



Ultra Sonic Boom™-sett

Multi-Pro® 5800-gresspreder

Modellnr. 41615—Serienr. 311000001 og oppover

Form No. 3368-981 Rev C

Installasjonsveiledning

Dette utstyret opprettholder konsekvente avstander fra bomdysene til bakken ved spredning over ujevne overflater, og er ment for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig designet for spredninger på golfbane, park, idrettsbane og plener i kommersielle områder. Det er designet kun for bruk med maskiner som produsenten har utpekt.

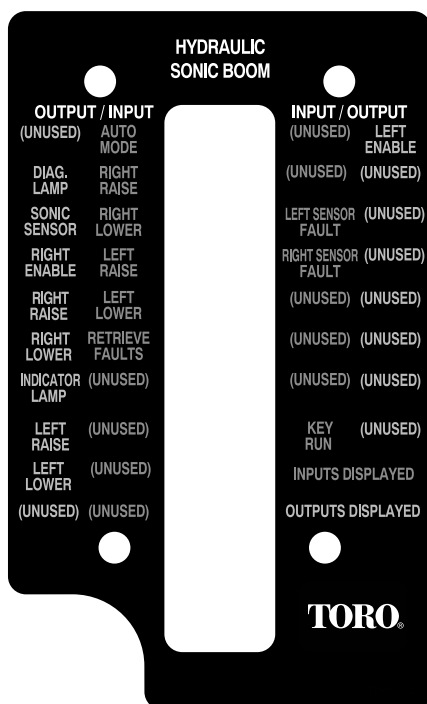
Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



119-9432

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjør maskinen.
2	Hengsel Vinklet stropp (for utildekket bom) Vinklet stropp (for tildekket bom) Øvre eller nedre stropp Kompresjonsfjær Hylse Sekskantbolt (5/16 x 3-1/4 tomme) Flat skive Låsemutter (5/16 tomme)	2 2 2 2 4 8 4 12 4	Sett sammen monteringsdelene for sensoren.
3	Hydraulisk manifoldblokk Hydraulisk nippel	1 4	Klargjør bommene.
4	Understellsarm	2	Skifte understellsarmene.
5	Sonisk bomsensor Brakett Programmeringsplugg Sensordeksel Nedre sensorhus Slutthette Sensorvernebrakett Sensorkabel (4 m) Stor mutter U-bolt Låsemutter (1/4 tomme) Bolt (5/16 x 3/4 tomme) Bolt (5/16 x 1-1/4 tomme) Låsemutter (5/16 tomme) Kabelfeste	2 2 2 2 2 2 2 2 4 6 8 8 4 12 12	Monter de soniske bomsensorene.
6	Elektronisk kontrollør Monteringsbrakett Bolt (1/4 x 1 1/8 tomme) Låsemutter (1/4 tomme)	1 1 4 4	Monter den elektroniske kontrollen.
7	Ledningssats Vippebryter Indikatorlampe Kabelfeste	1 1 1 12	Monter kontrollene.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Kalibrer de soniske bommene.

Merk: Merket 119-9432 brukes med et håndholdt diagnostisk verktøy, og er derfor ikke montert på maskinen.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Sett kjøretøyet på en jevn flate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du monterer settet.

2

Sette sammen monteringsdelene for sensor

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Hengsel
2	Vinklet stropp (for utildekket bom)
2	Vinklet stropp (for tildekket bom)
2	Øvre eller nedre stropp
4	Kompresjonsfjær
8	Hylse
4	Sekskantbolt (5/16 x 3-1/4 tomme)
12	Flat skive
4	Låsemutter (5/16 tomme)

Prosedyre

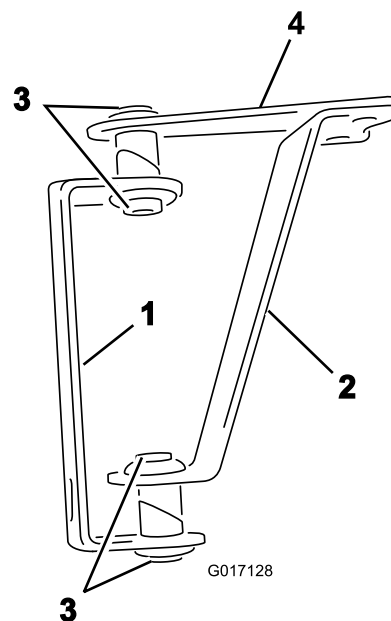
Merk: Hvordan du skal sette sammen monteringsdelene for sensoren avhenger av om settet for tildekket bom (modell 41602) er montert.

1. Legg ut hengslene og stroppene som vist i Figur 1 (for utildekket bom) eller Figur 2 (for tildekket bom).

Merk: Det finnes to sett med to vinklede stropper hver i løse deler. Det ene settet er til en utildekket

bom, og det andre er til en tildekket bom. Du vil ende opp med ett sett med to vinklede stropper (enten for utildekket eller tildekket bom) som ikke vil bli brukt på maskinen.

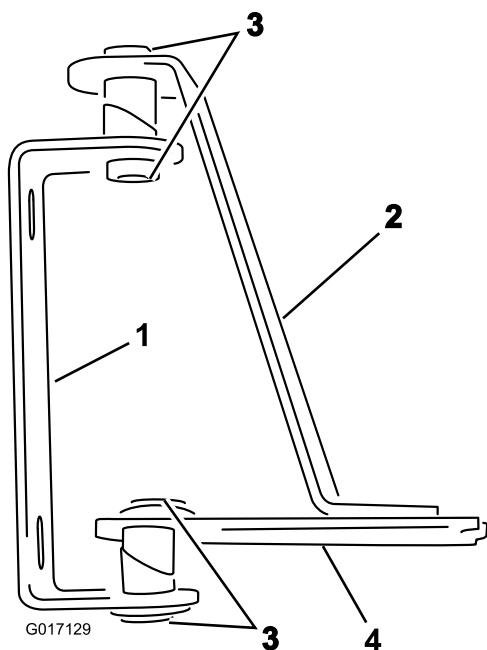
Merk: De øvre stroppene for de utildekte bommene fungerer også som nedre stropper for de tildekte bommene.



