Form No. 3373-379 Rev A

Ajovalo- ja jarruvalosarja

Groundsmaster® 3400-D -ajoyksikkö

Mallinro: 02917—Sarjanro: 312000001 tai suurempi

Asennusohjeet

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Alkuvalmistelut
2	Takavalon kiinnike, vasen Takavalon kiinnike, oikea Pultti, M16 × 110 mm Mutteri, M16 Sulake, 15 A	1 1 2 2 2	Asenna takavalot
3	Dowty-tiiviste, 1/4 tuumaa Painekytkimen sovitin Painekytkin Painekytkimen kaapeli	1 1 1 1	Asenna painekytkin
4	Rekisterikilven kannatin PM2-liitin Gothic Vilkkurele Normaali oikosulkurele	1 1 1 1	Asenna rekisterikilven kannatin
5	Ajovalojen keskikiinnike Oikeanpuoleisen ajovalon kiinnike Vasemmanpuoleisen ajovalon kiinnike Ruuvi, M6 × 20 mm Mutteri, Nyloc M6 Ruuvi, M10 × 25 mm Mutteri, Nyloc M10 Aluslaatta, 3/8 tuumaa Asennuskannatin PM4-liitin	1 1 1 8 8 4 4 8 2 2	Asenna etuvalot
6	Kojetaulun liitinjohto Varoitusvilkkujen kytkin Kytkin, valot Kytkin, suuntavilkku Painike, äänimerkki Tarra, äänimerkki Nippuside Nippuside	1 1 1 1 1 1 10 14	Asenna ohjauspaneelin kytkimet
7	Heijastin	2	Asenna heijastimet
8	Sarjanumerotarra	1	Asenna sarjanumerotarra

© 2012—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com.

CE

Käännös alkuperäisestä tekstistä (FI)
Painettu Yhdistyneessä kuningaskunnassa.
Kaikki oikeudet pidätetään

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Asennusohjeet	1	Lue ennen sarjan asennusta ja käyttöä
Osaluettelo	1	Sisältää varaosien osanumerot

1

Alkuvalmistelut

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksikkö alas, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota avain virtalukosta.
2. Irrota akun miinuskaapeli (–) akusta.

⚠ VAARA

Pidä suojalaseja ja kumihansikkaita käsitellessäsi akkuja. Koska kaasut ovat räjähdysherkkiä, pidä avotuli ja sähkökipinät poissa akkujen lähettyviltä. Älä tupakoi.

2

Takavalojen asennus

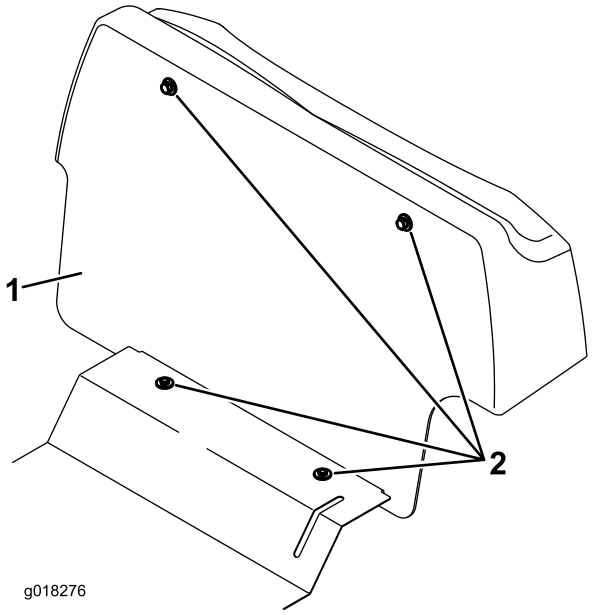
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Takavalon kiinnike, vasen
1	Takavalon kiinnike, oikea
2	Pultti, M16 × 110 mm
2	Mutteri, M16
2	Sulake, 15 A

Ohjeet

Takavalot kiinnitetään ROPS-pylvään ulkopuolelle vasemmalla ja oikealla puolella. Asennuksessa käytetään ROPS-järjestelmässä valmiina olevia pulttireikiä.

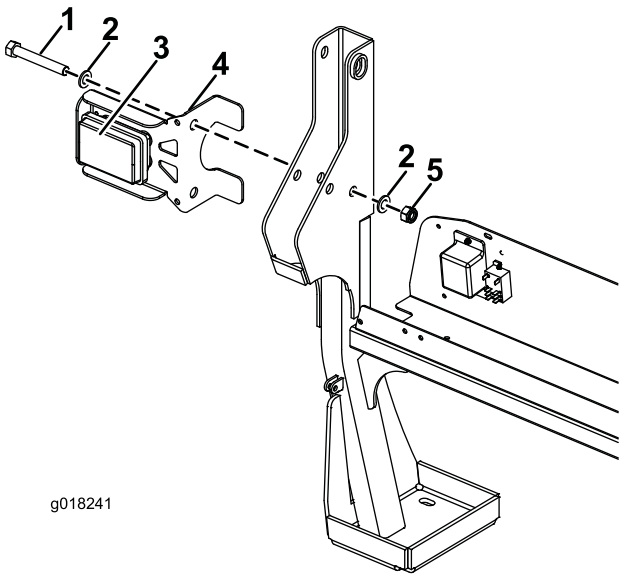
1. Avaa moottorin suojus.
2. Nosta käyttäjän taso.
3. Irrota laipio ruuvaamalla neljä pulttia auki (Kuva 1). Siten pääset käsiksi pääjohdinnippuun.



