



**Count on it.**

**Manual del operador**

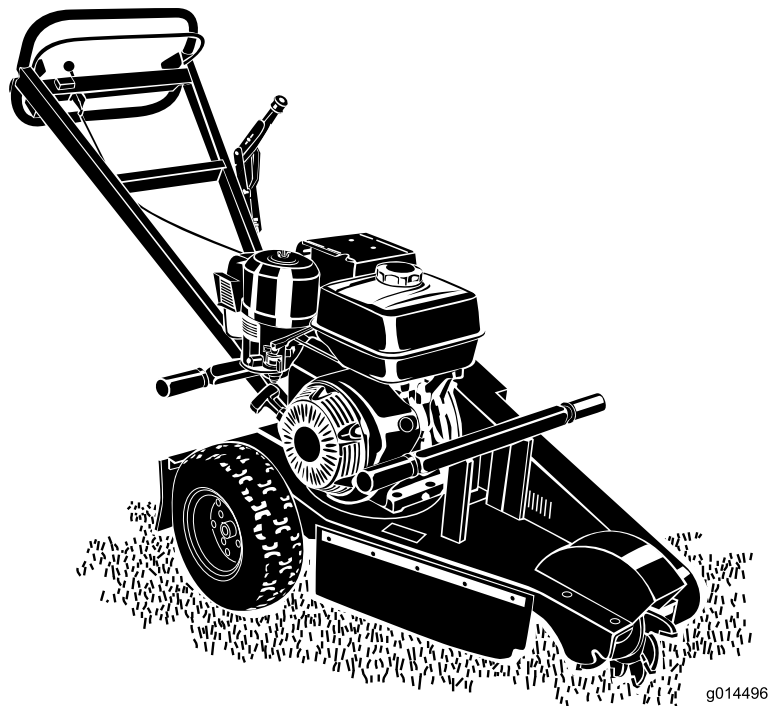
## **SGR-13 Desbastador de tocones**

Nº de modelo 22602THD—Nº de serie 311000701 y superiores

Nº de modelo 22611—Nº de serie 311000001 y superiores

Nº de modelo 22611G—Nº de serie 311000001 y superiores

Nº de modelo 32611—Nº de serie 312000001 y superiores



g014496



## ADVERTENCIA

### CALIFORNIA

#### Advertencia de la Propuesta 65

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que en el estado de California se consideran causantes de cáncer, defectos congénitos y otros trastornos del sistema reproductor.

## ⚠ PELIGRO

Puede haber tendidos eléctricos, de gas y/o telefónicos enterrados en la zona de trabajo. Si se perforan, pueden causar descargas eléctricas o explosiones.

Marque las áreas de la zona de trabajo que contienen tendidos enterrados, y no excave en las zonas marcadas. Póngase en contacto con su servicio de marcado local o con su compañía de electricidad/agua, etc., para que marquen la finca (por ejemplo, en los Estados Unidos, llame al 811 para contactar con el servicio de marcado nacional).

Este sistema de encendido por chispa cumple la norma canadiense ICES-002.

Puesto que en algunas zonas existen normas locales, estatales o federales que requieren el uso de un parachispas en el motor de esta máquina, está disponible un parachispas como opción. Si usted desea adquirir un parachispas, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado de Toro.

Los parachispas genuinos de Toro están homologados por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA Forestry Service).

**Importante:** El uso o la operación del motor en cualquier terreno forestal, de monte o cubierto de hierba con el motor obstruido o sin silenciador con parachispas mantenido en buenas condiciones de funcionamiento, equipado y mantenido para la prevención de incendios, constituye una infracción de la legislación de California (California Public Resource Code Section 4442). Otros estados o zonas federales pueden tener una legislación similar.

El *Manual del propietario del motor* adjunto ofrece información sobre las normas de la Agencia de protección ambiental de EE.UU. (U.S. Environmental Protection Agency/EPA) y de la norma de control de emisión de California (California Emission Control Regulation) sobre sistemas de emisiones, mantenimiento y garantía. Puede solicitarse un manual nuevo al fabricante del motor.

# Introducción

Esta máquina está diseñada para desbastar y eliminar tocones de árboles y raíces superficiales. No está diseñada para cortar rocas u otros materiales que no sean la madera y la tierra que hay alrededor de un tocón.

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto, y para evitar lesiones y daños al producto. Usted es el responsable de utilizar el producto de forma correcta y segura.

Usted puede ponerse en contacto directamente con Toro en [www.Toro.com](http://www.Toro.com) para buscar información sobre productos y accesorios, para localizar un distribuidor o para registrar su producto.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. Figura 1 indica la ubicación de los números de modelo y serie en el producto. Escriba los números en el espacio provisto.

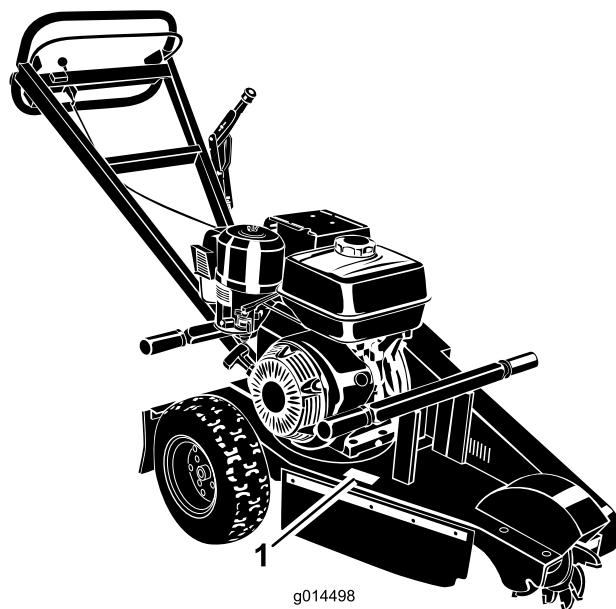


Figura 1

1. Placa con los números de modelo y de serie

Nº de modelo \_\_\_\_\_

Nº de serie \_\_\_\_\_

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad identificados por el símbolo de alerta de seguridad (Figura 2), que señala un peligro que puede causar lesiones graves o la muerte si usted no sigue las precauciones recomendadas.



Figura 2


1. Símbolo de alerta de seguridad

Este manual utiliza 2 palabras más para resaltar información. **Importante** llama la atención sobre información mecánica especial, y **Nota** resalta información general que merece una atención especial.

## Contenido

Introducción .....	2
Seguridad .....	3
Prácticas de operación segura .....	3
Pegatinas de seguridad e instrucciones .....	5
El producto .....	7
Controles .....	7
Especificaciones .....	8
Accesorios.....	8
Operación .....	8
Antes de empezar.....	8
Cómo añadir combustible.....	8
Verificación del nivel de aceite del motor .....	10
Arranque y parada del motor.....	10
Cómo desbastar un tocón .....	11
Mantenimiento .....	13
Calendario recomendado de mantenimiento .....	13
Lubricación .....	13
Engrasado de la máquina.....	13
Mantenimiento del motor .....	14
Mantenimiento del limpiador de aire .....	14
Mantenimiento del aceite de motor .....	15
Mantenimiento de la bujía.....	15
Mantenimiento de los frenos .....	17
Ajuste del freno de estacionamiento .....	17
Mantenimiento de las correas .....	17
Ajuste de la tensión de la correa de transmisión.....	17
Sustitución de la correa de transmisión.....	18
Mantenimiento del desbastador.....	19
Comprobación de las cuchillas de la rueda de corte .....	19
Sustitución de las cuchillas de la rueda de corte .....	19
Limpieza .....	20
Cómo limpiar la máquina.....	20
Almacenamiento .....	20
.....	20
Solución de problemas .....	22

# Seguridad

El uso o mantenimiento indebido por parte del operador o el propietario puede causar lesiones. Para reducir el peligro de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste atención siempre al símbolo de alerta de seguridad , que significa: **Cuidado, Advertencia o Peligro** – instrucción relativa a la seguridad personal. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones personales e incluso la muerte.

## Prácticas de operación segura

Este producto es capaz de amputar manos y pies. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones corporales graves e incluso la muerte.

### **ADVERTENCIA**

**Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un veneno inodoro que puede matarle.**

**No haga funcionar el motor dentro de un edificio o en un lugar cerrado.**

### Formación

- Lea el *Manual del operador* y otros materiales de formación. Si el o los operadores o mecánicos no saben leer el español, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
- Todos los operadores y mecánicos deben recibir una formación adecuada. El propietario es responsable de proporcionar formación a los usuarios.
- No deje nunca que el equipo sea utilizado o mantenido por niños o por personas que no hayan recibido la formación adecuada al respecto. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- El propietario/usuario puede prevenir, y es responsable de, los accidentes o lesiones sufridos por él mismo, o por otras personas o bienes.

### Preparación

- Evalúe el terreno para determinar los accesorios y aperos necesarios para realizar el trabajo de manera correcta y segura. Utilice solamente los accesorios y aperos homologados por el fabricante.
- Lleve ropa adecuada, incluyendo casco, pantalla facial, gafas de seguridad, pantalón largo, calzado de seguridad y protección auditiva. El pelo largo y las prendas o joyas sueltas pueden enredarse en piezas en movimiento.
- Inspeccione el área donde se va a utilizar el equipo y retire todos los objetos, como por ejemplo piedras, juguetes y alambres, que puedan ser arrojados por la máquina.

