



Montage

1

Une formation est nécessaire pour savoir comment emballer, transporter ou expédier les batteries ion-lithium eFLEX.

Aucune pièce requise

Procédure

Le règlement du Ministère des transports (DOT) exige que toute personne assurant le transfert de matières dangereuses ou leur transport sur la voie publique, par voie terrestre, ferroviaire, maritime ou aérienne, soit formée aux exigences générales relatives au transport de matières dangereuses, à la sensibilisation en matière de sécurité et aux exigences propres à la tâche. Cela concerne toute personne qui “affecte le cycle de transport” et revêt une importance particulière pour quiconque signe un document de transport, un connaissance ou une déclaration de marchandises dangereuses. Les mêmes matières sont appelées “matières dangereuses” aux États-Unis et “marchandises dangereuses” pour le transport international. Cette formation est nécessaire tous les trois ans. L'objet de ce document est d'informer l'utilisateur sur la procédure correcte d'**emballage** de la batterie ion-lithium eFLEX. Pour plus de renseignements sur les **directives d'expédition** des batteries ion-lithium, consultez votre dépositaire Toro ou votre représentant technique Toro.

2

Acceptabilité des batteries pour l'expédition

Aucune pièce requise

Procédure

Important: Une batterie ion-lithium endommagée ou devant être mise au rebut/recyclée ne doit **PAS** être expédiée par voie aérienne. Utilisez uniquement le transport terrestre dans ce cas.

1. Si une batterie ion-lithium doit être expédiée aux fins d'entretien ou au motif de la garantie, deux types d'emballages peuvent être utilisés :
 - L'emballage de Type PG II est un carton d'expédition spécialement conçu (disponible comme kit d'expédition sous le numéro de référence Toro 120-6950). Il est possible de réutiliser un carton d'expédition de batterie ion-lithium eFLEX avec les inserts en mousse corrects à condition que le carton et les adhésifs soient en bon état.
 - L'emballage d'expédition Type PG I est un fût métallique fermé et étanche aux liquides

L'emballage d'expédition standard peut et **doit** être utilisé pour le renvoi dans le cadre d'une autorisation de retour de marchandise (RGA) si la batterie ion-lithium ne présente que de légers dommages qui n'affectent pas l'intégrité mécanique de l'emballage, comme :

- Petites fissures (moins de 12,5 cm (5 po) de long)
- Ailettes fissurées ou cassées
- Petites perforations (moins de 2,5 cm (1 po) de diamètre)
- Aucune combinaison ou multiples des anomalies ci-dessus
- Pas de retenues d'eau ou autres liquides
- Pas de fuites d'électrolyte

Aucun autre carton, conditionnement, ruban adhésif ou étiquetage n'est acceptable. Si l'emballage répond à ces critères, passez à 3 Emballage PG II (carton d'expédition) (page 2).



