



Kit Ultra Sonic Boom™

Irroratrice Multi-Pro® 5800 per grandi aree verdi

N° del modello 41615—N° di serie 311000001 e superiori

Istruzioni di installazione

Questo accessorio mantiene una distanza costante tra gli ugelli delle barre e il suolo durante l'impiego su superfici irregolari, ed è pensato per l'utilizzo da parte di professionisti e operatori del verde in applicazioni commerciali. Il suo scopo è quello di irrorare campi da golf, parchi, campi sportivi e aree verdi commerciali. È progettato per essere usato unicamente con le macchine indicate dal fabbricante.

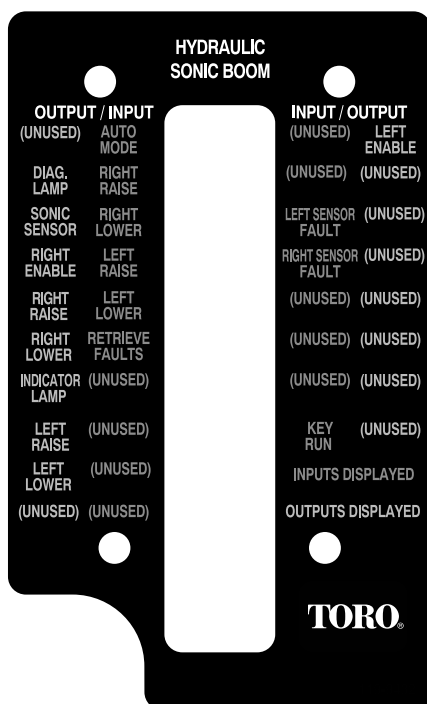
Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti. Per informazioni dettagliate, vedere la Dichiarazione di Conformità (DOC) specifica del prodotto, fornita a parte.

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



119-9432

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparate la macchina.
2	Cerniera Cinghietta angolare (per la barra scoperta) Cinghietta angolare (per la barra coperta) Cinghietta superiore o inferiore Molla di compressione Boccia Bullone a testa esagonale (5/16 x 3-1/4 poll.) Rondella piana Dado di bloccaggio (5/16 poll.)	2 2 2 2 4 8 4 12 4	Assemblate la bulloneria di montaggio del sensore.
3	Blocco collettore idraulico Raccordo idraulico	1 4	Preparate le barre.
4	Braccio della base della barra	2	Sostituire i bracci della base della barra.
5	Sensore Sonic Boom Staffa Connettore di programmazione Coperchio sensore Alloggiamento sensore inferiore Tubo del tappo Staffa di protezione sensore Cavo del sensore (4 m) Dado grande Bullone a U Dado di bloccaggio (1/4 pollice) Bullone (5/16 x 3/4 poll.) Bullone (5/16 x 1-1/4 poll.) Dado di bloccaggio (5/16 poll.) Fascetta per cavi	2 2 2 2 2 2 2 2 4 6 8 8 4 12 12	Installate i sensori Sonic Boom.
6	Controller elettronico Staffa di montaggio Bullone (1/4 x 1-1/8 poll.) Dado di bloccaggio (1/4 pollice)	1 1 4 4	Montate i comandi elettronici.
7	Cablaggio fili Interruttore a bilanciere Spia Fascetta per cavi	1 1 1 12	Montate i comandi.
8	Non occorrono parti	–	Calibrate le barre Sonic Boom.

Nota: L'adesivo 119-9432 si utilizza con uno strumento diagnostico portatile e quindi non installato sulla macchina.

Nota: Determinare i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di funzionamento.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

Parcheggiate la macchina su una superficie piana, spegnete il motore, estraete la chiave di accensione e inserite il freno di stazionamento.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di installare il kit.

2

Assemblaggio della bulloneria di montaggio del sensore

Parti necessarie per questa operazione:

2	Cerniera
2	Cinghietta angolare (per la barra scoperta)
2	Cinghietta angolare (per la barra coperta)
2	Cinghietta superiore o inferiore
4	Molla di compressione
8	Boccola
4	Bullone a testa esagonale (5/16 x 3-1/4 poll.)
12	Rondella piana
4	Dado di bloccaggio (5/16 poll.)

Procedura

Nota: La modalità di assemblaggio della bulloneria di montaggio sensore dipende dall'installazione del kit barra coperta (modello 41602).

1. Disponete cerniere e cinghiette come illustrato in Figura 1 (per la barra scoperta) o Figura 2 (per la barra coperta).

Nota: Le parti sciolte prevedono 2 serie di 2 cinghiette angolari, una per la barra scoperta, una per

la barra coperta. Una serie di 2 cinghiette angolari (per la barra coperta o scoperta) non sarà quindi utilizzata sulla macchina.

Nota: Le cinghiette superiori per le barre scoperte sono utilizzabili anche come cinghiette per le barre coperte.

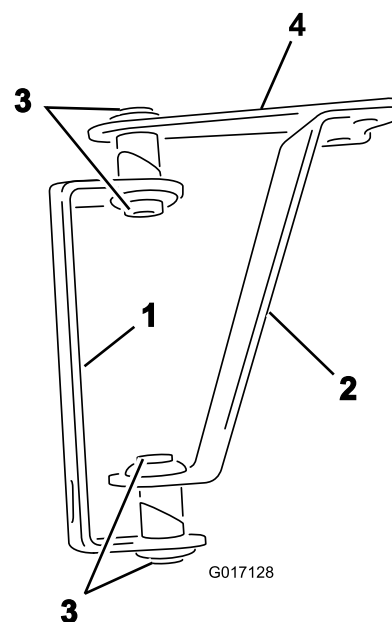


Figura 1

Solo per barre scoperte

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Cerniera (2) | 3. Boccole (8) |
| 2. Cinghietta angolare (2) | 4. Cinghietta superiore |

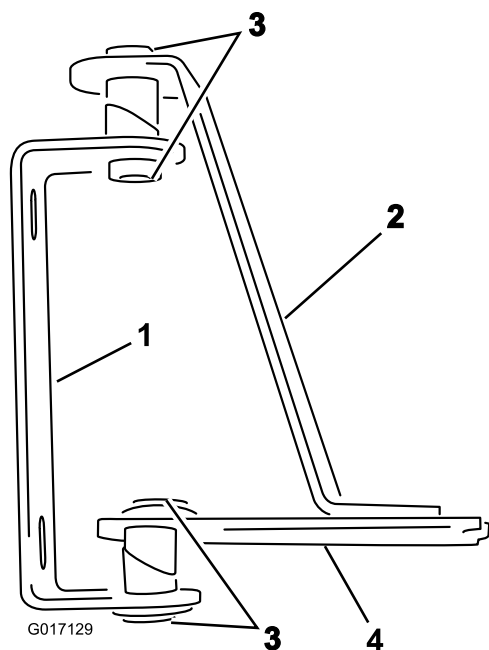


Figura 2

Solo per barre coperte

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Cerniera (2) | 3. Boccola (8) |
| 2. Cinghietta angolare (2) | 4. Cinghietta inferiore |