- Extreme las precauciones cuando maneje gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.
  - Utilice solamente un recipiente homologado.
  - Nunca retire el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que se enfríe el motor antes de repostar combustible. No fume.
  - No añada ni drene nunca el combustible dentro de un edificio.
- Compruebe que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y los protectores de seguridad están instalados y que funcionan correctamente. No utilice la máquina si no funcionan correctamente.
- Compruebe que la rueda de corte ha dejado de girar al reducir la velocidad.
- Asegúrese de que no hay otras personas en la zona antes de poner en marcha la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona.
- No deje nunca desatendida la máquina si está en marcha. Siempre pare el motor y compruebe que la rueda de corte ha dejado de girar.
- Nunca mueva bruscamente los controles; utilice movimientos suaves y continuos.
- Vigile el tráfico cuando esté cerca de una calle o carretera o cuando cruce una.
- No toque piezas que pueden estar calientes después de estar en funcionamiento. Deje que se enfríen antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, ajuste o revisión.
- Asegúrese de utilizar la máquina en zonas en las que no haya obstáculos próximos al operador. Si no se mantiene a una distancia apropiada de árboles, paredes, muros y otras barreras, puede dar lugar a lesiones durante la operación de la máquina en marcha atrás, si el operador no está atento a lo que le rodea. Sólo utilice la unidad en áreas en las que hay suficiente espacio para que el operador maniobre el producto con seguridad.

## Operación

- No haga funcionar nunca el motor en un lugar cerrado.
- Utilice el equipo únicamente con buena luz, alejándose de agujeros y peligros ocultos.
- Asegúrese de que todas las transmisiones están en punto muerto antes de arrancar el motor. Arranque el motor sólo desde la posición del operador.
- Vaya más despacio y extreme la precaución en las pendientes. Asegúrese de conducir en la dirección recomendada en las pendientes. Las condiciones del césped pueden afectar a la estabilidad de la máquina.
- Vaya más despacio y tenga cuidado al girar y al cambiar de dirección en las pendientes.
- No utilice el equipo nunca si no están colocados firmemente los protectores de seguridad. Asegúrese de que todos los interruptores de seguridad están conectados, correctamente ajustados y que funcionan correctamente.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva.
- Pare en un terreno llano, baje el desbastador y pare el motor antes de abandonar el puesto del operador por cualquier razón.
- Mantenga las manos y los pies alejados de la rueda y los dientes del desbastador cuando están en movimiento.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- No lleve nunca pasajeros, y mantenga alejados a animales domésticos y a otras personas.
- Vaya más despacio y tenga cuidado al girar y al cruzar calles y aceras.
- No utilice la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un remolque o un camión.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

## Mantenimiento y almacenamiento

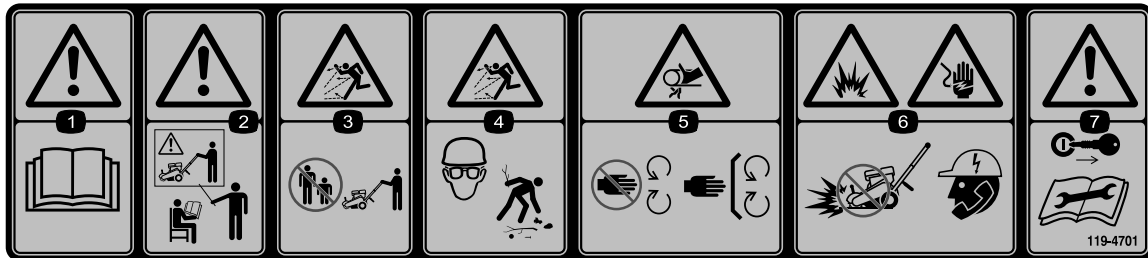
- Pare el motor. Deje que se detenga todo movimiento antes de ajustar, limpiar o reparar.
- Limpie cualquier residuo del desbastador, las transmisiones, los silenciadores y el motor para ayudar a prevenir incendios. Limpie cualquier aceite o combustible derramado.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar el cortacésped, y no lo guarde cerca de una llama.
- No almacene el combustible cerca de una llama, y no lo drene dentro de un edificio.
- Aparque la máquina en una superficie nivelada. No permita jamás que la máquina sea revisada o reparada por personal no debidamente formado.
- Utilice soportes fijos para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Alivie con cuidado la tensión de aquellos componentes que tengan energía almacenada.
- Retire el cable de la bujía antes de efectuar reparación alguna.

- Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas en movimiento. Si es posible, no haga ajustes mientras el motor está funcionando.
- Mantenga todas las piezas en buenas condiciones de funcionamiento, y todos los herrajes bien apretados. Sustituya cualquier pegatina desgastada o deteriorada.
- Mantenga apretados los pernos y las tuercas. Mantenga el equipo en buenas condiciones de funcionamiento.
- No manipule nunca los dispositivos de seguridad.
- Mantenga la máquina libre de acumulaciones de hierba, hojas y otros residuos. Limpie cualquier aceite o combustible derramado. Deje que se enfríe la máquina antes de almacenarla.
- Extreme las precauciones cuando maneje gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.
  - Utilice solamente un recipiente homologado
  - No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que se enfríe el motor antes de repostar combustible. No fume.
  - No reposte nunca la máquina en un recinto cerrado.
  - No guarde nunca la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio cerca de una llama desnuda, por ejemplo, cerca de un calentador de agua o una caldera.
  - No llene nunca un recipiente con el recipiente dentro de un vehículo, maletero, la caja de una camioneta ni ninguna otra superficie que no sea el suelo.
  - Mantenga la boquilla del recipiente en contacto con el depósito durante el repostaje.
- Pare e inspeccione el equipo si golpea un objeto. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a arrancar.
- Utilice solamente piezas de repuesto genuinas Toro para asegurar que se mantengan los niveles de calidad originales.

## Pegatinas de seguridad e instrucciones

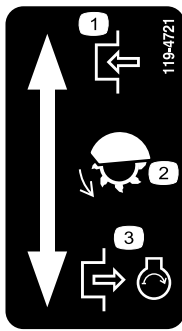


Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



119-4701

1. Advertencia – lea el *Manual del operador*.
2. Advertencia – no ponga en marcha ni utilice esta máquina si no ha recibido una formación adecuada.
3. Peligro de objetos arrojados—mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina.
4. Peligro de objetos arrojados – lleve protección ocular, recoja cualquier residuo antes de poner en marcha la máquina.
5. Peligro de aplastamiento, mano – no se acerque a las piezas en movimiento; mantenga colocados todos los protectores y defensas.
6. Peligro de explosión; peligro de descarga eléctrica – no excave en zonas donde hay tendidos subterráneos de gas o eléctricos; póngase en contacto con la compañías locales de electricidad y gas antes de excavar.
7. Advertencia – retire la llave de contacto (en su caso) y lea las instrucciones antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.



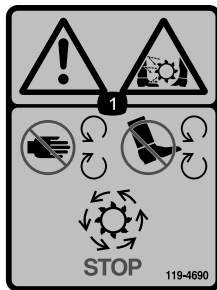
119-4721

1. Engranar
2. Rueda de corte
3. Desengranar, motor en marcha



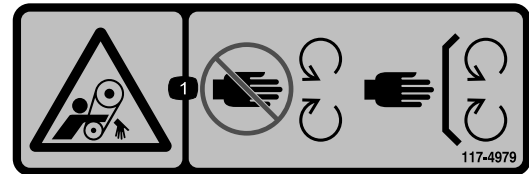
119-4693

1. Peligro de objetos arrojados—mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina.



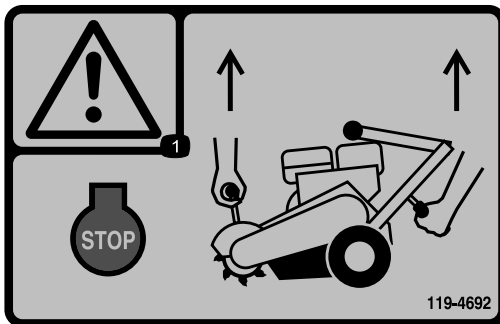
119-4690

1. Advertencia: peligro de corte/desmembramiento, cuchilla del desbastador—mantenga las manos y los pies alejados de todas las piezas en movimiento; mantenga colocados todos los protectores; espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.



