Form No. 3373-383 Rev A

Verlichtingsset met remlichten

Groundsmaster® 3400-D tractie-eenheid

Modelnr.: 02917—Serienr.: 312000001 en hoger

Installatie-instructies

Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Eerste voorbereiding
2	Beugel achterlicht, links Beugel achterlicht, rechts Bout, M16 X 110 mm Moer, M16 Zekering, 15 A	1 1 2 2 2	Plaats de achterlichten
3	Dowty-seal, 1/4 inch Passtuk drukschakelaar Drukschakelaar Kabel drukschakelaar	1 1 1 1	Monteer de drukschakelaar
4	Bevestigingsplaat voor kentekenplaat Boogvormige PM2-connector Knipperrelais Standaard korter relais	1 1 1 1	Monteer de bevestigingsplaat voor de kentekenplaat
5	Middelste koplamphouder Koplamphouder rechts Koplamphouder links Schroef, M 6 x 20 mm Moer, nylock M6 Schroef, M 10 x 25 mm Moer, nylock M10 Ring, 3/8 inch Montagebeugel PM4-connector	1 1 1 8 8 4 4 8 2 2	Monteer de voorlichten
6	Connectorkabel bedieningspaneel Schakelaar, gevaar waarschuwing Schakelaar, verlichting Schakelaar, richtingaanwijzer Knop, claxon Sticker, claxon Kabelklemband Kabelklemband	1 1 1 1 1 1 10 14	Monteer de bedieningsschakelaars
7	Reflector	2	Monteer de reflectoren
8	Serielabel	1	Breng het serielabel aan

© 2012—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registreer uw product op www.Toro.com.

CE

Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)
Gedrukt in het Verenigd Koninkrijk.
Alle rechten voorbehouden

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveel-heid	Gebruik
Montage-instructies	1	Lezen voordat u de set gaat instellen en gebruiken
Onderdelencatalogus	1	Gebruiken om onderdeelnummers op te zoeken

1

Eerste voorbereiding

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat het maaidek neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Koppel de minkabel (-) los van de accu.

⚠ WAARSCHUWING

Draag een veiligheidsbril en rubberen handschoenen als u met accu's werkt. Omdat de gassen explosief zijn, moet u ervoor zorgen dat er geen vonken of vlammen in de buurt van de accu komen. Niet roken.

2

De achterlichten monteren

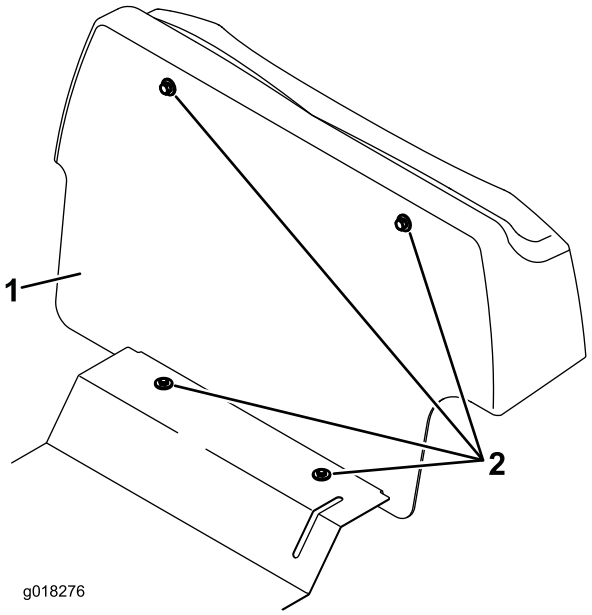
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Beugel achterlicht, links
1	Beugel achterlicht, rechts
2	Bout, M16 X 110 mm
2	Moer, M16
2	Zekering, 15 A

Procedure

De achterlichten worden bevestigd links en rechts aan de buitenkant van de rolbeugel. Gebruik de bestaande gaten voor de bouten in de rolbeugel.

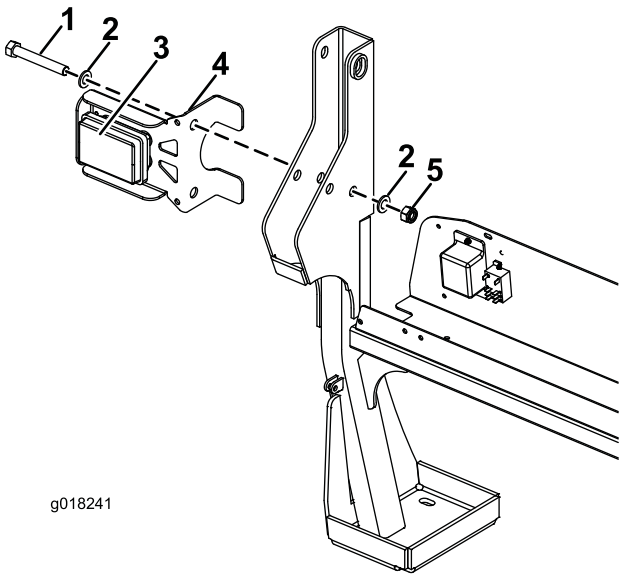
1. Open de motorkap.
2. Til het bestuurdersplatform op.
3. Verwijder het schutbord door de 4 bouten los te draaien (Figuur 1). Zo krijgt u toegang tot de hoofdkabelboom.



