Form No. 3365-565 Rev C

Hydraulinen virtalähde

ProPass-200-katelevitin

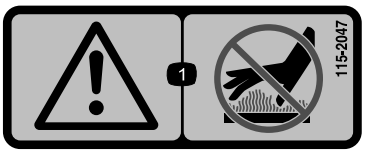
Mallinro: 44713—Sarjanro: 310001001 tai suurempi

Asennusohjeet

Turvaohjeet

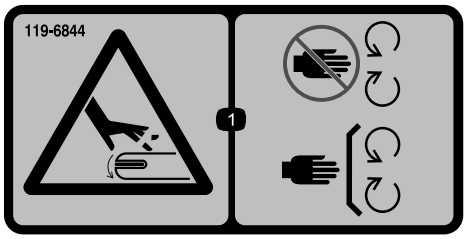
Turva- ja ohjetarrat

Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähettyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



115-2047

1. Vaara – älä kosketa kuumaa pintaa.



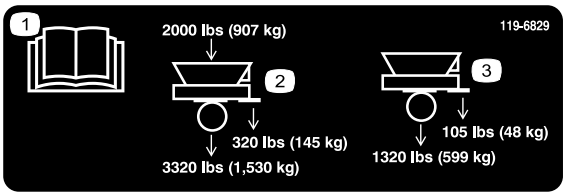
119-6844

1. Käden loukkaantumisvaara, kuljetin – pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.



119–6807

1. Vaara – ei saa astua.



119–6829

1. Lue *käyttöopas*.
2. 907 kg:n enimmäiskuorma johtaa 1 530 kg:n akselipainoon ja 145 kg:n aisan painoon.
3. Tyhjän suppilon akselipaino on 599 kg ja aisan paino 48 kg.

© 2012—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com.

Käännös alkuperäisestä tekstistä (FI)
Painettu Yhdysvalloissa.
Kaikki oikeudet pidätetään

Asennus

⚠ VAROITUS

Ennen 11 hv:n hydraulisen ProPass-virtalähteen asennusta on varmistettava seuraavat seikat:

- **ProPass on vakaalla ja tasaisella maalla.**
- **ProPass-laitteen tunkki on laskettu.**
- **Ulkoiset hydrauliset ja sähköiset virtalähteet on irrotettu.**
- **ProPass-laitteen odottamaton liike on estettävä kiilaamalla pyörät edestä ja takaa.**
- **Käytä apuna toista henkilöä, kun nostat virtalähdettä.**

1. Seuraa ProPass-laitteen käyttöoppaan ohjeita ja irrota kaksoisspinneri ja kiinnitä hydrauli- ja paluuletkut.

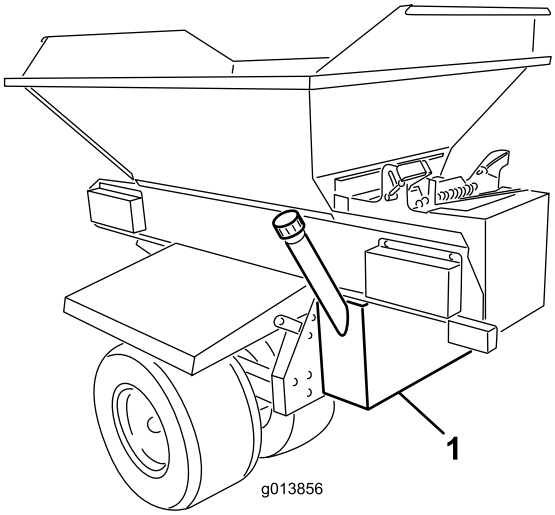
   Huomaa: Huhtikuun 2005 jälkeen valmistetuissa ProPass-malleissa on valmiiksi porattu alustan takaseinä. Jos ProPass-laitteen takaseinä on valmiiksi porattu, ohita ohjeet 2–13.

2. Varmista, että ProPass-alustan takaseinä on puhdas hydraulisäiliön kiinnitystä varten.

   Huomaa: Alustan takaseinästä on irrotettava kaksi kiinnityspulttia, jotta hydraulisäiliö voidaan kiinnittää. Käytä pultteja säiliön kiinnittämiseen.

3. Poista hydraulisäiliö kuljetuslaatikosta.

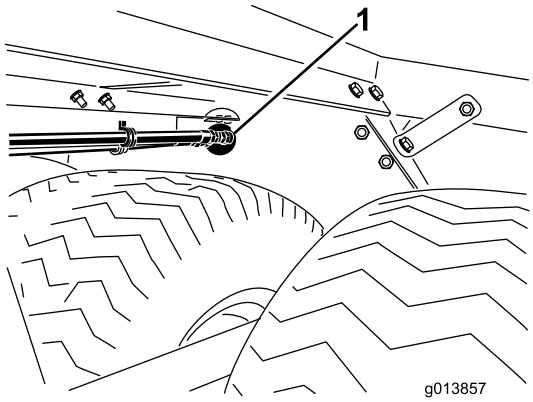
4. Tue hydraulisäiliö alapuolelta ja aseta se ProPass-alustan takaseinää vasten. Säiliön oikean ja vasemman sivun on oltava tasassa keskenään ja säiliö on asetettava pystysuoraan (Kuva 1).