117-4979

1. Correa móvil — Mantenga colocado el protector



119-4692

1. Advertencia—pare el motor; utilice ambos agarraderos para levantar el desbastador.

# El producto

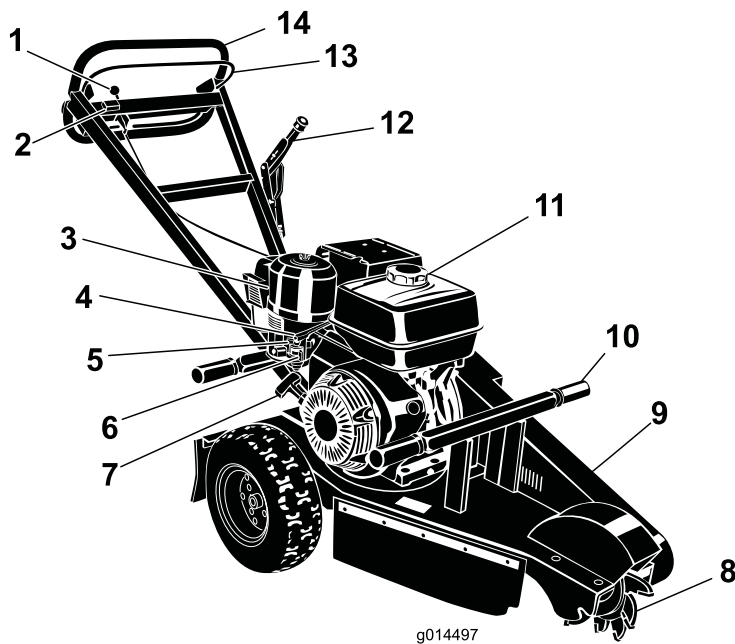


Figura 3

- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Palanca del acelerador   | 8. Rueda de corte                     |
| 2. Contador de horas        | 9. Cubierta de la correa              |
| 3. Filtro de aire ciclónico | 10. Elevación                         |
| 4. Estárter                 | 11. Tapón del depósito de combustible |
| 5. Válvula de combustible   | 12. Freno de estacionamiento          |
| 6. Taza de sedimentos       | 13. Barra de seguridad                |
| 7. Arrancador               | 14. Manillar                          |

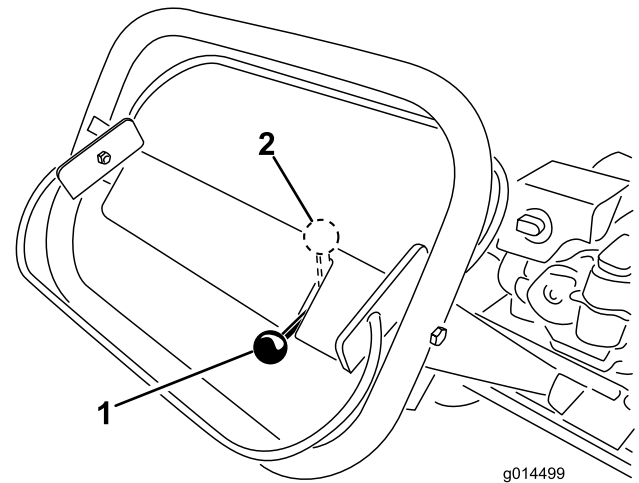


Figura 4

1. Posición de desengranado    2. Posición de engranado del acelerador

## Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento impide que gire la rueda izquierda para inmovilizar la máquina, y facilita el desplazamiento de la máquina de un lado a otro mientras se desbasta el tocón.

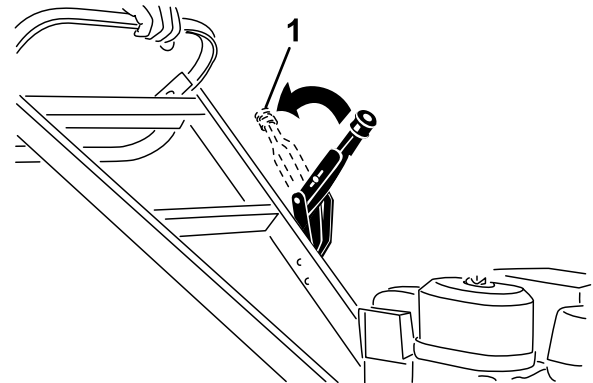


Figura 5

1. Tire hacia atrás para poner el freno

## Controles

Antes de poner en marcha el motor y trabajar con la máquina, familiarícese con todos los controles (Figura 3 y Figura 4).

### Palanca del acelerador

La palanca del acelerador controla la velocidad del motor. Con la palanca hacia abajo, en la posición de Desengranado, el motor funciona a velocidad de ralentí. Ésta es también la posición de arranque. Al aumentar la velocidad del motor hasta la posición de Engranado, se engrana el embrague centrífugo y la rueda de corte gira.

### Contador de horas

Cuando el motor está parado, el contador de horas muestra el número de horas de operación registradas en la máquina.

# Especificaciones

**Nota:** Las especificaciones y los diseños están sujetos a modificación sin previo aviso.

Profundidad de corte	Aproximadamente 12 pulgadas (30.48 cm)
Longitud	193 cm (76 pulgadas)
Anchura	75 cm (29.5 pulgadas)
Altura	107 cm (42 pulgadas)
Peso	240 libras (109 kg)

## Accesorios

Está disponible una selección de accesorios homologados por Toro que se pueden utilizar con la máquina a fin de potenciar y aumentar sus prestaciones. Póngase en contacto con su Concesionario o Servicio Técnico Autorizado o visite [www.Toro.com](http://www.Toro.com) para obtener una lista de todos los accesorios y aperos homologados.

# Operación

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

**Importante:** Antes del uso, compruebe el nivel de gasolina y de aceite, y retire cualquier residuo de la máquina. Asegúrese también de que no hay otras personas o residuos en la zona. Usted también debe conocer y haber señalado la posición de cualquier conducción subterránea.

## Antes de empezar

- Excave la tierra y retire cualquier piedra de las proximidades del tocón que pueda interferir con su trabajo. Compruebe que el terreno está libre de objetos extraños, tales como cables eléctricos, alambre de espinas, etc.
- Tale o recorte el tocón usando una sierra mecánica.
- Revise todas las pegatinas de seguridad de la máquina.
- Utilice un casco, y protección auditiva y ocular. Una pantalla de malla por sí sola no proporciona protección ocular suficiente; utilice gafas protectoras también.
- Asegúrese de que está familiarizado con las normas de seguridad y los procedimientos de parada descritos en el Manual del operador.
- Asegúrese de que todos los protectores están colocados y en buen estado de funcionamiento.
- Compruebe que las cuchillas y los dientes de corte están colocados y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Asegúrese de que la zona de trabajo, el cortador y el tocón en particular están libres de objetos metálicos, como por ejemplo alambres o clavos, etc., que podrían ser arrojados y lesionar a cualquier persona que esté cerca, o dañar el equipo.
- Asegúrese de que no hay nadie, incluyendo niños y animales, en un radio de al menos 50 pies (15 m) de la máquina. La máquina puede arrojar residuos que podrían lesionar a otras personas y animales.

## Cómo añadir combustible

Utilice gasolina sin plomo (87 octanos mínimo) Se puede utilizar gasolina normal con plomo si no hubiera gasolina sin plomo disponible.

## **⚠ PELIGRO**

En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Llene el depósito de combustible en el exterior, en una zona abierta y con el motor frío. Limpie la gasolina derramada.
- No llene nunca el depósito de combustible dentro de un remolque cerrado.
- No llene completamente el depósito de combustible. Añada gasolina al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm (1/4 a 1/2 pulg.) por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío en el depósito permitirá la dilatación de la gasolina.
- No fume nunca mientras maneja gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.
- Almacene la gasolina en un recipiente homologado y manténgala fuera del alcance de los niños. No compre nunca gasolina para más de 30 días de consumo normal.
- No utilice la máquina a menos que esté instalado un sistema completo de escape en buenas condiciones de funcionamiento.

## **⚠ PELIGRO**

En determinadas condiciones durante el repostaje, puede tener lugar una descarga de electricidad estática, produciendo una chispa que puede prender los vapores de la gasolina. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Coloque siempre los recipientes de gasolina en el suelo, lejos del vehículo que está repostando.
- No llene los recipientes de gasolina dentro de un vehículo, camión o remolque ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.
- Cuando sea posible, retire el equipo a repostar del camión o remolque y reposte con las ruedas del equipo sobre el suelo.
- Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de gasolina.
- Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.

**Importante:** No use metanol, gasolina que contenga metanol o gasohol con más del 10% etanol porque se podrían producir daños en el sistema de combustible del motor. No mezcle aceite con la gasolina.

## **Uso del estabilizador/acondicionador**

Use un estabilizador/acondicionador en la máquina para conseguir los beneficios siguientes:

- Mantiene la gasolina fresca durante un período de almacenamiento de 90 días o menos. Para un almacenamiento más largo, se recomienda drenar el depósito de combustible.
- Limpia el motor durante el funcionamiento;
- Elimina la acumulación de depósitos pegajosos, con aspecto de barniz, del sistema de combustible, que pueden dificultar el arranque.

**Importante:** No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.

Agregue la cantidad adecuada de estabilizador/acondicionador a la gasolina.

**Nota:** Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para

reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

## Cómo llenar el depósito de combustible

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, baje el desbastador y pare el motor.
2. Deje que el motor se enfríe.
3. Limpie alrededor del tapón del depósito de combustible y retire el tapón (Figura 6).