Figur 1

Bare for utildekte bommer

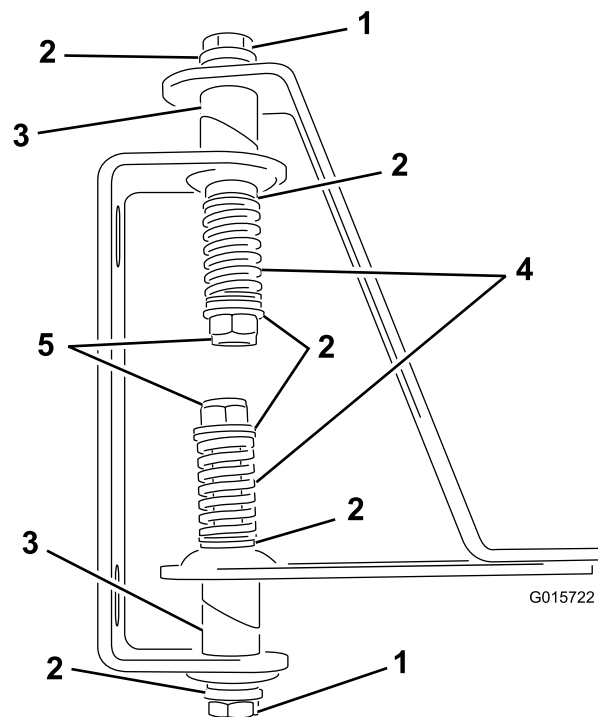
- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Hengsel (2) | 3. Hylser (8) |
| 2. Vinklet stropp (2) | 4. Øvre stropp |



Figur 2

Bare for tildekte bommer

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Hengsel (2) | 3. Hylse (8) |
| 2. Vinklet stropp (2) | 4. Nedre stropp |



Figur 3

Deler for tildekket bom vist

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Sekskantbolt | 4. Fjærer |
| 2. Flat skive | 5. Låsemutter (5/16 tomme) |
| 3. Sveiset røråpning | |

- Sett hylsene inn i de sveisede røråpningene i hengslene og stroppene, som vist i Figur 1 eller Figur 2.
- Monter en flat skive på hver av de to sekskantboltene (3-1/4 tomme).
- Sett inn boltene gjennom de hengslede sveisede røråpningene, hengslene og stroppene (Figur 3).

- Monter en flat skive på den synlige enden av hver av boltene.
- Monter en fjær på hver ende av hver bolt (Figur 3).
- Monter en flat skive og låsemutter på enden av hver bolt, og stram til muttrene til fjæren ikke har noe slakk.

Merk: Sørg for at hengslene ikke er så stramme at de monterte sensorene ikke kan svinge fritt på hengslene.

3

Klargjøre bommene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

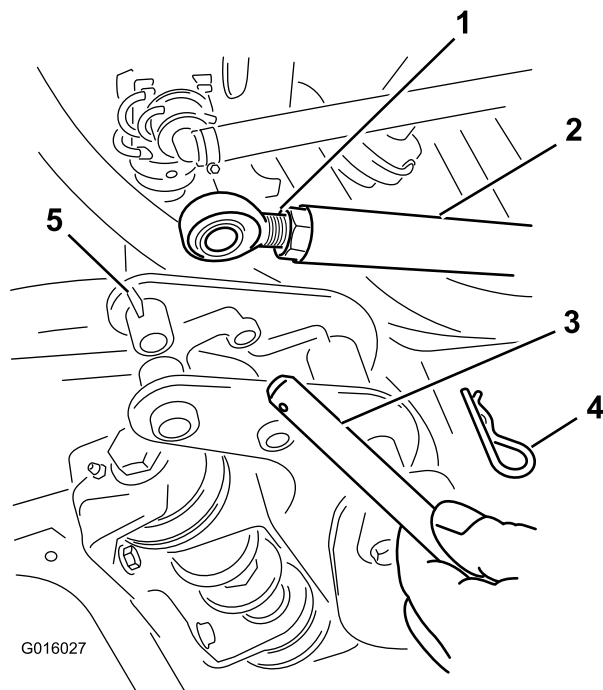
1	Hydraulisk manifoldblokk
4	Hydraulisk nippel

Prosedyre

Bommen er programmert fra fabrikken til ikke å bevege seg lengre ned enn horisontal posisjon. For å aktivere det ultrasoniske bomsettet for å opprettholde en konsekvent avstand mellom dysene og bakken når bakken heller nedover fra maskinen, må du justere bomstøttesystemet for å tillate bommene å bevege seg under horisontal posisjon for å opprettholde en konstant dyse-til-bakke avstand.

1. Hev bommene og la dem hvile i transportstillingen.
2. For hver bom, fjern hårnålssplinten og trekk ut pinnen for å koble fra stangen fra huset for bomakselpinnen (Figur 4).

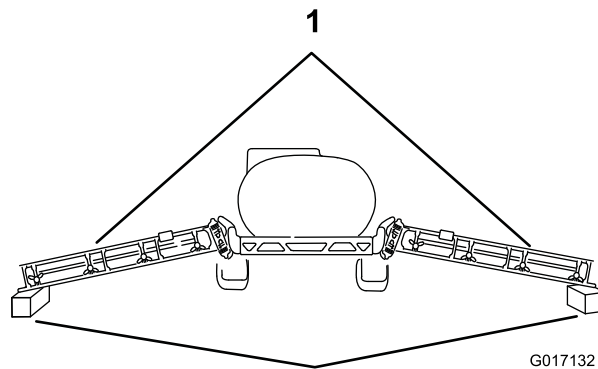
Merk: Det skal ikke være mer enn 15 mm eksponert gjenge på snørehullet for å hindre at den låste delen av gjengene strippes og at stangen trekkes ut.



Figur 4

1. 15 mm eller mindre av gjengene eksponert
2. Stang
3. Pinne
4. Hårnålssplint
5. Hus for bomakselpinne

3. Senk forsiktig bommene ned på treblokker ca. fire tommer (ti cm) høy (Figur 5).



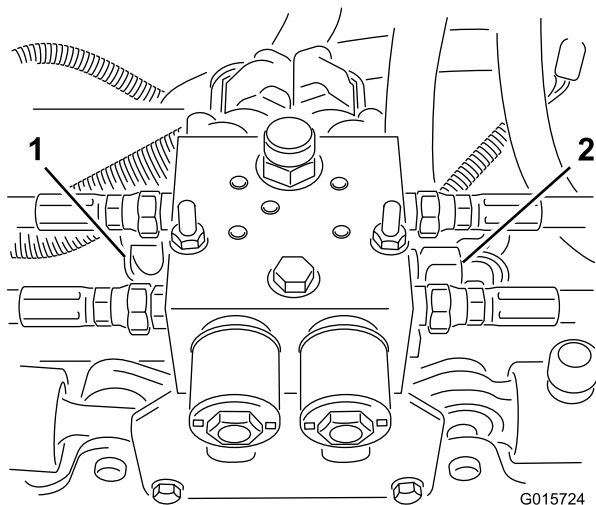
Figur 5

1. Bommer
2. Treblokker

4. Start maskinen og fold aktuatorene helt ut.
5. Løsne låsemutterene på hver stang.
6. Skru løs snørehullet på hver stang til hullet i snørehullet er på linje med hullene i huset for bomakselpinnen.
7. For hver bom, monter pinnen du fjernet i trinn 2 gjennom huset for bomakselpinnen og snørehullet på stangens ende.