Kuva 1

1. Hydraulisäiliö

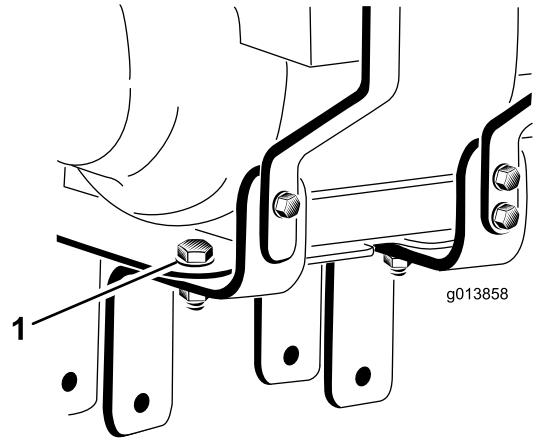
5. Varmista, että tulo- ja lähtöliittimet ja letkun ohjaimen asennuskannakkeet sopivat ProPass-alustan takaseinän pyöreisiin reikiin (Kuva 2).



Kuva 2

1. Alustan reiät

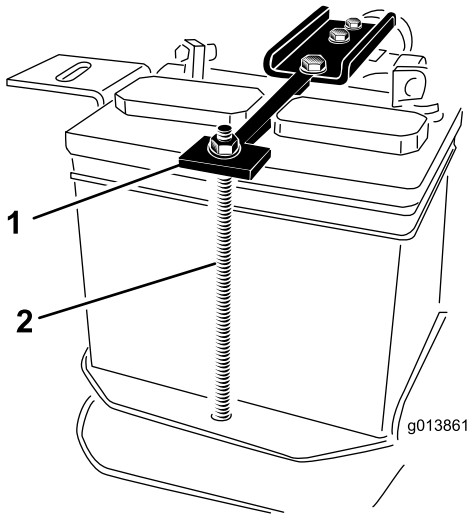
6. Varmista, että hydraulisäiliö on suorassa.
7. Käytä C-liittimiä tai vastaavia ja kiinnitä hydraulisäiliö väliaikaisesti tukevasti paikalleen ProPass-alustan takaseinään.
8. Tarkista uudelleen, että hydraulisäiliö on suorassa.
9. Merkitse ProPass-alustan takaseinään hydraulisäiliön kiinnitysreikien sijainti.
10. Irrota hydraulisäiliö ja nosta se pois.
11. Merkitse pistepuikolla merkittyjen reikien sijainti.
12. Poraa halkaisijaltaan 11,11 mm:n reikä ProPass-alustan takaseinän läpi kuhunkin pistepuikolla merkittyyn kohtaan.
13. Poista kustakin reiästä jäysteet.
14. Varmista, että ProPass-laitteen vetokoukun putki on puhdas eikä siinä ole likaa tai jäämiä.
15. Pura moottorikokoonpano pakkauksestaan.
16. Löysää kahta (2) pulttia ja mutteria (älä irrota niitä), joilla moottorin asennuskannakkeet on kiinnitetty moottorin asennuslevyyn (Kuva 3).



Kuva 3

1. Kiinnityspultti (2 kpl)

17. Irrota kaksi mutteria, joilla akun pidikkeet on kiinnitetty, ja aseta mutterit, aluslaatat ja pultin putki sivuun odottamaan (Kuva 4).