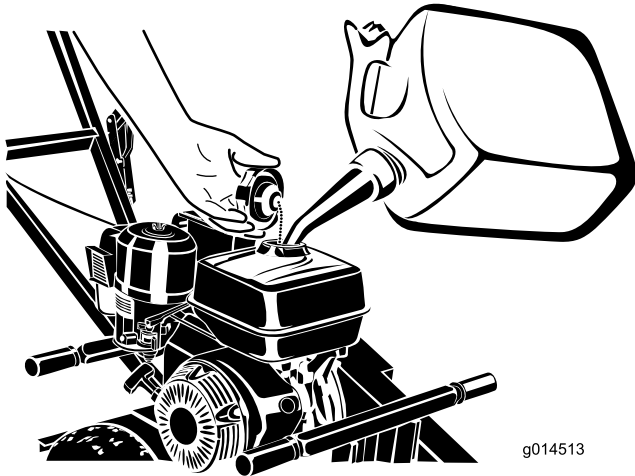


Figura 6

1. Tapón del depósito de combustible

4. Añada gasolina sin plomo al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre (1/4 y 1/2 pulg.) por debajo del extremo inferior del cuello de llenado.

**Importante:** Este espacio vacío permitirá la dilatación de la gasolina. No llene completamente el depósito de combustible.

5. Coloque el tapón del depósito de combustible firmemente.
6. Limpie la gasolina derramada.

## Verificación del nivel de aceite del motor

**Intervalo de mantenimiento:** Cada vez que se utilice o diariamente

1. Incline la máquina de manera que el motor esté nivelado, y pare el motor.
2. Deje que el motor se enfríe.
3. Limpie alrededor de la varilla de aceite.
4. Retire la varilla de aceite y limpie el extremo.
5. Introduzca la varilla a fondo en el tubo de la varilla sin enroscarla en el cuello de llenado.
6. Retire la varilla y observe el extremo. El aceite debe llegar al límite superior (Figura 7).

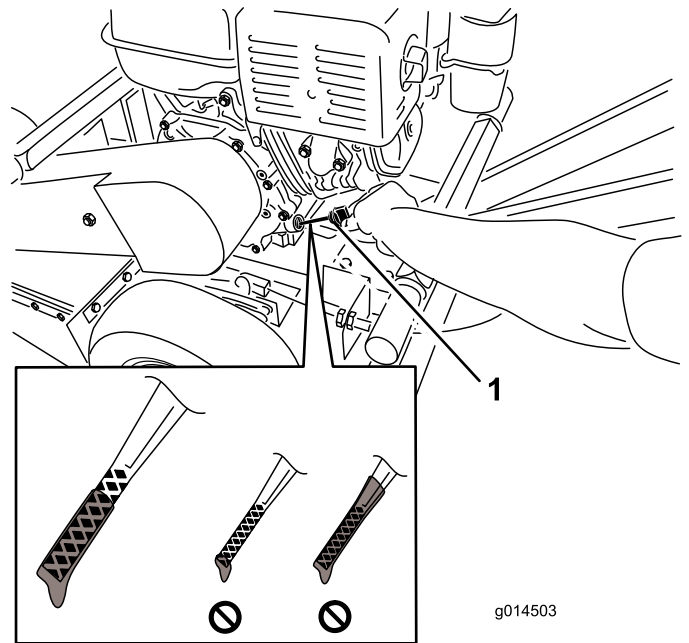


Figura 7

1. Varilla de aceite

**Importante:** Si se pone en marcha el motor con un nivel bajo de aceite, puede dañarse el motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía. El motor incorpora un sistema de alerta de aceite que para el motor antes de que el nivel de aceite descienda por debajo del límite de seguridad.

7. Si el nivel de aceite es bajo, vierta lentamente en el cárter sólo la cantidad de aceite suficiente para que el nivel llegue al límite superior.

**Importante:** No llene excesivamente el cárter de aceite ya que podría dañar el motor.

8. Vuelva a colocar la varilla.

## Arranque y parada del motor

### Cómo arrancar el motor

1. Mueva la válvula de combustible a la posición de Abierto, totalmente hacia la derecha.

**Nota:** Si su modelo está equipado con un motor con interruptor de Encendido/Apagado, ponga el interruptor en la posición de Encendido.

2. Mueva la palanca del estárter hacia la izquierda a la posición de Activado si el motor está frío.

**Nota:** Si el motor está caliente, puede no ser necesario usar el estárter.

3. Mueva el acelerador a la posición de Desengranado.
4. Sujete la barra de seguridad contra el manillar, y empuje el manillar hacia abajo para levantar la rueda de corte del suelo.

5. Tire del arrancador suavemente hasta que note resistencia, luego tire con fuerza. Deje que el arrancador vuelva lentamente a su posición inicial.
6. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del estárter poco a poco a la posición de Desactivado. Si el motor se cala o funciona de forma irregular, mueva el estárter de nuevo a Activado hasta que el motor se caliente. Luego muévelo a la posición de Desconectado.

## Cómo parar el motor

1. Mueva el acelerador a la posición de Desengranado.

**Nota:** Si el motor ha estado trabajando duro o está muy caliente, déjelo funcionar durante un minuto antes de soltar la barra de seguridad. Esto ayuda a enfriar el motor antes de pararlo. En una emergencia, se puede parar el motor inmediatamente.

2. Suelte la barra de seguridad para parar el motor.
3. Mueva la válvula de combustible a la posición de Cerrado, totalmente hacia la izquierda.

**Nota:** Si su modelo está equipado con un motor con interruptor de Encendido/Apagado, ponga el interruptor en la posición de Apagado.

## Cómo desbastar un tocón

Ponga la máquina en posición con la rueda de corte cerca del borde delantero superior del tocón.

### ⚠ PELIGRO

La máquina puede cortar y amputar las manos y los pies.

- Permanezca en el puesto del operador cuando la máquina está en marcha, y no se acerque a la rueda de corte.
- Mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina.
- Pare la máquina inmediatamente si entran otras personas o animales en la zona de trabajo.

### ⚠ ADVERTENCIA

Al desbastar un tocón, la máquina lanza virutas de madera, tierra y otros residuos al aire, y éstos podrían causarle lesiones a usted o a otras personas.

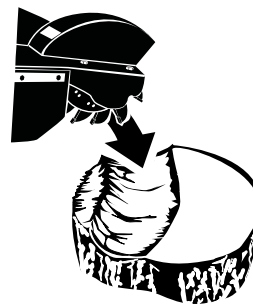
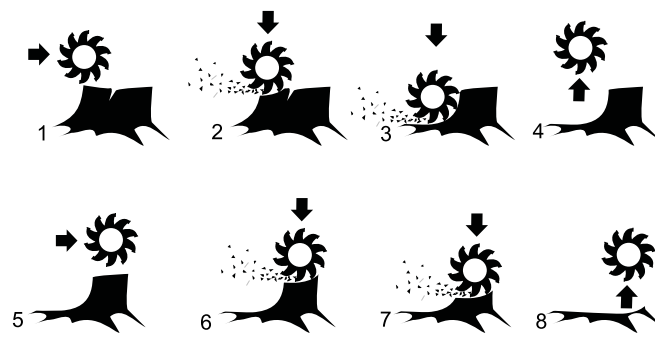
- Utilice siempre protección ocular mientras utiliza la máquina.
- Mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina.

### ⚠ ADVERTENCIA

La máquina produce mucho ruido que podría dañar sus oídos.

Lleve siempre protección auditiva mientras utiliza la máquina.

1. Ponga el acelerador en la posición de Desengranado.
2. Arranque el motor; consulte Cómo arrancar el motor (página 10).
3. Deje que el motor se caliente a velocidad de ralentí durante dos minutos.
4. Empuje el manillar hacia abajo lo suficiente para levantar la rueda de corte del suelo.
5. Mueva el acelerador a la posición de Engranado; de esta manera se engrana el embrague centrífugo y la rueda de corte gira.
6. Mueva la máquina hacia la parte delantera del tocón y ponga el freno de estacionamiento
7. Mueva la rueda de corte a un lado, luego bájela aproximadamente 1/2 pulgada – 1 pulgada sobre la esquina superior delantera del tocón. Mueva la rueda de corte hacia un lado y otro, bajando la rueda de 1/2 pulgada a 1 pulgada aproximadamente antes de cada pasada, hasta que haya eliminado la parte delantera del tocón hasta el nivel del suelo (Figura 8).



g014502

Figura 8

8. Eleve la rueda de corte hasta que el centro de la rueda esté justo por encima de la parte superior del tocón.
9. Con la rueda de corte desplazada a un lado, quite el freno de estacionamiento y desplace la máquina hacia adelante; luego ponga el freno de estacionamiento.

10. Continúe pasando la rueda de corte de un lado a otro por la cara del tocón, moviendo la máquina hacia adelante antes de cada pasada, y cortando hasta una profundidad de 1/2 pulgada a 1 pulgada en cada pasada.
11. Siga cortando hasta eliminar por completo la parte superior del tocón, asegurándose de no cortar por debajo del nivel del suelo en esta primera fase.
12. Ponga el acelerador en la posición de Desengranado, y empuje el manillar hacia abajo lo suficiente para levantar la rueda de corte del suelo. Espere diez segundos para que la rueda de corte deje de girar, luego quite el freno y retire la máquina del tocón.
13. Rastrille las virutas de alrededor del tocón.
14. Siga cortando el tocón usando el procedimiento anterior hasta que alcance la profundidad deseada.
15. Pare la máquina; consulte Cómo parar el motor (página 11).