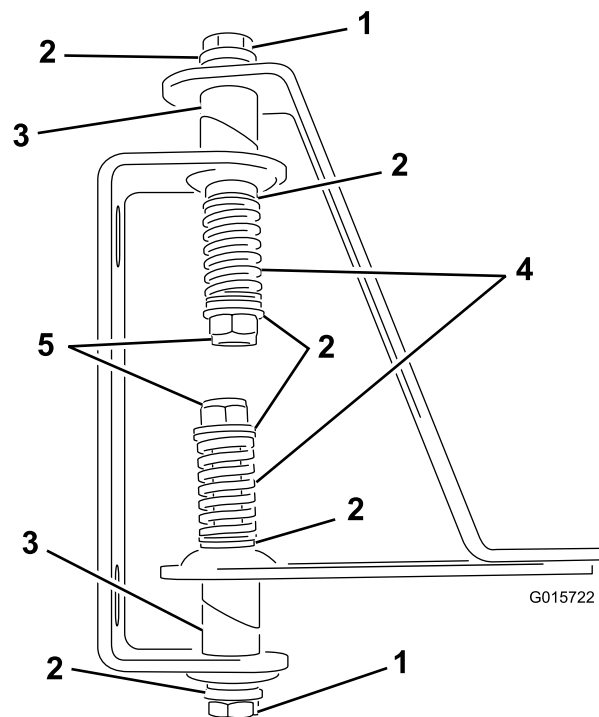


Figura 3

Bulloneria per la barra coperta mostrata

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Bullone a testa esagonale | 4. Molle |
| 2. Rondella piana | 5. Controdadi (5/16 pollice) |
| 3. Apertura del tubo saldato | |

2. Inserite le boccole nelle aperture del tubo saldato in cerniere e cinghiette come illustrato in Figura 1 o Figura 2.
3. Montate una rondella piana su ciascuno dei 2 bulloni a testa esagonale (3-1/4 poll.).
4. Inserite i bulloni attraverso le aperture del tubo saldato incernierato, le cerniere e le cinghiette (Figura 3).

5. Montate una rondella piana sull'estremità esposta di ciascun bullone.
6. Installate una molla sull'estremità di ciascun bullone (Figura 3).
7. Installate una rondella piana e un controdado sull'estremità di ciascun bullone e fissate i controdadi in modo che non vi sia imbando nella molla.

Nota: Accertate che le cerniere non siano eccessivamente serrate al punto da impedire ai sensori montati di ruotare liberamente sulle cerniere stesse.

3

Preparazione delle barre

Parti necessarie per questa operazione:

1	Blocco collettore idraulico
4	Raccordo idraulico

Procedura

Le barre sono impostate in stabilimento in modo da consentire uno spostamento verso il basso non superiore alla posizione orizzontale. Affinché il kit di barre ultrasoniche mantenga una distanza uniforme tra ugelli e terreno, quando il terreno degrada rispetto alla macchina, regolate il sistema di supporto delle barre in modo che si spostino sotto la posizione orizzontale e mantengano una distanza costante ugello-terreno.

1. Sollevate le barre e lasciatele in posizione nella base di trasferimento.
2. Rimuovete da ciascuna barra la coppiglia ed estraete il perno dall'asta per scollegare l'asta dalla sede del perno di articolazione della barra (Figura 4).

Nota: Affinché i filetti avvitati non si svitino e l'asta non si stacchi, vicino all'occhiello dovrebbe rimanere scoperto un tratto di filetti non superiore a 15 mm.

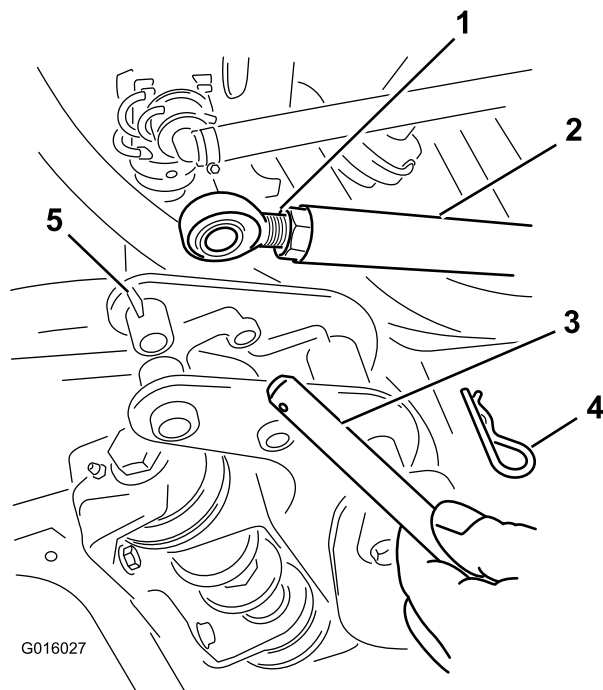


Figura 4

1. Tratto di filetti scoperto di massimo 15 mm
 2. Asta
 3. Perno
 4. Coppiglia
 5. Sede del perno di articolazione della barra
-
3. Abbassate con cautela le barre sui blocchi di legno alti circa 10 cm (Figura 5).

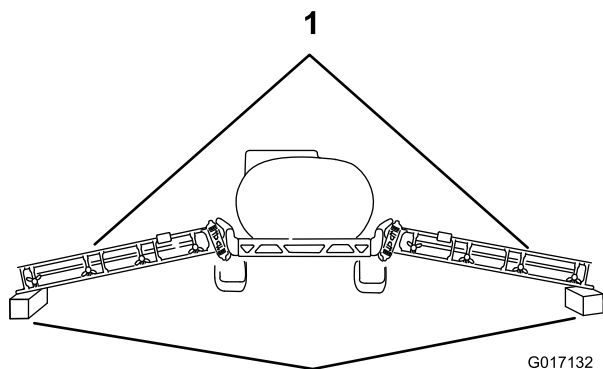


Figura 5

1. Barre
 2. Blocchi di legno
-
4. Avviate la macchina e allungate completamente gli attuatori.
 5. Allentate il controdamo su ciascuna asta.
 6. Svitare l'occhiello all'estremità di ciascuna asta fino a quando il relativo foro non si allinea ai fori della sede del perno di articolazione della barra.
 7. Su ciascuna barra, inserite il perno rimosso al punto 2 nella sede del perno di articolazione della barra e nell'occhiello all'estremità dell'asta.

8. Fissate i perni con le coppie rimosse al punto 2.
9. Serrate saldamente il controdamo di ciascuna asta.
10. Rimuovete la piastra di copertura del blocco idraulico.
11. Indicate i flessibili collegati al blocco collettore idraulico (aperture da C1 a C4) e staccateli dal blocco.

Nota: Allentate i 2 connettori idraulici sul lato destro e sull'apertura dell'indicatore (Figura 6).

