



Frontliftframe

Sand Pro®/Infield Pro® 5040 tractie-eenheid

Modelnr.: 08712—Serienr.: 312000001 en hoger

Modelnr.: 08712—Serienr.: 311000336 en hoger

Form No. 3373-433 Rev A

Gebruikershandleiding

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Schermen verwijderen.
2	Rechte hydraulische fitting met O-ring 90° hydraulische fitting met O-ring Hefklep Klepplaat Bout, 1/4 x 3 inch Borgmoer, 1/4 inch Bouten, #10 x 1-1/4 inch Borgmoeren Hefhendel	2 2 1 1 3 3 2 2 1	Hefklep monteren.
3	Rechter ploegplaat Linker ploegplaat Bout, 1/2 x 2 inch Borgmoer, 1/2 inch Beugel van haakframe Bout, 1/2 x 1-3/4 inch	1 1 4 4 1 2	De ploegplaten monteren.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
4	Haakframe Bout, 3/8 x 2 inch Moer, 3/8 inch Tapbout, 3/8 x 1-1/2 inch Borgmoer, 3/8 inch Cilinderpen Verbindingsplaat Duwarmbuis Pen Zelftappende schroef Bout, 5/8 x 1-1/2 inch Ring, 1,68 buitendiameter x 0,65 binnendiameter Buis Gaffelpen Borgpen	1 2 2 2 2 2 1 1 2 2 2 2 1 1 1	Duwarmen en haakframe monteren.
5	45° hydraulische fitting met O-ring Hydraulische cilinder 90° hydraulische fitting met O-ring Kleine borgring Pen Grote borgring	1 1 1 1 1 2	Hydraulische cilinder monteren.
6	Leidingen Hydraulische slang Hydraulische slang Hydraulische slang Slanghouder Zelftappende schroef, 5/16 x 3/4 inch Kunststof kabelklemband	1 1 1 1 1 2 3	Hydraulische slangen monteren.
7	Hendelgeleideplaat Flensschroef Ring Sticker voor schakelbord Schakelbord Knop Kunststof kabelklemband	1 2 2 1 1 1 3	Schakelbord en hendelgeleideplaat monteren.
8	Montage-instructies Onderdelencatalogus Conformiteitsverklaring	1 1 1	Lees het documentatiemateriaal en bewaar dit op een veilige plaats.

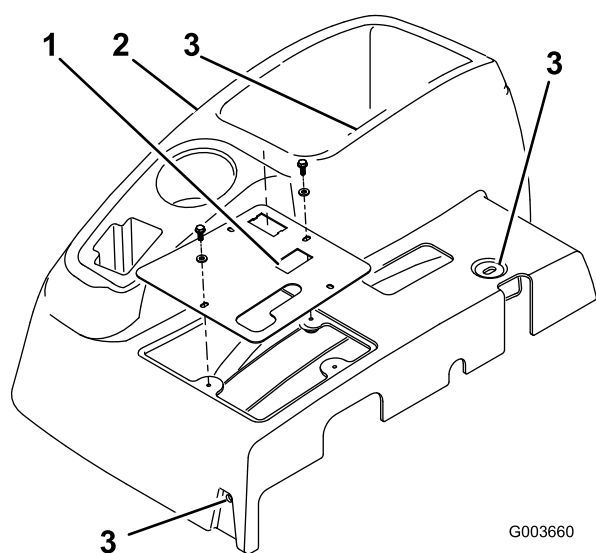
1

Schermen verwijderen

Geen onderdelen vereist

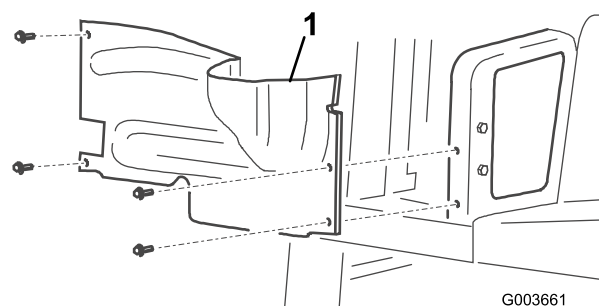
Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Krik de achterkant van de machine omhoog en plaats blokken onder de ophangplaten van de achterste wielmotor. Verwijder het rechter achterwiel.
3. Verwijder de 4 bouten, de ringen en de bouten waarmee het schakelbord is bevestigd aan het bedieningspaneel (Figuur 1). Trek de kabel uit de urenteller. Verwijder het schakelbord (Fig. 1).
4. Verwijder de 3 bouten waarmee het bedieningspaneel is bevestigd aan het frame (Figuur 1). Verwijder het bedieningspaneel door de onderste rand van het bedieningspaneel rond de steunbeugel voorzichtig op te tillen en omhoog voorbij de remhendel te schuiven.



Figuur 1

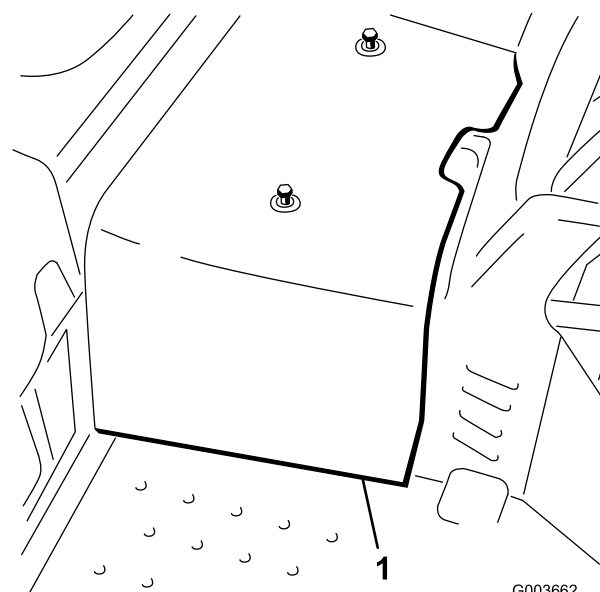
- | | |
|---------------------|--|
| 1. Schakelbord | 3. Gaten voor de bevestigingsbouten van het bedieningspaneel |
| 2. Bedieningspaneel | |



Figuur 2

1. Scherm van rechterwiel

6. Maak het middelste scherm los van het frame en verwijder dit (Figuur 3).



Figuur 3

1. Middelste scherm

5. Draai de 4 bouten los waarmee het scherm van het rechterwiel is bevestigd aan het frame en verwijder het scherm (Figuur 2).