**Nota:** No deje que la parte delantera de la máquina toque el suelo hasta que esté seguro de que la rueda de corte ha dejado de girar.

## **⚠ ADVERTENCIA**

**Una rueda de corte en rotación es muy peligrosa y puede cortar y amputar las manos y los pies.**

**Permanezca en el puesto del operador y asegúrese de que la rueda de corte se ha detenido completamente antes de hacer nada más.**

# Mantenimiento

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

**Importante:** La máquina puede ser inclinada hacia atrás o hacia un lado para facilitar la limpieza y el mantenimiento, pero durante no más de 2 minutos. Si la máquina se mantiene demasiado tiempo en esta posición, el motor puede ser dañado si se filtra gasolina

en el cárter. Si esto ocurre, realice un cambio adicional del aceite del motor. Luego haga girar el motor unas cuantas revoluciones con el arrancador antes de arrancar el motor de nuevo.

## Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las primeras 25 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambie el aceite.</li> </ul>
Cada vez que se utilice o diariamente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe el nivel de aceite del motor.</li> <li>• Engrase la máquina.</li> <li>• Compruebe el filtro de aire.</li> <li>• Compruebe la tensión de la correa de transmisión.</li> <li>• Compruebe las cuchillas de la rueda de corte.</li> <li>• Elimine cualquier residuo de la máquina.</li> </ul>
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revise el filtro de aire.</li> </ul>
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambie el aceite.</li> <li>• Limpie la taza de sedimentos.</li> <li>• Compruebe las bujías.</li> <li>• Sustituya la correa de transmisión.</li> </ul>
Cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambie el filtro de aire.</li> </ul>
Cada año o antes del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambie el aceite.</li> <li>• Limpie la taza de sedimentos.</li> </ul>

**Importante:** Consulte en el *Manual del operador del motor* procedimientos adicionales de mantenimiento.

## Lubricación

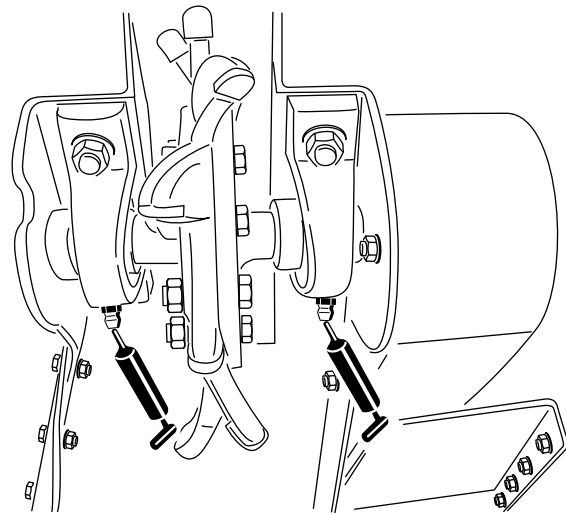
### Engrasado de la máquina

**Intervalo de mantenimiento:** Cada vez que se utilice o diariamente

**Tipo de grasa:** Grasa de propósito general.

1. Limpie con un trapo los puntos de engrase.
2. Conecte una pistola de engrasar en cada punto de engrase.
3. Lubrique en dos puntos, uno en cada cojinete de la rueda de corte.
4. Bombee grasa hasta que empiece a rezumar grasa de los cojinetes (3 aplicaciones aproximadamente)
5. Limpie cualquier exceso de grasa.

**Importante:** Bombee la grasa lentamente y con cuidado, para evitar dañar las juntas de los cojinetes.



**Figura 9**

g014512

# Mantenimiento del motor

## Mantenimiento del limpiador de aire

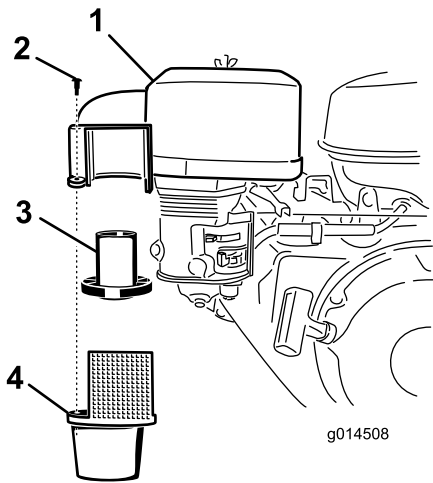
**Intervalo de mantenimiento:** Cada vez que se utilice o diariamente

El filtro de aire ciclónico recoge las partículas contaminantes más grandes, que se depositan en el recipiente. Cuando vea una capa de suciedad en el fondo del recipiente, limpie la carcasa del ciclón, los conductos de aire y la rejilla de entrada de aire.

## Mantenimiento del filtro de aire ciclónico

**Intervalo de mantenimiento:** Cada 50 horas

1. Retire los tres tornillos que sujetan la carcasa del filtro ciclónico.
2. Retire la carcasa con la rejilla de entrada de aire y retire los conductos de aire.



**Figura 10**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Carcasa del filtro ciclónico | 3. Conductos de aire.  |
| 2. Tornillo                     | 4. Carcasa del filtro ciclónico con rejilla de entrada de aire |

**Nota:** Los conductos de aire pueden permanecer en la parte superior o retirarse junto con la carcasa.

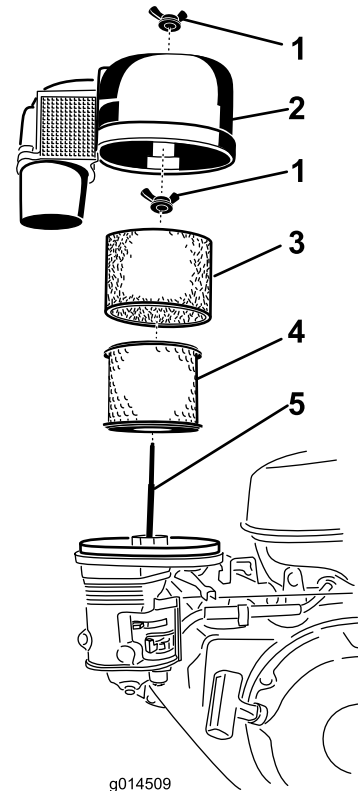
3. Limpie los componentes. Utilice agua, detergente y un cepillo. Séquelos con cuidado.
4. Coloque los conductos de aire en la carcasa del ciclón.
5. Introduzca la carcasa del ciclón y asegúrese de que encaja correctamente en la parte superior. **No la fuerce;** alinéela bien antes de colocar los tornillos.

## Cambio del filtro de aire

**Intervalo de mantenimiento:** Cada 200 horas

Si el motor tiene poca potencia, produce humo negro o funciona de forma irregular, el filtro de aire puede estar atascado.

1. Retire la tuerca de orejeta y retire el filtro ciclónico con la cubierta del filtro de aire (Figura 11).



**Figura 11**

- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Tuerca de orejeta        | 4. Filtro de aire |
| 2. Filtro de aire ciclónico | 5. Espárrago      |
| 3. Prefiltro de gomaespuma  |                   |

2. Retire el prefiltro de gomaespuma y límpielo de la manera siguiente
  - A. Lave el prefiltro con detergente suave y agua.
  - B. Apriételo con un paño limpio para secarlo.
  - C. Sature el prelimpiador con aceite de motor nuevo.
  - D. Envuelva el filtro con cuidado en un paño absorbente y apriete para eliminar el exceso de aceite.
3. Retire la tuerca de orejeta de la parte superior del filtro de aire y retire el filtro de papel.
4. Golpee el filtro de papel contra una superficie fija para eliminar el polvo. Si el filtro de papel todavía está sucio o si está dañado, cámbielo. El filtro de papel debe cambiarse cada 200 horas.

**Importante:** No utilice aire comprimido para limpiar el elemento de papel: esto podría dañar el elemento.

5. Monte el filtro de papel en la carcasa del filtro de aire y sujételo con la tuerca de orejeta.

- Coloque el prefiltro de gomaespuma sobre el filtro de papel.
- Instale el filtro ciclónico con la cubierta del filtro de aire y sujételo con la tuerca de orejeta.

## Mantenimiento del aceite de motor

**Nota:** Cambie el aceite con más frecuencia en condiciones de funcionamiento de mucho polvo o arena.

**Tipo de aceite:** Aceite detergente con clasificación de servicio API SJ o superior.

**Capacidad del cárter:** 2.1 cuartos de galón (2 litros)

**Viscosidad:** Se recomienda SAE 10W-30 para el uso general.

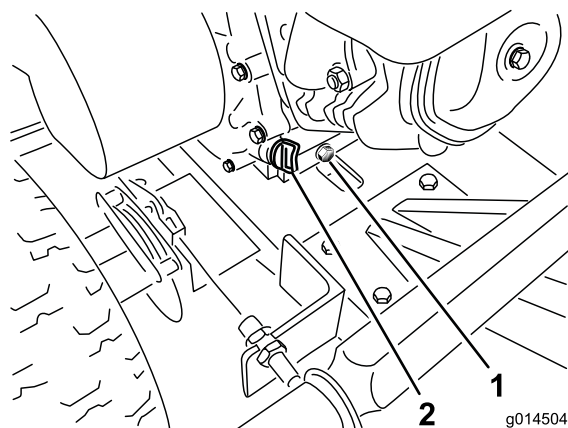
### Cómo cambiar el aceite del motor

**Intervalo de mantenimiento:** Después de las primeras 25 horas

Cada 100 horas

Cada año o antes del almacenamiento

- Arranque el motor y déjelo funcionar durante cinco minutos. De esta forma, el aceite se calentará y será más fácil drenarlo.
- Aparque la máquina de manera que el lado de drenaje esté ligeramente más bajo que el lado opuesto para asegurar que el aceite se drene completamente.
- Ponga el freno de estacionamiento y pare el motor.
- Coloque un recipiente debajo del orificio de vaciado de aceite.
- Retire el tapón de vaciado y deje fluir el aceite a través del orificio de la ranura del bastidor (Figura 12).



