



Nøkkstartsett

Workman® MDX-bruksbil

Modellnr. 119-9534

Form No. 3366-108 Rev B

Installasjonsveiledning

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Merk: Du vil også trenge regulatoradaptersettet (119-9501) hvis du monterer dette settet på et kjøretøy i serieområdet fra 310000001 til 310000400.

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjør maskinen.
2	Nøkkstartmodul Bolt (1/4 x 1-3/4 tomme) Flensmutter (1/4 tomme) Frontledningssats for nøkkstart	1 1 1	Monter nøkkstartmodulen og frontledningssatsen for nøkkstart.
3	Nøytralbryter Skruer (nr. 4 x 3,4 tommer) Hastighetsmutter Kaldstartledningssats	1 2 1 1	Monter nøytralbryteren.
4	Bakledningssats for nøkkstart Tomgangsskrue Fjær	1 1 1	Monter bakledningssatsen for nøkkstart og gasspjeldregulator.
5	Valser Stor fjær	6 1	Juster primærclutchen.
6	Ingen deler er nødvendige	–	Juster lavt tomgangsturtall.
7	Mellomlegg	2	Juster sekundærclutchen.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Sett kjøretøyet på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen.
2. Åpne panseret.



2

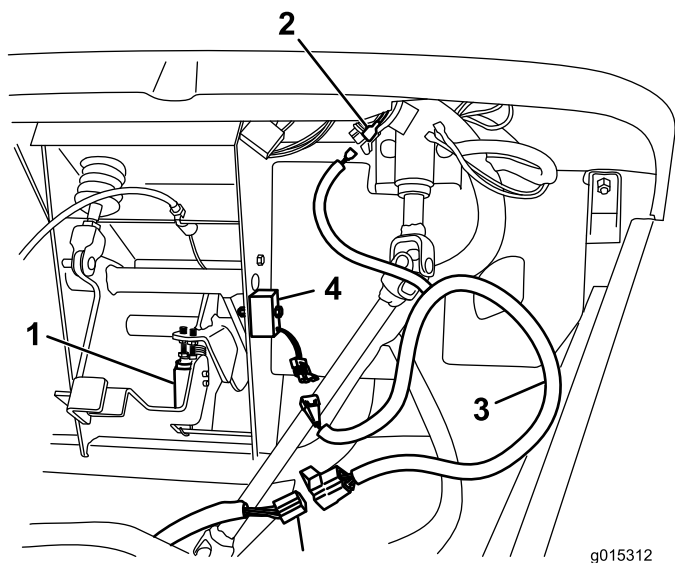
Montere nøkkelstartmodulen og frontledningssatsen for nøkkelstart

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Nøkkelstartmodul
1	Bolt (1/4 x 1-3/4 tomme)
1	Flensmutter (1/4 tomme)
	Frontledningssats for nøkkelstart

Prosedyre

1. Fest nøkkelstartmodulen til pedalrammeenheten med en bolt (1/4 x 1-3/8 tomme) og flensmutter (1/4 tomme) som vist i Figur 1.
2. Koble den eksisterende ledningssatskoblingen fra pedalbryteren (Figur 1).



Figur 1

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pedalbryter | 4. Nøkkelstartmodul |
| 2. Åpen spadekobling for nøkkelstart | 5. Eksisterende ledningssatskobling |
| 3. Frontledningssats for nøkkelstart | |

3. Finn frontledningssatsen for nøkkelstart (Figur 1) blant de løse delene.
4. Koble frontledningssatsen for nøkkelstart til nøkkelstartmodulen med den tilhørende koblingen,

og koble den motsatte enden til den eksisterende ledningssatskoblingen (Figur 1).

5. Finn tilførselsledningen fra den eksisterende ledningen merket med Key Start (nøkkelstart). Koble starttilførselsledningen på frontledningssatsen for nøkkelstart til den merkede tilførselsledningen på kjøretøyet (Figur 1).