2

Hefklep monteren

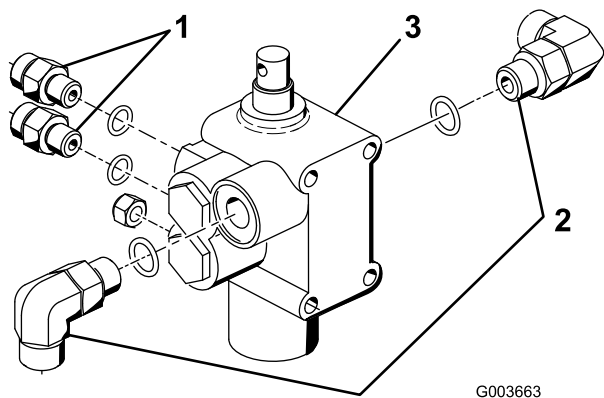
Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Rechte hydraulische fitting met O-ring
2	90° hydraulische fitting met O-ring
1	Hefklep
1	Klepplaat
3	Bout, 1/4 x 3 inch
3	Borgmoer, 1/4 inch
2	Bouten, #10 x 1-1/4 inch
2	Borgmoeren
1	Hefhendel

Procedure

1. Draai de 2 rechte hydraulische fittingen en de twee 90° hydraulische fittingen in de nieuwe hefklep. Plaats de fittingen zoals wordt getoond in Figuur 4. Draai de 90° moeren hierbij niet te vast aan.

Opmerking: Zorg ervoor dat alle O-ringen zijn gesmeerd en goed op alle aansluitingen zijn geplaatst alvorens deze te monteren.

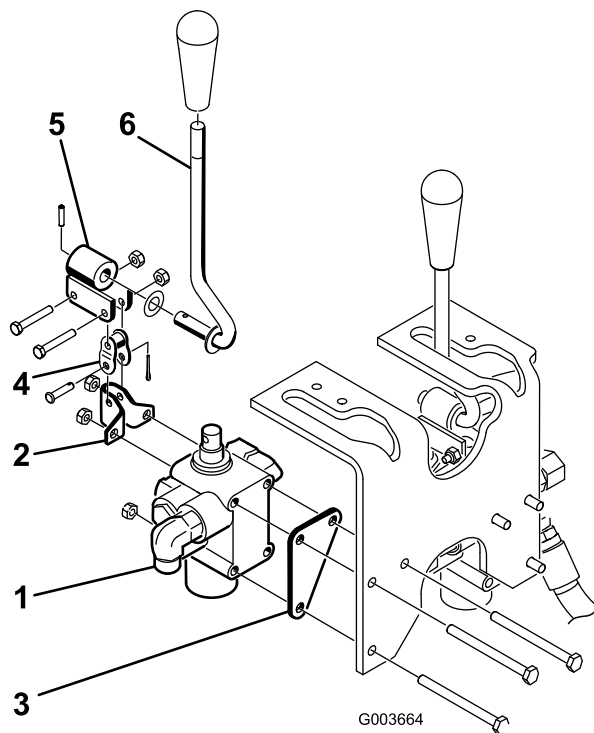


Figuur 4

1. Rechte fitting
2. 90° fitting
3. Hefklep

Opmerking: De montage van de klep lijkt erg op die van de klep die momenteel is gemonteerd.

3. Monteer het draaipunt en de hefboom losjes aan de plunjer van de klep en aan de verloopshalm met 2 bouten (#10 x 1-1/4 inch) en 2 borgmoeren (Figuur 5). Draai de botten en moeren hierbij niet te vast aan.



Figuur 5

1. Klepstel
2. Draaibeugel
3. Klepplaat
4. Verloopshalm
5. Draaipunt
6. Hendel

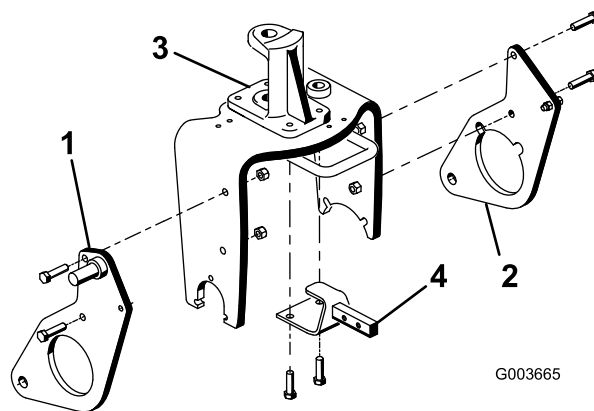
2. Monteer de klep, de draaipuntbeugel en de klepplaat op het frame met 3 bouten (1/4 x 3 inch) en 3 borgmoeren (Figuur 5). Plaats de klepplaat tegen de voorkant van het framedeel tijdens de montage. Zet deze vast met een torsie van 10,2–12,4 Nm.