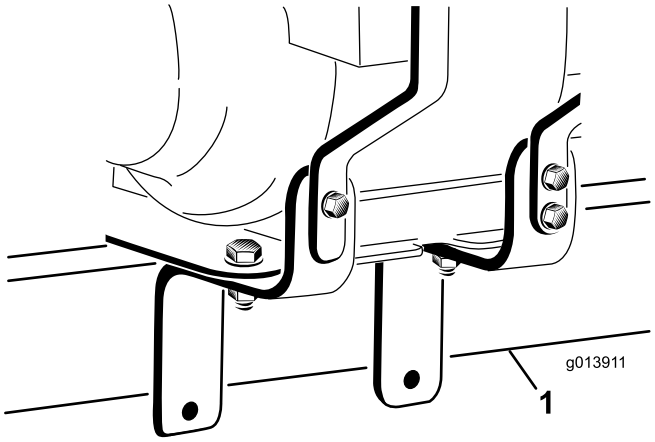


Kuva 4

1. Akun pidike
2. Akun pidikepultti (2)

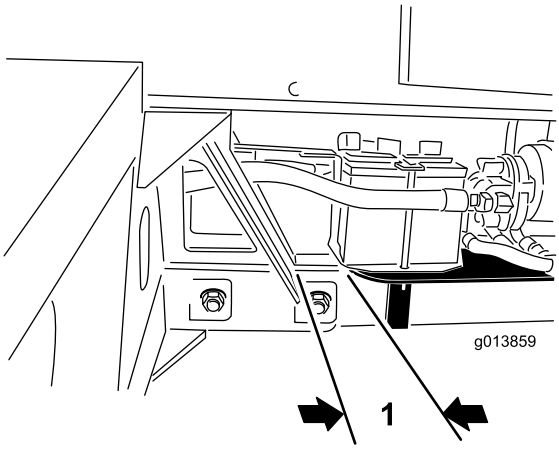
18. Irrota akku alustastaan ja laske suodatin aluslevylle. Lataa akku. Katso käyttöä käsittelevän osan kohta Akun lataus.

19. Koska moottorikokoonpano on painava, osan saaminen paikalleen voi olla vaikeaa. Aseta toisen henkilön avustuksella moottorikokoonpano ProPass-laitteen vetokoukun putkeen. Varmista, että moottorin asennuskannakkeet asettuvat vetokoukun putkeen (Kuva 5) ja että moottorin asennuslevyn takaosa on noin 25 mm:n päässä ProPass-laitteen vetokoukun putken vastakappaleesta (Kuva 6).



Kuva 5

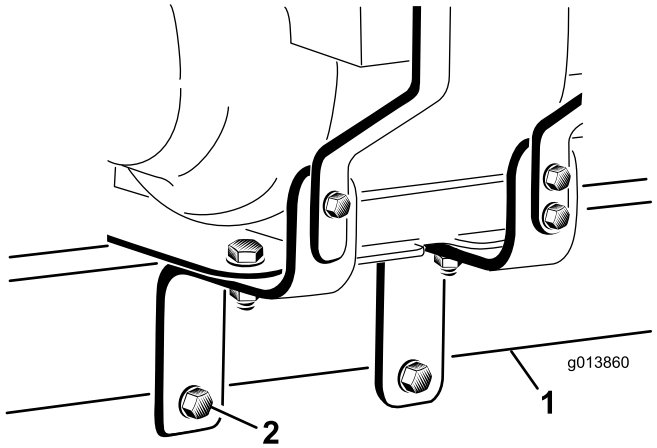
1. Vetokoukun putki



Kuva 6

1. 25 mm

20. Työnnä kaksi (2) 1/2 x 5 tuuman pulttia moottorin asennuskannakkeiden reikien läpi ja varmista, että litteä aluslaatta asettuu jokaisen moottorin asennuskannakkeen ulkopintaa vasten ja että pultit tulevat ProPass-laitteen vetokoukun putken reunan alapuolelta. Kiristä käsin kaksi (2) 1/2 tuuman mutteria (Kuva 7).

