

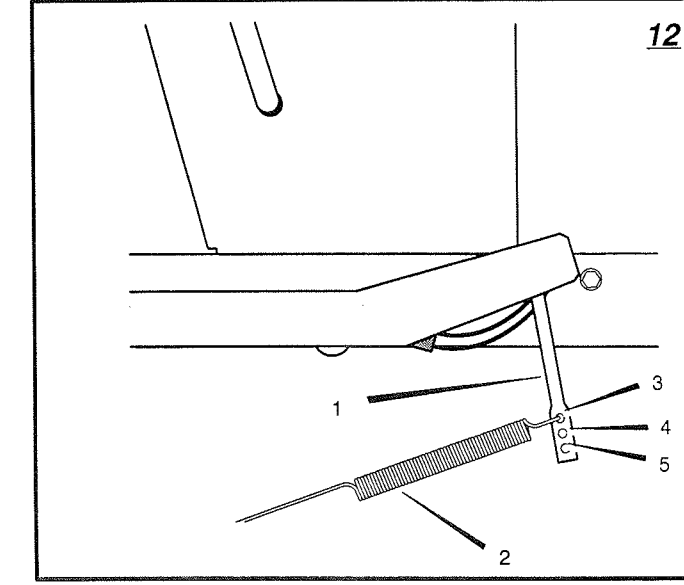
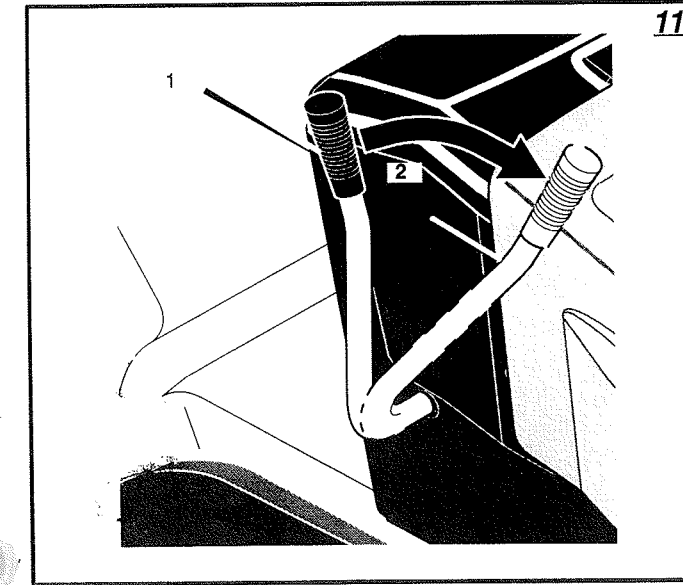
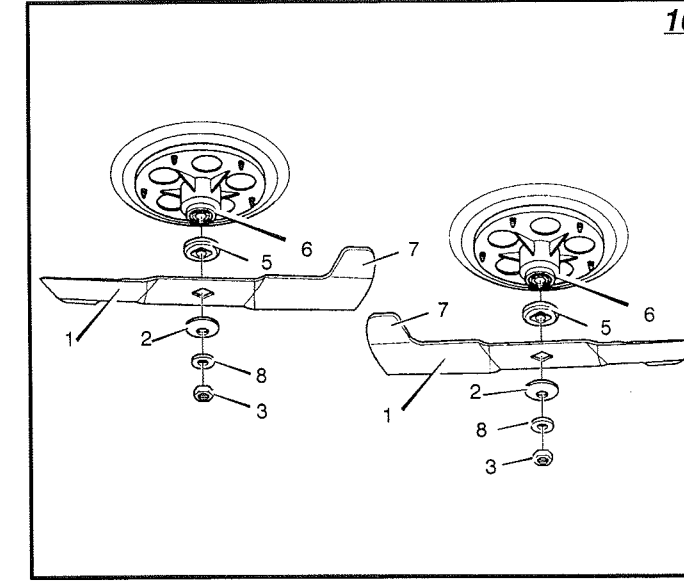
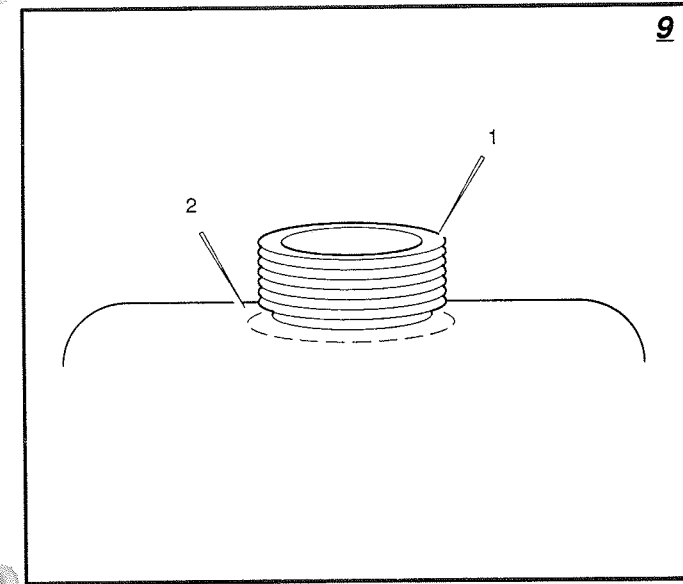
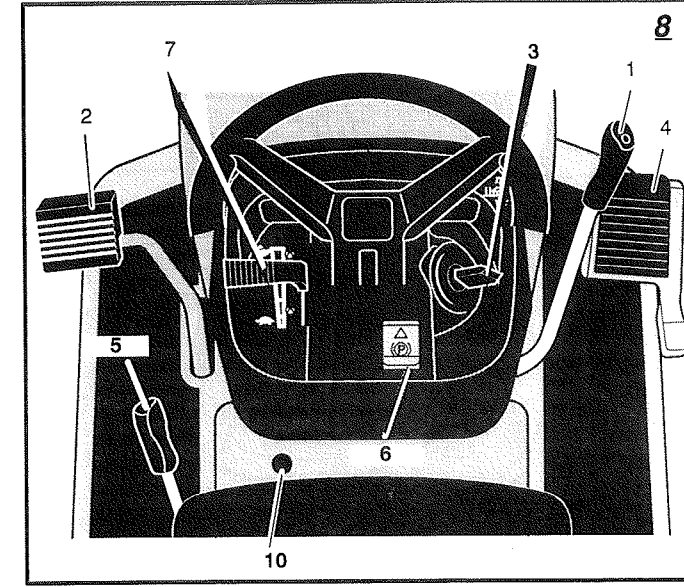
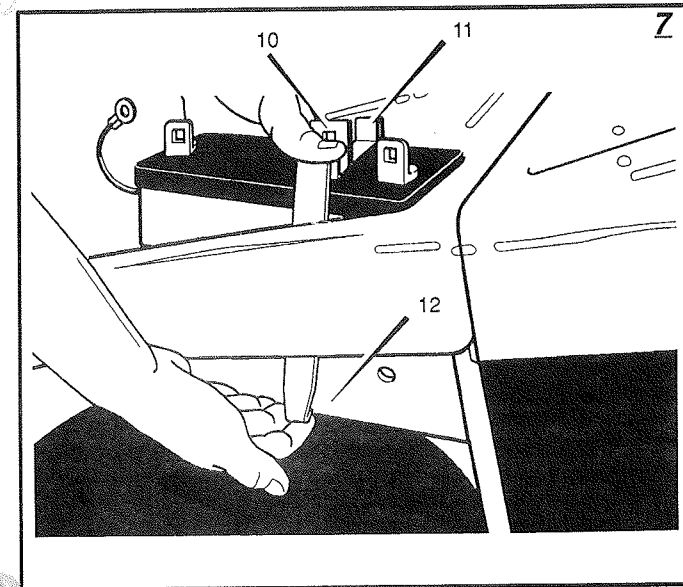
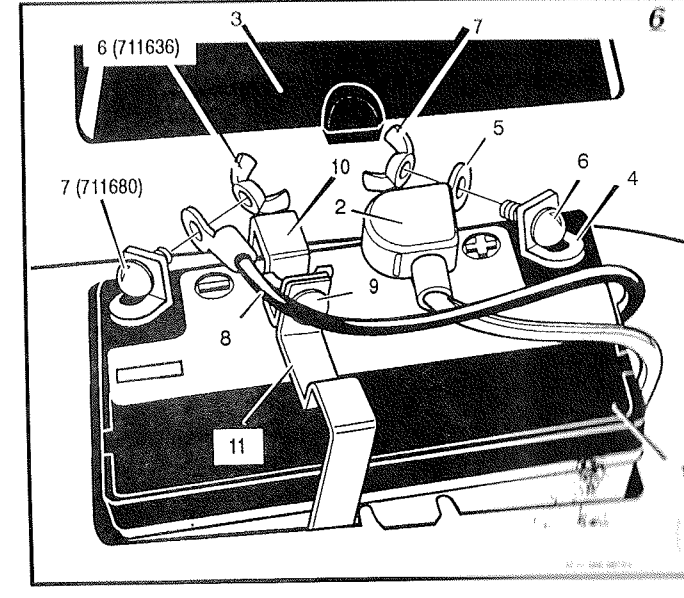
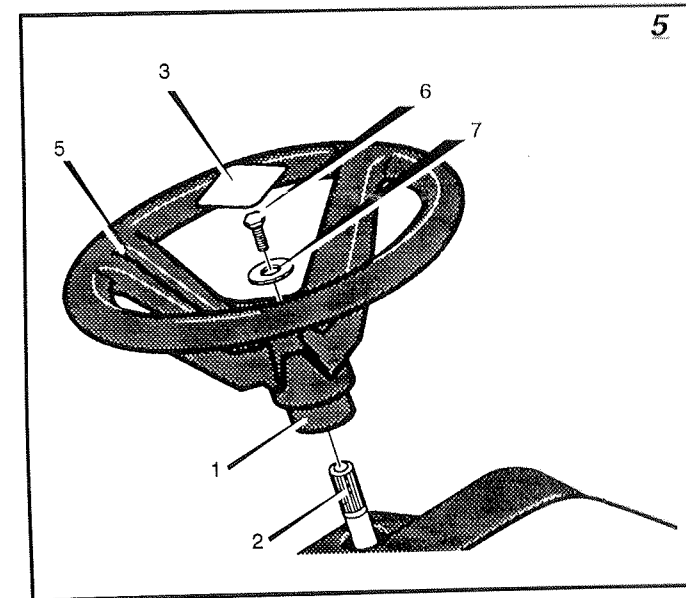
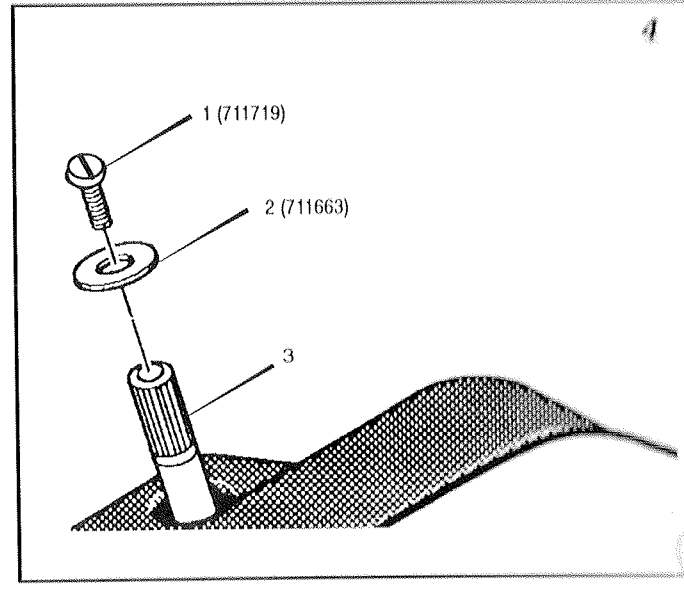
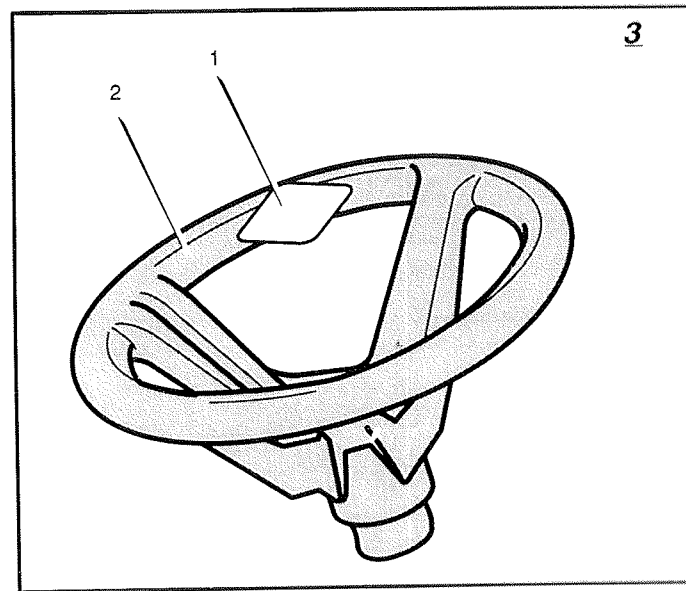
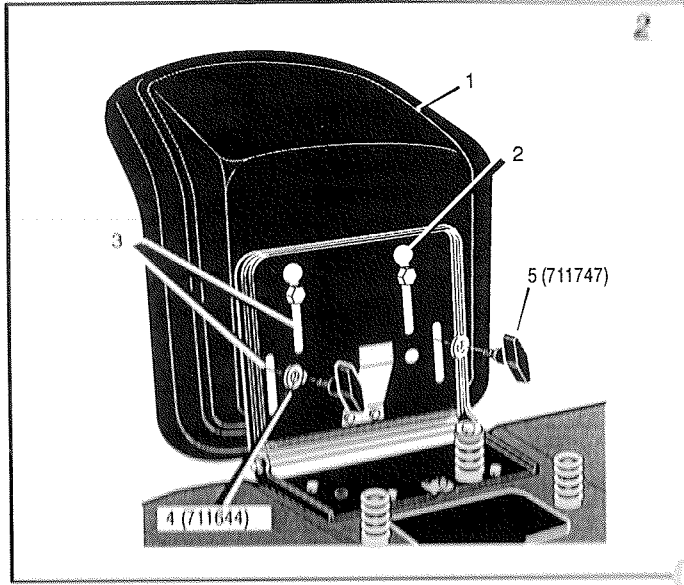
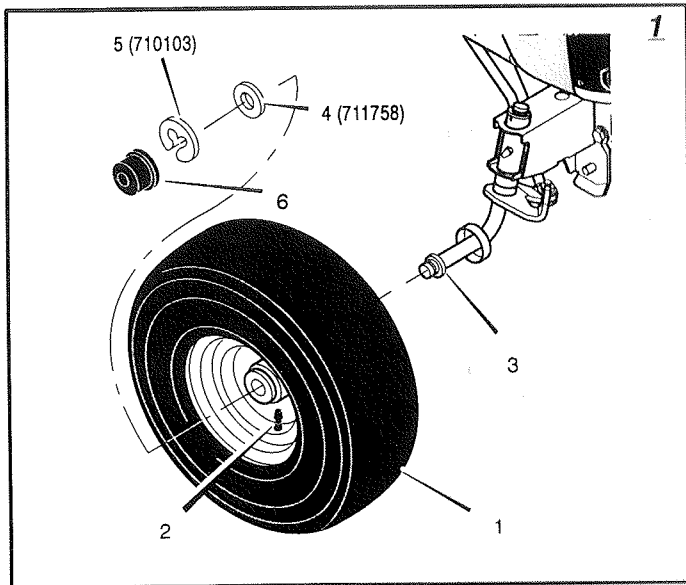
H15/40

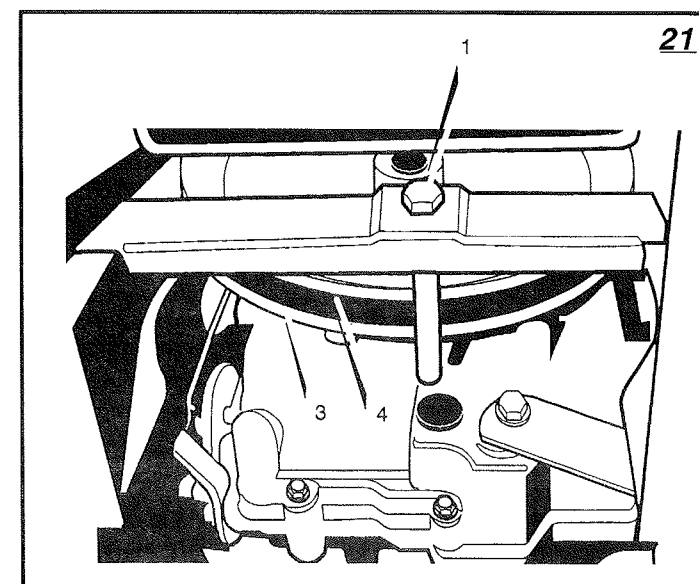
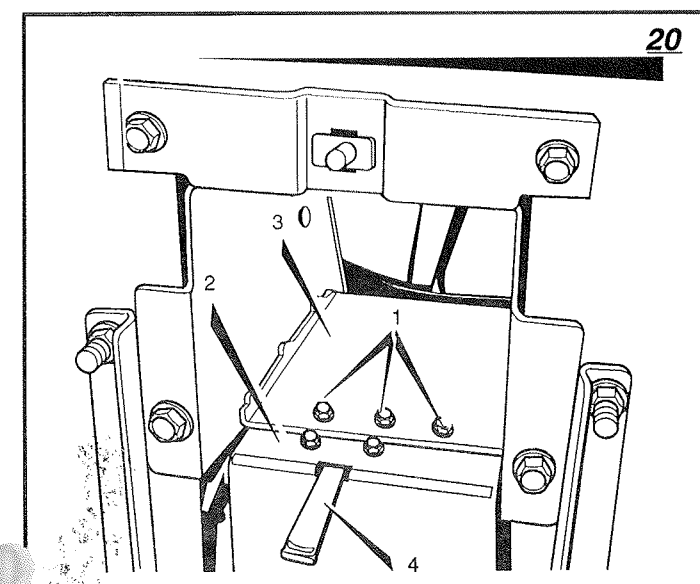
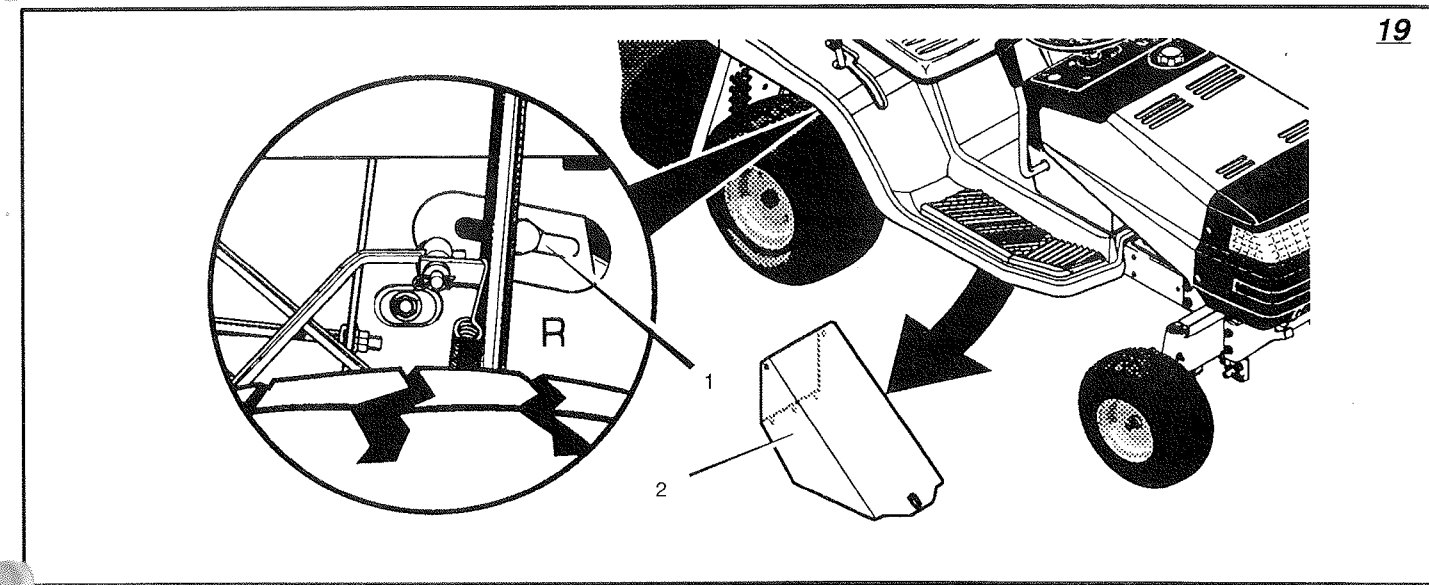
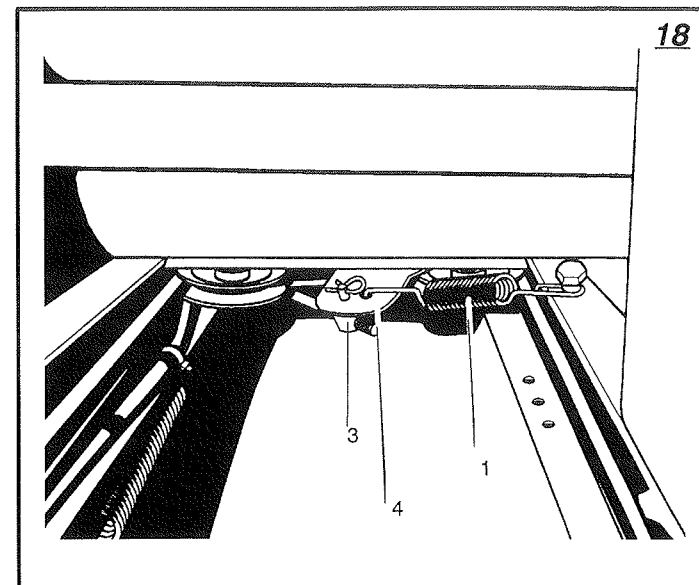
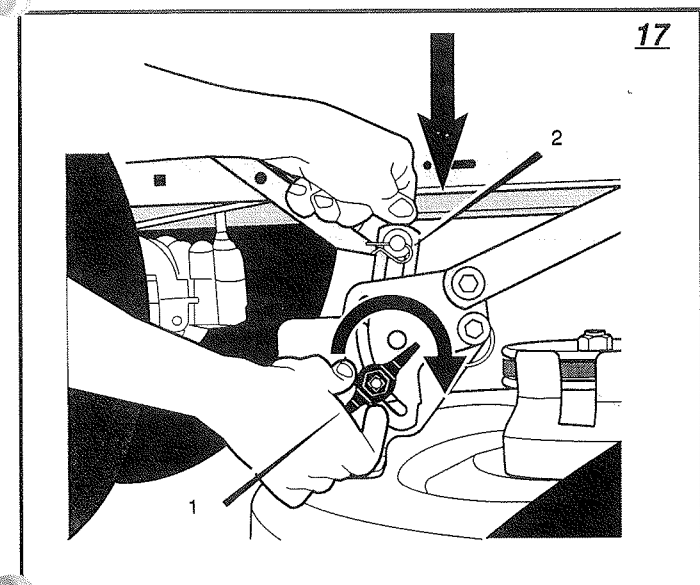
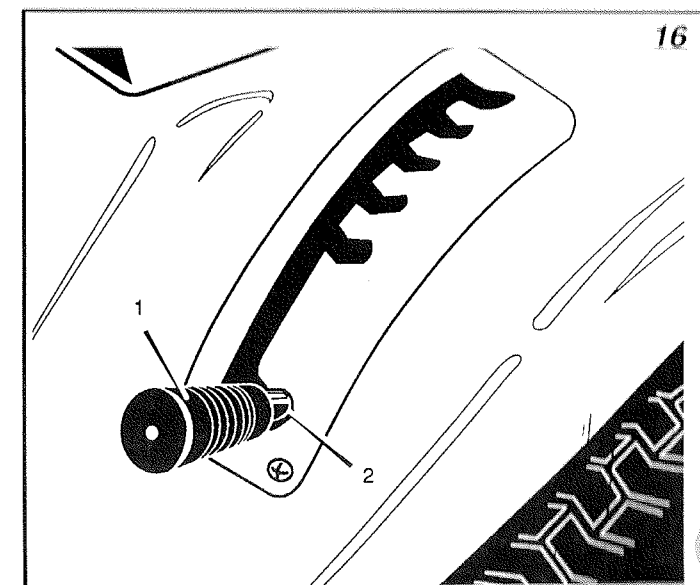
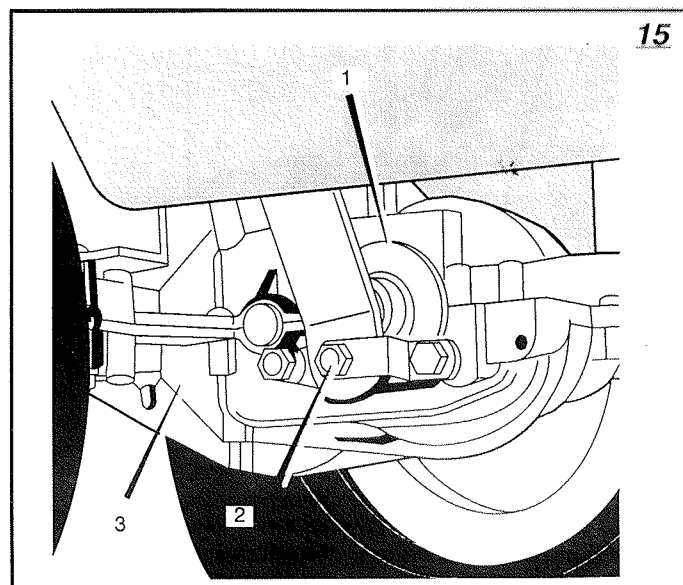
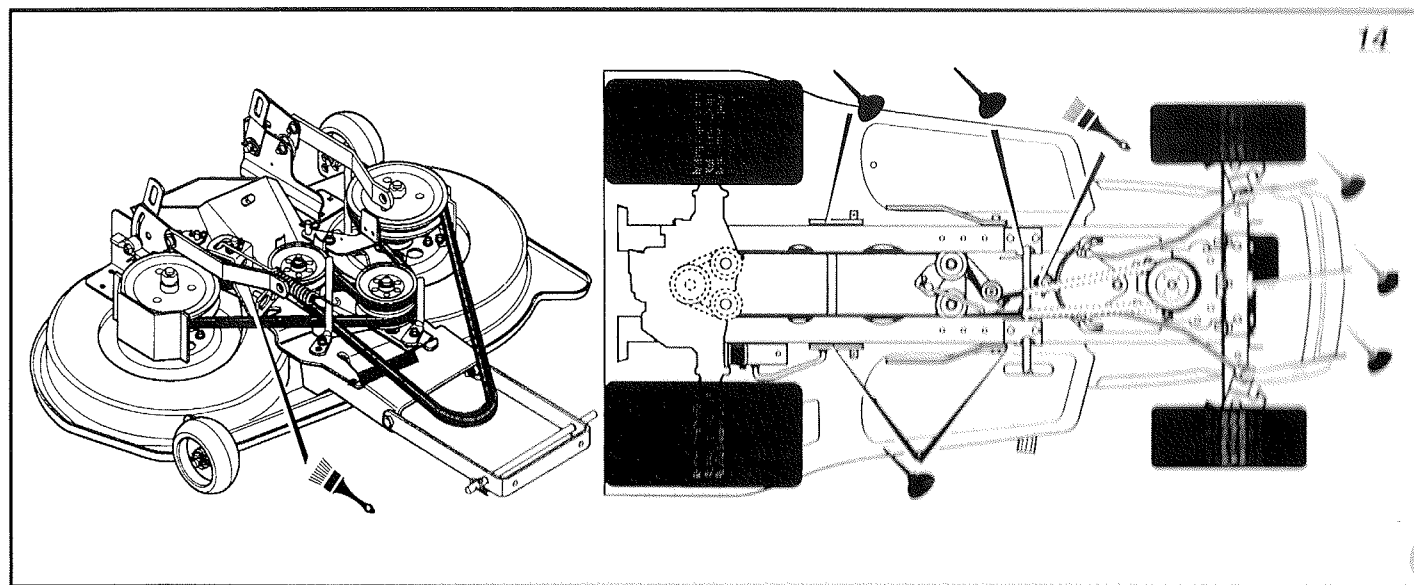
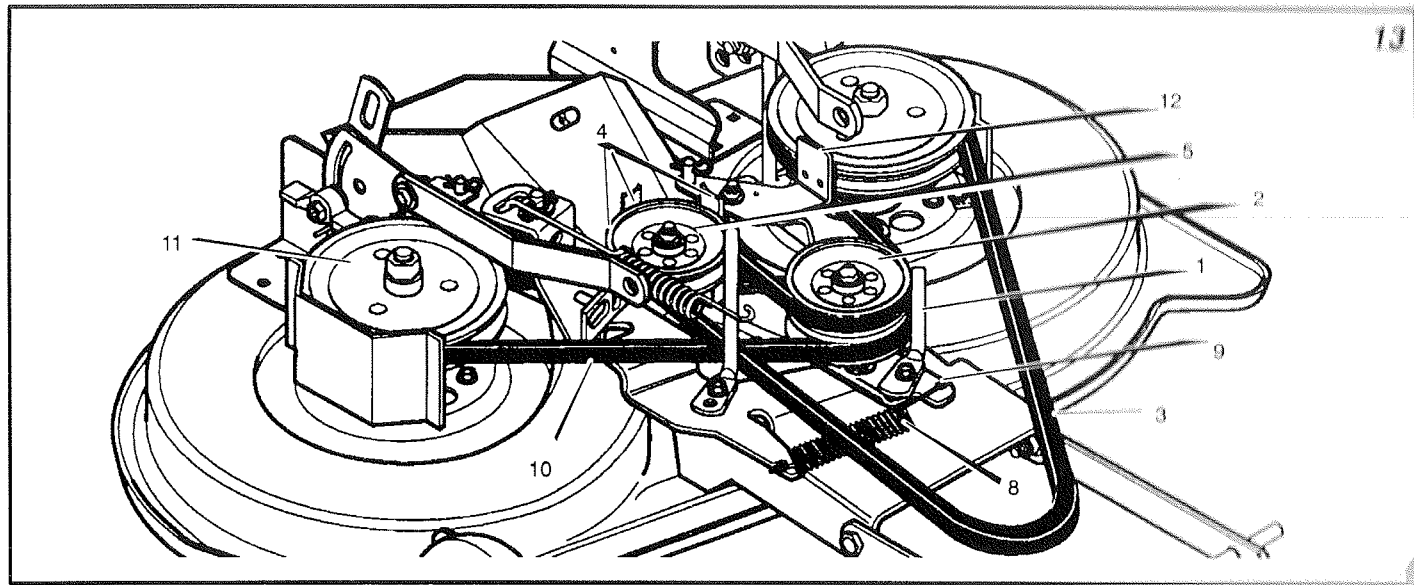
HERITAGE TRACTOR
CODE145R