3

De ploegplaten monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Rechter ploegplaat
1	Linker ploegplaat
4	Bout, 1/2 x 2 inch
4	Borgmoer, 1/2 inch
1	Beugel van haakframe
2	Bout, 1/2 x 1-3/4 inch



Figuur 6

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Rechter ploegplaat | 3. Fusee |
| 2. Linker ploegplaat | 4. Beugel van haakframe |

Procedure

1. Monteer de rechter ploegplaat losjes op de rechterkant van de zwenkwielvork met 2 bouten (1/2 x 2 inches) en borgmoeren zoals wordt getoond in Figuur 6. Draai de bevestigingselementen niet vast aan.
2. Herhaal deze procedure met de linker ploegplaat (Figuur 6).
3. Krik de voorkant van de machine omhoog totdat het voorwiel vrij komt van de grond.
4. Verwijder de 2 bouten waarmee de voorkant van de fusee is bevestigd aan de bovenkant van de zwenkwielvork. Gooi de bouten weg (Figuur 6).
5. Monteer de beugel van het haakframe aan de onderkant van de zwenkwielvork met 2 bouten (1/2 x 1-3/4 inches) (Figuur 6). Gebruik hierbij de montagegaten in de zwenkwielvork en de fusee. Soms moet u de band gedeeltelijk laten leeglopen om speling te krijgen.

Opmerking: De hydraulische slang van de wielmotor mag niet op de bovenkant van de beugel van het haakframe rusten.

4

Duwarmen en haakframe monteren

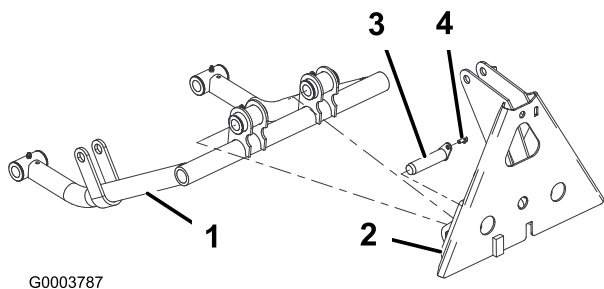
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Haakframe
2	Bout, 3/8 x 2 inch
2	Moer, 3/8 inch
2	Tapbout, 3/8 x 1-1/2 inch
2	Borgmoer, 3/8 inch
2	Cilinderpen
1	Verbindingsplaat
1	Duwarmbuis
2	Pen
2	Zelftappende schroef
2	Bout, 5/8 x 1-1/2 inch
2	Ring, 1,68 buitendiameter x 0,65 binnendiameter
1	Buis
1	Gaffelpen
1	Borgpen

Procedure

1. Laat de machine neer zodat het voorwiel op de grond is.
2. Zet de duwarmbuis vast aan de verbindingsplaat met 2 pennen. Zet de pennen vast aan de verbindingsplaten met 2 zelftappende schroeven.

Plaats de onderdelen zoals wordt getoond in Figuur 7.



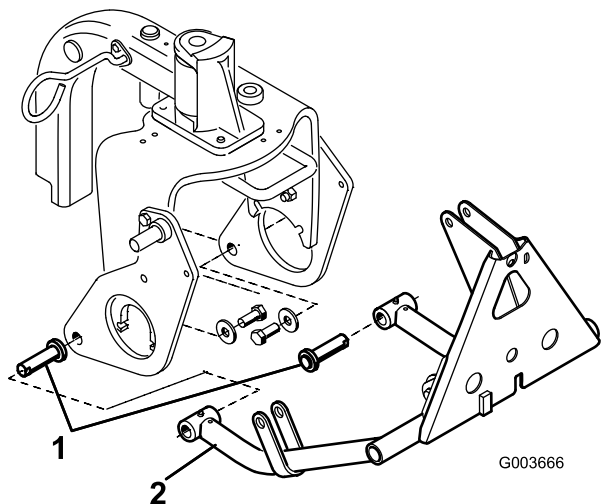
Figuur 7

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Duwarmbuis | 3. Pen |
| 2. Verbindingsplaat | 4. Zelftappende schroef |

3. Steek een cilinderpen in beide duwarmbuizen zoals wordt getoond in Figuur 8.
4. Plaats de duwarmbuizen op de linker en rechter ploegplaat en houd hierbij de geleiders van de cilinderpennen recht voor de gaten in de ploegplaten (Figuur 8).

Opmerking: Als u de duwarmbuizen niet rond de ploegplaten kunt krijgen, moet u de moeren losdraaien waarmee de ploegplaten zijn bevestigd aan de zwenkwielvork.

5. Monteer beide cilinderpennen aan beide ploegplaten met een bout (5/8 x 1-1/2 inch) en een ring (1,68 buitendiameter x 0,65 binnendiameter) zoals wordt getoond in Figuur 8. Draai de bouten vast met een torsie van 203 Nm.

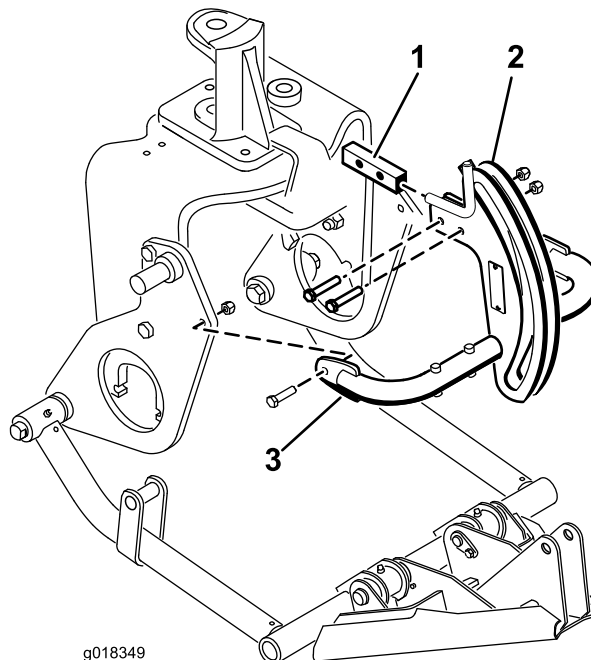


Figuur 8

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Cilinderpen | 2. Duwarmbuis |
|----------------|---------------|

