



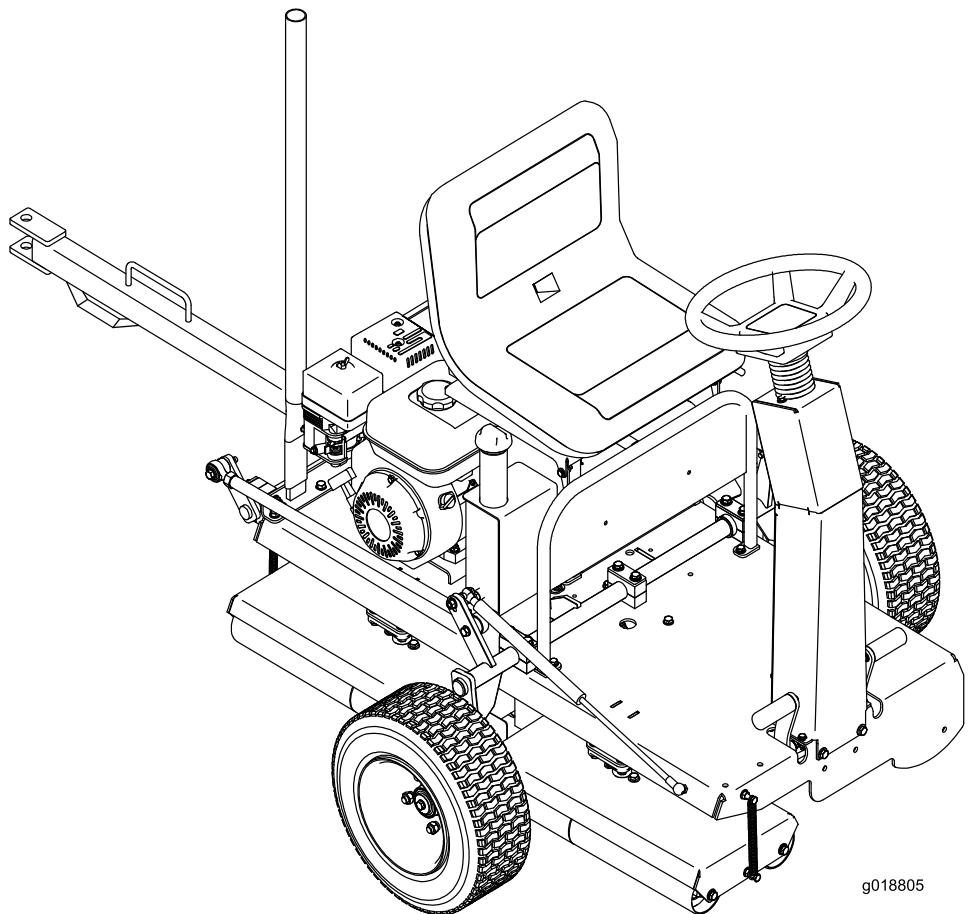
Count on it.

Gebruikershandleiding

GreensPro 1200 rol voor greens

Modelnr.: 44905—Serienr.: 312000001 en hoger

Modelnr.: 44906—Serienr.: 312000001 en hoger



g018805

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Gebruik van de machine in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein is in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442 van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

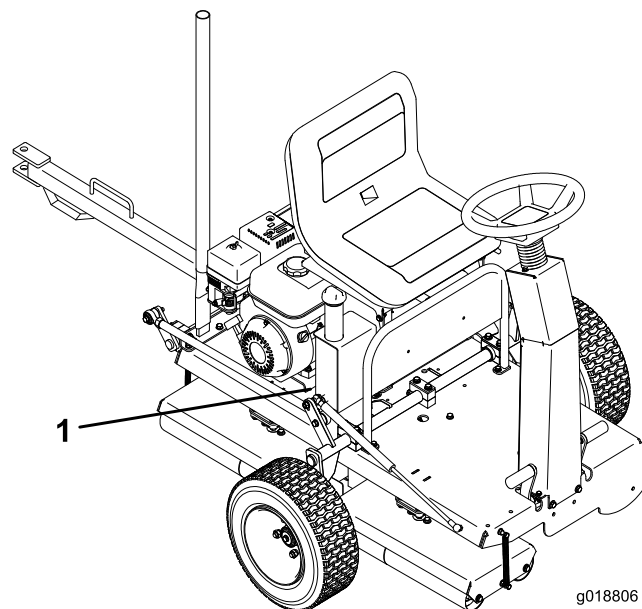
Inleiding

Deze machine is een zitgreensrol bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. Hij is in de eerste plaats ontworpen voor de afwerking van greens, tennispleinen en ander delicaat en goed onderhouden gazon in parken, golfterreinen, sportvelden en andere commerciële terreinen.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Toro veiligheid	6
Geluidsniveau.....	6
Geluidsdruk	6
Trillingsniveau	6
Veiligheids- en instructiestickers	7
Algemeen overzicht van de machine.....	8
Bedieningsorganen	9
Specificaties.....	10
Gebruiksaanwijzing.....	10
Veiligheid staat voorop	10
Vóór het gebruik	10
Het motoroliepeil controleren	10
Transmissieoliepeil controleren	10
Bandenspanning controleren	10
Brandstoftank vullen	11
De motor starten en stoppen	11
De greensrol transporteren.....	12
De greensrol bedienen.....	13
Onderhoud	14
Aanbevolen onderhoudsschema	14
Controlelijst voor dagelijks onderhoud.....	16
Procedures voorafgaande aan onderhoud.....	16
Smering.....	17
Onderhoud motor.....	18
Motorolie	18
Onderhoud van het luchtfilter.....	19
Bougie vervangen.....	20
Onderhoud brandstofsysteem	21
De bezinkseldop reinigen	21
Onderhoud aandrijfsysteem.....	22
Transmissieoliepeil controleren	22
De transmissieolie verversen.....	23
De aandrijfketting afstellen	23
Stalling	24

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN ISO 12100:2010 en de B71.4-2004-specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN ISO 12100:2010 en B71.4-2004 van het ANSI (American National Standards Institute).

Training

- Lees of raadpleeg de Gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de greensrol gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de greensrol gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- De eigenaar/gebruiker kan ongelukken voorkomen en is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen en schade aan eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de transmissiepedalen worden gecorrigeerd.

De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:

- onvoldoende grip van de rol,
- te snel rijden,
- onjuist gebruik van de rem,
- het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
- zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.

Voorbereiding

- Draag tijdens het werk met de greensrol altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Loop niet op blote voeten en draag ook geen schoenen met open tenen als u de machine gebruikt.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden beschadigd.
- Waarschuwing – Brandstof is licht ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en – blikken weer goed vastzitten.

- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Gebruik de greensrol uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Gebruik indien mogelijk de machine niet op een nat gazon.
- Ga zeer zorgvuldig te werk als u van richting verandert op een helling.
- Gebruik de greensrol niet op al te steile hellingen.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op – en afrijden van hellingen;
 - ga langzaam te werk bij het bedienen van de transmissie;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - gebruik de machine nooit dwars over een helling, tenzij de machine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies,

nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.

- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat niemand in de buurt van de machine komen terwijl u aan het werk bent.
- Gebruik de machine nooit als schermen zijn beschadigd of ontbreken. Controleer of alle schermen naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - laat de motor stationair draaien gedurende 10 tot 20 seconden;
 - de motor afzetten.
- Zet de motor af
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de greensrol gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de greensrol op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt.
- Verlaag de gashendel-instelling voordat u de motor stopt en sluit de brandstofafsluitklep na het werk.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de rollen.
- Gebruik de greensrol niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en opslag

- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag

brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is. Vervang versleten of beschadigde moeren, bouten en schroeven.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat in een afgesloten ruimte. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Houd de motor, de geluiddemper en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de bewegende en de vaste onderdelen van de machine.
- Zet de motor af en maak de bougiekabel los. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en vuil van de rollen, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te

voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.

- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.

Toro veiligheid

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen

Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- De richtingen (links of rechts) zijn bepaald vanuit de plaats van de bestuurder.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gymschoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het werkgebied verschijnt, moet u het werk onderbreken.

Onderhoud en opslag

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.

- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de rollen, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Het maximale afgeregelde motortoerental moet 3200 tpm bedragen.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 96 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 2 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in EN 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 80 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 3 dBA).

De geluidsdruk werd bepaald volgens de procedures in EN 836.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 3 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 3 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 1,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

Veiligheids- en instructiestickers

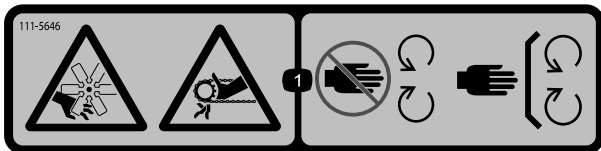


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



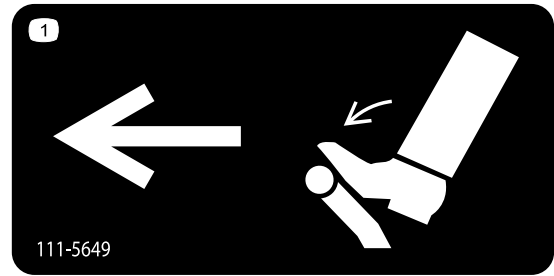
111-5648

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing—Gebruik de machine uitsluitend als u hiervoor instructie hebt ontvangen.
3. Waarschuwing - hou omstanders uit de buurt van de machine.
4. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.
5. Kantelgevaar - de machine niet gebruiken in de buurt van water, op hellingen of bij afronden.



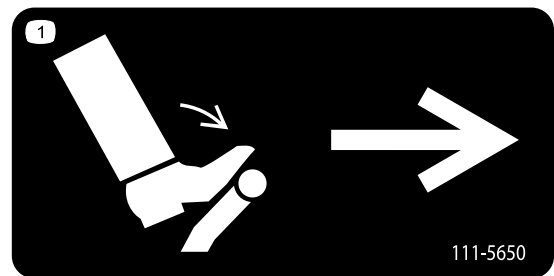
111-5646

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, ventilator, riem - Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



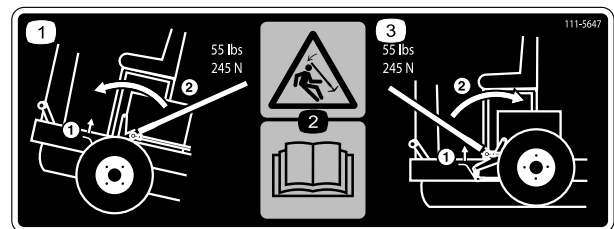
111-5649

1. Tractiepedaal, indrukken om naar links te gaan.



111-5650

1. Tractiepedaal, indrukken om naar rechts te gaan.



111-5647

1. 1) Maak de grendel los waarmee de transportwielen in de onderste stand geborgd zijn; 2) Draai de hefstang om de transportwielen naar de bovenste stand te tillen.
3. 1) Maak de grendel los waarmee de transportwielen in de bovenste stand geborgd zijn; 2) Draai de hefstang om de transportwielen naar de onderste stand te laten zakken.
2. Pas op dat u geen klap krijgt van de machine – Lees de *Gebruikershandleiding*.



93-6686

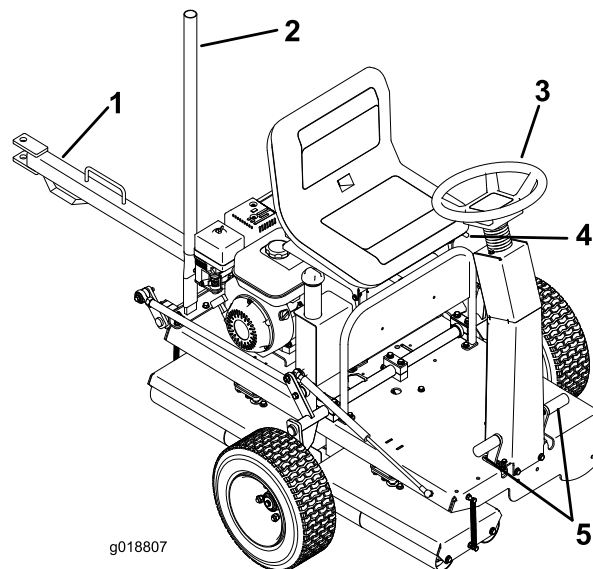
1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de Gebruikershandleiding.



111-5652

1. Lees de *Gebruikershandleiding*; Opgepast — gewicht van tong 380 N.

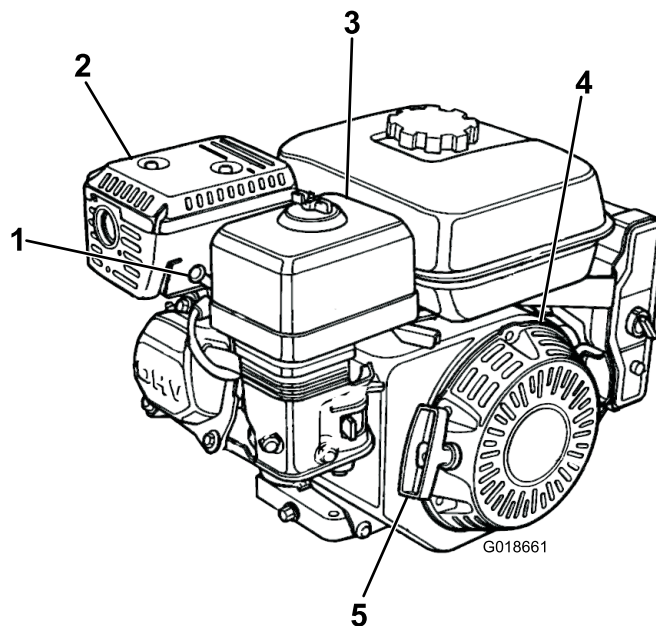
Algemeen overzicht van de machine



g018807

Figuur 3

1. Trekbal
2. Hefbalk
3. Stuurwiel
4. Stoel instellen
5. Bedieningspedalen



G018661

Figuur 4

1. Bougie
2. Geluiddemper
3. Luchtfilter
4. Handstarter
5. Handgreep van startkoord

Bedieningsorganen

Opmerking: Zie de gebruikershandleiding van de motor voor volledige informatie over de bediening.