Figuur 1

1. Schutbord
2. Schroeven (4)

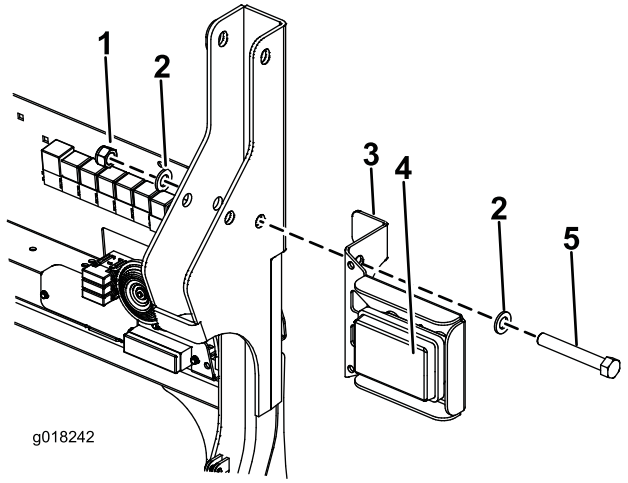
4. Zorg ervoor dat de ankerbouten en de klembouten van de rolbeugel op hun plaats zitten en bevestigd zijn.
5. Verwijder de ankerbout van de rolbeugel aan de linkerkant van de maaier.
6. Lijn het bovenste gat in de achterlichtbeugel aan de linkerkant uit met het gat in de rolbeugel en breng de nieuwe M16 x 110 mm bout aan (Figuur 2). Hergebruik de ringen.



Figuur 2

1. Bout, M16 X 110 mm
2. Gebruikte ringen
3. Oranje richtingaanwijzer naar boven
4. Beugel achterlicht, links
5. Moer, M16

7. Monteer de nieuwe M16-moer op de bout en draai aan met een torsie van 15 Nm. Niet te vast draaien: hierdoor wordt het moeilijk om de rolbeugel in te klappen.
8. Verwijder de ankerbout van de rolbeugel aan de rechterkant van de maaier.
9. Lijn het bovenste gat in de achterlichtbeugel aan de rechterkant uit met het gat in de rolbeugel en breng de nieuwe M16 x 110 mm bout aan (Figuur 3). Hergebruik de ringen.

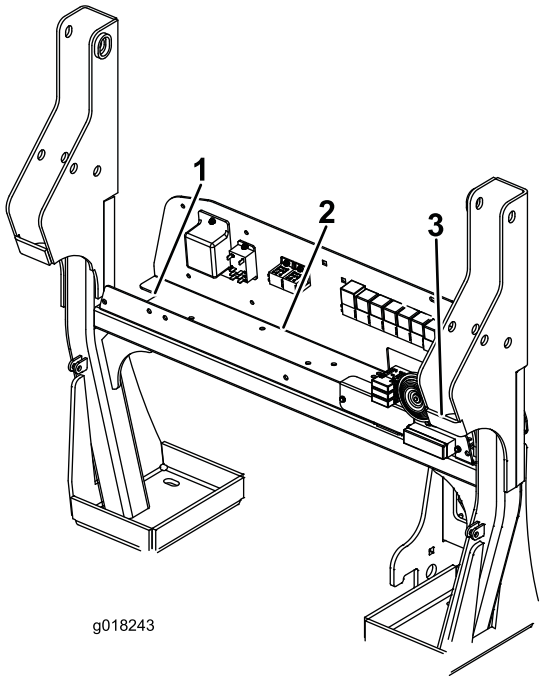


Figuur 3

1. Moer, M16
2. Gebruikte ringen
3. Beugel achterlicht, rechts
4. Oranje richtingaanwijzer naar boven
5. Bout, M16 X 110 mm

10. Monteer de nieuwe M16-moer op de bout en draai aan met een torsie van 15 Nm. Niet te vast draaien: hierdoor wordt het moeilijk om de rolbeugel in te klappen.