8. Fest pinnene med hårnålssplintene du fjernet i trinn 2.
9. Stram låsemutteren på hver stang til den sitter tett.
10. Fjern dekselplaten til hydraulikkblokken.
11. Merk alle slangene som er koblet til den hydrauliske manifoldblokken (åpning C1 til C4), og koble dem fra blokken.

Merk: Løsne de to hydraulikkoblingene på høyre side og på måleråpningen (Figur 6).



Figur 6

1. Måleråpning
2. Hydraulikkoblinger

12. Fjern hydraulikkblokken fra monteringsbraketten ved å fjerne to bolter og to låsemuttere.

Merk: Behold delene.

13. Fjern de to hydraulikkoblingene fra åpningene og måleråpningen på den gamle hydrauliske manifoldblokken, og monter dem på den nye hydrauliske manifoldblokken.
14. Monter den nye hydrauliske manifoldblokken på monteringsbraketten med de to boltene og de to låsemutrene som du fjernet tidligere.
15. Stram til måleråpningene og de to hydraulikkoblingene.
16. Stram til alle niplene på blokken.
17. Monter alle slangene på blokkens nipler.

Viktig: Sørg for at de monteres riktig. Slangen på 3/8 tommer fra returfilteret skal kobles til "T"-åpningen, mens den andre slangen på 3/8 tommer skal kobles til "P"-porten. Åpningene C1 og C3 hører sammen med baseenden til sylindrene, mens åpningene C2 og C4 hører sammen med stangenden.

18. Tøm det hydrauliske systemet. Se *brugerhåndboken*.

4

Skifte understellsarmene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Understellsarm
---	----------------

Prosedyre

De nye understellsarmene tillater bommene å flytte oppover uten å komme i kontakt med hverandre, noe som forhindrer all eventuell skade på sensorene festet på bommene.

1. Fjern hver av de to eksisterende understellsarmene ved å fjerne boltene og mutterne (Figur 7).

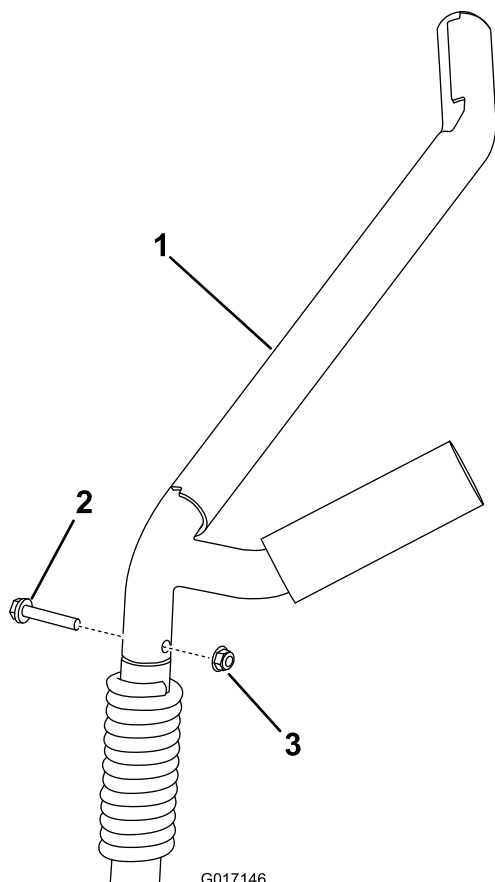
Merk: Oppbevar boltene og mutterne for montering av de nye understellsarmene.

5

Montere de soniske bomsensorene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Sonisk bomsensor
2	Brakett
2	Programmeringsplugg
2	Sensordeksel
2	Nedre sensorhus
2	Slutthette
2	Sensorvernebrakett
2	Sensorkabel (4 m)
4	Stor mutter
6	U-bolt
8	Låsemutter (1/4 tomme)
8	Bolt (5/16 x 3/4 tomme)
4	Bolt (5/16 x 1-1/4 tomme)
12	Låsemutter (5/16 tomme)
12	Kabelfeste



G017146

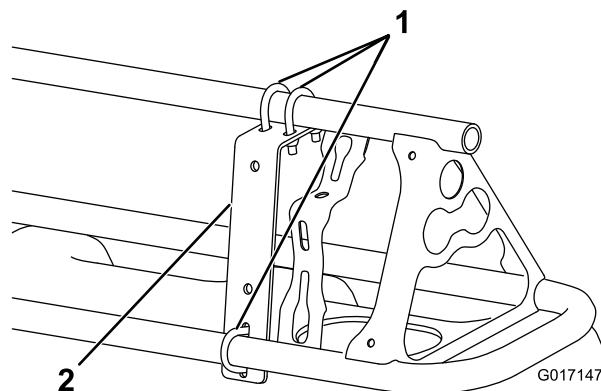
Figur 7

1. Understellsarm (2)
2. Bolt (2)
3. Mutter (2)

2. Monter hver nye understellsarm og fest dem med de mutterne og boltene du fjernet tidligere.

Prosedyre

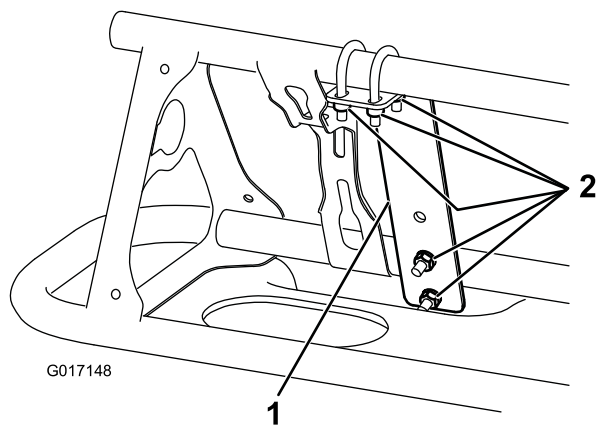
1. Monter monteringsbraketten på forsiden av hver bom nær den ytterste dysen med tre U-bolter og seks flensmuttere (1/4 tomme) (Figur 8 og Figur 9).