Merk: Hvis koblingen er utstyrt med en beskyttende hylse, klipp av denne før montering.

3

Montere nøytralbryteren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Nøytralbryter
2	Skruer (nr. 4 x 3,4 tommer)
1	Hastighetsmutter
1	Kaldstartledningssats

Prosedyre

1. Fjern de åtte boltene og mutrene som fester seteplaten til rammen.
2. Fjern girspakknotten og -platen fra seteplaten.
3. Fjern seteplaten.
4. Monter bryteren på den høyre siden av girspakenheten med to skruer (nr. 4 x 3,4 tommer) og hastighetsmutteren (Figur 2).

4

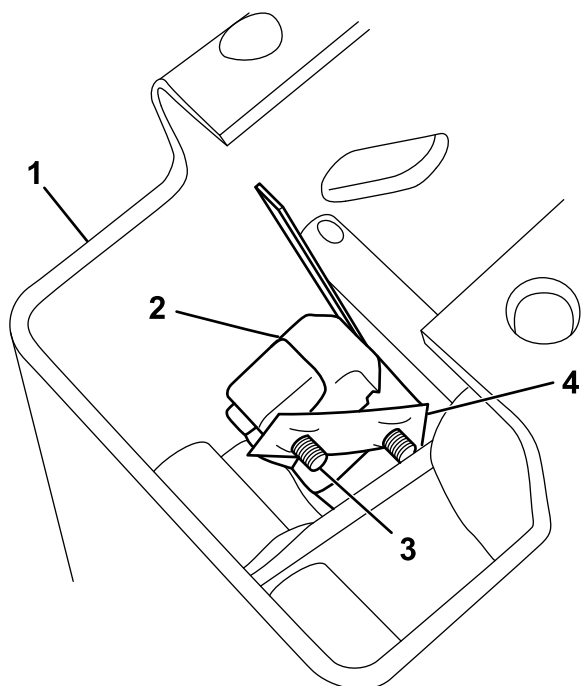
Montere bakledningssatsen for nøkkelstart og tomgangsskruen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Bakledningssats for nøkkelstart
1	Tomgangsskrue
1	Fjær

Prosedyre

1. Løft planet av kjøretøyet for å få tilgang til motorrommet, og sikre det med støttestangen.
2. Fjern elektronikkdekslet som går langs høyre side av rammen for å få tilgang til regulatoren og ledningene (Figur 4).
3. Monter regulatoradaptersettet (119–9501) hvis du installerer dette settet på et kjøretøy i serieområdet fra 310000001 til 310000400.
4. Koble regulatoren fra kjøretøyet ledningssats, og koble den til bakledningssatsen for nøkkelstart (Figur 4).

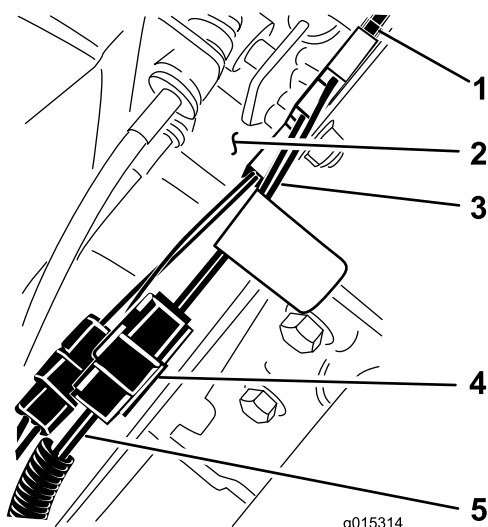


g015313

Figur 2

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Girspakenhet | 3. Skrue |
| 2. Bryter | 4. Hastighetsmutter |

5. Koble kaldstartledningssatsen til bryteren og koblingen, med den blå og gule ledningen, på kjøretøyet ledningssats nær girspaken (Figur 3).