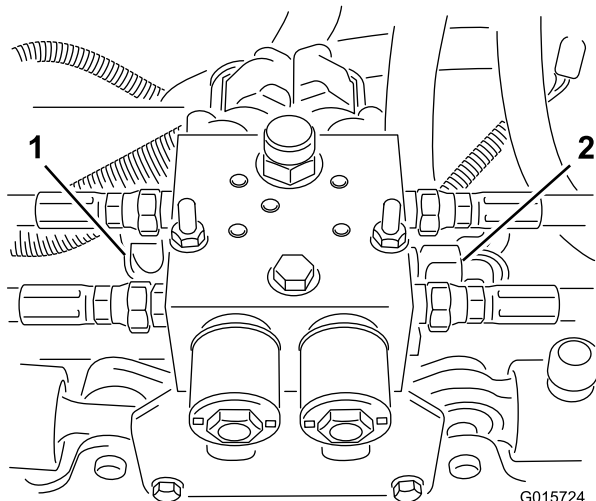


Figura 6

1. Apertura dell'indicatore
2. Connettori idraulici

4

Sostituzione dei bracci della base della barra

Parti necessarie per questa operazione:

2	Braccio della base della barra
---	--------------------------------

Procedura

I nuovi bracci della base consentono di piegare le barre senza alcun contatto tra loro, evitando possibili danni ai sensori montati sulle barre stesse.

1. Rimuovete entrambi i 2 bracci della base della barra togliendo bullone e dado (Figura 7).

Nota: Conservate i bulloni e dadi per installare i nuovi bracci della base della barra.

12. Rimuovete il blocco idraulico dalla staffa di montaggio rimuovendo 2 bulloni e 2 dadi di bloccaggio.

Nota: Mettete da parte la bulloneria.

13. Rimuovete i 2 connettori idraulici dalle aperture e l'apertura dell'indicatore dal precedente blocco collettore idraulico, quindi installateli sul nuovo blocco collettore idraulico.
14. Installate il nuovo blocco idraulico sulla staffa di montaggio con i 2 bulloni e i 2 dadi di bloccaggio rimossi precedentemente.
15. Serrate l'apertura dell'indicatore e i 2 connettori idraulici.
16. Serrate tutti i raccordi sul blocco.
17. Installate i fusibili sui raccordi sul blocco.

Importante: Accertatevi di montare correttamente i flessibili. Il flessibile da 3/8 poll. dal filtro di ritorno si collega all'apertura "T", l'altro flessibile da 3/8 poll. all'apertura "P". Le aperture C1 e C3 vanno all'estremità della base dei cilindri, le C2 e C4 all'estremità dell'asta dei cilindri.

18. Scaricate l'impianto idraulico Consultate il *Manuale dell'operatore*.

5

Installazione dei sensori Sonic Boom

Parti necessarie per questa operazione:

2	Sensore Sonic Boom
2	Staffa
2	Connettore di programmazione
2	Coperchio sensore
2	Alloggiamento sensore inferiore
2	Tubo del tappo
2	Staffa di protezione sensore
2	Cavo del sensore (4 m)
4	Dado grande
6	Bullone a U
8	Dado di bloccaggio (1/4 pollice)
8	Bullone (5/16 x 3/4 poll.)
4	Bullone (5/16 x 1-1/4 poll.)
12	Dado di bloccaggio (5/16 poll.)
12	Fascetta per cavi

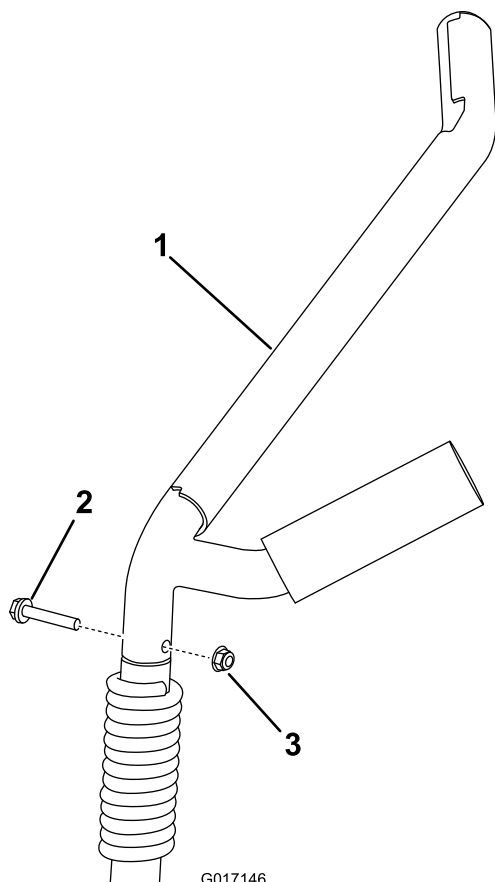


Figura 7

1. Braccio della base della barra (2)
2. Bullone (2)
3. Dado (2)

2. Montate ogni braccio della base della barra e fissatelo con il bullone e il dado tolti in precedenza.

Procedura

1. Installate una staffa di montaggio sul lato anteriore di ogni barra vicino all'ugello più esterno con 3 cavallotti e 6 dadi flangiati (1/4 poll.) (Figura 8 e Figura 9).