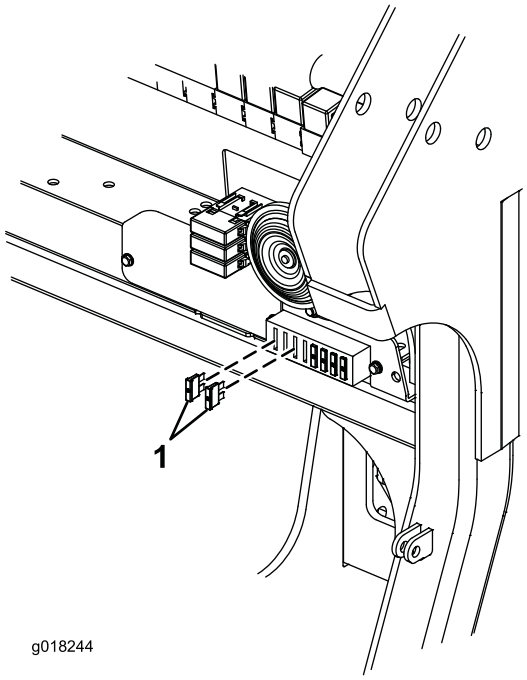
    Opmerking: Als er al een zwaailichtset is gemonteerd aan de rechterkant of een afvalemmerset aan de linkerkant, mag u dezelfde bout gebruiken voor de montage. Het is aanbevolen om de nieuwe M16-nylock moeren te gebruiken die bij deze set worden geleverd.
11. Leid alle elektriciteitskabels langs de voorkant van de rolbeugel omlaag naar het elektrische bevestigingspaneel.
12. Verbind de kabels nu met de hoofdkabelboom van de machine. Deze bevindt zich op het elektrische schutbord (Figuur 4). Koppel de draadaansluiting met 4 pinnen voor het linkerachterlicht aan op de overeenkomende elektrische connector met 4 pinnen aan de linkerkant van de hoofdkabelboom. Koppel de draadaansluiting met 4 pinnen voor het rechterachterlicht aan op de overeenkomende elektrische connector met 4 pinnen aan de rechterkant van de hoofdkabelboom. De elektrische connectors met 2 pinnen aan het linker- en rechterachterlicht dienen voor de kentekenplaatverlichting. Slechts één van de elektrische connectors met 2 pinnen wordt gebruikt.



Figuur 4

1. Connector hoofdkabelboom met 4 pinnen voor linkerachterlicht
2. Kabelconnector voor hoofdkabelboom met 3 pinnen en elektrische drukschakelaar
3. Connector hoofdkabelboom met 4 pinnen voor rechterachterlicht

13. Breng (2) 15 A zekeringen aan in de zekeringhouder. Gebruik de eerste en de derde houder, geteld van de linkerkant van de zekeringhouder (Figuur 5).



Figuur 5

1. Zekering, 15 A (2)

3

De drukschakelaar plaatsen

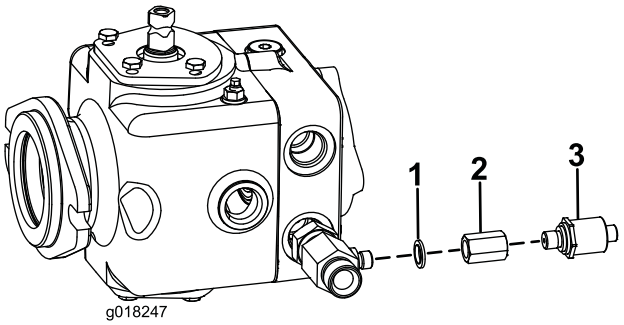
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Dowty-seal, 1/4 inch
1	Passtuk drukschakelaar
1	Drukschakelaar
1	Kabel drukschakelaar

Procedure

De drukschakelaar regelt de remlichten. De schakelaar wordt in de hoofdtransmissielijn geschroefd.

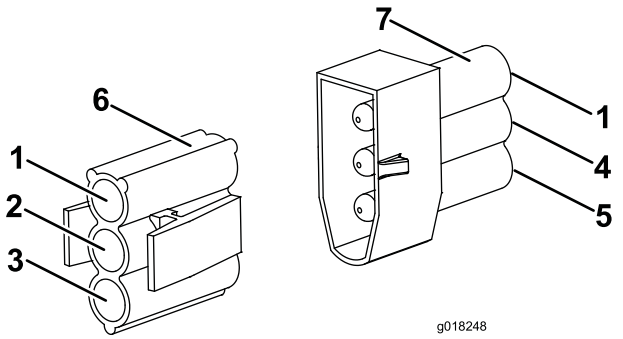
1. Zoek de drie slangaansluitingen aan de rechterkant van de transmissiepomp. De onderste, voorste verbinding naar de pomp heeft een T-fitting met een afsluitdop.
2. Verwijder deze afsluitdop van de T-fitting.
3. Schroef het passtuk van de drukschakelaar in de T-fitting. Gebruik hiervoor een 1/4 inch Dowty-seal (Figuur 6).



Figuur 6

1. Dowty-seal, 1/4 inch
2. Passtuk drukschakelaar
3. Drukschakelaar

4. Schroef de drukschakelaar in dit passtuk (Figuur 6). Draai de schakelaar vast met een torsie van 34 Nm.
5. Op het elektrische schutbord verbindt u de 3-pinconnector van de elektrische drukschakelaarkabel met de overeenkomende connector op de hoofdkabelboom van de machine (Figuur 4 en Figuur 7).



Figuur 7

1. Groen/geel
2. Geel
3. Zwart
4. Bruin
5. Blauw
6. Drukschakelaarconnector, hoofdkabelboom
7. Connector drukschakelaarkabel

6. Leid de elektrische drukschakelaarkabel van het elektrische schutbord omlaag langs de rechterstang van de rolbeugel en naar voren langs de rail van het chassis naar de drukschakelaar.
7. Sluit de connector aan op de drukschakelaar en bevestig de connector.