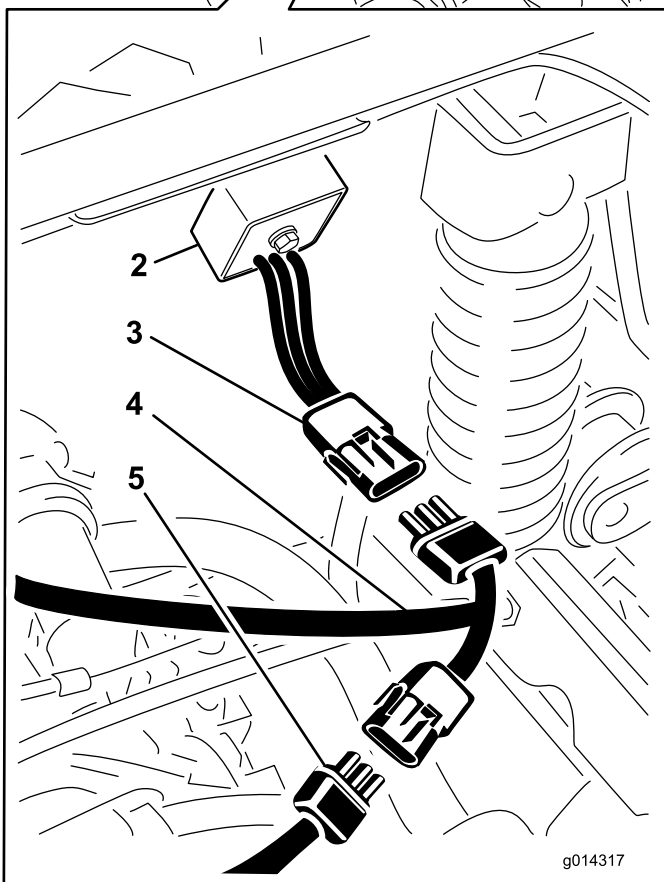
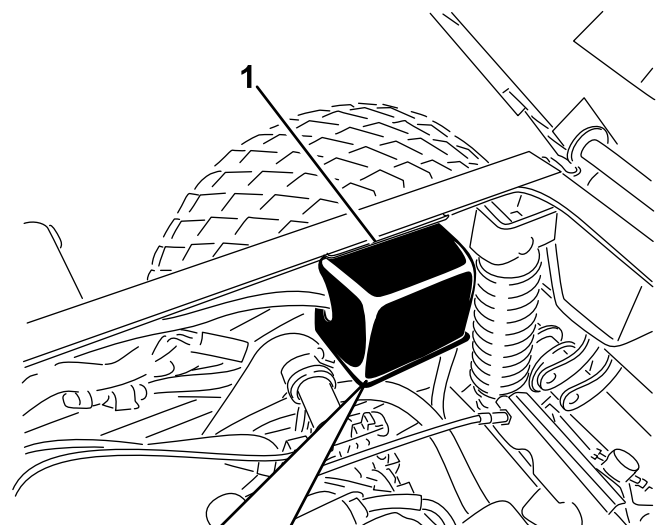


g015314

Figur 3

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bryter | 4. Kobling på kjøretøyet ledningssats |
| 2. Girspakenhet | 5. Gule og blå ledninger |
| 3. Kaldstartledningssats | |

6. Monter girspakenheten, girspakplaten og knotten til seteplaten.
7. Monter seteplaten til rammen.

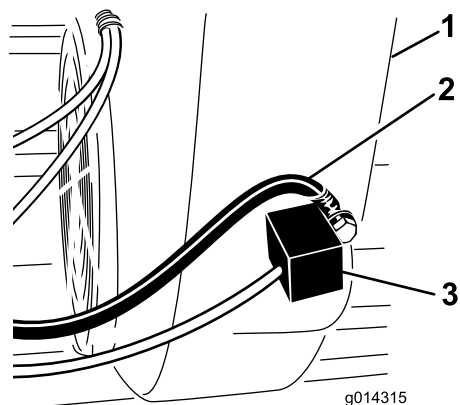


Figur 4

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Elektronikkdeksel | 4. Bakledningssats for nøkkelstart |
| 2. Regulator | 5. Hovedledningssats |
| 3. Regulatorkobling | |