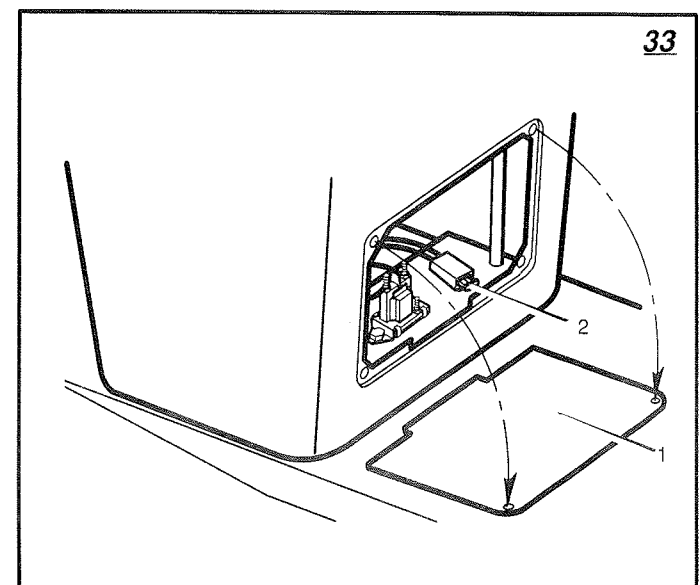
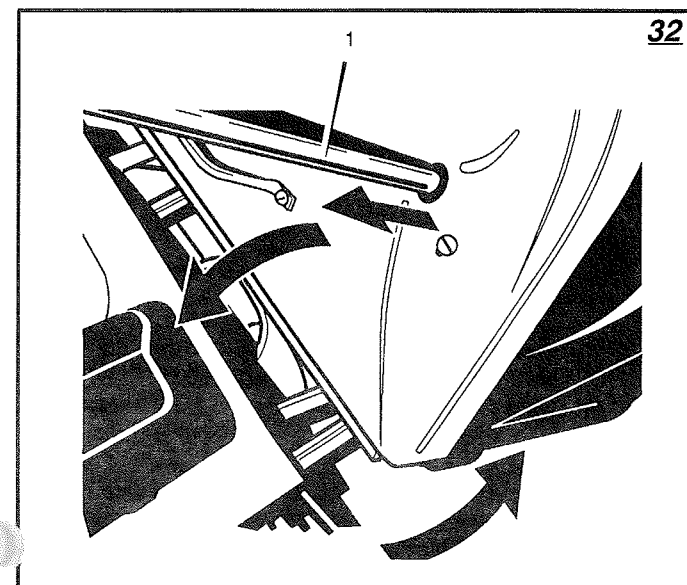
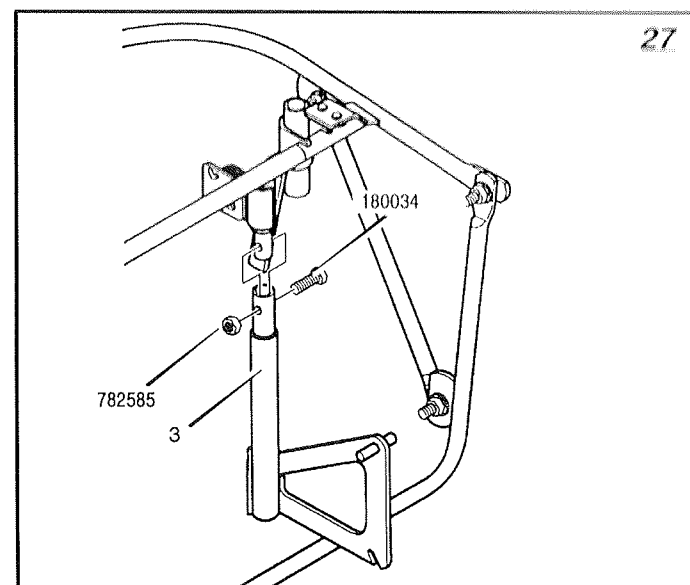
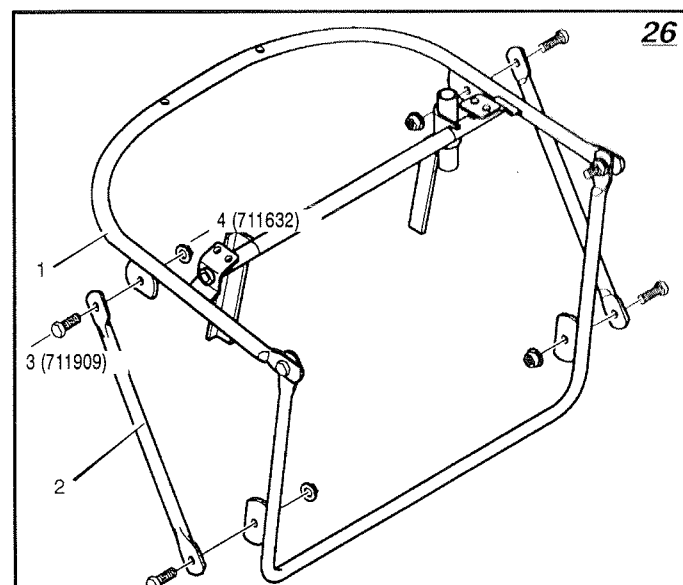
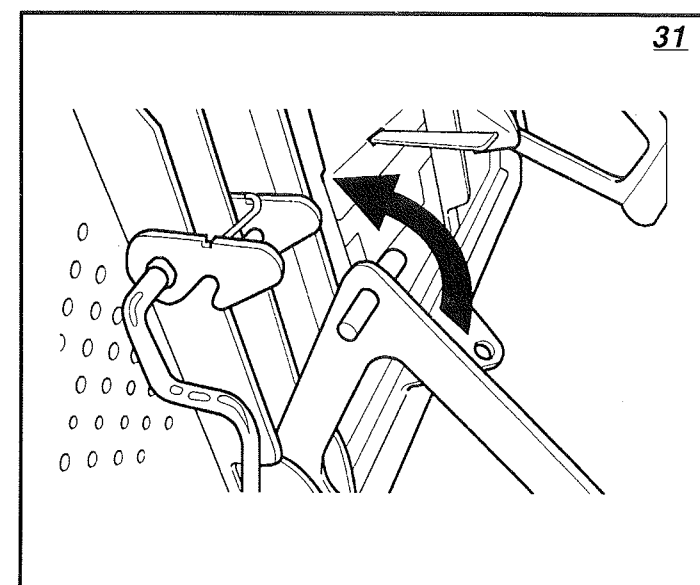
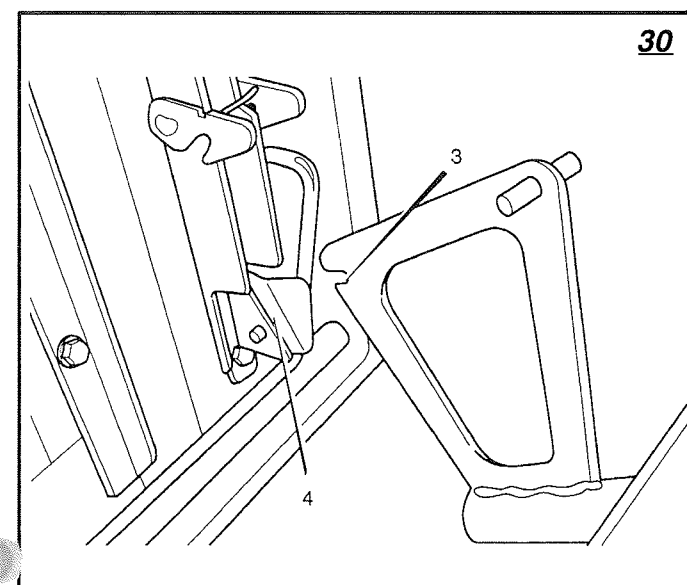
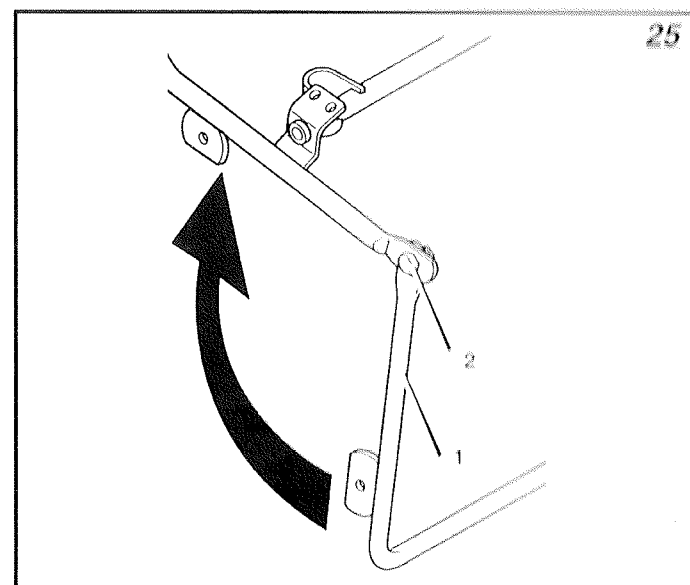
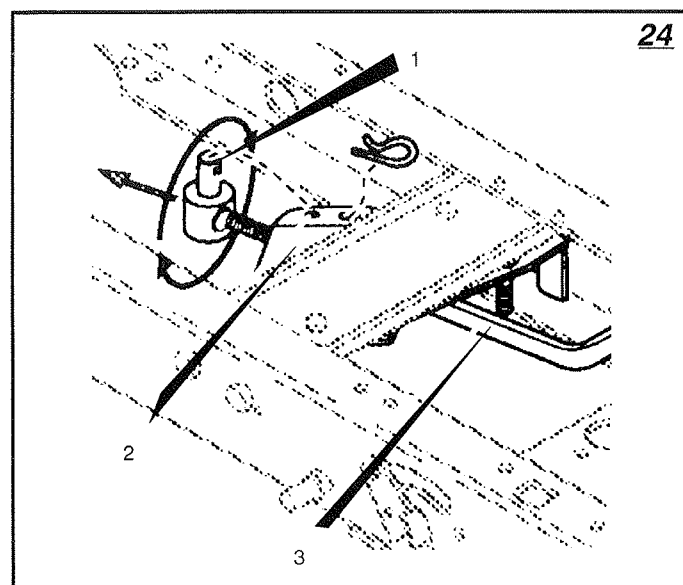
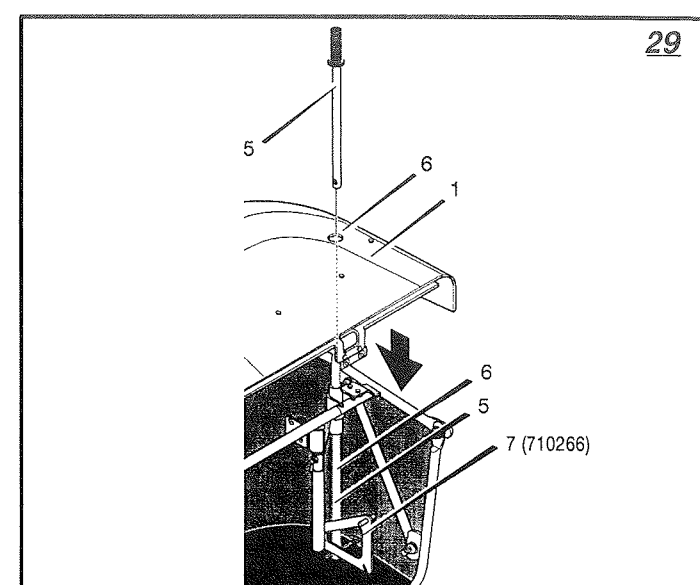
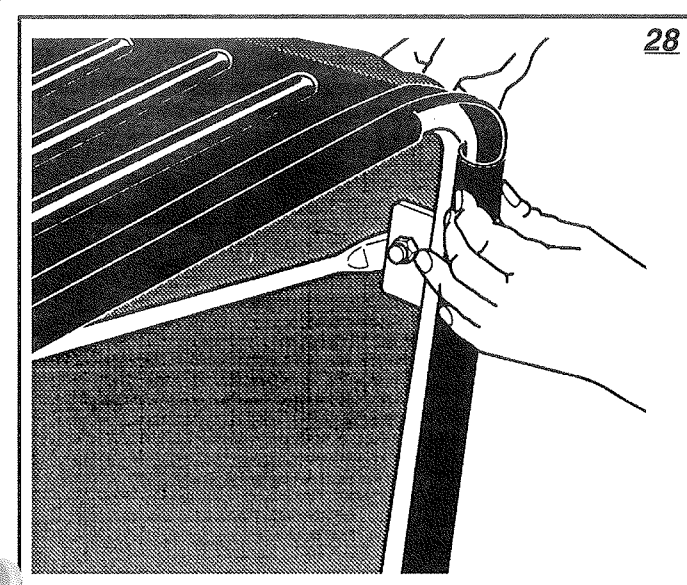
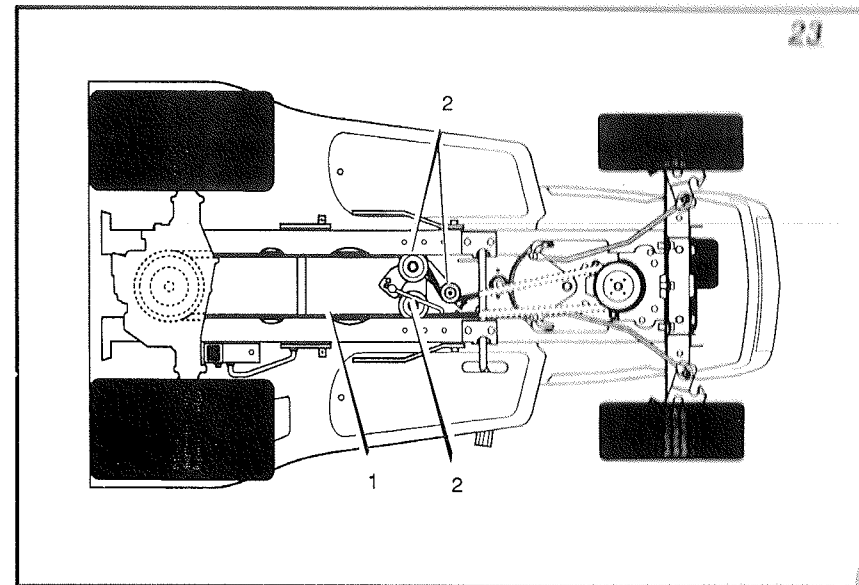
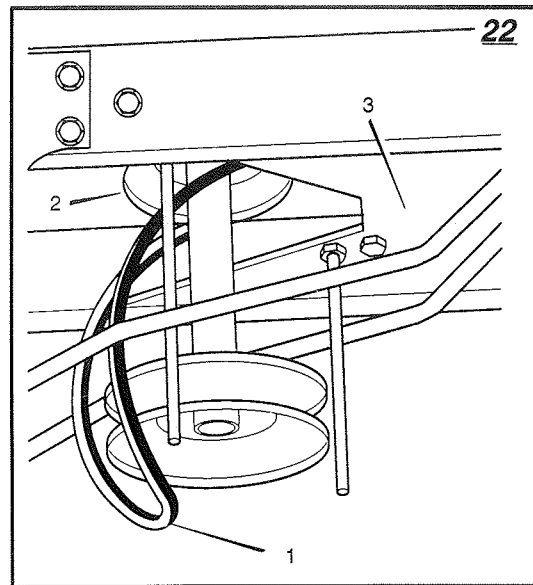
INSTRUCTION BOOK

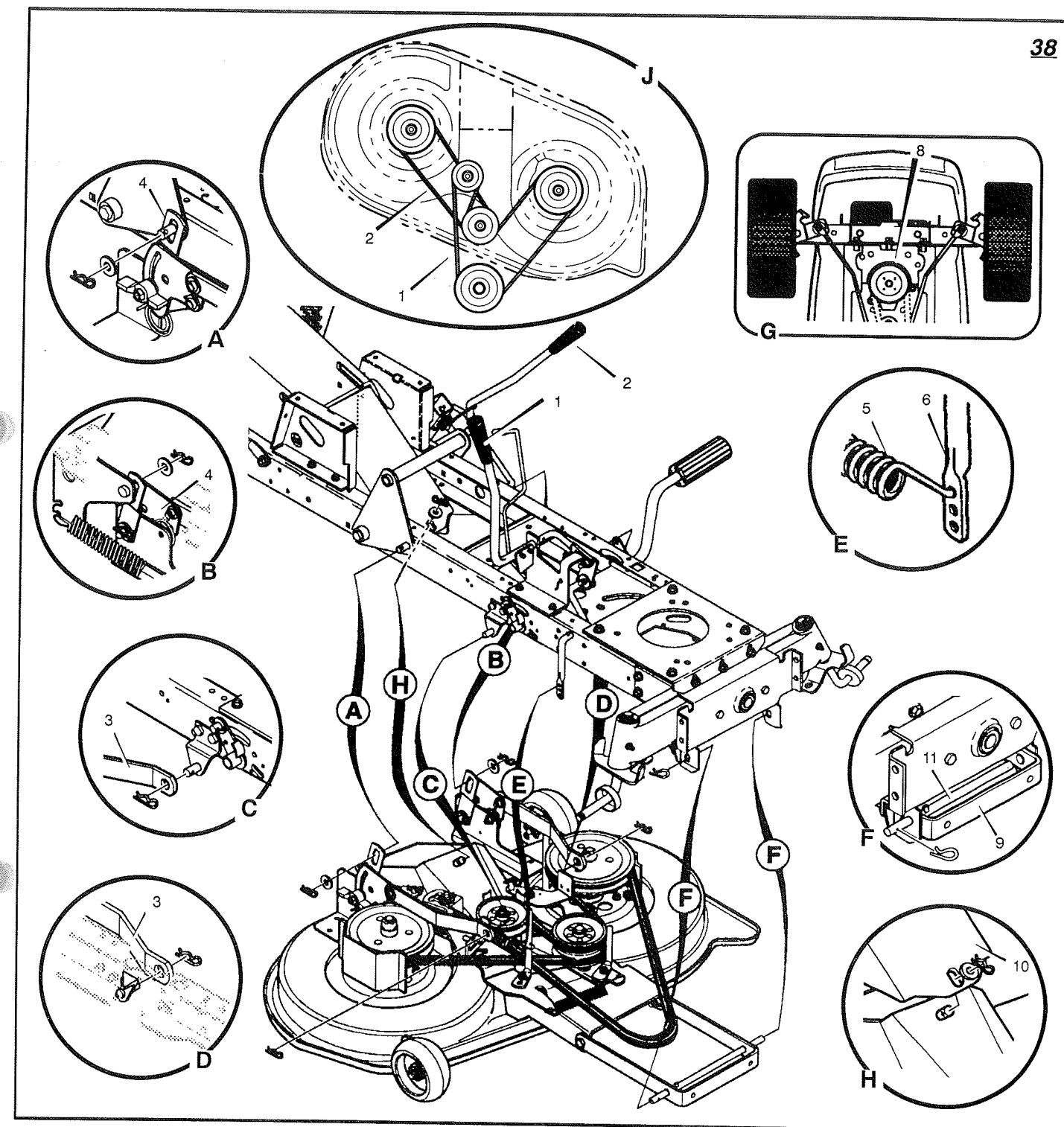
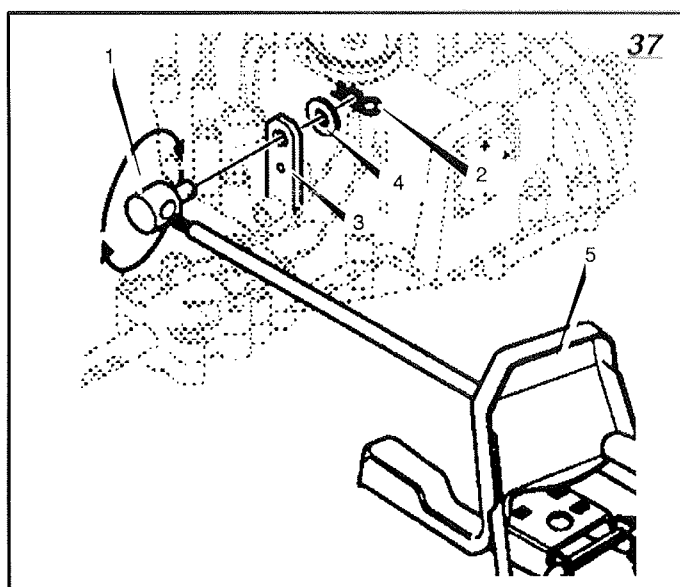
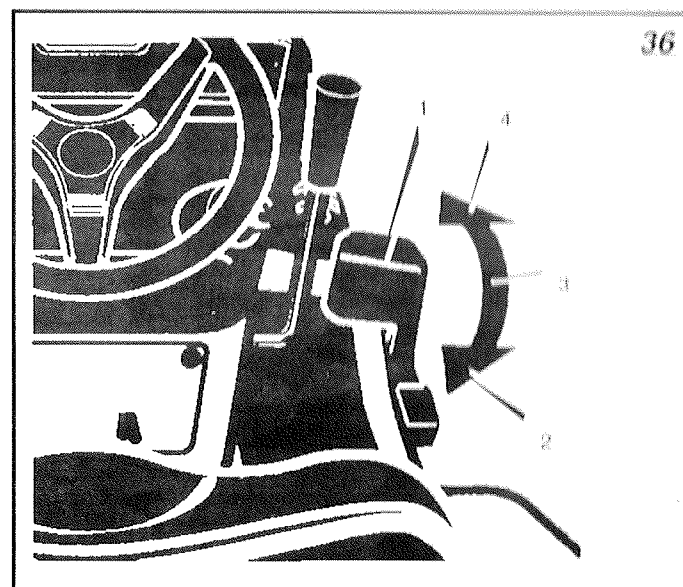
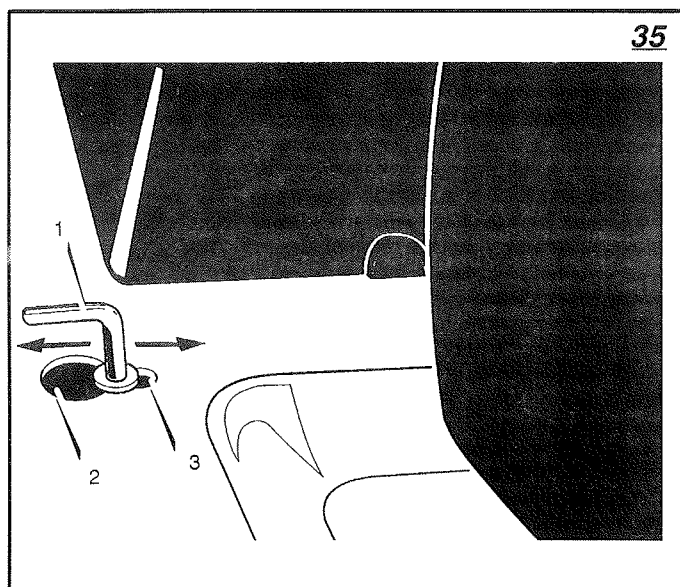
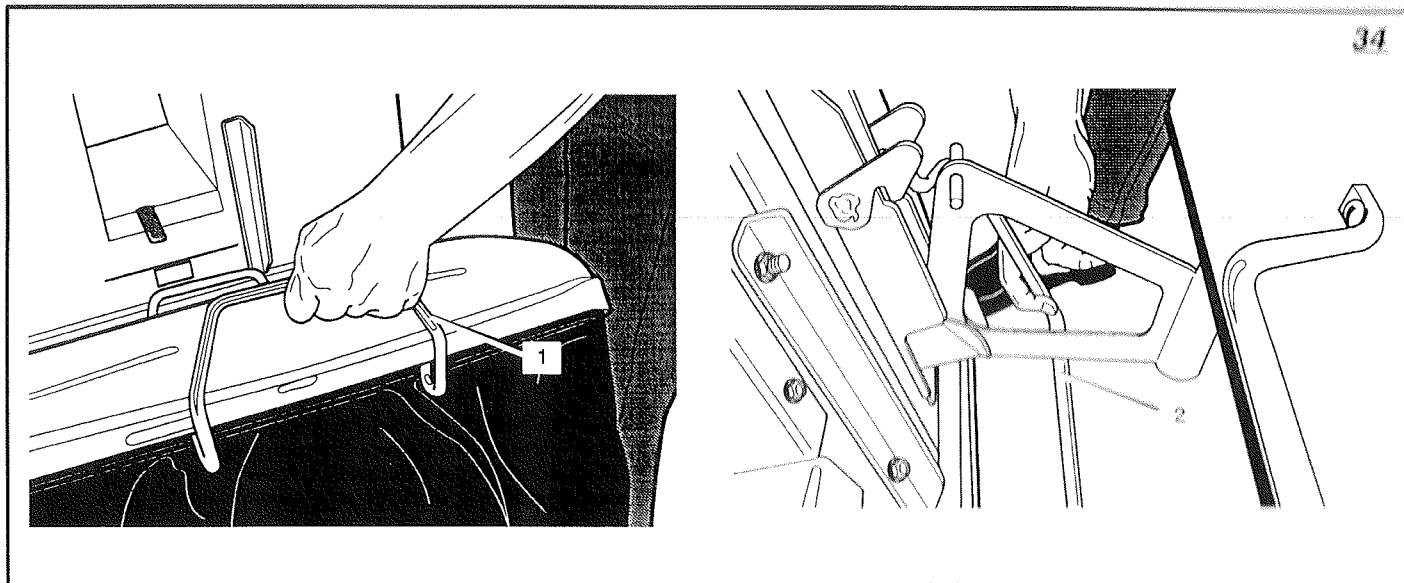
FROM SERIAL NO:145R001001
712142

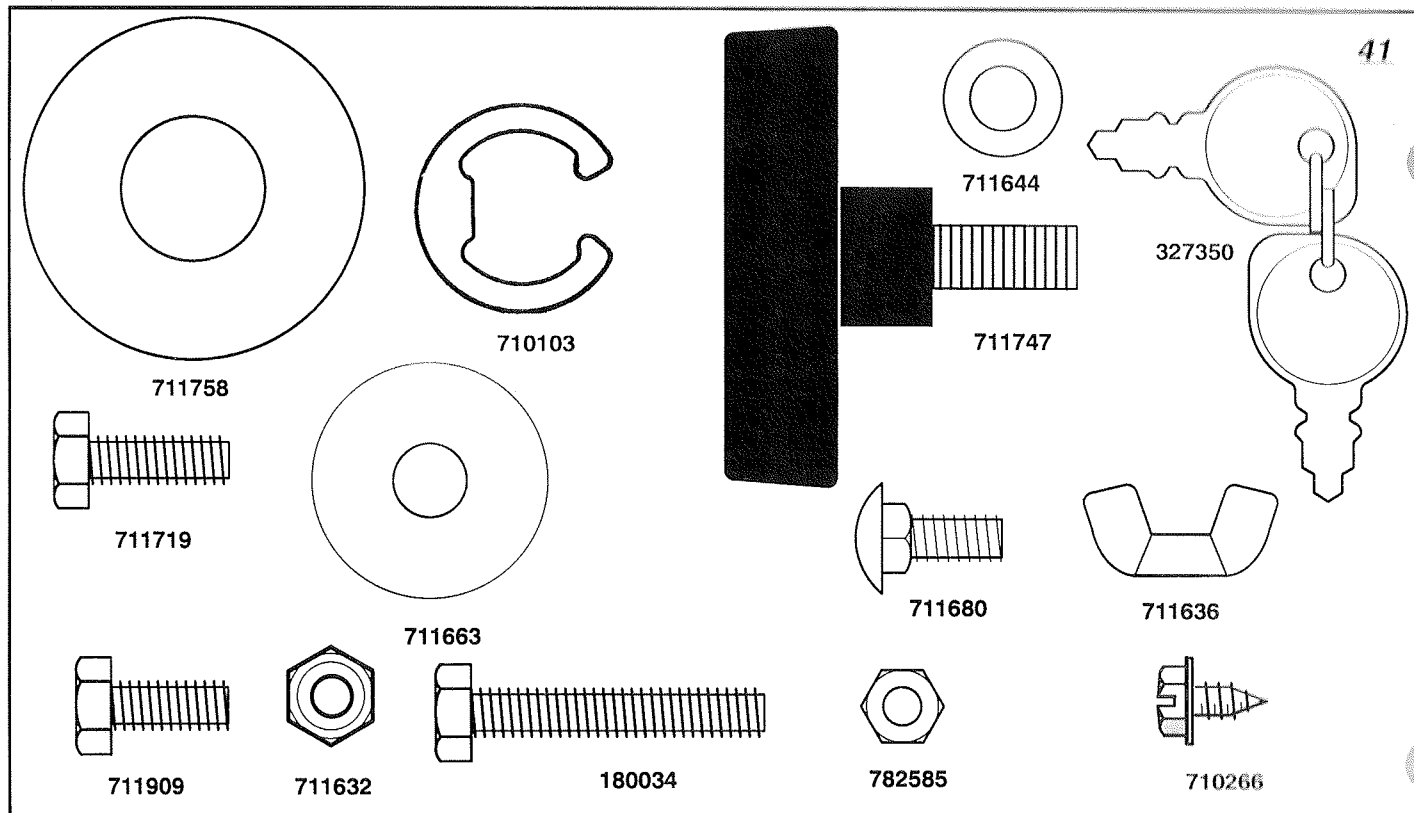
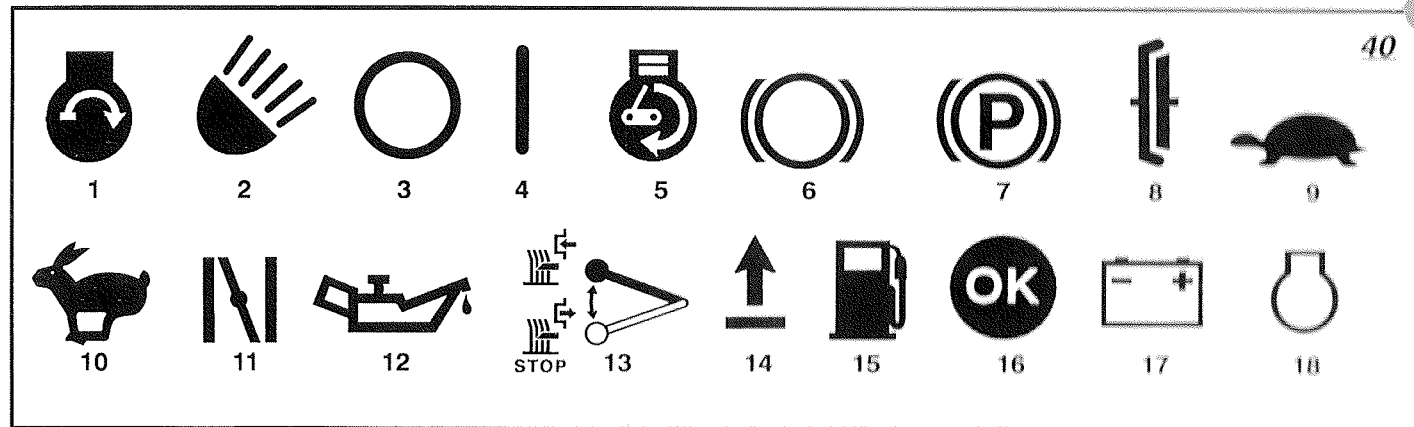
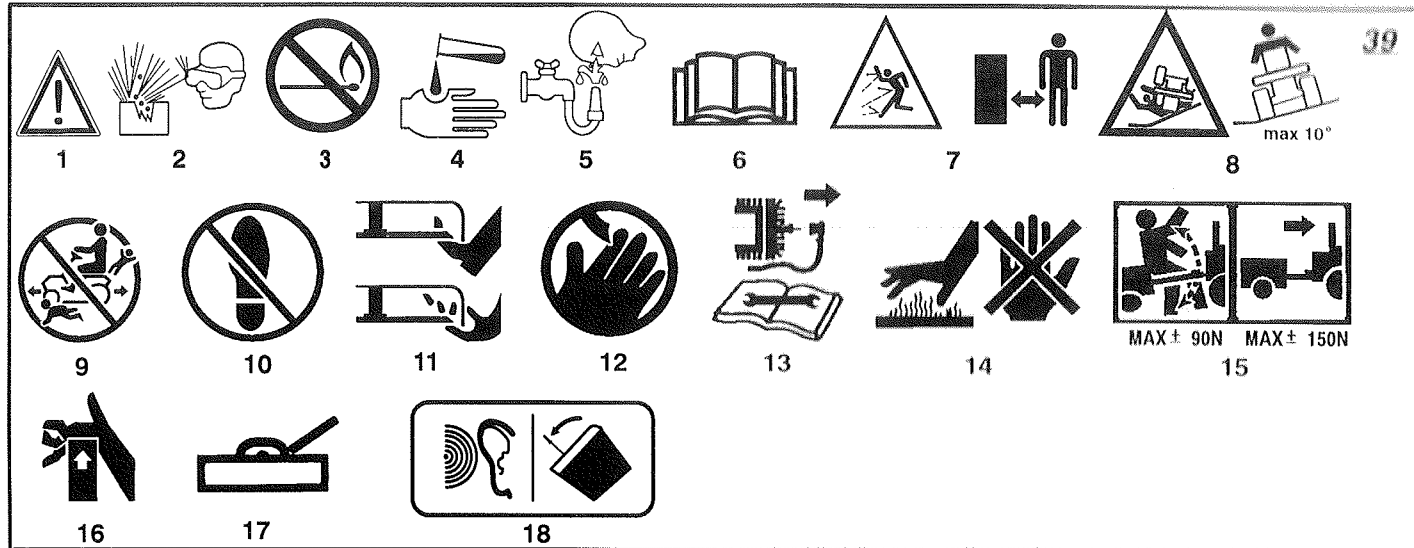
MANUAL PART NO:145001 (REV.0.)











