



Radballast

Zugmaschinen der Serie Reelmaster® 5500/6000 und Groundsmaster® 4500-D/4700-D

Modellnr. 104-1478

Form No. 3373-618 Rev A

Installationsanweisungen

Wichtig: Wenn Sie dieses Kit an einem Modell 03806, 03807, 03808, 03812 oder 03813 mit einer Seriennummer von 310000138 oder höher installieren, müssen die vorhandenen Radfelgen durch neue Felgen, Toro Bestellnummer 100-2582, ersetzt werden, bevor Sie den Radballast installieren.

Installation

1. Fluchten Sie das Gewicht mit der Radfelge aus, um die Befestigungsstelle des Reifenventils und der Befestigungshalterungen zu ermitteln.
2. Entfernen Sie die drei Radnabenmuttern oder Stifte vom Rad, das mit den Befestigungslöchern im Ballast ausgefluchtet ist.

Hinweis: Entfernen Sie ggf. die Staubkappe von jedem Ende der Achse. Die Schmiernippel sind durch das Loch im Radballast zugänglich.

3. Bringen Sie die drei entsprechenden Radapterschrauben oder Muttern am Rad an (Bild 1). Ziehen Sie sie auf 115 bis 135 N-m an.

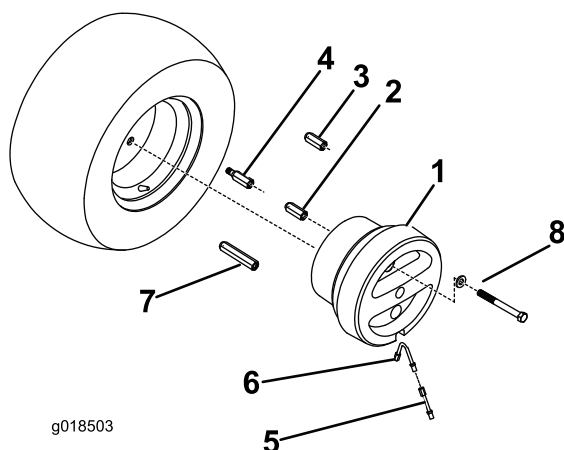


Bild 1

- | | |
|--|---|
| 1. Radballast | 5. Reifenventilverlängerung |
| 2. Radschraubenadapter (Zweiradantrieb) | 6. Gekrümmte Reifenventilverlängerung |
| 3. Radmutternadapter (Allradantrieb-Radstifte) | 7. Radmutternadapter (für Radstifte an der Zugmaschine Groundsmaster 450-D, 4700-D) |
| 4. Radschraubenadapter (Allradantrieb-Radstifte) | 8. Schraube und Scheibe |

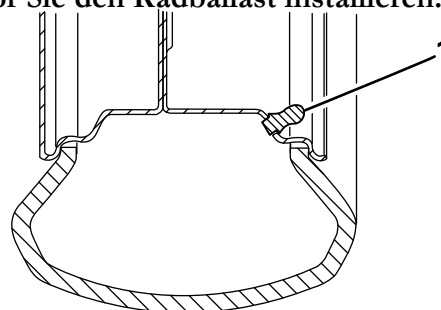


Bild 2

1. Nur gerade Reifenventilverlängerung

Hinweis: Wenn das Reifenventil nicht an der Felge vorsteht, setzen Sie die gekrümmte Reifenventilverlängerung auf (Bild 3), bevor Sie die gerade Verlängerung anbringen.

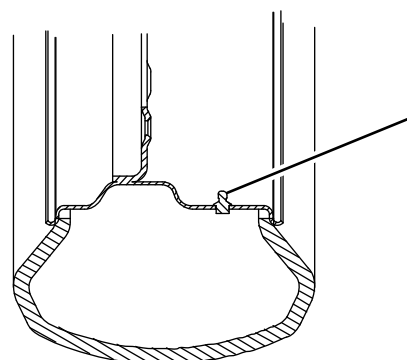


Bild 3

1. Die gerade Reifenventilverlängerung und die gekrümmte Reifenventilverlängerung werden benötigt

5. Befestigen Sie den Ballast in der Felge über den Adaptern und den Reifenventilen. Passen Sie auf, dass die Reifenventile nicht beschädigt werden.
6. Befestigen Sie den Ballast mit den drei Schrauben und den Flachscheiben in der entsprechenden Größe, die dem Kit beiliegen. Ziehen Sie die Schrauben auf 115-135 N-m an.

4. Setzen Sie die Reifenventilverlängerung auf das Reifenventil auf (Bild 2).

7. Ziehen Sie die Radmuttern oder Stifte, Adapter und Befestigungsschrauben alle 200 Betriebsstunden erneut an.
8. Wiederholen Sie die Schritte am anderen Rad.