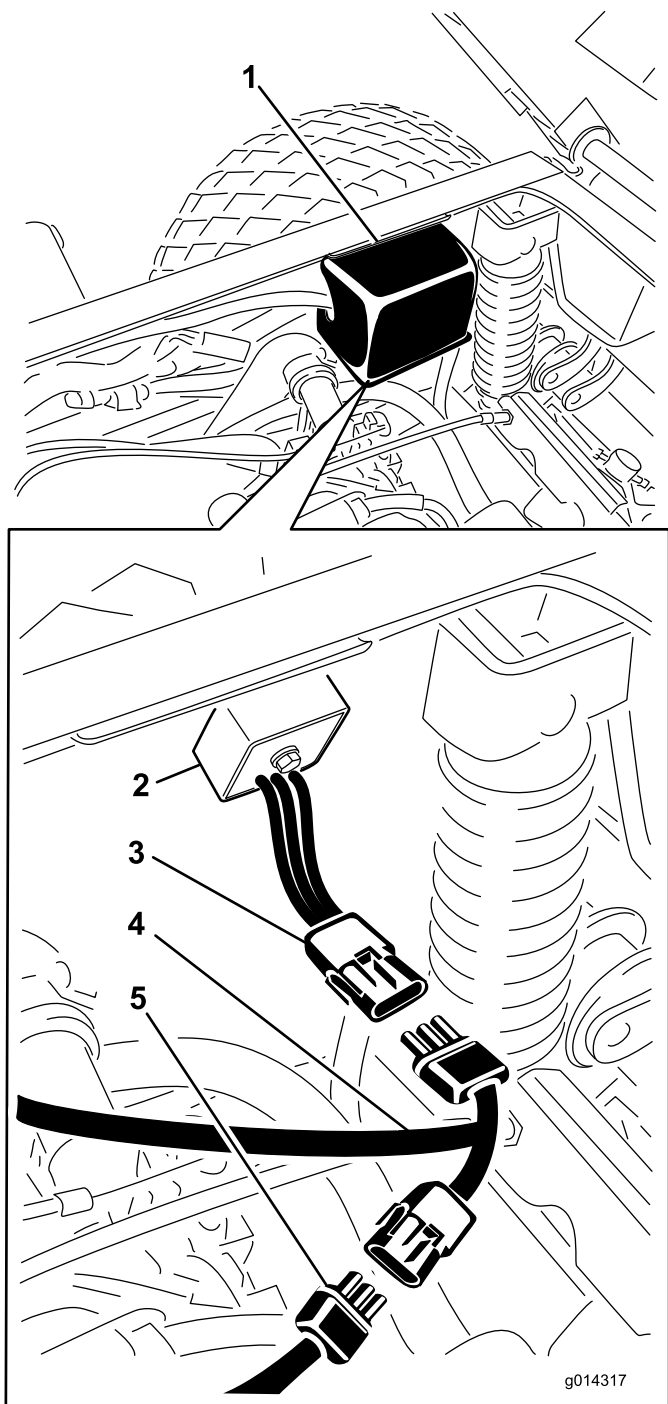


g015314

Figuur 3

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Schakelaar | 4. Aansluiting op kabelboom van voertuig |
| 2. Schuifhendel | 5. Gele en blauwe draad |
| 3. Kabelboom | |

- Monteer de schuifhendel, de schuifplaat en de knop op de voet van de stoel.
- Monteer de voet van de stoel op het frame.

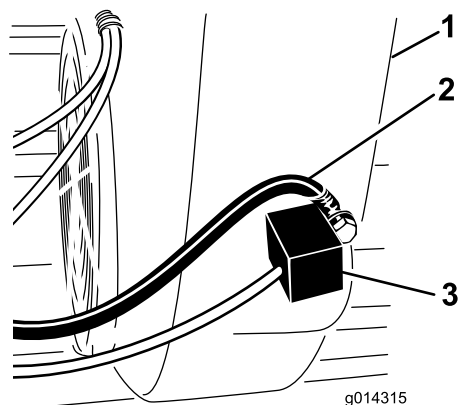


Figuur 4

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. Elektrische kap | 4. Achterste sleutelstartkabelboom |
| 2. Regelaar | 5. Hoofdkabelboom |
| 3. Regelaansluiting | |

5. Koppel de achterste sleutelstartkabelboom aan op de kabelboom van het voertuig (Figuur 4).
6. Leid de achterste sleutelstartkabelboom langs het frame met de bestaande bekabeling naar voren tot de motor. Zorg dat de kabelboom tussen het luchtfilter en de rechterkant van het frame van het voertuig loopt.