Figur 8

Sett forfra

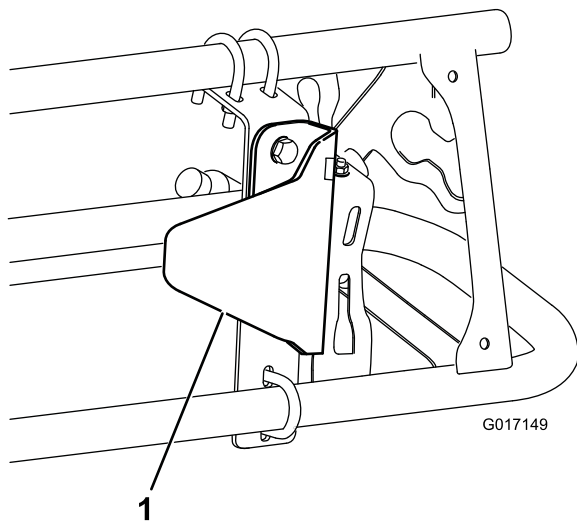
1. Monteringsbrakett (2)
2. U-bolt (6)



Figur 9
Sett bakfra

1. Monteringsbrakett (2)
2. Låsemutter (1/4 tomme) (12)

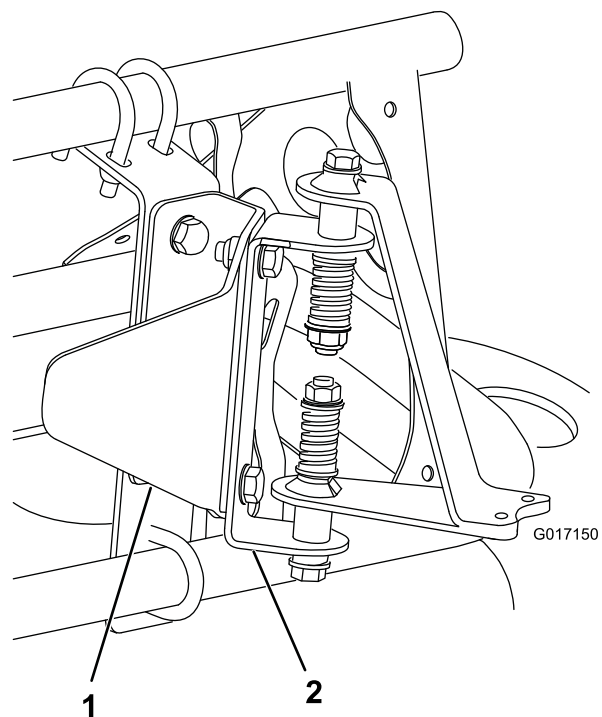
2. Monter sensorvernebraketten på monteringsbraketten med to bolter (5/16 x 3/4 tomme) og to flensmuttere (5/16 tomme) som vist i Figur 10.



Figur 10

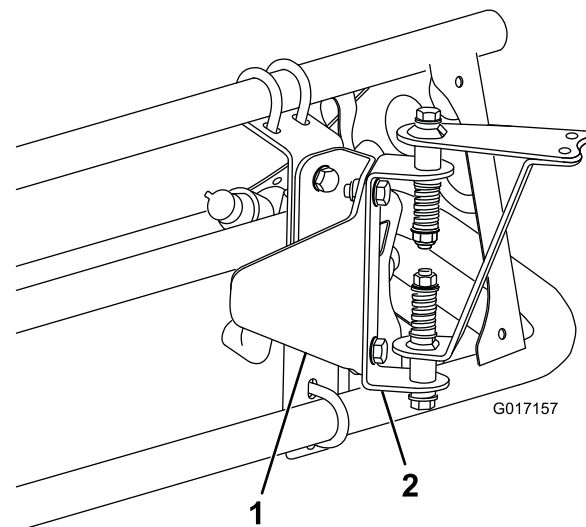
1. Sensorvernebrakett

3. Monter delene for sensormontering på sensorvernbraketten med to bolter (5/16 x 3/4 tomme) og to låsemuttere (5/16) som vist i Figur 11 (for tildekket bom) eller Figur 12 (for en utildekket bom).



Figur 11
Bare for tildekket bom

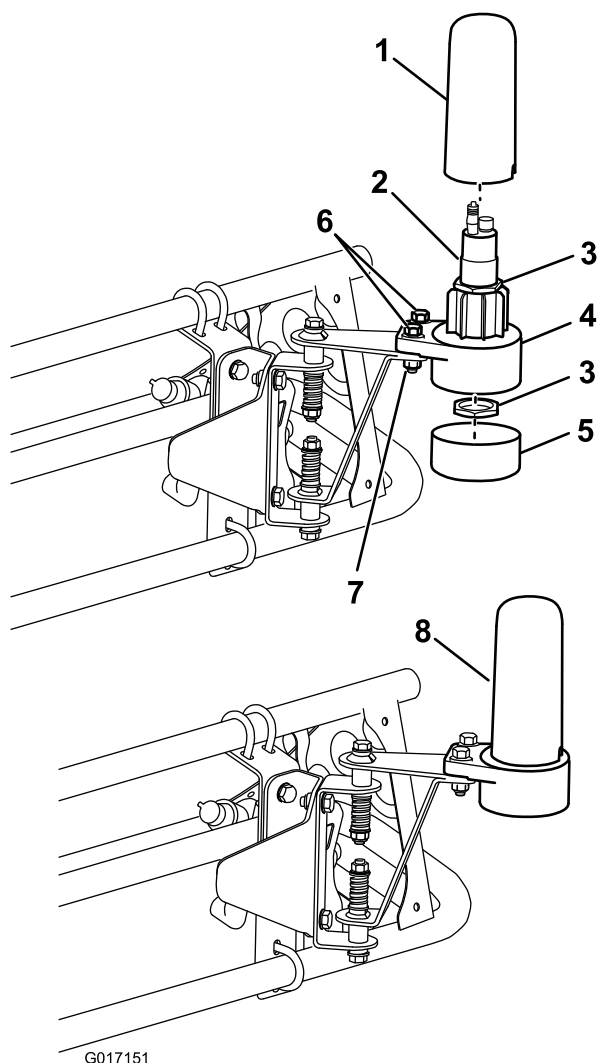
1. Sensorvernebrakett
2. Hengsel (del av sensormontering)



Figur 12
Bare for utildekket bom

1. Sensorvernebrakett
2. Hengsel (del av sensormontering)

4. Monter det nedre sensorhuset på delene for sensormontering med to bolter (5/16 x 1-1/4 tomme) og to flensmuttere (5/16 tomme) (Figur 13).



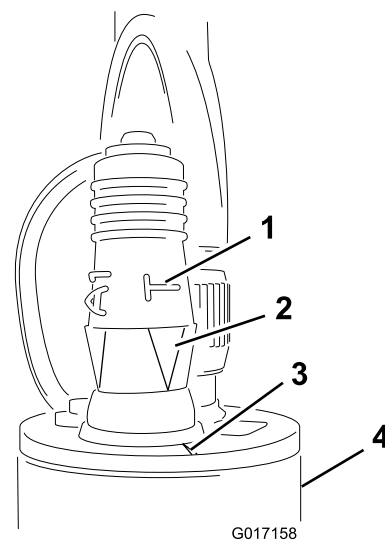
Figur 13

Konfigurasjon for utildekket bom vist

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Deksel | 5. Slutthette |
| 2. Sensor | 6. Bolter (5/16 x 1-1/4 tomme) |
| 3. Stor mutter | 7. Låsemutter (5/16 tomme) |
| 4. Nedre sensorhus | 8. Ferdig sensorenhet |

5. Monter programmeringspluggen på sensoren (Figur 14).

Viktig: Sørg for at du setter pilen nedenfor den sidelengse "T"-en på linje med hakket på sensorens toppkant (Figur 14).