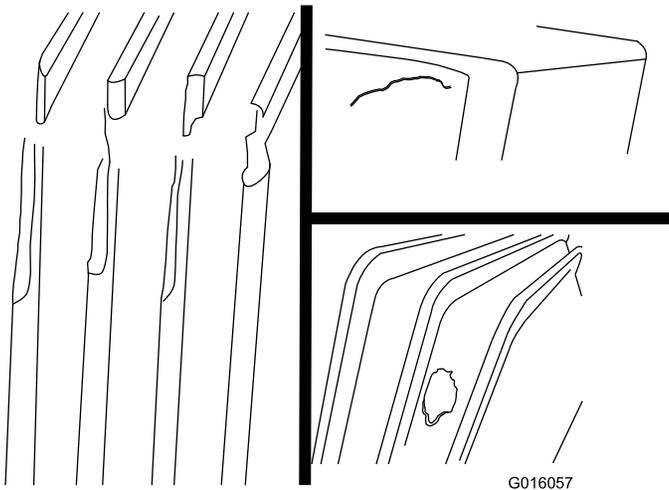


Figure 1

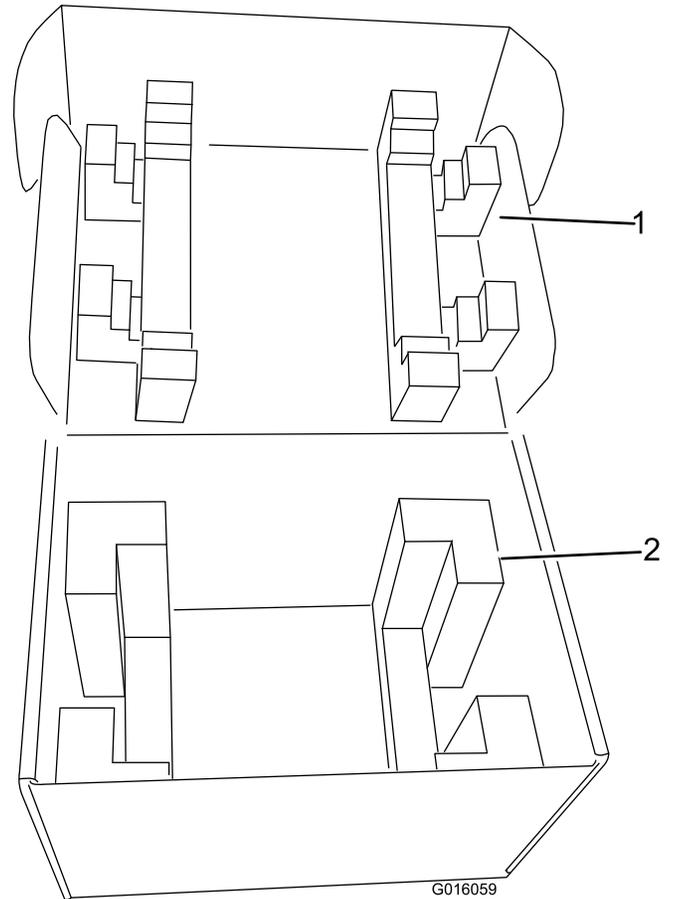


Figure 2

1. Inserts en mousse supérieurs (petits) 2. Inserts en mousse inférieurs (grands)

2. Une batterie moyennement endommagée, présentant une fuite d'électrolyte ou une retenue d'eau ou de liquides **ne doit pas** être renvoyée dans le carton d'expédition standard. Elle doit être traitée et manipulée avec la plus extrême prudence. Elle doit être expédiée dans un emballage de Type PG I sous la forme d'un fût métallique scellé, étanche aux liquides (Figure 9). Contactez TORO Service pour la procédure correcte à suivre pour obtenir un fût en acier. Si le fût métallique est utilisé, passez à 5 Emballage PG I (fût acier) (page 4).
3. Si la batterie est gravement endommagée, veuillez contacter votre concessionnaire TORO ou votre représentant technique Toro pour obtenir les instructions d'expédition et d'emballage correctes. Dans certains cas, il peut être préférable de ne pas renvoyer la batterie.

3. Placez la batterie à l'envers dans le carton d'expédition (Figure 3).

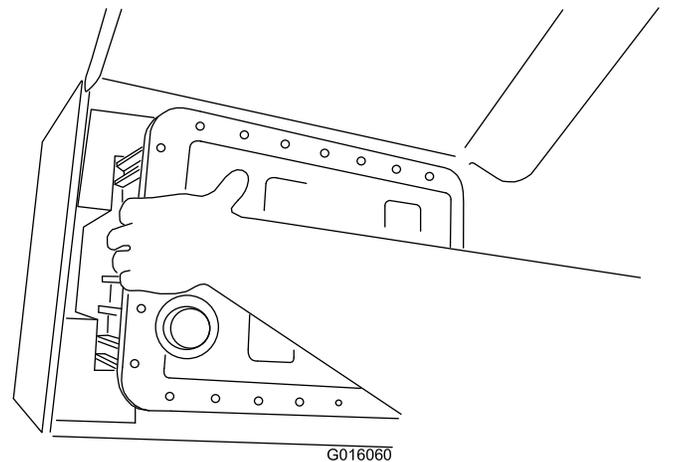


Figure 3

4. Placez les petits inserts en mousse à l'extérieur, de chaque côté de la batterie (Figure 4).

3

Emballage PG II (carton d'expédition)

Aucune pièce requise

Procédure

1. Ouvrez le carton d'expédition et mettez les éléments suivants de côté : étiquette "Produit dangereux" Classe 9/UN3480, étiquette "Cargo Aircraft Only / Par avion cargo uniquement", étiquette "To/From / Vers/De" (pré-imprimée avec l'adresse de destination), rouleau de ruban HP400 et inserts en mousse supérieurs (petits).
2. Placez les inserts inférieurs (grands) dans le carton comme illustré à la Figure 2.

