



Count on it.

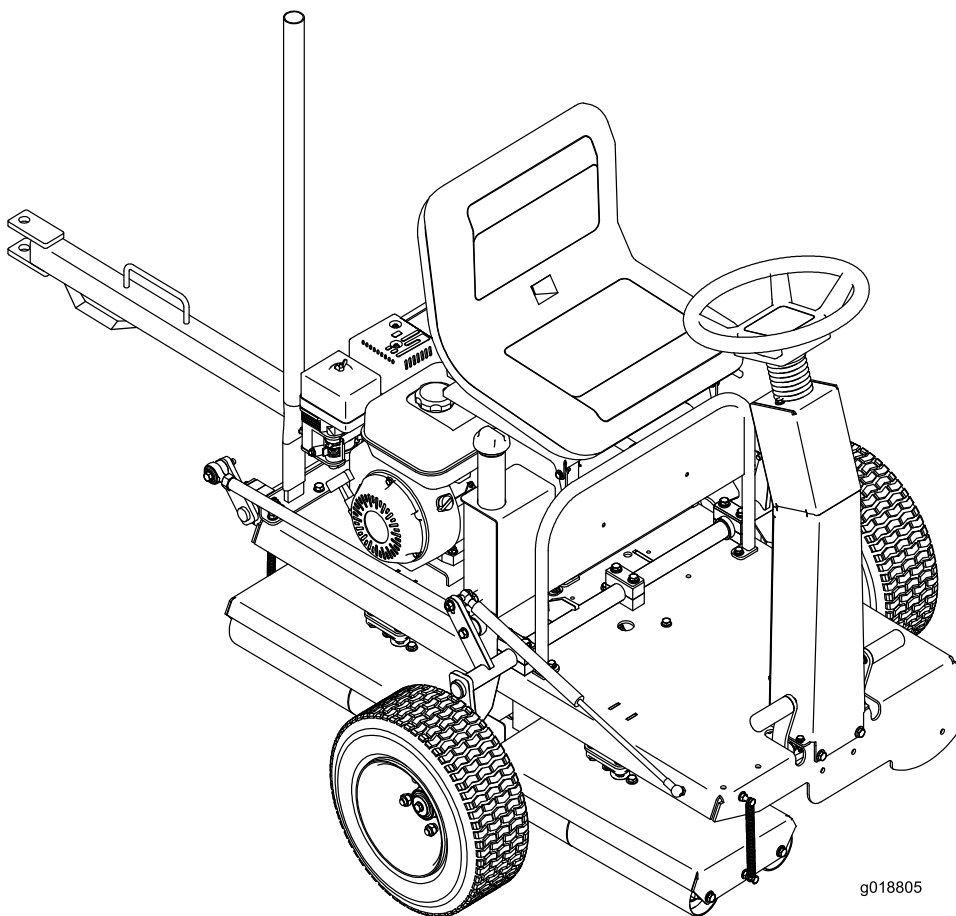
Form No. 3373-778 Rev A

Käyttöopas

GreensPro 1200 -viheriöjyrä

Mallinro: 44905—Sarjanro: 312000001 tai suurempi

Mallinro: 44906—Sarjanro: 312000001 tai suurempi



g018805

Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämän laitteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnyttäisi epämuodostumia ja muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tärkeää: Tässä moottorissa ei ole kipinä-sammuttimella varustettua äänenvaimenninta. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsissä, pensaikoissa tai ruohikkoalueilla. Muissa osavaltioissa ja liittovaltiollisilla alueilla voi olla vastaavia rajoituksia.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen.

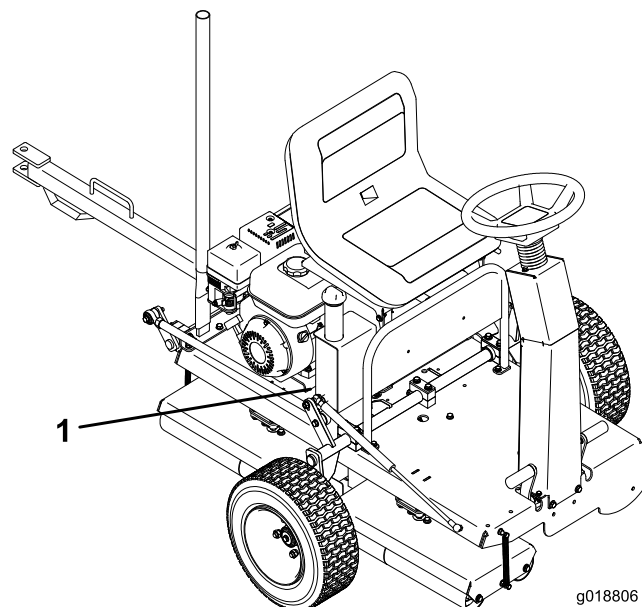
Johdanto

Tämä kone on ajettava viheriöjyvä, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheriöiden, tenniskenttien ja muiden hienojen nurmialustojen jyräämiseen.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteen, voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



g018806

Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä.

Lisäksi tässä käyttöoppaassa käytetään kahta seuraavaa termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto	2
Turvaohjeet.....	3
Turvalliset käyttötavat.....	3
Toron turvaohjeet.....	5
Äänitehon taso	6
Äänenpainetaso.....	6
Väriäntaso.....	6
Turva- ja ohjetarrat.....	7
Laitteen yleiskatsaus	9
Ohjauslaitteet	9
Tekniset tiedot.....	10
Käyttö.....	11
Muista aina turvallisuus.....	11
Ennen käyttöä	11
Moottorin öljymäärän tarkistus	11
Vaihteistoöljyn tarkistus.....	11
Rengaspaineen tarkistus.....	11
Polttoainesäiliön täyttö	11
Moottorin käynnistys ja sammutus	12
Viheriöjyrän kuljetus.....	12
Viheriöjyrän käyttö	13
Kunnossapito.....	14
Kunnossapitotaulukko	14
Päivittäisen huollon tarkastuslista.....	16
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	16
Voitelu	17
Moottorin huolto	18
Moottoriöljy	18
Ilmanpuhdistimen huolto	19
Sytytystulpan vaihto.....	20
Polttoainejärjestelmän huolto	21
Sakkakupin puhdistus	21
Vetojärjestelmän huolto.....	22
Vaihteistoöljyn tarkistus.....	22
Vaihteistoöljyn vaihto	23
Käyttökettun säätö.....	23
Varastointi.....	24

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää CEN-standardin EN ISO 12100: 2010 sekä ANSI B71.4-2004 -spesifikaatiot valmistushetkellä.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki ▲, joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN ISO 12100: 2010 ja ANSI B71.4-2004 -spesifikaatioista.

Koulutus

- Lue käyttöopas ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja laitteen oikeaoppiseen käyttöön.
- Jos käyttäjä tai mekaanikko ei ymmärrä oppaan kieltä, omistajan on selitettävä heille sen sisältö.
- Kaikille käyttäjille ja mekaniikoille on annettava asianmukainen koulutus. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa tätä viheriöjyrrää. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä käytä viheriöjyrrää, jos lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneet vahingot ja on siksi vastuussa niistä.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattitaitoa ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan vaihteistopolkimilla.

Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat

- rullien riittämätön pito

- liian suuri ajonopeus
- puutteellinen jarrutus
- konetyypin sopimattomuus tehtävään
- piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.

Valmistelut

- Käytä aina viheriöjyrän käytön aikana tukevia kenkiä, pitkiä housuja, kypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avoaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, joita se voi vahingoittaa.
- Vaara - Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
 - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttaessasi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeitä. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.
- Tarkista, että suojat ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkäkaasua.
- Käytä viheriöjyrää vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.