Figur 14

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Sidelengse "T" | 3. Hakk |
| 2. Piler på linje | 4. Sensor |

6. Sett sensoren inn i det nedre sensorhuset og fest den med to store muttere levert med sensoren (Figur 13).

Merk: Kast låseskivene som fulgte med sensorene.

7. Monter slutthetten og dekslet (Figur 13).

Merk: Kontroller at sensorledningen er ført gjennom den smale åpningen i dekslet før du installerer sensordekslet.

8. Fest ledningen fra sensoren til bommen med kabelfester.

Viktig: La det være nok slakk i ledningen rundt sensoren til at sensoren kan svinge fritt på hengelet uten å dra i ledningen.

9. Gjenta trinnene ovenfor for den andre bommen.

Merk: Bare for tildekket bom: Sensorene skal ikke gjenkjenne bomdekslet da dette kan forstyrre signalet. Hvis det oppstår noen vanskeligheter under kalibreringsprosessen, sjekk sensorene for å forsikre deg om at signalet ikke gjenkjenner bomdekslet.

6

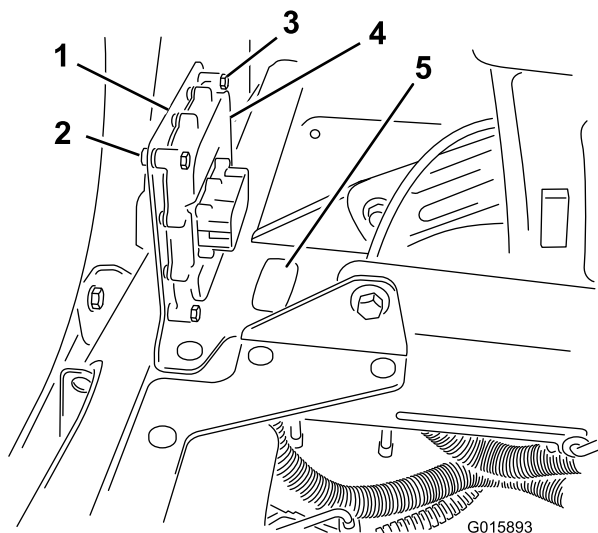
Montere den elektroniske kontrollen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Elektronisk kontrollen
1	Monteringsbrakett
4	Bolt (1/4 x 1 1/8 tomme)
4	Låsemutter (1/4 tomme)

Prosedyre

1. Fjern utstøterpluggen (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Monteringsbrakett | 4. Elektronisk kontrollen |
| 2. Låsemutter (1/4 tomme) | 5. Ustøterplugg |
| 3. Bolt (1/4 x 1 1/8 tomme) | |

2. Før den elektroniske kontrollterminalen på ledningssatsen gjennom utstøterhullet, men ikke koble terminalen til kontrolleren.
3. Monter monteringsbraketten til maskinseterammen, mellom og bak setene med eksisterende deler (Figur 15).
4. Fest kontrolleren på monteringsbraketten med fire sekskantede hodebolter (1/4 x 1-1/8 tomme) og fire låsemuttere.

7

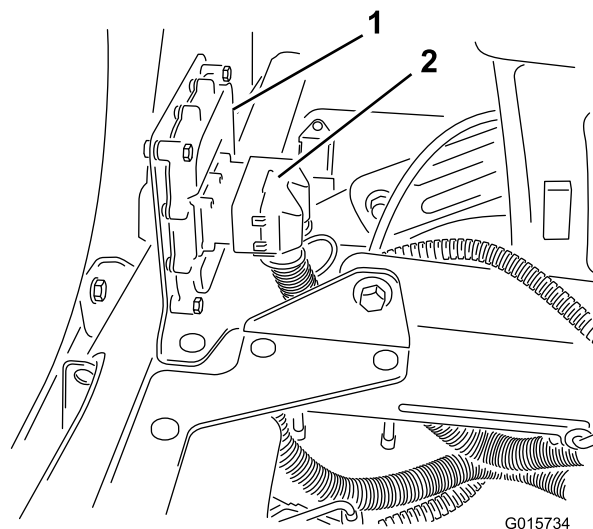
Montere ledningsfastspenneren, indikatorlampen og bryterne

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ledningssats
1	Vippebryter
1	Indikatorlampe
12	Kabelfeste

Koble ledningsfastspenneren til den elektroniske kontrolleren, jordblokken, hovedstrøm og batteriet

1. Koble klemmen på ledningsfastspenneren til den elektroniske kontrolleren, og fest den med en sekskantnøkkel (Figur 16).

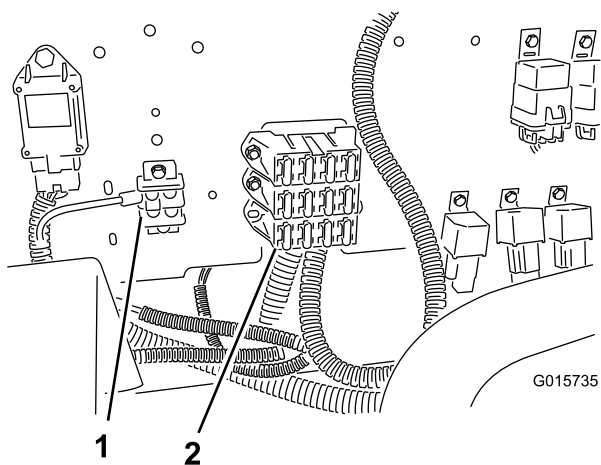


Figur 16

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Elektronisk kontrollen | 2. Klemme |
|---------------------------|-----------|

Merk: Kontrollertilkoblingen er nøkkelstyrt, og kan kun tilkobles på én måte.

2. Løft setet for tilgang til sikringsblokkområdet.
3. Finn sikringsblokkene på maskinen, og monter sikringsblokken som er koblet til ledningsfastspenneren ved å feste den til bunnen av sikringsblokken over den (Figur 17).