6. Monteer de haakframe op de beugel van het haakframe met 2 bouten (3/8 x 2 inches) en moeren (Figuur 9).

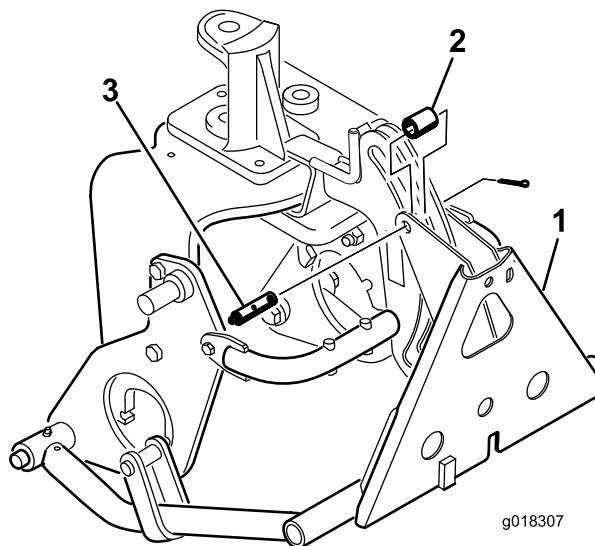
7. Monteer de haakframebuizen op de ploegplaten met bouten (3/8 x 1-1/2 inches) en moeren (Figuur 9). Draai de bevestigingen vast.



Figuur 9

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Beugel van haakframe | 3. Haakframebuis |
| 2. Haakframe | |

8. Zet het frametussenstuk vast aan het haakframe met een buis, een gaffelpen en een borgpen (Figuur 10).



Figuur 10

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Frametussenstuk | 3. Gaffelpen met smeernippel |
| 2. Buis | |

5

Hydraulische cilinder monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

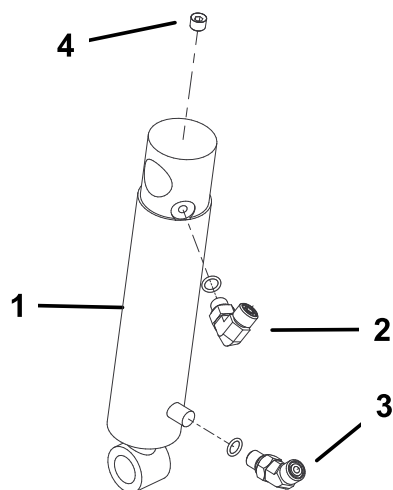
1	45° hydraulische fitting met O-ring
1	Hydraulische cilinder
1	90° hydraulische fitting met O-ring
1	Kleine borgring
1	Pen
2	Grote borgring

Procedure

1. Schroef een 90° fitting in de bovenste poort in de hydraulische cilinder. Plaats de fitting zoals wordt getoond in Figuur 11. Opmerking: Zorg ervoor dat alle O-ringen zijn gesmeerd en goed op alle aansluitingen zijn geplaatst alvorens deze te monteren.

Opmerking: Om verontreiniging van de hydraulische fittingen of slangen te voorkomen, mag u de doppen pas van de fittingen of slangen verwijderen als deze zijn gemonteerd.

2. Schroef een 45° fitting in de onderste poort in de hydraulische cilinder. Plaats de fitting zoals wordt getoond in Figuur 11.

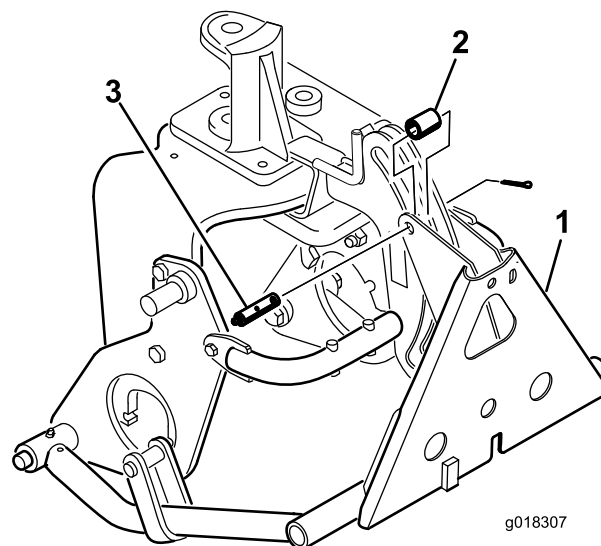


G003669

Figuur 11

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Hydraulische cilinder | 3. 45° fitting |
| 2. 90° fitting | 4. Plug (1/8 inch) |

3. Monteer de bovenkant van de hydraulische cilinderbus aan de pen op de rechter ploegplaat met een borgring (Figuur 12). De poorten van de hydraulische cilinder moeten voorwaarts worden geplaatst.
4. Monteer de cilinderstang aan de bevestigingen van de duwarm met een pen en 2 borgringen (Figuur 12).



g018307

Figuur 12

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Hydraulische cilinder | 4. Bevestiging van duwarm |
| 2. Borgring | 5. Pen en borgringen |
| 3. Pen | |

6

Hydraulische slangen monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Leidingen
1	Hydraulische slang
1	Hydraulische slang
1	Hydraulische slang
1	Slanghouder
2	Zelftappende schroef, 5/16 x 3/4 inch
3	Kunststof kabelklemband

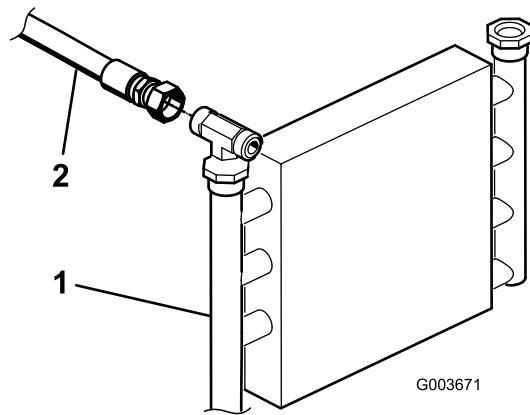
Procedure

1. Ga naar de hydraulische buis die loopt van de oliekoeler naar de aanwezige hefklep (Figuur 13).

Verwijder de bevestigingen en de pijpklem waarmee de hydraulische buizen zijn bevestigd aan het frame.