- Vältä tämän laitteen käyttämistä märässä ruohossa, jos se on mahdollista.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteillä.
- Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Ehkäise kaatuminen seuraavilla tavoilla:
 - Älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
 - Kytke vaihteisto hitaasti.
 - Varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja.
 - Älä koskaan aja rinteiden poikittaissuunnassa, ellei konetta ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteillä. Aja rinteillä suositeltuun suuntaan. Nurmiolosuhteet voivat heikentää koneen vakautta. Ole varovainen käyttäessäsi konetta pudotusten lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä muuttaessasi suuntaa mäissä.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pidä sivulliset etäällä koneesta käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojuksia. Varmista, että kaikki suojukset toimivat oikein.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, tee seuraavat:
 - Pysähdy tasaiselle alustalle.
 - Käännä moottorin nopeus joutokäynnille ja anna käydä 10–20 sekunnin ajan.
 - Sammuta moottori.
- Sammuta moottori
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen viheriöjyrän tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista

- jos viheriöjyrrä osuu vieraaseen esineeseen tai värisee poikkeavasti. Tarkista, onko viheriöjyrrässä vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
- Pienennä kaasusetusta ennen moottorin pysäyttämistä ja sulje polttoaineen sulkuventtiili, kun lopetat käytön.
- Älä pane käsiä tai jalkoja rulliin.
- Älä käytä viheriöjyrrää alkoholin, huumausaineiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma autoon.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.

Kunnossapito ja varastointi

- Sulje polttoaineen sulkuventtiili varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteillä. Aja rinteillä suositeltuun suuntaan. Nurmiolosuhteet voivat heikentää koneen vakautta. Ole varovainen käyttäessäsi konetta pudotusten lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä muuttaessasi suuntaa mäissä.
- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet mutterit, pultit ja ruuvit.
- Konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, ei saa säilyttää sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan. Älä varastoi avotulen lähelle.
- Vähennä tulipalovaaraa puhdistamalla moottori, äänenvaimennin ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.

- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin viheriöjyrrän liikkuvien ja kiinteiden osien väliin.
- Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkuujäte rullista, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

Toron turvaohjeet

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka käyttäjän on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ISO- tai ANSI-standardeihin.

Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Koneen ajosuunta (oikea tai vasen) määritetään kuljettajan istumisasennosta.
- Selvitä, kuinka moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Älä käytä konetta tennis- tai lenkkikentissä.
- On suositeltavaa käyttää turvakengkiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutus säännöt saattavat edellyttää niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varovasti. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallintaa:
 - Älä aja hiekkaesteiden, ojen, poukamien tai muiden vaarallisten paikkojen lähellä.
 - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksi. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
 - Väistä aina muita tiellä liikkuja risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen moottorin ollessa käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Jos havaitset yllättäen työskentelyalueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, keskeytä käyttö.

Kunnossapito ja varastointi

- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana rullista, lisälaitteista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin säädetty enimmäisnopeus on 3 200 kierr./min.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita ja varaosia. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänitehon taso

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 96 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 2 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Äänenpainetaso

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 80 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 3 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN 836 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Värinätaso

Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu värinätaso = 3 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaso = 3 m/s²

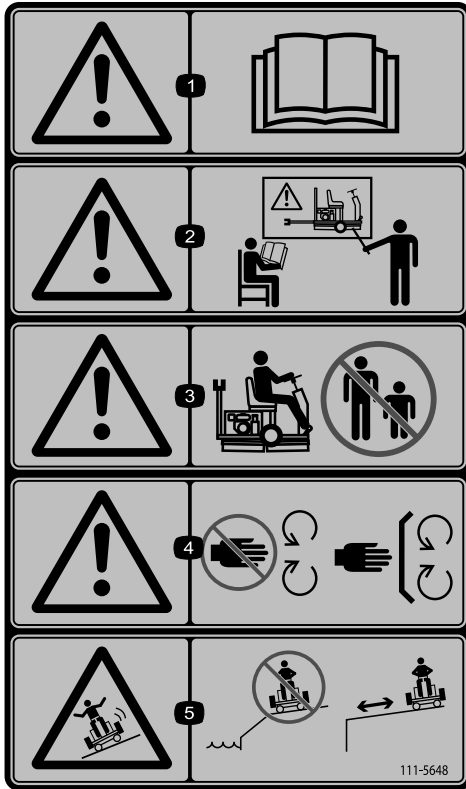
Epävarmuusarvo (K) = 1,5 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Turva- ja ohjetarrat

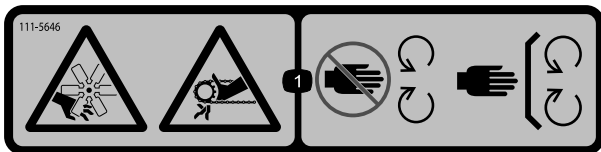


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



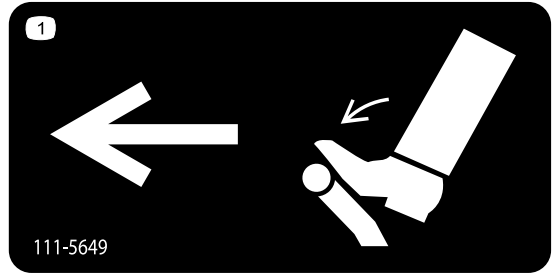
111-5648

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Vaara: älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Vaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.
5. Kaatumisvaara: älä käytä konetta lähellä vettä, rinteissä tai lähellä pudotuksia.



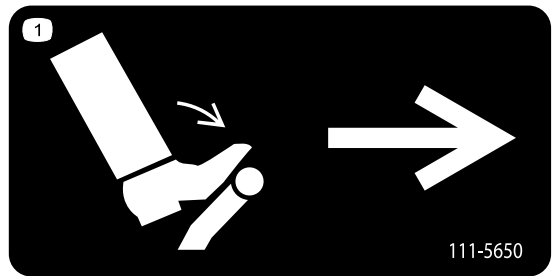
111-5646

1. Loukkaantumisvaara, tuuletin; takertumisvaara, hihna: pysy etäällä liikkuvista osista; pidä kaikki suojukset paikoillaan.



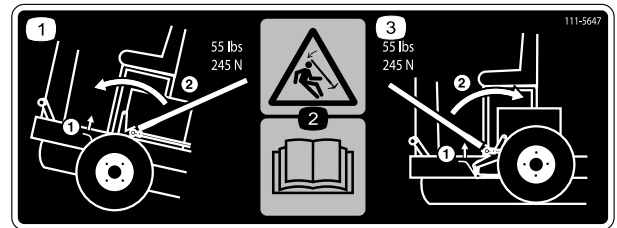
111-5649

1. Ajopoljin vasemmalle.



111-5650

1. Ajopoljin oikealle.



111-5647

1. 1) Vapauta salpa, joka pitää kuljetuspyörät ala-asennossa. 2) Kierrä nostotankoa ja nosta kuljetuspyörät yläasentoon.
2. Iskeytymisvaara – lue käyttöopas.
3. 1) Vapauta salpa, joka pitää kuljetuspyörät yläasennossa. 2) Kierrä nostotankoa ja laske kuljetuspyörät ala-asentoon.



93-6686

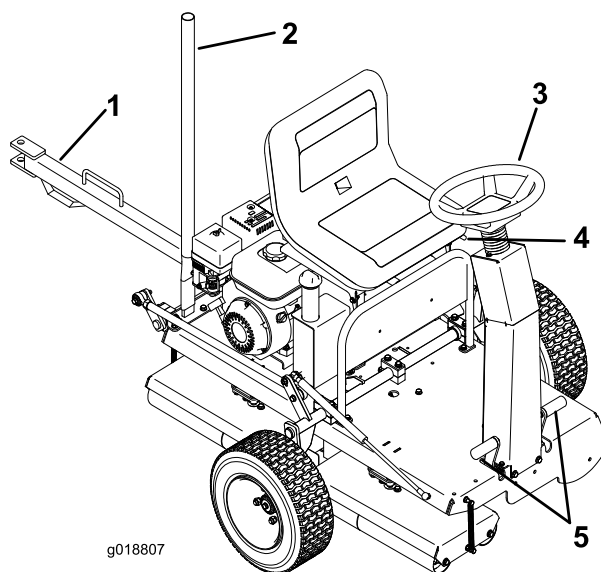
1. Hydraulioöljy
2. Lue käyttöopas.