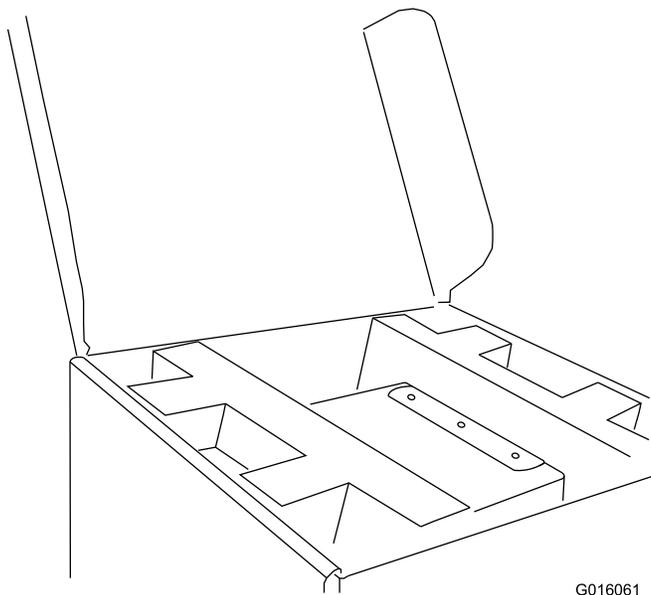


Figure 4

G016061

5. Fermez le carton et collez du ruban adhésif aux emplacements indiqués à la Figure 5. Les emplacements du ruban adhésif sont indiqués sur le rabat latéral du carton d'expédition. L'usage de ruban Shurtape HP400 (72 mm largeur x 2,5 ml épaisseur) **est obligatoire**. Il **doit être placé** aux emplacements indiqués. Vous pouvez vous procurer d'autres rouleaux de ruban HP400 en vous adressant au service après-vente de Toro (réf. 120-4608).

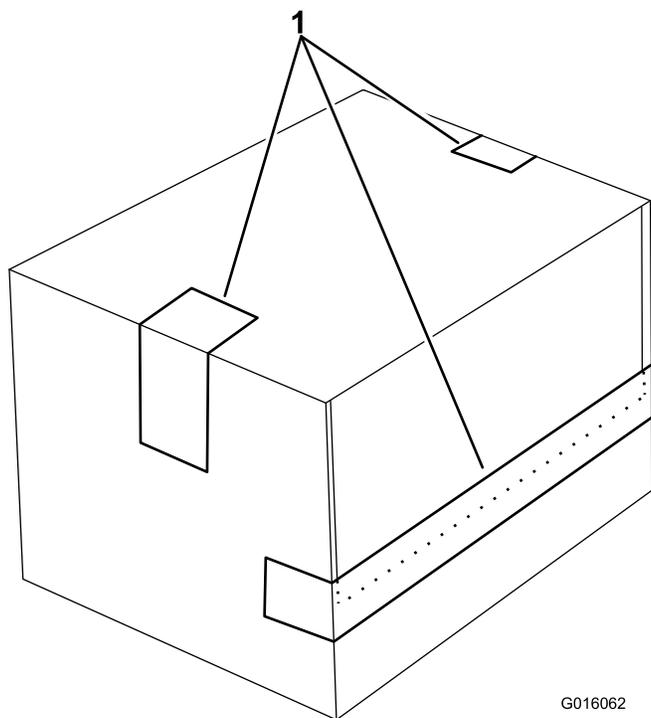


Figure 5

G016062

1. Emplacements du ruban

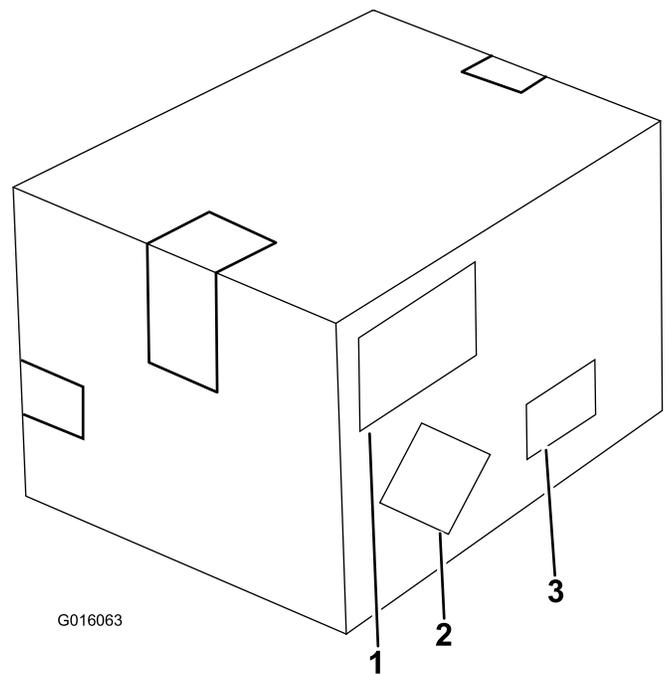
4

Étiquetage et expédition de l'emballage PG II (carton d'expédition)