CONTENTS

INTERNATIONAL PICTORIALS	11
OWNER'S INFORMATION	12
SAFE OPERATION PRACTICES	12
ASSEMBLY	13
OPERATION	14
MAINTENANCE	16
TROUBLE SHOOTING CHART	19
REPAIR PARTS	20

Hayter Limited warrants to the original user / purchaser that this unit shall be free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of two years from the date of purchase. To qualify for the full benefit of the warranty, the warranty registration card must be returned within 60 days of purchase. This warranty does not cover engines or wearing parts i.e. cutter-bars, wheels and tyres. If you have any doubt, consult a Hayter authorised dealer for clarification.

Subject to the conditions and exclusions noted in this limited warranty, we shall at our option, repair or replace any warranted part during the applicable period. Engine manufacturers furnish their own warranties and provide services through their authorised network. If you experience any difficulty, please contact a Hayter authorised dealer.

To qualify for the second twelve month period of the above two year limited warranty, the machine must be serviced by a Hayter authorised dealer. This chargeable service should be carried out within 14 months of purchase and be in accordance with the recommendations for service determined by Hayter.

This warranty does not apply to any unit that has been tampered with, altered, misused, abused or used for hire and will become invalid if non genuine Hayter parts are fitted. This warranty does not cover minor mechanical adjustments unless they are due to defective materials or workmanship. Consult the owners handbook or a Hayter authorised dealer for assistance when making these ad-

justments.

A warranty period of 90 days applies to machines used for commercial purposes.

To make a warranty claim, return the unit to a Hayter authorised dealer along with proof of purchase indicating the machine serial number and purchase date. Subject to the conditions and exclusions in this limited warranty, the authorised dealer will, at our option, repair or replace any warranted part within the duration of the warranty period.

This limited warranty gives you specific legal rights and is in addition to any statutory rights to which you may be entitled and your statutory rights are not affected by this warranty. If you need additional information concerning this written warranty, or assistance in obtaining services, please write to: **HAYTER LIMITED, Service Department, Spellbrook, Bishop's Stortford, Herts. CM23 4BU.**

Details of your local Hayter authorised dealer are contained in Yellow Pages or contact: Freephone 0800 616298.

INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

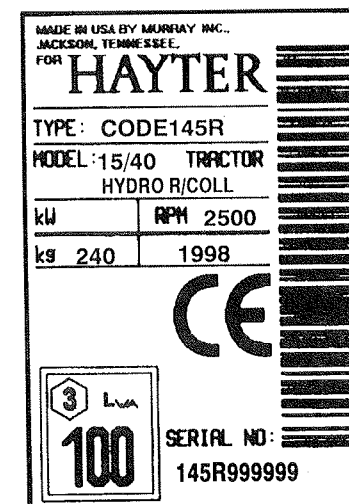
Safety Warning Pictorials (Figure 39)

- Warning
- Shield Eyes. Explosive Gases Can Cause Blindness Or Injury.
- No Sparks, Flames or Smoking.
- Sulphuric Acid Can Cause Blindness Or Severe Burns
- Flush Eyes Immediately With Water. Get Medical Help Fast.
- IMPORTANT:** Read Owner's Manual Before Operating This Machine.

- WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.
- DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.
- DANGER: No Step.
- DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
- DANGER: Keep Hands Away From Rotating Blade.
- DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
- WARNING: Hot Surface.
- WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
- WARNING: Crushed Fingers.
- Mower Housing Level Adjustment Position Only.
- WARNING: When you hear the audible alarm it is time to empty the grass bagger.

Control And Operating Pictorials (Figure 40)

- Engine Start
- Lights
- Engine Stop
- Engine Run
- Engine Run
- Brake
- Parking Brake
- Clutch
- Slow
- Fast
- Choke
- Oil
- Blade Rotation Control
- Raise
- Fuel
- All Systems Go
- Battery Light
- Engine Control



Declared vibration emission values in accordance with Directive 89/392/EEC.
Vibration Emission: Seat < 0.5 m/s², Steering Wheel 3.93 m/s²
Right Running Board 0.97 m/s², Left Running Board 0.101 m/s²
Values determined with operator in operating position when the machine was operated stationary on a grass covered surface at 2500 min⁻¹.

Declared airborne noise emissions are within the limits specified in Directive 84/538/EEC. Values indicated were measured according to Directive 81/1051/EEC.

Sound Power Level 100 dB(A)
Sound Pressure Levels
at operator ears 84.5 dB(A) left; 84.8 dB(A) right.

OWNER'S INFORMATION

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.



WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility Of The Owner

WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

SAFE OPERATION PRACTICES

For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
 - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

712142

2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING - Petrol is highly flammable.**
 - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
 - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
 - a. Use only approved drawbar hitch points.
 - b. Limit loads to those you can safely control.
 - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
 - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.
9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders

12

- nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
 - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
 - b. change into neutral and set the parking brake;
 - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
 - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
 - b. before checking, cleaning or working on the mower;
 - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
 - a. before refuelling;
 - b. before removing the grass catcher;
 - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look behind and down for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

ASSEMBLY

Loose fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

NOTE: To assemble the following loose parts, use the fasteners shown at full size in Figure 41.

How To Install The Front Wheels (Figure 1)

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the front wheels (1) in the container.

NOTE: Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the valve stem (2) is to the outside of the tractor. Slide the front wheel (1) on the spindle (3).
3. Fasten each front wheel (1) with washer (4) and e-ring (5).
4. After the front wheels (1) are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
5. If your tractor has hub caps (6), install the hub caps (6).

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0.97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0.69 BAR (10 PSI). The tyres were over inflated for shipment.

Check The Level Of The Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section of this instruction book.

How To Install The Seat (Figure 2)

1. Carefully remove the plastic bag from the seat (1).
- NOTE:** For shipping purposes the fasteners may be attached to the seat. Remove the fasteners before proceeding.
2. Align the holes in the seat hinge (2) to the bolts in the seat (1). Fasten the seat (1) to the seat hinge (2) with the fasteners (4) and (5).
3. Check the operating position of the seat (1). If the seat (1) needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (5). Slide the seat (1) forward or backward along the seat adjusting holes (3). Tighten the wing bolts (5).

712142

How To Assemble The Steering Wheel

1. (Figure 3) For shipping purposes, the hub cover (1) is taped to the centre of the steering wheel (2). Remove the hub cover (1) and set aside.
2. (Figure 4) Remove screw (1) and washers (2) from the steering post (3) and set aside.
3. Make sure the front wheels point forward.
4. (Figure 5) In operator's position with split spoke (5) pointing toward you, slide the steering wheel (1) onto the steering post (2).
5. Use screw (6) and washers (7), set aside in earlier, to secure the steering wheel (1). Tighten screw, DO NOT over tighten.
6. Remove adhesive backing from hub cover (3), set aside earlier, and attach hub cover (3) to center of steering wheel (1).
7. Some models have an optional decal in the parts bag. Attach the decal to the centre of the steering wheel (1).

Maintenance Free Battery (Figure 6)

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top of the battery (1) for the location of the battery date.
2. If the battery (1) is put into service before the battery date, the battery cables can be attached without charging the battery (1). See "How To Install The Battery Cables".
3. If the battery (1) is put into service after the battery date, the battery (1) must be charged. See "How To Charge The Maintenance Free Battery".

How To Charge The Battery



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. (Figure 6) Remove the battery cover (3).
2. Remove the fasteners (9) from the battery brackets (10,11).



To prevent sparks, do not touch battery brackets to terminals.

3. (Figure 7) Apply pressure to the left hand battery bracket (10) and remove bracket from frame (12) as shown.
4. Remove the right hand battery bracket (11).
5. Remove the battery (1).
6. Remove the protective caps from the battery terminals.
7. Use a 12 volt battery charger to charge the battery (1). Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service centre charge the battery.
8. Install the battery (1).
9. Install battery brackets (10,11).

NOTE: Make sure battery brackets (10,11) are installed into the slots in the frame (12) before tightening fasteners.

13

How To Install The Battery Cables (Figure 6)



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

1. Remove the protective caps from the battery terminals.

NOTE: For shipping purposes the fasteners may be attached to the battery terminals. Remove the fasteners before proceeding.

2. Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners (6) and (7). Slide the terminal cover (2) onto the positive terminal (4).
3. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (6) and (7).
4. Install the battery cover (3).

How To Assemble The Grass Bagger

1. Place the grass bagger onto a flat surface.
2. (Figure 25) Open the frame (1). Tighten fasteners (2).
3. (Figure 26) Attach braces (2) to the frame assembly (1) with screws (3) and nuts (4). Make sure all fasteners are tight.
4. (Figure 27) Attach the bag support brackets (3) with hardware supplied.
5. (Figure 28) Secure the bag to the frame.
6. (Figure 29) On the left side of the grass bagger assembly (1), slide the handle (5) into the tube (6).
7. Fasten the handle (5) with screw (7).

How To Mount The Grass Bagger On The Tractor

1. (Figure 30) Place the slots on the support brackets (3) onto the pins (4) on the back plate of the tractor.
2. (Figure 31) Grasp rear handle and rotate grassbagger into operating position. Snap into place.

How To Prepare The Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Important! Before You Start Mowing

- ☐ Check the engine oil.
- ☐ Fill the fuel tank with petrol.
- ☐ Check the level of the mower housing.
- ☐ Check the air pressure of the tyres.
- ☐ Attach the battery cables.

OPERATION

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Location Of Controls (Figure 8)

Blade Rotation Control (1): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

Brake Pedal (2): Use the brake pedal to quickly stop.

Headlight Switch (3): The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine.

Speed Control Pedal (4): Use the speed control pedal to change the speed and the direction of the unit.

Lift Lever (5): Use the lift lever to change the height of cut.

Parking Brake Lever (6): Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Throttle Control Lever (7): Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine. For models without a choke control button, the choke is regulated with the throttle control lever.

Choke Control Button (9): If equipped, used to start cold engine.

(Figure 35) Automatic Drive Disconnect (1): Use the automatic drive disconnect, located at the left back corner of the seat, to disengage the transmission.

Grass Bagger Full Indicator (10): When you hear the audible alarm the grass bagger is full. Move the **blade rotation control (1)** to the **DIS-ENGAGE** position to turn audible alarm off and see the "How To Empty The Grass Bagger" instructions in this section.

IMPORTANT: For the diagnostic dash to operate properly the engine **MUST** use a resistor spark plug. When replacing the spark plug see the engine owner's manual for the correct spark plug.

Diagnostic Dash



PTO/Clutch engaged. To start the engine, disengage the PTO/Clutch.



Service Light. Refer to Hour Meter, Instruction Book and Engine Manual for scheduled service. Service Light stays ON until reset procedure is followed.

25

Hour Meter. Records the engine runtime in hours.



Low Fuel. Fill fuel tank.



Low Oil Pressure. STOP ENGINE! Check and add oil.



Low Battery Voltage. Check battery, battery cables and engine charging system.

How To Reset The Service Light

To alert the operator that scheduled service is due, the service light will automatically come ON. After the scheduled service is performed, the service light can be easily reset as follows.

1. Raise the hood. Locate the reset button. The reset button is above the fuel tank on the right side of the console. The following decal is next to the reset button.
2. Turn the ignition key to the ON/RUN position. Do not turn the ignition key to the START position. Do not start the engine.
3. All indicator lights will come on for two seconds.
4. After two seconds, the service light will begin flashing for ten seconds.
5. Depress and release the reset switch while the service light is flashing. The service light will go off.
6. The reset switch will only turn off the service light. The hour meter cannot be reset.

Diagnostic Fuse

Replace fuse only with a 3 AMP 32 volt fuse. For location of fuse see "How To Replace The Fuse" in the Maintenance section.

Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, or a hopper spreader. This unit can not use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow, or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 113 kg (250 lbs.).

How To Use The Throttle Control (Figure 8)

Use the throttle control (7) to increase or decrease the speed of the engine.

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

How To Use The Blade Rotation Control (Figure 8)

Use the **blade rotation control (1)** to engage the blade(s).

1. Before you start the engine, make sure the **blade rotation control (1)** is in the **DIS-ENGAGE** position.
2. Move the **blade rotation control (1)** to the **ENGAGE** position to rotate the blade(s).
NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated or the bag is not closed properly. Make sure you sit in the middle of the seat.
3. Move the **blade rotation control (1)** to the **DIS-ENGAGE** position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.

14

4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the **blade rotation control (1)** to the **DIS-ENGAGE** position.

WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

How To Use The Speed Control Pedal (Figure 8)

The drive system uses a Hydrostatic Automatic Drive transmission. The Hydrostatic transmission is very easy to operate. This type of drive system does not require a shift lever or a clutch pedal.

The speed and direction of travel is controlled by a single **speed control pedal (4)** operated with your right foot. Do not use the left brake pedal in normal operation. Only use the left brake pedal to quickly stop in an emergency.

How To Drive Forward

1. **(Figure 35)** The automatic drive disconnect (1) must be in the **DRIVE** position (2).
2. Slowly release your left foot from the brake pedal.
3. Move the throttle control to the **FAST** position.
4. **(Figure 36)** Slowly push the **speed control pedal (1)** forward (4) to the desired speed.
5. To increase forward speed, slowly move the **speed control pedal (1)** forward. To reduce forward speed, slowly release the **speed control pedal (1)** until the unit slows to the desired speed.

How To Drive In Reverse

1. Look to the rear.
2. Slowly push the **speed control pedal (1)** to the **REVERSE** position (2).

How To Change Directions

CAUTION: To change directions, do not use the left brake pedal. Use only the speed control pedal.

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal (1)**. The **speed control pedal (1)** will automatically return to the **NEUTRAL** position (3).
2. When the unit stops, slowly move the **speed control pedal (1)** to the desired direction.

How To Disconnect The Transmission (Figure 35)

To push the unit, use the automatic drive disconnect (1) to release the transmission. The automatic drive disconnect (1) is at the left rear corner of the seat.

1. The engine must be off.
2. Raise the seat. The automatic drive disconnect (1) is at the left rear corner of the seat.
3. Raise the automatic drive disconnect (1) to the **PUSH** position (3). The transmission is now released and the unit can be pushed.
NOTE: In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.
4. To engage the transmission, lower the automatic drive disconnect (1) to the **DRIVE** position (2). The transmission is now connected and ready to operate.

How To Use The Parking Brake (Figure 8)

1. Completely push the brake pedal (2) forward.
2. Lift the parking brake lever (6).

3. Remove your foot from the **brake pedal (2)** and then release the **parking brake lever (6)**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the **parking brake (6)**, completely push the **brake pedal (2)** forward. The parking brake will automatically release.

WARNING: Before you leave the operator's position, set the parking brake. Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE** position. Stop the engine and remove the ignition key.

How To Change The Cutting Height (Figure 8)

To change the cutting height, raise or lower the lift lever (5) as follows.

1. Move the lift lever (5) forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the lift lever (5) to the highest position and move the **blade rotation control** to the **DIS-ENGAGE** position.

How To Stop The Unit (Figure 8)

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal (4)**. The speed control pedal (1) will automatically return to the **NEUTRAL** position and the unit will stop.
2. Move the **blade rotation control (1)** to the **DIS-ENGAGE** position.
3. Set the **parking brake (6)**.

WARNING: Make sure the parking brake will hold the unit.

4. Move the throttle control (7) to the **SLOW** position.
5. To stop the engine, turn the **ignition key (3)** to the **OFF** position. Remove the key.

How To Transport The Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE** position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to a position between **SLOW** and **FAST**.
4. Slowly push the speed control pedal forward to the desired speed.

How To Operate With The Mower Housing

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the **FAST** position.

1. Start the engine.
2. Release the parking brake.
3. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
4. Move the throttle control to the **SLOW** position.
5. Slowly move the blade rotation control to the **ENGAGE** position.
6. Slowly push the speed control pedal to the desired speed.
7. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.

712142

WARNING: For better control of the unit, select a safe speed.

How To Operate On Hills

WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Control the speed only with the speed control pedal. Do not use the brake pedal on a hill.
2. To help prevent an accident, slowly move the speed control pedal. Avoid sudden turns or changes in speed.
3. To reduce forward speed when going down a hill, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

How To Stop On a Hill

1. Avoid stopping on a hill. If you must quickly stop in an emergency, remove your right foot from the speed control pedal and quickly depress the left brake pedal.
2. Set the parking brake.
3. Before you dismount from the seat, move the throttle control to **SLOW** position, move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGED** position, turn off the engine and set the parking brake.

How To Start Operation On A Hill

1. Start the engine
2. Move the blade rotation control to the **ENGAGED** position.
3. Move the throttle control to the **FAST** position.
4. Depress the brake pedal and release the parking brake. As you release the parking brake, push the speed control pedal to the desired speed.

WARNING: Slowly push the speed control pedal as you release the parking brake. The parking brake must be disengaged before the speed control pedal is able to engage the transmission.

WARNING: Do not operate unless the entire grass bagger attachment is in place.

How To Empty The Grass Bagger (Figure 32)

1. Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGED** position.
2. While sitting on the seat, lift and pull the handle (1) forward to the **DUMP** position.
3. Drive slowly forward to allow the grass to fall out of the bag.
4. Push the handle rearward and down to the **OPERATING** position.

NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated or the grass bagger is not locked in place.

Before Starting The Engine

Check the oil

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use.

1. Make sure the unit is level.

15

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the **FULL** mark on the dipstick. The quantity of oil needed from **ADD** to **FULL** is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

Add Petrol

WARNING: Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the fuel tank. Do not add petrol when you are inside an enclosure. Before you add petrol, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

(Figure 9) Fill the fuel tank (1) to the **FULL (2)** position with regular unleaded petrol. Do not use premium unleaded petrol. Make sure the petrol is fresh and clean. Leaded petrol will increase deposits and shorten the life of the valves.

How To Start The Engine

WARNING: The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat if the blade rotation control is engaged or if the transmission is engaged. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the brake pedal or engage the parking brake and move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE** position.

1. Push the brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Make sure the blade rotation control is in the **DIS-ENGAGE** position.
3. Move the throttle control completely forward to the **CHOKE** or **FAST** position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full **CHOKE** position.
4. Turn the ignition key to the **START** position.
NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the **FAST** position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the **TROUBLE SHOOTING CHART**.
5. Slowly move the throttle control to the **SLOW** position.
6. To start a hot engine, move the throttle control to a position between **FAST** and **SLOW**.

Mowing And Bagging Tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tyres have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.

- If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
- Operate the engine with the throttle in FAST position and the shift lever in first or second gear.
- After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

General Recommendations

- The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
- Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
- Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
- Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.

WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

Inspect Blade (Figure 10)

WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade (1) sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the nut (3) that holds the blade (1). Keep the nut (3) tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter (5) for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service centre in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

How To Remove And Install The Blade (Figure 10)

- Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
- Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
- Remove the nut (3) that holds the blade (1).
- Check the blade (1) and the blade adapter (5) according to the instructions for "Inspect

Blade". Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service centre in your area.

- Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
- Mount the blade (1) and blade adapter (5) on the mandrel (6).
- Mount the left blade (1) and the right blade (1) so that the hi-lift edges (7) are up. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
- Fasten the blade (1) with the original washers (2,8) and nut (3). Make sure the outside rim of the Belleville washer (2) is against the blade (1).

WARNING: Always keep the nut (3) tight that holds the blade (1). A loose nut or blade can cause an accident.

- Tighten the nut (3) that holds the blade (1) to a torque of 45 foot pounds (62 Nm).
- Install the mower housing. See "How To Remove The Mower Housing".

How To Adjust The Blade Rotation Control

WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

- When you mow, make sure the throttle control is in the FAST position.
- (Figure 11) Move the blade rotation control to the DISENGAGE position (1).
- Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
- Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
- (Figure 12) Disconnect the blade drive spring (2) from the blade control rod (1). Move the blade drive spring (2) to the middle hole (4). This will increase the tension on the mower drive belt.
- Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the blade drive spring (2) to the bottom hole (5).
- Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If the replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service centre.
- Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine.
- (Figure 13) Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the brake pads (12) are pressed tightly against the pulleys

WARNING: If the brake pads (12) do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service centre.

- (Figure 11) Move the blade rotation control to the ENGAGE position (2).
- (Figure 13) Check the pads for the blade brake (12). If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assist-

ance are available from an authorized service centre.

- Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
- When you move the blade rotation control to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service centre.
- (Figure 12) If you replace the mower drive belt, move the blade drive spring (2) to the top hole (3).

How To Adjust The Speed Control Pedal (Figure 37)

If the unit will not go into REVERSE or if the unit moves very slowly in REVERSE, adjust the speed control pedal as follows.

- Stop the engine.
- Set the parking brake.
- Remove the hair pin (2) from the adjuster nut (1). Disconnect the adjuster nut (1) from the transaxle lever (3).
- Rotate the adjuster nut (1) one turn in the direction shown in Figure 37.

NOTE: Too much adjustment will cause REVERSE speed to be too fast and the FORWARD speed to be reduced.

- Attach the adjuster nut (1) to the transaxle lever (3) with the hair pin (2).
- To check the adjustment, drive the unit. If the adjustment is correct, the unit will now go into REVERSE.

IMPORTANT: If you need assistance, go to the nearest Authorized Service Centre. They have the equipment and experience to make the adjustment.

How To Check And Adjust The Motion Drive Belt (Figure 24)

If the motion drive belt is loose, the belt will slip when going up a hill, pulling a heavy load, or the unit will not move forward.

IMPORTANT: Always operate with the engine speed in the FAST position. If the engine speed is in a slow or moderate position, the engine and transmission can become too hot and cause problems that are similar to a loose motion drive belt.

WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

- Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
- Disconnect the adjustable nut (1) from the motion drive idler assembly (2).
- Pull the clutch rod (3) until tight. Turn the adjustable nut (1) until the nut will fit through the hole in the motion drive idler assembly (2).
- Remove the adjustable nut (1) from the hole. To lengthen the clutch rod (3), rotate the adjustable nut (1) 3 to 4 turns counter-clockwise.
- Assemble the adjustable nut (1) to the motion drive idler assembly (2).

- If the belt still slips after the belt has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "How To Replace The Motion Drive Belt".

How To Check And Adjust The Drive Brake (Figure 15)

Completely push the brake pedal forward. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the drive brake (1) as follows.

- The location of the drive brake (1) is on the side of the gearbox (3).
- Make sure the parking brake is set. Turn the hex nut (2) in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
- Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the hex nut (2) in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
- Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the drive brake (1) is correctly adjusted. Release the parking brake.

WARNING: If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.

How To Remove The Battery (Figure 6)

To charge or clean the battery (1), remove the battery (1) from the unit as follows.

WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).

WARNING: The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

- Remove the battery cover (3).
- Remove the fasteners (9) from the battery brackets (10,11).

WARNING: To prevent sparks, do not touch battery brackets to terminals.

- Apply pressure to the left hand battery bracket (10) and remove bracket from frame (12) as shown.
- Remove the right hand battery bracket (11).
- Disconnect the black cable (8) from the negative (-) terminal.
- Disconnect the red cable (5) from the positive (+) terminal (4).
- Lift the battery (1) out of the unit.

How To Charge The Battery (Figure 6)

WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

- Before you charge the battery (1), remove the battery (1).
- To charge the battery (1), use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
- Install the battery (1).

712142

WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

- Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners as shown. Slide the terminal cover (2) over the positive terminal (4).
- Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

How To Level The Mower Housing (Figure 16 and Figure 17)

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

- Make sure the unit is on a hard flat surface.
- Check the air pressure in the tyres. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. The correct air pressure is: Front Tyres 0.97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0.69 BAR (10 PSI).
- If equipped, remove the gauge wheels.
- (Figure 16) Move the lift lever (1) to the level adjustment position (2).

WARNING: The lifter lever (1) is spring loaded. Make sure the lift lever (1) is locked in the level adjustment position (2).

- (Figure 17) Loosen the left and right adjuster knobs (1). Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links (2) are loose and can easily move up or down.
- Push down on the lift links (2) and tighten the left and right adjuster knobs (1). If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs (1).
- (Figure 16) Raise the lift lever (1).
- If equipped, attach the gauge wheels.
- Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

Where To Lubricate (Figure 14)

Models with grease fittings: Lubricate with grease gun.

Apply grease with a brush to the areas shown.

Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0.97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0.69 BAR (10 PSI).

17

How To Replace The Motion Drive Belt

- Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
- (Figure 19) Remove the screws (1), that hold each side of the middle discharge chute (2). Remove the middle discharge chute (2).
- (Figure 18) Disconnect the belt tension spring (1).
- (Figure 23) Remove the three idler pulleys (2).
- (Figure 18) Remove the adjuster nut (3) from the idler bracket (4).
- (Figure 20) Remove the three screws (1) from the transaxle shield (2). Place the transaxle shield (2) in the tunnel (3). The bag full indicator (4) wire harness will limit the transaxle shield (2) movement.
- (Figure 21) Loosen the belt guide (1) at the drive pulley (3).
- Remove the motion drive belt (4) from the drive pulley (3).
- (Figure 22) To remove the motion drive belt (1) from the stack pulley (2), pull the front end of the belt under the stack pulley (2) and then back between the stack pulley and the steering plate (3).
- Remove the motion drive belt. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
- To install the motion drive belt, reverse the above steps.
- (Figure 23) Check the routing of the motion drive belt (1). Make sure the motion drive belt is installed correctly on the idler pulleys (2).

How To Replace The Mower Drive Belts (Figure 13)

- Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
- Loosen and pull the belt retainer (1) away from the double idler pulley (2). Remove the primary mower drive belt (3) from the double idler pulley (2).
- Pull the belt retainers (4) away from the single idler pulley (5). Remove the primary mower drive belt (3) from the single idler pulley (5).
- Remove the primary mower drive belt (3) from the mower housing.
- To release tension on the secondary belt, remove the spring (8) from the double idler mount (9).
- Remove the secondary mower drive belt (10) from the double idler pulley (2) and from the right mandrel pulley (11).
- A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
- To install the mower drive belt, reverse the above steps.

How To Remove The Mower Housing (Figure 38)

- Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.
- Move the lift lever (2) to the level adjustment position.
- Remove the hair pins and the washers from the adjuster arms (3). See illustrations "C" and "D".

4. Remove the hair pins and washers from the **suspension links (4)**. See illustrations "A" and "B".
5. Disconnect the **extension spring (5)** from the **blade control rod (6)**. See illustration "E".
6. Disconnect the **front hanger (9)** from the axle support. See illustration "F".
NOTE: The hanger rod (11) is made with a bend.
7. Remove the **mower drive belt (7)** from the **stack pulley (8)**. See illustration "G".
8. Disconnect the **middle discharge chute (10)** from the mower housing. See illustration "H".
9. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
10. To install the mower housing, reverse the above steps.
11. Check belt routing of the primary mower drive belt (1) and the secondary mower drive belt (2). See illustration "J".