111-5652

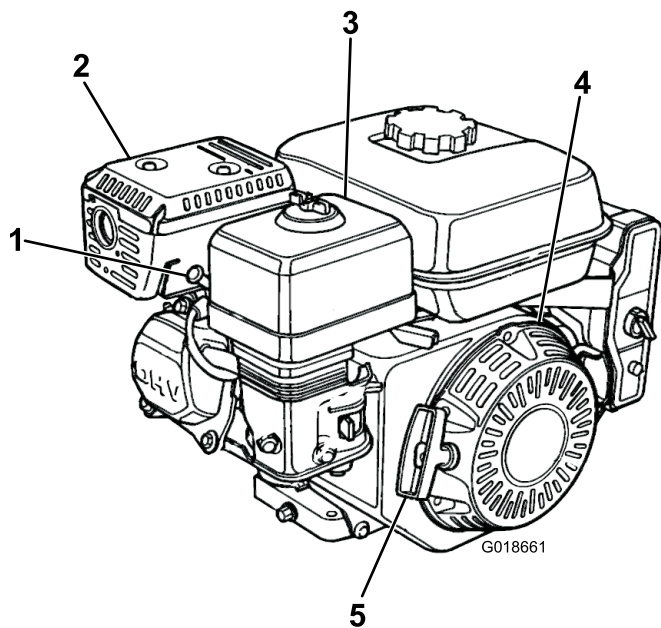
1. Lue käyttöopas. Varoitus: aisan paino 39 kg.
-

Laitteen yleiskatsaus



Kuva 3

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Vetoaisa | 4. Istuimen säätö |
| 2. Nostotanko | 5. Ajopolkimet |
| 3. Ohjauspyörä | |



Kuva 4

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Sytytystulppa | 4. Narukäynnistin |
| 2. Äänenvaimennin | 5. Narukäynnistimen kahva |
| 3. Ilmanpuhdistin | |

Ohjauslaitteet

Huomaa: Katso täydet ohjaustiedot moottorin käyttöoppaasta.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörä (Kuva 3) säättää tasoitusrullien kulmaa, ja tasoitusrullat ohjaavat laitetta. Pyörä kääntyy rajallisesti, joten viheriöjyrän kääntösäde on melko suuri.

Jos haluat ajaa eteenpäin tai taaksepäin, käännä ohjauspyörää haluamaasi suuntaan. Koska suuntaa vaihtuu jokaisen kierroksen päätteeksi, viheriöjyrällä ajoa ja ohjausta on harjoiteltava. Jos haluat siirtyä eteenpäin liikkuessasi oikealle, käännä ohjauspyörää vastapäivään. Jos haluat siirtyä eteenpäin liikkuessasi vasemmalle, käännä ohjauspyörää myötäpäivään.

Ajopolkimet

Ajorullan liikettä ohjataan kahdella ajopolkimella (Kuva 3), jotka sijaitsevat ohjauspyörän pylvään molemmin puolin. Polkimet ovat yhteydessä toisiinsa niin, että kumpaakin poljinta ei voi painaa yhtä aikaa, joten voit ajaa vain yhteen suuntaan. Jos painat oikeanpuoleista poljinta, liikut oikealle, ja jos painat vasemmanpuoleista poljinta, liikut vasemmalle. Mitä pidemmälle painat poljinta, sitä nopeammin liikut kyseiseen suuntaan.

Nostotanko

Nostotanko (Kuva 3) sijaitsee vetoaisan kannattimessa kuljettajan istuimen takana. Sen avulla kuljettaja voi nostaa laitteen kuljetuspyörille hinausta varten.

Vetoaisa

Vetoaisa (Kuva 3) sijaitsee kuljettajan istuimen takana. Se on yhteydessä nostovarsimekanismiin kahden nostovarren kautta. Kun pyörät lasketaan hinausasentoon, vetoaisa laskeutuu automaattisesti ala-asentoon.

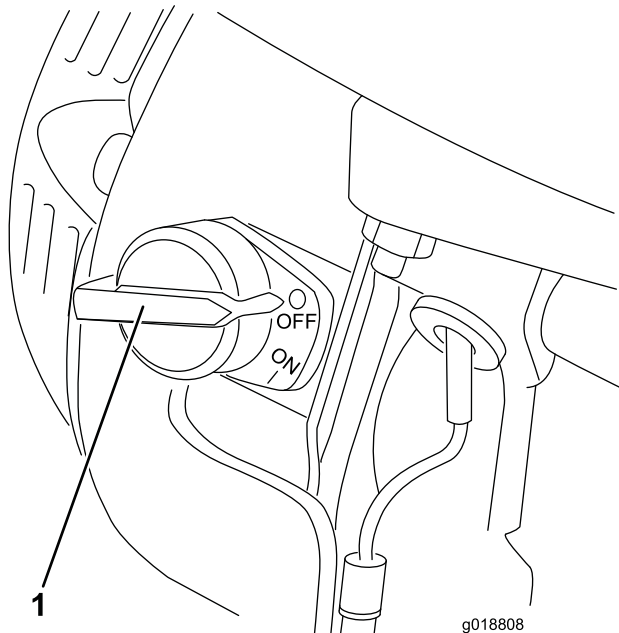
Istuimen säätö

Istuinta voidaan siirtää eteenpäin tai taaksepäin eripituisia kuljettajia varten. Istuinta siirretään vetämällä istuimen edessä vasemmalla olevaa säätövipua (Kuva 3) ja liu'uttamalla istuinta eteenpäin tai taaksepäin ja vapauttamalla sitten vipu.

Moottorin säätimet

Virtakytkin

Virtakytkimellä (Kuva 5) käynnistetään ja sammutetaan moottori. Tämä kytkin sijaitsee moottorin etuosassa. Siinä on merkinnät I (käynnistys) ja O (pysäytys). Kone käynnistetään siirtämällä tämä kytkin käynnistysasentoon. Kone sammutetaan siirtämällä tämä kytkin pysäytysasentoon.



Kuva 5

1. Virtakytkin

Öljyvaroitussjärjestelmä

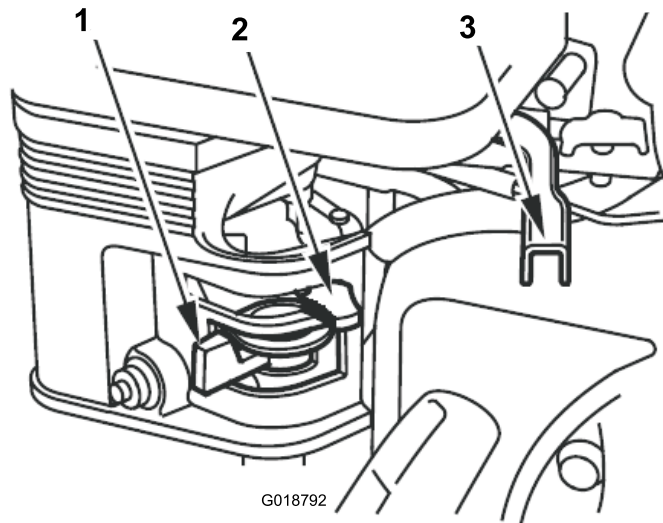
Öljyvaroitussjärjestelmän tarkoitus on estää moottorin vaurioituminen kampikammion liian vähäisen öljymäärän takia. Ennen kuin kampikammion öljymäärä laskee turvallisen rajan alapuolelle, öljyvaroitussjärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti (moottorin kytkin jää käynnistysasentoon). Jos moottori sammuu eikä käynnisty uudestaan, tarkista ensin öljymäärä ennen muiden alueiden vianmääritystä.

Rikastinvipu

Rikastinvipua (Kuva 6) tarvitaan käynnistettäessä kylmää moottoria. Siirrä rikastimen vipu suljettuun asentoon, ennen kuin vedät narukäynnistimen kahvaa. Kun moottori on käynnissä, siirrä rikastimen vipu avoimeen asentoon. Älä käytä rikastinta, jos moottori on jo lämmin tai on lämmin ilma.