**Figura 12**

- Orificio de vaciado del aceite
- Tapón de llenado de aceite

- Cuando el aceite se haya drenado completamente, instale el tapón y limpie cualquier aceite derramado.

**Nota:** Elimine el aceite usado en un centro de reciclaje homologado.

- Retire el tapón de llenado de aceite y vierta lentamente aproximadamente el 80% de la cantidad especificada de aceite en el motor (Figura 12).
- Añada lentamente más aceite hasta que el nivel llegue al límite superior de la varilla. Consulte Verificación del nivel de aceite del motor (página 10).
- Coloque el tapón de llenado.

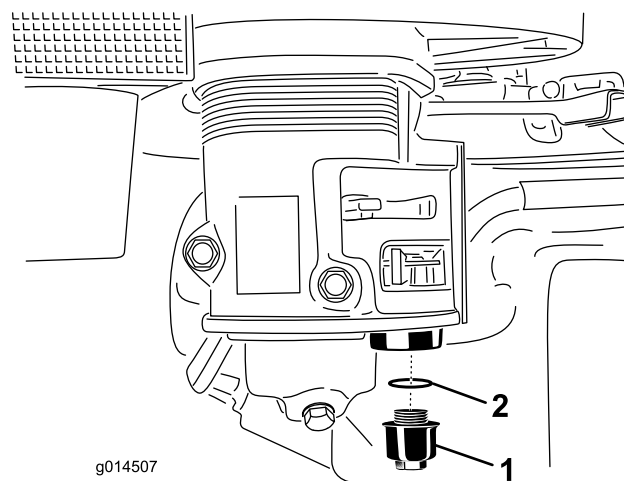
## Limpieza de la taza de sedimentos

**Intervalo de mantenimiento:** Cada 100 horas

Cada año o antes del almacenamiento

Debajo de la válvula de combustible hay una taza de sedimentos cuya función es atrapar la suciedad del combustible.

- Mueva la válvula de combustible a la posición de Cerrado, totalmente hacia la izquierda.
- Desenrosque la taza de sedimentos. Asegúrese de no perder la junta tórica (Figura 13).



**Figura 13**

- Taza de sedimentos
- Junta tórica

- Limpie el depósito y la junta tórica utilizando un disolvente y séquelos con cuidado.

**Nota:** Asegúrese de no perder la junta tórica.

- Coloque la junta tórica en la ranura de la taza, y vuelva a colocar la taza de sedimentos.
- Gire la válvula de combustible a la posición de Abierto, totalmente a la derecha, y compruebe que no hay fugas. Si hay fugas, cambie la junta tórica.

## Mantenimiento de la bujía

**Intervalo de mantenimiento:** Cada 100 horas—Compruebe las bujías.

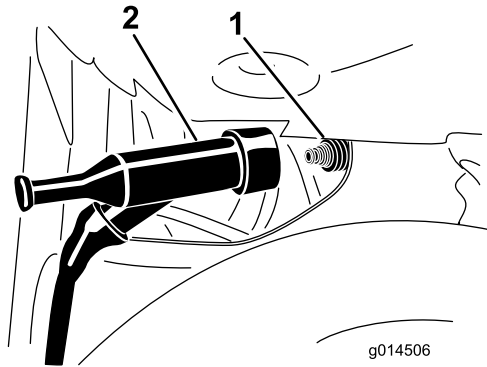
Asegúrese de que la distancia entre los electrodos central y lateral es correcta antes de instalar la bujía. Utilice una llave para bujías para desmontar e instalar la bujía y una galga de espesores/herramienta de separación de electrodos para comprobar y ajustar la distancia entre los mismos. Instale una bujía nueva si es necesario.

**Tipo:** BPR6ES (NKG) o equivalente.

**Hueco entre electrodos:** 0.28–0.031 pulgadas (0.70-0.80 mm)

## Desmontaje de la bujía

1. Baje el desbastador y pare la máquina; consulte Cómo parar el motor (página 11).
2. Retire el cable de la bujía (Figura 14).



**Figura 14**

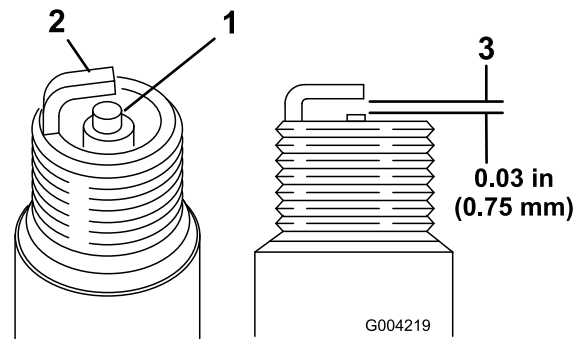
1. Bujía
2. Alambre

3. Limpie alrededor de la bujía.
4. Retire la bujía y la arandela metálica.

## Inspección de la bujía

1. Mire la parte central de la bujía (Figura 15). Si se observa un color gris o marrón claro en el aislante, el motor está funcionando correctamente. Si el aislante tiene un recubrimiento negro, significa que el limpiador de aire está sucio.

**Importante:** No limpie nunca la bujía. Cambie la bujía si tiene un revestimiento negro, electrodos desgastados, una película aceitosa o grietas.



**Figura 15**

1. Aislante del electrodo central
2. Electrodo lateral
3. Distancia entre electrodos (no a escala)

2. Compruebe la separación entre los electrodos central y lateral (Figura 15). Si la distancia no es correcta, doble el electrodo lateral (Figura 15).

## Instalación de la bujía

1. Enrosque la bujía en el orificio.
2. Apriete la bujía a 20 pies-libra (27 Nm).
3. Conecte el cable a la bujía.

# Mantenimiento de los frenos

## Ajuste del freno de estacionamiento

1. Afloje el tornillo de fijación situado en el lado del pomo de la palanca de freno. Gire el pomo en el sentido de las agujas del reloj para apretar el freno; ajústelo en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar el freno. La rueda izquierda debe bloquearse completamente cuando el freno está puesto.
2. Apriete el tornillo de ajuste.

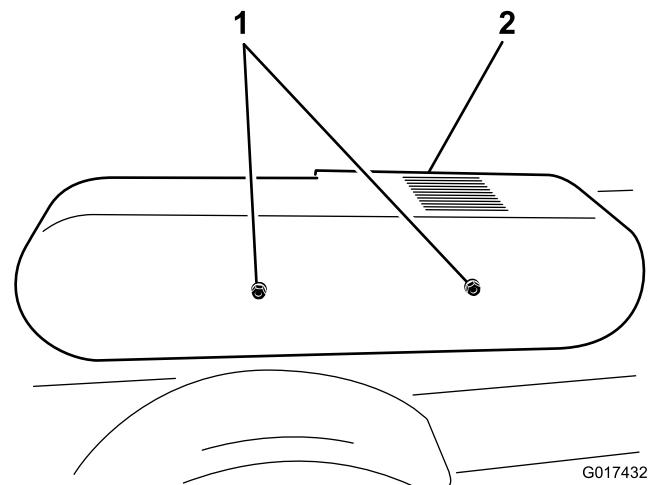
# Mantenimiento de las correas

## Ajuste de la tensión de la correa de transmisión

**Intervalo de mantenimiento:** Cada vez que se utilice o diariamente

**Nota:** Inspeccione la correa de transmisión a través de la ranura en la parte superior de la cubierta de la correa. Ajuste según sea necesario.

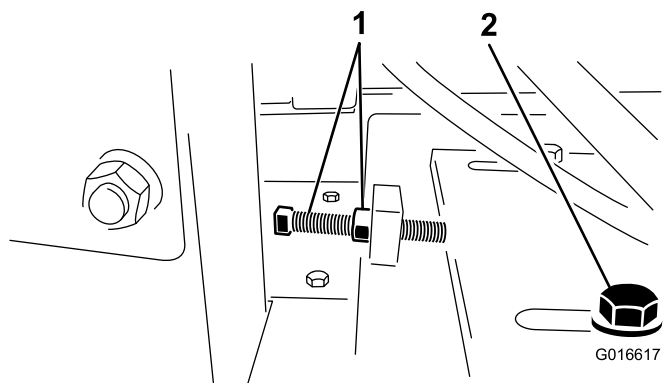
1. Retire los pernos y las arandelas que sujetan el protector de la correa a la máquina.
2. Retire el protector de la correa (Figura 16).