How To Replace The Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. Remove the fuse and replace with a 15 amp. automotive fuse.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburettor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.



WARNING: Never store the grass bagger with grass clippings in the bags. Even a small amount of grass or debris can generate enough heat to start a fire.



WARNING: Do not operate unless the entire grass bagger attachment is in place.

How To Order Replacement Parts

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. The letter placed on the end

of the part number denotes the type of finish for the part, C for chrome, Z for zinc, a PA for purchased assembly. It is important that you include this when ordering a part. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, are available from your local **Hayter** authorised dealer.

Replacement parts for the engine, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

PROBLEM: The engine will not start.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
6. Replace the spark plug.
7. Adjust the carburettor.

PROBLEM: The engine will not turn over.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Check the level of the acid in the battery. If needed, add water. Charge the battery.
3. Replace the fuse.
4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.

PROBLEM: The engine is difficult to start.

1. Adjust the carburettor.
2. Replace the spark plug.
3. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.

1. Check the oil.
2. Clean the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. The engine is working too hard. Use a slower speed.
6. Adjust the carburettor.
7. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.

1. Replace the spark plug.
2. Adjust the throttle control.
3. Clean the air filter.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine stops when the blades are engaged.

1. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.
2. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
3. Grass Bagger not closed properly. (only applies to rear grass baggers.)

PROBLEM: On slopes, the engine stops.

1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.
2. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.

PROBLEM: The engine will not idle.

1. Replace the spark plug.
2. Clean the air filter.
3. Adjust the carburettor.
4. Adjust the throttle control.
5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.

PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.
3. Adjust the carburettor.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: Excessive vibration.

1. Replace the blade.
2. Check for loose engine bolts.
3. Decrease the air pressure in the tyres.
4. Adjust the carburettor.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

PROBLEM: The grass does not discharge correctly.

1. Stop the engine. Clean the mower housing.

2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade(s).
4. Move the shift lever to a slower speed.
5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Replace the spring for the blade idler.

PROBLEM: The mower housing does not cut level.

1. Check the air pressure in the tyres.
2. Adjust the level of the mower housing.
3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The mower blades will not rotate.

1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the mower drive belt.

PROBLEM: The unit will not move when the brake is released and the speed control pedal is depressed.

1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Adjust the clutch.
3. Replace the motion drive belt.
4. Release the Automatic Drive Disconnect under the seat.

PROBLEM: The unit moves slower or stops when the speed control pedal is depressed.

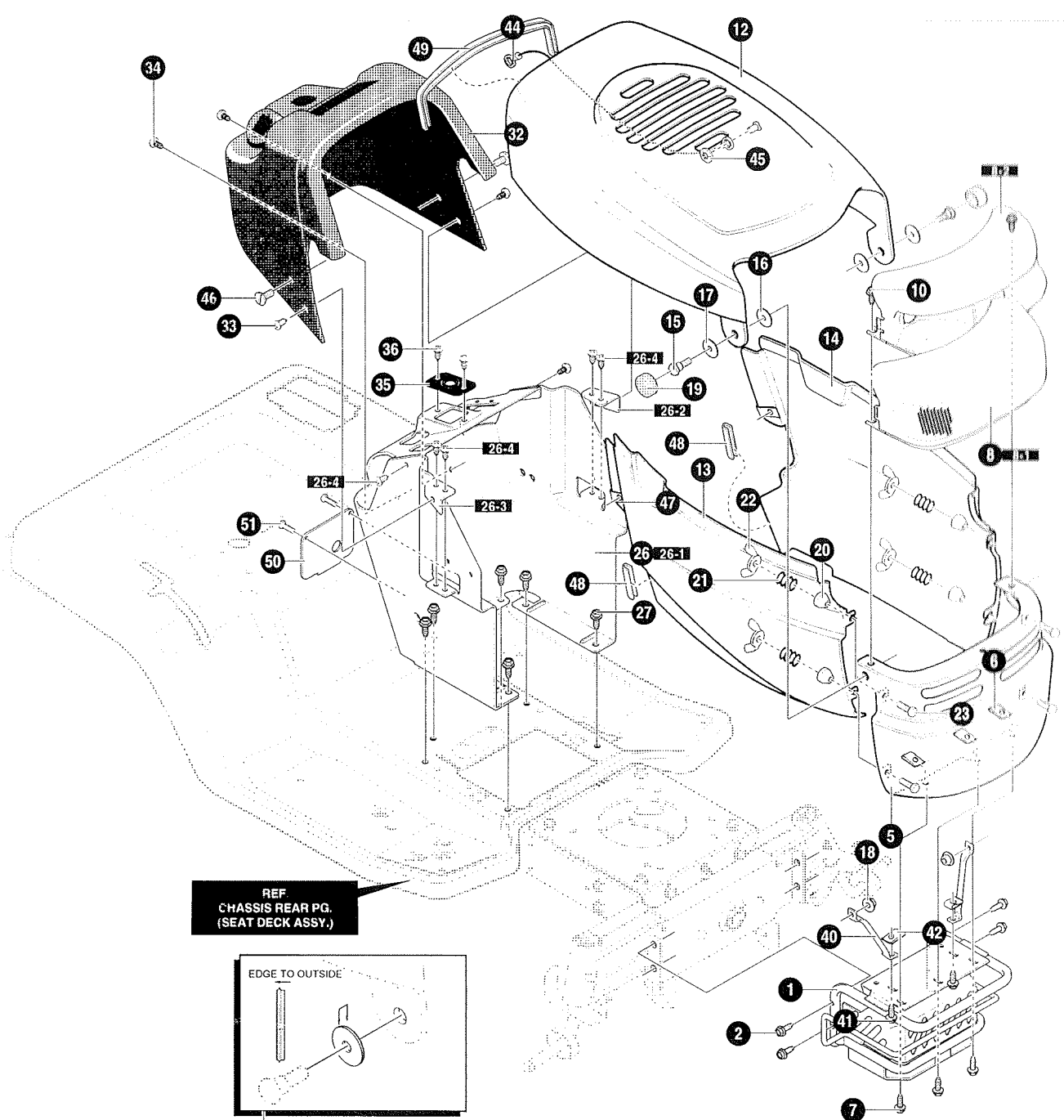
1. Adjust the clutch.
2. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: When the brake pedal is released, belt noise can be heard.

1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
2. If the noise is continuous, adjust the clutch.

PROBLEM: The rear wheels spin over uneven terrain.

1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).



REF.
CHASSIS REAR PG.
(SEAT DECK ASSY.)

EDGE TO OUTSIDE

REF.
KEY#17

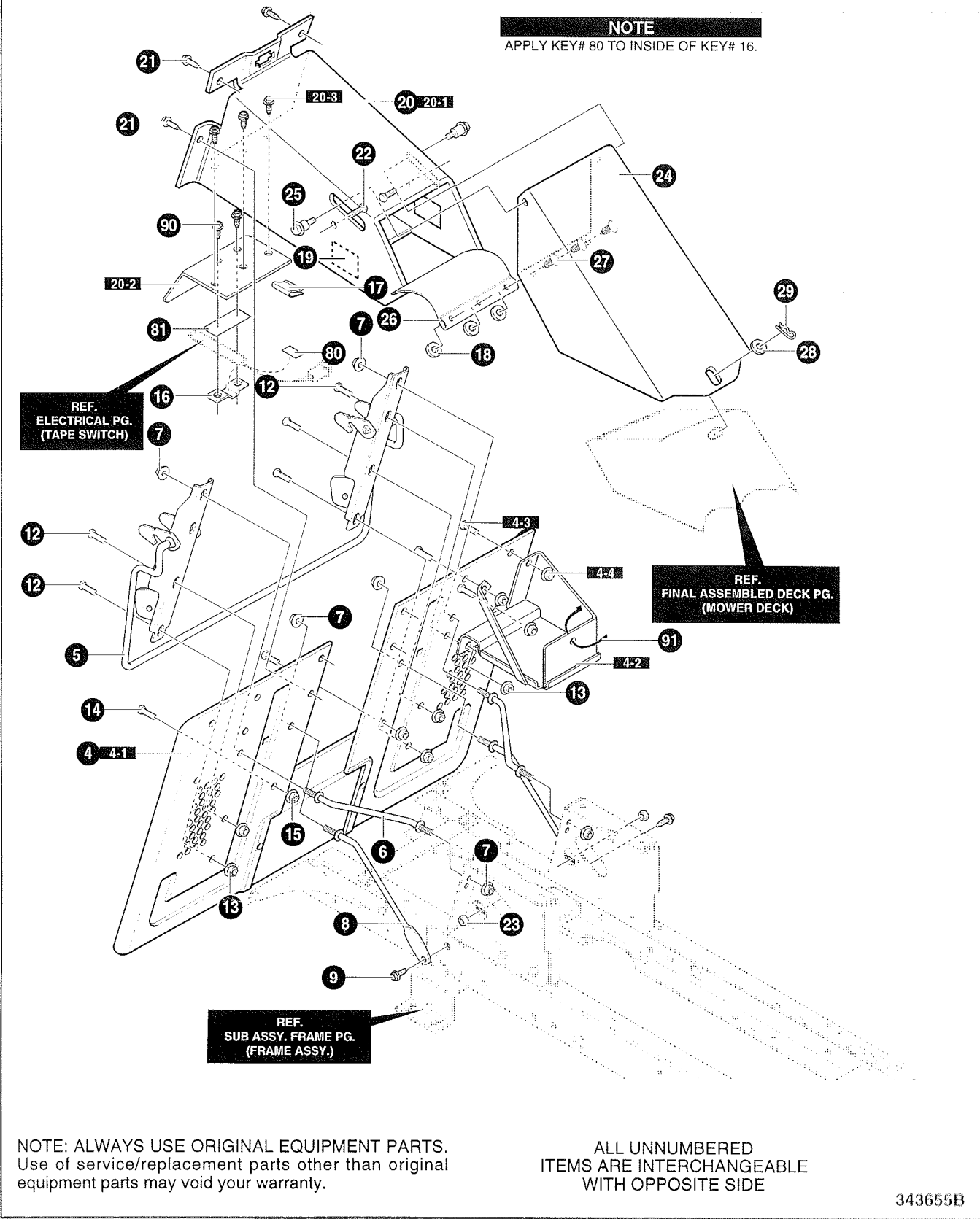
NOTE
MOUNT KEY# 17 WITH EDGE FACING OUTSIDE HOOD.

NOTE: ALWAYS USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS.
Use of service/replacement parts other than original
equipment parts may void your warranty.

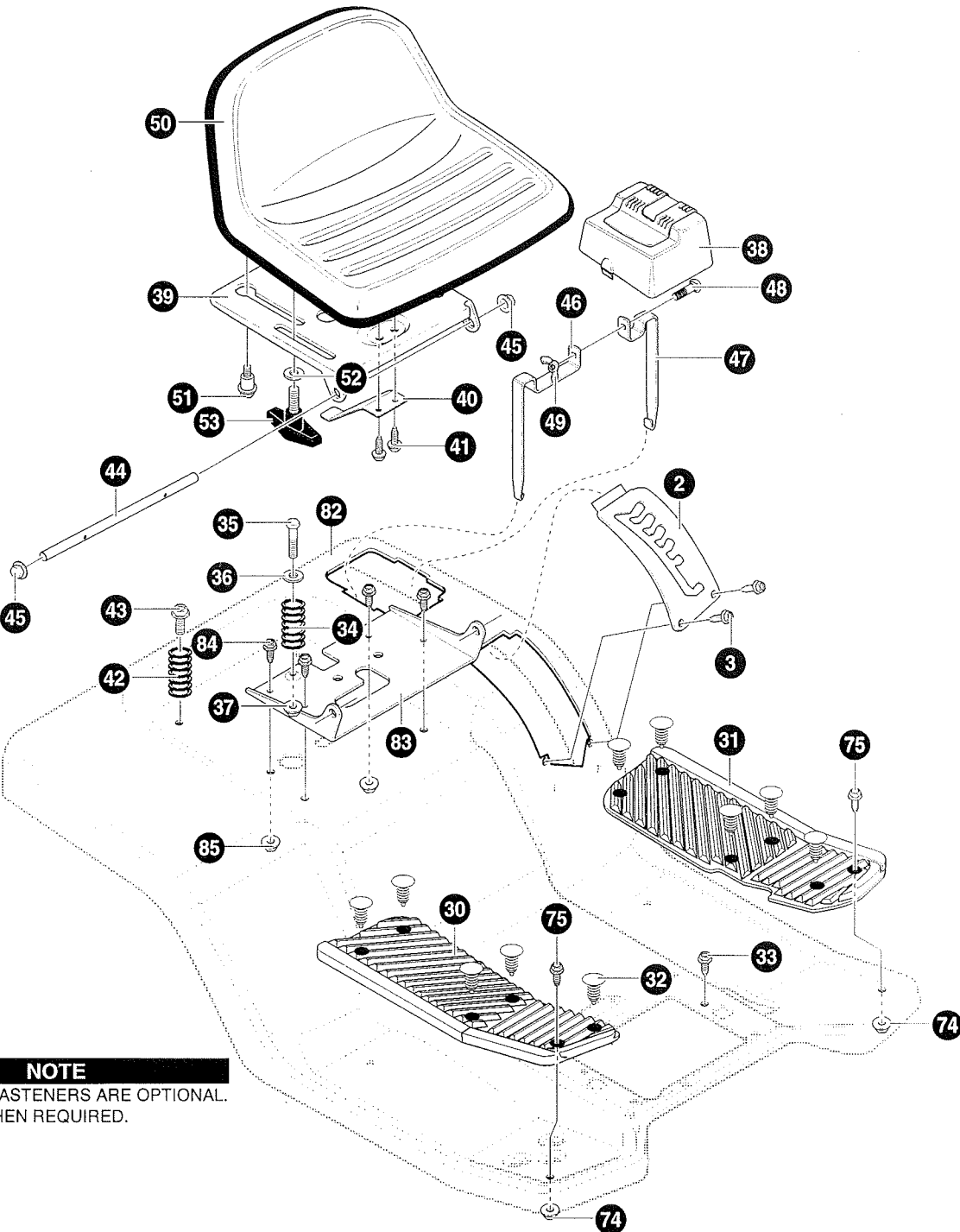
ALL UNNUMBERED
ITEMS ARE INTERCHANGEABLE
WITH OPPOSITE SIDE

343766B

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	690011-853	ASM., BUMP/GRILLE	1
2	711653	SCREW, 5/16-18X1.50	4
5	94455-810	GRILLE	1
6	710313	NUT, "J" TINNERMAN	3
7	711642	SCREW, 1/4-20X.63	3
8	95234	ASM., LENS & REFLECTOR	1
8-1	94459	LENS	1
8-2	94460	REFLECTOR	1
10	710197	SCREW, 1/4-14X.50	2
12	690052-810	HOOD ASM. W/STUDS	1
13	94458-810	PANEL SIDE, RH	1
14	94457-810	PANEL SIDE, LH	1
15	710184	BOLT, .497X.215 HHSH 3/8-16	2
16	710067	WASHER, PLASTIC	2
17	690114	PIVOT BASE	2
18	711622	NUT, 3/8-16 HWDFLK MACK	2
19	690113	CAP, PIVOT	2
20	94474	QUICK RELEASE-CAM	4
21	710314	SPRING, COMP .50ODX.5LG	4
22	325232	NUT, WING 1/4-20 NYLON	4
23	313674	SCREW, 1/4-20X1.25	4
26	95291-810	CONSOLE ASM.	1
26-1	95173	LOWER CONSOLE	1
26-2	94465	BRACKET, LH	1
26-3	94464	BRACKET, RH	1
26-4	710196	SCREW, 10-24X.500TRSEGI	6
27	711606	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	6
32	690110	DASH	1
33	711629	SCREW, 10-24X.50	2
34	711629	SCREW, 10-24X.50	2
35	94075	STEERING BRACKET	1
36	710197	SCREW 1/4-14X.50 PAN CR	2
40	94519-810	STRUT, GRILLE	2
41	711642	SCREW, 1/4-20X.63	2
42	711652	SPEED NUT	2
44	643129	LANYARD, HOOD	1
45	782585	NUT, 1/4-20 REGHEXCTRLK	1
46	711674	SCREW, 1/4-20X.63	2
47	710313	NUT, "J" TINNERMAN	2
48	55023	TRIM	9.50 IN.
49	55023	TRIM	26.80 IN.
50	95366-810	ACCESS PANEL	1
51	711629	SCREW, 10-24X.50	2
	712142	OWNER'S MANUAL (NOT SHOWN)	



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
4	343678-853	ASSY, BACK PLATE/BATTERY	1
4-1	95162	ASM. BACKPLATE FLAT	1
4-2	94563	BATTERY TRAY ASM.	1
4-3	180073	SCREW, 5/16-18X.50 HHC	3
4-4	45174	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	3
5	95359-853	WELDMENT-LATCH LEVER	1
6	690097	ROD, BRACE	2
7	711906	NUT, 3/8-16 HWDFL WHIZ-LOCK	5
8	94231	ROD, BRACE	2
9	711606	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	2
12	711907	SCREW 5/16-18X.75 HXWDFL	5
13	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	5
14	711606	SCREW 5/16-18X.75 HHWATAP	2
15	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	2
16	95390-853	BRACKET, FLEX SWITCH MOUNTING	1
17	55939	WIRE CLIP, ADHESIVE	1
18	711666	WASHER, FLAT .250X .56	3
19	318197	PAD, ADHESIVE 1.00X1.50X.12	2
20	690102-853	ASM., T/A SHIELD & UPPER CHUTE	1
20-1	94350	CHUTE WELD ASM. UPPER	1
20-2	95367	SHIELD, TRANSAXLE	1
20-3	711642	SCREW, 1/4-20X.63 HHWATAP	4
21	711606	SCREW, 5/16-18X.75 HHC	4
22	711688	BOLT, 5/16-18X.75 CARR	2
23	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	2
24	94296-853	MIDDLE CHUTE ASSY	1
25	711908	BOLT, .500X.453 3/8-16	2
26	94264	FLAP, CHUTE	1
27	309235	FASTENER, RATCHET	3
28	711617	FLATWASHER .550X1.00X11	1
29	711682	PIN, HAIR .38DIAX1.64LG	1
80	712009	TAPE, DOUBLE SIDED FOAM 3/4" WD	0.560
81	712009	TAPE, DOUBLE SIDED FOAM 3/4" WD	3
90	711642	SCREW, 1/4-20X.63 HHWATAP	2
91	57444	CABLE TIE	1



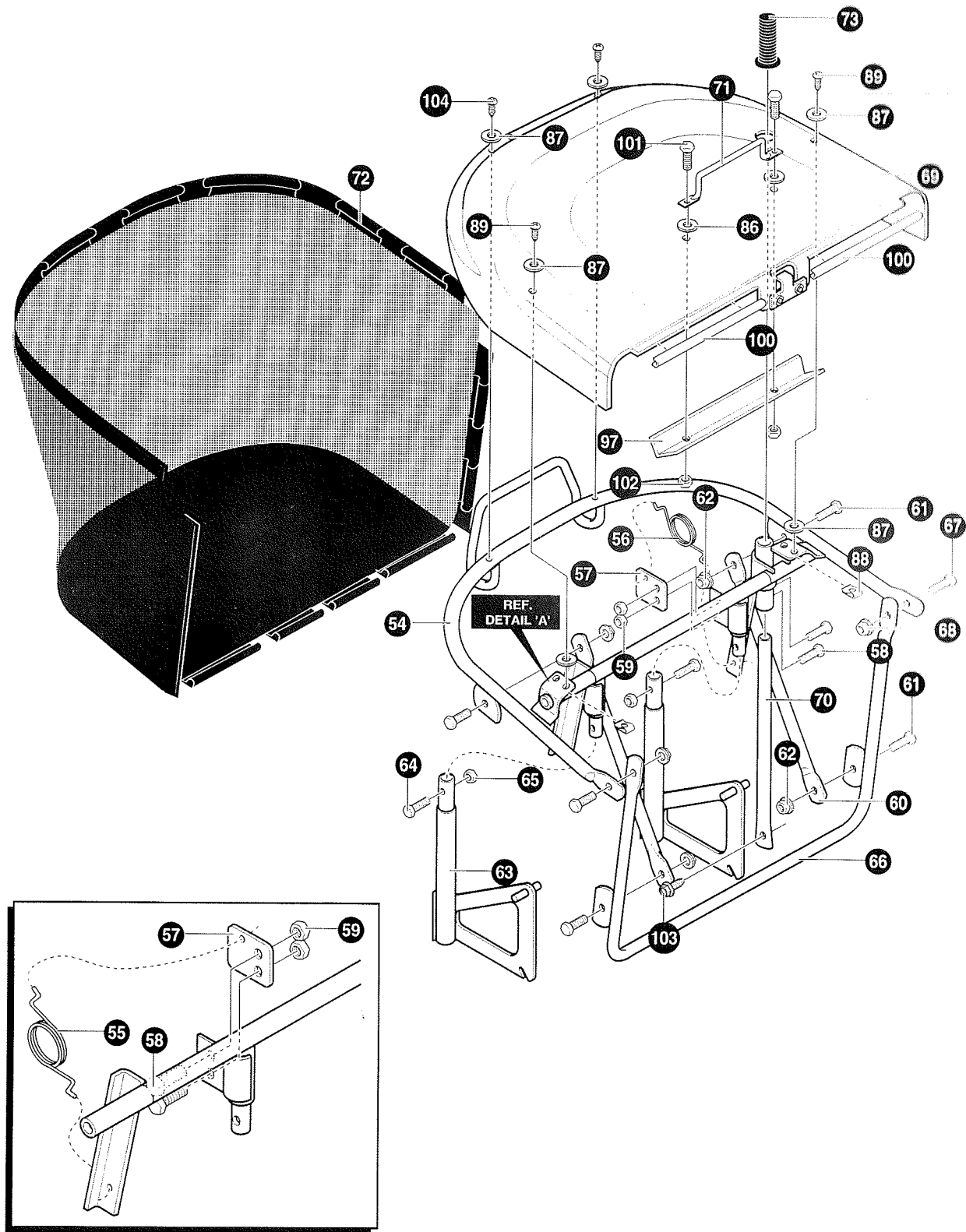
NOTE
FOOTPAD & FASTENERS ARE OPTIONAL.
ONLY USE WHEN REQUIRED.

NOTE: ALWAYS USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS.
Use of service/replacement parts other than original
equipment parts may void your warranty.

ALL UNNUMBERED
ITEMS ARE INTERCHANGEABLE
WITH OPPOSITE SIDE

343655B

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
2	95190-853	PLATE, LIFT DETENT	1
3	711741	SCREW, #12X.50 PHPNHTAP	2
30	95409	FOOTREST PAD RH	1
31	95408	FOOTREST PAD LH	1
32	309235	RATCHET FASTENER	10
33	711606	SCREW, 5/16-18X.75HHWATAP	1
34	710136	SPRING, COMPRESSION 4.57LGX1.17	1
35	711610	BOLT, SHOULDER 1/4-20	1
36	95293	ZINC WASHER CUP	1
37	46931	NUT, 1/4-20 WDFLLK	1
38	94200	COVER, BATTERY	1
39	94154-810	SUPPORT, SEAT	1
40	94057	SPRING-LEAF	1
41	711592	SCREW, 1/4-20X.50 WAHHTAP	2
42	710109	SPRING, COMPRESSION 2.43LG 164X30	2
43	711606	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	2
44	95294	ZINC HINGE SEAT PIVOT	1
45	711627	NUT, PUSH CAP .375	2
46	95393-853	BATTERY, BRACKET L.H.	1
47	95394-853	BATTERY BRACKET R.H.	1
48	711680	BOLT, 1/4-20X.63 CARR.	1
49	711636	NUT, WING 1/4-20 14X79	1
50	95415	SEAT	1
51	711654	BOLT, SHOULDER 5/16-18	2
52	711644	WASHER, FLAT .344X.62X.06	2
53	711747	BOLT, WING 5/16-18X.50	2
74	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	2
75	711891	BOLT, 5/16-18X.7A5 CARR.	2
82	94311-810	ASM., SEAT DECK PEDAL HYDRO	1
83	94153-810	BRACKET, PIVOT SEAT	1
84	711606	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	4
85	711634	NUT, 5/16-18 WDFLLK	2



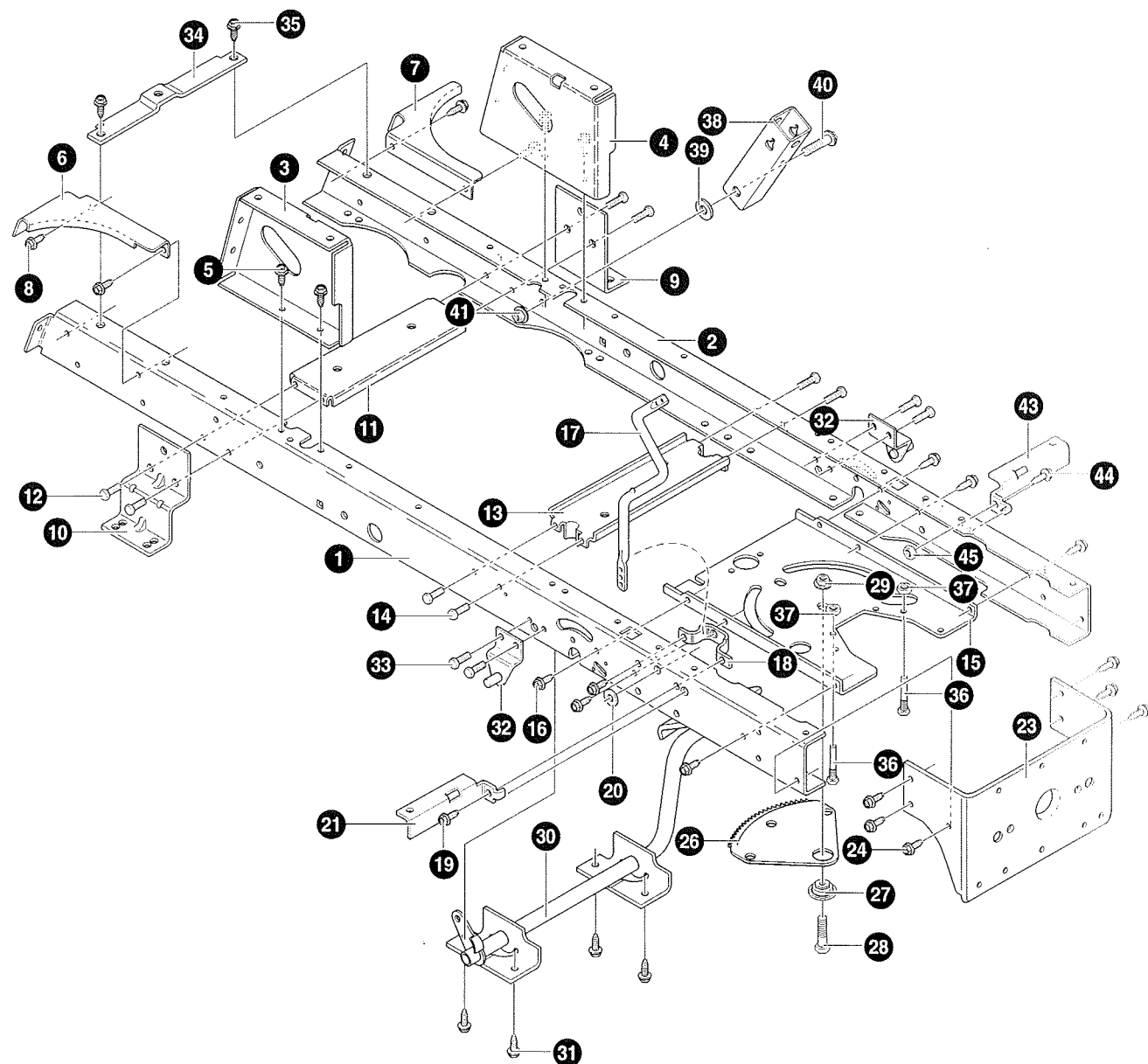
DETAIL 'A'

NOTE: ALWAYS USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS.
Use of service/replacement parts other than original
equipment parts may void your warranty.