4

De bevestigingsplaat voor de kentekenplaat monteren

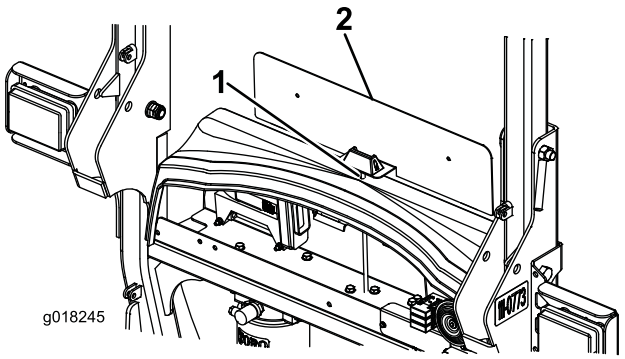
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Bevestigingsplaat voor kentekenplaat
1	Boogvormige PM2-connector
1	Knipperrelais
1	Standaard korter relais

Procedure

De kentekenplaat met het licht wordt bevestigd aan het schutbord.

1. In het midden van de plastic kap van het schutbord, ongeveer 40 mm van de voorkant, boort u een gat met een diameter van 8 mm (Figuur 8).



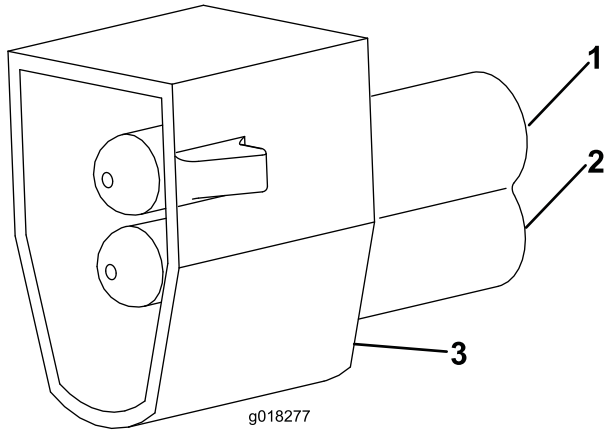
Figuur 8

1. Boor hier een gat van 8 mm
2. Bevestigingsplaat voor kentekenplaat

⚠ WAARSCHUWING

Draag altijd oogbescherming als u boort of andere handelingen uitvoert.

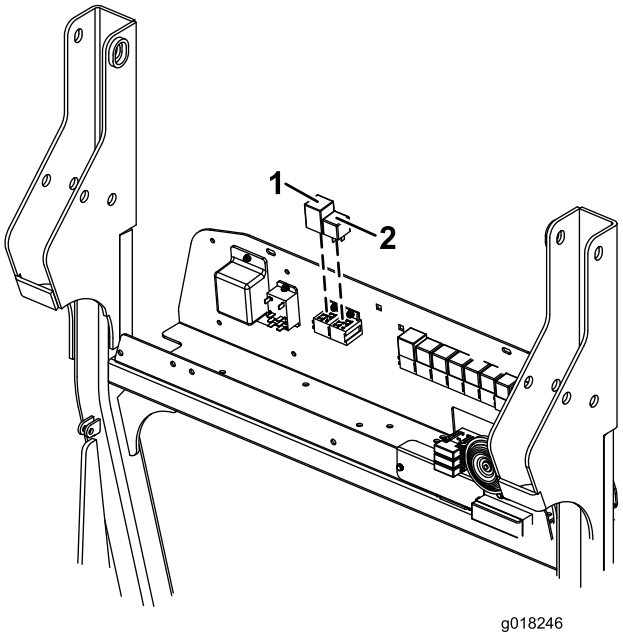
2. Voer de kabel van de kentekenplaat door het gat van 8 mm in de plastic kap van het schutbord. Monteer de bevestigingsplaat van de kentekenplaat en het schutbord. Gebruik hierbij het bevestigingsmateriaal voor het schutbord dat u eerder verwijderd hebt.
3. Druk de PM2-connector op de aansluitingen van de kentekenplaatkabel (Figuur 9).



Figuur 9

1. Rode draad
2. Zwarte kabel
3. PM2-connector

4. Verbind de bedrading van de kentekenplaat met de 2-pin elektrische connector van het linker- of het rechterachterlicht.
5. Sluit het knipperrelais aan op het vrije relaiscontact links en het standaard korte relais op het vrije relaiscontact aan de rechterkant (Figuur 10).