Stuurwiel

Het stuurwiel (Figuur 3) regelt de hoek van de rollen, die op hun beurt de eenheid besturen. Het wiel heeft een beperkte draaihoek; de draaicirkel van de greensrol is dus vrij groot.

Om vooruit of achteruit te gaan draait u het stuurwiel gewoon naar de richting waar u heen wilt. Aangezien de richting verandert aan het einde van elke werkgang, zult u moeten wennen aan de besturing van de greensrol. Als u vooruit wilt rijden terwijl u naar rechts gaat, draai het stuur dan linksom. Als u vooruit wilt rijden terwijl u naar links gaat, moet u het stuur naar rechts draaien.

Bedieningspedalen

De twee bedieningspedalen (Figuur 3) aan weerszijden van de stuurkolom regelen de beweging van de aandrijfrol. De pedalen zijn verbonden om te voorkomen dat ze tegelijk worden ingedrukt. U kunt slechts in één richting tegelijk gaan. Als u het rechterpedaal indrukt gaat u naar rechts; druk het linkerpedaal in om naar links te gaan. Hoe verder u de pedalen indrukt, hoe sneller u in de desbetreffende richting gaat.

Hefbalk

De hefbalk (Figuur 3) bevindt zich op de beugel van de sleepstang achter de bestuurdersstoel. U kunt hem gebruiken om meer kracht te ontwikkelen als u de eenheid op de transportwielen wil zetten met het oog op het slepen van de machine.

Sleepstang

De sleepstang (Figuur 3) bevindt zich achter de bestuurdersstoel. Hij is door middel van twee hefbalken verbonden met de hefarm. Als u de wielen laat zakken in de sleepstand, wordt de sleepstang automatisch naar de onderste stand gebracht.

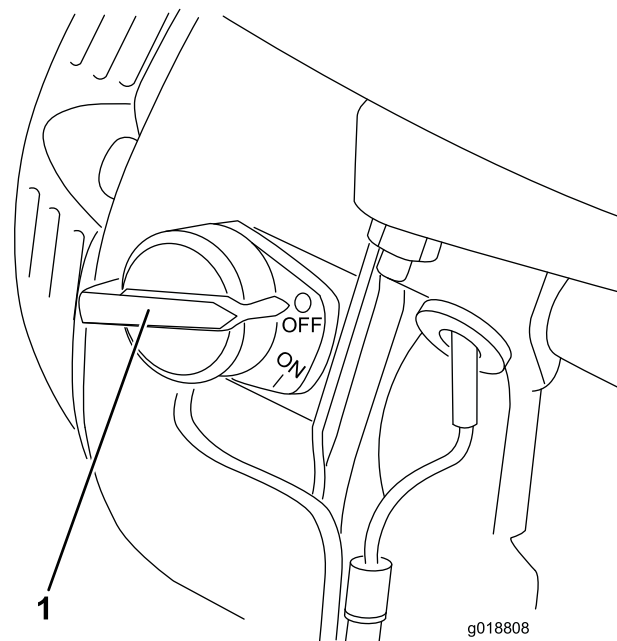
Stoel instellen

De stoel kan naar voren of naar achteren worden bewogen naargelang de lengte van de bestuurder. Trek gewoon de stoelhendel (Figuur 3) vooraan links op de stoel naar links. Schuif de stoel zoals gewenst naar voren of naar achteren en laat de hendel los.

Motorbediening

AAN-/UIT-schakelaar

Met de AAN-/UIT-schakelaar (Figuur 5) kunt u de motor in- en uitschakelen. De schakelaar bevindt zich aan de voorkant van de motor. Hij heeft de volgende standen: I (AAN) en O (UIT). Om de machine te starten moet u eerst deze knop op AAN zetten. Schakel op UIT om de motor te stoppen.



Figuur 5

1. AAN-/UIT-schakelaar

Oliewaarschuwing

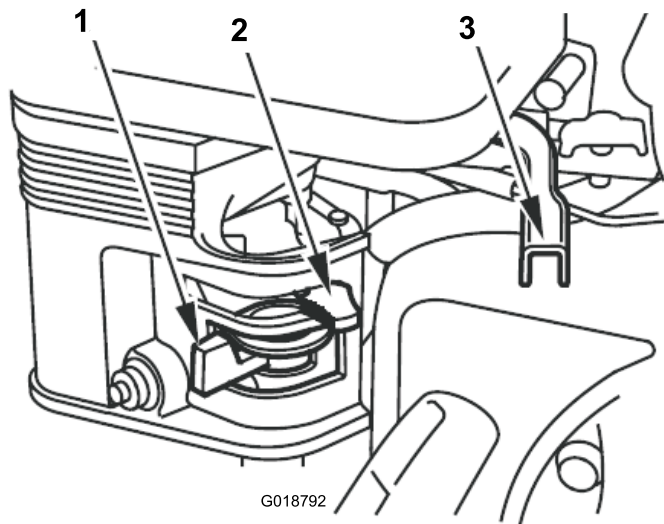
Het oliewaarschuwingssysteem voorkomt motorschade ten gevolge van een te laag oliepeil in het carter. Het oliewaarschuwingssysteem schakelt de motor automatisch uit (maar de motorschakelaar blijft wel op AAN staan) als het oliepeil in het carter onder het minimum dreigt te zakken. Als de motor afslaat en niet meer wil starten, controleer dan eerst het oliepeil voordat u op zoek gaat naar andere mogelijke problemen.

Chokehendel

Gebruik de chokehendel (Figuur 6) om een koude motor te starten. Voordat u aan het startkoord trekt, moet u de chokeknop sluiten. Zet de knop weer open zodra de motor draait. Gebruik de chokeknop niet als de motor al warm staat of de luchttemperatuur hoog is.

Gashendel

Met de gashendel (Figuur 6) regelt u het motortoerental. De gashendel bevindt zich naast de chokeknop. De hendel regelt het motortoerental en kan bijgevolg de snelheid van de greensrol verhogen en verlagen. Voor optimale prestaties strekt het tot aanbeveling om de hendel in de snelle stand te zetten.



Figuur 6

1. Brandstofafsluitklep
2. Choehendel
3. Gashendel

Brandstofafsluitklep

De brandstofafsluitklep (Figuur 6) bevindt zich onder de choehendel. U moet deze openen voordat u de motor probeert te starten. Als u klaar bent met de greensrol en u hebt de motor uitgeschakeld, moet u de brandstofafsluitklep sluiten.

Handstarter

Om de motor te starten moet u snel aan de handstarter trekken (Figuur 4). De bedieningsorganen van de motor die hierboven beschreven zijn moeten juist ingesteld zijn om de motor te doen starten.

Specificaties

Gewicht	240 kg
Lengte	1360 mm
Breedte	1220 mm
Hoogte	1070 mm
Maximale snelheid	10 km/u @ 3200 tpm

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsels oplopen.

⚠ GEVAAR

Neem de greensrol pas in gebruik als u deze handleiding volledig hebt doorgenomen.

Vóór het gebruik

1. Verwijder vuil van boven en onder de machine.
2. Controleer of het geplande onderhoud is uitgevoerd.
3. Controleer of alle schermen en deksels stevig op hun plaats bevestigd zijn.
4. Controleer motoroliepeil.
5. Controleer of er brandstof in de tank zit.
6. Til de transportwielen van de grond en zorg ervoor dat ze op hun plaats vastzitten.