Kuva 1

1. Laipio
2. Ruuvit (4)

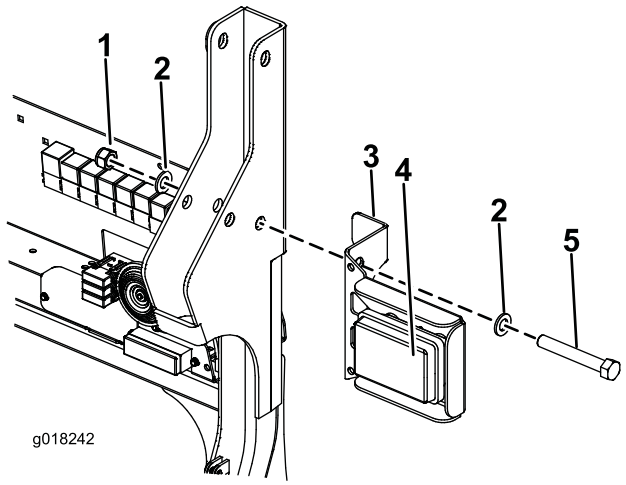
4. Varmista, että ROPS-järjestelmän saranapultit ja kiristyspultit ovat paikoillaan ja kiristettyinä.
5. Irrota ROPS-järjestelmän saranapultti leikkurin vasemmalta puolelta.
6. Kohdista vasemmanpuoleisen takavalon kiinnikkeen ylempi reikä ROPS-järjestelmän reikään ja aseta uusi M16 × 110 mm -pultti sisään (Kuva 2). Käytä vanhoja aluslaattoja uudestaan.



Kuva 2

1. Pultti, M16 × 110 mm
2. Vanhat aluslaatat
3. Oranssi suuntavilkkupuoli ylöspäin
4. Vasen takavalon kiinnike
5. Mutteri, M16

7. Asenna uusi M16-mutteri pulttiin ja kiristä momenttiin 15 N·m. Älä kiristä mutteria liikaa, ettei ROPS-järjestelmän taittaminen vaikeudu.
8. Irrota ROPS-järjestelmän saranapultti leikkurin oikealta puolelta.
9. Kohdista oikeanpuoleisen takavalon kiinnikkeen ylempi reikä ROPS-järjestelmän reikään ja aseta uusi M16 × 110 mm -pultti sisään (Kuva 3). Käytä vanhoja aluslaattoja uudestaan.

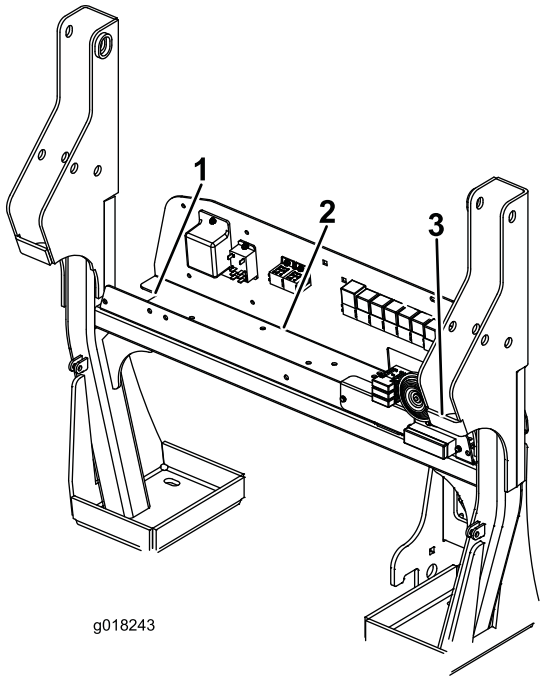


Kuva 3

1. Mutteri, M16
2. Vanhat aluslaatat
3. Oikea takavalon kiinnike
4. Oranssi suuntavilkkupuoli ylöspäin
5. Pultti, M16 × 110 mm

10. Asenna uusi M16-mutteri pulttiin ja kiristä momenttiin 15 N·m. Älä kiristä mutteria liikaa, ettei ROPS-järjestelmän taittaminen vaikeudu.