ALL UNNUMBERED
ITEMS ARE INTERCHANGEABLE
WITH OPPOSITE SIDE

343655B

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
54	690044-853	ASM. WELD UPPER FRAME	1
55	690003	SPRING, TORSION RH	1
56	690004	SPRING, TORSION LH	1
57	95339-853	BRACKET, SPRING COLLECTOR	2
58	180016	SCREW, 1/4-20X.50 HHC	4
59	782585	NUT, 1/4-20 REGHEXCTRLK	4
60	94850-853	BRACE, FRAME COLLECTOR	2
61	711909	SCREW, 1/4-20X.62 HHC	4
62	711632	NUT, 1/4-20HEXNYL	4
63	95343-853	WELD ASM., SUPPORT COLLECTOR	2
64	180034	SCREW, 1/4-20X1.50	2
65	782585	NUT, 1/4-20 REGHEXCTRLK	2
66	95349-853	WELD ASM., FRONT FRAME COLLECT.	1
67	711909	SCREW, 1/4-20X.62 HHC	2
68	711632	NUT, 1/4-20 HEXNYL	2
69	94908-810	TOP COLLECTOR ASM.	2
70	94853	HANDLE, DUMP COLLECTOR	1
71	94855-853	HANDLE, REBA COLLECTOR	1
72	95389	REBA COLLECTOR BAG	1
73	94854	RUBBER GRIP	1
86	712129	WASHER, .281X1.25X.06	2
87	711921	WASHER, .328X1.06X.062	6
88	578107	NUT, 1/4-20 TINN U	2
89	711674	SCREW, 1/4-20X.63 PHPNHD	2
97	690010-853	BRACE, BAGGER	1
100	55023	TRIM 77.5 INCHES	22 IN.
101	712068	SCREW 1/4-20X1.50 PHPNHD	2
102	711632	NUT, 1/4-20 HEXNYL	2
103	710266	SCREW, 10-24X.38 SLHWATAP	1
104	711741	SCREW, #12X.50 PHPNHTAP	2

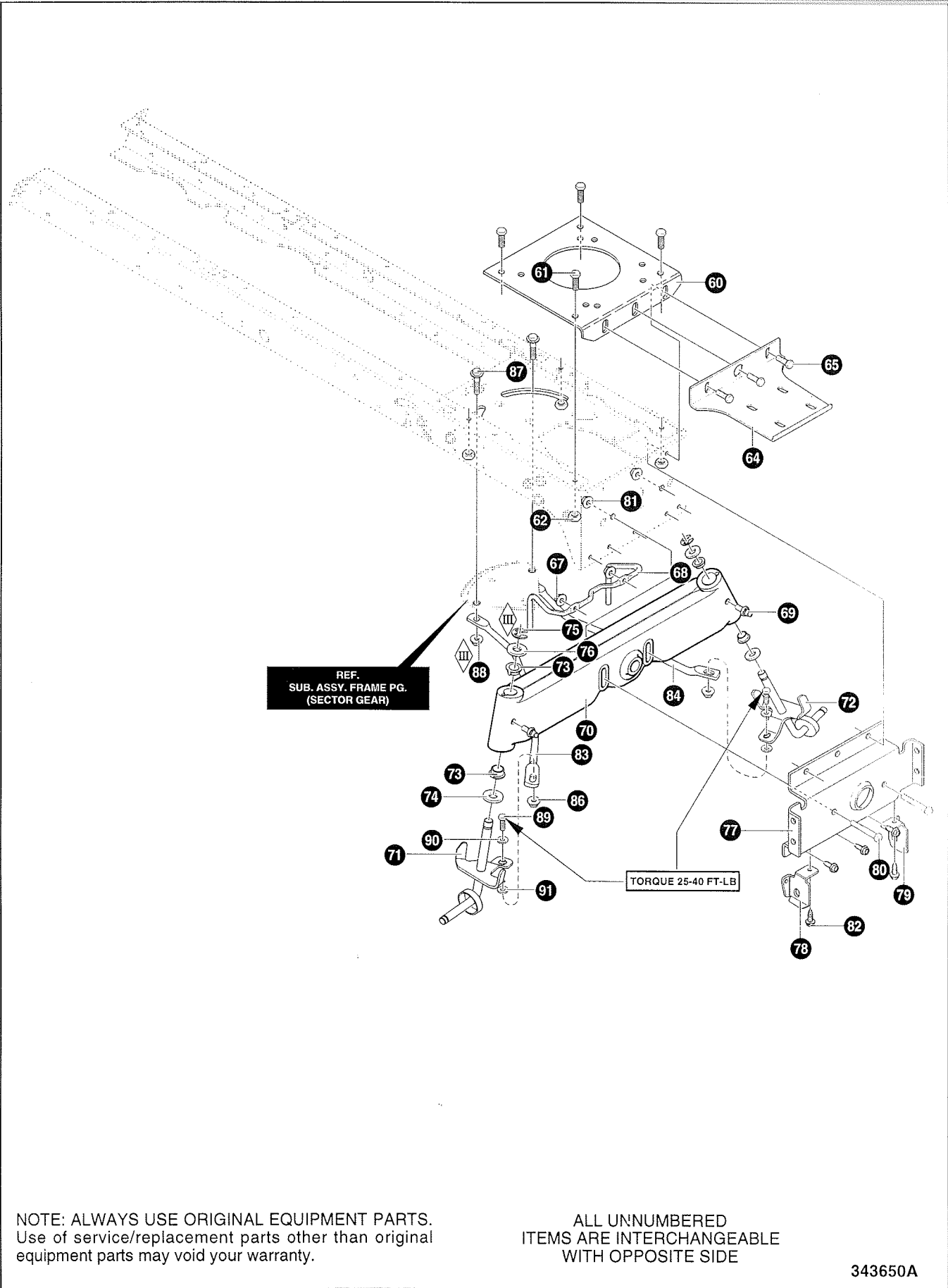


NOTE: ALWAYS USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS.
Use of service/replacement parts other than original
equipment parts may void your warranty.

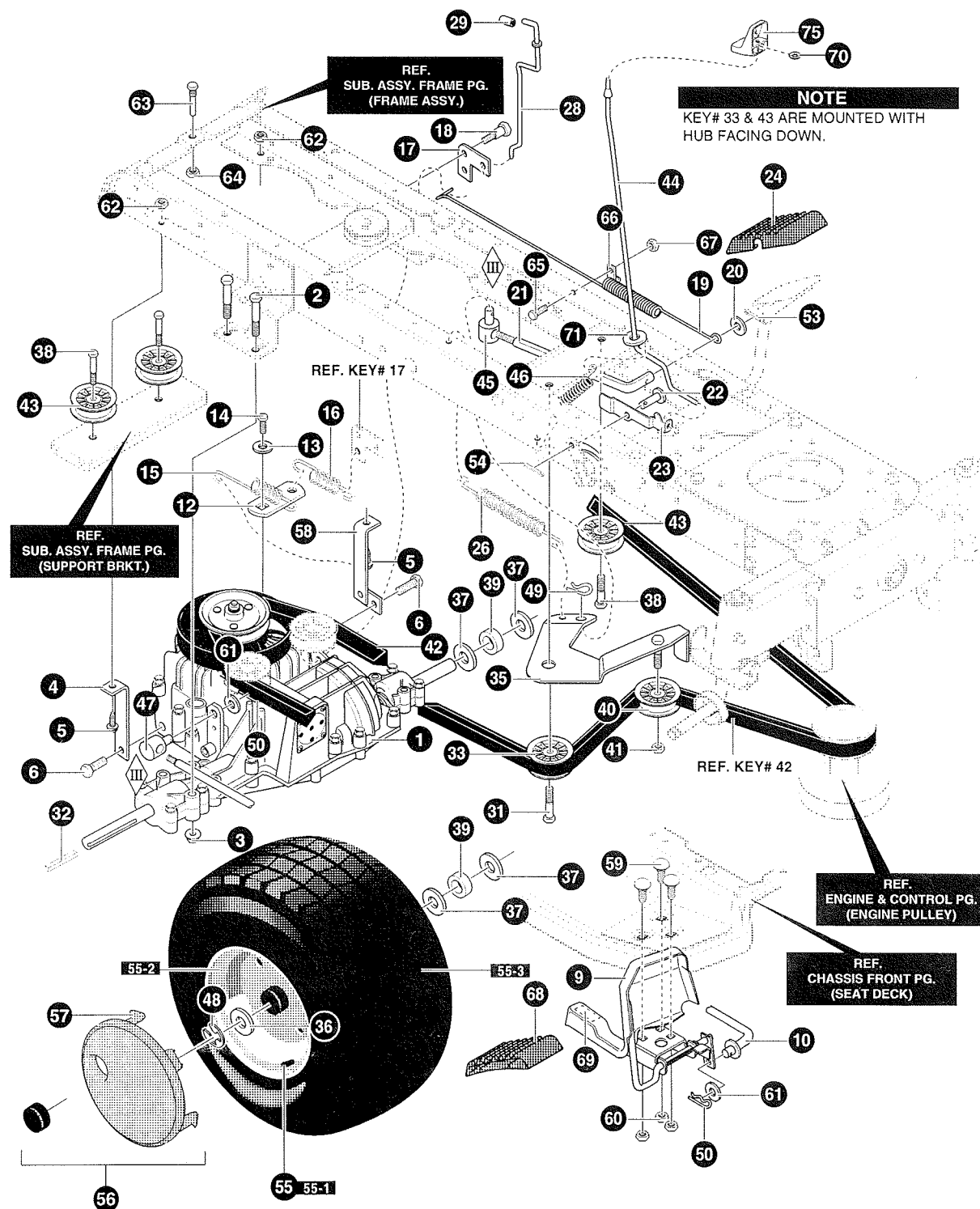
ALL UNNUMBERED
ITEMS ARE INTERCHANGEABLE
WITH OPPOSITE SIDE

343650A

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	94564	FRAME, RAIL RH	1
2	94565	FRAME, RAIL LH	1
3	94634	SUPPORT, SEAT RH	1
4	94633	SUPPORT, SEAT LH	1
5	710079	SCREW 5/16-18X.75 HHWATAP	4
6	94561	BRACE, BACKPLATE RH	1
7	94562	BRACE, BACKPLATE LH	1
8	710079	SCREW 5/16-18X.75 HHWATAP	4
9	94008	BRACKET, TRANSAXLE	1
10	94234	BRACKET T/A RH-VST LH MST	1
11	94236	ASM., IDLER MOUNT, REAR	1
12	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	4
13	94237	ASM. IDLER MOUNT, FRONT	1
14	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	4
15	94003	PLATE, STEERING MOUNTING	1
16	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	6
17	94019	CRANK, PTO	1
18	94005	BRACKET, BELL CRANK	1
19	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	2
20	120395	WASHER, FLAT .469X.92X.065	1
21	690035	BRACKET-SEAT DECK R.H.	1
23	94013	BRACKET, HANGER REAR	1
24	710079	SCREW, 5/16-18X.75HHWATAP	6
26	94121	GEAR, SECTOR	1
27	94123	BEARING, SECTOR GEAR	1
28	710312	SCREW, 5/16-18X1.00	1
29	710105	NUT, 5/16-18 HEXKEPS 15X113	1
30	690033	ASM., CLUTCH/BRAKE PEDAL	1
31	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	4
32	94285	BRACKET, SUSPENSIONASM.	2
33	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	4
34	94566	BRACE, RAIL	1
35	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	2
36	93349	ZINC SCREW GUIDE	2
37	710204	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	2
38	94015	BRACKET, PIVOT	1
39	845	WASHER, FLAT .390X1.25X.119	1
40	710000	BOLT, .562X1.563 HHSH 3/8-16	1
41	710140	NUT, 3/8-16 HWDFFLLK MACK 15X84	1
43	690036	BRACKET -SEAT DECK LH	1
44	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	1
45	710204	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	1



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
60	94006	ENGINE PLATE	1
61	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	4
62	710205	NUT, 5/16-18 WDFLK 15X88	4
64	94307	BRACKET, MUFFLER	1
65	710079	SCREW, 5/16-185HHWATAP	3
67	45174	NUT, 5/16-18 HEXWDFKLLK WHIZ	2
68	94310	GUIDE-STACK PULLEY BELT	1
69	706	ZERK, GREASE FITTING	2
70	95405	AXLE, CAST MACHINED REBA	1
71	95182	SPINDLE, LONG RH	1
72	95183	SPINDLE, LONG LH	1
73	92527	BEARING, SPINDLE	4
74	710129	WASHER, .766IDX1.62ID	2
75	710103	E-RING .574IDX.050/.750SH 11X3	2
76	710088	WASHER, FLAT .765X1.81X.059	2
77	94007	HANGER, AXLE	1
78	94290	HANGER, DECK RH	1
79	94289	HANGER, DECK LH	1
80	180113	SCREW, 5/16-18X3.00	2
81	710205	NUT, 5/16-18 WDFLK 15X88	2
82	710079	SCREW, 5/16-18X.75 HHWATAP	5
83	95329	DRAG LINK LH	1
84	95328	DRAG LINK RH	1
86	710140	NUT, 3/8-16 HWDFLK MACK 15X84	2
87	710440	SHOULDER BOLT 9X57	2
88	710140	NUT, 3/8-16 HWDFLK MACK 15X84	2
89	710082	SCREW, 3/8-16X1.5	2
90	710083	WASHER FLAT .391X1.00X.083	2
91	710142	WASHER FLAT .406X.81X16GA	2



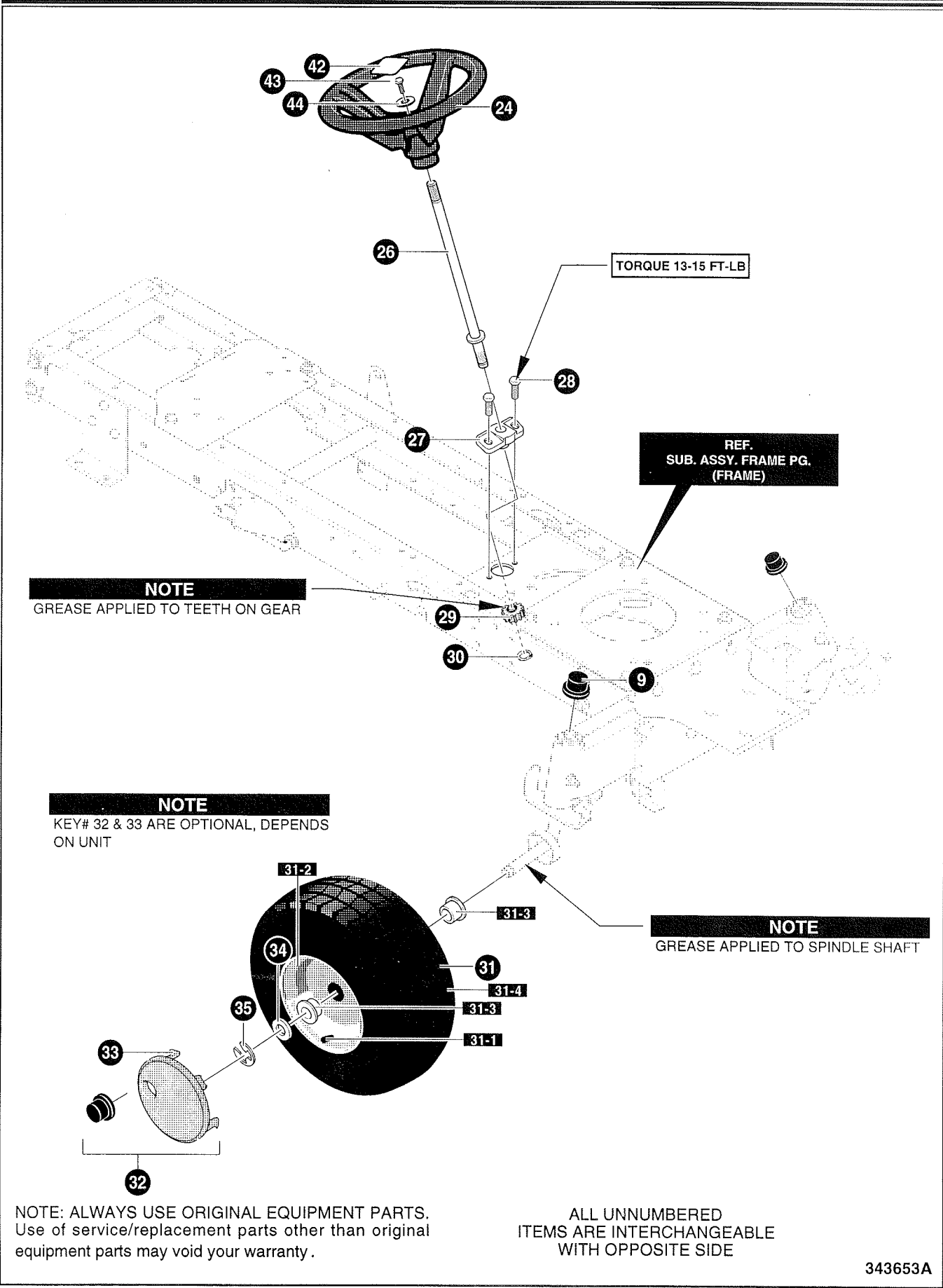
NOTE: ALWAYS USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS.
Use of service/replacement parts other than original
equipment parts may void your warranty.

ALL UNNUMBERED
ITEMS ARE INTERCHANGEABLE
WITH OPPOSITE SIDE

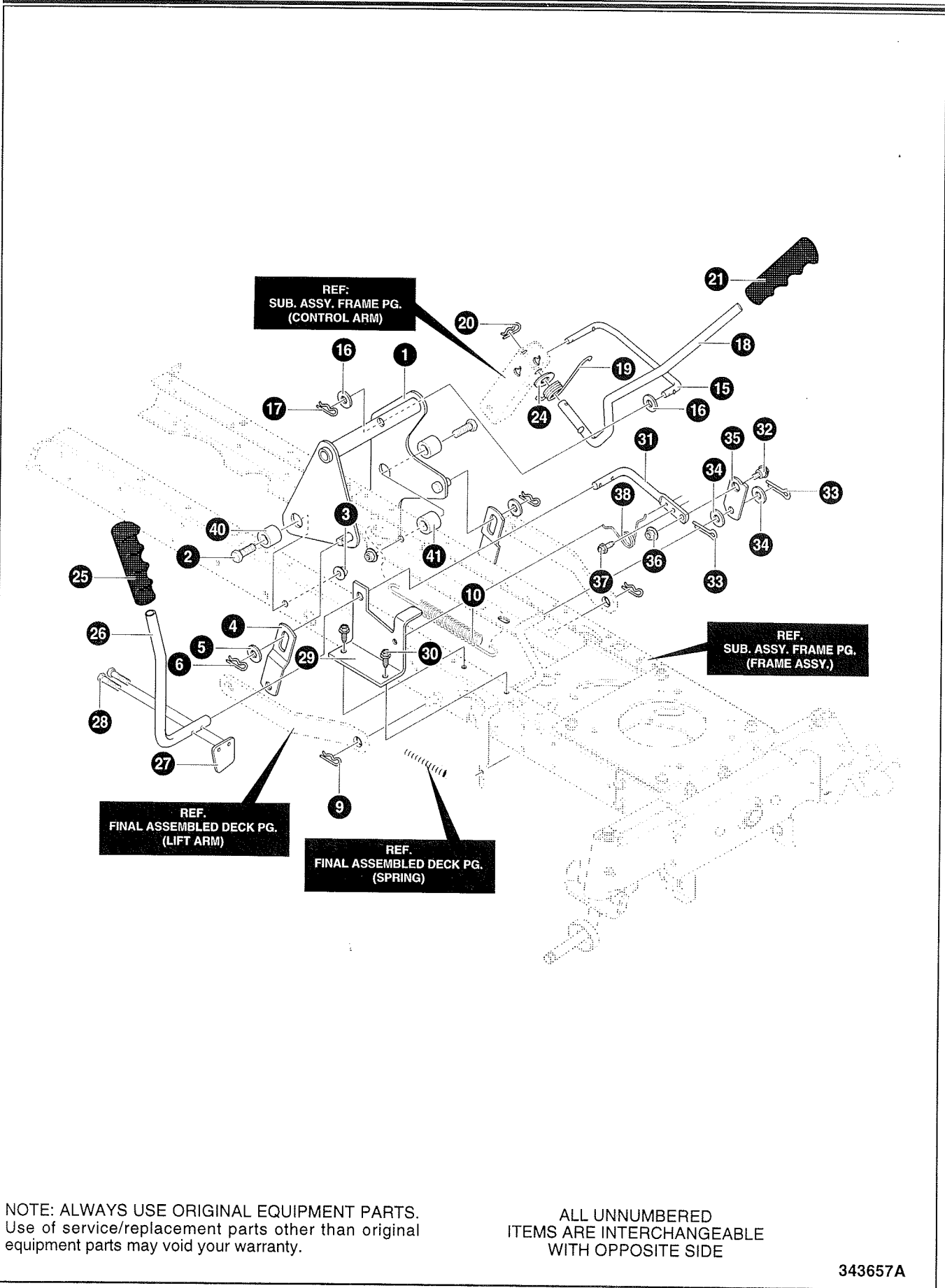
343652A

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1		PEERLESS HYDRO VST205-025BM	1
2	711669	SCREW, 5/16-18X2.50	4
3	711634	NUT, 5/16-18 WDFLLK	4
4	94224-853	BRACKET, STABILIZER	1
5	711893	SCREW, 5/16-18X1.0	2
6	710268	SCREW, 5/16-18X.75 WAHTAP	2
9	94422-853	ASSEMBLY, PEDAL HYDRO	1
10	690018	ROD, FOOT CONTROL	1
12	323212	BRACKET, SHIFT	1
13	711895	WASHER, .750X.250 SP-TRANSAXLE	1
14	710345	SCREW, 1/4-28X.75	1
15	94622	SPRING, TRANSAXLE DISCONNECT	1
16	326780	SPRING, TENSION	1
17	94621-853	BRACKET, DISCONNECT LEVER	1
18	711896	BOLT, .437X.136 HHSH 5/16-18	1
19	95424	SPRING, BRAKE	1
20	711921	WASHER, FLAT .328X1.06X.062	1
21	690016	ROD, CLUTCH	1
22	711903	PIN, CLEVIS	1
23	690048	LATCH, PARKING BRAKE	1
24	95220	PAD, CLUTCH/BRAKE	1
26	711522	SPRING, TENSION	1
28	690015	ROD, DISCONNECT CONTROL	1
29	690032	GRIP, HYDRO DISCONNECT	1
31	711905	SCREW, 3/8-16X1.25	1
32	52928	KEY, SQUARE	2
33	95531	PULLEY, IDLER	1
35	94238-853	ASSY, IDLER ARM TRACTION	1
36	711758	FLATWASHER, .765X1.81X.059	2
37	711904	WASHER, FLAT .755ID	4
38	711905	SCREW, 3/8-16X1.25	3
39	95274	SPACER .87X1.78	2
40	91179	PULLEY, IDLER 2.75 DIA	1
41	45905	NUT, 3/8-16 HWDFLLK MACK	1
42	94609	BELT, V 4L 112.75	1
43	95531	PULLEY, IDLER V4L 3.00X.710	3
44	95108	ZINC ROD PARKING BRAKE	1
45	711898	NUT, 5/16-18X3/8 ADJUSTING	1
46	711560	SPRING, TENSION	1
47	711594	ADJUSTING NUT 1/2-13	1
48	710103	E-RING .574IDX.050X.75	2
49	711899	PIN, HAIR .53DIA X1.62LG	1
50	711676	PIN, HAIR	2
53	711897	PIN, COTTER .090 DIA X .75	1
54	711897	PIN, COTTER .090 DIA X .75	1
55	692511	TIRE & RIM	2
55-1	338512	VALVE STEM	1
55-2	338524	RIM, CARL	1
55-3	338525	TIRE, 20X8X8	1
56	94618	HUBCAP, AXLE SHAFT	2
57	-	NOT USED ON THIS UNIT	
58	94225-853	STABILIZER BRACKET RH	1
59	711688	BOLT, 5/16-18X.75 CARR.	3
60	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	3
61	711894	WASHER, FLAT .515X.88X.064	2
62	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	2
63	93349	ZINC SCREW GUIDE 5/16-18	1
64	711633	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK WHIZ	1
65	180016	SCREW, 1/4-20X.50	1
66	711742	RETAINER, .31ID X.62X.03 WIRE	1
67	780285	NUT, 1/4-20 WDFLWHIZ-LK	1
68	94798	PAD, SPEED CONTROL PEDAL	1
69	93249	PAD, TOE SANDPAPER	1
70	711691	PUSHNUT, .240ID DIA. STUD	1
71	71067	WASHER, FLAT .286X.63X.065	1
75	95315	KNOB, PARKING BRAKE	1

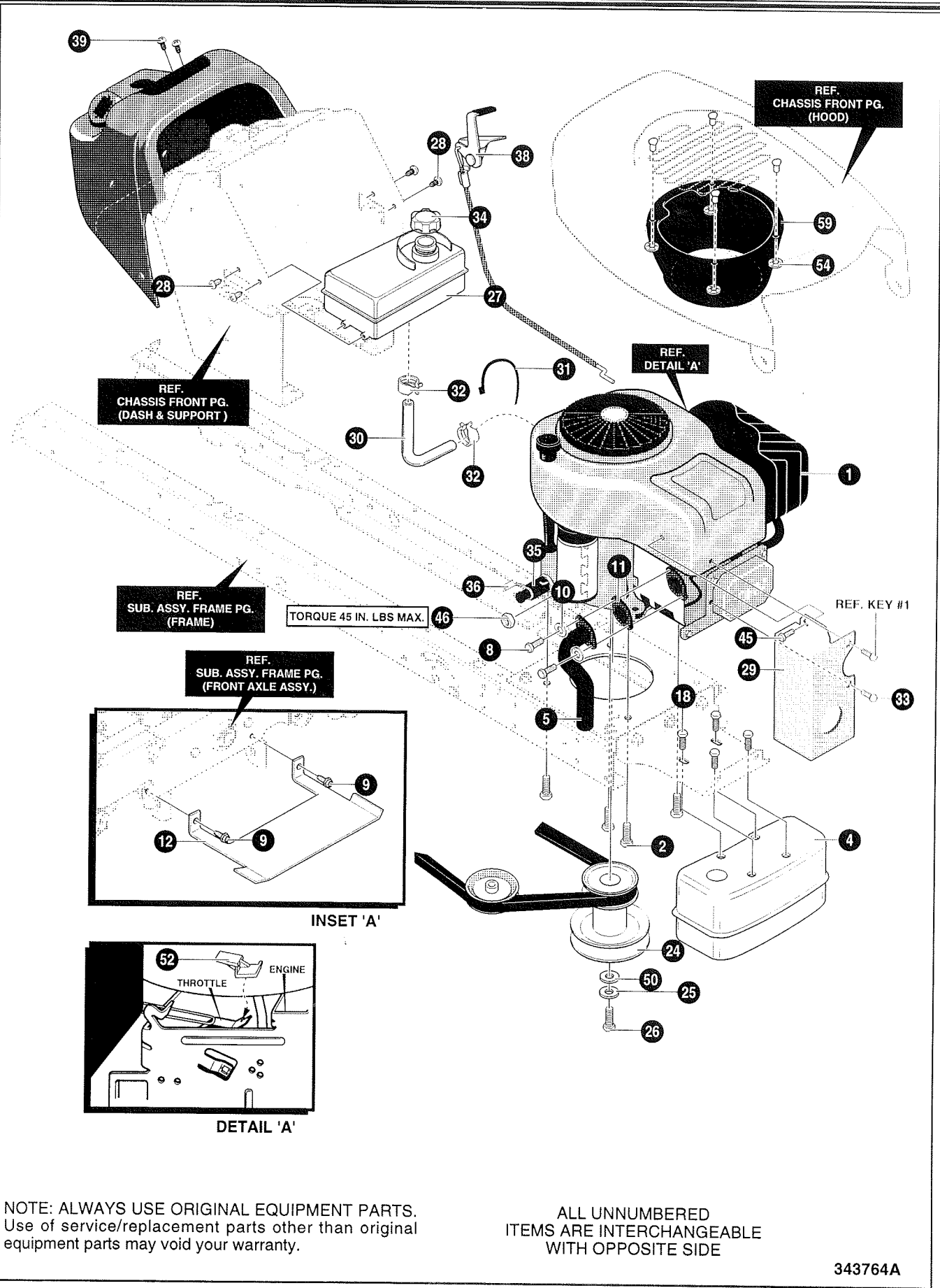
* CONTACT YOUR NEAREST TRANSAXLE DEALER FOR PARTS AND SERVICE.



