



Kit masse de roue

Groupes de déplacement Reelmaster® série 5500/6000 et
Groundsmaster® série 4500-D/4700-D

N° de modèle 104-1478

Instructions de montage

Important: Lors de l'installation de ce kit sur un modèle 03806, 03807, 03808, 03812 ou 03813 à partir du numéro de série 310000138, les jantes de roue existantes doivent être remplacées par des jantes neuves (réf. Toro 100-2582), avant l'installation du kit masse de roue.

Montage

1. Alignez la masse sur la jante de roue pour déterminer l'emplacement de montage de la valve et des fixations de montage.
2. Déposez les 3 écrous de roue ou goujons qui sont alignés sur les trous de montage de la masse.

Remarque: Selon l'équipement, déposez et mettez au rebut le couvre-moyeu à chaque extrémité de l'essieu. Accédez au graisseur par le trou dans la masse de roue.

3. Posez les 3 boulons ou écrous adaptateurs appropriés sur la roue (Figure 1). Serrez les adaptateurs à un couple de 115 à 136 Nm.

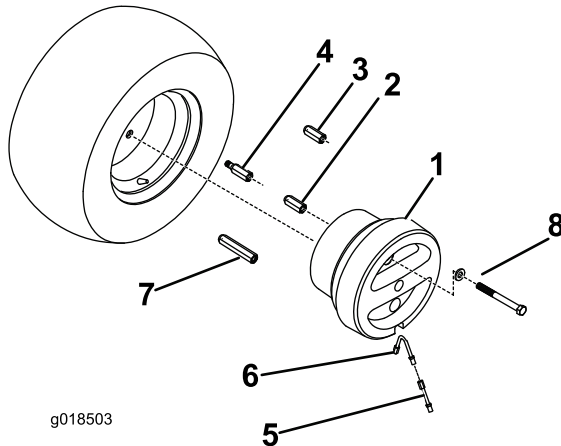
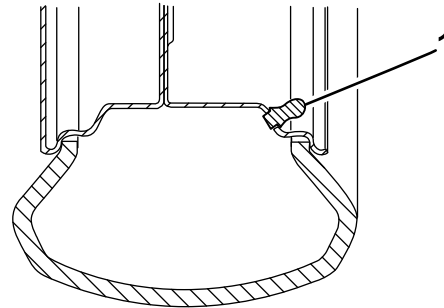


Figure 1

- | | |
|---|---|
| 1. Masse de roue | 5. Rallonge de valve |
| 2. Adaptateur de boulon de roue (2 roues motrices) | 6. Rallonge de valve courbe |
| 3. Adaptateur d'écrou de roue (4 roues motrices - goujons de roue) | 7. Adaptateur d'écrou de roue (pour goujons de roue de Groundsmaster 4500-D/4700-D) |
| 4. Adaptateur de boulon de roue (4 roues motrices - écrous de roue) | 8. Vis et rondelle |

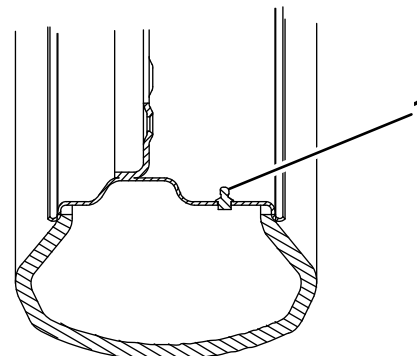


G011442

Figure 2

1. Rallonge de valve droite seulement

Remarque: Si la valve ne dépasse pas de la jante, posez la rallonge courbe (Figure 3) avant la rallonge droite.



G011443

Figure 3

1. Rallonge droite et rallonge courbe de valve requises

5. Posez la masse dans la jante par dessus les adaptateurs et la ou les valves. Prenez soin de ne pas endommager la ou les valves.
6. Fixez la masse aux adaptateurs avec les 3 vis et rondelles plates de la taille appropriée fournies avec ce kit. Serrez les vis à un couple de 115 à 136 Nm.
7. Resserrez les écrous ou les goujons de roue, les adaptateurs et les vis de montage toutes les 200 heures.
8. Répétez la procédure sur l'autre roue.

4. Placez la rallonge de valve sur la valve (Figure 2).