2. Maak de hydraulische buis die loopt van de oliekoeler naar de aanwezige hefklep, los en verwijder deze (Figuur 13).

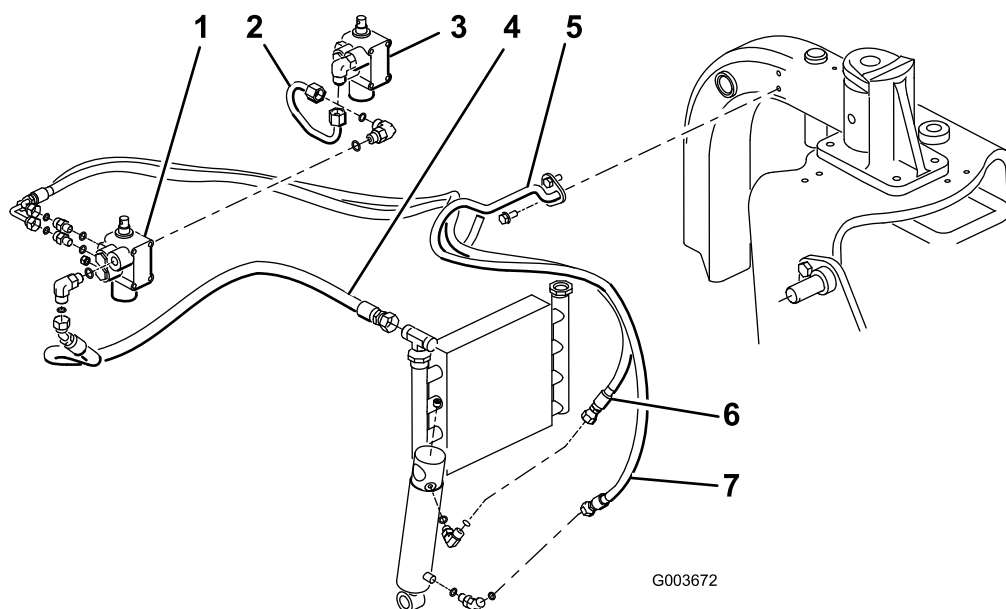
Opmerking: Om het olieverlies bij de verwijdering van de hydraulische buis tot het minimum te beperken, moet u de nieuwe slang gereed houden of de fitting op de koeler afdekken met één van de kapjes die dienen bescherming bij de verzending en zijn verwijderd van de buis, Onderdeelnr. 108-8447 (Figuur 14).