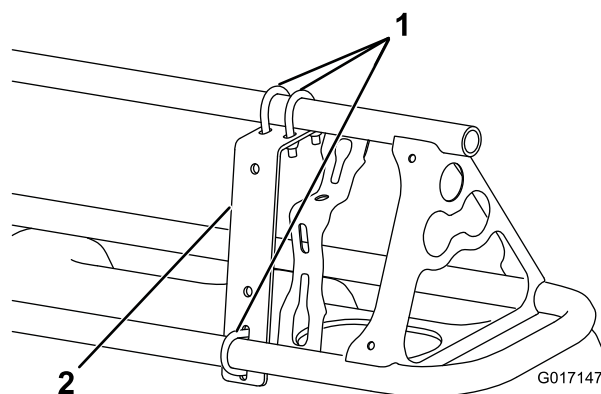


Figura 8

Vista frontale

1. Staffa di montaggio (2)
2. Bullone a U (6)

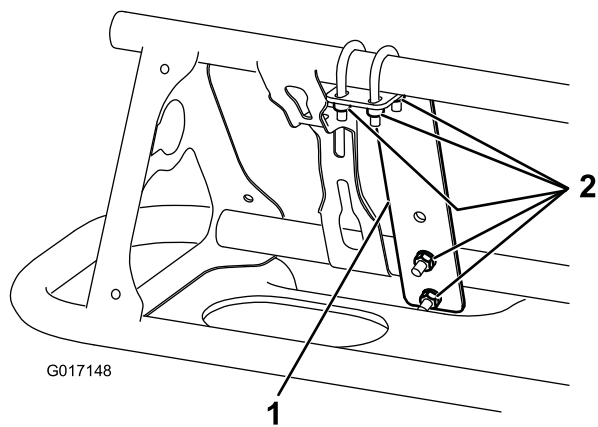


Figura 9

Vista posteriore

1. Staffa di montaggio (2)
2. Dadi di bloccaggio (1/4 poll.) (12)

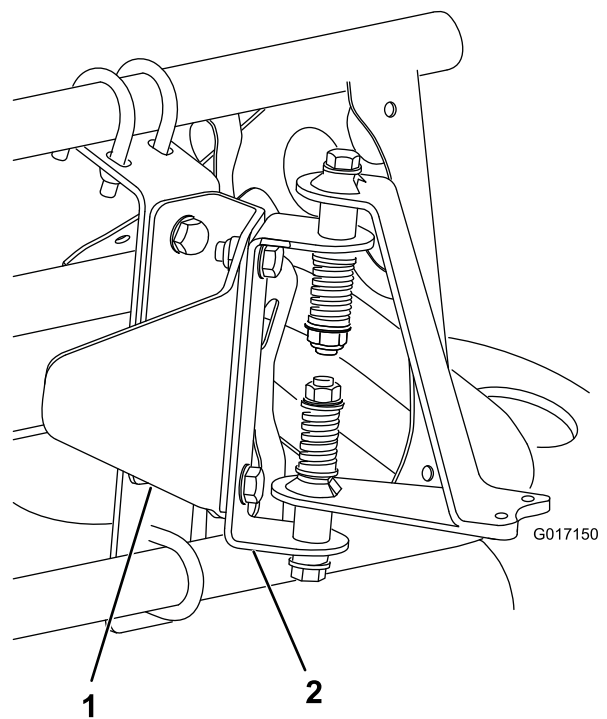


Figura 11

Solo per la barra coperta

1. Staffa di protezione sensore
2. Cerniera (di bulloneria di montaggio del sensore)

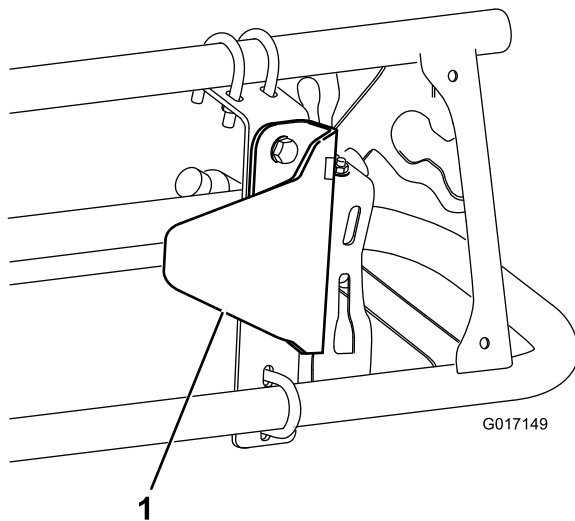


Figura 10

1. Staffa di protezione sensore

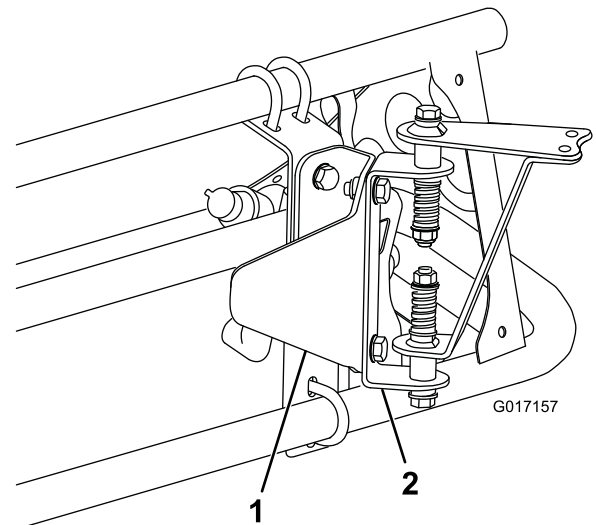


Figura 12

Solo per la barra scoperta

1. Staffa di protezione sensore
2. Cerniera (di bulloneria di montaggio del sensore)

3. Montate sulla staffa di protezione sensore la bulloneria di montaggio del sensore costituita da 2 bulloni (5/16 x 3/4 poll.) e 2 controdadi (5/16 poll.) come mostrato in Figura 11 (per la barra coperta) o Figura 12 (per la barra scoperta).

4. Montate il vano del sensore inferiore sulla bulloneria di montaggio del sensore con 2 bulloni (5/16 x 1/4 poll.) e 2 controdadi (5/16 poll.) (Figura 13).

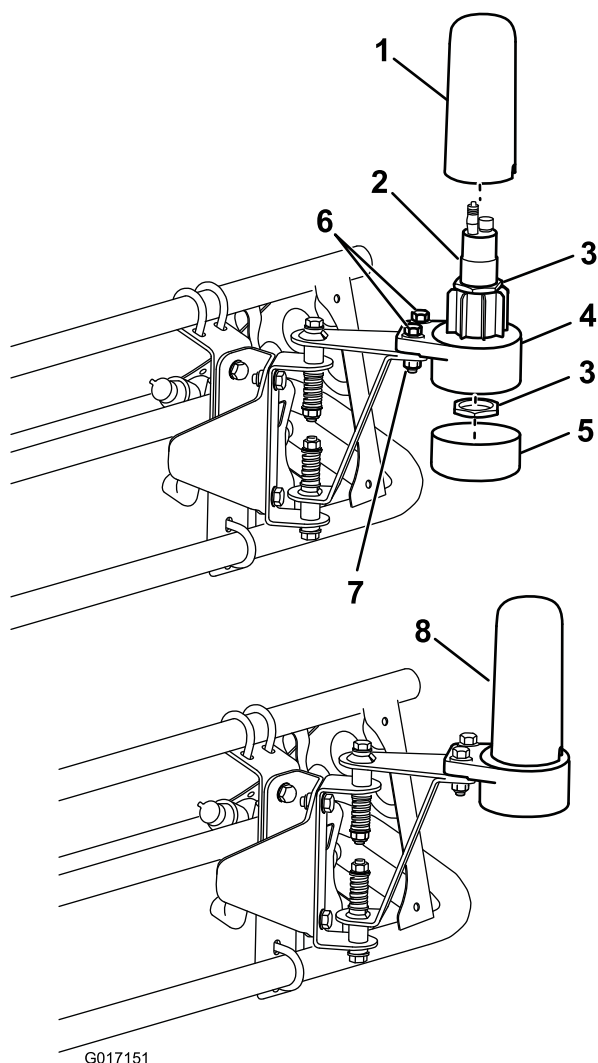


Figura 13

Configurazione barra scoperta mostrata

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Coperchio | 5. Tubo del tappo |
| 2. Sensore | 6. Bulloni (5/16 x 1-1/4 poll.) |
| 3. Dado grande | 7. Controdadi (5/16 pollice) |
| 4. Alloggiamento sensore inferiore | 8. Gruppo sensore finito |

5. Installate la spina di programmazione sul sensore (Figura 14).

Importante: Allineate la freccia sotto i laterali "T" con la tacca sul bordo superiore del sensore (Figura 14).

