



Nyckelstartsats

Workman® /MDX-arbetsfordon

Modellnr 119-9534

Form No. 3366-110 Rev B

Monteringsanvisningar

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Obs: Om fordonet som du installerar satsen på har ett serienummer mellan 310000001 och 310000400 behöver du en regulatoradaptersats (119-9501).

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbered maskinen.
2	Nyckelstartmodul Skruv (1/4 x 1-3/2 tum) Flänsmutter (1/4 tum) Främre nyckelstartkablage	1 1 1	Montera nyckelstartmodulen och det främre nyckelstartkablaget.
3	Neutralbrytare Skrubar (#4 x 3,4 tum) Hastighetsmutter Fördelningskablage	1 2 1 1	Montera neutralbrytaren.
4	Bakre nyckelstartkablage Tomgångsskruv Fjäder	1 1 1	Montera det bakre nyckelstartkablaget och gashusjusteraren.
5	Rullar Stor fjäder	6 1	Justera primärkopplingen.
6	Inga delar krävs	–	Justera den låga tomgången.
7	Mellanlägg	2	Justera sekundärkopplingen.



Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Öppna motorhuven.



2

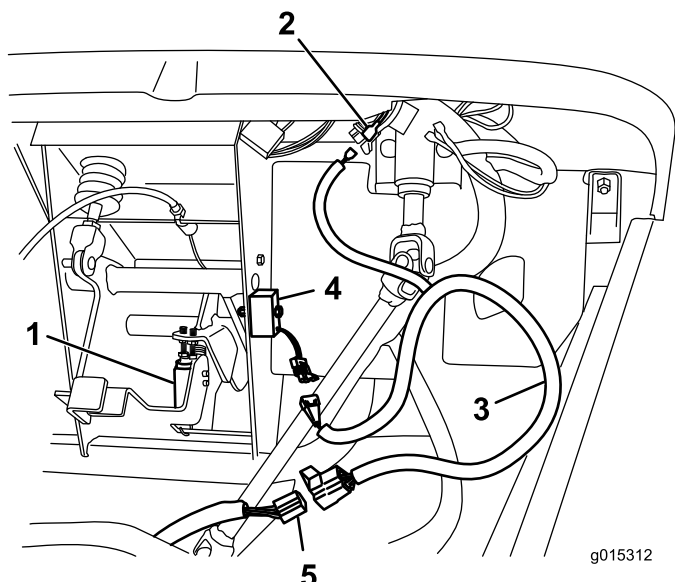
Montera nyckelstartmodulen och det främre nyckelstartkablaget

Delar som behövs till detta steg:

1	Nyckelstartmodul
1	Skruv (1/4 x 1-3/2 tum)
1	Flänsmutter (1/4 tum)
	Främre nyckelstartkablage

Tillvägagångssätt

1. Fäst nyckelstartmodulen på pedalramen med en (1) skruv (1/4 x 1-3/8 tum) och flänsmutter (1/4 tum) i enlighet med Figur 1.
2. Kopplas loss den befintliga kablagekontakten från pedalbrytaren (Figur 1).



Figur 1

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pedalbrytare | 4. Nyckelstartmodul |
| 2. Öppna nyckelstartens spakkontakt | 5. Befintlig kablagekontakt |
| 3. Främre nyckelstartkablage | |

3. Leta upp det främre nyckelstartkablaget (Figur 1) bland de lösa delarna.
4. Anslut det främre nyckelstartkablaget till nyckelstartmodulen med matchande kontakt och anslut den motsatta änden till den befintliga kablagekontakten (Figur 1).

5. Leta reda på kabeln märkt Nyckelstart från det befintliga kablaget. Anslut nyckelstartkabeln på det främre nyckelstartkablaget till den märkta kabeln på fordonet (Figur 1).

Obs: Om kontakten har en skyddshylsa tar du bort den före monteringen.

3

Montera neutralbrytaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Neutralbrytare
2	Skruvar (#4 x 3,4 tum)
1	Hastighetsmutter
1	Fördelningskablage

Tillvägagångssätt

1. Ta bort de åtta (8) skruvar och muttrar som fäster sätessockeln på ramen.
2. Ta bort växelspaken och växelspaksplattan från sätessockeln.
3. Ta bort sätessockeln.
4. Montera brytaren på höger sida av växelspaken med två (2) skruvar (#4 x 3,4 tum) och hastighetsmuttern (Figur 2).