Het motoroliepeil controleren

Controleer het motoroliepeil voor elk gebruik of om de 8 bedrijfsuren, zie Motoroliepeil controleren in het Motoronderhoud.

Transmissieoliepeil controleren

Controleer het oliepeil van de transmissie voor elk gebruik of om de 8 bedrijfsuren, zie Transmissieoliepeil controleren in het Onderhoud van de aandrijving.

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de transportbanden zijn opgepompt tot 0,65 bar (10 psi).

Brandstoftank vullen

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

⚠ GEVAAR

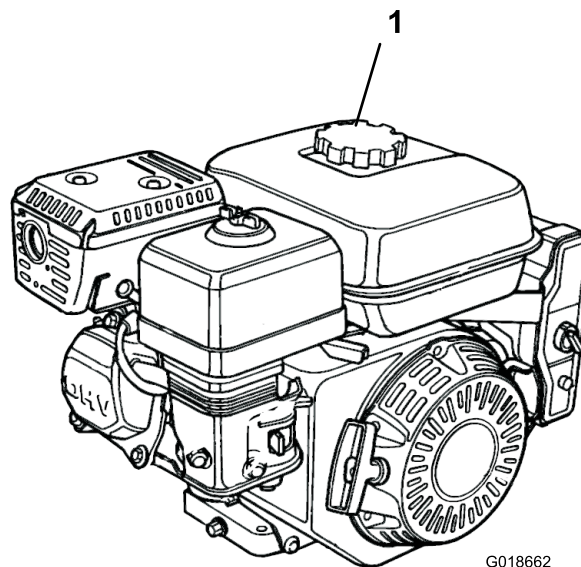
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de benzinetank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

De inhoud van de brandstoftank is ongeveer 2,5 liter.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop (Figuur 7). Gebruik ongelode benzine (octaangetal van 87 of hoger) om de tank te vullen. Vul niet hoger dan ongeveer 25 mm tot de bovenkant van de tank om ruimte te laten voor de expansie van de brandstof. Niet te vol vullen.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



Figuur 7

1. Dop van brandstoftank
-
2. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

De motor starten en stoppen

Opmerking: Voor afbeeldingen en beschrijvingen van de bedieningsorganen die worden genoemd in dit hoofdstuk, zie het hoofdstuk Bedieningsorganen in de gebruiksaanwijzing.

Motor starten

Opmerking: Zorg ervoor dat de bougiekabel is aangesloten op de bougie.

1. Zet de Aan-/Uitschakelaar op Aan.
2. Open de brandstofafsluitlep.
3. Zet de chokehendel op Aan als u een koude motor start. Als u een warme motor start, hoeft u de choke niet te gebruiken.
4. Zet de gashendel op SNEL.

5. Ga aan de achterkant van de greensrol staan, trek de handstarter uit tot deze grijpt, en geef vervolgens een harde ruk om de motor te starten.

Belangrijk: Trek het startkoord niet tot het eind naar buiten of laat de handgreep van de starter niet los als u het koord naar buiten trekt, omdat dan de kans bestaat dat het koord breekt of het terugloopmechanisme schade oploopt.

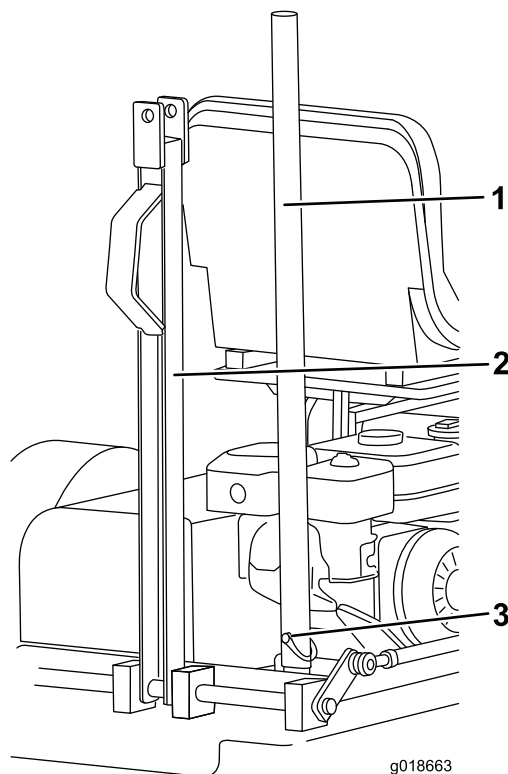
6. Als de motor gestart is, zet u de chokhendel op UIT.
7. Zet de gashendel op de gewenste instelling (gewoonlijk Snel).

Motor afzetten

1. Laat de motor stationair draaien gedurende 10 tot 20 seconden.
2. Zet de Aan-/Uitschakelaar UIT.
3. Draai de brandstofafsluitklep dicht.

De greensrol transporteren

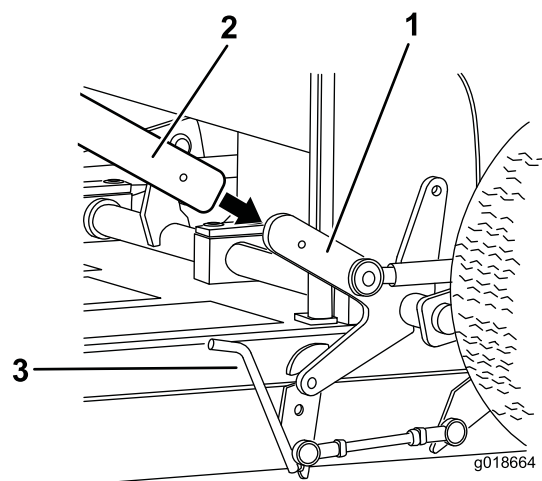
1. Rij de greensrol naar het sleepvoertuig.
2. Laat de motor stationair draaien gedurende 10 tot 20 seconden.
3. Zet de Aan-/Uitschakelaar UIT.
4. Draai de brandstofafsluitklep dicht.
5. De machine op de transportwielen tillen:
 - A. Verwijder de koppelpen waarmee de hefstang is bevestigd aan de lip van de sleepstangbeugel en verwijder de stang uit de beugel (Figuur 8).



Figuur 8

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Hefbalk | 3. Koppelpen |
| 2. Trekbal | |

- B. Schuif de stang op de lip aan de linkerkant van de hefarm en bevestig met een koppelpen (Figuur 9).



Figuur 9

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Montagelipje op hefarm | 3. Vergrendeling |
| 2. Hefbalk | |

- C. Hou de hefbalk vast, maak de grendel los en til de wielen op met de hefbalk.

Opmerking: De hefarm beschikt over een gaszuiger die het tillen van de rol vereenvoudigt. Zodra de transportwielen de grond raken, zult

u harder moeten duwen om ze over het dode punt te krijgen. Daarna worden ze op hun plaats geborgd.