Kaasuvipu

Kaasuvivulla (Kuva 6) ohjataan moottorin kierrosnopeutta. Se sijaitsee rikastimen vivun vieressä. Sillä asetetaan moottorin kierrosnopeus, ja se voi siis lisätä tai alentaa viheriöjyrän nopeutta. Parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi tämä säädin kannattaa asentaa nopeaan asentoon.



Kuva 6

1. Polttoaineen sulkuventtiili 3. Kaasuvipu
2. Rikastinvipu

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 6) sijaitsee rikastinvivun alapuolella. Se on siirrettävä avoimeen asentoon ennen moottorin käynnistämistä. Kun viheriöjyrän käyttö lopetetaan ja moottori on sammutettu, polttoaineen sulkuventtiili on siirrettävä suljettuun asentoon.

Narukäynnistin

Moottori käynnistetään vetämällä narukäynnistimen kahvaa (Kuva 4) nopeasti, jolloin moottori alkaa pyöriä. Edellä esiteltyjen moottorin säätimien täytyy olla oikeassa asennossa, jotta moottori voi käynnistyä.

Tekniset tiedot

Paino	240 kg
Pituus	1 360 mm
Leveys	1 220 mm
Korkeus	1 070 mm
Enimmäisnopeus	10 km/h / 3 200 kierr./min

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

⚠ HENGENVAARA

Älä käytä viheriöjyrrää, ennen kuin olet lukenut tämän oppaan kokonaan.

Ennen käyttöä

1. Poista roskat koneen päältä ja alapuolelta.
2. Varmista, että määräaikaishuollon toimenpiteet on tehty.
3. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan ja lujasti kiinni.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä.
5. Varmista, että polttoainesäiliössä polttoainetta.
6. Nosta kuljetuspyörät irti maasta ja varmista, että ne ovat lukittuneet paikalleen.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista moottorin öljymäärä ennen jokaista käyttökertaa tai 8 käyttötunnin välein. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Moottorin öljymäärän tarkistus.

Vaihteistoöljyn tarkistus

Tarkista vaihteiston öljymäärä ennen jokaista käyttökertaa tai 8 käyttötunnin välein. Katso vetojärjestelmän huoltoa käsittelevän osan kohta Vaihteistoöljyn tarkistus.

Rengaspaineen tarkistus

Varmista, että kuljetuspyörien renkaiden ilmanpaine on 0,65 bar (10 psi).

Polttoainesäiliön täyttö

⚠ VAARA

Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäaineaukosta.
- Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

⚠ HENGENVAARA

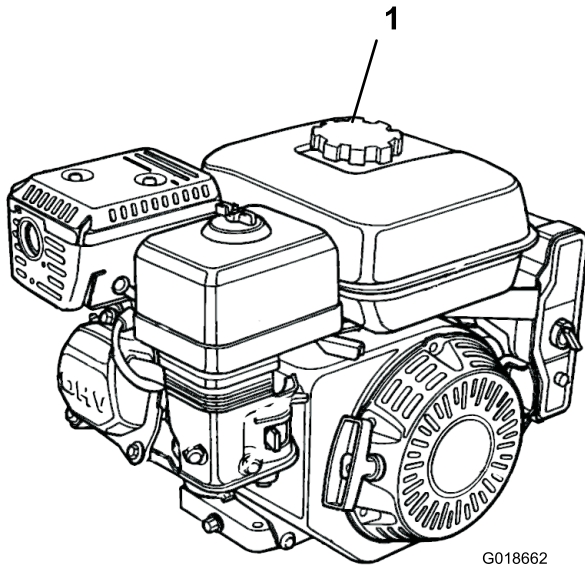
Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Lääkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköpurkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Polttoainesäiliön tilavuus on 2,5 litraa.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 7). Täytä polttoainesäiliö lyijyttömällä bensiinillä (vähintään 87 oktaania) noin 25 mm säiliön yläreunan alapuolelle, jotta polttoaineella on tilaa laajeta. Älä täytä liikaa.

Tärkeää: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, bensiinin lisäaineita, korkeaoktaanista bensiiniä tai valkospiitä, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Älä sekoita bensiiniin öljyä.



Kuva 7

1. Polttoainesäiliön korkki

2. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen ja pyyhi roiskunut bensiini.

Moottorin käynnistys ja sammutus

Huomaa: Tässä osassa käsiteltävien ohjauslaitteiden kuvat ja kuvaukset ovat käyttöä käsittelevän osan luvussa Ohjauslaitteet.

Moottorin käynnistys

Huomaa: Varmista, että sytytystulpan johto on kiinnitetty sytytystulppaan.

1. Käännä virtakytkin käynnistysasentoon.
2. Käännä polttoaineen sulkuventtiili avoimeen asentoon.

3. Siirrä rikastimen vipu Päällä-asentoon ennen kylmän moottorin käynnistystä. Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.
4. Siirrä kaasuvipu nopealle.
5. Seiso viheriöjyrän takana ja vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytkeytyy, ja käynnistä sitten moottori vetämällä kahvaa voimakkaasti.

Tärkeää: Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta narun ollessa ulkona, sillä tällöin naru saattaa katketa tai käynnistin vaurioitua.

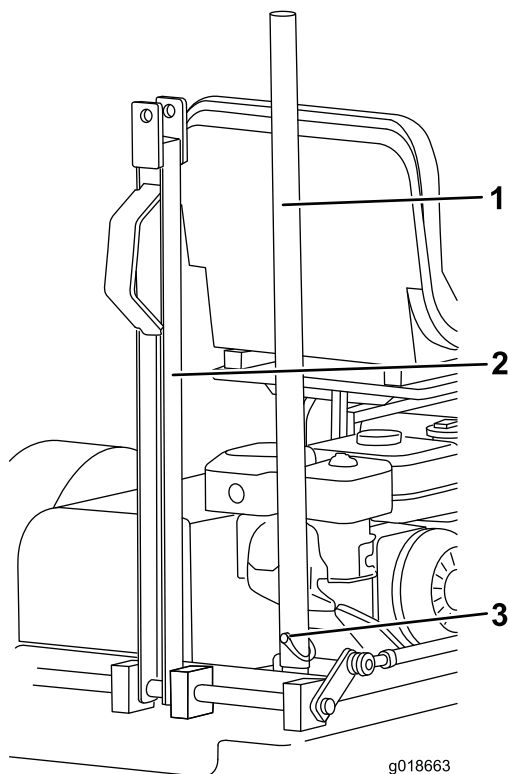
6. Kun moottori on käynnistynyt, paina rikastimen vipu Pois-asentoon.
7. Siirrä kaasuvipu haluamaasi asetukseen (yleensä nopea).

Moottorin pysäytys

1. Käännä moottorin nopeus joutokäynnille ja anna käydä 10–20 sekunnin ajan.
2. Käännä virtakytkin pysäytysasentoon.
3. Käännä polttoaineen sulkuventtiili suljettuun asentoon.

Viheriöjyrän kuljetus

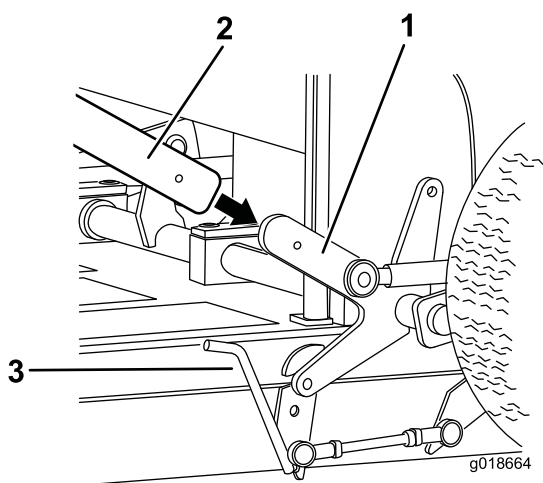
1. Aja viheriöjyra lähelle hinaavaa ajoneuvoa.
2. Käännä moottorin nopeus joutokäynnille ja anna käydä 10–20 sekunnin ajan.
3. Käännä virtakytkin pysäytysasentoon.
4. Käännä polttoaineen sulkuventtiili suljettuun asentoon.
5. Koneen nostaminen kuljetuspyörilleen:
 - A. Irrota lukitusokka, jolla nostotanko on kiinni vetoaisan kannattimen kielekkeessä, ja irrota tanko kannattimesta (Kuva 8).



