



Kit de conversion de freins aux 2 roues en freins aux 4 roues

Distributeur de matériau MH-400

N° de modèle 44945

Form No. 3373-351 Rev B

Instructions de montage

Montage

Pose des freins électriques

Avant d'installer les freins électriques, retirez la protection LPS qui est appliquée à l'usine pour protéger les tambours de la corrosion.

1. Prenez tous les segments et tambours de freins dans le kit et placez-les dans un endroit bien ventilé.
2. Pulvérisez un produit de nettoyage pour freins automobiles sur les tambours jusqu'à ce que la couche de protection soit complètement éliminée. Deux applications de produit pourront être nécessaires pour obtenir des résultats optimaux.

Montage du kit freins sur quatre roues

1. La machine doit être stable. Commencez par soulever avec précaution et par soutenir solidement la machine de sorte que la roue sur laquelle vous travaillez se trouve à environ 5 cm au-dessus du sol.
2. Déposez la roue extérieure de la machine.
3. Déposez le pare-poussière, la goupille fendue, l'écrou de précharge de roulement et la rondelle.
4. Déposez l'ensemble moyeu pour terminer. La fusée et une plaque de fixation restent en place.
5. Contrôlez tous les roulements et toutes les cuvettes. Remplacez-les si nécessaire.
6. Vérifiez que les moyeux ne sont ni humides, ni encrassés. Regarnissez les composants de graisse avant la repose.
7. Posez le moyeu sur l'extérieur du tambour à l'aide de six boulons à tête creuse 1/2 x 1-1/4". Appliquez du Loctite bleu sur les filetages des boulons avant le montage. Vissez les boulons à la main, depuis l'intérieur du tambour, avant d'utiliser un outil à percussion.
8. Serrez en étoile (comme pour une roue) à 68-81 Nm.
9. Posez le frein sur l'essieu. Vérifiez que le bras d'aimant est face à l'avant de la machine et que l'aimant est en bas. Fixez le segment de frein sur

l'essieu à l'aide de quatre boulons et contre-écrous de 1/2 x 1-1/2". Serrez les fixations à un couple de 91 à 112 Nm en étoile.

Remarque: Vérifiez que les boulons de fixation sont montés avec la tête sur le frein (Figure 1) et les écrous sont appuyés contre le flasque d'essieu.

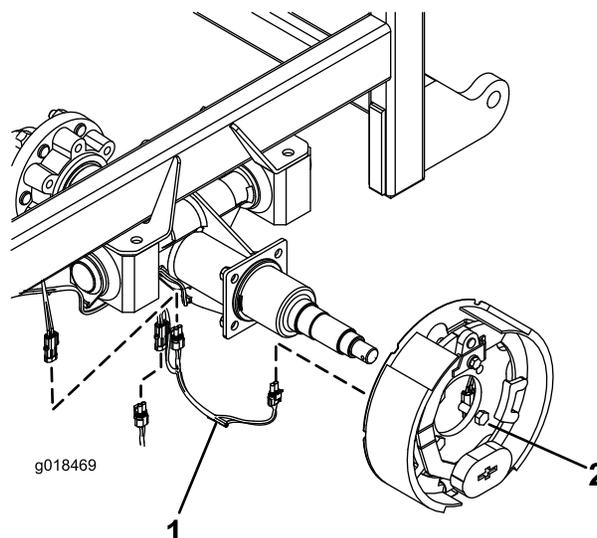


Figure 1

Frein non représenté pour plus de clarté

1. Faisceau de raccordement
2. Boulon de fixation de frein neuf (4)

Remarque: N'utilisez pas d'outils pneumatiques pour serrer l'ensemble flasque et segments.

10. Posez l'ensemble moyeu et tambour sur la fusée.
11. Réglez les roulements de roues comme suit :
 - Serrez l'écrou de blocage tout en tournant le moyeu pour bien engager les roulements et éliminer tout jeu axial. Le couple de serrage requis doit être compris entre 8 et 20 Nm.
 - Desserrez l'écrou de blocage pour le séparer de la rondelle-frein à languette et obtenir un jeu axial du moyeu. Serrez l'écrou de blocage à un couple de 1,6 à 2,3 Nm tout en tournant le moyeu.
 - Placez le dispositif de retenue sur l'écrou de blocage. Si le trou de la goupille fendue n'est

pas aligné sur le cran du dispositif de retenue de l'écrou, enlevez le dispositif de retenue et changez-le de position jusqu'à ce que l'alignement soit correct.

12. Remettez la goupille fendue en place. Courbez les deux pattes de la goupille fendue et finissez de les plier au marteau. Positionnez et fixez le nouveau chapeau de moyeu.
13. Branchez le nouveau faisceau de câblage (Figure 1) comme suit :
 - Débranchez le faisceau de câblage existant du connecteur sur le frein existant.
 - Branchez l'extrémité la plus courte du fil volant au connecteur du frein existant.
 - Branchez le faisceau de câblage dans le fil volant.
 - Branchez l'autre extrémité du fil volant dans le connecteur du nouveau frein.
 - Attachez tous les câbles libres du faisceau avec des serre-câbles.
14. Reposez la roue.
15. Serrez la roue à un 135 Nm.
16. Répétez la procédure de l'autre côté de la machine.
17. Un fusible de 10 A est monté dans le faisceau de câblage du véhicule tracteur. Remplacez le fusible de 10 A par le fusible de 15 A fourni. Le fusible est situé dans le câble relié à la borne “+” de la batterie.
18. Avant d'abaisser la machine, réglez les freins sur les ensembles roues extérieures de sorte qu'ils frottent légèrement sur le tambour. (voir Réglage des freins électriques à rubrique Entretien).

chute dans la ligne de commande électrique. Lorsque vous tractez une remorque à la capacité de freinage nominale, le régulateur de charge doit être réglé au freinage maximal. Pour tracter une remorque vide ou partiellement chargée, le régulateur de charge doit être réglé entre freinage maximal et minimal à une position juste avant le point de patinage des roues de la remorque lorsque la commande manuelle est actionnée à fond. Si le régulateur de charge électrique n'est pas installé et utilisé correctement, le couple de freinage sera excessif lors de l'arrêt d'une remorque chargée en dessous de la capacité de freinage.