**Figura 16**

1. Pernos y arandelas
2. Protector de la correa

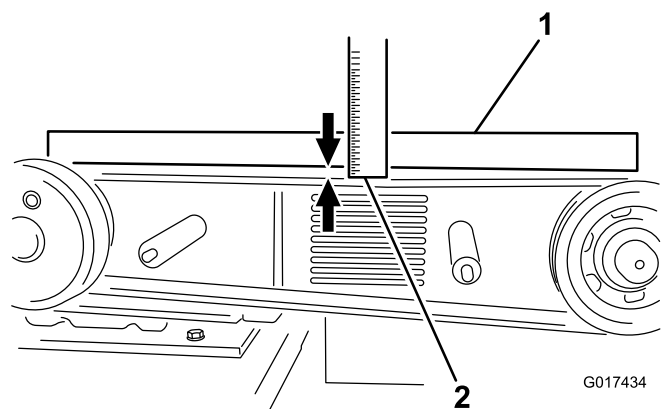
3. Afloje los 4 pernos de montaje de la chapa del motor y los 4 pernos que sujetan la parte trasera del protector de la correa al motor.
4. Afloje el perno tensor de la correa y la contratuerca, y mueva el motor hacia la carcasa del volante para aflojar la correa (Figura 17).



**Figura 17**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Perno tensor y contratuerca | 2. Perno de montaje de la chapa del motor |
|--------------------------------|---|

5. Ajuste la tensión de la correa de transmisión apretando el perno tensor y la contratuerca contra la chapa de montaje del motor, empujando el motor hacia atrás.
6. Coloque una regla sobre las poleas del embrague y del volante, y apriete el perno tensor de la correa hasta que la correa se desvíe 0.40 pulgadas (1 cm) al aplicar una presión de 15 libras (6.8 kg) en el centro de la correa (al tensar una correa usada) o de 18 libras (8 kg) al instalar una correa nueva (Figura 18).



**Figura 18**

- |          |                                       |
|----------|---------------------------------------|
| 1. Regla | 2. Desviación de 0.40 pulgadas (1 cm) |
|----------|---------------------------------------|

7. Asegúrese de que las poleas están alineadas y que el motor está paralelo al bastidor (no torcido hacia un lado), y apriete los 4 pernos de montaje de la chapa del motor y los 4 pernos que sujetan la parte trasera del protector de la correa al motor.
8. Instale el protector de la correa y sujételo con las arandelas y los pernos que retiró anteriormente.

**Nota:** Cambie la correa si muestra señales de desgaste, grietas, cristalizado u otros daños.

1. Retire los pernos y las arandelas que sujetan el protector de la correa a la máquina.
2. Retire el protector de la correa (Figura 16).
3. Afloje los 4 pernos de montaje de la chapa del motor y los 4 pernos que sujetan la parte trasera del protector de la correa al motor.
4. Afloje el perno tensor de la correa y la contratuerca, y mueva el motor hacia la carcasa del volante para aflojar la correa (Figura 17).
5. Cambie la correa de transmisión.
6. Ajuste la tensión de la correa nueva para obtener una desviación de 0.40 pulgadas (10 mm) en el punto intermedio de la correa al aplicar una fuerza de  $18 \pm 0.9$  libras ( $8 \pm 0.4$  kg).
7. Apriete los 4 pernos de montaje de la chapa del motor y los 4 pernos que sujetan la parte trasera del protector de la correa al motor.
8. Instale el protector de la correa y sujételo con las arandelas y los pernos que retiró anteriormente.

## Sustitución de la correa de transmisión

Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas

# Mantenimiento del desbastador

## Comprobación de las cuchillas de la rueda de corte

**Intervalo de mantenimiento:** Cada vez que se utilice o diariamente

Las cuchillas de la rueda de corte son unos de los elementos más críticos de la máquina. También son los más propensos a daños y desgaste. Durante el desbastado de tocones, no sólo entran en contacto con la madera, sino que también se encuentran con numerosos abrasivos y objetos tales como tierra, piedras y, de vez en cuando, grandes trozos de piedra o de metal enterrado.

El desgaste y la pérdida de dientes puede reducir de forma significativa la eficacia y el rendimiento de la máquina. Por tanto, es importante efectuar comprobaciones frecuentes de la condición de los dientes y cambiar cualquier sección de cuchilla que esté dañada o desgastada (Figura 19).

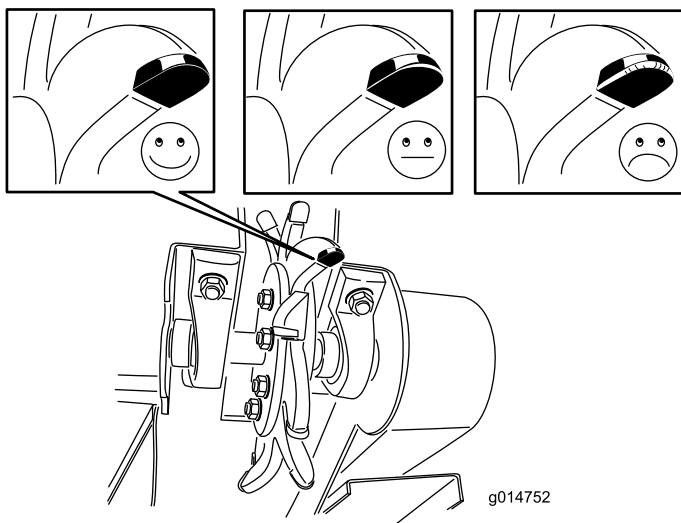


Figura 19

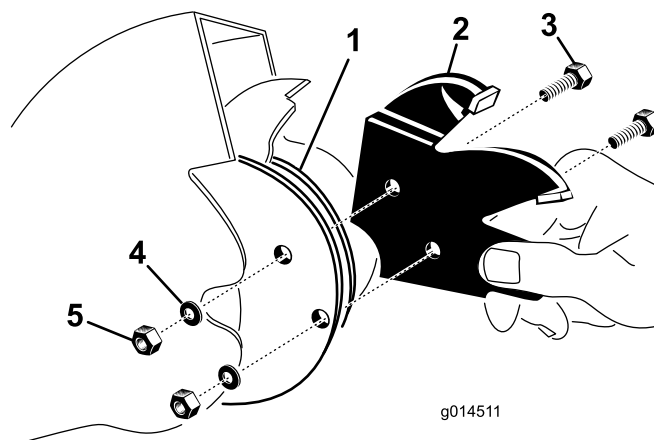


Figura 20

3. Inspeccione cada sección en busca de grietas. Sustituya una sección de cuchilla si está agrietada, si faltan dientes o si hay dientes desgastados.

**Nota:** Al cambiar las secciones de cuchilla de la rueda de corte, asegúrese de que la sección de cuchilla está correctamente alineada con el sentido de giro de las cuchillas.

4. Introduzca la sección de la cuchilla entre las bridas de montaje de la cuchilla (Figura 20) y sujétela con 2 pernos, arandelas de freno y tuercas.
5. Apriete las fijaciones a 27–33 pies-libra (37–45 Nm).

## Sustitución de las cuchillas de la rueda de corte

1. Limpie toda suciedad de la rueda de corte y de las bridas de montaje.
2. Retire los dos pernos que sujetan cada sección de cuchilla. Tenga cuidado de que al aflojarse, las secciones no puedan caerse y romperse (Figura 20).

# Limpieza

## Cómo limpiar la máquina

La limpieza y el lavado regulares aumentan la vida útil de la máquina. Limpie la máquina inmediatamente después del uso, antes de que se endurezca la suciedad.

Antes de empezar la limpieza, compruebe que el tapón del depósito de combustible está correctamente colocado para evitar que entre agua en el depósito.

Tenga cuidado al usar agua a presión, porque puede dañar las pegatinas de advertencia e instrucciones, y el motor.

**Importante:** Lubrique los cojinetes de la rueda de corte después de la limpieza.

# Almacenamiento

Si va a guardar la máquina durante más de 30 días, prepare la unidad de la forma siguiente.

1. Retire la suciedad de las piezas externas de toda la máquina, especialmente del motor. Limpie la suciedad y el serrín de la parte exterior de las aletas de la culata del motor y de la carcasa del soplador.

**Importante:** La máquina puede lavarse con detergente suave y agua.

2. Agregue un estabilizador/condicionador a base de petróleo al combustible del depósito. Siga las instrucciones de mezcla del fabricante del estabilizador (1 onzas por galón US). **No use** un estabilizador a base de alcohol (etanol o metanol).

**Nota:** Un estabilizador/condicionador de combustible es más eficaz si se mezcla con gasolina fresca y se utiliza siempre.