Figuur 13

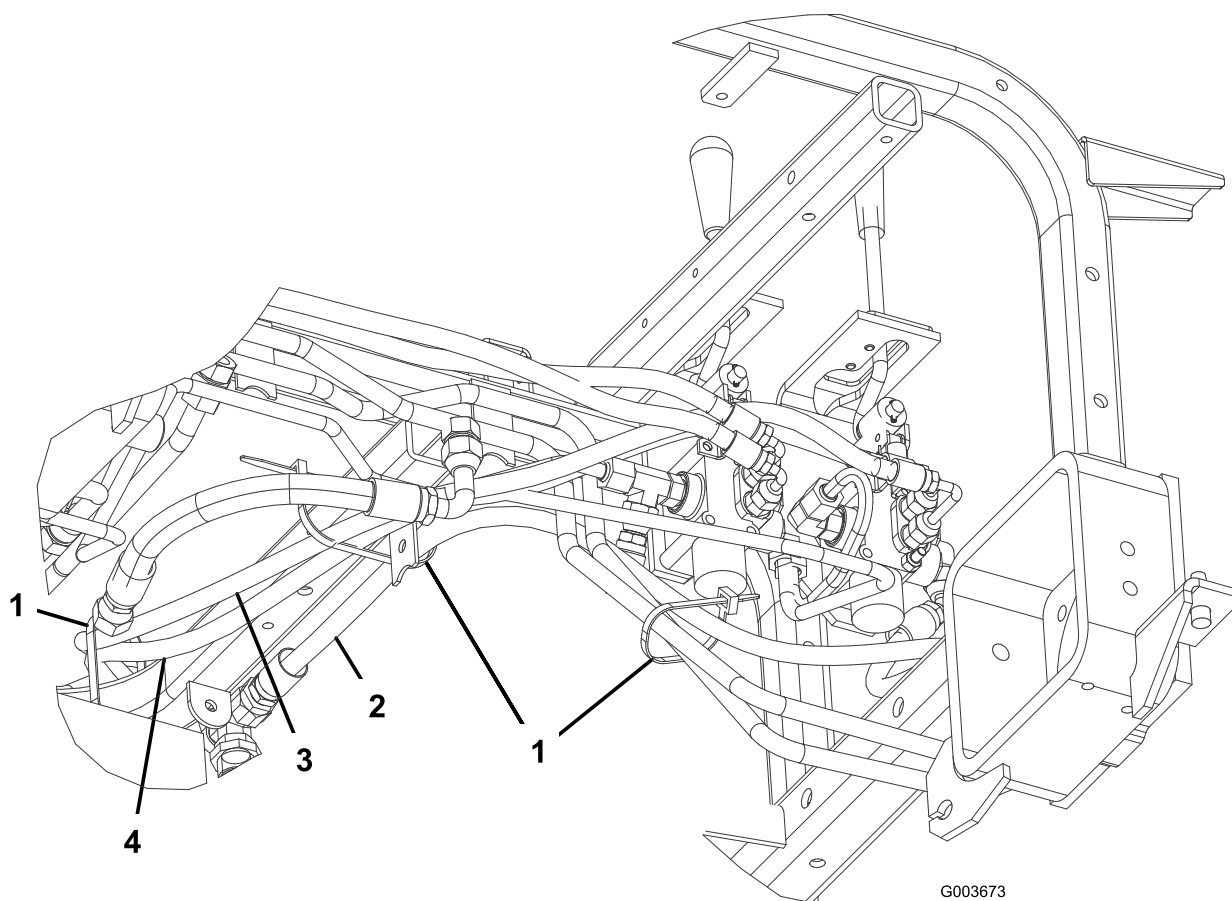
1. Oliekoeler 2. Hydraulische buis

3. Bevestig de andere hydraulische buis aan het frame met de klem en de bevestigingen die eerder zijn verwijderd.
4. Sluit de buis, Onderdeelnr. 108-8447, aan op de 90° fitting op de linkerkant van de nieuwe klep en de lege fitting op de aanwezige hefklep (Figuur 14).
5. Sluit het uiteinde van de 45° fitting van de hydraulische slang, Onderdeelnr. 108-8449, aan op de 90° fitting op de rechterkant van de klep en het rechte einde van de slang op de lege fitting van de oliekoeler (Figuur 14). Zie Figuur 15 en Figuur 16 voor de geleiding van de slang.
6. Monteer de slanghouder op de linker framebuis met 2 zelftappende schroeven (5/16 x 3/4 inch) (Figuur 14).
7. Sluit het korte uiteinde van de 90° fitting van de hydraulische slang, Onderdeelnr. 108-8453, aan op de bovenste rechte fitting op de achterkant van de klep. Leid de slang door de slanghouder en sluit het rechte einde van de slang aan op de bovenste fitting van de hydraulische cilinder (Figuur 14). Zie Figuur 15 en Figuur 16 voor de geleiding van de slang.
8. Sluit de lange kant van de 90° fitting van de hydraulische slang, Onderdeelnr. 08-8454, aan op de onderste rechte fitting op de achterkant van de klep. Leid de slang door de slanghouder en sluit het rechte einde van de slang aan op de onderste fitting van de hydraulische cilinder (Figuur 14). Zie Figuur 15 en Figuur 16 voor de geleiding van de slang. Zorg ervoor dat de slang niet langs scherpe randen of bewegende onderdelen lopen.
9. Zet alle bevestigingen en fittingen vast.
10. Bevestig de slangen met kabelklembanden aan de machine op de plaatsen die worden getoond in Figuur 15 en Figuur 16.



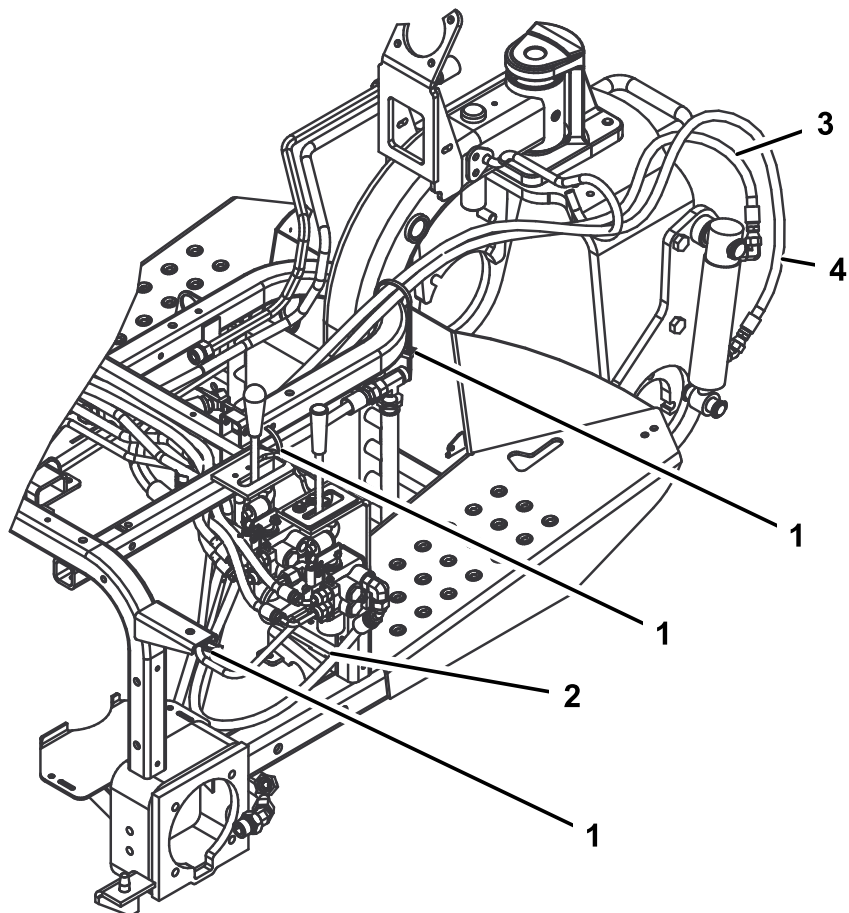
Figuur 14

- | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|
| 1. Nieuwe klep | 3. Aanwezige klep | 5. Slanghouder | 7. Hydraulische slang,
Onderdeelnr. 108-8454 |
| 2. Buis, Onderdeelnr.
108-8447 | 4. Hydraulische slang,
Onderdeelnr. 108-8449 | 6. Hydraulische slang,
Onderdeelnr. 108-8453 | |