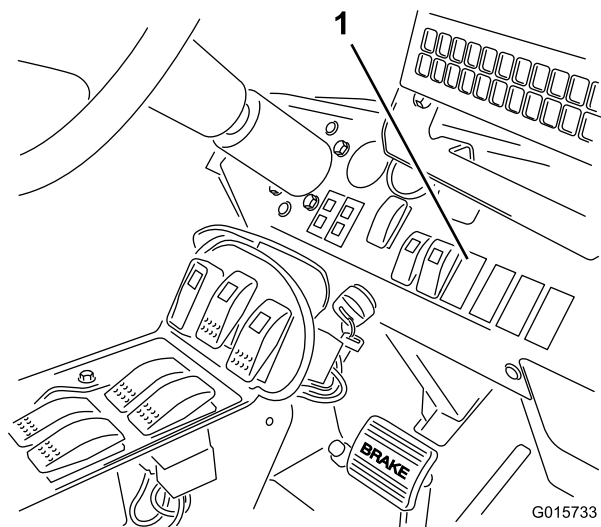
Figur 17

1. Jordet klemmeblokk 2. Sikringsblokk

4. Fest den jordede klemmen til ledningsfastspenneren på den jordede klemmeblokken (Figur 17).
5. Koble ledningsfastspenneren merket "Hovedstrøm" til koblingen for hovedstrøm ved sikringsblokken.
6. Sett batteriklemmen på ledningsfastspenneren på den positive (+) batteripolen.
7. Senk føreriset.

Montere den soniske bombryteren

1. Legg enden på ledningsfastspenneren og bryterkoblingen for den soniske bommen sammen under instrumentbordet.
2. Fjern bryterpluggen på instrumentbordet som vist i Figur 18.



Figur 18

1. Plugg på instrumentbordet

3. Sett vippebryteren inn i instrumentbordåpningen.
4. Koble bryterkoblingen på ledningsfastspenneren til bryteren.

Montere indikatorlampen og koble til bryterne

1. Fjern det høyre panelet på midtkonsollen ved å fjerne 5 bolter og en lang skrue.
2. Koble fra de to koblingene for bomhevebryterne som styrer venstre og høyre bom.

Merk: Legg vekk koblingene til den gamle ledningsfastspenneren.

3. Fjern pluggen, og sett indikatorlampen inn i hullet i instrumentbordet.
4. Koble indikatorlampen til koblingen på ledningsfastspenneren.
5. Koble de to bomhevebryterne til koblingene på ledningsfastspenneren.

Merk: De to koblingene på ledningsfastspenneren er merket med "Left Boom Raise/Lower" and "Right Boom Raise/Lower".

6. Monter det høyre panelet på midtkonsollen ved hjelp av festene du fjernet i trinn 1.
7. Legg ledningsfastspenneren langs de andre ledningene og slangene bak kjøretøyet.

Merk: Bruk kabelfester til å feste ledningsfastspenneren til de andre fastspennerne på avstand til motoren og bevegelige deler.

8. Koble koblingene "Left Boom/Up" (Venstre bom/Opp) og "Left Boom/Down" (Venstre bom/Ned) på ledningsfastspenneren til solenoidventilene på hydraulikkblokken (Figur 19).

8

Kalibrere de soniske bommene

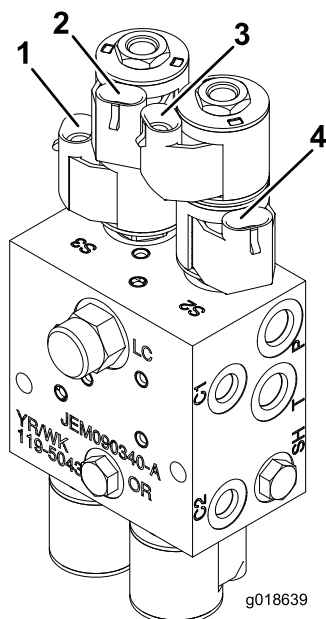
Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

I denne prosedyren har du 20 sekunder til å kalibrere bomsensorene. Avstanden du setter mellom sensorene på hver bom og bakken etter kalibreringsperioden på 20 sekunder utgjør nå høydeinnstillingen i automatisk-modus til du kalibrerer sensoren på nytt. Etter 20 sekunder oppstår en selvkalibreringsprosess oppstå i to minutter der kontrolleren fastsetter denne avstanden og "lærer" flytegenskapen til ventilene i den hydrauliske løftesynderen.

Merk: For utildekte bommer: Standardhøydeinnstillingen er 20 tommer (51 cm) fra dysen til bakken. Hvis du vil stille kalibreringen tilbake til fabrikkinnstillingen etter å ha stilt bommen inn på en annen høyde, kan du kalibrere på nytt med bommen i understellet. **For tildekte bommer:** Standardinnstillingen for høyde er 20 tommer (51 cm) for utildekte bommer. Du må kalibrere sensorene på de tildekte bommene.

1. Sørg for at gressprederen er parkert på avstand fra trær, bygninger, kjøretøy, støv og rusk og underjordiske verktøy og rør.
2. Senk bommene på plass i horisontal posisjon.
3. Skru av tenningen.
4. Sett bryteren for den soniske bommen på dashbordet i Automatisk-stilling (Figur 20).



Figur 19

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Left Boom/Down (Venstre bom/Ned) | 3. Right Boom/Up (Høyre bom/Opp) |
| 2. Left Boom/Up (Venstre bom/Opp) | 4. Right Boom/Down (Høyre bom/Ned) |

Merk: Koblingene på ledningsfastspenneren er merket "Left Boom/Up (Venstre bom/Opp), Left Boom/Down (Venstre bom/Ned), Right Boom/Up (Høyre bom/Opp) og Right Boom/Down (Høyre bom/Ned)".

Merk: To åpne koblinger skal være igjen for tilkobling av sensorer.

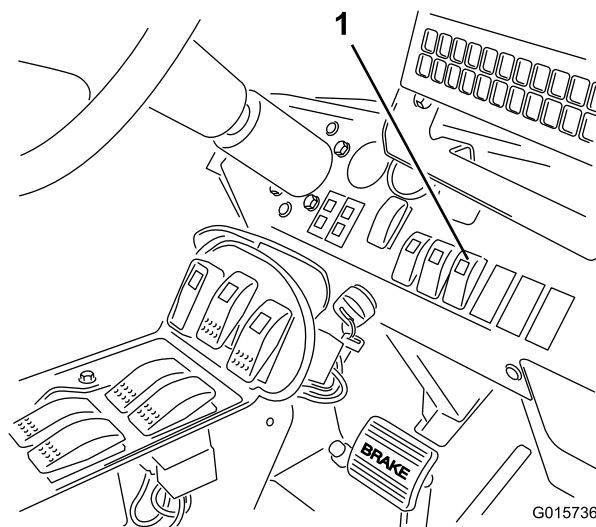
9. Fest ledningene "Right Enable" og "Left Enable" med kabelfester.
10. Monter monteringsplaten over hydraulikkblokken.

Koble til sensorene

1. Legg ledningen fra hver sensor langs bommen mot midten bak på maskinen.
2. Fest sensorledningene til bommen med kabelfester.

Merk: La det være nok slakk i ledningen nær sensorene til at sensorene kan svinge fritt på hengslene.

3. Koble venstre og høyre sensorendekobling til koblingene på ledningsfastspenneren merket "Left Sonic Sensor" (Venstre sonisk sensor) og "Right Sonic Sensor" (Høyre sonisk sensor).