Réglages des freins électriques

Avant la toute première utilisation de la machine, il est nécessaire de synchroniser les freins électriques avec les freins du tracteur (pour qu'ils fonctionnent en même temps).

La machine et le véhicule tracteur enverront rarement aux aimants le courant correct permettant de procurer un freinage sûr et confortable. Une modification du poids de la charge, ainsi qu'une sortie de batterie et d'alternateur irrégulière, peut fournir un courant instable aux aimants des freins.

Le régulateur de charge compense les variations de charge de la remorque en limitant la puissance de couple maximale des freins en ajoutant une résistance de

Entretien

Entretien des freins électriques

Contrôle des freins électriques

Une fois par mois, procédez à un simple contrôle visuel des segments et garnitures de freins.

Contrôlez et révisés les freins électriques une fois par an.

Réglage des freins électriques

Régalez les freins électriques après les trois premiers mois de fonctionnement, ou avant suivant l'utilisation ou les performances.

1. Levez la machine au cric et soutenez-la solidement.
2. Vérifiez que la roue et le tambour tournent librement.
3. Déposez le couvercle du trou de réglage situé sur la fente au bas du flasque de frein.
4. Avec un tournevis, tournez la roue dentée de l'ensemble de réglage pour écarter les segments de freins (Figure 2).

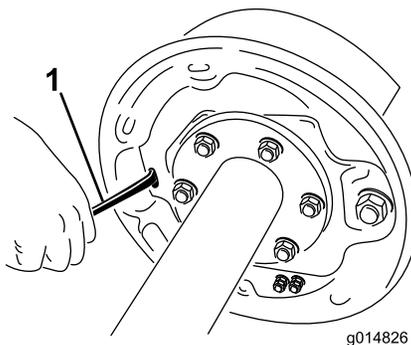


Figure 2

1. Tournevis

5. Régalez les segments de freins jusqu'à ce que la pression des garnitures contre le tambour rendent difficile la rotation de la roue.
6. Tournez la roue dentée dans la direction opposée jusqu'à ce que la roue tourne librement en traînant légèrement sur la garniture.
7. Reposez le couvercle de trou de réglage.
8. Répétez la procédure ci-dessus pour chaque frein.

Contrôle des segments et garnitures de freins

Une fois par mois, procédez à un simple contrôle visuel des segments et garnitures de freins.

Lorsqu'un segment de frein est usé, remplacez les deux segments sur chaque frein, et les deux freins sur le même essieu. Cela permet de maintenir l'équilibrage des freins.

Remplacez les garnitures de frein dans les cas suivants :

- lorsqu'elles sont usées à 1,6 mm ou plus
- en cas de contamination par de la graisse ou de l'huile
- si elles sont anormalement rayées ou rainurées

Remarque: Les criques dues à la chaleur sont normales sur les garnitures de frein et ne sont pas un problème.

Nettoyage et contrôle annuel des freins

Contrôlez et révisés les freins électriques une fois par an ou plus fréquemment en cas d'utilisation intensive ou de diminution des performances

- Remplacez les aimants et les segments lorsqu'ils sont usés ou rayés.
- Nettoyez le flasque, le bras de l'aimant, l'aimant et les segments de freins avec un produit de nettoyage pour freins automobile.
- Veillez à reposer toutes les pièces déposées dans le même ensemble frein et tambour que celui d'origine.
- Vérifiez si le bras de l'aimant présente des pièces desserrées ou usées.
- Vérifiez si les ressorts de rappel des segments, les ressorts de maintien et les ressorts de réglage sont étirés ou déformés, et remplacez-les au besoin.

▲ PRUDENCE

La poussière de plaquettes de freins peut être dangereuse pour la santé en cas d'inhalation. Prenez les précautions suivantes lors de l'entretien des freins :

- Ne pas produire ni respirer de poussière.
- Ne pas usiner, limer ou roder les garnitures de freins
- Ne pas nettoyer les freins à l'air comprimé ou en les brossant à sec.

Lubrification

Avant de réassembler les freins électriques, appliquez une mince couche de composé antigrippant ou de graisse ("Lubriplate" par exemple) sur :

- l'axe de fixation du frein
- la bague et l'axe du bras de commande

- les zones du flasque en contact avec les segments de freins et le levier de l'aimant
- le bloc de commande sur le bras de commande

Important: Ne faites pas tomber de graisse sur les garnitures, les tambours ou les aimants de freins.

Contrôle des aimants

Les électroaimants des freins sont conçus pour fournir la force de serrage et le frottement corrects.

Examinez régulièrement les aimants et remplacez-les en cas d'usure irrégulière. Utilisez un outil à bord droit pour vérifier l'usure.

Même si l'usure est normale, vous devez remplacer les aimants si une partie de la bobine est visible à travers le matériau de friction sur la face de l'aimant. Remplacez les aimants par paires (des deux côtés d'un essieu).

Lors du remplacement des aimants, réusinez la surface de l'induit du tambour.

Remarques:

Remarques:

Remarques:



Count on it.