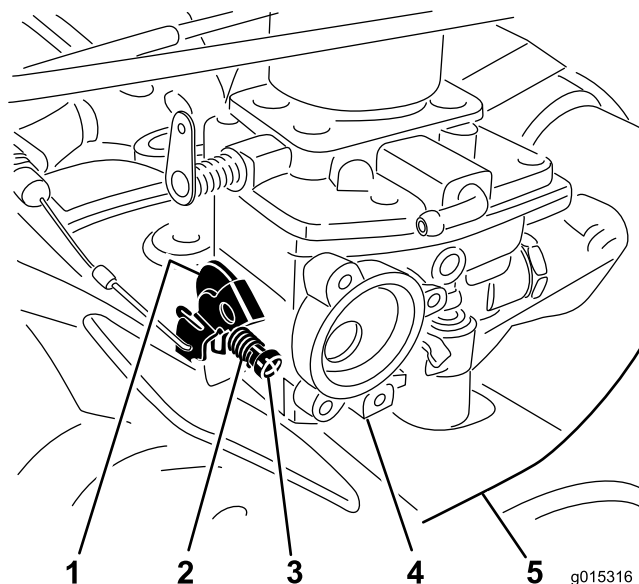
7. Zoek de motorontstekingsmodule aan de onderkant van het motordekseel (Figuur 5). Deze bevindt zich aan de voorkant van de motor.



Figuur 5

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Motordekseel | 3. Motorontstekingsmodule |
| 2. Zwarte aarding met ringaansluiting | |

8. Verwijder de kogelaansluiting van de grijze draad die van de motorontstekingsmodule komt en koppel de aansluiting aan op de connector aan het uiteinde van de achterste sleutelstartkabelboom die u naar voren hebt geleid.
9. Omwikkel het uiteinde van de grijze draad met tape. Deze draad zal los blijven en de tape voorkomt dat hij aardt.
10. Monteer de stationairschroef en de veer op de carburator aan de gashendel zoals in Figuur 6.



Figuur 6

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Gashendel | 4. Carburator |
| 2. Veer | 5. Motordekseel |
| 3. Stationairschroef | |

11. Draai de schroef in de gasstop tot ze net contact maakt met de gashendel. Draai de schroef dan één slag.

5

De primaire koppeling afstellen

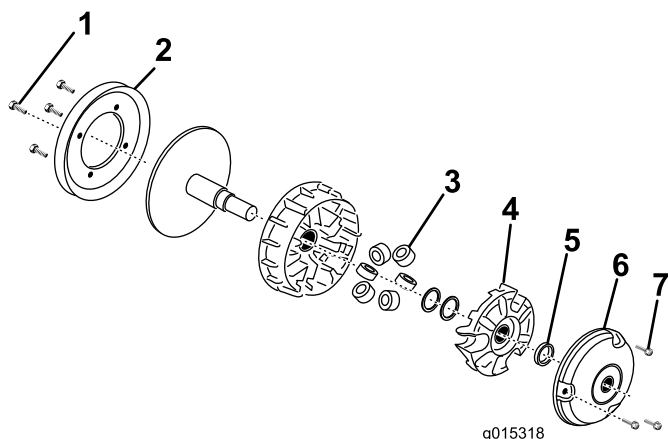
Benodigde onderdelen voor deze stap:

6	Rollen
1	Grote veer

Procedure

Opmerking: Bij deze procedure hebt u speciaal gereedschap nodig. De trekker (TOR6013), koppelinghouder (TOR6016B), sterverwijderaar (TOR6016A) zijn verkrijgbaar bij uw erkende Toro-verdeler. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie over het verwijderen en het onderhoud van de koppeling.