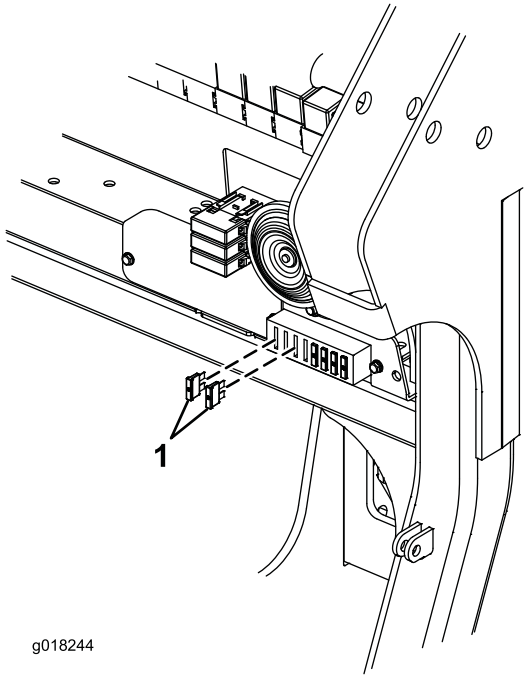
    Huomaa: Jos oikealla puolella on jo kattovilkkusarja tai vasemmalla puolella jäteastiasarja, voit käyttää asennukseen samaa pulttia. On suositeltavaa käyttää tämän sarjan mukana toimitettuja uusia M16-Nyloc-muttereita.
11. Syötä kaikki sähkökaapelit ROPS-järjestelmän rungon etuosan läpi sähköpaneeliin.
12. Tämän jälkeen kaapelit on kytkettävä koneen pääjohdinnippuun, joka sijaitsee sähkölaipiossa (Kuva 4). Kytke vasemmanpuoleisen takavalokokoonpanon nelinastainen liitin vastaavaan nelinastaiseen sähköliittimeen pääjohdinnipun vasemmalla puolella. Kytke oikeanpuoleisen takavalokokoonpanon nelinastainen liitin vastaavaan nelinastaiseen sähköliittimeen pääjohdinnipun oikealla puolella. Vasemman- ja oikeanpuoleisen takavalokokoonpanon kaksinastaisia sähköliittimiä tarvitaan rekisterikilven valoa varten. Vain toista kaksinastaisista sähköliitimistä käytetään.



Kuva 4

1. Vasemmanpuoleisen takavalokokoonpanon nelinastainen liitin, pääjohdinsarja
2. Kolminastainen painekytkimen kaapelin sähköliitin, pääjohdinsarja
3. Oikeanpuoleisen takavalokokoonpanon nelinastainen liitin, pääjohdinsarja

13. Asenna kaksi 15 A:n sulaketta sulakerasiaan. Käytä sulakerasian vasemmasta päästä ensimmäistä ja kolmatta liitäntää (Kuva 5).



Kuva 5

1. Sulake, 15 A (2)

3

Painekytkimen asennus

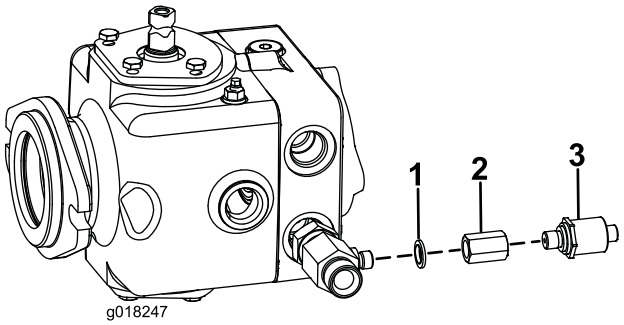
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Dowty-tiiviste, 1/4 tuumaa
1	Painekytkimen sovitin
1	Painekytkin
1	Painekytkimen kaapeli

Ohjeet

Painekytkimen ohjaimet ohjaavat jarruvaloja. Kytkin ruuvataan päävoimansiirtojohtoon.

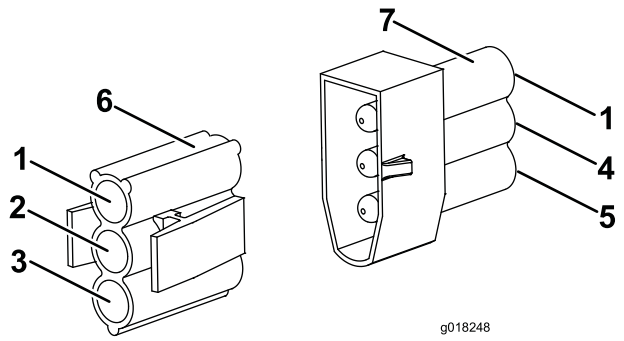
1. Etsi kolme letkuliitäntää vaihteistopumpun oikealta puolelta. Pumpun alemmassa etuliitännässä on T-liitin, jossa on suojatulppa.
2. Irrota tämä suojatulppa T-liittimestä.
3. Ruuvaa painekytkimen sovitin T-liittimeen käyttämällä 1/4 tuuman Dowty-tiivistettä (Kuva 6).



Kuva 6

1. Dowty-tiiviste, 1/4 tuumaa
2. Painekytkimen sovitin
3. Painekytkin

4. Ruuvaa painekytkin tähän sovittimeen (Kuva 6). Kiristä kytkin momenttiin 34 N·m.
5. Käsittele sähkölaipiota ja liitä kolminastainen painekytkimen kaapelin sähköliitin vastaavaan liittimeen koneen pääjohdinnipussa (Kuva 4 ja Kuva 7).



Kuva 7

1. Vihreä/keltainen:
2. Keltainen
3. Musta
4. Ruskea
5. Sininen
6. Painekytkimen liitin, pääjohdinnippu
7. Painekytkimen kaapelin liitin

6. Vie painekytkimen sähkökaapeli sähkölaipiosta oikeanpuoleisen ROPS-pylvään kautta eteenpäin alustakiskoa pitkin painekytkimeen.
7. Kytke liitin painekytkimeen ja kiinnitä liitin.