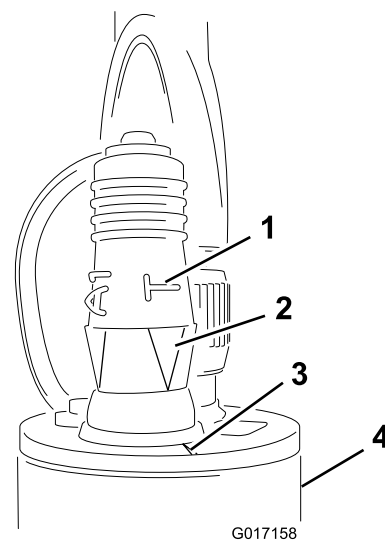


Figura 14

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Laterali "T". | 3. Tacca |
| 2. Freccie allineate | 4. Sensore |

6. Montate il sensore sul relativo vano inferiore e fissatelo con 2 dadi grandi forniti con il sensore medesimo (Figura 13).

Nota: Scartate le rondelle di bloccaggio fornite con i sensori.

7. Montate il tubo del tappo e il coperchio (Figura 13).

Nota: Prima di installare il coperchio del sensore, verificate che il filo del sensore sia inserito nell'apertura piccola sul coperchio.

8. Fissate il cablaggio proveniente dal sensore alla barra con le fascette per cavi.

Importante: Accertatevi di lasciare il cavo abbastanza lento attorno al sensore, in modo che quest'ultimo possa ruotare liberamente sulla cerniera senza tirare il cavo.

9. Ripetete la procedura precedente per le altre barre.

Nota: Solo per barre coperte: I sensori non dovranno rilevare il coperchio della barra in quanto potrebbe interferire con il segnale. In caso di difficoltà nel corso del processo di calibrazione, controllate i sensori per accertare che i loro segnali non rilevino il coperchio della barra.

6

Montaggio del comando elettronico

Parti necessarie per questa operazione:

1	Controller elettronico
1	Staffa di montaggio
4	Bullone (1/4 x 1-1/8 poll.)
4	Dado di bloccaggio (1/4 pollice)

Procedura

1. Togliete il tappo di otturazione (Figura 15).

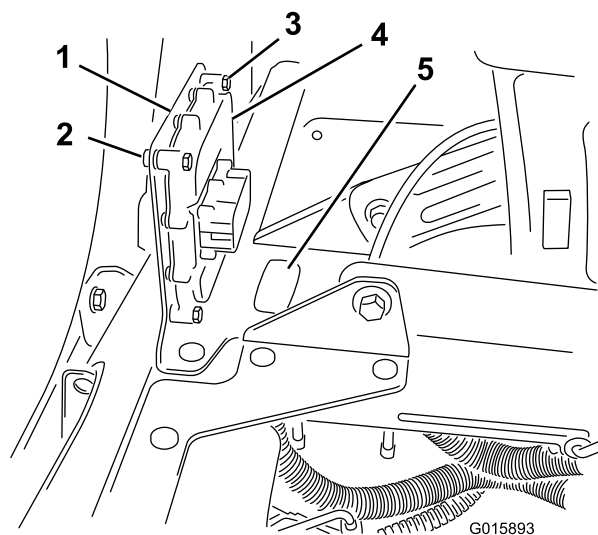


Figura 15

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Staffa di montaggio | 4. Controller elettronico |
| 2. Dado di bloccaggio (1/4 pollice) (4) | 5. Tappo di otturazione |
| 3. Bullone (1/4 x 1-1/8 poll.) | |

2. Inserite il terminale del comando elettronico presente sul cablaggio fili nel foro lasciato libero dal tappo, senza collegare il terminale al controller.
3. Montate la staffa di montaggio sul telaio dei sedili della macchina, dietro e in mezzo ai sedili, con la bulloneria preesistente (Figura 15).
4. Fissate il controller alla staffa di montaggio usando 4 bulloni (1/4 x 1-1/8 poll.) e 4 dadi di bloccaggio.

7

Montaggio di cablaggio cavi, spia e interruttori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio fili
1	Interruttore a bilanciere
1	Spia
12	Fascetta per cavi

Collegamento del cablaggio cavi a controller elettronico, morsettiera di messa a terra, alimentazione principale e batteria

1. Collegate il terminale al cablaggio cavi sul controller elettronico e fissatelo con una chiave a brugola (Figura 16).

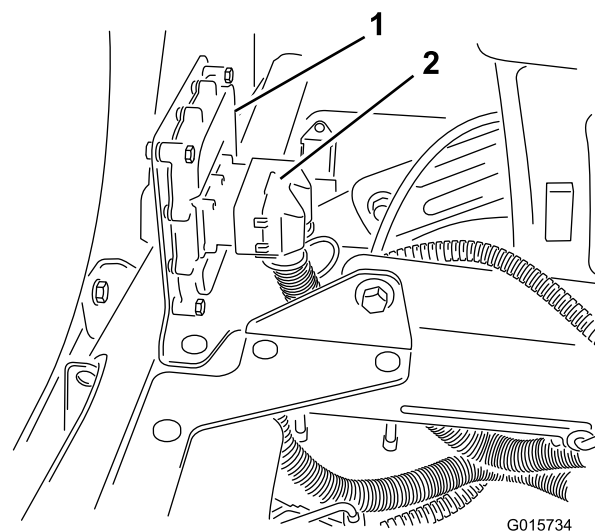


Figura 16

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Controller elettronico | 2. Terminale |
|---------------------------|--------------|

Nota: Il collegamento del controller è a chiave ed effettuabile in un'unica posizione.

2. Sollevate il sedile per accedere all'area del blocco fusibili.
3. Posizionate i blocchi fusibili esistenti sulla macchina e installate il blocco fusibili collegato al cablaggio cavi fissandolo alla parte inferiore del blocco fusibile su di esso (Figura 17).

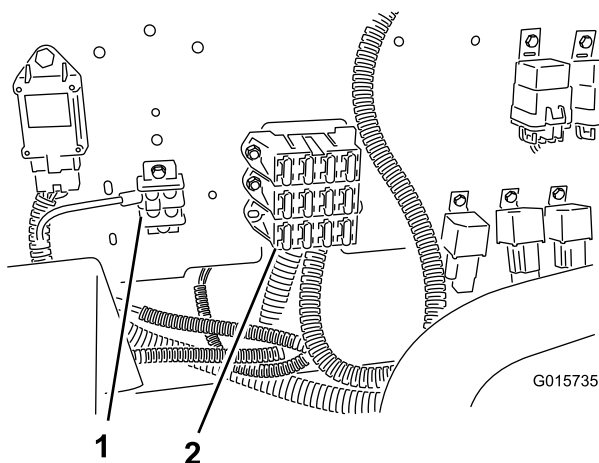


Figura 17

1. Morsettiera di messa a terra
2. Portafusibili

4. Fissate il terminale di messa a terra sul cablaggio cavi alla morsettiera di messa a terra (Figura 17).
5. Collegate il connettore del cablaggio cavi indicato con "Alimentazione principale" al connettore dell'alimentatore principale tramite il blocco fusibili.
6. Installate il terminale della batteria sul cablaggio cavi al terminale positivo (+) della batteria.
7. Abbassate il sedile del guidatore.

Installazione dell'interruttore Sonic Boom

1. Fate passare l'estremità del cablaggio cavi con il connettore dell'interruttore Sonic Boom sotto il cruscotto.
2. Rimuovete lo spinotto del cablaggio dell'interruttore sul cruscotto nella posizione mostrata in Figura 18.