5. Koble bakledningssatsen for nøkkelstart til kjøretøyet's ledningssats (Figur 4).
6. Før bakledningssatsen for nøkkelstart fram langs rammen med motorens eksisterende ledninger. Påse at du fører ledningssatsen mellom luftfilterenheten og den høyre siden av kjøretøyrammen.

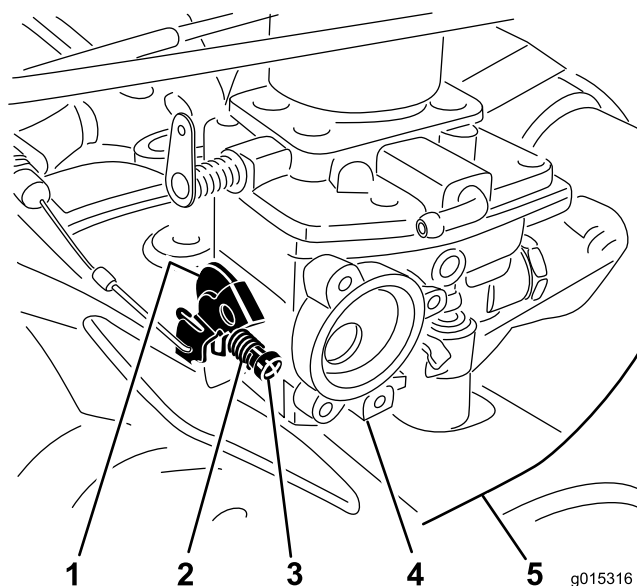
7. Finn motortenningsmodulen på undersiden av motordekslet (Figur 5). Du finner den foran på motorenheten.



Figur 5

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1. Motordeksel | 3. Motortenningsmodul |
| 2. Svart jordledning med ringterminal | |

8. Fjern den kulelignende tilførselsledningen fra den grå ledningen som kommer fra motortenningsmodulen, og monter den til koblingen ved enden av bakledningssatsen for nøkkelstart som du førte fremover.
9. Tape enden til den grå ledningen. Denne ledningen vil være frakoblet, og tapen gjør at den ikke blir jordet.
10. Monter tomgangsskruen og fjæren til forgasserenheten til gasspaken som vist i Figur 6.



Figur 6

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Gasspak | 4. Forgasserenhet |
| 2. Fjær | 5. Motordeksel |
| 3. Tomgangsskrue | |

11. Trå skruen inn i stoppeinnretningen for gass til den er i kontakt med gasspaken. Roter deretter skruen én omdreining.

5

Justere primærclutchen

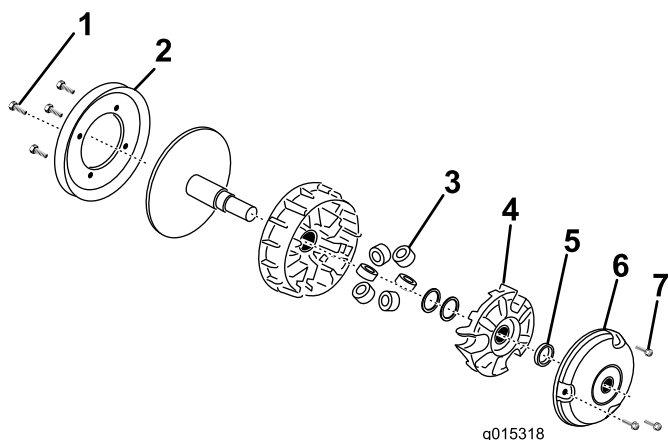
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

6	Valser
1	Stor fjær

Prosedyre

Merk: Spesialverktøy er påkrevd for denne prosedyren. Trekkeren (TOR6013), clutchholderen (TOR6016B) og spiderfjerningsverktøyet (TOR6016A) er tilgjengelige fra din autoriserte Toro-forhandler. Se *servicehåndboken* for mer informasjon om fjerning og vedlikehold av clutchen.