Figuur 10

1. Knipperrelais
2. Standaard korter relais

5

De voorlichten monteren

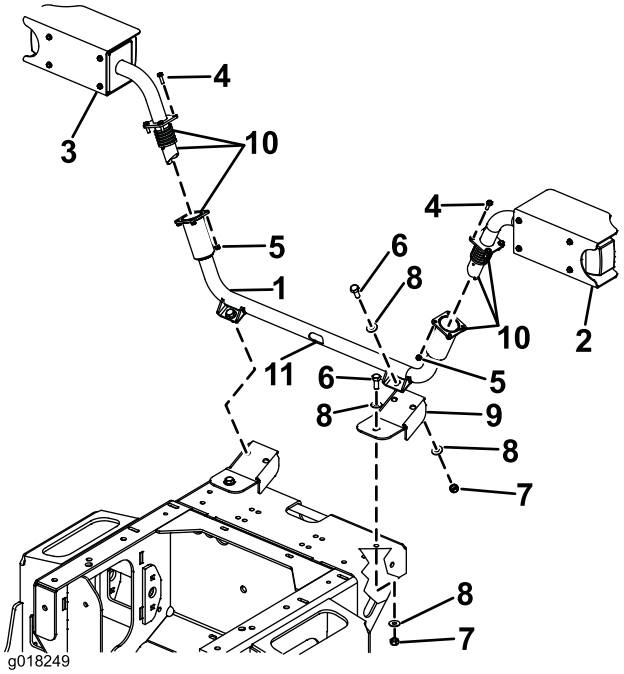
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Middelste koplamphouder
1	Koplamphouder rechts
1	Koplamphouder links
8	Schroef, M 6 x 20 mm
8	Moer, nylock M6
4	Schroef, M 10 x 25 mm
4	Moer, nylock M10
8	Ring, 3/8 inch
2	Montagebeugel
2	PM4-connector

Procedure

De koplampen en de richtingaanwijzers worden aan de houders aan de voorkant van de machine bevestigd.

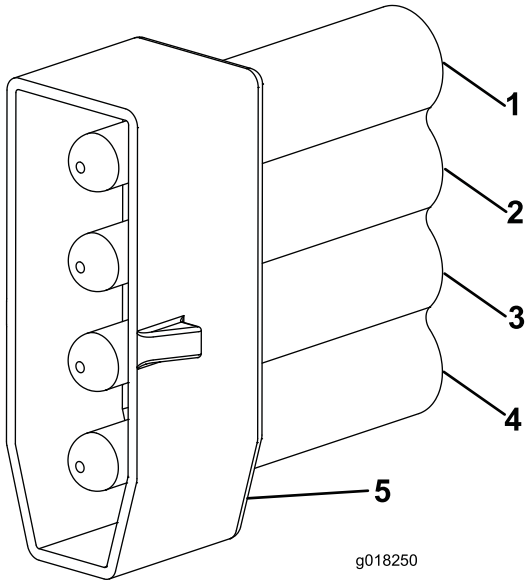
1. De voorlichten worden aan de middelste koplamphouder bevestigd, die op zijn beurt aan de machine wordt vastgemaakt met twee bevestigingsbeugels (Figuur 11).
2. Monteer de twee montagebeugels aan de voorkant van de machine met M10 x 25 mm schroeven, 3/8 inch ringen, M10 nylock moeren (Figuur 11).
3. Monteer de middelste koplampbeugel aan de montagebeugels met M10 x 25 mm schroeven, 3/8 inch ringen, M10 nylock moeren (Figuur 11).
4. Breng een laag anti-seize vet aan op de binnenwand van de buisuiteinden en alle oppervlakken van de veren en de buisuiteindeprofielen (Figuur 11).
5. U kunt de lampen nu monteren. Hou de rechterkoplampbeugel vast en voer de kabel door de buisuiteinden naar het gat in het midden van de middelste koplampbeugel (Figuur 11).
6. Bevestig het rechtervoorlicht aan de middelste koplampbeugel met de M6 x 20 mm schroeven en M6 nylock moeren (Figuur 11).



Figuur 11

1. Middelste koplamphouder
2. Koplamphouder rechts
3. Koplamphouder links
4. Schroef, M 6 x 20 mm
5. Moer, nylock M6
6. Schroef, M 10 x 25 mm
7. Moer, nylock M10
8. Ring, 3/8 inch
9. Montagebeugel
10. Hier anti-seize aanbrengen
11. Middelste opening van koplampbeugel

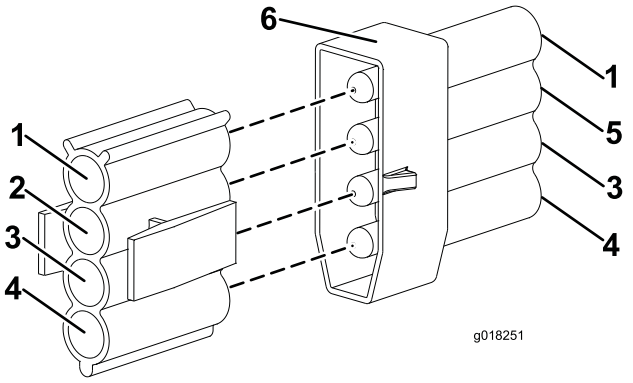
7. Monteer de PM4-kabelconnector op de kabel door de pinnen in de connector te drukken. (Figuur 12). Markeer deze connector als 'rechts' als hulp bij het verbinden van de juiste kabels met de hoofdkabelboom van de machine.