4

Rekisterikilven kannattimen asennus

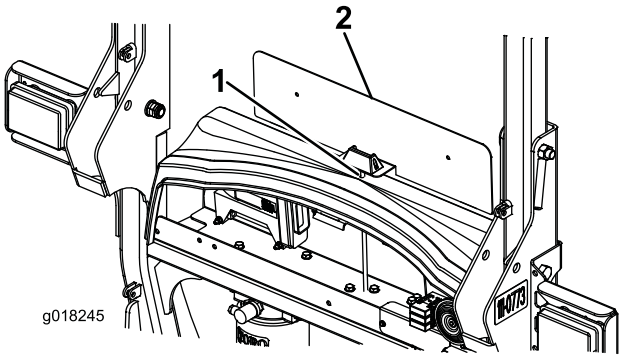
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Rekisterikilven kannatin
1	PM2-liitin Gothic
1	Vilkkurele
1	Normaali oikosulkurele

Ohjeet

Rekisterikilpi ja valo kiinnitetään laipioon.

1. Poraa 8 mm:n reikä muovisen laipiosuojuksen keskelle noin 40 mm:n päähän etuosasta (Kuva 8).



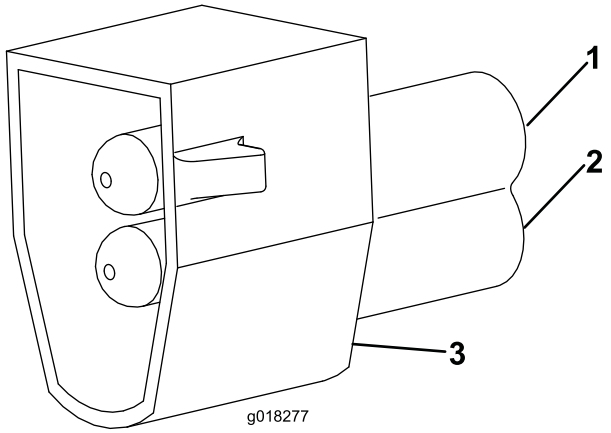
Kuva 8

1. Poraa tähän 8 mm:n reikä 2. Rekisterikilven kannatin

⚠ VAARA

Käytä aina silmäsuojaimia poratessasi ja tehdessäsi muita toimenpiteitä.

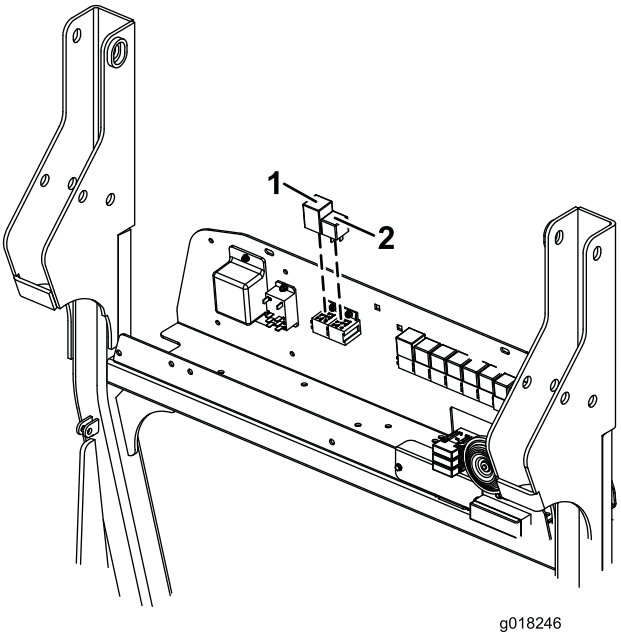
2. Vie rekisterikilven kaapeli muovisessa laipiosuojuksessa olevan 8 mm:n reiän läpi. Asenna rekisterikilven kannatin ja laipio aiemmin irrotetuilla laipiokiinnikkeillä.
3. Työnnä PM2-liitin rekisterikilven kaapelin liitäntöihin (Kuva 9).



Kuva 9

1. Punainen johto
2. Musta johto
3. PM2-liitin

4. Kytke rekisterikilven valon johdot joko vasemman- tai oikeanpuoleisen takavalokokoonpanon johtojen kaksinastaiseen sähköliittimeen.
5. Kytke vilkkurele vapaaseen vasemmanpuoleiseen relevastakkeeseen ja normaali oikosulkurele vapaaseen oikeanpuoleiseen relevastakkeeseen (Kuva 10).