Aucune pièce requise

Procédure

1. Notez votre adresse et vos coordonnées dans la case "From/De" de l'étiquette pré-imprimée "To/From / Vers/De".
2. Les étiquettes suivantes doivent être collées aux emplacements indiqués à la Figure 6 :
 - Étiquette pré-imprimée "To/From / Vers/De"
 - Losange "Produit dangereux - Classe 9" portant la mention **UN3480, Lithium Ion Batteries/Batteries ion-lithium**.
 - Étiquette "Cargo Aircraft Only / Par avion cargo uniquement"



G016063

Figure 6

1. Étiquette pré-imprimée "To/From / Vers/De"
2. Losange "Produit dangereux - Classe 9" portant la mention **UN3480, Lithium Ion Batteries/Batteries ion-lithium**.
3. Étiquette "Cargo Aircraft Only / Par avion cargo uniquement"

- Le carton d'expédition doit être solidement sanglé/attaché sur une palette comme illustré à la Figure 7.

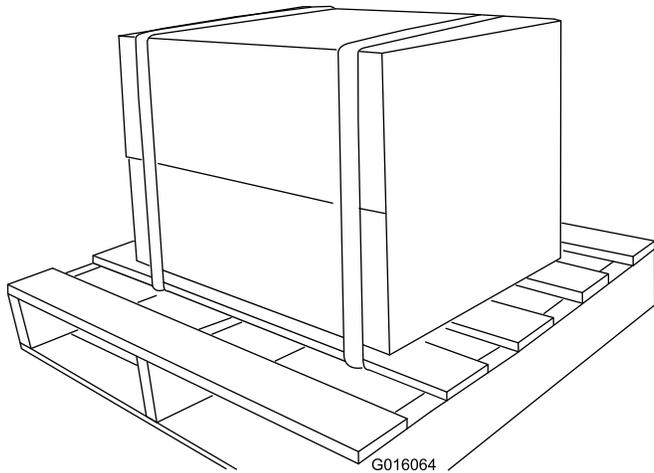


Figure 7

4. Votre installation doit être autorisée/formée à la manutention et l'expédition des matières de Classe 9. Les documents d'expédition doivent être remplis correctement. Le connaissement doit spécifier que le carton contient une batterie ion-lithium UN3480, qui est une matière dangereuse de Classe 9 incluse dans le Groupe d'emballage II (PGII).
5. La batterie **ne doit pas** être expédiée par avion de ligne. Le transport terrestre et par avion cargo sont deux méthodes d'expédition acceptables. En raison du coût, le transport terrestre est recommandé.

Important: Une batterie ion-lithium endommagée ou devant être mise au rebut/recyclée ne doit **PAS** être expédiée par voie aérienne. Utilisez uniquement le transport terrestre dans ce cas.

Remarque: Ce carton, ces inserts et ce ruban adhésif (marque, largeur, épaisseur) spécifiques placés aux emplacements corrects, doivent **obligatoirement** être utilisés. L'ensemble (à ce format précis) a été soumis à des essais de conformité aux normes d'expédition UN/DOT. Ce format d'emballage doit être utilisé pour chaque expédition de la batterie afin de garantir la conformité aux exigences d'expédition.

▲ DANGER

Toute personne ne respectant pas les consignes d'emballage et d'expédition des batteries est passible d'amendes importantes, pouvant atteindre 50 000 \$ par exemple.

Les amendes sont imposées par batterie et non pas par expédition.

5

Emballage PG I (fût acier)

Aucune pièce requise

Procédure

1. Enfermez la batterie dans un sac en plastique ultra résistant.
2. Placez de la vermiculite ou tout autre matériau d'emballage non combustible au fond du fût.

Remarque: La vermiculite est un minéral concassé léger très courant stocké par la plupart des jardinerie ou centres de jardinage.

3. Placez la batterie enveloppée du sac en plastique dans le fût.
4. Rajoutez du matériau d'emballage autour de la batterie ion-lithium pour l'empêcher de bouger pendant le transport.
5. Finissez ensuite de remplir le fût de vermiculite ou autre matériau d'emballage non combustible.