Figuur 12

1. Blauw
2. Groen
3. Rood/wit
4. Zwart
5. PM4-connector

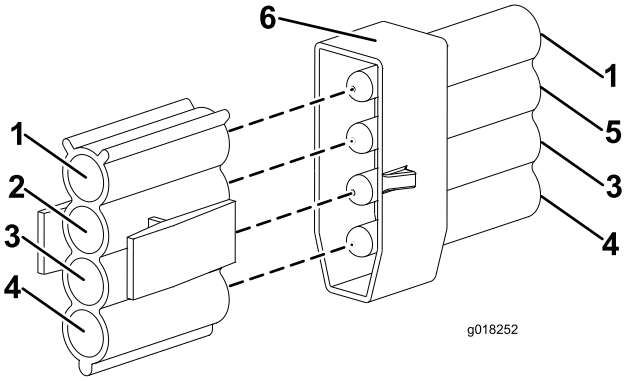
8. Herhaal de bovenstaande stappen voor de linkerlamp. Markeer deze connector als 'links' om het verbinden van de juiste kabels met de hoofdkabelboom van de machine te vergemakkelijken.
9. U kunt de kabels nu aansluiten op de hoofdkabelboom van de machine. Leid de kabels door de opening voor het sleeppunt en door de gaten in het voorste chassis, naar de verdeler voor de maaidekken die zich onder het bestuurdersplatform bevindt.
10. Zoek de twee 4-pin connectoren van de hoofdkabelboom die zich bij de verdeler van het maaidek bevinden.
11. Verwijder de sluitdoppen van de lichtconnectoren van de hoofdkabelboom.
12. Sluit de connector van de hoofdkabelboom van de machine met GROEN/WITTE draad aan op de connector van de linkerlamp. (Figuur 13).



Figuur 13

1. Blauw
2. Groen/wit
3. Rood/wit
4. Zwart
5. Groen
6. PM4-connector

13. Sluit de connector van de hoofdkabelboom van de machine met de GROEN/RODE draad aan op de connector van de rechterlamp (Figuur 14).



Figuur 14

1. Blauw
2. Groen-rood
3. Rood/wit
4. Zwart
5. Groen
6. PM4-connector

6

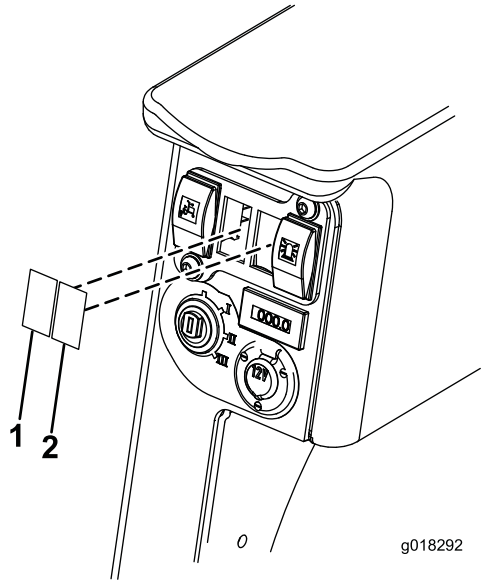
De bedieningsschakelaars monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Connectorkabel bedieningspaneel
1	Schakelaar, gevaar waarschuwing
1	Schakelaar, verlichting
1	Schakelaar, richtingaanwijzer
1	Knop, claxon
1	Sticker, claxon
10	Kabelklemband
14	Kabelklemband

Procedure

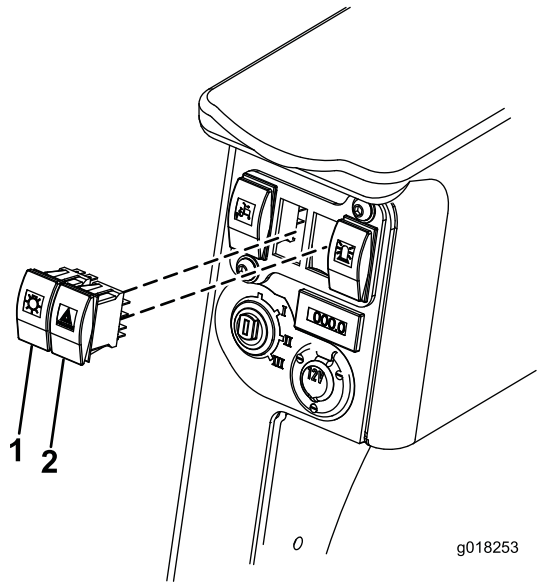
1. Verwijder de zes schroeven waarmee het bedieningspaneel is bevestigd aan de bedieningseenheid.
2. Til het paneel voorzichtig omhoog en zorg ervoor dat de connectors naar de bestaande schakelaars op hun plaats blijven zitten.
3. Monteer de connectorkabel van het bedieningspaneel in de bedieningsarm.
4. Voer de connectorkabel voor het bedieningspaneel naar boven langs de opening onderaan de bedieningseenheid zodat het uiteinde met de drie connectors zich in de bedieningseenheid bevindt, en het uiteinde met de enkelvoudige grote connector in de bedieningsarm naar beneden loopt.
5. Aan de achterkant van de bedieningseenheid, net boven het sleutelcontact, bevinden zich ongebruikte schakelaarpanelen.
6. Verwijder de twee ongebruikte schakelaarpanelen en leid de connectors en draden voor de gevaren- en lichtschakelaar door het gat voor de schakelaar (Figuur 15). De gevaren- en lichtconnectors bevinden zich aan de korte kabels; de gevarenconnector is rood en de lichtconnector zwart. De richtingaanwijzerconnector is zwart en bevindt zich aan de lange kabel.