1. Zoek de koppeling onder het uitlaatsysteem aan de bestuurderskant van de motor (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Poeliebouten | 5. Begrenzerring |
| 2. Poelie | 6. Deksel |
| 3. Rollen | 7. Dekselbouten |
| 4. Ster | |

2. Verwijder de koppeling met behulp van de trekker TOR6013, zoals beschreven in de *Gebruikershandleiding*.
3. Verwijder de 4 bouten waarmee de poelie aan de achterkant van de koppeling is bevestigd (Figuur 7).
4. Monteer de koppeling op de TOR6016B koppelinghouder met 4 bouten (1/4 x 1 inch).
5. Plaats de houder in een bankschroef.
6. Verwijder de 3 bouten waarmee het deksel bevestigd is (Figuur 7).

7. Verwijder de begrenzzerring en bewaar deze om hem later opnieuw te monteren (Figuur 7).
8. Verwijder de ster met de sterverwijderaar (TOR6016A) door deze linksom te draaien (Figuur 7).

Belangrijk: Verwijder geen afstandsringen die zich mogelijk op de as onder de ster bevinden.

9. Verwijder de 6 rollen en vervang ze door de nieuwe rollen uit de set (Figuur 7).
10. Monteer de ster met het gereedschap en draai vast tot 258 à 298 Nm.
11. Monteer de begrenzzerring.
12. Breng de veer uit de set over de as in de uitsparing in de ster.
13. Druk de veer samen met het deksel en zorg ervoor dat de X op het deksel uitgelijnd is met de X op de ster.
14. Monteer de bouten van het deksel en draai ze vast tot 15 à 18 Nm.
15. Verwijder de koppeling uit de houder en monteer de poelie.
16. Draai de poeliebouten vast met een torsië van 15-18 Nm.
17. Monteer de koppeling zoals beschreven in de *Gebruikershandleiding*.

6

Het laagstationaire toerental instellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Stel het stationaire toerental van de motor in als de set gemonteerd is om ervoor te zorgen dat de sleutelstart van het voertuig juist werkt.

1. Start de motor
2. Stel de stationaarschroef in op een laagstationair toerental van 1100 tpm (maximale toegelaten afwijking: 50 meer of minder).
3. Laat de laadbak neer.

7

De secundaire koppeling verstellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Opvulstuk
---	-----------

Procedure

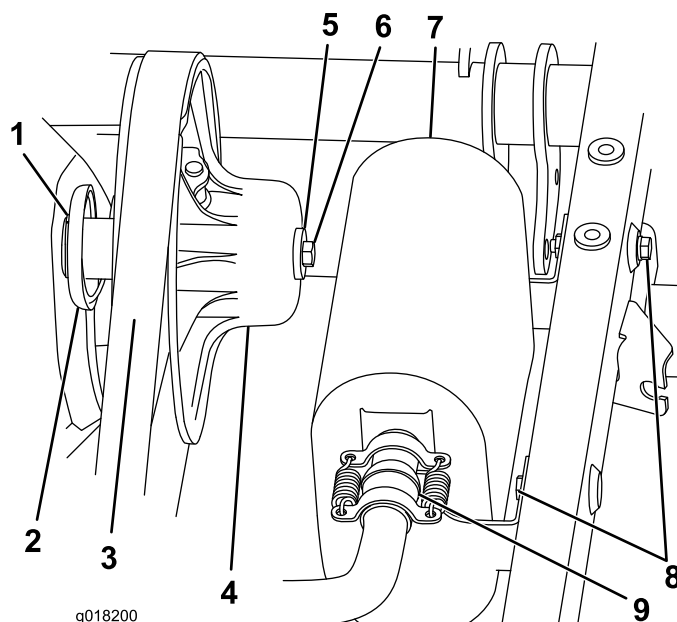
Als de machine nog altijd kruipt als ze in versnelling laag stationair draait, moet u één of twee opvulstukken monteren om de spanning op de riem te verminderen.