Kuva 8

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Nostotanko | 3. Lukitussokka |
| 2. Vetoaisa | |

B. Liu'uta tanko nostovarsikokoonpanon vasemmalla puolella olevaan kiinnikkeeseen ja kiinnitä se lukitussokalla (Kuva 9).



Kuva 9

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Nostovarren kieleke | 3. Salpa |
| 2. Nostotanko | |

C. Pidä nostotangosta kiinni, vapauta salpa ja ala nostaa pyöriä nostotangolla.

Huomaa: Nostovarsikokoonpanossa on kaasumäntä, joka helpottaa jyrän nostamista.

Kun olet nostanut kuljetuspyörät niin, että ne koskettavat maata, työnnä kovemmin, jotta ne menevät keskikohdan yli ja lukittuvat paikalleen.

- D. Nosta kone nostotangolla kuljetuspyörille ja varmista, että kuljetuspyörät ovat lukittuneet paikalleen.
6. Koneen laskeminen rullien varaan:
- Pidä nostotangosta kiinni, vapauta salpa ja anna koneen laskeutua varovasti nurmelle.
 - Paina nostotankoa alaspäin, kunnes nostovarsikokoonpano lukittuu yläasentoon.
 - Irrota lukitussokka, joka kiinnittää nostotangon nostovarsikokoonpanoon.
 - Irrota nostotanko nostovarsikokoonpanosta ja asenna se vetoaisan kannattimen kielekkeeseen.
 - Kiinnitä se vetoaisan kannattimen kielekkeeseen lukitussokalla.

Viheriöjyrän käyttö

- Istu kuljettajan istuimelle. Älä koske ajopolkimiin istuutuessasi.
- Tartu ohjauspyörään ja paina hitaasti joko vasenta tai oikeaa ajopoljinta jalallasi sen mukaan, mihin suuntaan haluat ajaa. Mitä pidemmälle painat poljinta, sitä nopeammin liikut kyseiseen suuntaan.
- Vapauta poljin, niin kone pysähtyy nopeasti. Kun perehdyt koneeseen, saat tuntuman siitä, milloin poljin kannattaa vapauttaa eli ennen kierroksen päättymistä, sillä viheriöjyry jatkaa pyörimistä vielä lyhyen ajan polkimen vapauttamisen jälkeen. Kun olet pysähdyksissä, paina varovasti toista ajopoljinta paluuta varten.
- Älä paina polkimia liian nopeasti, sillä silloin nurmi saattaa luistaa ajorullan alla ja vahingoittua. Käytä polkimia aina hallitusti.
- Jos haluat ajaa eteenpäin tai taaksepäin, käännä ohjauspyörää haluamaasi suuntaan. Koska suuntaa vaihtuu jokaisen kierroksen päätteeksi, viheriöjyrällä ajoa ja ohjausta on harjoiteltava. Jos haluat siirtyä eteenpäin liikkeessäsi oikealle, käännä ohjauspyörää vastapäivään. Jos haluat siirtyä eteenpäin liikkeessäsi vasemmalle, käännä ohjauspyörää myötäpäivään. Toimi toisinpäin, jos haluat peruuttaa.

Tärkeää: Pysäytä viheriöjyry hätätapauksessa päästämällä toinen ajopoljin vapaalle. Jos esimerkiksi ajat oikealle oikea poljin painettuna, pysäytä kone painamalla vasen poljin vapaalle. Tämän toimenpiteen on oltava jäämäkää, muttei äkkinäinen, ettei viheriöjyry kaadu sivuttain.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Kiristä myös tarvittaessa kaikki löysät mutterit, pultit ja liittimet. • Tarkasta käyttöketju ja varmista, ettei se ole venynyt.
20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy.
25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda vaihteistoöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista moottoriöljyn määrä. • Tarkista ilmanpuhdistin. • Kiristä myös tarvittaessa kaikki löysät mutterit, pultit ja liittimet. • Tarkista moottoriöljyn määrä. • Tarkista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta.
20 käyttötunnin välein	• Tarkista vaihteistoöljyn määrä.
50 käyttötunnin välein	• Puhdista ilmanpuhdistin (useammin, mikäli olosuhteet ovat likaiset tai pölyiset).
100 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy • Tarkista/säädä sytytystulppa. • Puhdista sakkakuppi.
300 käyttötunnin välein	• Vaihda paperipanos • Vaihda sytytystulppa.
800 käyttötunnin välein	• Vaihda vaihteistoöljy (Tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin).
Ennen varastointia	• Maalaa kuluneet pinnat.
Kuukausittain	• Tarkista kuljetuspyörien rengaspaineet. • Voitele käyttöketju kevyesti sopivalla rasvayhdisteellä tai voiteluöljyllä. • Tarkista käyttöketjun kireys ja säädä tarvittaessa. • Rasvaa laakerit.
Vuosittain	• Tarkista koko kone ja varmista, että kaikki mutterit ja pultit ovat tiukasti paikoillaan.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.

⚠ VAARA

ESTÄ ONNETTOMUUKSIA – käytä vaarallisia aineita varovasti.

Seuraavat nesteet on havaittu vaarallisiksi:

Aineet	Arvioitu riski
Dieselöljy	Matala
Voiteluöljy	Matala
Hydrauliöljy	Matala
Rasva	Matala

Käytettäessä yllä mainittuja nesteitä on suositeltavaa käyttää silmäsuojaimia ja suojakäsineitä ja varottava roiskeita.

Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.

Jos kyse on akkuhaposta, kastele vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon. Riisu likaantuneet vaatteet ja pese ne perusteellisesti ennen käyttöä.

Vältä aineiden pääsemistä silmiin. Pese juoksevilla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet eivät hellitä.

Jos kyse on akkuhaposta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Ei saa niellä. Jos ainetta on nieltä, on hakeuduttava lääkärin hoitoon.

Pysy etäällä korkeapaineisista nesteistä, joita tulee tappien rei'istä, murtuneista liitännöistä jne. Korkeapaineinen neste voi läpäistä ihon. Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Käytä aina pahvi- tai paperipalaa etsiessäsi vuotoja.

⚠ VAROITUS

ESTÄ YMPÄRISTÖHAITAT – hävitä vaaralliset aineet asianmukaisesti.

Vie hävitettävät vaaralliset jätteet valtuutettuun hävityspisteeseen.

Vie hävitettävät vaaralliset jätteet valtuutettuun hävityspisteeseen.

Jätteet eivät saa saastuttaa pintavettä tai viemäreitä.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Tärkeää: Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista vaihteistoöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä epätavallisia ääniä.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Tiettyjen huolto-, säätö ja korjaustoimien suorittaminen määräytyy omistajan tilojen mukaan.

Konetta ei saa kallistaa liikaa leikkuupöydän alapuolista huoltoa varten. Jos konetta kallistetaan, on olemassa riski, että moottoriöljyä pääsee moottorin sylinterinkanteen, ja vaihteistoöljyä voi vuotaa öljysäiliön yläosassa olevasta öljykupin kannesta. Nämä vuodot saattavat aiheuttaa kalliiden korjauksen tarpeen.

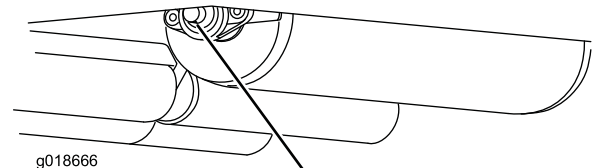
Siksi koneen kallistaminen ei ole suositeltavaa, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Leikkuupöydän alapuolista huoltoa varten on suositeltavaa nostaa kone nostolaitteella tai pienellä nosturilla.