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
9	94618	DUST HUB CAP	2
24	95185	STEERING WHEEL	1
26	94520	SHAFT, STEERING	1
27	94124	BEARING-LOWER	1
28	711606	SCREW, 5/16-18X.75	2
29	94122	GEAR PINNION	1
30	710102	RING, RET E.	1
31	692641	TIRE&RIM, 15X6.0-6	2
31-1	338512	VALVE STEM	1
31-2	338517	RIM	1
31-3	338513	BEARING	1
31-4	338514	TIRE, 15X6X6	1
32	94618	HUBCAP, AXLE SHAFT	2
34	711758	WASHER, FLAT .765X1.62X.065	2
35	710103	E-RING	2
42	711326	INSERT, STEERING WHEEL HUB	1
43	711719	SCRW, 1/4-20X.75 HHC	1
44	711663	WASHER, FLAT .281X1.25X.06	1

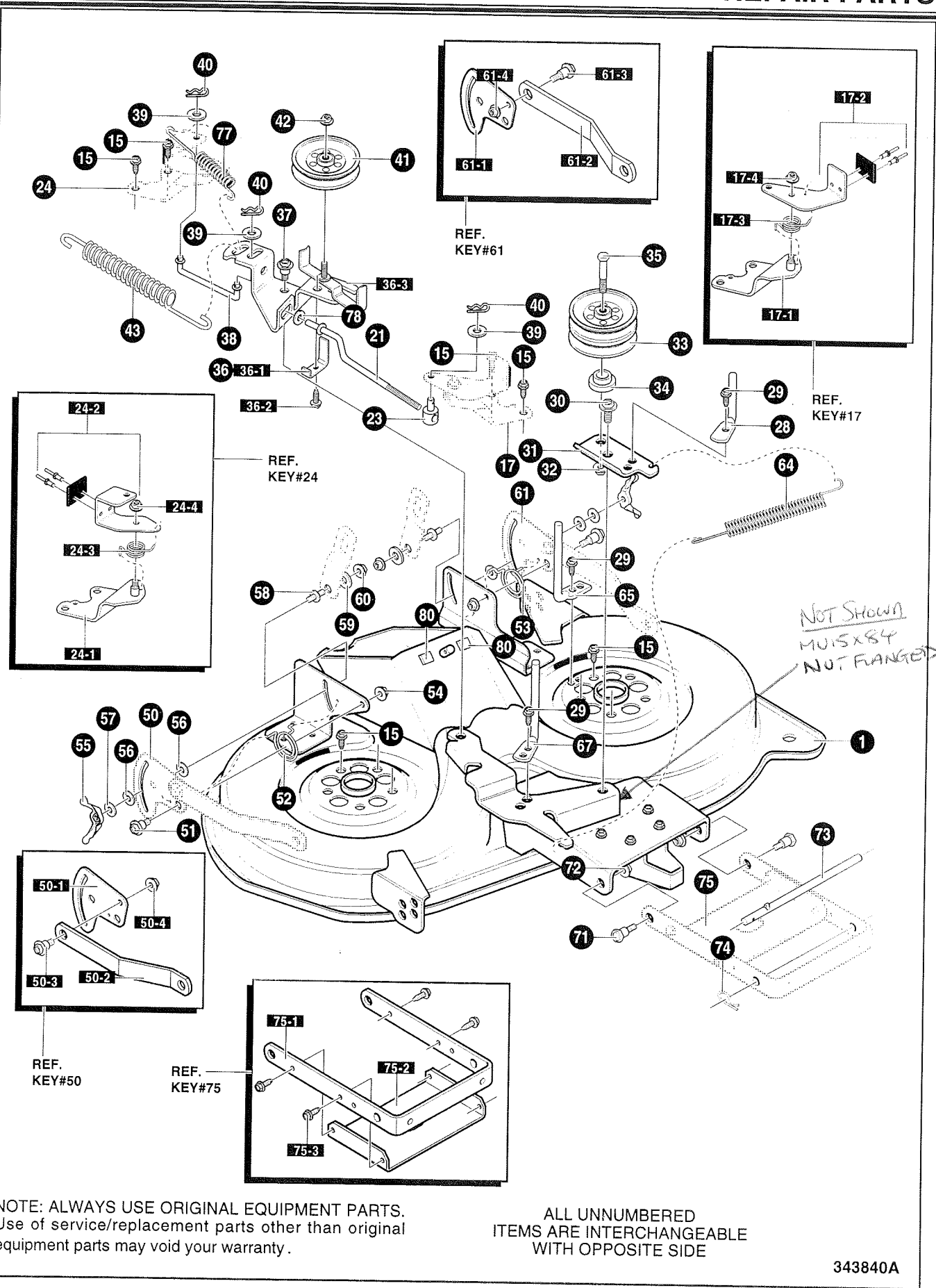


KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	95233-853	ASSEMBLY, LIFT ARM	1
2	711917	SCREW, 1/2-13X1.50	2
3	711918	NUT, 1/2-13 LOCK	2
4	94262-853	BRACKET, LIFT LINK	2
5	711617	WASHER, FLAT	2
6	711676	PIN, HAIR .38DIAX1.64LG	2
9	711676	PIN, HAIR	2
10	710235	SPRING, EXTENSION 9.82X1.01 OD	1
15	711981	LINK - LIFT HANDLE	1
16	711617	WASHER, FLAT	2
17	711676	PIN, HAIR	1
18	95296	HANDLE, LIFT	1
19	710111	TORSION SPRING	1
20	711676	PIN, HAIR	1
21	94497	GRIP, LIFT	1
24	711616	WASHER, FLAT .550X1.00X11	1
25	94496	GRIP	1
26	95268	PTO HANDLE	1
27	95284	ZINC PADDLE, SWITCH	1
28	711621	SCREW, THREAD FORM	2
29	94018-853	BRACKET, PTO	1
30	780055	SCREW, 5/16-18X.50	2
31	95283	ZINC LEVER, PTO	1
32	711613	BOLT, .50X.75 HHSH 3/8-16	1
33	711659	PIN, HAIR	2
34	711615	WASHER, FLAT .518X.87X16	2
35	95282	ZINC LINK PTO	1
36	711622	NUT, 3/8-16 HWD FLLK MACK	1
37	711606	SCREW, 5/16-18X.75	1
38	710141	TORSION SPRING	1
40	94309	SPACER	2
41	56150	SPACER, SLEEVE	1

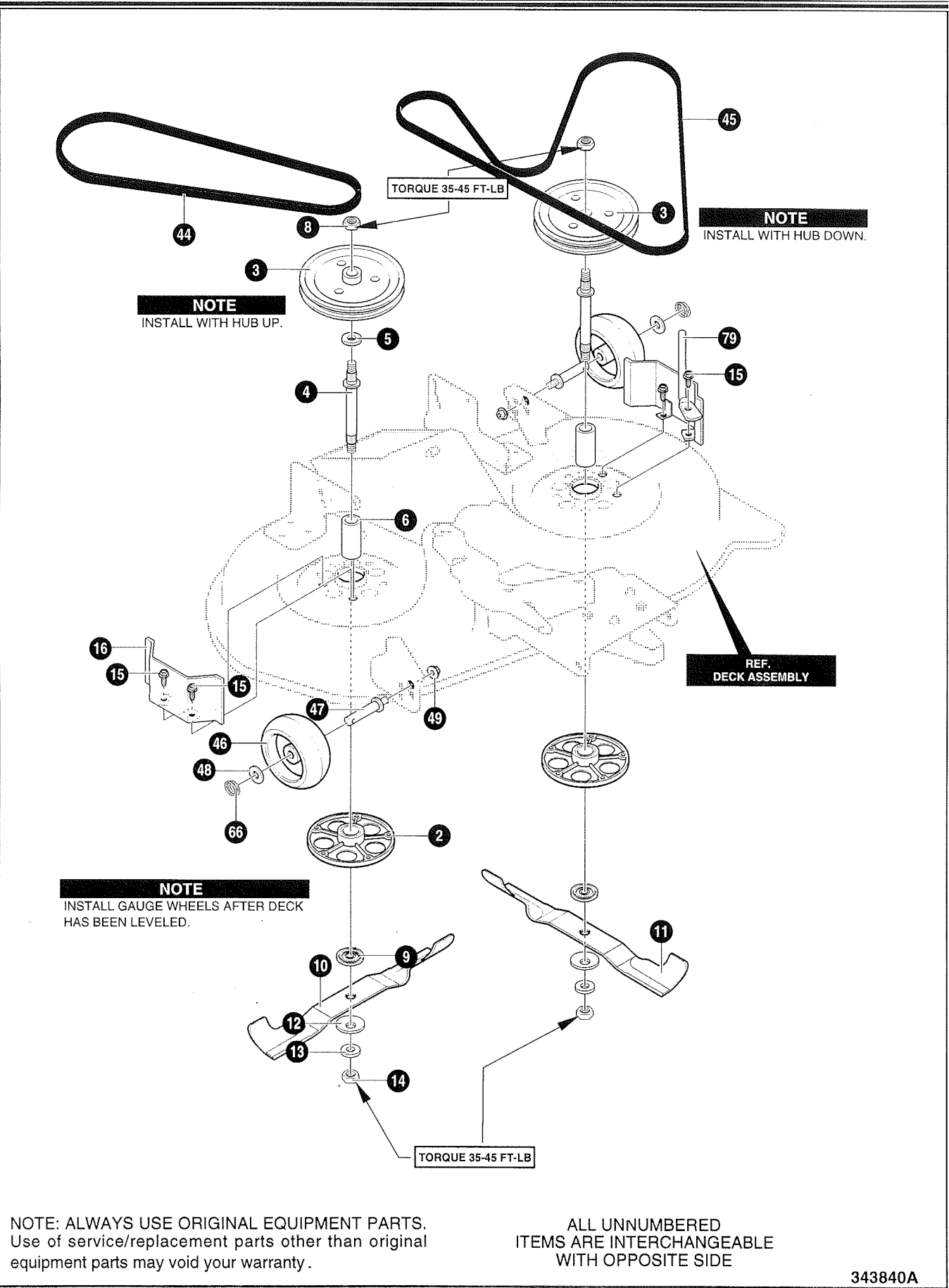


KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	*	ENGINE	1
2	710199	SCREW, 3/8-16X1.25	4
4	94654	MUFFLER, SINGLE-CYLINDER	1
5	94657	TUBE, EXHAUST	1
8	313676	SCREW, 5/16-18 X .75	2
9	711606	SCREW, 5/16-18 X .75	2
10	313679	WASHER, SPLITLOCK	2
11	46708	MUFFLER GASKET	2
12	95192	SHIELD, ANTI-DEHYDRATION DEFLEC	1
18	711642	SCREW, 1/4-20X.63 HHWATAP	4
24	95383	STACK PULLEY ASSY	1
25	120383	WASHER, REGSPTLK .459X.78X.12	1
26	710248	SCREW, 7/16-20NF 1.50	1
27	94484	FUEL TANK W/SENSON 2.8 GAL	1
28	711681	SCREW, 15TPIX. PANHTAP	4
29	333772-853	HEAT SHIELD	1
30	41007	TUBING, GAS LINE	16 IN.
31	57444	CABLE TIE	1
32	47345	CLAMP, HOSE SCREW TYPE	2
33	711592	SCREW, 1/4-20X.50 WAHHTAP	2
34	92317	FUEL CAP	1
35	325547	OIL DRAIN VALVE ASSEMBLY	1
36	327422	CAP, OIL DRAIN VALVE ASM.	1
38	94503	THROTTLE CONTROL	1
39	711686	SCREW, #8-16X.50 TRCRTAPAB	2
45	711593	SCREW, 10-16 X .50	1
46	711601	NUT, 1/4-20 REGHXJAM	1
50	710247	WASHER, FLAT .480X1.00X.25	1
52	94951	CLIP, SPEED CONTROL	1
54	711677	PUSHNUT	4
59	95324	PLENUM	1

* SEE ENGINE MANUAL



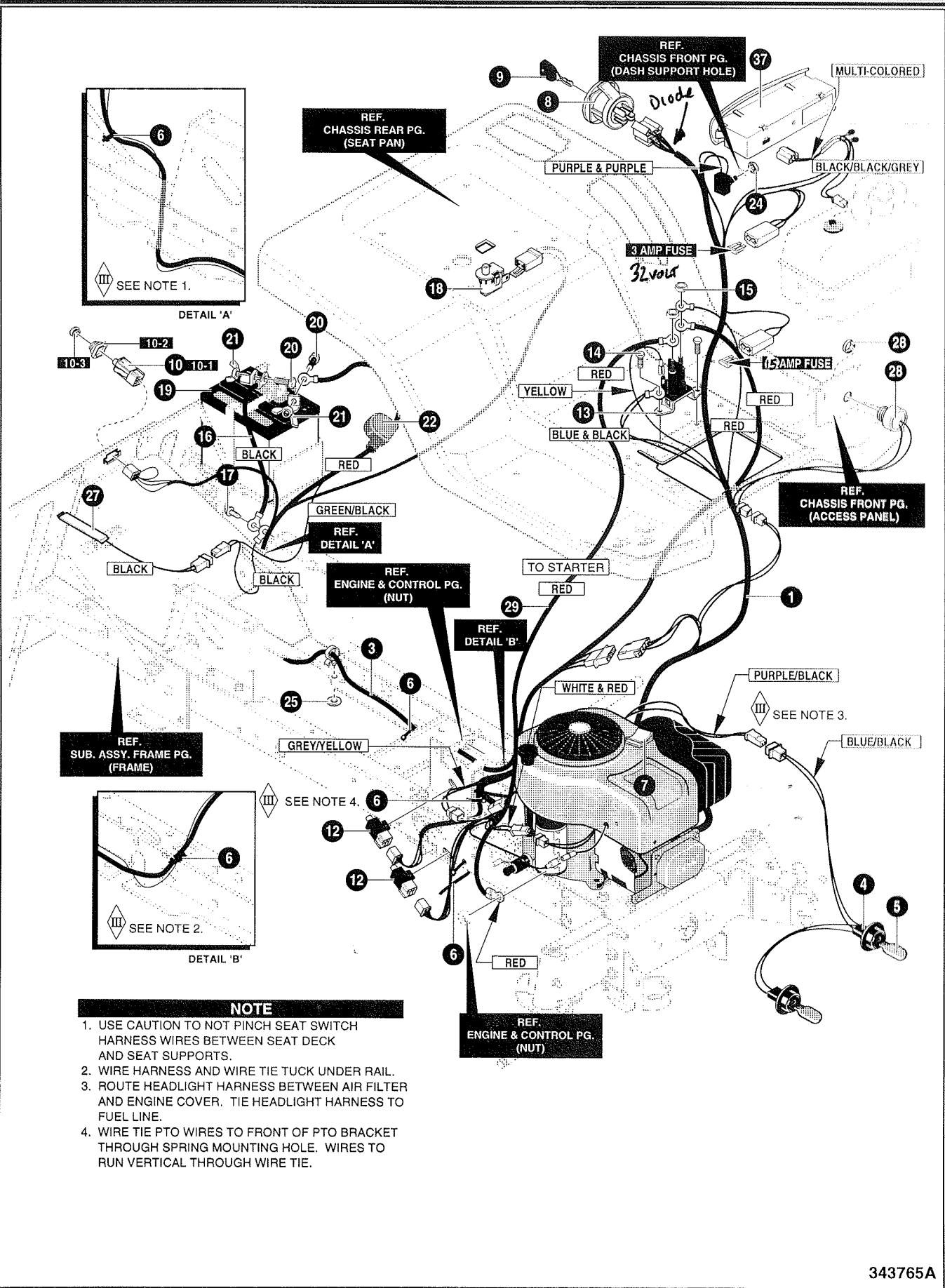
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	690109-853	HOUSING, 40" DECK	1
17	94665-853	BRAKE ARM ASSEMBLY LH	1
17-1	94293	BRAKE SUPPORT ASSEMBLY LH	1
17-2	94291	BRAKE ARM ASSEMBLY LH	1
17-3	710110	SPRING, TORSION	1
17-4	710205	NUT, 5/16-18	1
21	690021	LINK, BRAKE LH	1
23	711591	NUT, ADJUST	1
24	94664-853	BRAKE ARM ASSEMBLY RH	1
24-1	94294	BRAKE SUPPORT ASSEMBLY RH	1
24-2	94292	BRAKE ARM ASSEMBLY RH	1
24-3	710077	SPRING, TORSION	1
24-4	710205	NUT, 5/16-18	1
28	711912	GUIDE, BELT	1
29	711914	SCREW, 5/16-18 X .50	3
30	711613	BOLT, SHOULDER	1
31	94261-853	ARM, DOUBLE IDLER	1
32	711622	NUT, 3/8-16	1
33	94279	PULLEY, IDLER DOUBLEVEE	1
34	94269	SPACER	1
35	711915	SCREW, 3/8-16X3.00	1
36	94973-853	IDLER ARM ASSY	1
36-1	94312	SPRING - GUIDE BELT	1
36-2	710264	SCREW, 1/4-20X .50	1
36-3	94298	IDLER ARM ASSEMBLY	1
37	711613	BOLT, SHOULDER	1
38	690023	LINK, BRAKE RH	1
39	711916	WASHER, FLAT	3
40	711682	PIN, HAIR	3
41	690024	PULLEY, V IDLER 4"	1
42	711622	NUT, 3/8-16	1
43	710234	SPRING, EXTENSION	1
50	341593-853	ASSEMBLY, PLATE, REAR SUS. BRKT. RH	1
50-1	94128	PLATE - SUSPENSION	1
50-2	94055	SUSPENSION BRACKET REAR	1
50-3	710095	BOLT, SHOULDER	1
50-4	710140	NUT, 3/8-16	1
51	711611	BOLT, SHOULDER	2
52	710112	SPRING, TORSION RH	1
53	710113	SPRING, TORSION LH	1
54	711622	NUT, 3/8-16	2
55	711600	WINGNUT, 5/16-18	2
56	94137	PAD, FRICTION	4
57	711628	WASHER	2
58	711595	PIN, HANGER	2
59	711616	WASHER, FLAT	2
60	711622	NUT, 3/8-16	2
61	341594-853	ASSEMBLY, PLATE, REAR SUS. BRKT. LH	1
61-1	94128	PLATE - SUSPENSION	1
61-2	94055	SUSPENSION BRACKET REAR	1
61-3	710095	BOLT, SHOULDER 3/8-16	1
61-4	710140	NUT, 3/8-16	1
64	710233	SPRING, EXTENSION	1
65	711913	GUIDE, BELT	1
66	711764	CIRCLE PIN	2
67	690030	GUIDE, BELT	1
71	711611	BOLT, SHOULDER	2
72	711622	NUT, 3/8-16	2
73	95295	ROD, HANGER	1
74	711676	PIN, HAIR	1
75	690058-853	ASSEMBLY, BRACKET & STIFFENER	1
75-1	94058	BRACKET, FRONT SUSPENSION	1
75-2	95057	STIFFENER	1
75-3	710079	SCREW, 5/16-18X.75	4
77	710658	SPRING, EXTENSION	1
78	583409	WASHER, FLAT	1
80	318197	PAD, ADHESIVE	2



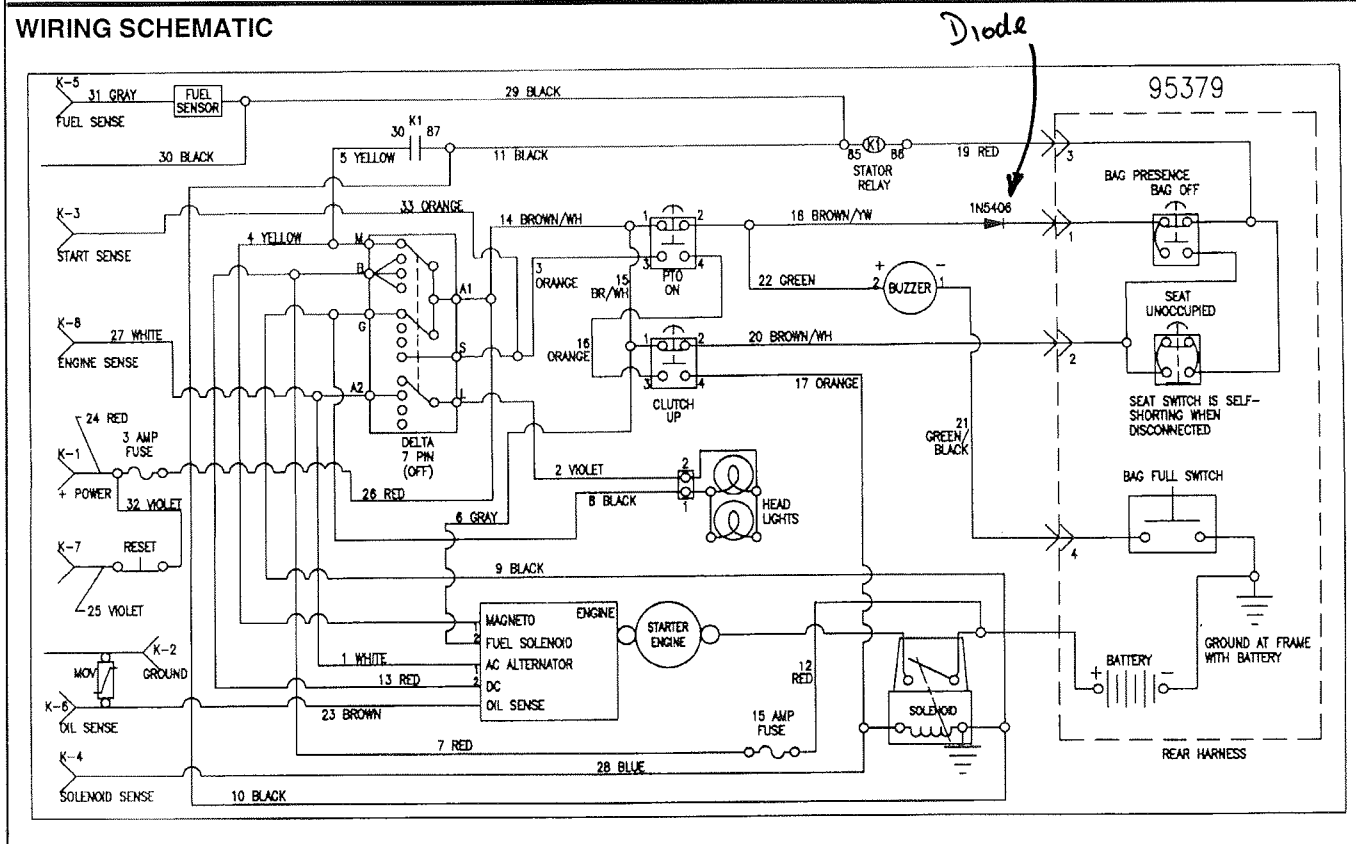
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
2	94305	ASSEMBLY, JACKSHAFT HOUSING	2
3	690020	PULLEY, DECK	2
4	91922	JACKSHAFT	2
5	710117	WASHER, FLAT	1
6	91903	SPACER, .625X.875X1.91	2
8	711910	NUT, 9/16-18	2
9	94207	ADAPTER, DECK/BLADE 40"	2
10	95096	BLADE, RH REBA HI-LIFT	1
11	95097	BLADE, LH REBA HI-LIFT	1
12	710118	WASHER, BELLVILLE	2
13	710117	WASHER, FLAT	2
14	711910	NUT, 9/16-18	2
15	711911	SCREW, 3/8-16X1.00	10
16	94288-853	COVER PULLEY	2
44	710231	BELT, V 46.5LG	1
45	690071	BELT, DECK	1
46	92683	GAUGE WHEEL	2
47	711746	BOLT, SHOULDER	2
48	711615	WASHER, FLAT	2
49	711622	NUT, 3/8-16	2
79	95280	ROD, BELT GUIDE	1

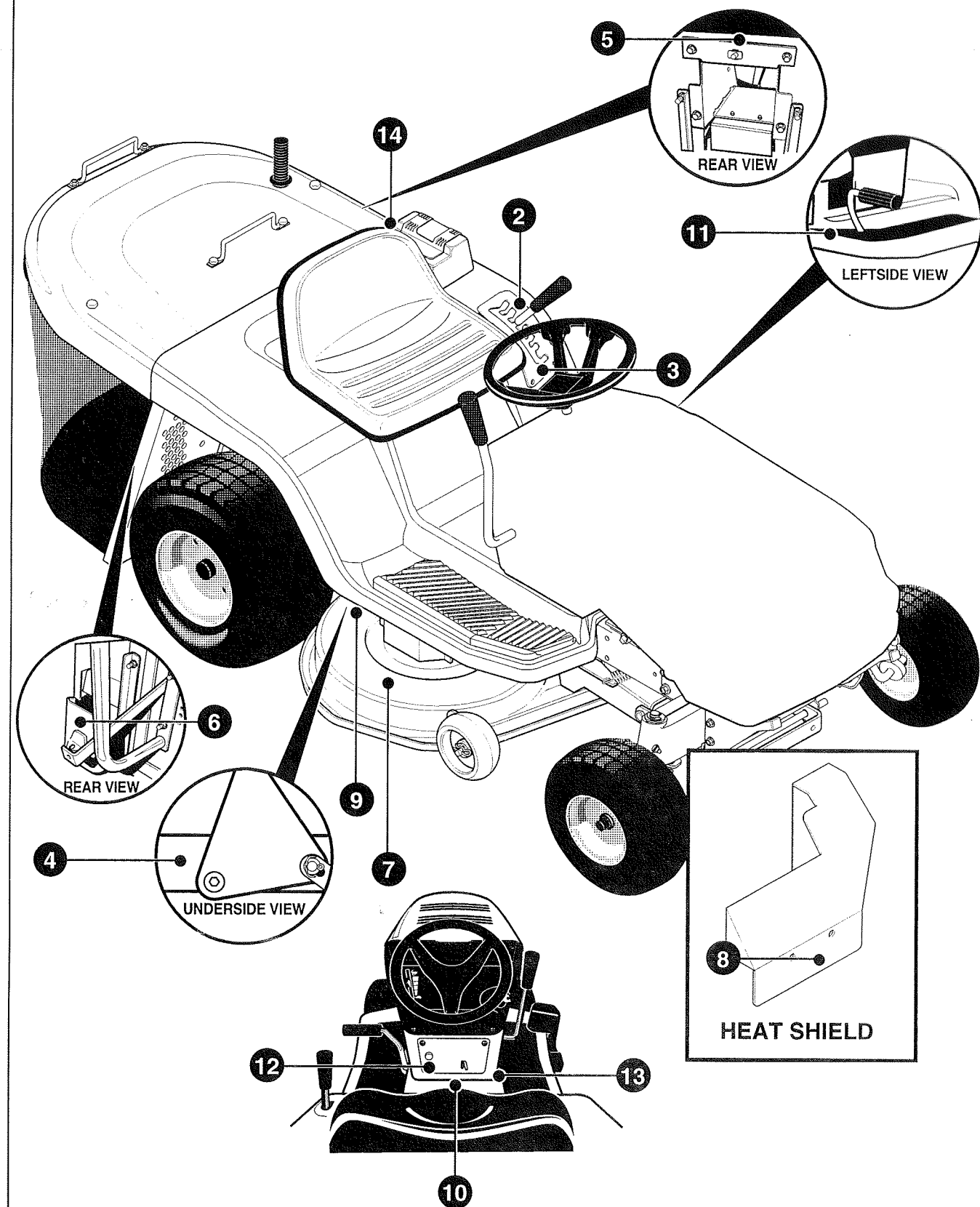
→ mub90500 - Now

→ mub90499. - Now



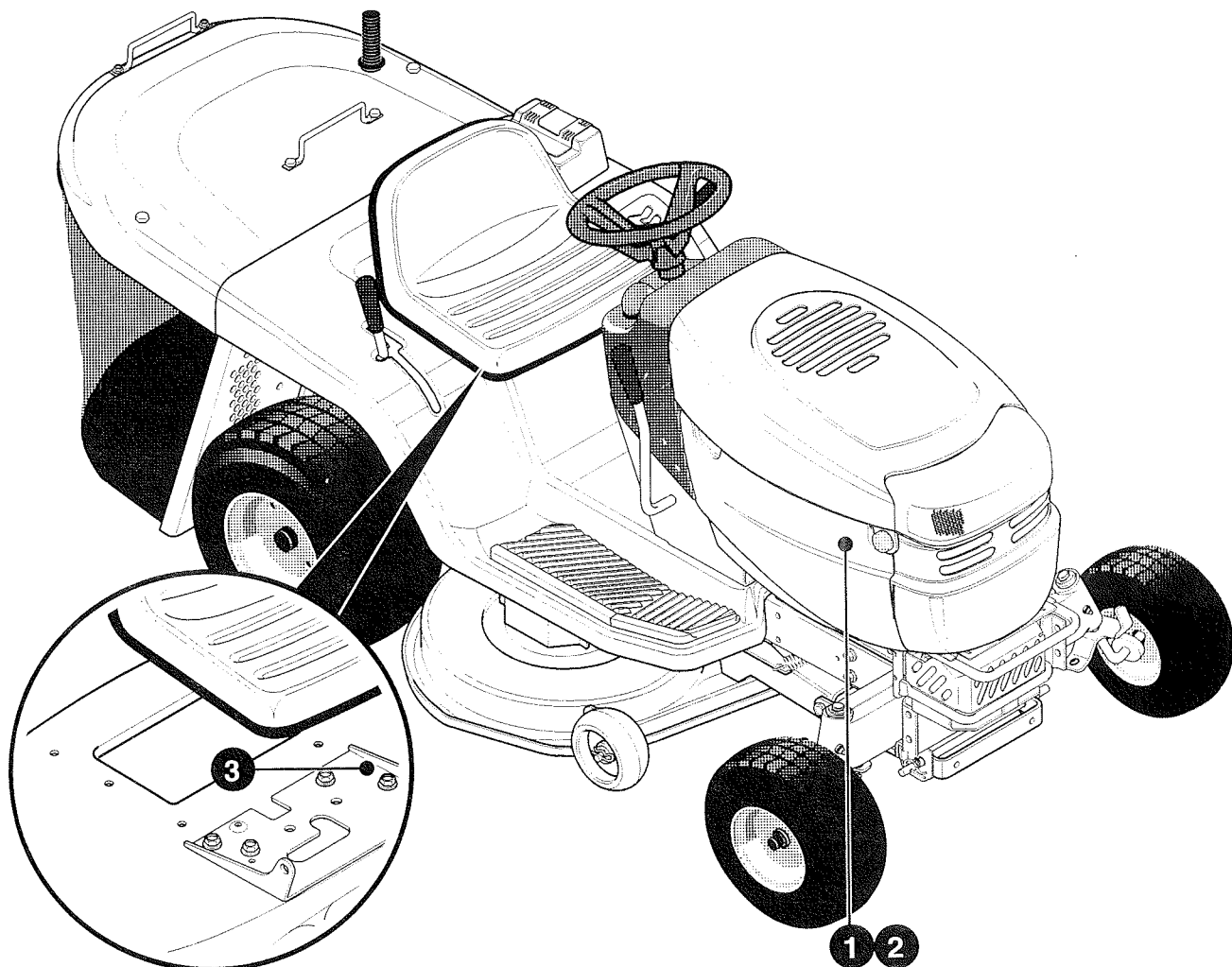
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	95379	WIRE HARNESS	1
3	95381	REAR HARNESS	1
4	92372	SOCKET, LAMP	2
5	780216	BULB, HEADLIGHT	2
6	57444	TIE, CABLE BLACK NYLON 5.62L	5
7	55939	WIRE CLIP, ADHESIVE	1
8	94762	SWITCH, IGNITION	1
9	327350	KEY,IGNITION	2
10	690106	ASSY., SWITCH DOUBLE	1
10-1	320082	SWTICH DOUBLE POLE	1
10-2	690074	BOOT SWITCH	1
10-3	690075	CAP, SWITCH	1
12	94136	SWITCH LIMIT	2
13	94613	SOLENOID	1
14	711619	SCREW, 1/4X.50	2
15	711632	NUT, 1/4-20 HEXNYL	2
16	95420	WIRE, GROUND	1
17	711619	SCREW,1/4X.50	1
18	94159	SWITCH, SEAT	1
19	302257	BATTERY 12V 7 PLATE	1
20	711680	BOLT,1/4-20X.63	2
21	711636	NUT, WING 1/4-20	2
22	335417	BATTERY BOOT	2
24	711376	NUT, PLASTIC THUMB 3/8-27	1
25	711666	WASHER, FLAT	1
27	95330	TAPE SWITCH	1
28	95391	BUZZER FOR BAG FULL	1
29	711579	WIRE, LEAD SOLENOID TO STARTER	1
32	340513	WIRE HARNESS, HEADLIGHT	1
37	94522	ELECTRONIC DIAGONISTIC	1
	302031	15 AMP FUSE	





343784A

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
2	711736	DECAL, 5-POSITION	1
3	711850	DECAL, DECK LEVEL POSITION	1
4	710523	DECAL, PINCH POINTS WARNING	1
5	338541	DECAL, BAGGER "CE" M#44X5939	1
6	338542	DECAL, DRAWBAR WARN M#44X6138	1
7	402700	DECAL, CAUTION DECK LH NO STEP	2
8	338543	DECAL, HOT SURF WARN M#44X5936	1
9	710684	DECAL, DECK BELT ROUTE	1
10	710534	DECAL, CONS CAUT. M#44X6815	1
11	711419	DECAL, CLUTCH BRAKE EXP	1
12	711766	DECAL, INSTR. FOR BAG RELEASE	1
13	710720	DECAL, AUTODRIVE INSTR DASH RT	1
14	710771	DECAL, REBA HYDRO DUMP VALVE	1



UNDERSIDE SEAT DETAIL

343783A

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	712183	DECAL, HAYTERS 15/40 LH HOOD	1
2	712184	DECAL, HAYTERS 15/40 RH HOOD	1
3		REFERENCE ONLY	

INHOUD

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN	50
INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR	51
VEILIGE BEDIENING	51
MONTAGE	52
BEDIENING	53
ONDERHOUD	55
TROUBLESHOOTING SCHEMA	59

BEPERKTE GARANTIE

Hayter Limited geeft de oorspronkelijke gebruiker/koper de garantie dat de machine bij normaal gebruik en voorgeschreven service gedurende een periode van twee jaar vanaf de datum van aankoop vrij is van defecten voortvloeiende uit materialen en/of vakmanschap. Om voor de volledige voordelen van de garantie in aanmerking te komen, moet de garantie-registratiekaart binnen 60 dagen na de datum van aankoop worden geretourneerd. Deze garantie dekt geen motor- of slijtende onderdelen, d.w.z. maaibalken, wielen en banden. Bij enige Twijfel dient u een officiële Hayter-dealer voor verduidelijking te raadplegen. Onderhevig aan de in deze beperkte garantie vermelde voorwaarden en uitzonderingen, zullen wij gedurende de toepasselijke periode enig ge-

garandeerd onderdeel naar eigen goeddunken repareren of vervangen. Motorfabrikanten kennen hun eigen garantie en voorzien in service middels hun eigen officiële dealernet. Ingeval u enig probleem mocht ondervinden, kunt u altijd contact opnemen met een officiële Hayter-dealer.