1. Finn clutchen under eksossystemet på førersiden av motorrommet (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Remskivebolter | 5. Mellomleggsskive |
| 2. Remskive | 6. Deksel |
| 3. Valser | 7. Dekselbolter |
| 4. Spider | |

2. Fjern clutchen med TOR6013-trekkeren som beskrevet i *servicehåndboken*.
3. Fjern de fire boltene som fester remskiven til baksiden av clutchen (Figur 7).
4. Monter clutchen til TOR6016B-clutchholderen med fire bolter (1/4 x 1 tomme).
5. Plasser holderen i en skrustikke.
6. Fjern de tre boltene som holder på plass dekslet (Figur 7).

7. Fjern mellomleggsskiven, og ta vare på den for montering senere (Figur 7).
8. Bruk spiderfjerningsverktøyet (TOR6016A) til å fjerne spideren, og dreii mot urviseren (Figur 7).

Viktig: Ikke fjern mellomlegg fra stangen under spideren.

9. Fjern de seks valsene og erstatt dem med nye valser fra settet (Figur 7).
10. Monter spideren ved å bruke verktøyet, og stram til med et moment på 258 til 298 Nm.
11. Monter mellomleggsskiver.
12. Plasser fjæren fra settet over stangen og inn i fordypningen av spideren.
13. Trykk ned fjæren med dekslet, og påse at du innretter X-en på dekslet med X-en på spideren.
14. Monter dekselboltene og stram til med et moment på 15 til 18 Nm.
15. Fjern clutchen fra holderen, og monter remskiven.
16. Stram til remskiveboltene med et moment på 15 til 18 Nm.
17. Monter clutchen som beskrevet i *servicehåndboken*.

6

Justere lavt tomgangsturtall

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Juster tomgangen på motoren når du har montert settet for å påse korrekt drift av kjøretøyet med nøkkelstarten.

1. Start motoren
2. Juster tomgangsskruen for å angi en lav tomgang på 1100 ± 50 o/min.
3. Senk planet.

7

Justere sekundærclutchen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Mellomlegg
---	------------

Prosedyre

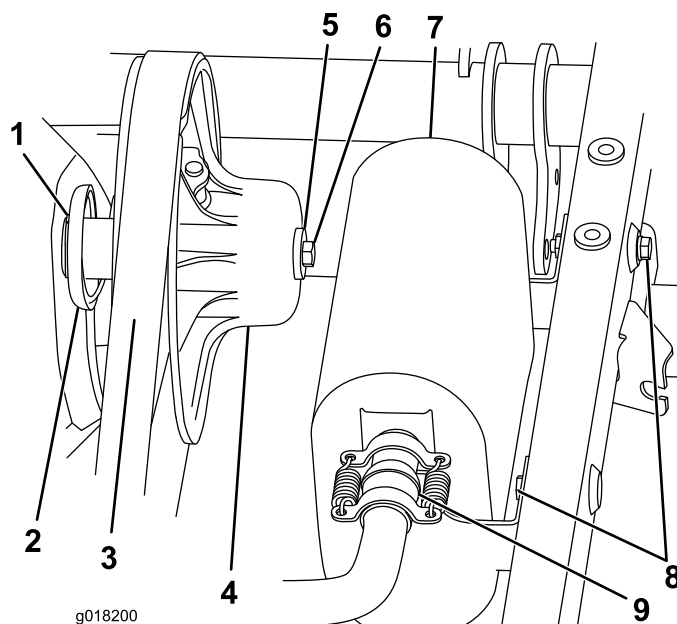
Hvis enheten fremdeles kryper i gir ved lav tomgang, må du legge ett eller to mellomlegg til sekundærclutchen for å slakke remstrammingen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis maskinen har vært i gang, vil lyddemperen og eksossystemet være svært varme, noe som kan gi alvorlige brannskader hvis du berører dem.