Voitelu

Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisesti litiumpohjaisella yleirasvalla nro 2. Jos konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa, voitele kaikki laakerit ja holkit kuukausittain. Voitele rasvanipat välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.

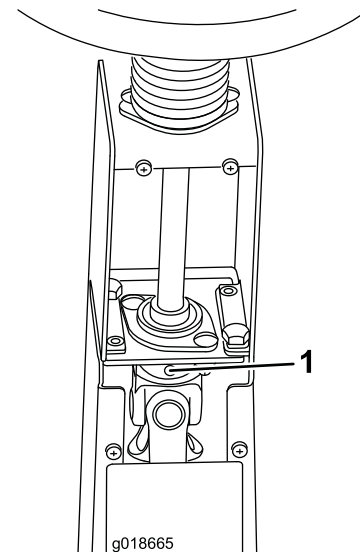
Koneen voideltavat laakerit ja holkit ovat:

- Ajourullan laakerit (Kuva 10).
- Ohjauslohkon tappilaakerit (Kuva 11).



Kuva 10

1. Ajourullan laakerien sijainti (2)



Kuva 11

1. Ohjauslohkon tappilaakereiden sijainti

1. Pyyhi rasvanippa puhtaaksi, ettei epäpuhtauksia pääse laakeriin tai holkkiin.
2. Pumppaa laakeriin tai holkkiin rasvaa.
3. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.
4. Levitä muutama tippa SAE 30 -moottoriöljyä tai voitelusuihketta (WD 40) kaikkiin nivelkohtiin joka päivä puhdistuksen jälkeen.
5. Voitele käyttöketju kevyesti sopivalla rasvayhdisteellä tai voiteluöljyllä.

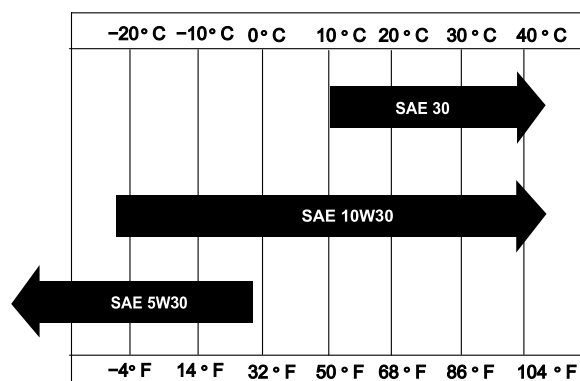
Tärkeää: Aja laitetta rasvauksen ja öljyämisestä jälkeen hetken aikaa muualla kuin nurmella,

jotta ylimääräinen voiteluaine häviää eikä vahingoita nurmea.

Moottorin huolto

Moottoriöljy

Moottorin kampikammion tilavuus on 0,6 litraa. Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia öljyjä, joiden API-huoltoluokitus (American Petroleum Institute) on SJ, SL tai vastaava. Öljyn viskositeetti – paino – on valittava ympäristölämpötilan mukaan. Kuva 12 näyttää lämpötilan mukaiset viskositeettisuositukset.



g018667

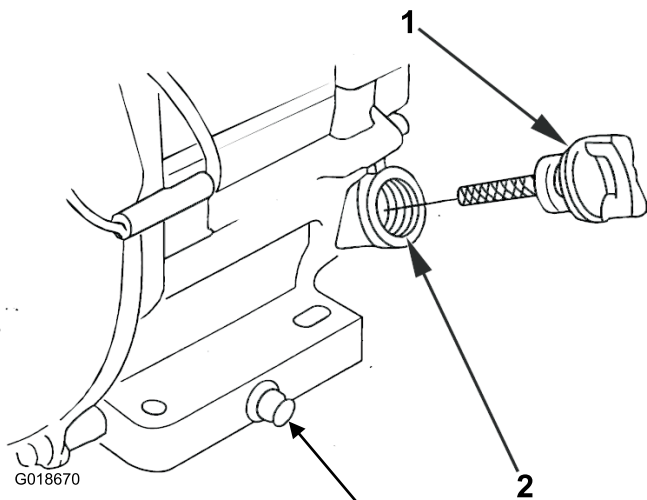
Kuva 12

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Huomaa: Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta.

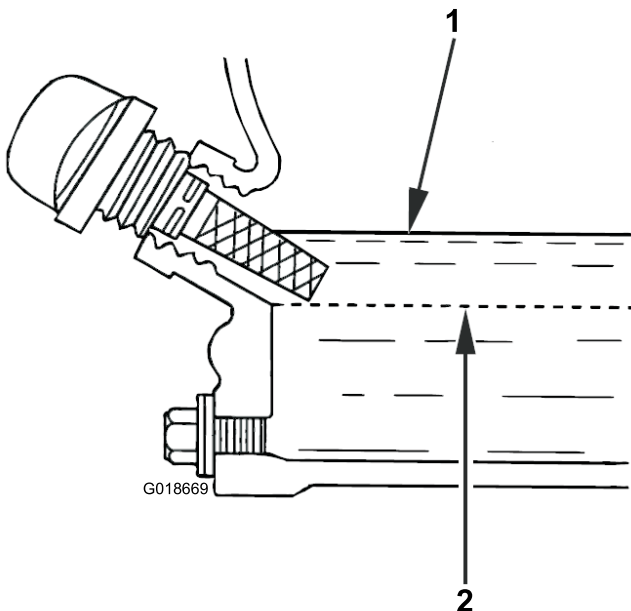
1. Aseta viheriöjyvä tasaiselle alustalle, jotta moottori on vaakatasossa. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja puhdista öljyntäyttökorkin/mittatikun (Kuva 13) ympärillä oleva alue.



Kuva 13

1. Öljyntäyttökorkki/mittatikku 3. Tyhjennystulppa
2. Täyttöaukko

2. Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Pyyhi öljyntäyttökorkki/mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöaukkoon. Älä kierrä mittatikkua kiinni. Vedä ulos ja tarkista öljypinta. Jos öljyn pinta on mittatikun alarajamerkin lähellä tai sen alapuolella, lisää juuri sen verran öljyä, että pinta nousee mittatikun ylärajamerkin (öljyntäyttöaukon alareunan) tasalle (Kuva 14). Tarkista öljypinta uudelleen. Älä täytä liikaa.



Kuva 14

1. Yläraja
2. Alaraja

4. Asenna öljyntäyttökorkki/mittatikku takaisin paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois.

Moottoriöljyn vaihto

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen/Kuukausittain (kumpi saavutetaan ensin)
100 käyttötunnin välein

1. Käynnistä ajoneuvo ja anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpiää. Sammuta sitten moottori.
2. Nosta kone kuljetuspyörilleen.
3. Kallista konetta niin, että koneen moottorinpuoleinen pää on lähempänä maata, ja tue toinen pää paikalleen.
4. Pidä suppiloa valmiina asetettavaksi öljyntyhjennystulpan alle, irrota tulppa ja aseta suppilo tulpan alle ja ohjaa öljy astiaan (Kuva 13).
5. Asenna tyhjennystulppa paikalleen ja pyyhi liika öljy pois jyrästä.
6. Täytä kampikammio uudestaan määritysten mukaisella öljyllä. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus.
7. Hävitä öljy asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.