Om in aanmerking te komen voor de tweede periode van 12 maanden van voornoemde 2-jaarige beperkte garantie, moet de machine een door een officiële Hayter-dealer uitgevoerde servicebeurt hebben ondergaan. Deze (te betalen) servicebeurt dient binnen 14 maanden na de datum van aankoop te worden verricht en in overeenstemming te zijn met de door Hayter bepaalde de service-annbevelingen.

Deze garantie is niet van toepassing op machines waarmee op enigerlei wijze is geknoeid, of die zijn veranderd, verkeerd gebruikt, misbruikt of verhuurd, en wordt ongeldig indien nietoriginale Hayter-onderdelen worden bevestigd. Deze garantie dekt geen kleine mechanische bijstellingen, tenzij deze het gevolg zijn van defecte materialen of ondeugdelijk vakmanschap. U gelieve de gebruikshandleiding of een officiële Hayter-dealer te raadplegen wanneer dergelijke bijstellingen moeten worden uitgevoerd.

Er geldt een garantieperiode van 90 dagen voor machines die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.

Teneinde een garantieclaim in te dienen, moet de machine of het betreffende onderdeel naar een officiële Hayter-dealer worden geretourneerd, samen met het ontvangstbewijs waarop het serienummer van de machine en de datum van aankoop voorkomen. Onderhevig aan de in deze beperkte garantie vermelde voorwaarden en uitsluitingen, zal de betreffende dealer binnen de looptijd van de garantie enig gegarandeerd onderdeel naar ons goeddunken repareren of vervangen.

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en is in aanvulling op alle wettelijke rechten waarop u aanspraak kunt maken en die op generlei wijze door deze garantie worden beïnvloed. Ingeval u aanvullende informatie betreffende deze schriftelijke garantie wenst, of hulp bij het verkrijgen van service, dan gelieve u zich schriftelijk te wenden tot: **HAYTER LIMITED**, Service Department, Spellbrook, Bishop's Stortford, Herts. CM23 4BU, England.

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN

BELANGRIJK: De volgende pictogrammen bevinden zich op uw machine of in de daarbijbehorende literatuur. Voordat u de machine gaat bedienen, moet u de betekenis en het doel van elk pictogram leren begrijpen.

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Veiligheids- en waarschuwings-pictogrammen (Figuur 39)

- 1 Waarschuwing.
- 2 Draag oogbescherming. Ontplofende gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- 3 Roken, vonken en/of open vuur verboden.
- 4 Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
- 5 Ogen onmiddellijk met water spoelen. En meteen medische hulp opzoeken.
- 6 BELANGRIJK: Lees de gebruiksaanwijzing

- 7 WAARSCHUWING: Uitgeworpen voorwerpen. Houdt omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 8 WAARSCHUWING: Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10 graden.
- 9 GEVAAR: Houdt omstanders en vooral kinderen uit de buurt van de machine.
- 10 GEVAAR: Dit is geen trede.
- 11 GEVAAR: Houd voeten en handen uit de buurt van draaiende messen.
- 12 GEVAAR: Houd handen uit de buurt van draaiende messen.
- 13 GEVAAR: Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.
- 14 WAARSCHUWING: Heet oppervlak.
- 15 WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het aansluiten en loskoppelen van accessoires.
- 16 WAARSCHUWING: Vingers kunnen bekneld raken!

- 17 Alleen voor de uittijstand van de maaibehuizing.
- 18 WAARSCHUWING: Als u het alarm hoort is het tijd om de graszak te legen.

Bedieningspictogrammen (Figuur 40)

- 1 Starten van de motor
- 2 Lichten
- 3 Stoppen van de motor
- 4 Draaien van de motor
- 5 Laten draaien van de motor
- 6 Rem
- 7 Handrem
- 8 Koppeling
- 9 Langzaam
- 10 Snel
- 11 Choke
- 12 Olie
- 13 Bediening mesrotatie
- 14 Omhoog brengen
- 15 Brandstof
- 16 Alle systemen ingeschakeld
- 17 Acculampje
- 18 Motorregeling

Opgegeven trillingsemissiewaarden volgens EEC Richtlijn 89/392.

Trillingsemissie: Stoel < 0,5 m/s², Stuurwiel 3,93 m/s²
Rechter treeplank 0,97 m/s², Linker treeplank 0,101 m/s²

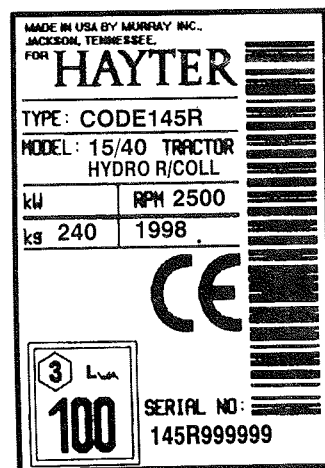
Deze waarden zijn bepaald voor een stationair draaiende machine bij 2500 toeren per minuut op een gazon met de bestuurder in de bestuurdersstoel.

Opgegeven geluidsemissiewaarden vallen binnen de grenzen vermeld in EEG Richtlijn 84/538. De aangegeven waarden zijn gemeten volgens Richtlijn 81/1051/EEG.

Geluidskrachtniveau 100 dB(A)

Geluidsdrukniveaus

bij de oren van de bestuurder 84,5 dB(A) links; 84,8 dB(A) rechts.



712142

50

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Ken uw machine: Als u de machine en de werking ervan begrijpt krijgt u de beste resultaten. Vergelijk de illustraties van de machine met de werkelijkheid, terwijl u deze handleiding doorleest. Leer de werking van de bedieningselementen en waar ze zich bevinden. Volg de bedieningsaanwijzingen en de veiligheidsregels om een ongeluk te voorkomen. Bewaar deze handleiding om hem later te kunnen raadplegen.



WAARSCHUWING: Let op! Dit symbool duidt op belangrijke veiligheidsmaatregelen. Dit symbool betekent: "Let en pas op! Uw veiligheid kan in gevaar zijn."

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

WAARSCHUWING: Dit is een snijdende machine die in staat is handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Veronachtzaming van de volgende veiligheidsaanwijzingen kan resulteren in ernstig letsel of de dood voor de bestuurder en omstanders.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

VEILIGE BEDIENING

Voor rijdende zitmaaiersmet roterende messen

Training

1. Lees de instructies nauwkeurig. Wees vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de machine gebruiken. Lokale regels kunnen een minimum leeftijd voor de bestuurder voorschrijven.
3. Maai nooit als er omstanders, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Onthoud dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of blootstelling aan gevaar aan derden of hun bezittingen.
5. Neem nooit passagiers mee.
6. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze professionele en praktische instructie krijgen. Zulke instructie moet de nadruk leggen op:
 - a. de noodzaak voor behoedzaamheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - b. de controle over de machine die gaat glijden op een helling kan niet worden herkegen door de rem te gebruiken. De belangrijkste redenen voor het verliezen van controle zijn:
 - onvoldoende grip op de wielen;
 - te snel rijden;
 - verkeerd remmen;
 - het soort maaier is ongeschikt voor de taak;
 - onbekendheid met de grondcondities, in het bijzonder hellingen;
 - verkeerd optrekken en verkeerde ladingverdeling.

Voorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en

een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met sandalen aan.

2. Onderwerp het te maaien gebied aan een grondige inspectie en verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING: Benzine is zeer brandbaar.**
 - a. Bewaar brandstof in containers die speciaal voor dit doel ontworpen zijn
 - b. Voeg benzine toe in de frisse lucht en rook niet.
 - c. Voeg benzine toe voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de benzine tankdop of voeg benzine toe terwijl de motor loopt of nog heet is.
 - d. Als er benzine gemorst is, mag u de motor niet starten, maar moet u de machine van de plek met de gemorste benzine verwijderen en voorkomen dat er een vonk kan optreden, totdat de benzine verdampt is.
 - e. Schroef alle doppen van benzine containers en tanks zorgvuldig vast.
4. Vervang defecte geluidsdempers.
5. Controleer voor gebruik altijd dat de messen, mesbouten en snijconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde bladen en bouten in paren zodat het evenwicht niet verstoord wordt.
6. Bij machines met meerdere bladen kan het draaien van één blad tot gevolg hebben dat andere bladen ook gaan bewegen.

Bediening

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar zich gevaarlijke koolmonoxyde dampen kunnen ophopen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, moet u alle mesassessores loskoppelen en de koppeling in de neutrale stand zetten.
4. Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 10°.
5. Onthoud dat er geen "veilige" hellingen bestaan. Het rijden over grashellingen vraagt om speciale aandacht. Om omkantelen te voorkomen, moet u:
 - a. niet plotseling stoppen of optrekken, terwijl u omhoog of omlaag rijdt;
 - b. de koppeling langzaam op laten komen en de motor altijd in de versnelling laten, vooral wanneer u de helling af rijdt;
 - c. langzaam rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - d. oppassen voor hobbels, kuilen en andere verborgen gevaren;
 - e. nooit loodrecht op hellingenrichting rijden, tenzij de maaier voor dit doel ontworpen is.
6. Pas op bij het trekken van ladingen of het gebruiken van zwaar materieel.
 - a. Gebruik alleen de daarvoor bestemde trekhaak.
 - b. Vervoer alleen ladingen die u kunt beheersen.
 - c. Maak geen scherpe bochten. Pas op bij het achteruit schakelen.
 - d. Gebruik tegengewichten of gewichten aan de wielen als dat in het Instructieboek wordt aangeraden.
7. Let op het andere verkeer bij het oversteken van wegen.
8. Zet het roteren van de messen af voordat u over iets anders dan gras rijdt.
9. Als u assessores gebruikt, let er dan op dat er nooit materiaal in de richting van omstanders geslingerd

wordt. Laat nooit iemand in de buurt van de machine als deze aan het werken is.

10. Bedien de maaier nooit als de beschermkappen kapot zijn. De beschermkappen moeten altijd op hun plaats zitten.
11. Verander de instellingen van de reguleur van de machine niet en voer hem niet op. Het gebruiken van een machine bij te hoge snelheid kan de kans op gevaar of persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u
 - a. de motor ontkoppelen en de assessores laten zakken;
 - b. de motor in de neutrale stand zetten en de handrem aantrekken;
 - c. de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.
13. Ontkoppel de assessores, stop de motor en trek de bougiekabel(s) los of verwijder het contactsleuteltje, voordat u
 - a. verstoppingen in de trechter of elders verhelpt;
 - b. de maaier controleert, reinigt of er aan wilt werken;
 - c. de maaier inspecteert nadat u een obstakel geraakt hebt. Voer, indien nodig, reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en gebruikt;
 - d. de motor controleert bij abnormaal trillen. (Onmiddellijk stoppen.)
14. Koppel de assessores los als u de maaier niet gebruikt of deze wilt transporteren.
15. Zet de motor af en ontkoppel de assessores voorat u
 - a. bezine bijvult;
 - b. de grasopvangver verwijderd;
 - c. de hoogte aanpast, tenzij dat vanaf de bestuurdersplaats kan gebeuren.
16. Neem gas terug aan het einde van de maaiactiviteiten. Draai de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.
17. Voordat u achteruit rijdt, moet u naar achteren en beneden kijken om u ervan te vergewissen dat er geen kleine kinderen in de buurt zijn.
18. Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen wegnemen.

Onderhoud en opslag

1. Bij machines met meerdere messen kan het bewegen van één mes de andere messen ook in beweging zetten. Wees voorzichtig!
2. Als u de machine parkeert of weg zet, moet u het snijgedeelte van de machine laten zakken tenzij u het stut of vast zet.
3. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine in veilige staat verkeert.
4. Parkeer de machine nooit met benzine in de tank, in een afgesloten ruimte waar de dampen met een vlam of vonk in aanraking kunnen komen.
5. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte weg zet.
6. Verwijder gras, bladeren en overmatig smeervet van de geluidsdemper, het accucompartiment en van de benzine opslagplaats om gevaar voor brand te verminderen.
7. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage.
8. Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
9. Als het nodig blijkt de benzinetank af te tappen, moet dit in de frisse lucht gebeuren.

51

MONTAGE

Losse bevestigingsmaterialen zitten in de zak met onderdelen. Gooi geen onderdelen of materiaal weg voordat de maaier in elkaar gezet is.



WAARSCHUWING: Voordat u aan de maaier werkt, moet u de bouglekabel lostrekken.

OPMERKING: In deze handleiding zijn de termen links en rechts gebruikt vanuit het gezichtspunt van de berijder.

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

OPMERKING: De bevestigingsmaterialen die u moet gebruiken om de volgende losse onderdelen te monteren, zijn op ware grootte weergegeven in *figuur 41*.

Installeren van de voorwielen (*Figuur 1*)

Gebruik een mes om de vier kanten van de container open te snijden. Plaats de voorwielen (1) in de container.

OPMERKING: Gebruik een blok hout van ongeveer 1,25 m. lang om de voorkant van de tractor omhoog te brengen. Als er geen hout aanwezig is kan iemand anders helpen om de tractor op te tillen. Pas op dat de tractor niet valt.

1. Til de voorkant van de tractor op en leg het blok hout onder de tractor.
2. Zorg ervoor dat het ventiel (2) aan de buitenkant komt te zitten. Schuif het voorwiel op de as (3).
3. Maak beide voorwielen vast met ring (4) en e-ring (5).
4. Als de voorwielen geïnstalleerd zijn mag u de tractor van het blok hout tillen en uit de container duwen.
5. Plaats de wioldoppen (6), indien uw tractor daarmee uitgerust is.

Controleer de banden

Controleer de bandenspanning. Banden met te veel lucht hebben tot gevolg dat de machine ruw rijdt. De verkeerde bandenspanning zal verder tot gevolg hebben dat de maaier onregelmatig maait. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI). Voor verschepping waren de banden extra opgepompt.

Controleer de hoogte van de behuizing

Controleer of de maaierhoogte gelijkmatig is. Maai een kort stukje en kijk naar het gemaaide oppervlak. Als de maaier niet egaal maait, volg dan de instructies onder "Richten van de maaierbehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud en Afstellen van deze handleiding.

Installeren van de bestuurdersstoel (*Figuur 2*)

1. Verwijder voorzichtig de plastic zak van de bestuurdersstoel (1).

OPMERKING: T.b.v. het de verzending kunnen de bevestigingsmaterialen aan de stoel vast zitten. Verwijder ze voordat u verder gaat.

2. Plaats de gaten in de stoelscharnier (2) en de bouten in de stoel (1) over elkaar. Bevestig de stoel (1) aan de stoelscharnier (2) met de bevestigingsmaterialen (4) en (5).

712142

3. Controleer de stand van de stoel (1). Maak de twee vleugelmoeren (5) los indien de stoel (1) ingesteld moet worden. Schuif de stoel (1) naar voren of achteren via de stoelinstelgaten (3). Maak de vleugelmoeren (5) weer vast.

Montage van het stuurwiel

1. (*Figuur 3*) T.b.v. de verzending zit de stuurwieldop (1) in het midden van het stuurwiel (2) geplakt. Verwijder de stuurwieldop (2) en leg hem opzij.
2. (*Figuur 4*) Haal schroef (1) en de ringetjes (2) van de stuurstang (3) af en leg ze opzij.
3. Zorg dat de voorwielen naar voren wijzen.
4. (*Figuur 5*) Ga zitten in de bestuurdersstoel en draai het stuurwiel zo dat de gespleten spaak (5) naar u wijst. Schuif nu het stuurwiel (1) op de stuurstang (2).
5. Gebruik schroef (6) en de ringetjes (7), die u eerder opzij had gelegd, om het stuurwiel (1) vast te zetten. Draai de schroef aan, maar NIET TE STRAK.
6. Verwijder de zelfklevende achterzijde van de stuurwieldop (3) en plak de stuurwieldop (3) in het midden van het stuurwiel (1).
7. Sommige modellen hebben een optioneel plaatje voor het stuurwiel in de zak met onderdelen. Bevestig het plaatje in het midden van het stuurwiel (1).

Onderhoudsvrije accu (*Figuur 6*)

BELANGRIJK: Controleer de datum op de accu voordat u de accukabels bevestigt. Deze datum geeft aan of de accu opgeladen moet worden.

1. Kijk boven op de accu (1) naar de accudatum.
2. Als de accudatum later is dan vandaag, hoeft de accu (1) niet opgeladen te worden en kunnen de accukabels bevestigd worden. Zie "Installeren van de accukabels".
3. Als de accudatum vroeger is dan vandaag, moet de accu (1) opgeladen worden. Zie "Opladen van een onderhoudsvrije accu".

Opladen van de accu

WAARSCHUWING: Rook niet tijdens het opladen van de accu. Houd de accu uit de buurt van vonken. De dampen van het accu kunnen een explosie veroorzaken.

1. (*Figuur 6*) Verwijder de het accudeksel (3).
2. Haal de bevestigingsmaterialen (9) uit de accubeugels (10,11).

! Raak de polen niet aan met de beugels om vonken te voorkomen.

3. (*Figuur 7*) Druk op de linker accubeugel (10) en verwijder de beugel van het frame (12) zoals aangegeven in de figuur.
4. Verwijder de rechter accubeugel (11).
5. Haal de accu (1) nu weg.
6. Verwijder de kapjes van de polen.
7. Gebruik een acculader van 12 Volt om de accu op te laden (1). Laadt de accu op gedurende 1 uur onder 6 Ampère. Als u geen acculader heeft, moet u de accu door een erkend service center laten opladen.
8. Installeer de accu (1).
9. Breng de accubeugels (10,11) weer aan.

52

OPMERKING: zorg dat de accubeugels (10, 11) in de gleuven in het frame (12) komen te zitten voordat u de bevestigingsmaterialen vast zet.

Installeren van de accukabels (*Figuur 6*)

WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u de rode kabel met de positieve (+) pool verbinden voordat u de zwarte kabel aansluit.

1. Verwijder de kapjes van de accupolen.
- OPMERKING:** T.b.v. de verzending kunnen de bevestigingsmaterialen eventueel aan de accupolen zijn vast gemaakt. Haal deze weg voordat u verder gaat.
2. Bevestig de rode kabel (5) aan de positieve (+) pool (4) met de bevestigingsmaterialen (6) en (7). Schuif het poolkapje (2) over de pluspool (4).
3. Bevestig de zwarte kabel (8) aan de negatieve (-) pool met de bevestigingsmaterialen (6) en (7).
4. Plaats het accudeksel (3) weer terug.

Monteren van de graszak

1. Leg de graszak op een plat oppervlak.
2. (*Figuur 25*) Maak het frame (1) open. Draai de bevestigingsmaterialen (2) aan.
3. (*Figuur 26*) Gebruik schroeven (3) en moeren (4) om beugels (2) aan het framegedeelte (2) te bevestigen. Zorg dat alle bevestigingsmaterialen goed vast zitten.
4. (*Figuur 27*) Maak de zaksteunbeugels (3) vast met de bijgeleverde bevestigingsmaterialen.
5. (*Figuur 28*) Maak de zak aan het frame vast.
6. (*Figuur 29*) Schuif het hendel (5) in de buis (6) aan de linker kant van het graszakgedeelte (1).
7. Maak de hendel (5) vast met schroef (7).

Bevestigen van de graszak aan de tractor

1. (*Figuur 30*) Plaats de openingen op de steunbeugels (3) over de pinnen (4) op de achterplaat van de tractor.
2. (*Figuur 31*) Pak het achterste handvat vast en draai de graszak in de werkstand en hem vast.

In gereedheid brengen van de motor

OPMERKING: De motor was in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en vul eventueel olie bij.

Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Lees eerst de informatie over veiligheid, bediening, onderhoud en opslag.

WAARSCHUWING: Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Gebruik altijd een goedgekeurde jerry-can. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen. Bijvullen van benzine mag nooit in afgesloten ruimtes gebeuren.

Belangrijk! Voor het maaien moet u:

- ☐ de motorolie peilen,
- ☐ de tank met benzine vullen,
- ☐ de stand van de maaibehuizing controleren,
- ☐ de bandenspanning controleren,
- ☐ de accukabels bevestigen.

BEDIENING

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Plaats van de bedieningselementen (*Figuur 8*)

Bediening van de mesrotatie (1): Gebruik om de mesrotatie in werking te zetten en te stoppen.

Rempedaal (2): Gebruik het rempedaal om snel te stoppen.

Lichtschakelaar (3): De lichtschakelaar is het eerste gedeelte van de ontstekingsschakelaar. Draai, terwijl de motor loopt, de sleutel in de stand voor het licht.

Ontstekingsschakelaar (3): Gebruik de ontstekingsschakelaar om de motor te starten en te stoppen.

Snelheidspedaal (4): Gebruik het snelheidspedaal om de snelheid of de rijrichting van de machine te veranderen.

Hoogte-instellingshendel (5): Gebruik de hoogte-instellingshendel om de maaierhoogte in te stellen.

Handrem (6): Trek de handrem aan als u de bestuurdersplaats verlaat.

Gashendel (7): Gebruik de gashendel om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen. Sommige modellen zonder aparte choke-knop wordt de choke geregeld met de gashendel.

Choke-knop (9): Indien aanwezig, moet u deze gebruiken om een koude motor te starten.

(*Figuur 35*) Automatische aandrijvingsontkoppeling (1): Gebruik de automatische aandrijvings-ontkoppeling om de transmissie te ontkoppelen. Deze bevindt zich bij de linker achterhoek van de stoel.

Graszak vol alarm (10): Als u een alarm hoort is de zak vol. Zet de mesrotatiehendel (1) in de DISENGAGE stand en zet het alarm uit. Lees de instructies in "Legen van de graszak."

BELANGRIJK: De motor MOET van een weerstandzekering voorzien zijn om het diagnose dashboard goed te laten werken. Als u de zekering moet vervangen, kunt u het juiste type opzoeken in de handleiding die bij de motor hoort.

712142

Diagnose dashboard



PTO/Koppeling ingeschakeld. Zet de PTO/Koppeling vrij alvorens de motor te starten.



Onderhoudlampje. Zie de uurmeter, het instructieboekje en de handleiding voor de motor voor informatie over benodigd onderhoud. Het lampje blijft AAN tot dat de resetprocedure is doorlopen.

25

Uurmeter. Houdt bij hoeveel uur de motor gedraaid heeft.



Brandstof laag. Vul de tank.



Oliedruk laag. STOP DE MOTOR! Controleer het oliepeil en voeg olie toe.



Accuspanning laag. Controleer de accu, de bedrading en de dynamo.

Resetprocedure van het Onderhoudlampje

Het onderhoudlampje gaat automatisch AAN om de chauffeur er aan te herinneren dat onderhoud nodig is. Nadat er onderhoud is uitgevoerd kan het onderhoudlampje gemakkelijk gereset worden:

1. Doe de motorkap omhoog. De resetknop zit boven de benzinetank aan de rechterkant van de console. Dit plaatje bevindt zich naast de resetknop.
2. Draai het contactsleuteltje naar de ON/RUN stand. Zet het contactsleuteltje niet in de START stand en start de motor niet.
3. Alle controle lampjes branden nu gedurende twee seconden.
4. Na twee seconden gaat het onderhoudlampje 10 seconden knipperen.
5. Druk gedurende het knipperen de resetknop in en laat hem weer los. Het lampje zal nu uitgaan.
6. De reset knop dient er alleen voor om het onderhoudlampje uit te doen. De uurmeter kan niet gereset worden.

Diagnosezekering

Vervang de zekering alleen met een 3 ampère, 32 volt zekering. Informatie over het opsporen van de zekering staat in "Vervangen van de zekering" in het hoofdstuk Onderhoud.

Assessoires

Deze machine kan gebruikt worden met meerdere assessoires. Deze machine kan een gazonveger, beluchter of zaaigoedverdelers trekken. Hij is echter niet geschikt om assessoires te trekken die met de bodem in aanraking komen, zoals een ploeg, eg of cultivator. Het maximale gewicht voor aanhangassessoires is 113 kg.

Gebruik van de gashendel (*Figuur 8*)

Gebruik de gashendel (7) om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen.

1. De FAST stand is met een streepje gemarkeerd. Zet de gashendel in de FAST stand voor normaal gebruik en wanneer u een grasopvangzak gebruikt. Met de motor in de FAST stand wordt deze het best gekoeld en de accu maximaal opgeladen.
2. De regelaar is in de fabriek optimaal afgesteld. Verander de instelling niet om de motor sneller te laten draaien.

Bediening van de mesrotatie (*Figuur 8*)

Gebruik deze hendel om de mesrotatie (1) in werking te zetten en te stoppen.

1. Voordat u de motor aan zet, moet u zich ervan vergewissen dat de mesrotatiehendel (1) in de DISENGAGE stand staat.
2. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ENGAGE stand om de messen te laten draaien.
- OPMERKING:** Als de motor afslaat terwijl u de mes(sen) probeert in te schakelen, is de stoelschakelaar niet geactiveerd of de zak niet goed dicht. Zorg ervoor dat u midden op de stoel zit.
3. Zet de mesrotatiehendel (1) in de DISENGAGE stand om de messen te laten stoppen met draaien. Zorg ervoor dat de messen volledig stil staan voordat u de bestuurdersplaats verlaat.
4. Zet de mesrotatiehendel (1) in de DISENGAGE stand voordat u een trottoir of een weg over steekt.



WAARSCHUWING: houd altijd uw handen en voeten uit de buurt van de messen, de uitworpopening en de motorbehuizing als de motor draait.

Bedienen van de snelheidspedaal (*Figuur 8*)

Het aandrijfsysteem gebruikt een hydrostatische automatische transmissie. De hydrostatische transmissie is gemakkelijk te bedienen. Dit soort aandrijving heeft geen pook of een koppelingspedaal nodig.

De snelheid en rijrichting kunt u beide met het snelheidspedaal (4) bedienen met uw rechter voet. Gebruik het linkse rempedaal niet tijdens normaal gebruik. Dit pedaal is alleen voor snel stoppen tijdens noodgevallen.

Voorwaarts rijden

53

1. (Figuur 35) De automatische aandrijvings-ontkoppeling (1) moet in de **DRIVE stand (2)** staan.
2. Haal langzaam uw linker voet van het rempedaal af.
3. Zet de gashendel in de **FAST stand**.
4. (Figuur 36) Trap het **snelheidspedaal (1)** langzaam in (4), totdat u de gewenste snelheid heeft bereikt.
5. Trap het **snelheidspedaal (1)** langzaam verder in om de snelheid te verhogen. Laat het **snelheidspedaal (1)** langzaam opkomen om de snelheid te verlagen.

Achteruit rijden

1. Kijk eerst achter u.
2. Duw het **snelheidspedaal (1)** langzaam in **REVERSE (achteruit)stand (2)**.

Veranderen van rijrichtings

LET OP! Gebruik alleen het **snelheidspedaal** om van rijrichting te veranderen en niet het linker rempedaal.

1. Haal langzaam uw voet van het **snelheidspedaal (1)** af. Het **snelheids-pedaal (1)** zal automatisch in de **NEUTRALE stand (3)** gaan staan.
2. Nadat de machine gestopt is kunt u langzaam het **snelheidspedaal (1)** in de gewenste stand zetten.

Ontkoppelen van de transmissie (Figuur 35)

Ten einde de machine te duwen, moet u de **automatische aandrijvingsontkoppeling (1)** gebruiken om de transmissie te ontkoppelen. De **automatische aandrijvingsontkoppeling (1)** bevindt zich bij de linker achterhoek van de stoel.

1. De motor moet uit staan.
2. Klap de stoel omhoog. De **automatische aandrijvingsontkoppeling (1)** bevindt zich bij de linker achterhoek van de stoel.
3. Zet de **automatische aandrijvings-ontkoppeling (1)** omhoog in de **PUSH (duw)stand (3)**. De transmissie is nu *ontkoppeld* en de machine kan geduwd worden.

OPMERKING: In koud weer is de olie in de transmissie erg visceus, hetgeen duwen moeilijk maakt.

4. Om de transmissie weer te activeren, moet u de **automatische aandrijvings-ontkoppeling (1)** omlaag duwen in de **DRIVE (rij)stand (2)**. De transmissie is nu *ingeschakeld* en klaar om te werken.

Gebruik van de handrem (Figuur 8)

1. Trap het **rempedaal (2)** volledig in.
2. Trek de **handrem (6)** omhoog.
3. Haal uw voet van het **rempedaal (2)** af en laat de **handrem (6)** weer los. Vergewis u ervan dat de handrem de machine op zijn plaats houdt.
4. Om de **handrem (6)** los te zetten, moet u het **rempedaal (2)** volledig intrappen. De handrem zal automatisch los komen.

712142



WAARSCHUWING: Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u de **handrem aantrekken**, de **mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand zetten**, de **motor afzetten** en het **contactsleuteltje verwijderen**.

Instellen van de maaihoogte (Figuur 8)

Om de maaihoogte te veranderen, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** als volgt omhoog of omlaag bewegen:

1. Duw de **hoogte-instellingshendel (5)** naar voren om de maaibehuizing te laten zakken en naar achteren om de maaierbehuizing omhoog te brengen.
2. Als u over een trottoir of weg rijdt, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** in de hoogste stand zetten en de **mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand** zetten.

De machine tot stilstand brengen (Figuur 8)

1. Haal langzaam uw voet van het **snelheidspedaal (4)** af. Het **snelheids-pedaal (4)** zal automatisch in de **NEUTRALE stand** gaan staan en de machine zal tot stilstand komen.
2. Zet de **mesbedieningshendel (1)** in de **DISENGAGE stand**.
3. Trek de **handrem (6)** aan.



WAARSCHUWING: Vergewis u ervan dat de **handrem de machine op zijn plaats houdt**.

4. Zet de **gashendel (7)** in de **SLOW stand**.
5. Zet de motor af door het **contactsleuteltje (3)** naar de **OFF stand** te draaien en verwijder het.

Transporteren van de machine

Volg de stappen hieronder om de machine te transporteren.