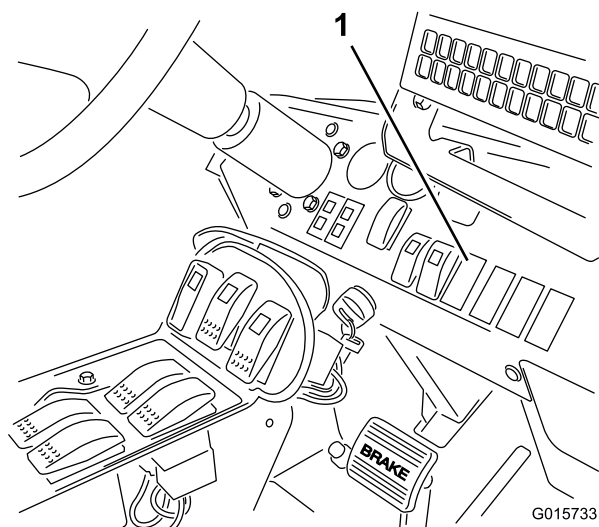


Figura 18

1. Inserite sul cruscotto

3. Inserite l'interruttore a bilanciere nell'apertura del cruscotto.
4. Collegate il connettore dell'interruttore sul cablaggio cavi all'interruttore.

Montaggio della spia e collegamento degli interruttori

1. Staccate il coperchio destro dalla consolle centrale rimuovendo 5 bulloni e una vite lunga.
2. Staccate i collegamenti dai 2 interruttori di sollevamento delle barre esistenti che controllano la barra destra e sinistra.

Nota: Riponete i connettori del cablaggio cavi precedenti.

3. Rimuovete il tappo e inserite la spia nel foro sul cruscotto.
4. Collegate la spia al connettore sul cablaggio cavi.
5. Collegate i 2 interruttori (a bilanciere) di sollevamento barra ai connettori sul cablaggio cavi.

Nota: I 2 connettori sul cablaggio cavi sono indicati con "Sollevamento/abbassamento braccio sinistro" e "Sollevamento/abbassamento braccio destro".

6. Montate il coperchio destro sulla consolle centrale con gli elementi di fissaggio rimossi al punto 1.
7. Fate passare il cablaggio cavi sul retro del veicolo, lungo il percorso degli altri cavi e flessibili.

Nota: Mediante le fascette per cavi, assicurate il cablaggio cavi agli altri cablaggi, in modo che sia distante dall'impianto di scarico e dalle altre parti in movimento.

8. Collegate i connettori di sollevamento e abbassamento del braccio sinistro sul cablaggio cavi alle valvole solenoidi sul blocco idraulico (Figura 19).

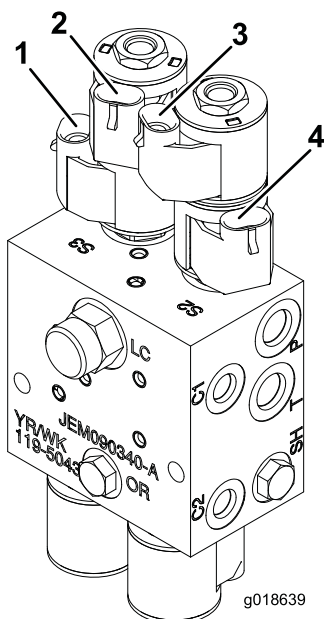


Figura 19

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Braccio sinistro/Abbassamento | 3. Braccio destro/Sollevamento |
| 2. Braccio sinistro/Sollevamento | 4. Braccio destro/Abbassamento |

Nota: I connettori sul cablaggio cavi sono indicati con "Sollevamento braccio sinistro", "Abbassamento braccio sinistro", "Sollevamento braccio destro", "Abbassamento braccio destro".

Nota: Resteranno 2 connettori aperti per i sensori.

- Fissate i cavi "Abilita destra" e "Abilita sinistra" alle fascette.
- Installate la piastra di montaggio sul blocco idraulico.

Collegamento dei sensori

- Fate passare il cavo da ogni sensore lungo la barra verso il centro posteriormente alla macchina.
- Fissate i cavi del sensore alla barra con le fascette per cavi.

Nota: Accertatevi di lasciare il cavo abbastanza lento in prossimità dei sensori, in modo che questi possano ruotare liberamente sulle cerniere.

- Collegate i connettori finali del sensore destro e sinistro ai connettori di cablaggio cavi indicati "Sensore Sonic sinistro" e "Sensore Sonic destro" rispettivamente.

8

Calibrazione delle barre Sonic Boom

Non occorrono parti

Procedura

In questa procedura, avete a disposizione 20 secondi per regolare i sensori sulle barre. La distanza impostata tra il sensore su ogni barra e il terreno dopo il periodo di calibrazione di 20 secondi è l'impostazione dell'altezza della barra in modalità automatica fino alla successiva calibrazione del sensore. Trascorsi i 20 secondi, si verifica un processo di autocalibrazione fino a 2 minuti, nel corso del quale il controller stabilisce la distanza e quindi rileva le caratteristiche di flusso delle valvole dei cilindri di sollevamento idraulico.

Nota: Per barre scoperte: L'impostazione dell'altezza predefinita è di 51 cm dall'ugello a terra. Se, dopo avere impostato la barra a un'altezza diversa dall'impostazione predefinita in stabilimento, desiderate ripristinare la calibrazione secondo l'impostazione predefinita in stabilimento, ricalibratela con la barra nella base. **Per barre coperte:** L'impostazione dell'altezza predefinita è di 51 cm solo per le barre scoperte. Regolate i sensori sulle barre coperte.

- Verificate che l'irroratrice per grandi aree verdi sia parcheggiata lontano da alberi, edifici, veicoli, scorie, condotte sotterranee e tubazioni igienico-sanitarie.
- Abbassate le barre in posizione orizzontale.
- Girate la chiave di accensione in posizione off.
- Premete l'interruttore Sonic Boom sul cruscotto in posizione automatica (Figura 20).

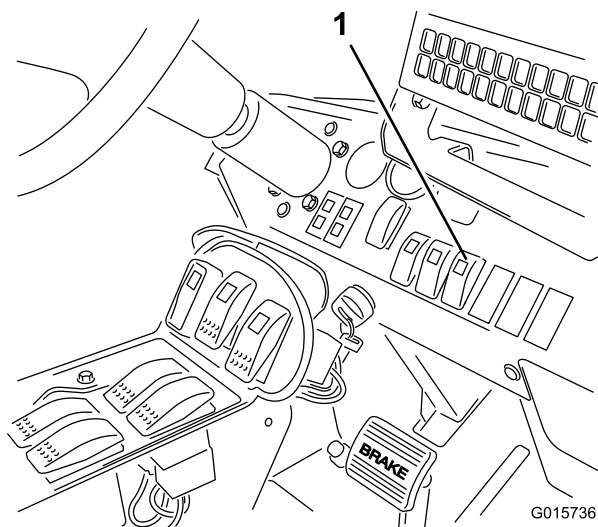


Figura 20

1. Interruttore di Sonic Boom

5. Tenendo premuto l'interruttore di abbassamento sinistro e di sollevamento destro, girate la chiave di accensione e avviate la macchina.
6. Rilasciate gli interruttori delle barre.