Ilmanpuhdistimen huolto

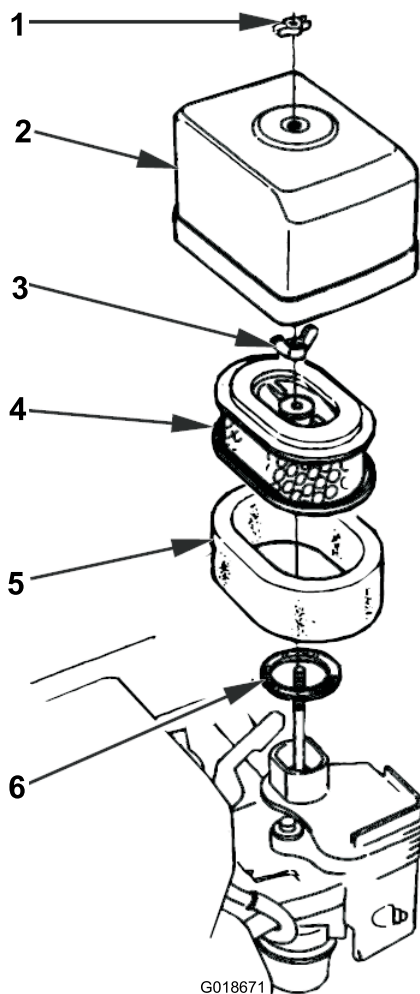
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin
50 käyttötunnin välein
300 käyttötunnin välein

1. Varmista, että sytytystulpan johto on irrotettu.
2. Irrota siipimutteri, joka kiinnittää ilmanpuhdistimen suojuksen ilmanpuhdistimeen, ja irrota suojus. Puhdista suojus huolellisesti (Kuva 15).
3. Irrota siipimutteri ilmansuodattimesta ja irrota suojus (Kuva 15).
4. Irrota vaahtomuovisuodatin paperisuodattimesta (Kuva 15).
5. Tarkasta kumpikin ilmansuodattimen panos ja vaihda ne, jos ne ovat vaurioituneet. Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos aina huoltoaikataulun mukaisesti.
6. Vaahtomuovipanoksen puhdistus:
 - A. Pese vaahtomuovipanoksen lämpimässä vedessä ja nestesaippuan liuoksessa. Purista, jotta lika poistuu. Älä kuitenkaan väännä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - B. Kuivaa käärimällä puhtaaseen liinaan. Purista liinaa ja vaahtomuoviosaa kuivaksi, mutta älä väännä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.

- C. Kyllästä panos puhtaalla moottoriöljyllä.
Purista panosta, jotta liika öljy poistuu ja jotta öljy jakautuu tasaisesti. Panos on sopiva öljynkosteana.

7. Paperipanosen puhdistus: Napauta suodatinpanosta kovaa pintaa vasten useita kertoja lian poistamiseksi tai puhalla paineilmaa (alle 2,07 bar [30 psi]) suodatinpanoksen läpi sisältä päin. Älä yritä harjata likaa irti, sillä harjaaminen työntää lian kuituihin.
8. Asenna vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojus.

Tärkeää: Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se todennäköisesti kuluttaa liikaa moottoria ja vahingoittaa sitä.



Kuva 15

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Siipimutteri | 4. Paperipanos |
| 2. Ilmanpuhdistimen suojus | 5. Vaahtomuovipanos |
| 3. Siipimutteri | 6. Tiiviste |

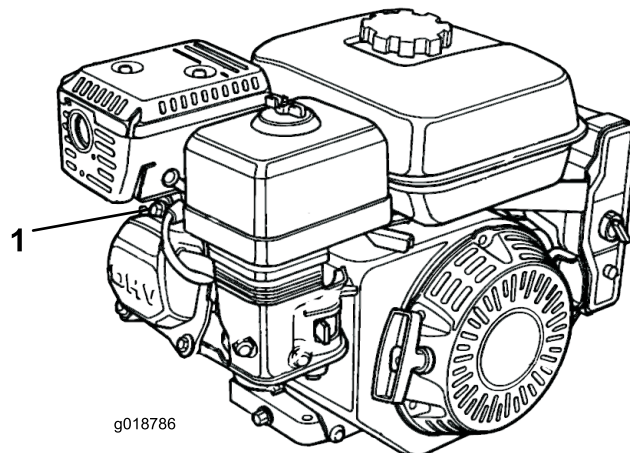
Sytytystulpan vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

300 käyttötunnin välein

Käytä NGK BPR 6ES -sytytystulppaa tai vastaavaa. Oikea kärkiväli on 0,7–0,8 mm.

1. Vedä sytytystulpan muovattu johto irti (Kuva 16).



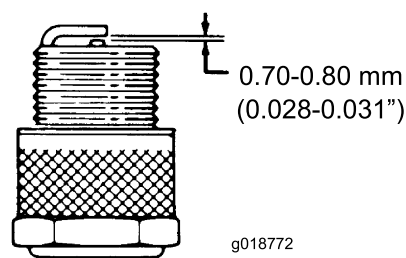
Kuva 16

1. Sytytystulpan johto

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota sytytystulppa sylinterinkannesta.

Tärkeää: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Aseta kärkiväliksi 0,7–0,8 mm (Kuva 17). Asenna sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea, ja kiristä varovasti käsin, jottei tulppa joutuisi pois kierteiltään.



Kuva 17

4. Kun sytytystulppa on paikallaan, kiristä tulppa-avaimella niin, että tiivistealuslevy painuu.
5. Kun asennat uutta sytytystulppaa, kiristä puoli kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa on paikallaan, jotta aluslevy painuu.
6. Kun asennat alkuperäistä sytytystulppaa takaisin, kiristä 0,125–0,25 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa on paikallaan, jotta aluslevy painuu.

Huomaa: Löysä sytytystulppa voi kuumeta liikaa ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liikaa saattaa vaurioittaa sylinterin kannen kierteitä.

7. Paina muovattu johto sytytystulppaan.

Polttoainejärjestelmän huolto

Sakkakupin puhdistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
 - Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
 - Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
 - Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
 - Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
 - Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
 - Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
 - Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
 - Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.
1. Siirrä polttoaineventtiili Pois-asentoon ja irrota sitten polttoaineen sakkakuppi ja O-rengas (Kuva 18).

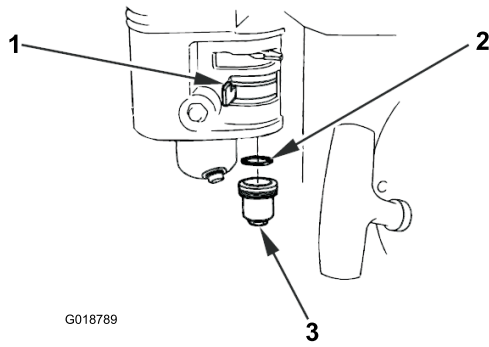
Vetojärjestelmän huolto

Vaihteistoöljyn tarkistus

Huoltoväli: 20 käyttötunnin välein/Kuukausittain
(kumpi saavutetaan ensin)

Vaihteisto/säiliö on täytetty tehtaalla synteettisellä Supersyn 5W-40 -moottoriöljyllä.

Tärkeää: Käytä ainoastaan synteettistä Supersyn 5W-40 -moottoriöljyä tai vastaavia moottoriöljyjä. Muut moottoriöljyt saattavat vahingoittaa järjestelmää.



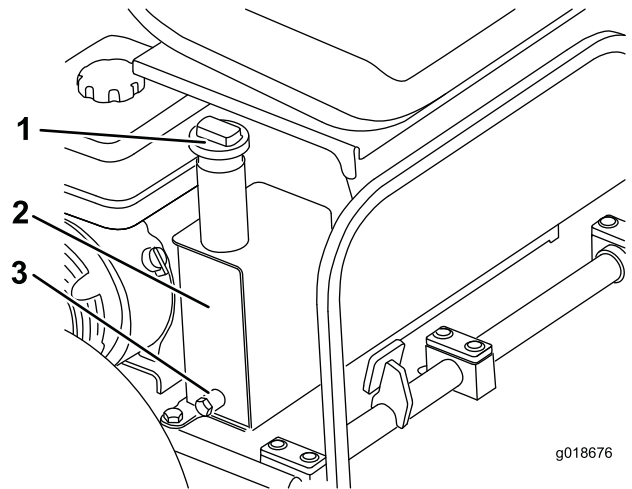
Kuva 18

1. Sulkuventtiili
2. O-rengas
3. Sakkakuppi

2. Pese sakkakuppi ja O-rengas palamattomassa liuotinaineessa ja kuivaa ne perusteellisesti.
3. Aseta O-rengas polttoaineventtiiliin ja asenna sakkakuppi. Kiristä sakkakuppi kunnolla.

1. Aseta viheriöjyvä tasaiselle alustalle.
2. Irrota pultti ja mutteri, joilla istuimen alustan takaosa on kiinni takarungossa, ja kallista istuinta eteenpäin.
3. Irrota korkki öljysäiliön päältä (Kuva 19).