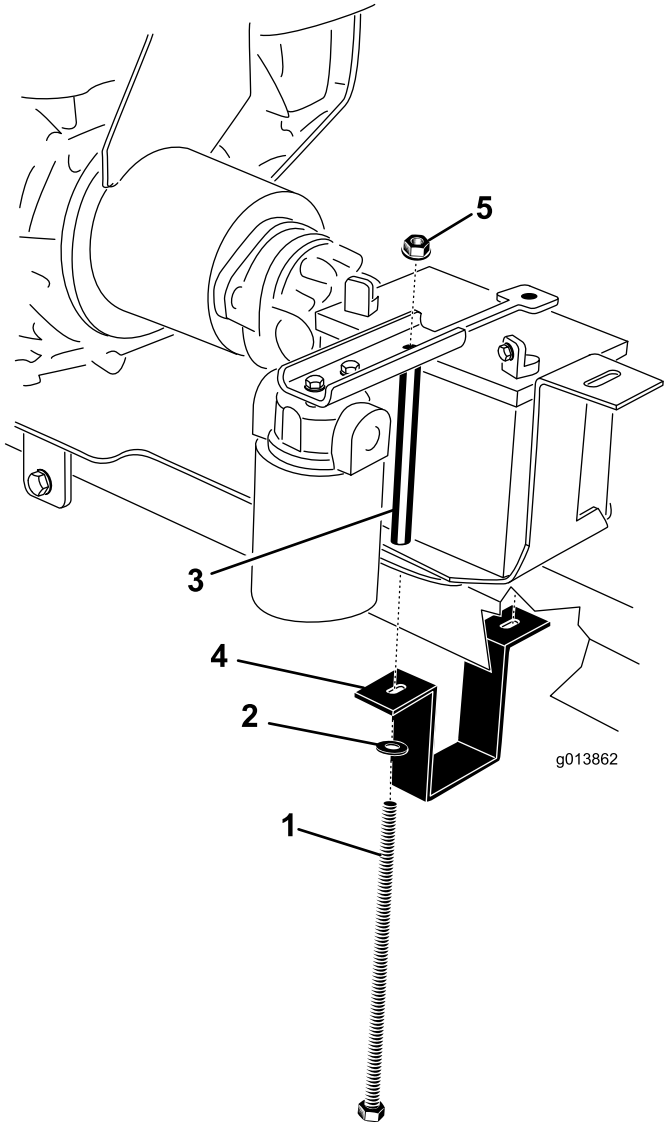


Kuva 7

1. Vetokoukun putki
2. Kiinnityspultti (2 kpl)

21. Säädä moottorin asennuskannaketta niin, että se kiristyy hinausaisaa vasten. Kiristä kokonaan kaksi pulttia, joilla moottorin asennuskannakkeet on kiinnitetty moottorin asennuslevyyn (Kuva 8).
22. Tarkista, että moottorin asennuslevy on suorassa ja kiristä kokonaan kaksi (2) 1/2 x 5 tuuman pulttia moottorin asennuskannakkeiden alareikien kautta.
23. Aseta akku akkualustaan navat Kuva 8 osoittamalla tavalla.
24. Aseta akun pidike akkuun (Kuva 8).
25. Pidä akun pidikettä vetokoukun putken alla (Kuva 8).
26. Asenna oikealta puolelta akun pultti aluslaatan, akun pidikkeen, moottorin asennuslevyn ja akkualustan läpi ja pidä alhaalla. Asenna laippamutteri löysästi (Kuva 8).

    Huomaa: Varmista, että pultit asennetaan alhaalta.
27. Asenna vasemmalta puolelta akun pultti aluslaatan, akun pidikkeen, moottorin asennuslevyn, akkualustan ja akun pultin putken läpi ja pidä alhaalla. Asenna laippamutteri löysästi (Kuva 8).
28. Varmista konsentrisuus ja kiristä mutterit.

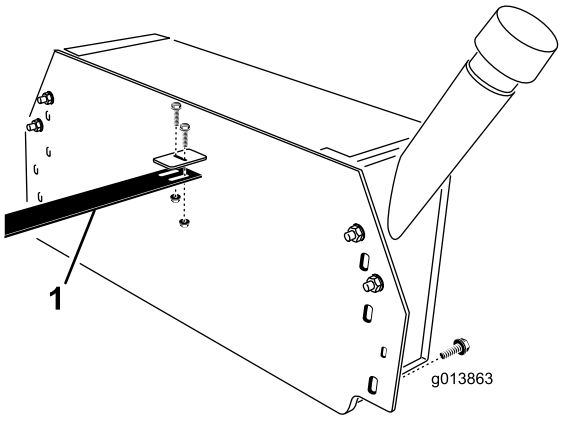


Kuva 8

1. Akun pultti (2)
2. Aluslaatta (2)
3. Pultin putki
4. Akun pidike
5. Laippamutteri (2)

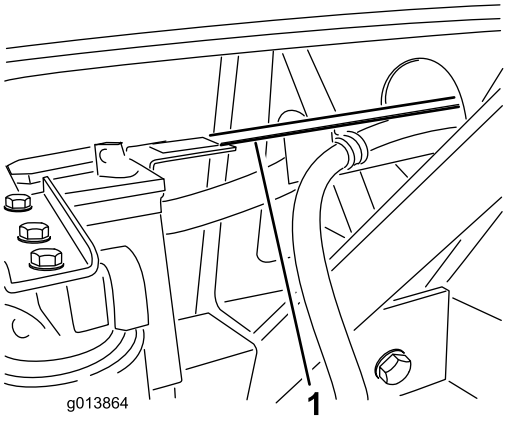
29. Pura letkun ohjain, hydraulinen paluuletku (letku #3), hydraulinen imuletku (letku #4), neljä (4) 1/4 x 3/4 tuuman pulttia ja neljä (4) 1/4 tuuman laippalukkomutteria.

    Huomaa: Irrota letkun ohjaimeen kiinnitetty letku, hydraulinen paluuletku ja hydraulinen imuletku kuljetusta varten.
30. Kiinnitä kahdella 1/4 x 3/4 tuuman pultilla ja laippalukkomutterilla letkun ohjain hydraulisäiliön kannattimeen (Kuva 9).



Kuva 9

1. Letkun ohjain



Kuva 10

1. Letkun ohjain

Huomaa: Alustan takaseinästä on irrotettava kaksi kiinnityspulttia, jotta hydraulisäiliö voidaan kiinnittää. Käytä pultteja säiliön kiinnittämiseen.

31. Pura neljä (4) 3/8 x 1 tuuman pulttia ja nailonlukkomutterit. Tue hydraulisäiliötä alapuolelta ja pujota letkun ohjain ja hydrauliletkut #3 ja #4 suuren ProPass-alustan takaseinässä olevan keskireiän läpi ja aseta hydraulisäiliö alustan takaseinää vasten. Kiinnitä tai pulttaa hydraulisäiliö väliaikaisesti paikalleen.

Huomaa: Letkun ohjain on syötettävä alustan etupuolella olevan keskireiän läpi. Tähän tarvitaan kaksi henkilöä.