4

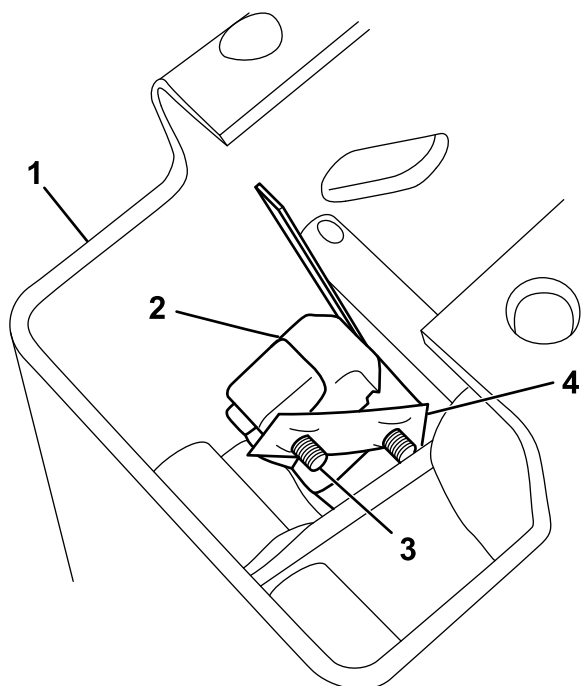
Montera det bakre nyckelstartkablage och tomgångsskruven

Delar som behövs till detta steg:

1	Bakre nyckelstartkablage
1	Tomgångsskruv
1	Fjäder

Tillvägagångssätt

1. Lyft upp flaket så att du kommer åt motorrummet och säkra det med stöttan.
2. Ta bort elskyddet som sitter längs den högra sidan på ramen så att du kommer åt regulatören och kablarna (Figur 4).
3. Om fordonet som du installerar satsen på har ett serienummer mellan 310000001 och 310000400 behöver du en regulatoradaptersats (119-9501).
4. Koppla loss regulatören från fordonskablage och anslut den till det bakre nyckelstartkablage (Figur 4).

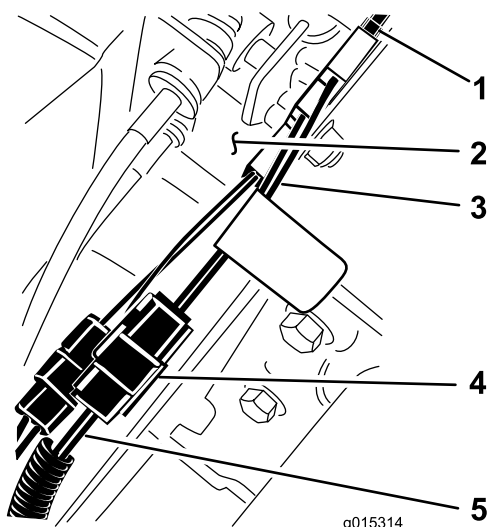


g015313

Figur 2

1. Växelspak
2. Brytare
3. Skruv
4. Hastighetsmutter

5. Anslut fördelningskablage till brytaren och kontakten med den blågula kabeln på fordonskablage nära växelspaken (Figur 3).