Kuva 10

1. Vilkkurele
2. Normaali oikosulkurele

5

Etuvalojen asennus

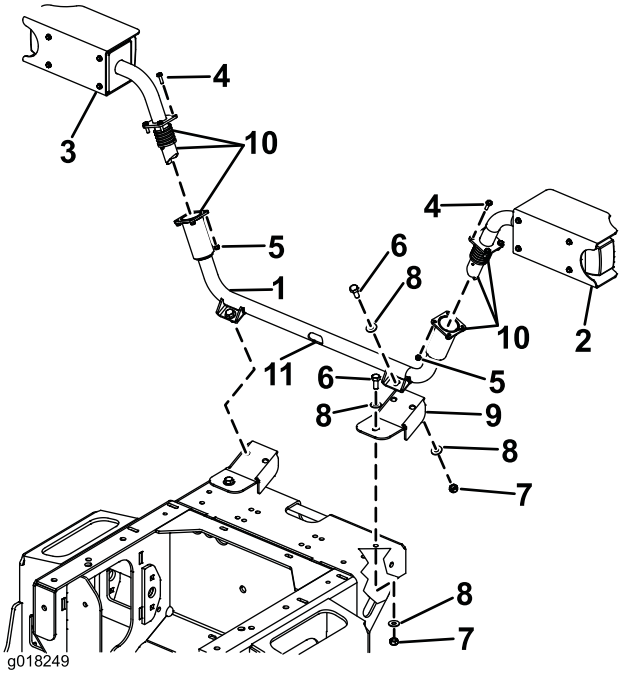
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ajovalojen keskikiinnike
1	Oikeanpuoleisen ajovalon kiinnike
1	Vasemmanpuoleisen ajovalon kiinnike
8	Ruuvi, M6 × 20 mm
8	Mutteri, Nyloc M6
4	Ruuvi, M10 × 25 mm
4	Mutteri, Nyloc M10
8	Aluslaatta, 3/8 tuumaa
2	Asennuskannatin
2	PM4-liitin

Ohjeet

Ajovalot ja suuntavilkku kiinnitetään koneen etuosassa oleviin kannattimiin.

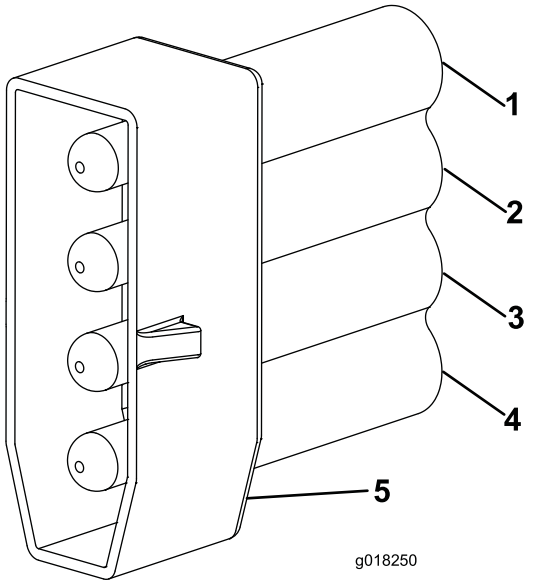
1. Etuvalokokoonpanot kiinnitetään ajovalojen keskikiinnikkeeseen, joka kiinnitetään koneeseen kahdella asennuskannattimella (Kuva 11).
2. Asenna kumpikin asennuskannatin koneen etuosaan M10 × 25 mm -ruuveilla, 3/8 tuuman aluslaatoilla ja M10-Nyloc-muttereilla (Kuva 11).
3. Asenna ajovalojen keskikiinnike asennuskannattimiin M10 × 25 mm -ruuveilla, 3/8 tuuman aluslaatoilla ja M10-Nyloc-muttereilla (Kuva 11).
4. Levitä lukkiintumisen estoainetta siten, että putken päiden sisäseinämät ja jousien ja putken päätyprofiilien kaikki pinnat peittyvät täysin (Kuva 11).
5. Valokokoonpanot voidaan nyt asentaa. Pidä kiinni oikeanpuoleisesta ajovalon kiinnikkeestä ja kierrä kaapeli putken päästä sisään ja ajovalojen keskikiinnikkeen keskiaukosta ulos (Kuva 11).
6. Kiinnitä oikeanpuoleinen etuvalokokoonpano ajovalojen keskikiinnikkeeseen M6 × 20 mm -ruuveilla ja M6-Nyloc-muttereilla (Kuva 11).



Kuva 11

1. Ajovalojen keskikiinnike
2. Oikeanpuoleisen ajovalon kiinnike
3. Vasemmanpuoleisen ajovalon kiinnike
4. Ruuvi, M6 × 20 mm
5. Mutteri, Nyloc M6
6. Ruuvi, M10 × 25 mm
7. Mutteri, Nyloc M10
8. Aluslaatta, 3/8 tuumaa
9. Asennuskannatin
10. Lukkiintumisen estoaineen levityskohta
11. Ajovalojen keskikiinnikkeen keskiaukko

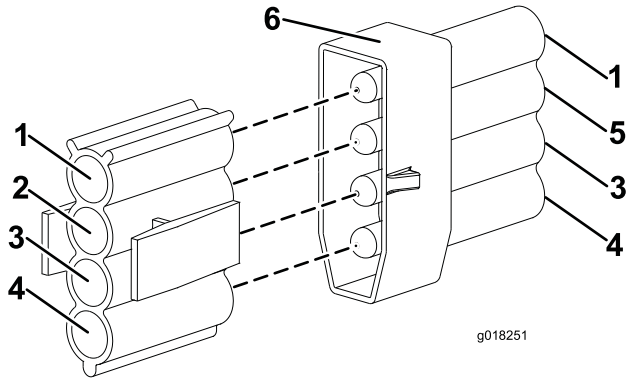
7. Asenna PM4-kaapelin liitin kaapeliin työntämällä nastat liittimeen. (Kuva 12). Merkitse tämä liitin oikeanpuoleiseksi, niin kaapelien tunnistaminen on helpompaa tehtäessä kytkentöjä koneen pääjohdinnippuun.



