



# カーボンキャニスタフィルタ・キット

プロフォース・ブロー用

モデル番号 121-2814

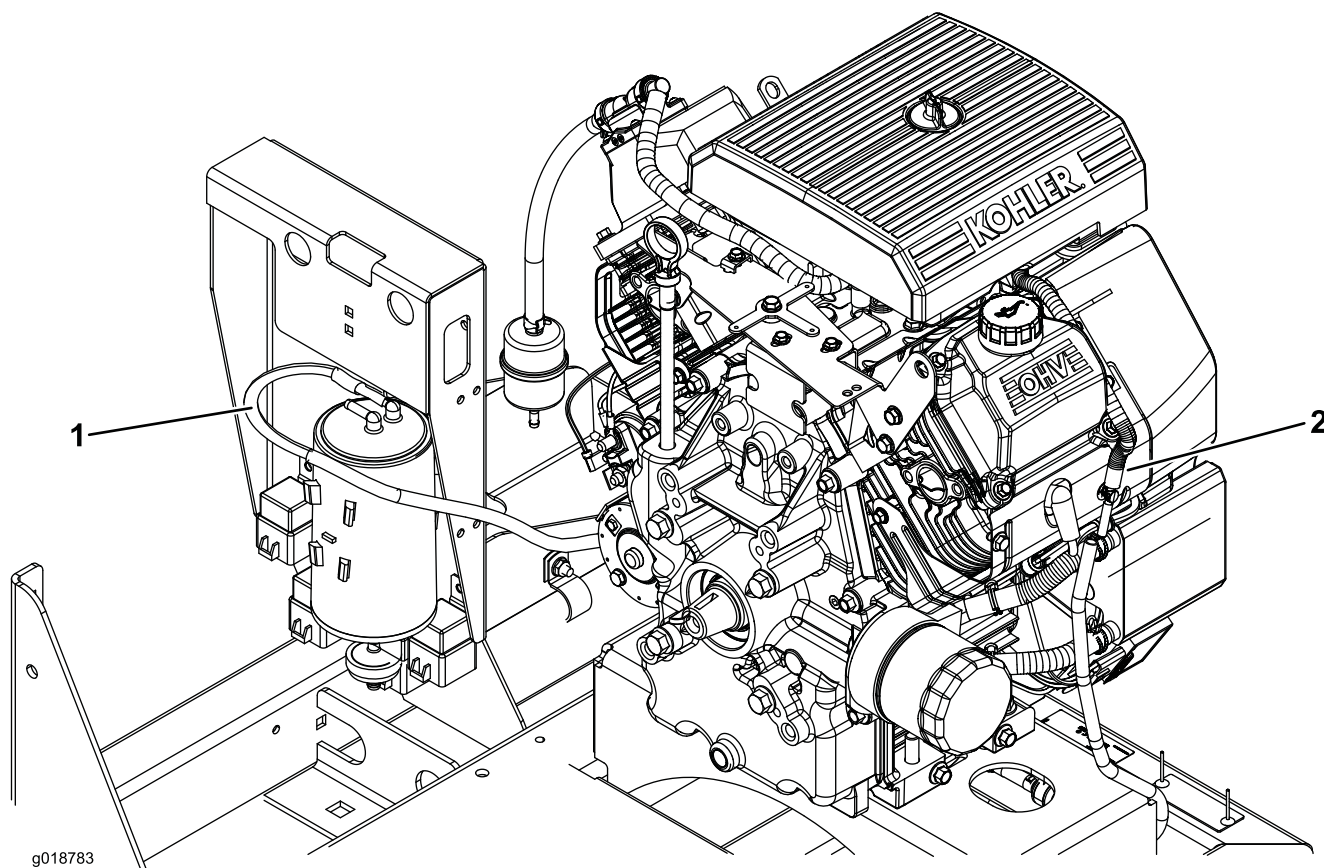
## 取り付け要領

### 取り付け

1. エンジンを停止させ、キーを抜き取り、各部が完全に停止したのを確認してから運転位置を離れる。マシンが冷えるのを待つ。
2. カーボンキャニスタとエンジンから、チェックバルブ用のホースを外す（図 1）。
3. ホースアセンブリをブローフレームのハーネスクリップに固定しているケーブルタイ