1. Zet de **mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand**.
2. Zet de **hoogte-instellingshendel in de hoogste stand**.
3. Zet de **gashendel tussen SLOW en FAST in**.
4. Trap het **snelheidspedaal** langzaam in om de gewenste snelheid te bereiken.

Bedienen van de maaierbehuizing

BELANGRIJK: Als u de maaierbehuizing bedient moet de **gashendel** altijd in de **FAST stand** staan.

1. Start de motor.
2. Zet de **handrem los**.
3. Zet de **hoogte-instellingshendel in de stand die u wilt**. Hoog of dik gras moet u eerst in de hoogste stand maaien. Daarna kunt u het in een lagere stand maaien.
4. Zet de **gashendel in de SLOW stand**.

54

5. Duw de **mesbedieningshendel** langzaam naar de **ENGAGE stand**.
6. Trap het **snelheidspedaal** langzaam in totdat de gewenste snelheid bereikt is.
7. Controleer dat de maaioogte nog steeds juist is. Maai een korte afstand en kijk naar het gemaaide oppervlak. Zie de aanwijzingen onder "Instellen van de maaibehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud indien de maaibehuizing niet egaal maait.



WAARSCHUWING: Rij met **lage snelheid** om betere controle over de machine te hebben.

Werken op hellingen



WAARSCHUWING: Rij nooit hellingen op of af die te steil zijn om in z'n achteruit te beklimmen. Rij nooit loodrecht op hellingsrichting.

1. Regel de snelheid alleen met het **snelheidspedaal**. Gebruik de rem nooit op een helling.
2. Om een ongeluk te voorkomen, moet u het **snelheidspedaal** behoedzaam intrappen of op laten komen. Voorkom scherpe bochten of plotselinge snelheidsveranderingen.
3. Om snelheid teug te nemen bij het afrijden van een helling, moet u het **snelheidspedaal** langzaam op laten komen, totdat de machine de gewenste snelheid heeft bereikt.

Stoppen op een helling

1. Voorkom stoppen op een helling. Indien u bij een noodgeval toch moet stoppen, haal dan uw voet van het **snelheidspedaal** en trap het linker rempedaal geheel in.
2. Trek de **handrem** aan.
3. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, moet u de **gashendel in de SLOW stand** zetten, de hendel van de koppeling van de mesrotatie in de **DISENGAGED stand** zetten, de motor af zetten en de **handrem aantrekken**.

Starten op een helling

1. Start de motor
2. Zet de hendel van de koppeling van de mesrotatie in de **ENGAGED stand**.
3. Zet de **gashendel in de FAST stand**.
4. Trap het **rempedaal** in en zet de **handrem los**. Terwijl u de **handrem los** zet, moet u het **snelheidspedaal** al naar gewenst intrappen.



Trap het **snelheidspedaal** langzaam in terwijl u de **handrem los** zet. De **handrem** moet vrij zijn voordat het **snelheidspedaal** de transmissie kan activeren.



WAARSCHUWING: Gebruik de machine niet, tenzij de gehele **graszak** geïnstalleerd is.

Legen van de graszak (Figuur 32)

1. Zet de **mesrotatiebediening in de DISENGAGED stand**.



2. Trek de **hendel (1)** omhoog en naar voren in de **DUMP (los)stand**.
3. Rij langzaam naar voren zodat het gras uit de zak kan vallen.
4. Duw de hendel naar achteren en omlaag in de **OPERATING (werk)stand**.

OPMERKING: Als de motor afslaat terwijl u de **mes(sen)** inschakelt, is de **stoelschakelaar** niet geactiveerd of de **graszak** is niet vastgezet.

Alvorens de motor te starten

Controleren van het oliepeil

OPMERKING: De motor werd in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en voeg zonodig olie bij. Zie de aanwijzingen van de motorfabrikant voor de juiste olie.

1. Zorg dat de machine horizontaal staat.
OPMERKING: Controleer de olie nooit terwijl de motor draait.
2. Controleer het oliepeil en volg de aanwijzingen van de motorfabrikant.
3. Voeg zonodig olie bij tot dat het **FULL** streepje bereikt wordt. De hoeveelheid benodigde olie is op de peilstok aangegeven. Voeg niet te veel bij.

Bijvullen van benzine



WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veilige jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Voeg alleen benzine bij in de frisse lucht. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen.

(Figuur 9) Vul de **benzinetank (1)** tot de **FULL** met gewone, ongelode benzine. Gebruik niet super. Zorg dat de benzine vers en schoon is. Gebruik van gelode benzine zal aanslag tot gevolg hebben en de levensduur van de kleppen verminderen.

Starten van de motor



WAARSCHUWING: Het elektrisch systeem heeft een voelschakelaar in de bestuurdersstoelzitting die controleert of de bestuurder in de stoel zit. Bij ingeschakelde koppeling of draaiende messen zal dit systeem de motor laten afslaan indien de bestuurder zijn stoel verlaat. In het belang van uw eigen veiligheid moet u ervoor zorgen dat dit systeem goed functioneert.

OPMERKING: De motor zal niet starten tenzij u het **intrap** of de **handrem aantrekt** en de **mesbedieningshendel in DISENGAGE** zet.

Trap het **rempedaal** geheel in en houd uw voet op het pedaal.

2. Zorg ervoor dat de **mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand** staat.

712142

3. Zet de **gashendel** geheel naar voren in de **CHOKE of FAST stand**. Sommige modellen hebben een aparte choke knop. Trek deze choke knop geheel uit.
4. Zet het **contactsleuteltje** in de **START stand**.
OPMERKING: Als de motor niet aanslaat na vier of vijf keer proberen, moet u de **gashendel in FAST** zetten. Probeer opnieuw te starten. Zie de **TROUBLESHOOTING** label als de motor nog niet aanslaat.
5. Duw de **gashendel** langzaam naar de **SLOW stand**.
6. Zet de **gashendel** tussen **FAST** en **SLOW** in om een hete motor te starten.

Tips voor het maaien en het gebruik van de graszak

1. Controleer of de maaibehuizing vlak is voor een optimaal gazon. Zie "Instellen van de maaibehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud.
2. De maaibehuizing kan alleen egaal maaien als de banden de juiste hoeveelheid lucht hebben. Controleer de bandenspanning.
3. Controleer het mes voor elke maaibeurt. Als het krom of beschadigd is moet het onmiddellijk vervangen worden. Zorg er eveneens voor dat de moer die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit.
4. Zorg dat het mes scherp is. Botte messen hebben als gevolg dat de punten van het gras bruin worden.
5. Maai geen nat gras en gebruik evenmin de graszak. De maaiër kan gemaaid nat gras niet goed uitwerpen. Laat het gras drogen alvorens te maaien.
6. Als het gras erg hoog staat, kunt u het beste twee keer maaien teneinde de belasting op de motor te verminderen. Maai eerst met de maaibehuizing in de hoogste stand en daarna nog eens in een lagere stand.
7. Bedien de motor met de **gashendel in de FAST stand** en de **versnellingshendel in z'n één of twee**.
8. Maak na het maaien de boven- en de onderkant van de maaibehuizing schoon. Een schone maaibehuizing helpt ook in het voorkomen van brand.

ONDERHOUD

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Algemene aanbevelingen

1. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit produkt te onderhouden. Goed onderhoud zal de levensduur van dit produkt verlengen en is tevens noodzakelijk voor de garantie.
2. Eens per jaar moet de bougie en de rem gecontroleerd, de machine gesmeerd en het luchtfilter gereinigd worden.
3. Loop alle bevestigingsmaterialen na en zorg dat ze goed vast zitten.

55

4. Volg de aanwijzingen in het hoofdstuk Onderhoud op om de machine gebruiksklaar te houden.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de **bougiekabel los trekken** om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

OPMERKING: Torsie wordt gemeten met een momentsleutel en wordt aangegeven in newtonmeter. Deze eenheid geeft aan hoe strak een moer of bout aangedraaid moet worden.

Controleren van het mes (Figuur 10)



WAARSCHUWING: Voordat u het mes controleert of verwijderd, moet u de **bougiekabel los trekken**. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Kijk of de machine beschadigd is. Het mes heeft scherpe kanten. Draag handschoenen of gebruik een doek om uw handen te beschermen als u het mes vast wilt pakken.

Een scherp, onbeschadigd mes snijdt beter en is veiliger om mee te werken. Zorg dat het **mes (1)** scherp is en kijk het regelmatig na op overmatige slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer regelmatig of de **moer (3)** die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Trek de bougiekabel los en controleer of het mes verbogen of beschadigd is. Controleer de **tussenring (5)** op beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen met originele reserve onderdelen, voordat u de machine weer gebruikt. Neem indien nodig, contact op met een erkend service center in uw omgeving. Laat elke drie jaar het mes inspecteren bij een erkend service center of vervang het door een origineel nieuw exemplaar.

Vervangen van het mes (Figuur 10)

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".
2. Gebruik een stuk hout om te voorkomen dat het mes gaat draaien.
3. Verwijder de **moer (3)** die het **mes (1)** op zijn plaats houdt.
4. Controleer het **mes (1)** en de **tussenring (5)** volgens de aanwijzingen onder "inspecteren van het mes". Vervang een versleten of beschadigd mes met een origineel nieuw exemplaar. Neem contact op met een erkend service center in uw omgeving.
5. Maak zowel de bovenkant als de onderkant van de maaibehuizing schoon en verwijder al het gras en andere rommel.
6. Plaats het **mes (1)** en de **tussenring (5)** op de **as (6)**.
7. Plaats het linker en het rechter **mes (1)** zodanig dat de **ophefranden (7)** omhoog wijzen. Als het mes onderste boven zit zal het niet goed snijden en kan het een ongeluk veroorzaken.
8. Zet het **mes (1)** vast met de **originele ringen (2, 8)** en **moer (3)**. Zorg dat de platte kant van de getrapte **ring (2)** tegen het **mes (1)** aan komt te zitten.



WAARSCHUWING: Zorg er altijd voor dat de **moer (3)** die het **mes (1)** op zijn plaats houdt goed vast zit. Een losse moer of een los mes kunnen een ongeluk veroorzaken.

9. Draai de **moer (3)**, die het **mes (1)** op zijn plaats houdt, vast met een moment van 62 Nm.
10. Plaats de maaibehuizing terug. Zie "Verwijderen van de maaibehuizing".

Instellen van de mesrotatie



WAARSCHUWING: Om ongevallen te voorkomen moet de mesrotatiebediening goed werken.

Bij normaal gebruik hoeft de mesrotatie niet aangepast te worden. Echter, als de maai-prestatie en kwaliteit achteruit gaan, moet u de volgende aanpassingen verrichten.

1. Zorg dat tijdens het maaien de gashendel in de FAST stand staat.
2. **(Figuur 11)** Zet de mesrotatiebediening in de DISENGAGE stand (1).
3. Zet de motor af en trek de bougiekabel los.
4. Controleer het (de) mes(sen). Zorg dat de mesranden geslepen zijn. Een bot mes zal tot gevolg hebben dat de punten van het gras bruin worden.
5. **(Figuur 12)** Maak de **mesaandrijfveer (2)** los van de **mesbedieningsstang (1)**. Haak de **mesaandrijfveer (2)** in het **middelste gat (4)**. Hierdoor wordt de spanning op de maai-aandrijfveer vergroot.
6. Duw de bougiekabel weer op de bougie. Maai een korte afstand en controleer opnieuw de kwaliteit van het gemaaid gras. Zet de **mesaandrijfveer (2)** in het **onderste gat (5)**, indien nodig.
7. Controleer de kwaliteit van het gemaaid gras opnieuw. Als de kwaliteit nog niet verbeterd is, moet u de maaiaandrijfriem vervangen. Als dit ook niet helpt, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.
8. Zet de mesrotatiebediening in de DISENGAGE stand (1) en zet de motor af.
9. **(Figuur 13)** Controleer de werking van de mesrem. Draai de schijven met de hand en vergewis u ervan dat de **remblokken (12)** tegen de schijven drukken.



WAARSCHUWING: Als de remblokken (12) niet stevig tegen de schijven drukken, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.

10. **(Figuur 11)** Zet de mesrotatiebediening in de ENGAGE stand (2).
11. **(Figuur 13)** Controleer de remblokken (1) van de mesrem (12). Vervang de remblokken als ze sterk versleten of beschadigd zijn. De juiste onderdelen en assistentie zijn verkrijgbaar via een erkend service center.
12. Duw de bougiekabel weer op de bougie. Maai een korte afstand en controleer opnieuw de werking van de mesrotatie.

712142

13. Als u de mesrotatiebediening in de DISENGAGE stand zet, moet het geheel binnen vijf seconden tot stilstand komen. Als u een nieuwe maaiaandrijfriem heeft en deze speling vertoont of het mes blijft doordraaien, moet u de mesrotatie vijf keer in- en uit-schakelen om overmatig rubber van de riem te verwijderen. Breng de maaier naar een erkend service center als u hulp nodig heeft.

14. **(Figuur 12)** Als u een nieuwe aandrijfriem plaatst, moet de **mesaandrijfveer (2)** in het **bovenste gat (3)** gehaakt worden.

Bijstellen van het snelheidspedaal (Figuur 37)

Als de machine niet in REVERSE (achteruit) wil schakelen, of als de machine erg langzaam achteruit rijdt, moet u de snelheidspedaal bijstellen zoals hieronder aangegeven.

1. Stop de motor.
2. Trek de handrem aan.
3. Verwijder de **haarspeldpen (2)** van de **instelmoer (1)**. Maak de **instelmoer (1)** en de **kruisashendel (3)** van elkaar los.
4. Draai de **instelmoer (1)** één slag in de in Figuur 37 aangegeven richting.
OPMERKING: Als u te veel aan de instelmoer draait, wordt de REVERSE (achteruit) rijsnelheid te hoog en de FORWARD (vooruit) rijsnelheid te laag.
5. Maak de **instelmoer (1)** weer vast aan de **kruisashendel (3)** met de **haarspeldpen (2)**.
6. Rij een stukje met de machine om de instelling te controleren. Als de instelling goed is, zal de machine nu in REVERSE (achteruit) kunnen rijden.

BELANGRIJK: Ga naar het dichtstbijzijnde erkende service center als u hulp nodig heeft. Daar is het gereedschap en de ervaring om de instelling uit te voeren.

Controleren en instellen van de aandrijfriem (Figuur 24)

Als de aandrijfriem los zit zal deze gaan slippen als u: een helling op rijdt, een zware last trekt of de maaier zal in zijn geheel niet rijden.

BELANGRIJK: Maai altijd met de motor in de FAST (hoogste) stand. Als de motorsnelheid laag of middelmatig is, kunnen de motor en de transmissie te heet worden en problemen veroorzaken van de zelfde aard als een losse aandrijfriem.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel van de bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

1. Controleer dat de hoofdaandrijfriem goed is geïnstalleerd en aan de binnenkant van de riemgeleidingen loopt.
2. Maak de **instelmoer (1)** los van de **vrijloopeenheid van de aandrijving (2)**.

56

3. Trek aan de **koppelingsstang (3)** totdat hij niet meer kan bewegen. Draai de **instelmoer (1)** totdat deze door het gat in de **vrijloopeenheid van de aandrijving (2)** past.
4. Verwijder de **instelmoer (1)** uit het gat. Draai de **instelmoer (1)** 3 – 4 slagen tegen de klok in, om de **koppelingsstang (3)** langer te maken.
5. Maak de **instelmoer (1)** weer aan de **vrijloopeenheid van de aandrijving (2)** vast.
6. Als de hoofdaandrijfriem nog steeds slipt nadat deze is ingesteld, dan is de riem versleten of beschadigd en moet hij vervangen worden. Zie "Vervangen van de hoofdaandrijfriem".

Controleren en instellen van de voetrem (Figuur 15)

Duw het rempedaal geheel in. Trek de handrem aan. Duw de maaier naar voren. Als de achterwielen draaien moeten de remblokken vervangen worden. Stel de **voetrem (1)** in als volgt.

1. De **rem (1)** bevindt zich aan de kant van de **tandwielkast (3)**.
2. Vergewis u ervan dat de handrem aangetrokken is. Draai de **zeskantmoer (2)** met de klok mee totdat de achterwielen niet meer draaien als u de machine naar voren duwt.
3. Zet de machine van de handrem af en duw hem naar voren. Als de wielen niet meedraaien, moet u de **zeskantmoer (2)** tegen de klok in draaien totdat de wielen gaan draaien.
4. Trek de handrem aan en duw de machine weer naar voren. Als de achterwielen niet draaien is de **voetrem (1)** goed ingesteld. Zet de machine van de handrem af.



WAARSCHUWING: Vervang de remblokken als het niet lukt om de rem goed in te stellen. De juiste reserve onderdelen zijn te verkrijgen via een erkend service center.

Verwijderen van de accu (Figuur 6)

Om de accu (1) op te laden of te reinigen, moet u hem als volgt uit de machine halen.



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de **zwarte accukabel (8)** van de **negatieve (-) pool** afhalen, voordat u de **rode kabel (5)** los maakt.



WAARSCHUWING: De accu bevat zwavelzuur dat gevaarlijk is voor huid, ogen en kleding. Als het zuur op de huid of kleding terecht komt, moet u het meteen met water spoelen.

1. Verwijder de accudeksel (3).
2. Haal de bevestigingsmaterialen (9) uit de accubeugels (10,11).
3. Raak de polen niet aan met de beugels om vonken te voorkomen.
3. Druk op de linker **accubeugel (10)** en verwijder de beugel van het **frame (12)** zoals gegeven in de figuur.
4. Verwijder de rechter **accubeugel (11)**.

57



5. Verwijder de **zwarte accukabel (8)** van de **negatieve (-) pool**.
6. Verwijder de **rode accukabel (5)** van de **positieve (+) pool (4)**.
7. Til de **accu (1)** uit de machine.

Opladen van de accu (Figuur 6)



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen vonken kunnen optreden in de buurt van een accu die wordt opgeladen en rook niet. De dampen van het accu kunnen een explosie veroorzaken.

1. Haal de **accu (1)** uit de machine om hem op te laden.
2. Gebruik een 12 volt acculader. Laad de **accu (1)** op gedurende één uur met 6 Ampère.
3. Plaats de **accu (1)** terug in de machine.



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de **rode kabel (5)** vast maken aan de **positieve pool (+)**, voordat u de **zwarte accukabel** vast maakt.

4. Maak de **rode kabel (5)** vast aan de **positieve (+) pool (4)** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven. Schuif het **poolkapje (2)** over de **pluspool (4)**.
5. Maak de **zwarte kabel (8)** vast aan de **negatieve (-) pool** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven.

Horizontaal stellen van de maaibehuizing (Figuur 16 en Figuur 17)

Als de maaibehuizing horizontaal staat, zal het mes beter snijden en het gazon er beter uitzien.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel van de bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

1. Zorg ervoor dat de machine op een hard, horizontaal oppervlak staat.
2. Controleer de bandenspanning. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibehuizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).
3. Verwijder de meetwielen (indien aanwezig).
4. **(Figuur 16)** Zet de **hoogte-instellingshendel (1)** in de uittijlstand (2).



WAARSCHUWING: De **hoogte-instellingshendel (1)** is verbonden met een veer. Zorg ervoor dat de **hoogte-instellingshendel (1)** vergrendeld is in de uittijlstand (2).

5. **(Figuur 17)** Maak de linker en rechter **instelmoeren (1)** los. Duw op beide zijden van de maaibehuizing. Zorg ervoor dat beide kanten van de maaibehuizing zich op een horizontaal oppervlak bevinden. Vergewis u er van dat de **hefstangetjes (2)** los zitten en gemakkelijk omhoog en omlaag kunnen schuiven.

712142



6. Duw de **hefstangetjes (2)** omlaag en draai de linker en rechter **knoppen (1)** aan. Gebruik eventueel een sleutel om de **knoppen (1)** aan te draaien.
7. **(Figuur 16)** Breng de **hoogte-instellingshendel (1)** omhoog.
8. Breng de meetwielen weer aan (indien aanwezig).
9. Maai een kort stuk. Voer de bovenstaande stappen opnieuw uit, als de hoogte of snede niet egaal is.

Smeren van de machine (Figuur 14)



Modellen met smeernippels: smeer met een vetpistool.

Breng vet aan met een borstel op de aangegeven plekken.

Smeer met motorolie op de aangegeven plekken.

OPMERKING: Smeer de koppelingen van de stuurstang.

LET OP! Als de machine wordt gebruikt in droge gebieden met zand, moet u een droge grafietspray gebruiken om de machine te smeren.

Controleren van de banden

Controleer de bandenspanning. De machine zal schokkerig rijden als de druk in de banden te hoog is. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibehuizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).

Vervangen van de hoofdaandrijfriem

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".
2. **(Figuur 19)** Verwijder de **schroeven (1)** die de zijden van de **middelste uitworptrechter (2)** op hun plaats houden. Verwijder de **middelste uitworptrechter (2)**.
3. **(Figuur 18)** Maak de **riemspanveer (1)** los.
4. **(Figuur 23)** Verwijder de drie **vrijloopschijven (2)**.
5. **(Figuur 18)** Haal de **instelmoer (3)** van de **vrijloopbeugel (4)** af.
6. **(Figuur 20)** Haal de drie **schroeven (1)** uit het **kruisasschild (2)**. Plaats het **kruisasschild (2)** in de **tunnel (3)**. De draadbescherming van de **voeler (4)** die aangeeft of de zak vol is, zal beweging van het **kruisasschild (2)** tegengaan.
7. **(Figuur 21)** Maak de **riemgeleider (1)** bij de **aandrijfschijf (3)** los.
8. Haal de **hoofdaandrijfriem (4)** van de **aandrijfschijf (3)** af.

57

9. **(Figuur 22)** Verwijder de **hoofdaandrijfriem (1)** van de **stapelschijf (2)** door het voorste gedeelte van de riem onder de **stapelschijf (2)** te trekken en dan terug tussen de **stapelschijf** en de **stuurplaat (3)**.
10. Verwijder de hoofdaandrijfriem. Een nieuw exemplaar en assistentie, indien nodig, is te verkrijgen van een erkend service center bij u in de buurt.
11. De nieuwe riem kan geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.
12. **(Figuur 23)** Controleer dat de **hoofdaandrijfriem (1)** goed loopt. Vergewis u ervan dat de riem goed om de **vrijloopschijven (2)** zit.

Vervangen van de maaiaandrijfriemen (Figuur 13)

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".
2. Maak de **riemgeleider (1)** los en trek hem van de dubbele **vrijloopschijf (2)** vandaan. Verwijder de **hoofdaandrijfriem (3)** van de dubbele **vrijloopschijf (2)**.
3. Trek de riemgeleiders (4) van de enkele vrijloopschijf (5) vandaan. Verwijder de **hoofdaandrijfriem (3)** van de enkele **vrijloopschijf (5)**.
4. Verwijder de **hoofdaan-drijfriem (3)** van de maaibehuizing.
5. Teneinde de spanning van de tweede aandrijfriem af te halen, moet u de **veer (8)** van de **dubbele vrijloop verhoging (9)** af halen.
6. Verwijder de **tweede aandrijfriem (10)** van de **dubbele vrijloopschijf (2)** en van de **rechter spindel (11)**.
7. Een nieuw exemplaar en assistentie, indien nodig, is te verkrijgen van een erkend service center bij u in de buurt.
8. De nieuwe riem kan geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.

Verwijderen van de maaibehuizing (Figuur 38)

1. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de DISENGAGE stand.
2. Zet de **hoogte-instellingshendel (2)** in de hoogte instelstand.
3. Verwijder de splitpennen en ringen van de instelarmen (3). Zie afbeelding C en D.
4. Verwijder de splitpennen en ringen van de ophangverbindingen (4). Zie afbeelding A en B.
5. Maak de **veer (5)** los van de **mesbedieningsstang (6)**. Zie afbeelding E.
6. Maak de voorste **beugel (9)** los van de asondersteuning. Zie afbeelding F.
7. Verwijder de **maaiaandrijfriem (7)** van de **stapelschijf (8)**. Zie afbeelding G.
8. Haal de **middelste uitworptrechter (10)** van de maaibehuizing af. Zie afbeelding H.

9. Trek de maaibehuizing opzij naar rechts.
10. De maaibehuizing kan weer geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.
11. Controleer of de **hoofdaandrijfriem (1)** en de **tweede aandrijfriem (2)** goed zitten. Zie afbeelding J.

Vervangen van de zekering

Als de zekering doorgebrand is zal de motor niet starten. Vervang de zekering met een nieuwe zekering van 15 Ampère die geschikt is voor automobielen.

Opslag voor langere tijd (30 dagen of langer)

Aan het einde van het maaiseizoen moet u de machine als volgt gereed maken voor stalling.

1. Tap de brandstof af uit de carburateur en de benzine tank. Ververs de olie. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.

2. Maak de machine geheel schoon.
3. Laad de accu op.



WAARSCHUWING: Sla de graszak nooit op met gras in de zak. Zelfs een kleine hoeveelheid gras of vuil kan gaan broelen en brand veroorzaken.



WAAARSCHUWING: Gebruik de machine niet, tenzij de gehele graszak geïnstalleerd is.

Bestellen van reserve onderdelen

De reserve onderdelen staan achterin dit instructieboek of in een aparte onderdelenboek.

Gebruik alleen reserve onderdelen die door de fabrikant erkend of goedgekeurd zijn. De letter achteraan het onderdeelnummer duidt op het soort afwerking voor het onderdeel: C staat voor chroom, Z voor zink, en PA voor aangekocht onderdeel. U hoeft deze letters niet op te nemen in de bestelling. Gebruik geen accessoires die niet speciaal voor deze machine worden aanbevolen. Om de juiste reserve onderdelen te be-

stellen, moet u het model van uw maaier, zoals dat op het naamplaatje voorkomt, vermelden.

Reserve onderdelen, behalve voor de motor, transmissie, verbindingssas en differentieel, zijn verkrijgbaar via uw leverancier of via een service center dat wordt aanbevolen door de leverancier.

Als u geen onderdelen of service kunt verkrijgen via de hierboven beschreven weg, kunt u contact opnemen met :HAYTER LIMITED, Service Department, Spellbrook, Bishop's Stortford, Herts. CM23 4BU, England. Free-phone 0800 616298.

Reserve onderdelen voor de motor, transmissie, of verbindingssas zijn verkrijgbaar via de erkende service centers van de desbetreffende leverancier. Deze zal vermeld staan in het telefoonboek. Kijk ook in de desbetreffende garantieverklaringen van deze onderdelen, hoe u eventueel reserve onderdelen kunt bestellen.

Bij de bestelling moet u de volgende gegevens vermelden:

- (1) Model aanduiding
- (2) Serienummer
- (3) Onderdeelnummer
- (4) Aantal

TROUBLESHOOTING SCHEMA

PROBLEEM: De motor slaat niet aan.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: Maak de accuklemmen schoon en verbind ze daarna goed.
3. Kijk of er een draad los zit. Kijk of de limiet-schakelaars vast zitten. (Zie het bedradings-schema.)
4. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.
5. Verwijder de bougie(s). Zet de choke in de SLOW stand. Draai het contactsleuteltje in de ON stand. Probeer de motor enige malen te starten. Plaats de bougie weer terug.
6. Vervang de bougie.
7. Stel de carburateur bij.

PROBLEEM: De motor wil niet draaien.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: controleer het niveau van het accuzuur in de accu. Voeg eventueel water toe. Laad de accu op.
3. Vervang de zekering.
4. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
5. Modellen met elektrische start: vervang de solenoïde. Modellen met trekstart: vervang de module.

PROBLEEM: De motor slaat moeilijk aan.

1. Stel de carburateur bij.
2. Vervang de bougie.
3. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig of met gereduceerd vermogen.

1. Peil de olie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
4. Vervang de bougie.
5. De motor wordt te zwaar belast. Ga langzamer rijden..
6. Stel de carburateur bij.
7. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig bij hoge snelheden.

1. Vervang de bougie.

2. Stel de choke beter af.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor slaat af als de messen worden ingeschakeld.

1. Zit altijd in het midden van de stoel om de sensor te activeren.
2. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
3. De graszak zit niet goed dicht. (Alleen van toepassing op modellen met de graszak aan de achterkant.)

PROBLEEM: De motor slaat af op een helling.

1. Maai altijd de helling op en af, nooit parallel aan de helling.
2. Zit altijd in het midden van de stoel om de sensor te activeren.

PROBLEEM: De motor wil niet stationair draaien.

1. Vervang de bougie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Stel de carburateur bij.
4. Stel de choke beter af.
5. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: Als de motor heet is neemt het vermogen af.

1. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
2. Peil de olie.
3. Stel de carburateur bij.
4. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De machine trilt erg.

1. Vervang het mes.
2. Controleer op losse motorbouten.
3. Verminder de bandenspanning.
4. Stel de carburateur bij.
5. Kijk na op een beschadigde aandrijfriem of schijf. Vervang de beschadigde onderdelen.

PROBLEEM: Het gemaaid gras wordt niet goed uitgeworpen.

1. Stop de motor en maak de maaibehuizing schoon.
2. Stel in op een hoger maainiveau.

3. Vervang of slijp het (de) mes(sen).
4. Schakel de versnelling in een lagere snelheid.
5. Zet de gashendel in de FAST stand.
6. Vervang de veer die het (de) mes(sen) uitschakelt.

PROBLEEM: De maaibehuizing maait niet egaal.

1. Controleer de bandenspanning.
2. Stel de hoogte van de maaibehuizing bij.
3. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

PROBLEEM: De messen willen niet draaien.

1. Controleer de maaiaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Vervang de maaiaandrijfriem.

PROBLEEM: De machine gaat niet rijden terwijl de rem wordt losgelaten en het gaspedaal wordt ingetrapt.

1. Controleer de hoofdaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Stel de koppeling bij.
3. Vervang de hoofdaandrijfriem.
4. Zet de automatische aandrijvingsontkoppeling vrij.

PROBLEEM: De machine gaat langzamer rijden of stopt geheel terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt.

1. Stel de koppeling bij.
2. Vervang de hoofdaandrijfriem.

PROBLEEM: Als het rempedaal wordt losgelaten, is een aandrijfriem te horen.

1. Kortdurig geluid van de riem duidt niet op foutieve werking van de machine. Controleer of de riem goed loopt, indien het geluid blijft aanhouden. Zorg dat de riem binnen alle geleidingen loopt.
2. Indien het geluid blijft aanhouden, moet u de koppeling afstellen.

PROBLEEM: De achterwielen slaan op hol op oneffen terrein.

1. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