Kuva 12

1. Sininen
2. Vihreä
3. Punainen/valkoinen
4. Musta
5. PM4-liitin

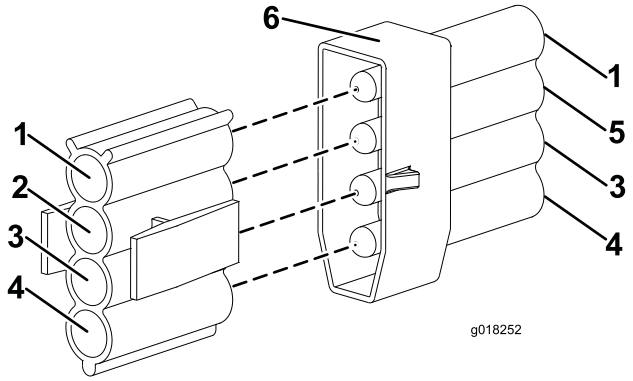
8. Toista yllä esitetty menettely vasemmalle valokokoonpanolle. Merkitse tämä liitin vasemmanpuoleiseksi, niin kaapelien tunnistaminen on helpompaa tehtäessä kytkentöjä koneen pääjohdinnippuun.
9. Tämän jälkeen kaapelit voidaan kytkeä koneen pääjohdinnippuun. Vie kaapelit hinauspisteen aukon läpi ja etualustassa olevien aukkojen läpi leikkuuyksikön asennuslohkoon, joka sijaitsee käyttäjän tason alla.
10. Paikanna leikkurin asennusjohdon lähellä sijaitsevan pääjohdinnipun kaksi nelinastaista liitintä.
11. Irrota pääjohdinnipun valoliittimien suojatulpat.
12. Kytke vasemmanpuoleiseksi merkittyyn valokokoonpanon liittimeen koneen johdinnipun liitin, jossa on vihreä/valkoinen johto. (Kuva 13).



Kuva 13

1. Sininen
2. Vihreä/valkoinen
3. Punainen/valkoinen
4. Musta
5. Vihreä
6. PM4-liitin

13. Kiinnitä oikeanpuoleiseksi merkittyyn valokokoonpanon liittimeen koneen johdinnipun liitin, jossa on vihreä/punainen johto (Kuva 14).



Kuva 14

1. Sininen
2. Vihreä/punainen
3. Punainen/valkoinen
4. Musta
5. Vihreä
6. PM4-liitin

6

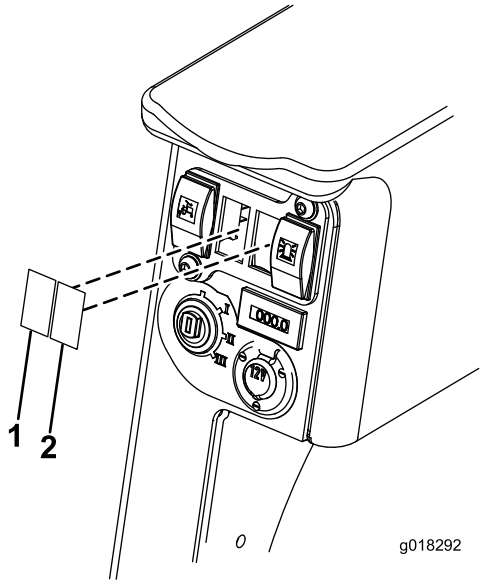
Ohjauspaneelin kytkimien asentaminen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kojetaulun liitinjohto
1	Varoitusvilkkujen kytkin
1	Kytkin, valot
1	Kytkin, suuntavilkku
1	Painike, äänimerkki
1	Tarra, äänimerkki
10	Nippuside
14	Nippuside

Ohjeet

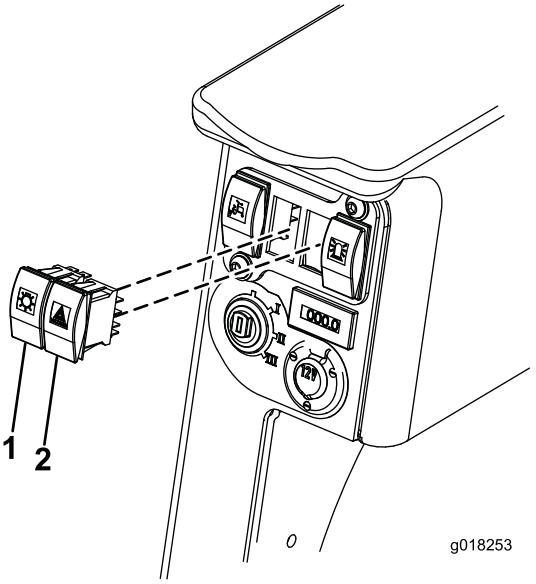
1. Irrota kuusi ruuvia, joilla ohjauspaneeli on kiinni ohjauskotelossa.
2. Nosta paneeli varovasti ulos ja varo sotkemasta olemassa olevien kytkinten liittimiä.
3. Asenna ohjauspaneelin liitinjohto tukivarteen.
4. Vie ohjauspaneelin liitinjohto ohjauskotelon alaosassa olevan aukon läpi niin, että pää, jossa on kolme liitintä, on ohjauskotelon sisällä ja pää, jossa on yksi iso liitin, menee alas tukivartta pitkin.
5. Ohjauskotelon takaosassa, aivan virtalukon yläpuolella, on kytkinpaikkojen suojuspaneelit.
6. Irrota kumpikin suojuspaneeli ja vie varoitusvilkku- ja valokytkinten liittimet ja johdot kytkinaukon läpi (Kuva 15). Varoitusvilkku- ja valoliittimet ovat lyhyemmissä johdoissa. Varoitusvilkkuliitin on punainen ja valoliitin on musta. Suuntavilkun liitin on musta ja pidemmässä johdossa.