Figur 20

1. Sonisk bombryter

5. Mens du trykker og holder inne både Left Lower (Senk venstre) og Right Raise-bryterne (Hev høyre), vri tenningsnøkkelen og start motoren.
6. Slipp bombryterne.

Merk: Det grønne lyset på bryteren for den soniske bommen vil blinke raskt, for å gi melding om at systemet for den soniske bommen er i kalibreringsmodus. Du har nå 20 sekunder til å bruke bryterne til ønsket avstand mellom bommene og bakken. Etter 20 sekunder, vil det grønne lyset blinke sakte.

7. Bruk Left Lower (Senk venstre) og Right Raise-bryterne til å justere høyden av hver bom helt til ønsket avstand fra sensoren på bommen til bakken er oppnådd.
8. Vent til selvkalibreringsprosessen å fullføre; vent til det grønne lyset som blinker sakte på den soniske bombryteren stopper.

Merk: Selvkalibreringsprosessen kan ta to minutter å fullføre. Ikke forstyrr sensorsignalene under selvkalibreringsprosessen, som f.eks. å sette foten din under en sensor.

Bruk

Bruke kontrollene

Bryteren for den soniske bommen ligger på dashbordet, og har to innstillinger: Automatisk og manuell.

- **Automatisk-modus:** Denne modusen aktiverer automatisk bombebevegelse, slik at bomtuppene til en hver tid opprettholder ønsket avstand fra bakken. Trykk på Automatisk-modus på instrumentbordet for å aktivere den, og trykk lett på den nedre bombryteren for å flytte bommen til ønsket avstand fra bakken.

Merk: Du kan overstyre den automatiske styringen av bommene midlertidig med bombryterne for å heve eller senke én eller begge bommene. Hold inne bombryteren for senking med systemet i Automatisk-modus til ønsket høyde er oppnådd for å senke bommen manuelt. Hold inne bombryteren for heving med systemet i Automatisk-modus til ønsket høyde er oppnådd for å heve bommen manuelt. Hvis du kun justerer én bom, fortsetter den andre å fungere automatisk. Trykk lett på den nedre bombryteren for å flytte bommen til ønsket avstand fra bakken for å gjenoppta Automatisk-modus.

- **Manuell-modus:** Denne modusen slår av automatisk bomjustering, og lar deg kontrollere bommen manuelt.

Det **soniske bomlyset** på den soniske bombryteren viser statusen til det soniske bomsystemet som følger:

- **På kontinuerlig:** Det soniske bomsystemet er på og fungerer normalt.
- **Blinker raskt:** Systemet er i kalibreringsmodus, som varer i 20 sekunder.
- **Blinker sakte:** Det er en feil i systemet, eller du har overstyrt Automatisk-modus ved å bruke én av eller begge bommene manuelt mens systemet er i Automatisk-modus.

Merk: Ved feil i det soniske bomsystemet (for eksempel ingen signal fra en sensor), vil bommen heves i et par sekunder og deretter stoppe, og lyset på bombryteren (på dashbordet) vil blinke sakte for å angi at en av bommene har stoppet. Indikatorlampen på armlenet vil også blinke for å angi en feil.

Indikatorlampen er et lite rødt lys på armkonsollen, og den viser statusen til det soniske bomsystemet som følger:

- **På et øyeblikk:** Lyset slås på når du aktiverer det soniske bomssystemet. Det vil bli slått av etter et par sekunder, og forbli avslått så lenge systemet fungerer som det skal.
- **Blinker:** Det er en aktiv feil i det soniske bomssystemet.

Bruke sprederen

Viktig: Når du opererer maskinen over spesielt ujevnt terreng, reduser bakkehastigheten for å forhindre at bommen treffer bakken.

Vedlikehold

Rengjøring

Rengjør sensorene periodevis med en fuktig klut. Bytt ut sensoren hvis den er skadet eller svært skitten.

Viktig: Ikke spray vann mot eller på sensorene. Vann som sprayer, selv med husholdningstrykk, kan skade sensoren. Dekk alltid sensorene helt før du vasker sprederen.

Merk: Når bommene er i understellet over lengre tid kan forseglingen rundt hver sensor (som peker oppover) bli utsatt for UV-stråling, og slik gradvis bli forringet. Hold undersiden av sensorene unna direkte sollys når dette er mulig.

Lagring

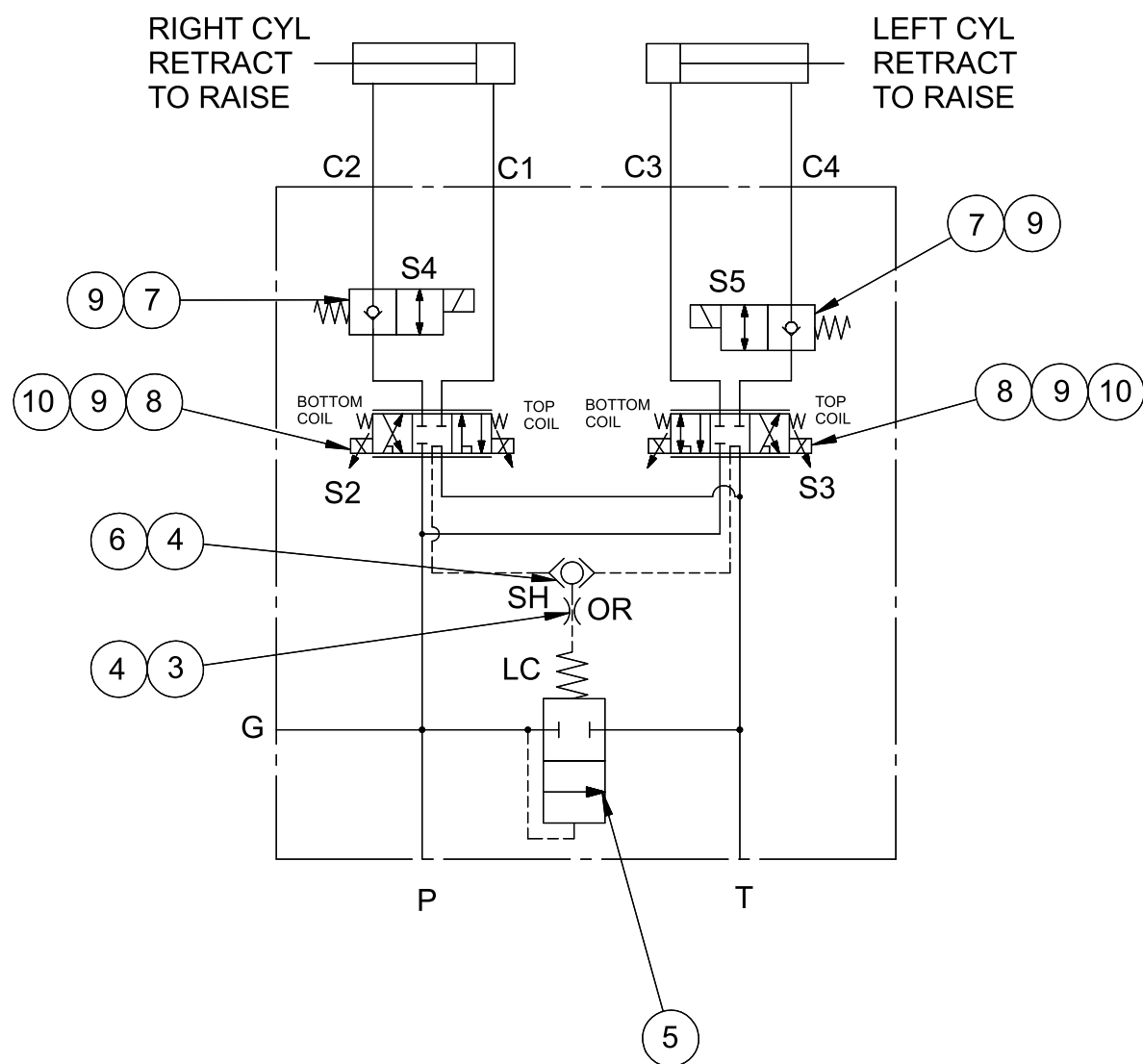
Når du ikke bruker sensorene over lengre tid, sett på sikkerhetsdekslet på sensorene for å beskytte dem fra utendørs elementer.

