

TORO®

カーボンキャニスタフィルタ・キット
プロフォース・プロア用
モデル番号121-2814

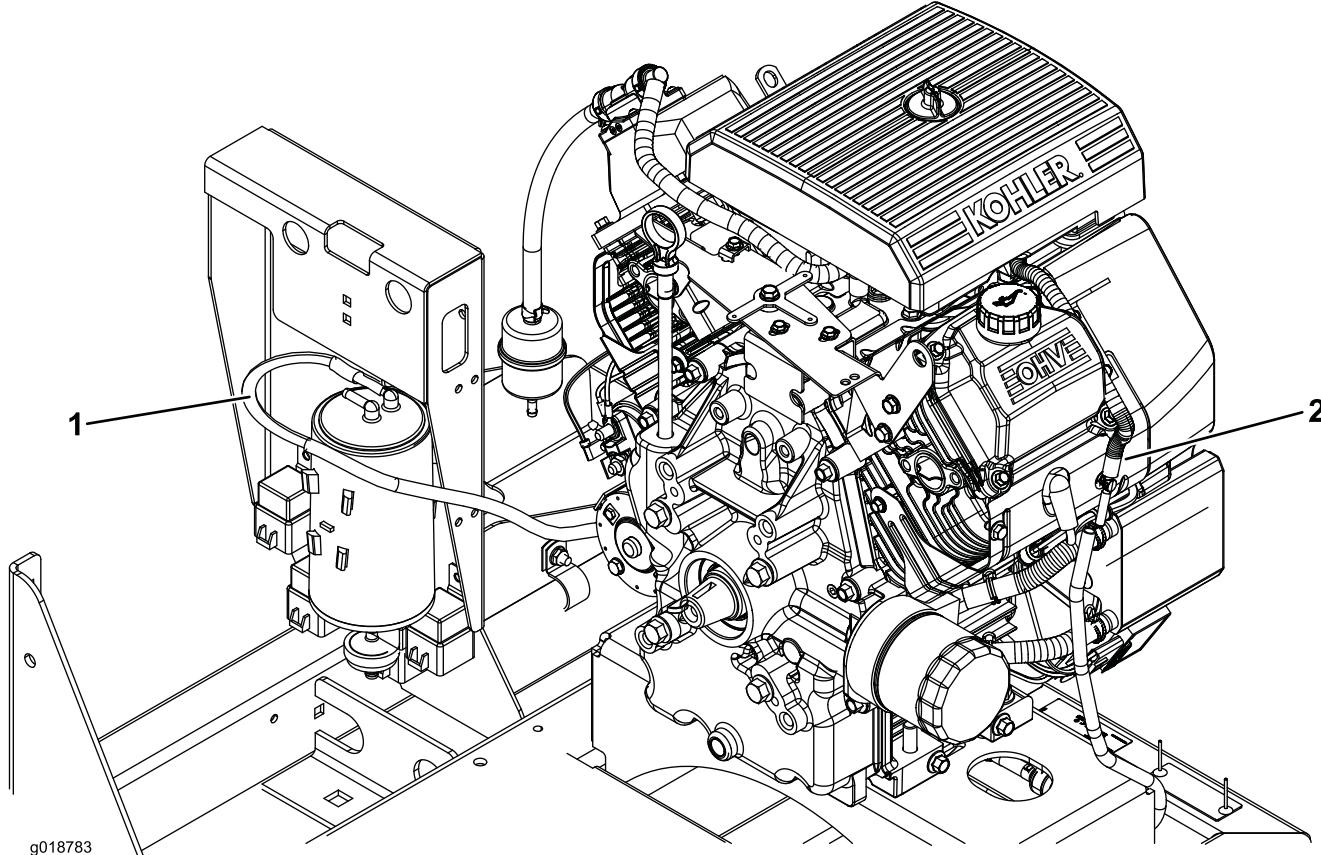
取り付け要領

取り付け

- エンジンを停止させ、キーを抜き取り、各部が完全に停止したのを確認してから運転位置を離れる。マシンが冷えるのを待つ。
- カーボンキャニスタとエンジンから、チェックバルブ用のホースを外す（図 1）。
- ホースアセンブリをプロアフレームのハーネスクリップに固定しているケーブルタイ