- D. Gebruik de hefbalk om de machine op de transportwielen te tillen en zorg ervoor dat ze op hun plaats geborgd zijn.
- 6. De machine op de rollen laten zakken:
 - A. Hou de hefbalk vast, maak de grendel los en laat de machine langzaam op het gras zakken.
 - B. Druk de hefbalk naar beneden tot de hefarm in de opstaande stand klikt.
 - C. Verwijder de koppelpen waarmee de hefbalk bevestigd is aan de hefarm.
 - D. Neem de hefbalk uit de hefarm en breng hem aan op de lip van de sleepstangbeugel.
 - E. Bevestig hem met de koppelpen aan de lip van de sleepstangbeugel.

Belangrijk: Als u de greensrol moet stoppen in een noodgeval, druk het andere pedaal dan naar de neutraalstand. Bijvoorbeeld: als het rechterpedaal ingedrukt is en u dus naar rechts gaat, moet u het linkerpedaal naar de neutraalstand drukken om de machine te doen stoppen. Doe dit resoluut, maar niet te plots. De greensrol zou immers opzij kunnen kantelen.

De greensrol bedienen

1. Ga in de bestuurdersstoel zitten. Zorg ervoor dat u de pedalen niet aanraakt terwijl u gaat zitten.
2. Neem het stuur vast en druk langzaam het linker- of rechterpedaal in met de overeenkomende voet, naargelang de richting die u uit wilt. Hoe verder u het pedaal indrukt, hoe sneller u in de desbetreffende richting gaat.
3. Stoppen doet u door het pedaal los te laten; de machine zal vrij snel tot stilstand komen. Naarmate u vertrouwd raakt met de machine, zult u beter kunnen inschatten wanneer u het pedaal moet loslaten. Dat doet u het best vóór het einde van de werkgang: de greensrol blijft immers nog eventjes rollen nadat u het pedaal losgelaten hebt. Als u tot stilstand bent gekomen, drukt u langzaam het andere pedaal in voor de volgende werkgang.
4. Druk de pedalen niet te snel in. Dan bestaat het risico dat u slipt en het gras onder de aandrijfrol beschadigt. Bedien de pedalen altijd op een beheerste manier.
5. Om vooruit of achteruit te gaan draait u het stuurwiel gewoon naar de richting waar u heen wilt. Aangezien de richting verandert aan het einde van elke werkgang, zult u moeten wennen aan de besturing van de greensrol. Als u vooruit wilt rijden terwijl u naar rechts gaat, draai het stuur dan linksom. Als u vooruit wilt rijden terwijl u naar links gaat, moet u het stuur naar rechts draaien. De richtingen zijn omgekeerd als u achteruitrijdt.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Controleer op losse moeren, bouten en fittings. Vastdraaien indien nodig. • Controleer of de aandrijfketting uitgerekt is.
Na de eerste 20 bedrijfsuren	• De motorolie verversen.
Na de eerste 25 bedrijfsuren	• Ververs de transmissieolie.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer het motoroliepeil. • LuchtfILTER controleren. • Controleer op losse moeren, bouten en fittings. Vastdraaien indien nodig. • Controleer of de motor het juiste oliepeil heeft. • Controleer of er brandstof in de brandstoftank zit.
Om de 20 bedrijfsuren	• Peil van transmissie-olie controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Het luchtfILTER reinigen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • De bougie controleren/afstellen. • Reinig de bezinkseldop.
Om de 300 bedrijfsuren	• Papierelement vervangen. • Bougie vervangen.
Om de 800 bedrijfsuren	• Ververs de transmissieolie (of 2 jaar waarbij de kortste periode wordt aangehouden).
Vóór de stalling	• Werk beschadigde oppervlakken bij.
Maandelijks	• Controleer of de banden van de transportwielen dezelfde spanning hebben. • Breng een kleine hoeveelheid geschikt smeermiddel of smeerolie aan op de aandrijfketting. • Controleer de spanning van de aandrijfketting en stel af indien nodig. • Smeer de lagers en de lagerbussen.
Jaarlijks	• Controleer of alle moeren en bouten van de machine vast zitten.

Belangrijk: Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ WAARSCHUWING

VOORKOM ONGEVALLLEN - Wees voorzichtig met gevaarlijke stoffen.

De volgende vloeistoffen worden gevaarlijk geacht:

Stoffen	Risicobeoordeling
Dieselolie	Laag
Smeerolie	Laag
Hydraulische vloeistof	Laag
Smeervet	Laag

Bij gebruik van bovengenoemde vloeistoffen verdient het aanbeveling oogbescherming en handschoenen te gebruiken en morsen te voorkomen.

Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

Indien accuzuur is gemorst, moet u de huid afspoelen met overvloedig water en een arts waarschuwen. U moet verontreinigde kleding uittrekken en grondig wassen alvorens deze opnieuw te dragen.

Vermijd contact met de ogen; spoel de ogen uit met stromend water en waarschuw een arts als de symptomen aanhouden.

Indien accuzuur in de ogen is gekomen, moet onmiddellijk een arts worden gewaarschuwd.

Vermijd inslikken; waarschuw een arts als de stof is ingeslikt.

Blijf uit de buurt van een vloeistof die onder hoge druk ontsnapt uit gaatjes, gescheurde aansluitingen, enz. Vloeistoffen die onder hoge druk staan, kunnen door de huid heen dringen. Waarschuw onmiddellijk een arts als er vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Gebruik altijd een stuk karton of papier om een lek op te sporen.

⚠ VOORZICHTIG

VOORKOM MILIEUSCHADE - Voer gevaarlijke stoffen op de juiste wijze af.

Breng gevaarlijke afvalstoffen naar een erkend inzamelcentrum.

Breng gevaarlijke afvalstoffen naar een erkend inzamelcentrum.

Afvalstoffen mogen niet worden geloosd op oppervlaktewater, afwateringssystemen of riolen.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Belangrijk: Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Controleren of de draaiverbindingen onbelemmerd werken.							
Brandstofpeil controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
Peil van transmissie-olie controleren.							
Het luchtfilter controleren							
Reinig de koelribben van de motor.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Beschadigde lak bijwerken.							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden		
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De eigenaar dient te bepalen wanneer sommige onderhoudstaken, afstellingen en herstellingen moeten worden uitgevoerd.

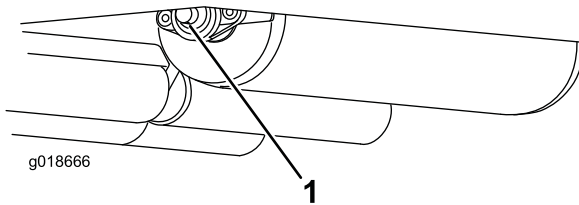
Kantel de machine niet te ver om onderhoud uit te voeren onder het dek. Als de machine gekanteld wordt, kan olie in de cilinderkop van de motor lopen en is het mogelijk dat transmissieolie uit de oliedop bovenaan de olietank lekt. Zulke lekken kunnen dure herstellingen aan de machine noodzakelijk maken. Kantel de machine dus alleen als dit absoluut moet. Om onderhoud uit te voeren onder het dek kunt u de machine beter hijsen met een takel of een kleine kraan.