**Importante:** No guarde la gasolina con estabilizador/condicionador durante más de 90 días.

3. Haga funcionar el motor para distribuir el combustible con acondicionador por todo el sistema de combustible (5 minutos).
4. Pare el motor, deje que se enfríe y vacíe el depósito de combustible usando un sifón tipo bomba. Elimine correctamente el combustible; recíclelo observando la normativa local.
5. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que se pare.
6. Accione el estárter.
7. Ponga en marcha y haga funcionar el motor hasta que no vuelva a arrancar.
8. Limpie la taza de sedimentos, consulte Limpieza de la taza de sedimentos (página 15).
9. Revise el limpiador de aire; consulte Mantenimiento del filtro de aire ciclónico (página 14) y Cambio del filtro de aire (página 14).
10. Cambie el aceite del cárter del motor; consulte Cómo cambiar el aceite del motor (página 15).
11. Retire la bujía y compruebe su condición; consulte Mantenimiento de la bujía (página 15).
12. Con la bujía retirada del motor, vierta dos cucharadas soperas de aceite de motor en el orificio de la bujía.
13. Tire lentamente del arrancador para hacer girar el motor y distribuir el aceite dentro del cilindro.
14. Instale la bujía, pero no conecte el cable a la bujía.
15. Engrase los cojinetes de la rueda de corte; consulte Engrasado de la máquina (página 13).
16. Revise y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya cualquier pieza dañada.

17. Pinte las superficies que estén arañadas o donde esté visible el metal. Puede adquirir la pintura en su Servicio Técnico Autorizado.
18. Guarde la máquina en un garaje o almacén seco y limpio.
19. Cubra la máquina para protegerla y para conservarla limpia.

# Solución de problemas

Problema	Posible causa	Acción correctora
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La barra de seguridad está en la posición de Desactivado.</li> <li>2. Si su modelo está equipado con un motor con interruptor de Encendido/Apagado, el interruptor está en la posición de Apagado.</li> <li>3. La válvula de combustible está cerrada.</li> <li>4. El estérter está activado.</li> <li>5. El depósito de combustible está vacío.</li> <li>6. El cable de la bujía está suelto o desconectado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sujete la barra de seguridad contra el manillar.</li> <li>2. Mueva el interruptor a la posición de Encendido.</li> <li>3. Abra la válvula de combustible.</li> <li>4. Cierre el estérter si el motor está frío.</li> <li>5. Llene el depósito de combustible nuevo.</li> <li>6. Compruebe el hueco entre los electrodos y limpie o cambie la bujía.</li> </ol>
El motor no funciona regularmente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El estérter se ha dejado activado.</li> <li>2. El filtro de aire está atascado.</li> <li>3. El tubo de combustible está atascado.</li> <li>4. Hay agua o contaminantes en el combustible.</li> <li>5. Las bujías están desgastadas o los electrodos están sucios.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desactive el estérter.</li> <li>2. Limpie o cambie el filtro de aire.</li> <li>3. Limpie la taza de sedimentos.</li> <li>4. Drene el depósito y llénelo de combustible nuevo.</li> <li>5. Compruebe el hueco entre los electrodos y limpie o cambie la bujía.</li> </ol>
La correa patina o se sale de las poleas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tensión de la correa es insuficiente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste la tensión de la correa. Reduzca la profundidad de corte.</li> </ol>
La rueda de corte no gira.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La velocidad del motor es insuficiente para activar el embrague centrífugo.</li> <li>2. La tensión de la correa es insuficiente.</li> <li>3. Las pastillas del embrague están desgastadas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mueva el acelerador a la posición de Engranado.</li> <li>2. Ajuste la tensión de la correa.</li> <li>3. Cambie el embrague.</li> </ol>
La rueda de corte sigue girando.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La velocidad del motor es excesiva.</li> <li>2. La correa se ha salido de las poleas o se ha roto.</li> <li>3. Muelles del embrague débiles o rotos.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mueva el acelerador a la posición de Desengranado.</li> <li>2. Sustituya la correa de transmisión.</li> <li>3. Cambie el embrague.</li> </ol>
El freno de estacionamiento no inmoviliza la máquina.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El freno de estacionamiento está mal ajustado.</li> <li>2. Las pastillas de freno están desgastadas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste el freno de estacionamiento.</li> <li>2. Cambie el freno.</li> </ol>

**Notas:**



## Garantía de Equipos Utilitarios Compactos Toro

Garantía limitada de un año

Productos CUE

### Condiciones y productos cubiertos

The Toro® Company y su afiliada, Toro Warranty Company, bajo un acuerdo entre sí, garantizan conjuntamente su Equipo Utilitario Compacto Toro ("Producto") contra defectos de materiales o mano de obra. Los siguientes plazos son aplicables desde la fecha de la compra:

Productos	Periodo de garantía
Vehículos de carga, Zanjadoras, Desbastadores de tocones, Trituradores, Partidores de troncos y accesorios	1 año o 1000 horas de operación, lo que ocurra primero
Motores Kohler	3 años
Todos los demás motores	2 años

Cuando exista una condición cubierta por la garantía, repararemos el Producto sin coste alguno para usted, incluyendo diagnóstico, mano de obra y piezas.

### Instrucciones para obtener asistencia bajo la garantía

Si usted cree que su producto Toro tiene un defecto de materiales o de mano de obra, siga este procedimiento:

1. Póngase en contacto con cualquier Distribuidor Autorizado de Equipos Utilitarios Compactos (CUE Compact Utility Equipment) Toro para concertar el mantenimiento en sus instalaciones. Para localizar un distribuidor cerca de usted, visite nuestra página web: [www.Toro.com](http://www.Toro.com). También puede llamar al teléfono gratuito del Departamento de Asistencia al Cliente Toro al 888-865-5676 (clientes de EE.UU.) o al 888-865-5691 (clientes de Canadá).
2. Lleve el producto y su prueba de compra (recibo o factura de venta) al Distribuidor.
3. Si por alguna razón usted no está satisfecho con el análisis del Distribuidor o con la asistencia recibida, póngase en contacto con nosotros en la dirección siguiente:

LCB Customer Care Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
Teléfono gratuito: 888-865-5676 (clientes de EE.UU.)  
Teléfono gratuito: 888-865-5691 (clientes de Canadá)

### Responsabilidades del propietario

Usted debe mantener su Producto Toro de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento descritos en el *Manual del operador*. Dicho mantenimiento rutinario, sea realizado por un distribuidor o por usted mismo, es por cuenta de usted. Las piezas cuya sustitución está prevista como mantenimiento requerido ("Piezas de mantenimiento") están garantizadas hasta la primera sustitución programada de dicha pieza. El no realizar el mantenimiento y los ajustes requeridos puede dar pie a la negación de una reclamación bajo la garantía.

### Elementos y condiciones no cubiertos

No todos los fallos o averías de productos que se producen durante el periodo de garantía son defectos de materiales o de mano de obra. Esta garantía expresa no cubre:

- Los fallos o averías del Producto que se producen como consecuencia del uso de piezas de repuesto que no son de Toro, o de la instalación y el uso de accesorios adicionales, modificados o no homologados
- Los fallos del Producto que se producen como resultado de no realizar el mantenimiento y/o los ajustes requeridos
- Los fallos de productos que se producen como consecuencia de la operación del Producto de manera abusiva, negligente o temerario
- Piezas sujetas a consumo en el uso a menos que se demuestre que son defectuosas. Algunos ejemplos de piezas que se consumen o gastan durante la operación normal del Producto incluyen, pero no se limitan a, dientes, taladros, cuchillas, bujías, neumáticos, orugas, filtros, cadenas, etc.
- Fallos producidos por influencia externa. Los elementos que se consideran influencia externa incluyen pero no se limitan a condiciones meteorológicas, prácticas de almacenamiento, contaminación, el uso de refrigerantes, lubricantes, aditivos o productos químicos no homologados, etc.
- Elementos sujetos a "desgaste normal". El "desgaste normal" incluye, pero no se limita a, desgaste de superficies pintadas, pegatinas o ventanas rayadas, etc.
- Cualquier componente cubierto por una garantía de fabricante independiente
- Costes de recogida y entrega

### Condiciones generales

La reparación por un Servicio Técnico Autorizado de Equipos Utilitarios Compactos (EUC) Toro es su único remedio bajo esta garantía.

**Ni The Toro® Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños indirectos, incidentales o consecuentes en conexión con el uso de los Productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto por la provisión de equipos de sustitución o servicio durante periodos razonables de mal funcionamiento o no utilización hasta la terminación de reparaciones bajo esta garantía. Cualquier garantía implícita de mercantilidad y adecuación a un uso determinado queda limitada a la duración de esta garantía expresa. Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted.**

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

Salvo la garantía del motor y la garantía de emisiones citada más adelante, en su caso, no existe otra garantía expresa. Es posible que el Sistema de Control de Emisiones de su Producto esté cubierto por otra garantía independiente que cumpla los requisitos establecidos por la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) o el California Air Resources Board (CARB). Las limitaciones horarias estipuladas anteriormente no son aplicables a la Garantía del Sistema de Control de Emisiones. Si desea más información, consulte la Declaración de Garantía de Control de Emisiones de California proporcionada con su Producto o incluida en la documentación del fabricante del motor.

### Países fuera de Estados Unidos o Canadá

Los clientes que compraron productos Toro exportados de los Estados Unidos o Canadá deben ponerse en contacto con su Distribuidor Toro para obtener pólizas de garantía para su país, provincia o estado. Si por cualquier razón usted no está satisfecho con el servicio ofrecido por su Distribuidor, o si tiene dificultad en obtener información sobre la garantía, póngase en contacto con el importador Toro. Si fallan todos los demás recursos, puede ponerse en contacto con nosotros en la Toro Warranty Company.