を切断する。ホースとチェックバルブは廃棄する。

注 ハーネスクリップは、破損しているのでない限り取り外す必要はありません。付属部品に入っているハーネスクリップは、破損していた場合の予備です。

**図 1**

1. ホース(カーボンキャニスタへ)

2. ホース(エンジンへ)

- ホース (76 cm) をカーボンキャニスターのフィッティングに取り付ける (図 2)。

注 チェックバルブとフィルタについている矢印がエンジンへ向かうように取り付けてください。

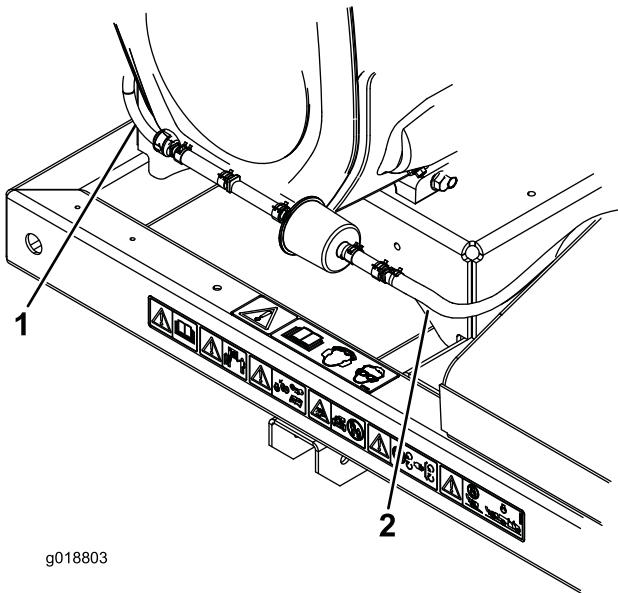


図 2

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. ホース(エンジンへ) | 2. ホース(カーボンキャニスターへ) |
|---------------|---------------------|

- ホース (44 cm) をエンジンのフィッティングに取り付ける (図 2)。
- ケーブルタイを使って、ホースアセンブリをブロアのフレームのハーネスクリップに固定する。

保守

カーボンキャニスター・ページライン フィルタの交換

ページラインフィルタは、200運転時間ごとに交換してください。

ページラインフィルタにはこりが溜まっているか時々点検してください。フィルタが汚れてきたら、交換してください。

- エンジンを停止させ、キーを抜き取り、各部が完全に停止したのを確認してから運転位置を離れる。
- カーボンキャニスター・ページラインフィルタの前後両側についているホースクランプをゆるめてフィルタから遠い位置に移す (図 3)。

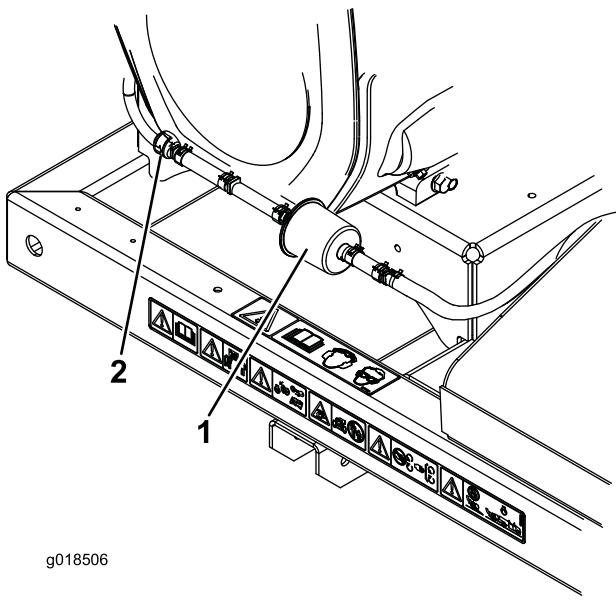


図 3

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. カーボンキャニスター・ページ | 2. チェックバルブ ラインフィルタ |
|-------------------|-----------------------|

- カーボンフィルタを外して捨てる (図 3)。
- 新しいフィルタをホースに取り付ける (フィルタについている矢印がチェックバルブの方を向くように取り付け、ホースクランプで元のように固定する (図 3))。