を切断する。ホースとチェックバルブは廃棄する。

**注** ハーネスクリップは、破損しているのではない限り取り外す必要はありません。付属部品に入っているハーネスクリップは、破損していた場合の予備です。



g018783

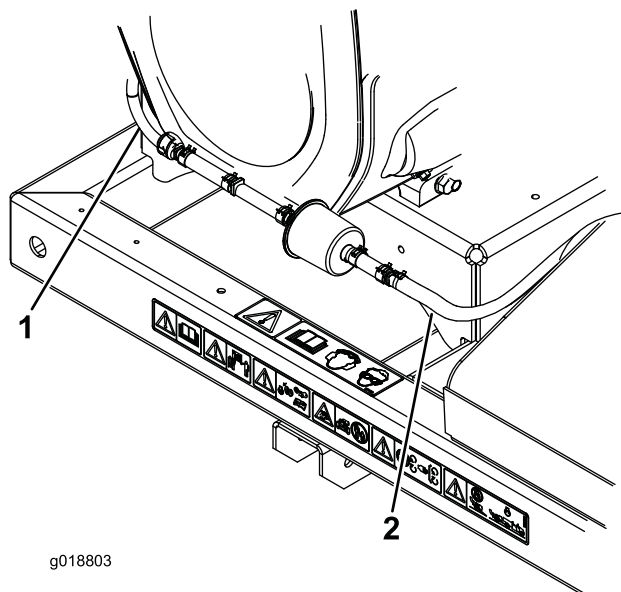
図 1

1. ホース（カーボンキャニスタへ）

2. ホース（エンジンへ）

4. ホース（76 cm）をカーボンキャニスタのフィッティングに取り付ける（図 2）。

**注** チェックバルブとフィルタについている矢印がエンジンへ向かうように取り付けてください。



g018803

図 2

1. ホース(エンジンへ)      2. ホース(カーボンキャニスタへ)

5. ホース（44 cm）をエンジンのフィッティングに取り付ける（図 2）。
6. ケーブルタイを使って、ホースアセンブリをブローのフレームのハーネスクリップに固定する。

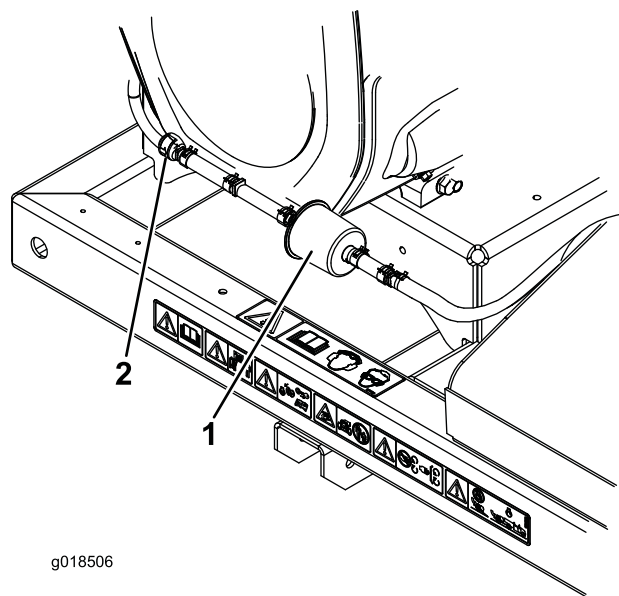
## 保守

### カーボンキャニスタ・パージラインフィルタの交換

パージラインフィルタは、200運転時間ごとに交換してください。

パージラインフィルタにほこりが溜まっていな  
いか時々点検してください。フィルタが汚れて  
きたら、交換してください。

1. エンジンを停止させ、キーを抜き取り、各部が完全に停止したのを確認してから運転位置を離れる。
2. カーボンキャニスタ・パージラインフィルタの前後両側についているホースクランプをゆるめてフィルタから遠い位置に移す（図 3）。



g018506

図 3

1. カーボンキャニスタ・パージ      2. チェックバルブ  
ラインフィルタ

3. カーボンフィルタを外して捨てる（図 3）。
4. 新しいフィルタをホースに取り付ける（フィルタについている矢印がチェックバルブの方を向くように取り付け、ホースクランプで元のように固定する（図 3）。