Feilsøking

Merk: Se servicehåndboken for ytterligere diagnostisk informasjon.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Én eller begge bommene fungerer ikke, det soniske bomlyset er av.	1. En sikring har gått. 2. Lampen er ødelagt. 3. Den elektroniske kontrolleren eller ledningsnettet er skadet.	1. Bytt ut sikringen. 2. Bytt ut lyset. 3. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler.
Én eller begge bommene fungerer ikke, det soniske bomlyset blinker langsomt.	1. En mindre systemfeil har oppstått. 2. En systemfeil gjentar seg etter oppretting av feilen. 3. Hydraulisk eller mekanisk feil.	1. Senk påvirket(/-de) bom(mer) med bombryter(ne) for å opprette feilen. 2. Hvis feilen gjentar seg, kontakt din godkjente Toro-forhandler. 3. Reparer det hydrauliske eller mekaniske problemet.
Én eller begge bommene fungerer ikke, det soniske bomlyset er på.	1. Sensordekslene blokkerer eller svinger inn i sensorbanen.	1. Monter dekslet på sensorens overside.

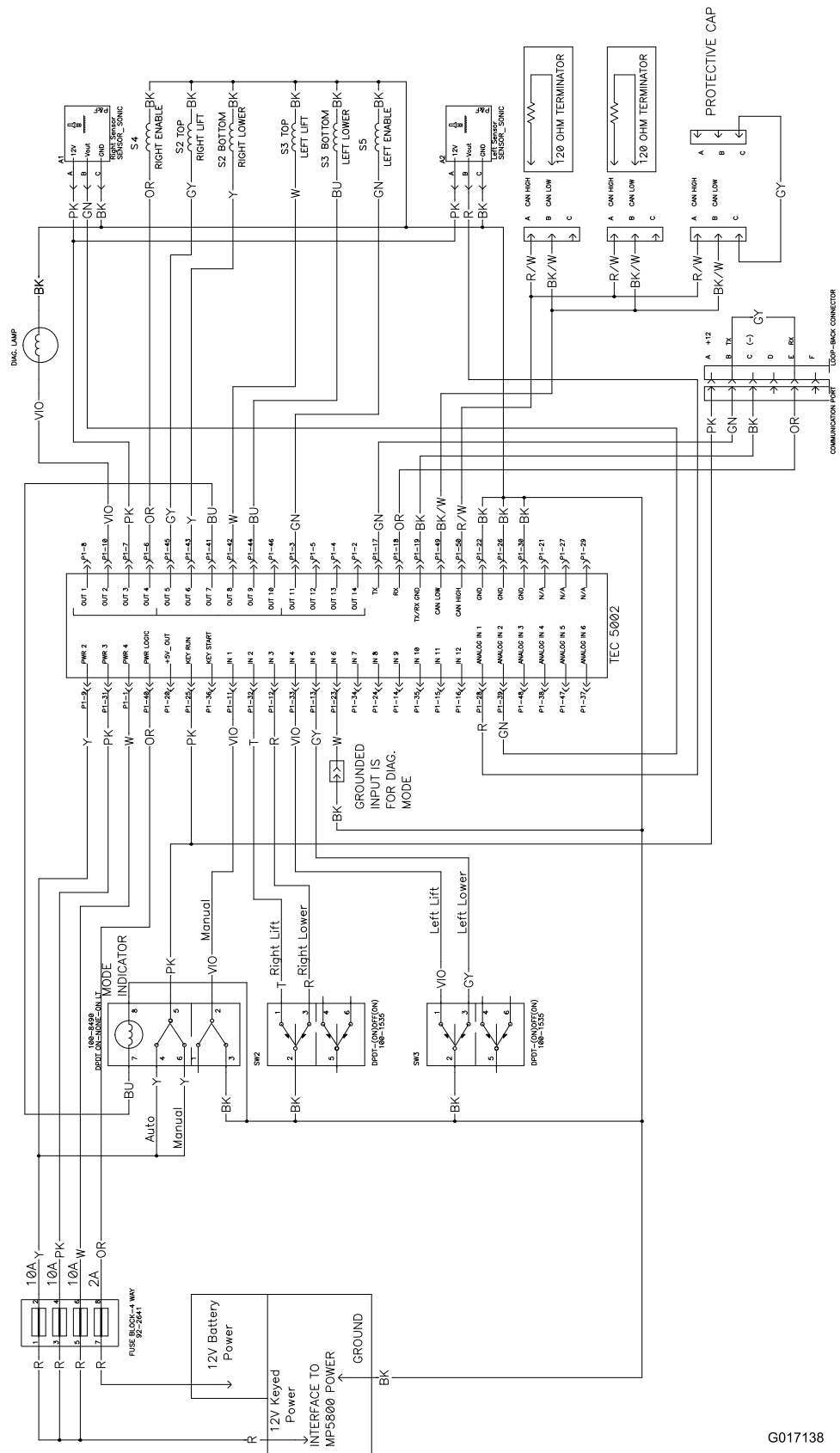
Skjemaer



VALVE S2	VALVE S3
S2 (BOTTOM COIL) = C1	S2 (BOTTOM COIL) = C3
S1 (TOP COIL) = C2	S1 (TOP COIL) = C4

G017133

Hydraulikk (Rev. A)



G017138

Elektrisk (Rev. A)

Notat:

Notat:



Count on it.