32. Asenna hydraulinen paluuletku (#3) ja hydraulinen imuletku (#4) sopiviin hydraulisäiliön liittimiin.

Huomaa: Letku #3:n ja letku #4:n liittimet eivät ole samat, joten kukin letku sopii vain hydraulisäiliön sopivaan liittimeen.

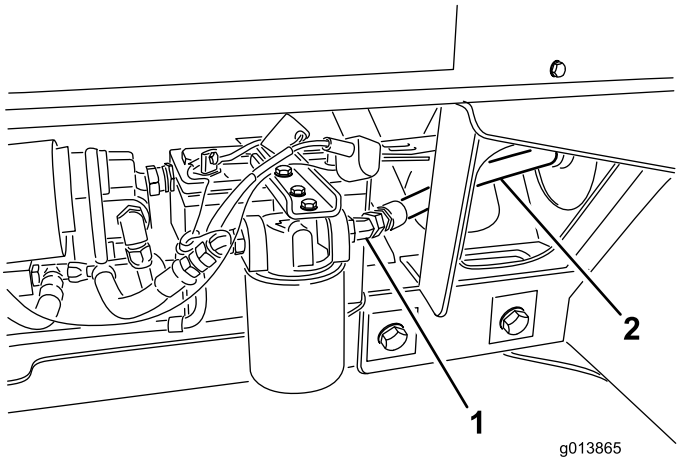
Huomaa: Kun kiinnität letkuja, varmista, että renkaiden välys on riittävä.

33. Letkun ohjaimen on istuttava akkualustan pystysuoran jalan yläkielekkeellä (Kuva 10). Jos letkun ohjaimen reiät eivät osu akkualustan kielekkeen reikiin, letkun ohjaimen pituutta voidaan säätää löysäämällä pultteja, joilla letkun ohjain on kiinnitetty hydraulisäiliön kannattimeen ja liu'uttamalla letkun ohjainta eteen- tai taaksepäin tarpeen mukaan.

34. Kiinnitä letkun ohjain akkualustan kielekkeeseen käyttämällä kahta (2) 1/4 x 3/4 tuuman pulttia ja laippalukkomuttereita (Kuva 10).

35. Kiinnitä hydraulisäiliö ProPass-alustan takaseinään käyttämällä 3/8 x 1 tuuman pultteja, nailonlukkomuttereita ja litteitä aluslaattoja. Käytä myös aiemmin irrotettuja kiinnityspultteja. Kiristä kiinnikkeet.

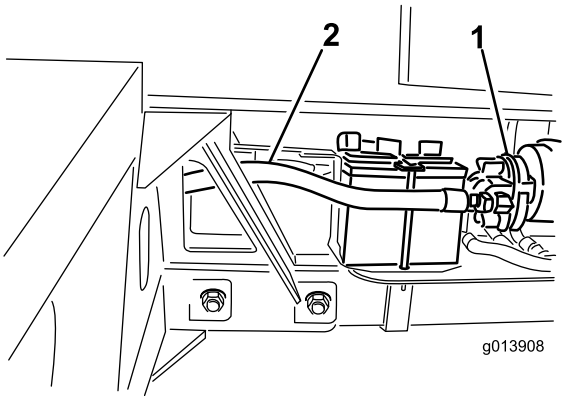
36. Liitä hydrauliletku #3 suodattimen poistoaukkoon (Kuva 11).



Kuva 11

1. Suodattimen poistoaukko 2. Hydrauliletku #3

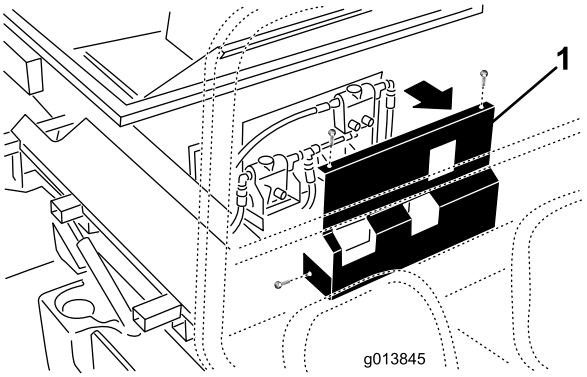
37. Liitä hydrauliletku #4 hydraulipumpun imupuolelle (Kuva 12).



Kuva 12

1. Hydraulipumppu
2. Hydrauliletku #4

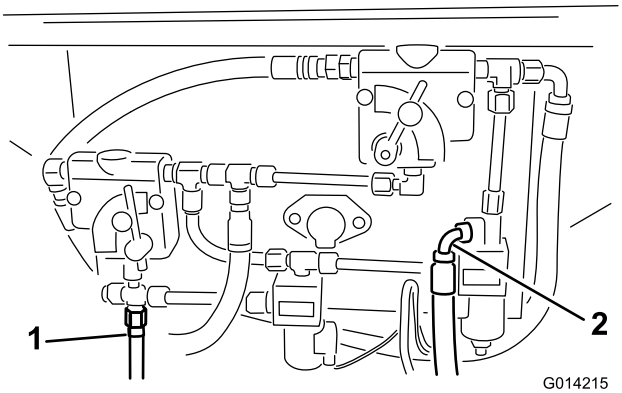
38. SH-versio, malli 44701: irrota kiinnittimet, joilla suojus on kiinnitetty ProPass-katelevittimen etuosaan, ja aseta suojus syrjään (Kuva 13).