La motoren kjøle seg helt ned før du utfører denne prosedyren.

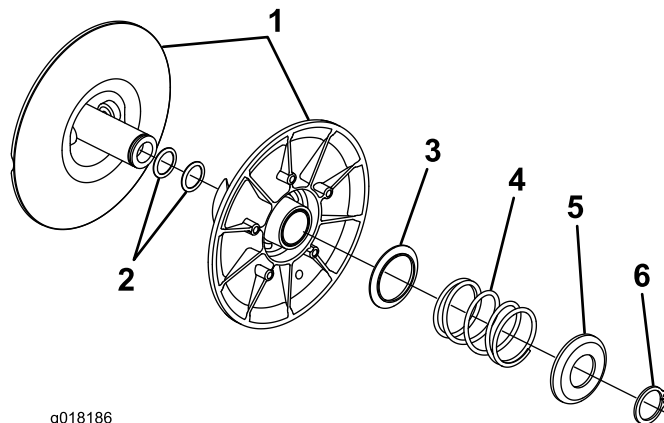
1. Sett kjøretøyet på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen.
2. Løft planet av kjøretøyet for å få tilgang til motorrommet, og sikre det med støttestangen.
3. Koble fra de to fjærene som fester lyddemperen til eksossystemet, fjern de to festene som fester lyddemperen til rammen og fjern lyddemperen (Figur 8).



Figur 8

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Låsering | 6. Bolt |
| 2. Ytre fjærholder | 7. Lyddemper |
| 3. Rem | 8. Lyddemperfester |
| 4. Sekundærclutch | 9. Koble fra lyddemperen her |
| 5. Trinnskive | |

4. Ta remmen av den sekundære clutchen (Figur 8).
5. Fjern bolten og trinnskiven som fester clutchen, og trekk clutchen av transakselen (Figur 8).
6. Snu clutchen rundt (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Sekundærclutch | 4. Fjær |
| 2. Mellomlegg | 5. Ytre fjærholder |
| 3. Indre fjærholder | 6. Låsering |

7. Bruk fjærkompresjonsverktøyet (TOR-6027) til å trykke inn den ytre fjærholderen og fjæren, slik at trykket på låseringen lettes (Figur 9).
8. Fjern låseringen og frigjør fjærtrykket sakte mens du fjerner den ytre fjærholderen og fjæren.

⚠ FORSIKTIG

Fjæren står under betydelig trykk, og kan springe ut hvis du fjerner låseringen uten å trykke inn fjæren først. Dette kan gjøre at deler slynges mot deg eller tilskuere og forårsake personskade.

Trykk sammen fjæren før du fjerner låseringen, og lett trykket på fjæren sakte og forsiktig.

9. Trekk de to clutchhalvdelene fra hverandre (Figur 9).
10. Før et mellomlegg på clutchakselen (Figur 9).
11. Sett sammen clutchen ved å bruke fjærkompresjonsverktøyet (TOR-6027) til å holde fjæren mens du fester den med låseringen.
12. Monter clutchen på transakselen, og fest den med trinnskiven og bolten du fjernet tidligere.
13. Stram bolten til 53 til 63 Nm.
14. Monter remmen.
15. Monter lyddemperen ved bruk av festene du fjernet tidligere.
16. Senk planet og test maskinen. Hvis maskinen fortsatt kryper i gir ved lav tomgang, gjentar du denne prosedyren og monterer det andre mellomlegget.



Count on it.