Öljyn pinnan on ulotuttava noin 40 mm:n päähän säiliön tasaisen pinnan yläosan alapuolelle. Jos määrä on liian vähäinen, lisää tarpeeksi öljyä.



Kuva 19

1. Säiliön korkki
2. Öljysäiliö
3. Säiliön tyhjennys

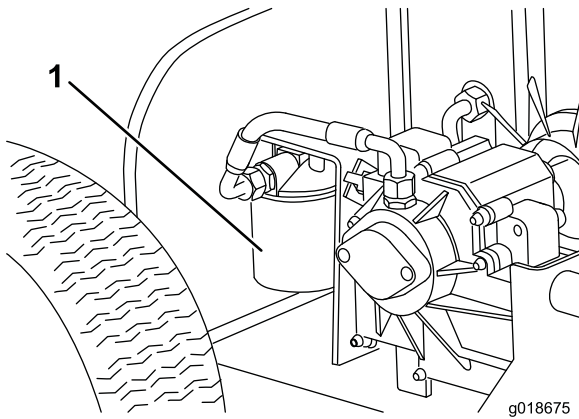
4. Asenna säiliön korkki.
5. Laske istuin ja kiinnitä istuimen alusta takarunkoon aikaisemmin irrotetulla pultilla ja mutterilla.

Vaihteistoöljyn vaihto

Huoltoväli: 25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
800 käyttötunnin välein (Tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin).

Tärkeää: Käytä ainoastaan synteettistä Supersyn 5W-40 -moottoriöljyä tai vastaavia moottoriöljyjä. Muut öljyt saattavat vahingoittaa järjestelmää.

1. Aseta tyhjennysastia öljysäiliön tyhjennystulpan alapuolelle (Kuva 19).
2. Irrota tyhjennystulppa säiliön sivusta (Kuva 19).
3. Kun kaikki öljy on tyhjentynyt, asenna tyhjennystulppa takaisin.
4. Puhdista suodattimen kiinnitysalueen ympäristö (Kuva 20). Aseta tyhjennysastia suodattimen alle ja irrota suodatin.



Kuva 20

1. Öljynsuodatin

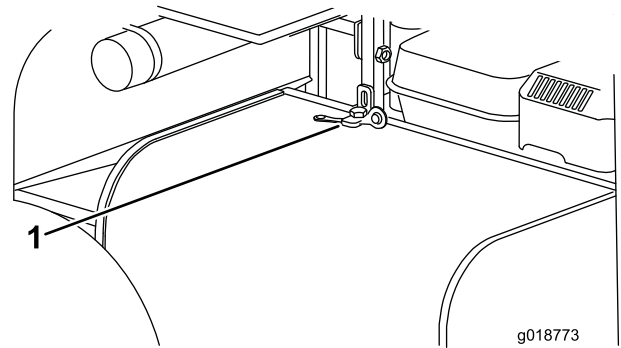
5. Täytä uusi suodatin oikealla moottoriöljyllä. Voitele tiivisterengas ja pyöritä sitä kiinni käsin, kunnes tiiviste koskettaa suodatinpäähän. Kiristä sitten vielä 3/4 kierrosta. Suodattimen pitäisi nyt olla tiivistetty.
6. Irrota öljysäiliön korkki (Kuva 19).
7. Täytä öljysäiliö oikealla öljyllä. Katso Vaihteistoöljyn tarkistus.
8. Asenna säiliön korkki.
9. Käynnistä kone ja käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia, jolloin öljy kiertää ja järjestelmässä oleva ilma poistuu.
10. Pysäytä kone, tarkista öljyn määrä uudelleen ja lisää tarvittaessa.
11. Hävitä öljy ja suodatin asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.

Käyttökettjun säätö

Käyttökettu sijaitsee takasuojuksen alla, ja se kiristetään välitähätpyörillä, jotka on asennettu kiristinpyörän varteen. Tätä vartta voi kiristää lisää, jos ketju on venynyt.

Käyttökettjun säätö:

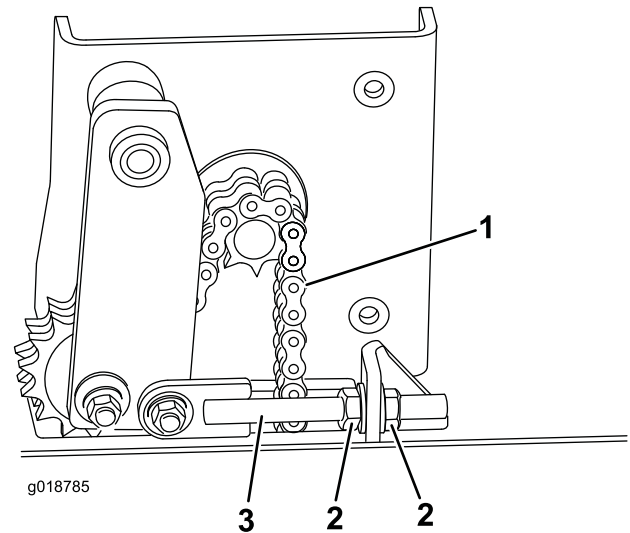
1. Irrota asennuspultti ja nosta takasuojus irti (Kuva 21).



Kuva 21

1. Takasuojuksen asennuspultti

2. Löysää kiristystangon lukkomutteria (Kuva 22).



Kuva 22

1. Käyttökettu
2. Mutteri
3. Kiristystanko

3. Kiristä ketjua kiristämällä kiristyspuolen mutteria, kunnes kireys on oikea (Kuva 22).
4. Kiristä kiristystangon lukkomutteri.

Varastointi

1. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin rullista ja moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkään moottorin läheisyydessä.

2. Lisää stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön, jos kone varastoidaan yli 90 päivän ajaksi.
 - A. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).
 - B. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
 - C. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Toista rikastinta käyttäen, kunnes moottori ei enää käynnisty.
 - D. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.
3. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet tai vialliset osat.
4. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
5. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Kansainväliset jakelijat

Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:	Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkki	90 216 344 86 74	Jean Heybroek b.v.	Alankomaat	31 30 639 4611
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maquiver S.A.	Kolumbia	57 1 236 4079
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japani	81 3 3252 2285
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Agrolanc Kft	Unkari	36 27 539 640
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Mountfield a.s.	Tšekin tasavalta	420 255 704 220
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Munditol S.A.	Argentiina	54 11 4 821 9999
Cyril Johnston & Co.	Pohjois-Irlanti	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Equivier	Meksiko	52 55 539 95444	Oy Hako Ground and Garden Ab	Suomi	358 987 00733
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Parkland Products Ltd.	Uusi-Seelanti	64 3 34 93760
G.Y.K. Company Ltd.	Japani	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Itävalta	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Kreikka	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Guandong Golden Star	Kiina	86 20 876 51338	Riversa	Espanja	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Ruotsi	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Tanska	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Norja	47 22 90 7760	Solvart S.A.S.	Ranska	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Yhdistynyt kuningaskunta	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Arabiemiirikuntien liitto	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	Intia	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypti	202 519 4308	T-Mark Logistics Ltd.	Unkari	36 26 525 500
Ibea S.P.A.	Italia	39 0331 853611	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irriamc	Portugali	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Intia	86 22 83960789			

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn ja yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa. Toro voi jakaa tietoja Toron sisäryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Takuuta varten annettuja henkilötietoja ei käytetä markkinointiin eikä niitä luovuteta tai myydä muille yhtiöille markkinointitarkoituksiin. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro® Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestystä lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulausuma). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaan tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaista vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistajia saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajasta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, kiinteät terät, piikit, kääntöpyörät, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimien osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisin tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista, hyväksymättömien jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaiden on pyydettävä oman maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtojakohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkausakun takuuta koskeva huomautus:

Syväpurkausakun käyttöikänsä aikana luovuttama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työ määrä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuaajan sisällä omistajan kustannuksella.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, takuun piiriin kuulumattomien suodattimien ja jäähdytysnesteiden vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu.

Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan. Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.