Smering

De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als u de machine onder normale omstandigheden gebruikt, dient u alle lagers en lagerbussen maandelijks te smeren. Smeer de nippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

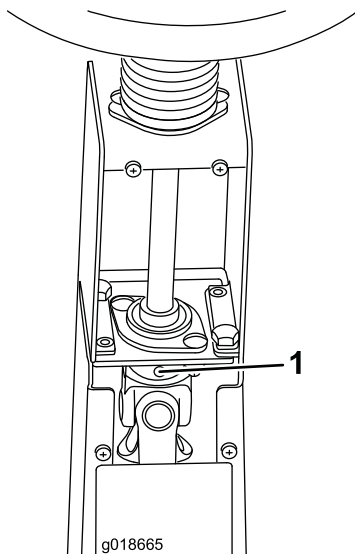
De volgende lagers en lagerbussen van de machine moet worden gesmeerd:

- Lagers van aandrijfrol (Figuur 10).
- Lagers van stuurkopscharnier (Figuur 11).



Figuur 10

1. Lagers van de aandrijfrol (2)



Figuur 11

1. Lagers van het stuurkopscharnier

1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigeden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg overtollig vet af.

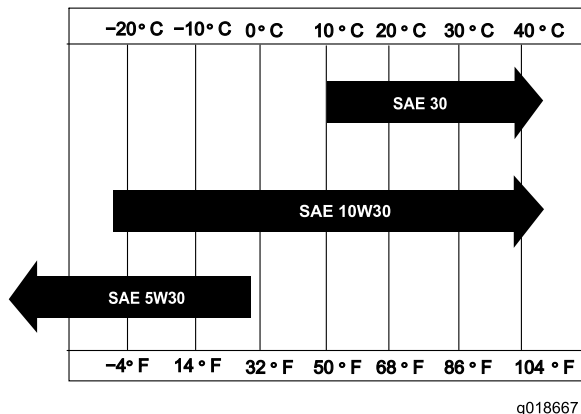
4. Breng elke dag een paar druppels SAE 30 motorolie of een sproeismeermiddel (WD 40) aan op alle draaipunten na deze te hebben gereinigd.
5. Breng een kleine hoeveelheid geschikt smeermiddel of smeerolie aan op de aandrijfketting.

Belangrijk: Rij de machine na het smeren even van het gras om te voorkomen dat overtollig smeermiddel het gras beschadigt.

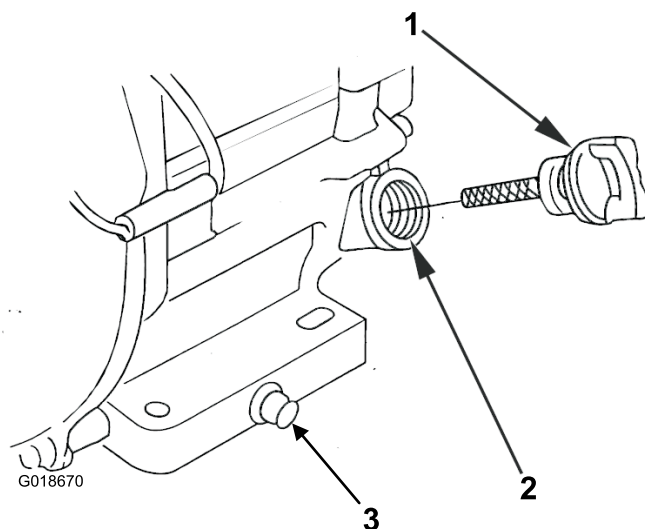
Onderhoud motor

Motorolie

Het motorcarter heeft een inhoud van 0,6 liter. De motor gebruikt elk type hoogwaardige olie waaraan het American Petroleum Institute – API – onderhoudsclassificatie SJ, SL of gelijkwaardig heeft verleend. De viscositeit van de olie – gewicht – moet worden geselecteerd in overeenstemming met de verwachte omgevingstemperatuur. Figuur 12 laat zien wat de aanbevolen temperatuur/viscositeit is.



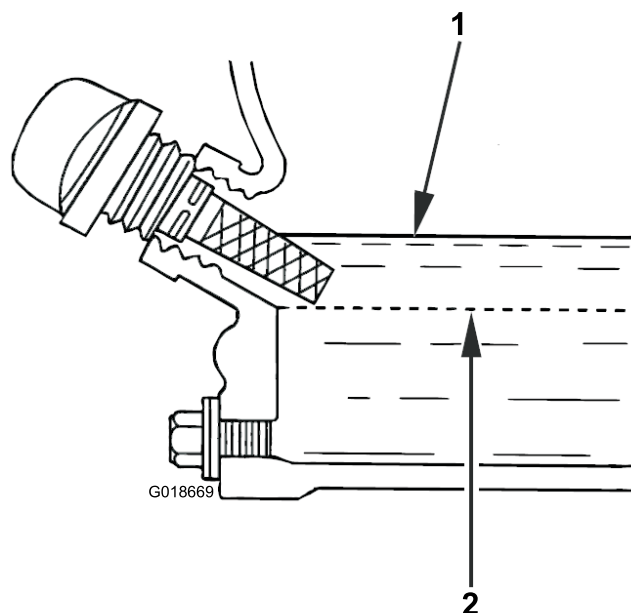
Figuur 12



Figuur 13

1. Olievuldop en peilstok
2. Vulopening
3. Aftapplug

2. Draai de olievluldop en de peilstok linksom en neem ze eruit.
3. Veeg de olievluldop en de peilstok schoon en steek ze in de vulopening. Draai de peilstok niet in de opening. Verwijder deze daarna en controleer het oliepeil. Als het oliepeil op of onder de onderste markering van de peilstok komt, vul dan bij tot het oliepeil tot de bovenste markering reikt (onderrand van de vulopening) (Figuur 14). Controleer nogmaals het oliepeil. Niet te vol vullen.



Figuur 14

1. Bovenste markering
2. Onderste markering

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert.

1. Plaats de greensrol op een vlakke ondergrond zodat de motor horizontaal ligt. Schakel de motor uit, wacht tot hij afgekoeld is en maak schoon rond de olievluldop/peilstok (Figuur 13).

4. Plaats de olievluldop en de oliepeilstok terug en veeg gemorste olie weg.

Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Om de 100 bedrijfsuren

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lopen zodat de motorolie warm wordt. Schakel vervolgens de motor uit.
2. Til de machine op de transportwielen.
3. Kantel de machine zodat de kant van de motor lager ligt en ondersteun het andere uiteinde zodat de machine zo blijft liggen.
4. Hou een trechter bij de hand om deze onder de olieaftapplug te houden, verwijder de plug en plaats de trechter onder de plug om de olie in een opvangbak te laten stromen (Figuur 13).
5. Plaats de olieaftapplug terug en veeg overtollige olie van de rol.
6. Vul het carter bij met de voorgeschreven olie; zie Motoroliepeil controleren.
7. U moet de vloeistof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

B. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om ze droog te laten worden, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.

C. Drenk het schuimelement door en door in schone motorolie. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Het element moet vochtig van de olie zijn.