Figuur 15

- | | | | |
|------------------|---|---|---|
| 1. Kabelklemband | 2. Hydraulische slang,
Onderdeelnr. 108-8449 | 3. Hydraulische slang,
Onderdeelnr. 108-8453 | 4. Hydraulische slang,
Onderdeelnr. 108-8454 |
|------------------|---|---|---|



G0003674

Figuur 16

- | | |
|--|--|
| 1. Kabelklemband | 3. Hydraulische slang, Onderdeelnr. 108-8453 |
| 2. Hydraulische slang, Onderdeelnr. 108-8449 | 4. Hydraulische slang, Onderdeelnr. 108-8454 |

7

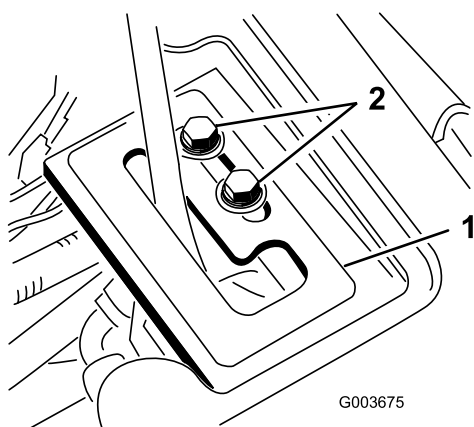
Schakelbord en hendelgeleideplaat monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Hendelgeleideplaat
2	Flensschroef
2	Ring
1	Sticker voor schakelbord
1	Schakelbord
1	Knop
3	Kunststof kabelklemband

Procedure

1. Plaats de hendelgeleideplaat over de hefhendel en bevestig deze losjes aan het frame met 2 flensmoeren en ringen (Figuur 17).



Figuur 17

1. Hendelgeleideplaat
2. Bevestigingsschroeven

2. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en vul indien nodig bij.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgetaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

3. Start de motor van de tractie-eenheid en controleer de fittingen.
4. Plaats het scherm van het wiel, het middelste scherm en het bedieningspaneel terug. Monteer hierbij niet het schakelbord. Zorg ervoor dat de schermen de slangen niet in de weg staan. Geleid de slangen indien dit nodig is. Monteer de schermen in de omgekeerde volgorde van Stap #1.
5. Monteer het achterwiel en verwijder de blokken onder de achterkant van de machine. Draai de wielmoeren vast met een torsië van 61–75 Nm.

⚠ WAARSCHUWING

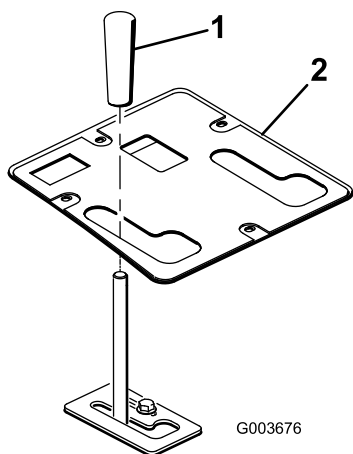
De motor moet lopen zodat een laatste afstelling van de palplaat kan worden uitgevoerd.

Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

6. Laat de motor lopen, zet de hefhendel in de **Float**-stand en verschuif de palplaat totdat de hefcilinder met de hand naar binnen en naar buiten kan worden getrokken (Figuur 17).

7. Draai beide bevestigingsschroeven van de hendelgeleideplaat vast om de afstelling te borgen (Figuur 17).
8. Verwijder de urenteller van het oude schakelbord en monteer deze op het nieuwe schakelbord.
9. Plaats het nieuwe schakelbord en steek de kabel in de urenteller.
10. Zet het schakelbord vast met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd (Figuur 18).



Figuur 18

1. Knop

2. Schakelbord

11. Monteer de knop op de hefhendel (Figuur 18).
12. Smeer het frontliftframe. Zie Smering.
13. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en vul indien nodig bij.

8

Documentatiemateriaal lezen/bewaren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Montage-instructies
1	Onderdelencatalogus
1	Conformiteitsverklaring

Procedure

1. Lees het documentatiemateriaal.
2. Bewaar het documentatiemateriaal op een veilige plaats.

Gebruiksaanwijzing

Specificaties

Nettogewicht	38,5 kg
--------------	---------

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

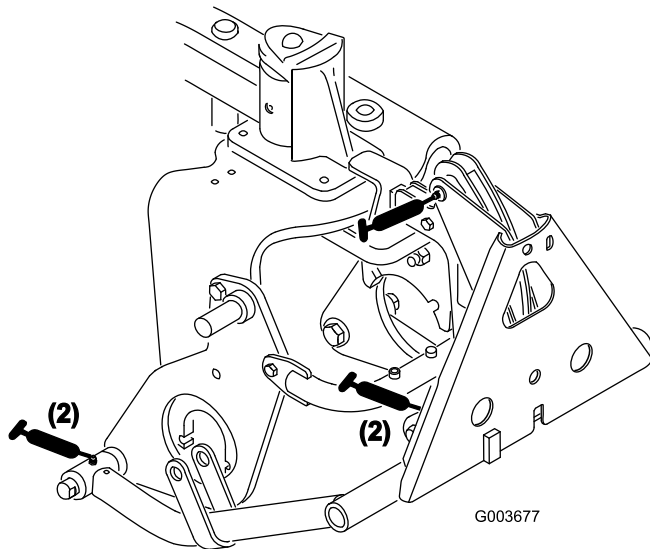
Tips voor bediening en gebruik

- Het frontliftframe is uitsluitend geschikt voor bepaalde werktuigen. Probeer nooit een werktuig dat op de achterkant moet worden gemonteerd, op het frontliftframe te monteren, omdat hierdoor de machine schade kan oplopen.
- Om het frontliftframe neer te laten, moet u de hendel naar voren duwen.
- Om het frontliftframe te laten zweven, moet u de hendel naar voren en opzij in de vergrendeling duwen.
- Om het frontliftframe op te heffen, moet u de hefhendel naar achteren trekken.
- Maak u vertrouwd met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en de manier waarop u de machine veilig kunt gebruiken.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen of hete oppervlakken.