Nota: La spia verde sull'interruttore di Sonic Boom lampeggerà brevemente, per indicare che il sistema è in modalità di calibrazione. Avete a disposizione 20 secondi per agire sugli interruttori di sollevamento e abbassamento barra e impostare la distanza desiderata tra barre e terreno. Trascorsi i 20 secondi, la spia verde lampeggia lentamente.

7. Utilizzate gli interruttori di sollevamento e abbassamento per regolare l'altezza di ogni barra fino a raggiungere la distanza desiderata dal sensore sulla barra rispetto a terra,
8. Attendete il completamento del processo di autocalibrazione e l'arresto della spia verde che lampeggia lentamente sull'interruttore del sistema Sonic Boom.

Nota: Il completamento del processo di autocalibrazione può richiedere fino a 2 minuti. Non interrompete il segnale durante il processo di autocalibrazione, per esempio spostando un piede sotto il sensore.

Funzionamento

Utilizzo dei comandi

L'interruttore **Sonic Boom** si trova sul cruscotto e prevede 2 impostazioni: automatica e manuale.

- **Modalità automatica:** Questa modalità attua il movimento automatico delle barre, consentendo alle estremità delle barre stesse di mantenere sempre la distanza da terra prevista. Per attivarla, premete Modalità automatica sul cruscotto e agite sull'interruttore di abbassamento barra per spostare la barra alla distanza da terra prevista.

Nota: Potete bypassare momentaneamente il funzionamento automatico delle barre agendo sui relativi interruttori per sollevare o abbassare una o entrambe le barre. Per abbassare manualmente la barra con il sistema in modalità automatica, tenete premuto l'interruttore di abbassamento barra fino a raggiungere l'altezza desiderata. Per sollevare manualmente la barra con il sistema in modalità automatica, tenete semplicemente premuto l'interruttore di sollevamento barra fino a raggiungere l'altezza desiderata. Se regolate solo una barra, l'altra continuerà a funzionare in modalità automatica. Per ripristinare la modalità automatica, agite sull'interruttore di abbassamento barra per spostare la barra stessa alla distanza da terra prevista.

- **Modalità manuale:** Questa modalità disattiva la regolazione automatica delle barre e ne consente il controllo manuale.

La **spia Sonic Boom** si trova sul relativo interruttore e mostra lo stato del sistema Sonic Boom, come indicato di seguito:

- **Accensione continua:** il sistema Sonic Boom è attivo e funziona normalmente.
- **Lampeggio rapido:** il sistema è in modalità di calibrazione che durerà 20 secondi.
- **Lampeggio lento:** si è verificato un errore nel sistema o la modalità automatica è stata superata azionando manualmente una barra o entrambe mentre il sistema è in modalità automatica.

Nota: Qualora si verifichi un guasto nel sistema Sonic Boom (per esempio assenza di segnale da un sensore), la barra si solleverà per qualche secondo, quindi si arresterà e la spia sull'interruttore della barra (situato sul cruscotto) lampeggerà lentamente per indicare che una delle barre si è fermata. Inoltre, la spia sul bracciolo lampeggerà per segnalare un guasto.

La **spia** piccola rossa si trova sulla console del bracciolo e mostra lo stato del sistema Sonic Boom, come indicato di seguito:

- **Accensione temporanea:** la spia si accende attivando il sistema Sonic Boom, si spegne dopo qualche secondo e resta spenta finché il sistema funziona correttamente.
- **Lampeggio:** indica la presenza di un guasto nel sistema Sonic boom.

Uso dell'irroratrice

Importante: Quando utilizzate la macchina su terreni particolarmente accidentati, riducete la velocità per evitare che le barre colpiscano il terreno.

Manutenzione

Pulizia

Pulite periodicamente i sensori con un panno umido. Se il sensore è danneggiato o eccessivamente sporco, sostituitelo.

Importante: Non spruzzate acqua verso o sopra i sensori. Gli spruzzi d'acqua, anche alla pressione domestica, possono danneggiare il sensore. Coprite sempre completamente i sensori prima di lavare l'irroratrice

Nota: Quando le barre si trovano nella base per un lungo periodo di tempo, la guarnizione di ogni sensore (rivolto verso l'alto) può essere esposta alla luce ultravioletta e deteriorarsi gradualmente. Non esponete la parte inferiore dei sensori alla radiazione solare diretta, laddove possibile.

Rimessaggio

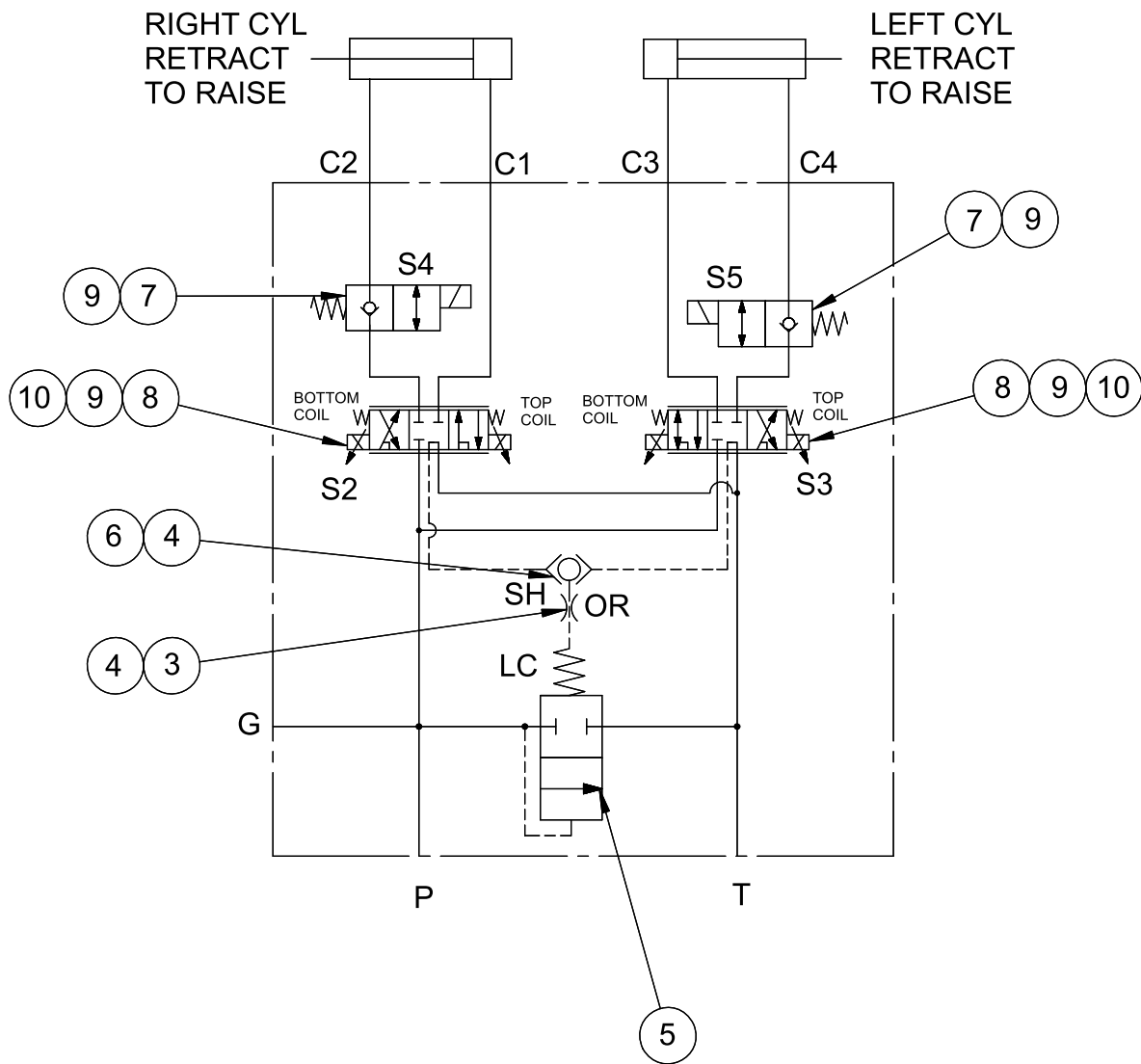
In caso di inutilizzo dei sensori per un periodo prolungato, copriteli con i cappucci di sicurezza per proteggerli dagli elementi esterni.