7. Het papierelement reinigen: Tik het filterelement meermaals op een hard oppervlak om vuil te verwijderen, of blaas perslucht (maximaal 30 psi of 2,07 bar) langs de binnenkant door het filterelement. Probeer nooit het papierelement schoon te borstelen; hierdoor dringt er vuil in de vezels.
8. Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

Belangrijk: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

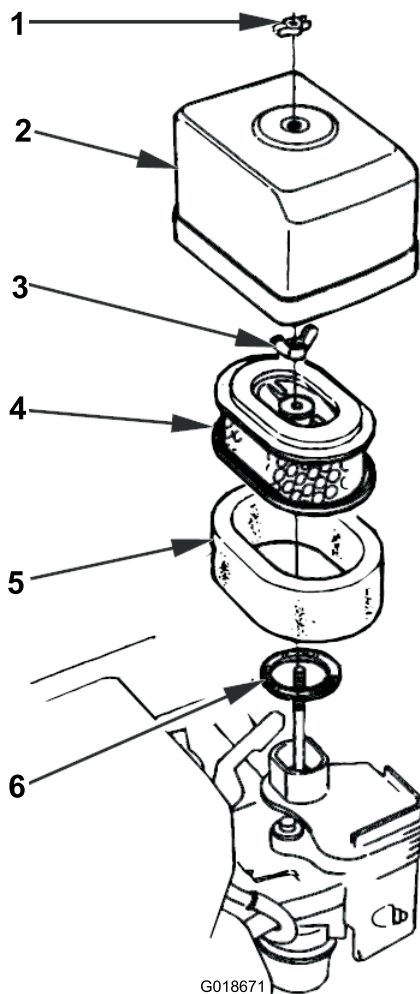
Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 50 bedrijfsuren

Om de 300 bedrijfsuren

1. Trek de kabel van de bougie.
2. Draai de vleugelmoer los waarmee het luchtfilterdeksel is bevestigd aan het luchtfilter, en verwijder het deksel. Reinig het deksel grondig (Figuur 15).
3. Verwijder de vleugelmoer van het luchtfilter en neem het filter weg (Figuur 15).
4. Neem het schuimfilter van het papieren filterelement (Figuur 15).
5. Controleer de beide luchtfilterelementen en vervang deze indien nodig. Vervang het papieren luchtfilterelement altijd als dat moet volgens het geplande onderhoudsinterval.
6. Het schuimelement reinigen:
 - A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.



Figuur 15

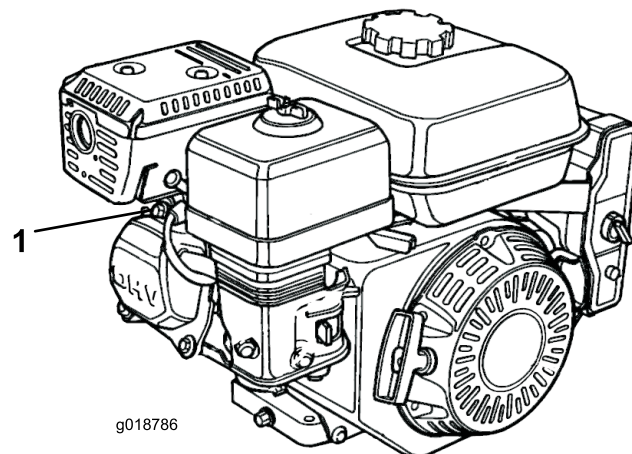
- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Vleugelmoer | 4. Papierelement |
| 2. Luchtfilterdeksel | 5. Schuimelement |
| 3. Vleugelmoer | 6. Pakking |

Bougie vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren
Om de 300 bedrijfsuren

Gebruik een NGK BPR6ESbougie of een bougie van een equivalent type. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand 0,7 tot 0,8 mm bedraagt).

1. Trek de bougiekabel los van de bougie (Figuur 16).



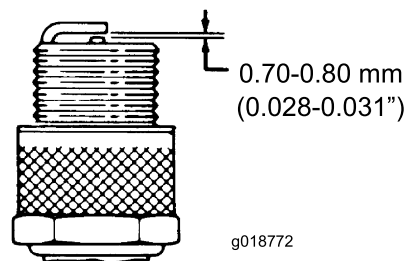
Figuur 16

1. Bougiekabel

2. Reinig de omgeving van de bougie en verwijder de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.

3. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand 0,7 tot 0,8 mm bedraagt (Figuur 17). Monteer de bougie met de juiste elektrodenafstand manueel. Ga voorzichtig te werk om te voorkomen dat deze scheef wordt ingedraaid.



Figuur 17

4. Als de bougie helemaal ingedraaid is, gebruikt u een bougiesleutel om de bougie vast te draaien en de afdichtring samen te drukken.
5. Bij een nieuwe bougie moet u nog een halve slag vastdraaien nadat u de bougie hebt geplaatst om de ring in te drukken.
6. Als u de oorspronkelijke bougie terugplaatst, draai deze dan nog 1/8 tot 1/4 slag vaster nadat u de bougie hebt geplaatst om de ring in te drukken.

Opmerking: Een losse bougie kan de motor oververhitten en beschadigen. Als u de bougie

te strak vastdraait, kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigd raken.

7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Onderhoud brandstofsysteem

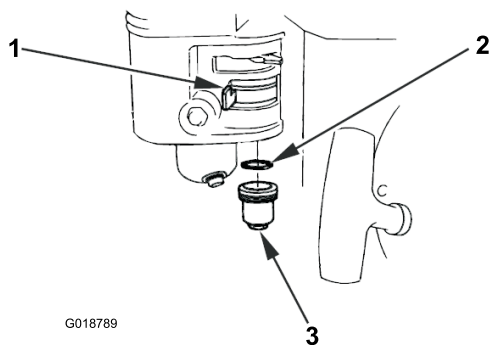
De bezinkseldop reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
 - Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de benzinetank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
 - Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
 - Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
 - Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
 - Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
 - Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
 - Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
 - Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.
1. Zet de brandstofklep **UIT** en verwijder de bezinkseldop en de O-ring (Figuur 18).



Figuur 18

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Afsluitklep | 3. Bezinkseldop |
| 2. O-ring | |

2. Reinig de bezinkseldop en de O-ring in een onbrandbaar oplosmiddel en maak ze grondig droog.
3. Plaats de O-ring in de brandstofklep en breng de bezinkseldop aan. Draai de bezinkseldop stevig vast.

Onderhoud aandrijfsysteem

Transmissieoliepeil controleren

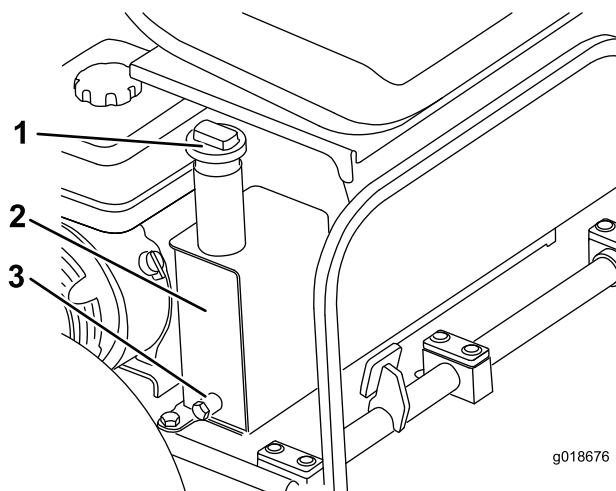
Onderhoudsinterval: Om de 20 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De transmissie/tank wordt in de fabriek gevuld met Supersyn 5W-40 synthetische motorolie.