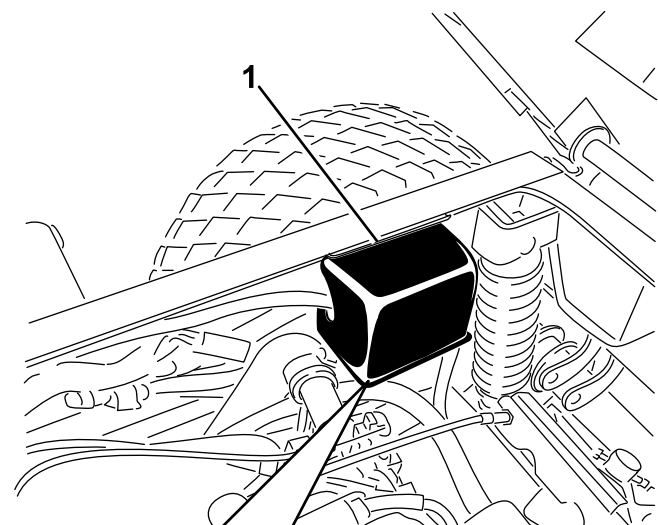


g015314

Figur 3

1. Brytare
2. Växelspak
3. Fördelningskablage
4. Kontakt på fordonskablage
5. Blågula kablar

6. Montera växelspaken och växelspaksplattan på sätessockeln.
7. Montera sätessockeln på ramen.

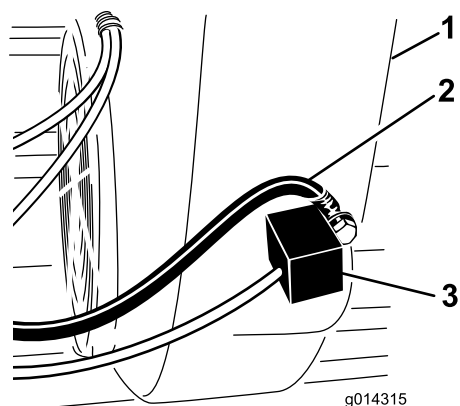


Figur 4

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Elskydd | 4. Bakre nyckelstartkablage |
| 2. Regulator | 5. Huvudkablage |
| 3. Regulatorkontakt | |

5. Anslut det bakre nyckelstartkablage till fordonets kablage (Figur 4).
6. Dra det bakre nyckelstartkablage framåt mot motorn längs ramen tillsammans med det befintliga kablage. Kontrollera att kablage ligger mellan luftfiltret och höger sida av fordonsramen.

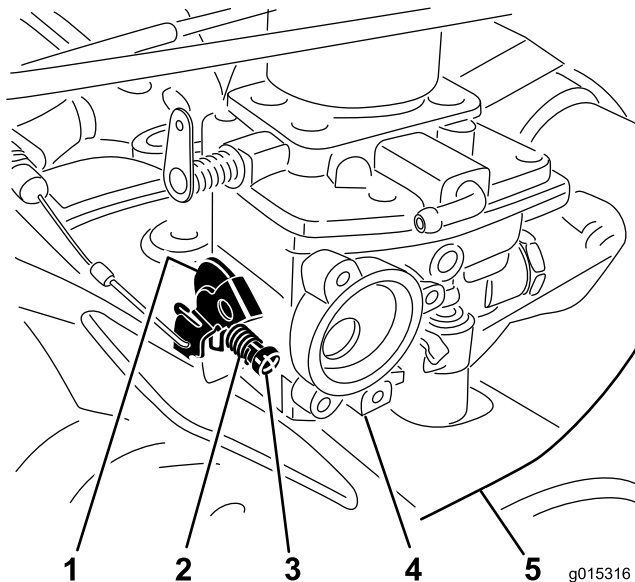
7. Hitta motortändningsmodulen på motorhöljets undersida (Figur 5). Den sitter på den främre delen av motorn.



Figur 5

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Motorhölje | 3. Motortändningsmodul |
| 2. Svart jordkabel med ringkoppling | |

8. Ta bort kultypskabeln från den grå kabeln som kommer från motortändningsmodulen och montera den på kontakten i änden på det bakre nyckelstartkablage som har dragits framåt.
9. Tejpa änden på den grå kabeln. Kabeln är bortkopplad och tejpningen förhindrar att den jordas.
10. Montera tomgångsskruven och fjädern på förgasaren vid gasreglaget i enlighet med Figur 6.



Figur 6

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Gasreglage | 4. Förgasare |
| 2. Fjäder | 5. Motorhölje |
| 3. Tomgångsskruv | |