Kuva 13

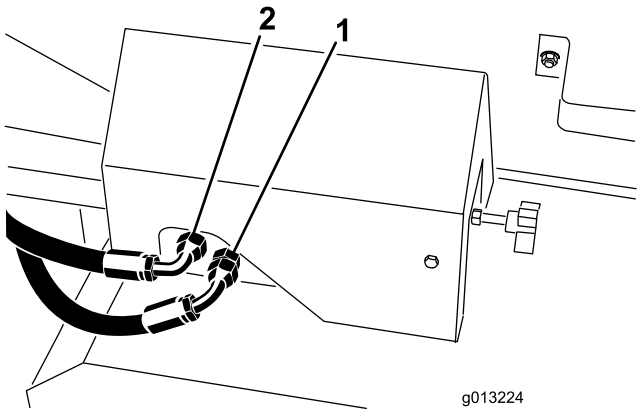
1. Suojus

39. Tunnista ProPass-perusyksikön paine- ja paluuliitännät. Katso Kuva 14 (SH-versiot) ja Kuva 15 (EH-versiot).



Kuva 14

1. Paine
2. Paluu



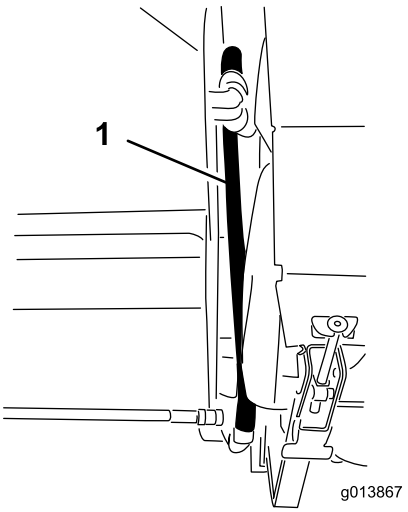
Kuva 15

1. Paine
2. Paluu

40. Jos paine- ja paluuletkut on aiemmin liitetty kuvissa Kuva 14 ja Kuva 15 osoitettuihin paikkoihin, irrota ne.

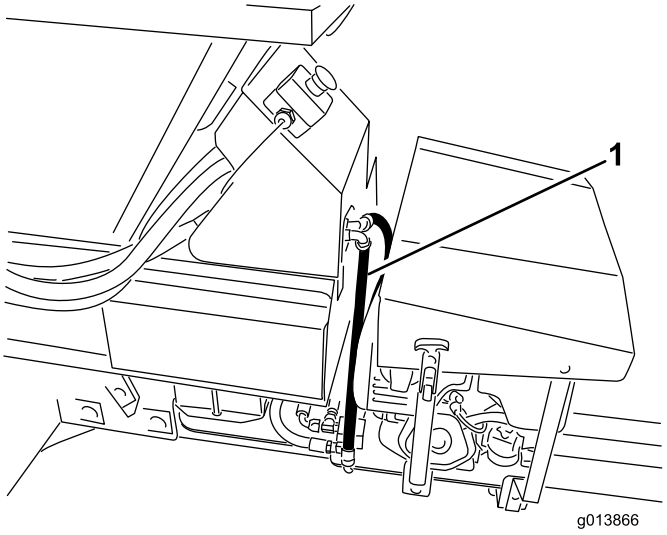
Huomaa: Varmista, että letkut eivät osu mihinkään kuumiin, teräviin tai liikkuviin osiin. Pidä mahdollisimman pitkä välimatka äänenvaimentimeen.

41. Liitä hydrauliletkut hydrauliseen ohjauspaneeliin. Katso Kuva 14 ja Kuva 16 (SH-versiot) ja Kuva 15 ja Kuva 17 (EH-versiot).