Onderhoud

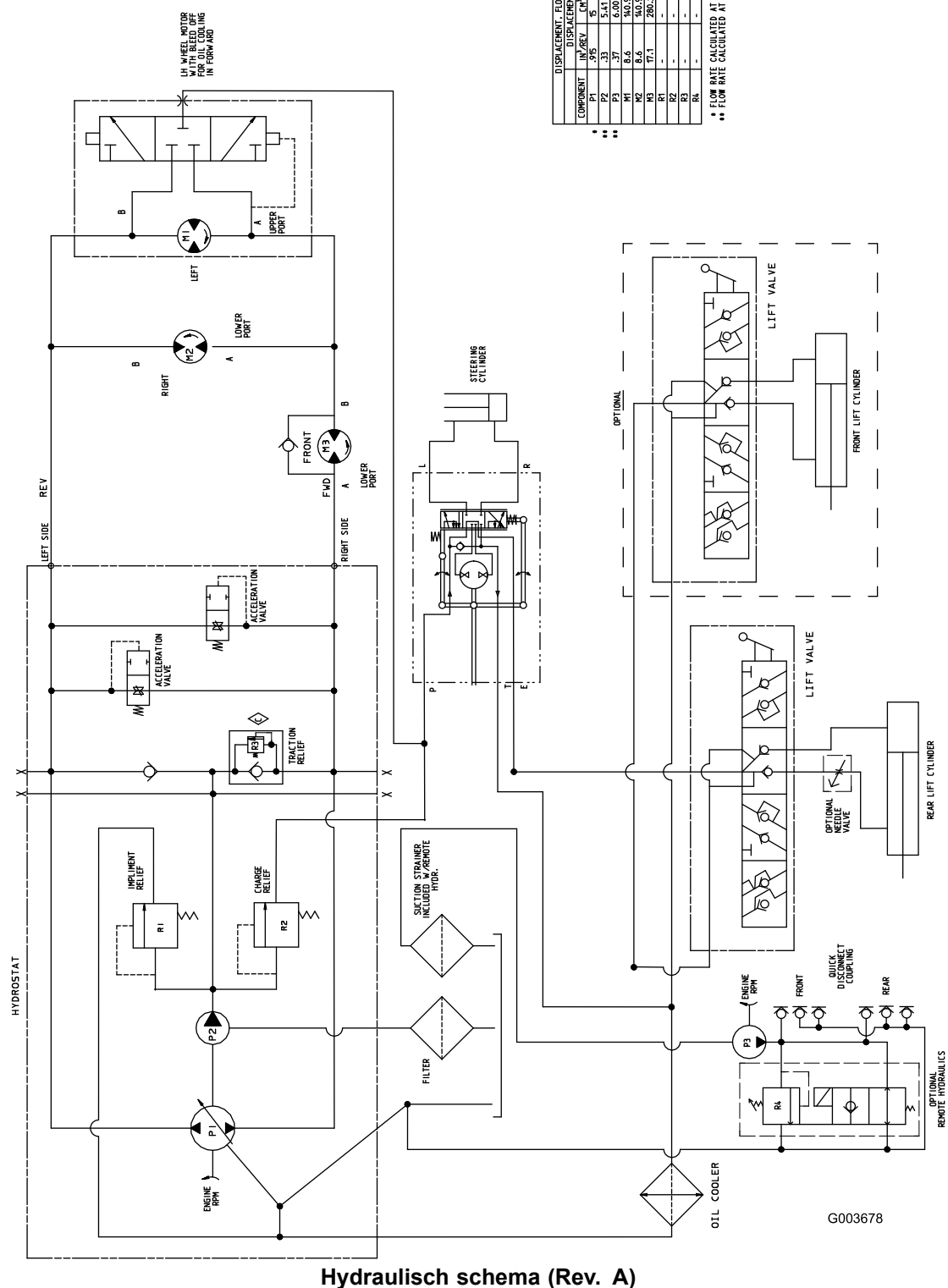
Het frame van de lift smeren

Het frontliftframe is voorzien 5 smeerpunten (Figuur 19) die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 100 bedrijfsuren smeren. Wij adviseren de lagers en lagerbussen onmiddellijk **na elke** wasbeurt smeren, ongeacht de voorgeschreven interval.



Figuur 19

Schema's



DISPLACEMENT, FLOW RATE, AND PRESSURE CHART				
COMPONENT	DISPLACEMENT IN ³ /REV	CM ³ /REV	PRESSURE LBS/IN ² / BARS	FLOW RATE GPM / LPM
P1	.595	15	-	13.2 / 50.0
P2	.33	8.6	-	2.9 / 11.0
P3	.27	7.0	-	4.8 / 18.3
M1	1.0	25.4	-	-
M2	8.6	220.0	-	-
M3	17.1	440.0	-	-
R1	-	-	1000 / 75.8	-
R2	-	-	135 / 9.3	-
R3	-	-	3000 / 228.7	-
R4	-	-	2500 / 172.4	-

* FLOW RATE CALCULATED AT 3400 RPM AND 88% EFFICIENCY.
** FLOW RATE CALCULATED AT 3400 RPM AND 90% EFFICIENCY.

Hydraulisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:



De Toro Total Coverage-garantie

Beperkte garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro-dealer voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om wat voor reden dan ook ontevreden bent over de service van uw dealer of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.