11. Skruva in skruven i gasstoppet till den kommer i kontakt med gasreglaget. Skruva sedan skruven ett varv till.

5

Justera primärkopplingen

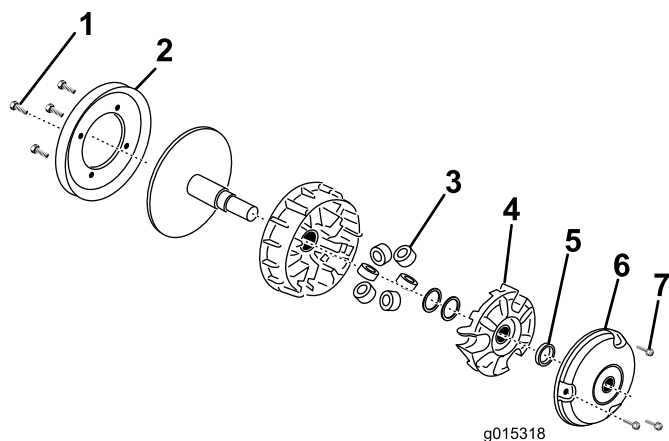
Delar som behövs till detta steg:

6	Rullar
1	Stor fjäder

Tillvägagångssätt

Obs: Den här proceduren kräver specialverktyg. Dragaren (TOR6013), kopplingshållaren (TOR6016B) och spindelborttagaren (TOR6016A) är tillgängliga från alla lokala Toro-återförsäljare. Mer information om kopplingsborttagning och service finns i *bruksanvisningen*.

1. Hitta kopplingen under avgassystemet på förarsidan av motorrummet (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Remskivsskruvar | 5. Begränsarbrickor |
| 2. Remskiva | 6. Hölje |
| 3. Rullar | 7. Skruvar till höljet |
| 4. Spindel | |

2. Ta bort kopplingen med TOR6013-dragaren på det sätt som beskrivs i *bruksanvisningen*.
3. Ta bort de fyra (4) skruvar som fäster remskivan på kopplingens baksida (Figur 7).
4. Montera kopplingen på TOR6016B-kopplingshållaren med fyra (4) skruvar (1/4 x 1 tum).
5. Sätt hållaren i ett skruvstycke.
6. Ta bort de tre (3) skruvar som fäster höljet (Figur 7).
7. Ta bort begränsningsbrickan och spara den till återmonteringen (Figur 7).
8. Ta bort spindeln genom att skruva spindelborttagaren (TOR6016A) moturs (Figur 7).

Viktigt: Ta inte bort några brickor från stängen under spindeln.

9. Ta bort de sex (6) rullarna och ersätt dem med nya rullar från satsen (Figur 7).
10. Montera spindeln med verktyget och dra åt den till 258–298 Nm.
11. Montera begränsningsbrickan.
12. Sätt fjädern från satsen över stolpen in i hålet på spindeln.
13. Tryck ihop fjädern med höljet och kontrollera att X:et på höljet sitter i linje med X:et på spindeln.
14. Montera skruvarna till höljet och dra åt dem till 15–18 Nm.
15. Ta bort kopplingen från hållaren och montera remskivan.
16. Dra åt remskivans skruvar till ett moment på 15–18 Nm.
17. Montera kopplingen på det sätt som beskrivs i *bruksanvisningen*.

6

Justera den låga tomgången

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Justera motorns tomgång när satsen har monterats så att fordonet fungerar på rätt sätt med nyckelstarten.

1. Starta motorn
2. Justera tomgångsskruven så att du uppnår en låg tomgång på $1\,100 \pm 50$ varv/min.
3. Sänk ned flaket.

7

Justera sekundärkopplingen

Delar som behövs till detta steg:

2	Mellanlägg
---	------------

Tillvägagångssätt

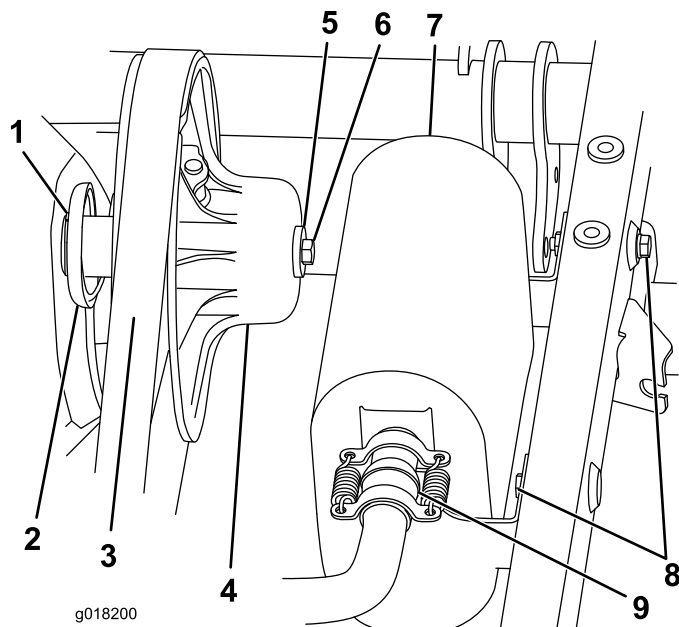
Om enheten kryper i växeln på låg tomgång måste du tillföra en eller två mellanlägg till sekundärkopplingen för att minska remspänningen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om maskinen har varit igång är ljuddämparen och avgassystemet mycket heta och kan orsaka allvarliga brännskador om du vidrör dem.