Kuva 16

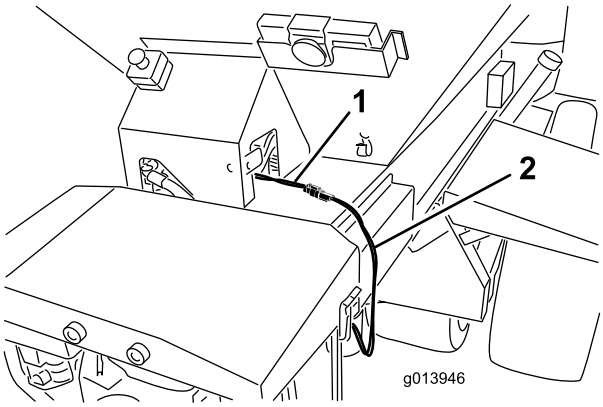
1. Letkujen reititys



Kuva 17

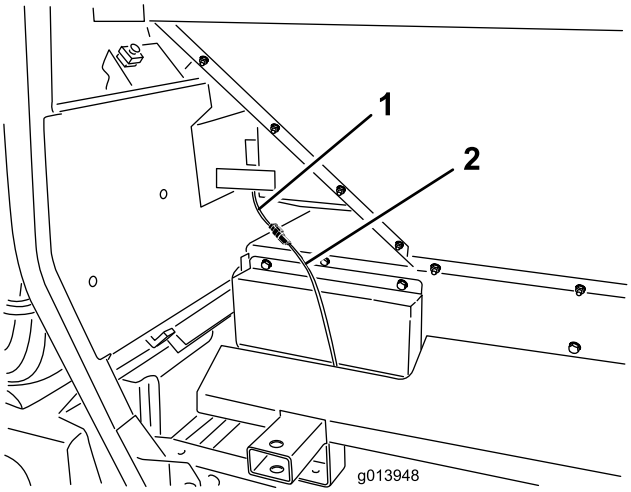
1. Letkujen reititys

42. Kiristä kaikki hydrauliliitännät ja kiinnikkeet.
43. Asenna ProPass-laitteen kaksoisspinneri takaisin.
44. Kytke musta johto ja musta esireititetty johto akun negatiiviseen napaan ja valkoinen johto ja punainen esireititetty johto akun positiiviseen napaan.
45. Kytke välijohdinsarja ProPass-laitteen virtajohdinsarjan liittimeen (Kuva 18 tai Kuva 19).



Kuva 18

1. Virtajohdinsarja
2. Välijohdinsarja



Kuva 19

1. Virtajohdinsarja
2. Välijohdinsarja

Käyttö

⚠ VAROITUS

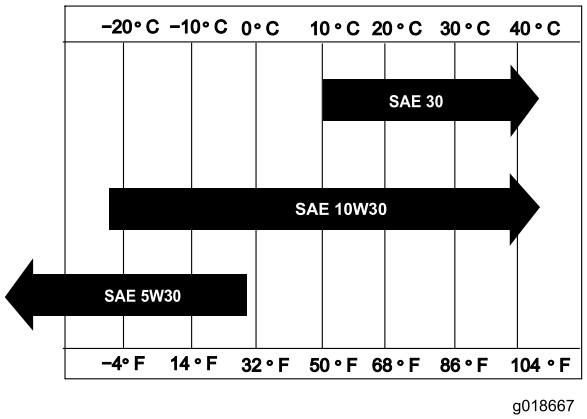
Varmista, että kaikki ohjainjärjestelmät on kytketty pois päältä, kun työskentelet virtalähteen parissa.

Moottoriöljy

Tärkeää: Moottori toimitetaan *ILMAN ÖLJYÄ* (lukuun ottamatta tehdastestauksen jäämäöljyä) Lisätietoja on moottorin omistajan käsikirjassa.

Moottori toimitetaan **öljyttä**, joten siihen täytyy lisätä noin 1 l öljyä ennen käynnistystä. Tarkista öljymäärä ennen moottorin ensikäynnistystä ja sen jälkeen päivittäin.

Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia öljyjä, joiden API-huoltoluokitus (American Petroleum Institute) on SJ, SL tai vastaava. Öljyn viskositeetti eli paino on valittava ympäristölämpötilan mukaan. Kuva 20 näyttää lämpötilan mukaiset viskositeettisuositukset.



Kuva 20

1. Aseta kone siten, että moottori on suorassa.
2. Puhdista öljyntäyttöaukon korkin/mittatikun lähialue.
3. Irrota öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se täyttöaukkoon. Älä kierrä sitä kiinni täyttöaukkoon.
5. Irrota mittatikku ja tarkista öljyn määrä.
6. Jos öljymäärä on lähellä mittatikun alamerkkiä tai sen alla, lisää öljyä vain ylempään merkkiin asti. Tarkista öljymäärä uudelleen. Älä täytä liikaa.
7. Aseta öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku takaisin ja puhdista öljyroiskeet.

Tärkeää: Varmista, että moottoriöljyn taso on oikea. Jos moottoriöljyn taso ei ole oikea, moottori pyörii mutta ei käynnisty.

Hydraulijärjestelmä

Koneessa ei ole tehtaalta toimitettaessa hydraulinestettä, joten siihen pitää täyttää 32,9 litraa korkealuokkaista hydraulinestettä. Tarkista hydrauliöljyn määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen päivittäin. Suositellut nesteet:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid (saatavana 19 litran astioissa tai 208 litran tynnyreissä. Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta tai pyydä Toro-jälleenmyyjältä.)