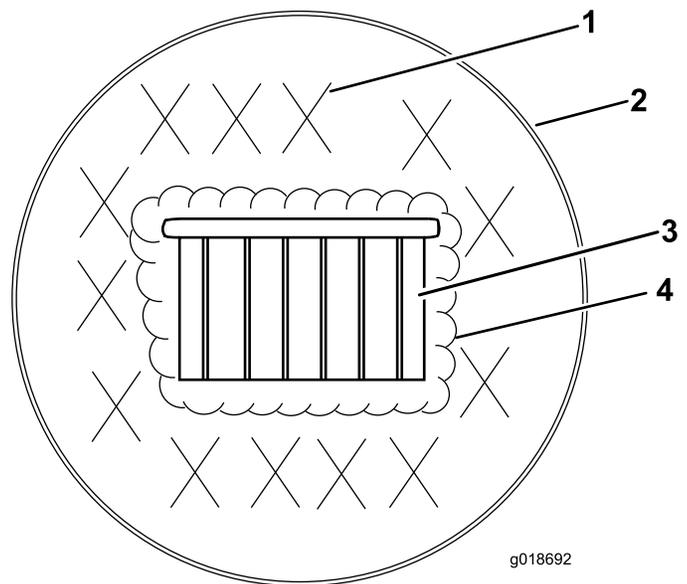


Figure 8

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Remplir cette zone de matériau d'emballage | 3. Batterie ion-lithium |
| 2. Fût | 4. Sac en plastique ultra résistant |

6. Fermez le haut du fût avec le couvercle et fixez ce dernier avec la bande supérieure.
7. La méthode de serrage de la bande (par levier à came ou boulon et écrou) doit être utilisée pour fixer le couvercle du fût en place.
8. Placez une fixation de secours sur la fixation à bande.

- Levier à came : insérez une attache autobloquante dans la patte de verrouillage.
- Boulon et écrou : ajoutez un second contre-écrou.

6

Étiquetage et expédition PG I (fût acier)

Aucune pièce requise

Procédure

1. Création d'une étiquette d'expédition : Notez votre adresse et votre numéro de téléphone dans la partie "From / De" de l'étiquette d'expédition. Notez l'adresse et le numéro de téléphone d'Enerdel (fournie par le représentant de Toro Service) dans la partie "To / Vers" de l'étiquette d'expédition.
2. Couchez le fût sur le côté et, en utilisant des cales, sanglez-le sur une palette (Figure 9).

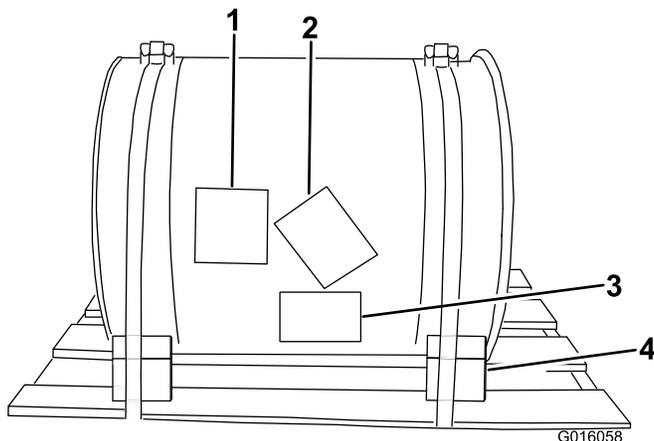


Figure 9

- | | |
|---|---|
| 1. Étiquette "Cargo Aircraft Only / Par avion cargo uniquement" | 3. Étiquette d'expédition "To/From / Vers/De" |
| 2. Étiquette Classe de danger 9/UN3480 | 4. Cales anti-roulis |

3. Collez les étiquettes comme illustré à la Figure 9.
4. Votre installation doit être autorisée/formée à la manutention et l'expédition des matières de Classe 9. Les documents d'expédition doivent être remplis correctement. Le connaissement doit spécifier que le carton contient une batterie ion-lithium UN3480, qui est une matière dangereuse de Classe 9, emballée dans un conteneur d'expédition appartenant au Groupe d'emballage II (PGII).

5. La batterie **ne doit pas** être expédiée par avion de ligne. Le transport terrestre et par avion cargo sont deux méthodes d'expédition acceptables.

Important: Une batterie ion-lithium endommagée ou devant être mise au rebut/recyclée ne doit PAS être expédiée par voie aérienne. Utilisez uniquement le transport terrestre dans ce cas.

⚠ DANGER

Toute personne ne respectant pas les consignes d'emballage et d'expédition des batteries est passible d'amendes importantes, pouvant atteindre 50 000 \$ par exemple.

Les amendes sont imposées par batterie et non pas par expédition.

Remarques:

Remarques:



Count on it.