Låt maskinen svalna helt innan du utför proceduren.

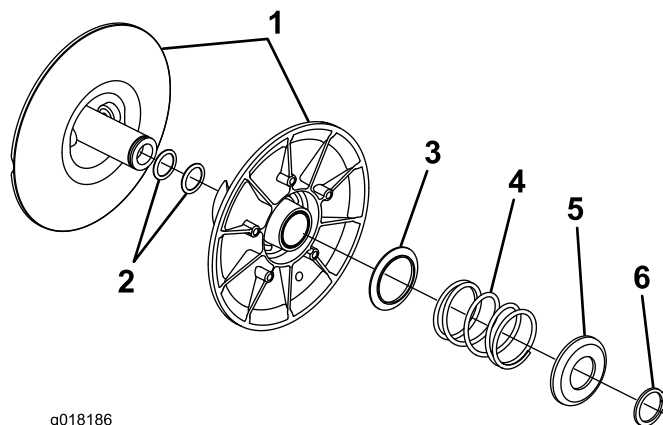
1. Parkera maskinen på ett plant underlag, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket så att du kommer åt motorrummet och säkra det med stöttan.
3. Lossa de två fjädrarna som fäster ljuddämparen vid avgassystemet, ta bort de två fästelementen som fäster ljuddämparen vid ramen och ta bort ljuddämparen (Figur 8).



Figur 8

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Fästring | 6. Skruv |
| 2. Yttre fjäderhållare | 7. Ljuddämpare |
| 3. Rem | 8. Ljuddämparens fästelement |
| 4. Sekundärkoppling | 9. Lossa ljuddämparen här |
| 5. Stegbricka | |

4. Ta bort remmen från sekundärkopplingen (Figur 8).
5. Ta bort skruven och stegbrickan som fäster kopplingen och ta bort kopplingen från växellådan (Figur 8).
6. Vänd på kopplingen (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Sekundärkoppling | 4. Fjäder |
| 2. Mellanlägg | 5. Yttre fjäderhållare |
| 3. Inre fjäderhållare | 6. Fästring |

7. Använd fjäderkompressionsverktyget (TOR-6027) för att komprimera den yttre fjäderhållaren och fjädern innåt och minska trycket på fästingen (Figur 9).
8. Ta bort fästingen och minska långsamt fjädertrycket medan du tar bort den yttre fjäderhållaren och fjädern.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Fjädern är under högt tryck och kan fjädra utåt om du tar bort fästingen utan att först trycka ihop fjädern. Detta kan göra att delar far mot dig eller kringstående och orsakar skador.

Tryck ihop fjädern innan du tar bort fästingen och minska fjädertrycket försiktigt och långsamt.

9. Ta isär kopplingens två halvor (Figur 9).
10. Dra på ett mellanlägg över drivaxeln (Figur 9).
11. Sätt ihop kopplingen med fjäderkompressionsverktyget (TOR-6027) som håller fast fjädern medan du fäster den med fästingen.
12. Montera kopplingen på växellådan och fäst den med stegbrickan och skruven som du tog bort tidigare.
13. Dra åt skruven till ett moment på 53–63 Nm.
14. Montera remmen.
15. Montera ljuddämparen med de fästelement som du tog bort tidigare.
16. Sänk ned flaket och testa maskinen. Om maskinen fortfarande kryper i växeln på låg tomgång upprepar du proceduren och monterar det andra mellanlägget.

Anteckningar:



Count on it.