Vaihtoehtoiset nesteet: Jos Toro-nesteitä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita yleisesti traktoreissa käytettäviä öljypohjaisia nesteitä, jotka täyttävät kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Emme suosittele synteettisten nesteiden käyttöä. Pyydä voiteluaineiden jälleenmyyjältä neuvoja sopivan tuotteen valitsemiseen. Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten öljyjen käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokituksiin voidaan luottaa.

Tärkeää: Hydraulijärjestelmä ei täyty kokonaan nesteellä ennen kuin järjestelmä käynnistetään. Siksi hydraulinesteen määrä on tarkistettava ja sitä on lisättävä ensimmäisen käynnistyksen jälkeen.

Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten nesteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokituksiin voi luottaa.

Ominaisuudet:

Viskositeetti, ASTM D445	cSt / 40 °C 55–62 cSt / 100 °C 9,1–9,8
Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270	140–152
Jähmepiste, ASTM D97	–37 °C…–43 °C

Standardit:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 ja Volvo WB-101/BM

Huomaa: Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulinestejärjestelmään tarkoitettua punaista värilisäainetta on saatavana 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydrauliöljyä. Tilaa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältäsi, osanumero 44-2500.

Polttoainesäiliön täyttö

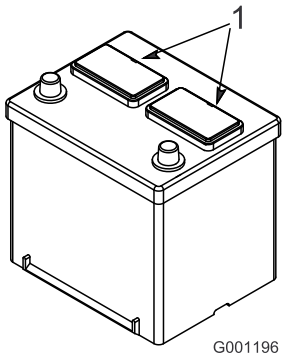
Käytä lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on alle 87.

Akun käyttöönotto ja lataus

Täytä akku aluksi vain akkunesteellä (ominaispaino 1,265).

1. Puhdista akun yläosa ja irrota tuuletusaukkojen kannet (Kuva 21).

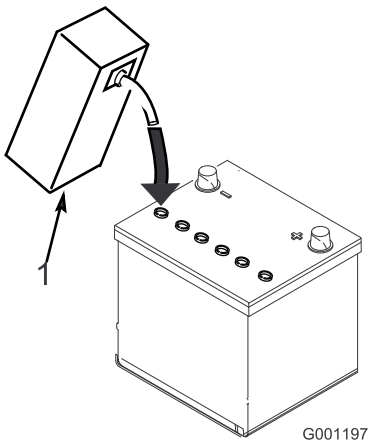
   Tärkeää: Älä lisää akkunestettä akun ollessa koneessa. Roiskunut akkuneste saattaa aiheuttaa syöpymiä.



Kuva 21

1. Tuuletusaukkojen kannet

2. Täytä kaikki kennot hitaasti akkunesteellä, kunnes levyjen pinnan yläpuolella on noin 6 mm nestettä (Kuva 22).



Kuva 22

1. Akkuneste

3. Anna akkunesteen imeytyä levyihin noin 20–30 minuuttia. Täytä tarvittaessa uudestaan niin, että akkunesteen pinta on noin 6 mm täyttöaukon pohjasta (Kuva 22).

⚠ VAARA

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysherkkiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähettyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

4. Kytke 3–4 A:n akkulaturi akun napoihin. Lataa akkua 3–4 ampeerin virralla, kunnes ominaispaino on vähintään 1,250, lämpötila vähintään 16 C ja kaikki kennot muodostavat kaasukuplia.
5. Kun akku on latautunut, irrota laturi virtalähteestä ja akun navoista.

   Huomaa: Kun akku on otettu käyttöön, lisää vain tislattua vettä korvaamaan normaali hävikki. Huoltovapaat akut eivät kuitenkaan tarvitse vettä normaaleissa käyttöolosuhteissa.

VAARA

KALIFORNIA
Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan ajoneuvon metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Akkua irrotettaessa tai asennettaessa akun napojen ei saa antaa koskettaa ajoneuvon metalliosia.**
- **Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.**

Käyttövihjeitä

- Kytke ProPass-laitteen haarukkavetokoukku vetoajoneuvoon. Käytä vetoajoneuvoille hyväksyttyä lujatekoista hinaustappia.
- Kytke polttoaineventtiili päälle, laita kaasuvipu puolelle teholle, laita rikastin päälle ja käynnistä moottori. Kun moottori käynnistyy, sulje rikastin ja siirrä kaasu maksimiin.

- Testaa ProPass-laitteen toiminta. Varmista, että hydraulivuotoja ei ole ja tee lisäsäädöt.
- Kun olet testannut hydraulijärjestelmän, tarkista hydraulineste ja lisää tarpeen mukaan.

  Huomaa: Varmista, että riippujohto tai muut johdot eivät laahaa maata käytön aikana.

Huomautuksia:

Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle (”tuote”) kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselma). Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.
* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1–952–888–8801 tai +1–800–952–2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, tärinä, kuluminen ja heikentyminen.
- Normaali ”kuluminen” kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus: (Vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannesta vuodesta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai -jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agencyn EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei jostain syystä kykene toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.