Localizzazione guasti

Nota: Per ulteriori informazioni diagnostiche, vedere il Manuale di manutenzione.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Una o entrambe le barre non funzionano correttamente; la spia Sonic Boom è spenta.	<ol style="list-style-type: none">1. Un fusibile è saltato.2. La spia si è bruciata.3. Il modulo di comando elettronico o il cablaggio è danneggiato.	<ol style="list-style-type: none">1. Sostituire il fusibile.2. Sostituire la spia.3. Rivolgetevi al vostro Distributore Toro autorizzato.
Una o entrambe le barre non funzionano correttamente; la spia Sonic Boom lampeggia lentamente.	<ol style="list-style-type: none">1. Vi è un errore di sistema minore.2. Vi è in errore di sistema che si ripresenta dopo averlo eliminato.3. Vi è un guasto idraulico o meccanico.	<ol style="list-style-type: none">1. Abbassate la barra (o le barre) interessata con il relativo interruttore (o interruttori) per eliminare l'errore.2. Se l'errore si ripresenta, rivolgetevi al vostro Distributore Toro autorizzato.3. Riparate il guasto idraulico o meccanico.
Una o entrambe le barre non funzionano correttamente; la spia Sonic Boom è accesa.	<ol style="list-style-type: none">1. Le protezioni dei sensori si trovano ferme od oscillano davanti alla linea di rilevazione dei sensori.	<ol style="list-style-type: none">1. Fissate la protezione sulla parte superiore del sensore.

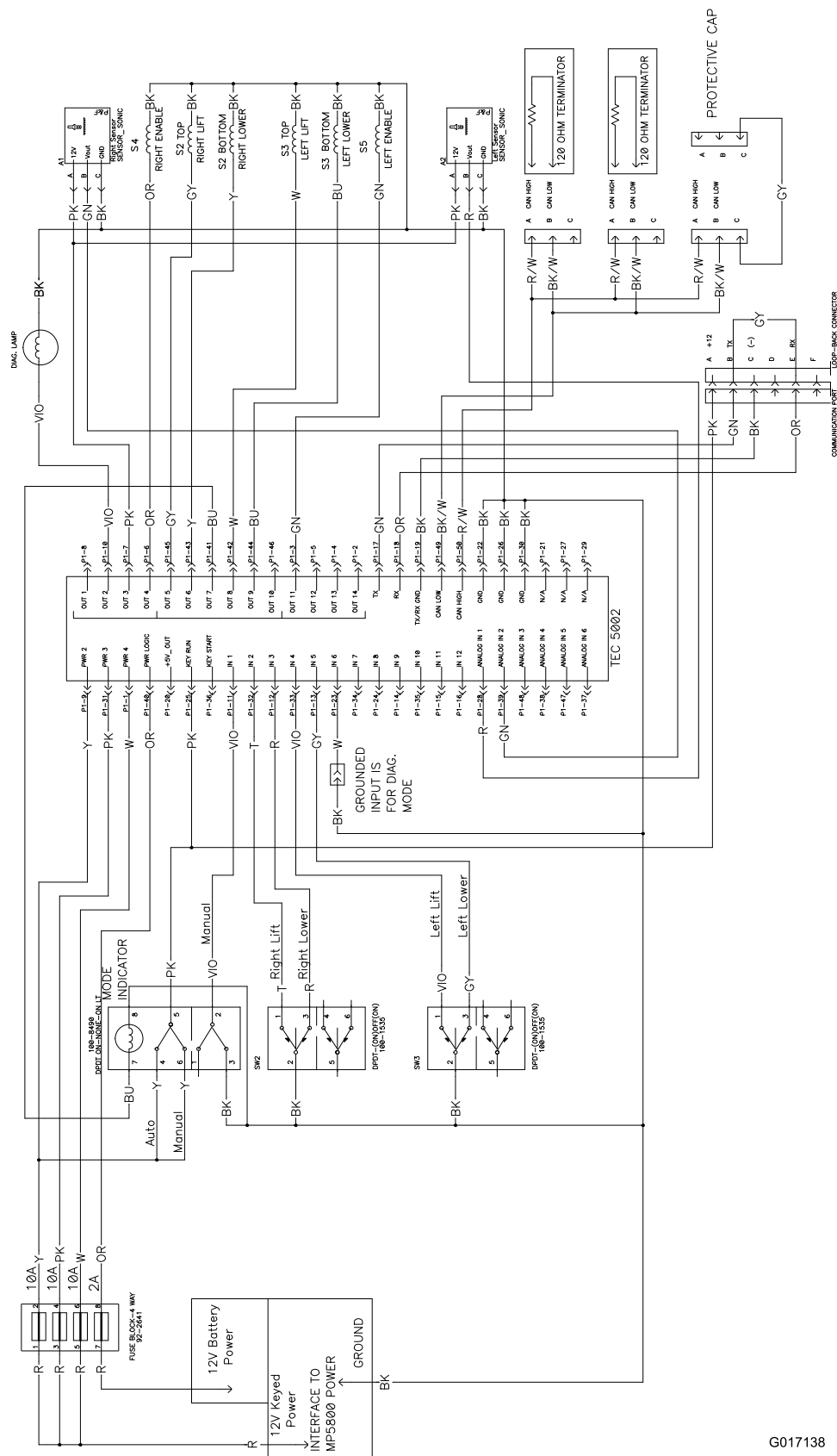
Schemi



VALVE S2	VALVE S3
S2 (BOTTOM COIL) = C1	S2 (BOTTOM COIL) = C3
S1 (TOP COIL) = C2	S1 (TOP COIL) = C4

G017133

Impianto idraulico (Rev. A)



G017138

Impianto elettrico (Rev. A)

Note:

Note:



Count on it.