Figuur 15

1. Ongebruikt schakelaarpaneel - lichtschakelaar
2. Ongebruikt schakelaarpaneel - gevarenschakelaar

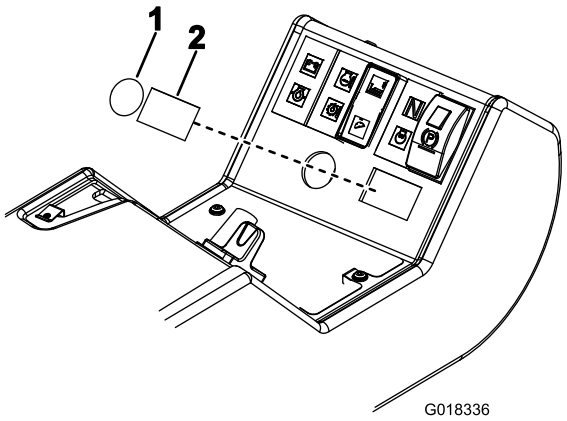
7. Verbind de licht- en gevarenschakelaar met de juiste connector en druk de schakelaar in het gat (Figuur 16).



Figuur 16

1. Lichtschakelaar
2. Schakelaar voor gevarenverlichting

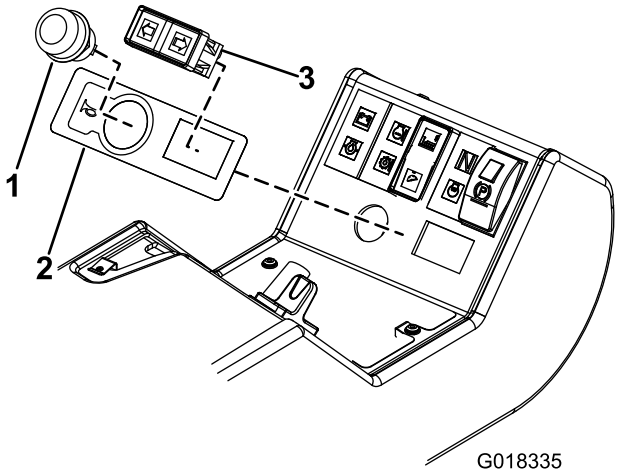
8. Verwijder op het bedieningspaneel de ronde afdekplug en de rechthoekige afdekplug ernaast (Figuur 17).



Figuur 17

1. Ronde afdekplug - claxonknop
2. Rechthoekige afdekplug - richtingaanwijzer

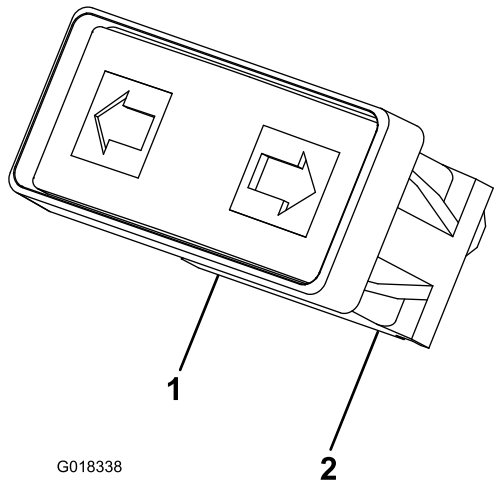
9. Breng de claxonsticker aan en lijn deze uit met de randen van het ronde en het rechthoekige gat (Figuur 18).



Figuur 18

1. Claxonknop
2. Plaatje voor de claxon
3. Schakelaar richtingaanwijzer

10. Breng de claxonknop en de richtingaanwijzerschakelaar aan in het bedieningspaneel (Figuur 18). Monteer de richtingaanwijzerschakelaar met de groen/rode bedrading naar links en de groen/witte bedrading naar rechts, zoals in Figuur 19.



Figuur 19

1. Groen/rood
2. Groen/wit

11. Sluit de richtingaanwijzerschakelaar aan op de connectorkabel van het bedieningspaneel. De richtingaanwijzerconnector is zwart en bevindt zich aan de lange kabel.
12. In het bedieningspaneel bevindt zich een roze en zwart/paarse draad voor de claxonknop. Verbind de roze en zwarte draden met de claxonschakelaar.
13. Verbind onder het bestuurdersplatform de connectorkabel van het bedieningspaneel met de multi-pinconnector van de elektrische hoofdkabelboom van de machine. Deze bevindt zich in de rail van het chassis aan de rechterkant van de transmissiepomp.
14. Maak alle kabels van de voor- en achterlichten en van de drukschakelaar vast met kabelbinders, zodanig dat ze niet gegrepen of geschuurd worden.
15. Maak de minkabel van de accu opnieuw vast.
16. Test de schakelaars van het bedieningspaneel om te kijken ze naar behoren werken.
17. Plaats het bedieningspaneel terug en let erop dat er geen connectors losgekomen zijn en geen kabels geklemd worden.
18. Laat de motorkap en het bestuurdersplatform zakken en vergrendel deze.