⚠ VOORZICHTIG

Als u met de machine gewerkt hebt, zijn de geluiddemper en het uitlaatsysteem zeer heet. Bij aanraking kunnen deze onderdelen ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de machine volledig afkoelen voordat u deze instructies gaat uitvoeren.

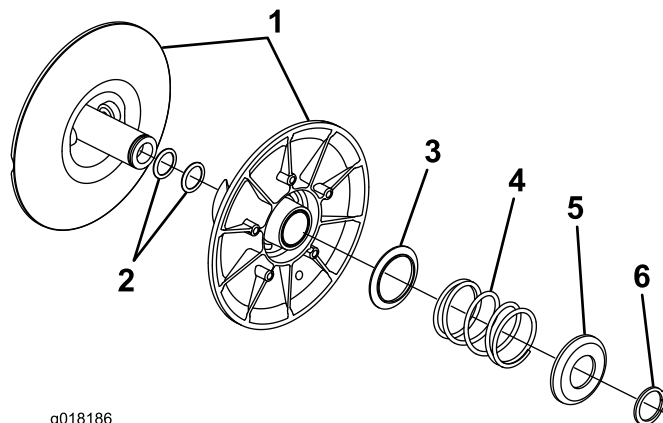
1. Plaats de machine op een waterpas oppervlak, stop de motor, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
2. Til de bak omhoog om bij het motorcompartiment te kunnen en beveilig de bak met de steunstang.
3. Maak de twee veren waarmee de geluiddemper aan het uitlaatsysteem bevestigd is los, verwijder de twee bevestigingen die de geluiddemper aan het frame houden, en verwijder de geluiddemper (Figuur 8).



Figuur 8

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Borgring | 6. Bout |
| 2. Buitenste veerhouder | 7. Geluiddemper |
| 3. Riem | 8. Bevestigingen van geluiddemper |
| 4. Secundaire koppeling | 9. De geluiddemper hier losmaken |
| 5. Flensring | |

4. Verwijder de riem van de secundaire koppeling (Figuur 8).
5. Verwijder de bout en de flensring waarmee de koppeling bevestigd is en trek de koppeling van de as (Figuur 8).
6. Draai de koppeling om (Figuur 9).



Figuur 9

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Secundaire koppeling | 4. Veer |
| 2. Vulstukken | 5. Buitenste veerhouder |
| 3. Binnenste veerhouder | 6. Borgring |

7. Druk de buitenste veerhouder en de veer naar binnen met de veerspanner (TOR-6027). Hierdoor neemt u druk van de borgring (Figuur 9).
8. Verwijder de borgring en neem voorzichtig de druk van de veer door de buitenste veerhouder en de veer te verwijderen.

⚠ VOORZICHTIG

De veer staat onder grote druk en kan naar buiten springen als u de borgring wegneemt zonder eerst de veer in te drukken. Hierdoor kunnen onderdelen naar u of naar omstanders geworpen worden, wat letsel kan veroorzaken.

Druk de veer samen voordat u de borgring verwijdert en ga traag en voorzichtig te werk als u de druk van de veer neemt.

9. Neem de twee helften van de koppeling van elkaar (Figuur 9).
10. Schuif een opvulstuk op de koppelas (Figuur 9).
11. Stel de koppeling samen. Gebruik de veerspanner (TOR-6027) om de veer vast te houden terwijl u de veer bevestigt met de borgring.
12. Monteer de koppeling op de as en bevestig met de flensring en de bout die u eerder verwijderd hebt.
13. Draai de bout vast met een torsie van 53–63 Nm.
14. Monteer de riem.
15. Breng de geluiddemper aan met het bevestigingsmateriaal dat u eerder verwijderd hebt.
16. Laat de laadbak zakken en test de machine. Als de machine nog altijd kruipt in versnelling bij een laag stationair toerental, moet u deze procedure herhalen en het tweede opvulstuk aanbrengen.



Count on it.