Kuva 15

1. Suojuspaneeli, valokytkin
2. Suojuspaneeli, varoitusvilkkujen kytkin

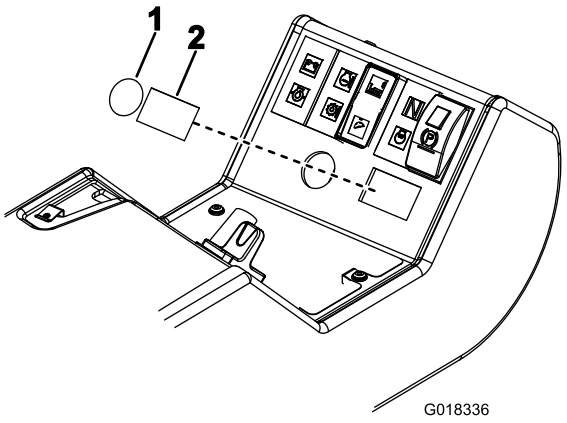
7. Kytke valokytkin ja varoitusvilkkujen kytkin oikeaan liittimeen ja työnnä kytkin aukkoon (Kuva 16).



Kuva 16

1. Valokytkin
2. Varoitusvilkkujen kytkin

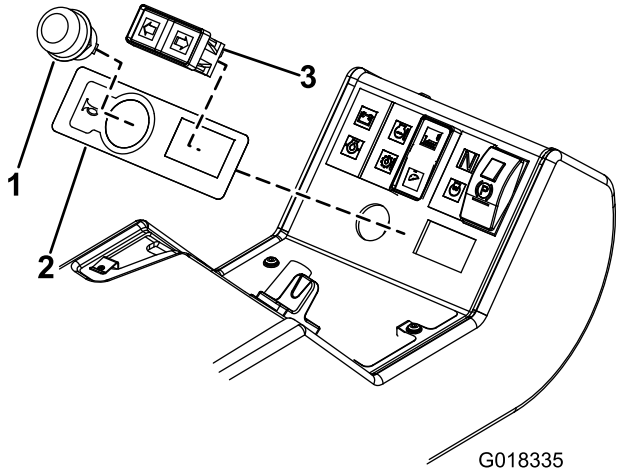
8. Irrota ohjauspaneelissa pyöreä suojatulppa ja sen vieressä oleva nelikulmainen suojatulppa (Kuva 17).



Kuva 17

1. Pyöreä suojatulppa, äänimerkin painike
2. Nelikulmainen suojatulppa, suuntavilkun kytkin

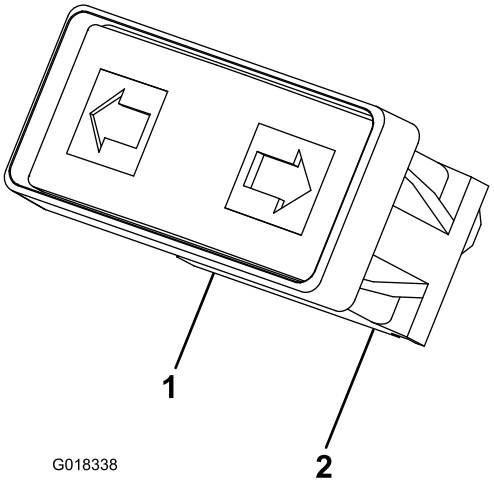
9. Kiinnitä äänimerkin tarra ja kohdista se pyöreän ja nelikulmaisen aukon reunojen mukaan (Kuva 18).



Kuva 18

1. Äänimerkin painike
2. Äänimerkin tarra
3. Suuntavilkun kytkin

10. Asenna äänimerkin painike ja suuntavilkun kytkin ohjauspaneeliin (Kuva 18). Asenna suuntavilkun kytkin siten, että vihreä/punainen johdin on vasemmalla ja vihreä/valkoinen johdin on oikealla (Kuva 19).



Kuva 19

1. Vihreä/punainen
2. Vihreä/valkoinen

11. Kytke suuntavilkun kytkin kojetaulun liitinjohtoon. Suuntavilkun liitin on musta ja pidemmässä johdossa.
12. Ohjauspaneelissa on vaaleanpunainen ja musta/violetti johto äänimerkin painiketta varten. Kytke vaaleanpunainen ja musta johto äänimerkin kytkimeen.
13. Työskentele käyttäjän tason alla ja kytke ohjauspaneelin liitinjohto koneen pääjohdinnipussa olevaan moninastaiseen liittimeen. Se sijaitsee alustakiskossa vaihteistopumpun oikealla puolella.
14. Sido kaikki etuvalojen, takavalojen ja painekytkimen kaapelit nippusiteillä, jotta ne ovat suojassa eivätkä jää kiinni tai hankaudu.
15. Kytke akun miinuskaapeli takaisin.
16. Testaa ohjauspaneelin kytkimiä ja varmista, että ne toimivat oikein.
17. Asenna ohjauspaneeli takaisin ja varmista, ettei liittimiä ole irronnut ja ettei kaapeleita ole puristuksissa.
18. Laske moottorin suojus ja käyttäjän taso ja kiinnitä ne salvalla.