7

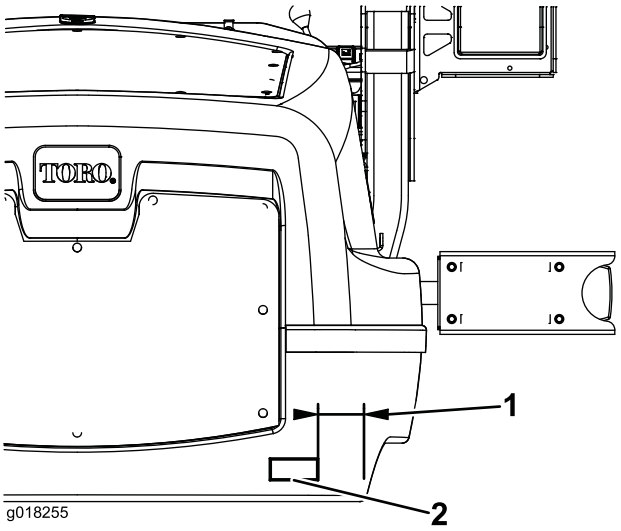
De reflectoren monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Reflector

Procedure

Breng aan weerszijden van de motorkap een reflector aan. Zorg ervoor dat de buitenrand van de reflectoren zich op 100 mm van de rand van de motorkap bevindt (Figuur 20). Zorg ervoor dat het montageoppervlak schoon is voordat u de reflectoren aanbrengt.



Figuur 20

1. 100 mm
2. Reflector

8

Het serielabel aanbrengen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Serielabel

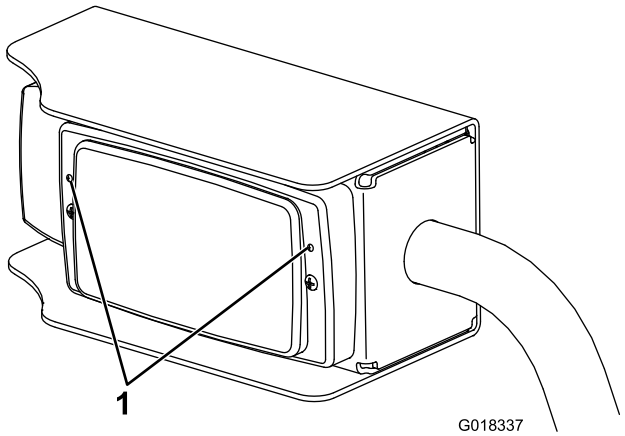
Procedure

Breng het serielabel aan naast het serielabel van de machine. Zorg ervoor dat het montageoppervlak schoon is voordat u het serielabel aanbrengt.

Gebruiksaanwijzing

Koplampen afstellen

Gebruik de bovenste schroeven in Figuur 21 om de koplampen in overeenstemming met de lokale standaard af te stellen.



Figuur 21

1. Stelschroeven koplamp

De lichten bedienen

Standlichten (voor en achter)

Druk op de bovenkant van de schakelaar. De schakelaar wordt verlicht en de rode (achter) en witte (voor) standlichten gaan branden.

Koplampen

Draai de contactschakelaar naar stand 2 om de koplampen te doen branden.

Gevaarlichten

Druk de bovenkant van de gevaarlichtenschakelaar in. Alle vier de richtingaanwijzers gaan knipperen. Het is niet nodig om de contactschakelaar hiervoor in te schakelen.

Richtingaanwijzers

Met de contactschakelaar in stand 2 drukt u de overeenkomende zijde van de richtingaanwijzerschakelaar in. De twee richtingaanwijzers aan die kant van de machine gaan knipperen.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden als de machine snelheid mindert, d.w.z. als het bedieningspedaal terugkeert naar neutraal en alleen als de machine vooruitrijdt.

Onderhoud

Algemeen onderhoud

Belangrijk: Vervang alle versleten of beschadigde onderdelen met originele Toro-onderdelen.

1. Controleer regelmatig of alle verlichting werkt.
2. Zorg ervoor dat de koplampen juist zijn afgesteld.
3. Maak de lichten dagelijks schoon - gebruik geen producten op basis van oplosmiddelen.

Een lampje vervangen

1. Verwijder de lenskap.
2. Vervang het lampje.
3. Plaats de lenskap terug.
4. Stel de lampen af. Zie Lampen afstellen in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

De garantie totaaldekking van Toro

Beperkte garantie

Gedekte voorwaarden en producten

De Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij is van materiaalgebreken of fabricagefouten, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.
* Producten uitgerust met een urenmeter.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van items en voorwaarden die niet onder de garantie vallen, filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening komen van de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie.

Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Andere landen dan de VS of Canada

Klanten dienen contact op te nemen met hun Toro Distributeur (Dealer) om het garantiebeleid voor hun land, provincie of staat te verkrijgen. Als u om wat voor reden dan ook ontevreden bent over de service van uw dealer of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.