Belangrijk: Gebruik alleen Supersyn 5W-40 synthetische motorolie of gelijkwaardige oliën. Andere oliën kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

1. Plaats de greensrol op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de bout en de moer waarmee de achterkant van de stoelplaat aan het achterframe is bevestigd en kantel de stoel naar voren.
3. Verwijder de dop die boven op de olietank zit (Figuur 19).

Het oliepeil moet ongeveer tot 40 mm onder de bovenkant van het platte oppervlak van de tank reiken. Als dat niet het geval is, moet u olie bijvullen tot het juiste peil.



Figuur 19

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Tankdop | 3. Aftapplug van tank |
| 2. Olietank | |

4. Plaats de tankdop terug.
5. Laat de stoel zakken en bevestig de stoelplaat aan het achterframe met de bout en de moer die u eerder verwijderd hebt.

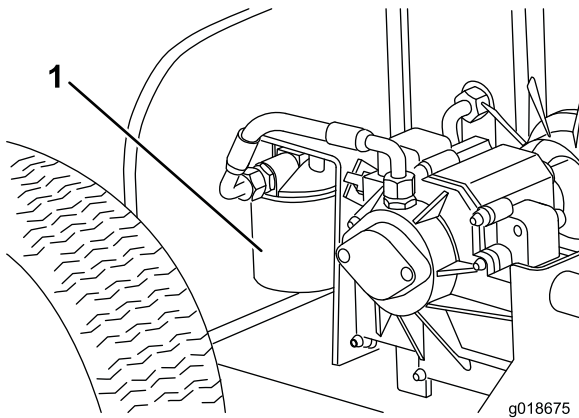
De transmissieolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 25 bedrijfsuren

Om de 800 bedrijfsuren (of 2 jaar waarbij de kortste periode wordt aangehouden).

Belangrijk: Gebruik alleen Supersyn 5W-40 synthetische motorolie of gelijkwaardige oliën. Andere oliën kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

1. Plaats een opvangbak onder de olieaftapplug (Figuur 19).
2. Verwijder de aftapplug aan de zijkant van de tank (Figuur 19).
3. Als alle olie is weggelopen, plaatst u de aftapplug terug.
4. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Figuur 20). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Figuur 20

1. Oliefilter

5. Vul het nieuwe filter met de juiste motorolie, smeer vet op de afdichtingspakking en draai het filter met de hand vast totdat de pakking in contact komt met de cilinderkop. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag. Het filter moet nu afgedicht zijn.
6. Verwijder de dop van de olietank (Figuur 19).
7. Vul de olietank met de geschikte olie; zie Peil van de transmissieolie controleren.
8. Plaats de tankdop terug.
9. Start de motor en laat deze 3 tot 5 minuten stationair lopen om de olie te laten circuleren en het systeem te ontluften.

10. Zet de machine af, controleer het oliepeil opnieuw en vul indien nodig opnieuw bij.

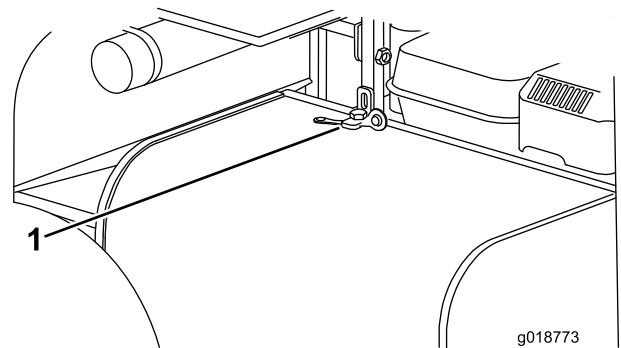
11. U moet de vloeistof en het filter op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

De aandrijfketting afstellen

De aandrijfketting bevindt zich onder het achterste deksel. U kunt ze aanspannen met de spankettingwielen op de spanarm. Deze arm kan verder aangespannen worden als de ketting gerekt wordt.

De aandrijfketting afstellen:

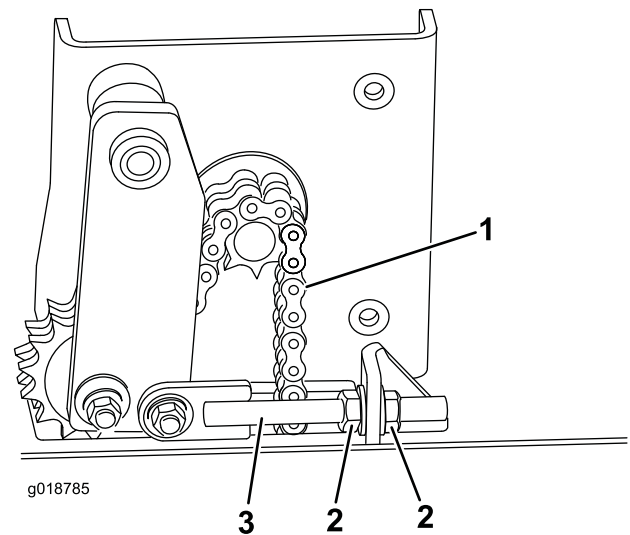
1. Verwijder de bevestigingsbout en neem deze uit het achterste deksel (Figuur 21)



Figuur 21

1. Bevestigingsbout van achterste deksel

2. Draai de borgmoer van de spanstang los (Figuur 22).



Figuur 22

1. Aandrijfketting
2. Moer
3. Spanstang

3. De ketting aanspannen: draai de spanmoer vaster tot de gewenste spanning is bereikt (Figuur 22).
4. Draai de borgmoer van de spanstang vast.

Stalling

1. Verwijder maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine, met name van de rollen en de motor. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van de motor.

2. Als u de machine lange tijd wilt stallen (meer dan 90 dagen), moet u een stabilizer/conditioner toevoegen aan de brandstof in de tank.
 - A. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
 - B. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen, of laat de motor lopen, totdat deze afslaat.
 - C. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat. Herhaal deze procedure, met de choke op AAN, totdat de motor niet meer start.
 - D. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
3. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
4. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
5. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkije	90 216 344 86 74	Jean Heybroek BV.	Nederland	31 30 639 4611
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Denemarken	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Solvart S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Ibea S.P.A.	Italië	39 0331 853611	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789			

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonlijke gegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen of in het geval van een terugroepactie. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We gebruiken geen persoonlijke gegevens die verstrekt werd met betrekking tot garanties voor marketingdoeleinden, noch geven of verkopen we persoonlijke gegevens die verstrekt werd met betrekking tot garanties aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden. We behouden ons het recht voor om persoonlijke gegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat zij hun systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-verdeler of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



De garantie totaaldekking van Toro

Beperkte garantie

Gedekte voorwaarden en producten

De Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij is van materiaalgebreken of fabricagefouten, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Producten uitgerust met een urenmeter.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.

- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van items en voorwaarden die niet onder de garantie vallen, filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening komen van de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie.

Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Andere landen dan de VS of Canada

Klanten dienen contact op te nemen met hun Toro Distributeur (Dealer) om het garantiebeleid voor hun land, provincie of staat te verkrijgen. Als u om wat voor reden dan ook ontevreden bent over de service van uw dealer of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.