7

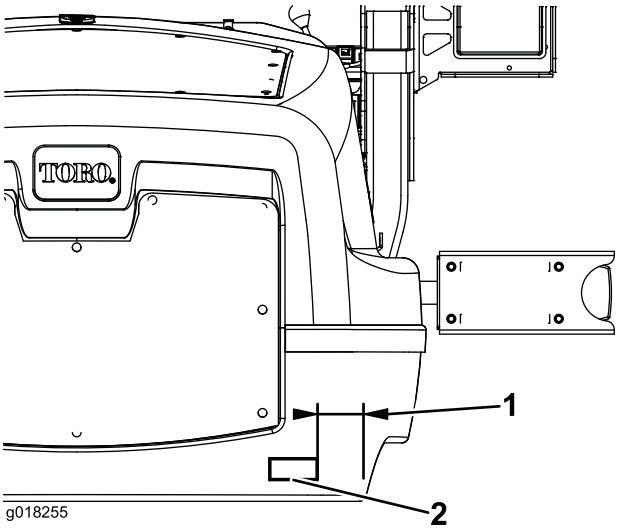
Heijastimien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Heijastin

Ohjeet

Kiinnitä moottorin suojuksen kummallekin puolelle heijastin. Varmista, että kummankin heijastimen ulkoreuna on 100 mm:n päässä moottorin suojuksen reunasta (Kuva 20). Varmista, että pinta on puhdas ennen heijastimien asennusta.



Kuva 20

1. 100 mm
2. Heijastin

8

Sarjanumerotarran asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Sarjanumerotarra

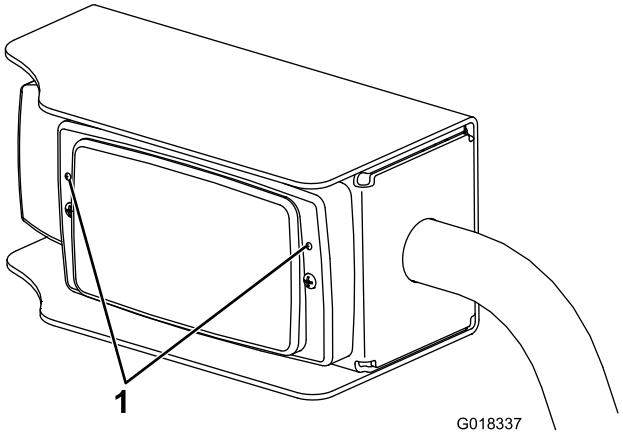
Ohjeet

Kiinnitä sarjanumerotarra koneen sarjanumerotarran viereen. Varmista, että pinta on puhdas ennen sarjanumerotarran asennusta.

Käyttö

Ajovalojen säätö

Säädä kuvassa esitetyillä yläruuveilla ajovalot paikallisten vaatimusten mukaisiksi (Kuva 21).



Kuva 21

1. Ajovalojen säätöruuvit

Valojen käyttö

Seisontavalot (etu- ja takavalo)

Paina kytkimen yläosaa. Kytkimeen syttyy valo, ja punaiset (takana) ja valkoiset (edessä) seisontavalot syttyvät.

Ajovalot

Sytytä ajovalot kääntämällä virta-avain asentoon 2.

Varoitusvilkut

Paina varoitusvilkkukytkimen yläosaa. Kaikki neljä suuntavilkkuvaloa alkavat vilkkua. Sytytysvirran ei tarvitse olla kytkettynä, jotta nämä valot toimisivat.

Suuntavilkut

Kun virtakytkin on asennossa 2, paina suuntavilkkukytkimen jompaakumpaa puolta, niin koneen kyseisellä puolella olevat kaksi suuntavilkkua alkavat vilkkua.

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti ajettaessa eteenpäin, kun kone hidastaa vauhtiaan eli kun ajopoljin on palautumassa vapaalle.

Kunnossapito

Yleinen huolto

Tärkeää: Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat aitoihin Toro-osiin.

1. Varmista säännöllisesti, että kaikki valot toimivat.
2. Varmista, että ajovalot on säädetty oikein.
3. Puhdista valot päivittäin. Älä käytä liuotinpohjaisia tuotteita.

Polttimon vaihto

1. Irrota valon suojus.
2. Vaihda polttimo.
3. Asenna valon suojus takaisin paikalleen.
4. Säädä valot. Katso Käyttö-osan kohta Ajovalojen säätö.

Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro® Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle (”tuote”) kahden vuoden tai 1500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselma). Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.
* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, kiinteät terät, piikit, kääntöpyörät, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista, hyväksymättömien jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Normaali melu, tärinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali ”kuluminen” kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkausakun takuuta koskeva huomautus:

Syväpurkausakun käyttöikänsä aikana luovuttama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, takuun piiriin kuulumattomien suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu.

Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan. Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaiden on pyydettävä oman maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.