



Count on it.

Podręcznik operatora

Wysokowydajna kosiarka samojezdna LT3340 Triple Turf

Model nr 30657—Numer seryjny 312000001 i wyższe



g014494

Ten produkt spełnia wymagania wszystkich odnośnych dyrektyw europejskich; szczegółowe informacje można znaleźć na osobnej deklaracji zgodności (DOC) dołączonej do produktu.



Rysunek 1

1. Symbol ostrzegawczy

Wprowadzenie

Niniejsza maszyna to samojezdna kosiarka do trawy z głowicą tnącą przeznaczona dla profesjonalnych operatorów zatrudnionych w instytucjach komercyjnych. Służy głównie do koszenia trawy w parkach, na boiskach sportowych, kempingach, cmentarzach oraz na terenach komercyjnych. Nie jest przeznaczona do ścinania krzewów ani zastosowania w rolnictwie.

Przeczytaj uważnie poniższe informacje, aby poznać zasady właściwej obsługi i konserwacji urządzenia, nie uszkodzić go i uniknąć obrażeń ciała. Odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie produktu spoczywa na Tobie.

Istnieje możliwość bezpośredniego kontaktu z firmą Toro w celu uzyskania informacji dotyczących produktu lub akcesoriów, pomocy w odszukaniu przedstawiciela lub rejestracji produktu w dziale Commercial Products Service Department firmy Toro w Spellbrook, Bishops Stortford, CM23 4BU, Anglia, +44(0)1279 603019, E-mail: uk.service@toro.com.

Aby skorzystać z serwisu, zakupić oryginalne części Toro lub uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu lub biurem obsługi klienta firmy Toro, a także przygotuj numer modelu i numer seryjny urządzenia. Oznaczenie modelu i numer seryjny są wytłoczone na tabliczce z lewej strony ramy pod podnóżkiem. Zapisz je w przewidzianym na to miejscu.

Model nr _____
Numer seryjny _____

Niniejsza instrukcja zawiera opis potencjalnych zagrożeń, a zawarte w niej ostrzeżenia zostały oznaczone symbolem ostrzegawczym (Rysunek 1), który sygnalizuje niebezpieczeństwo, mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć w razie zlekceważenia zalecanych środków ostrożności.

W niniejszej instrukcji występują 2 słowa podkreślające wagę informacji. **Ważne** zwraca uwagę na szczególne informacje techniczne, a **Uwaga** podkreśla informacje ogólne, wymagające szczególnej uwagi.

Spis treści

Wprowadzenie	2
Bezpieczeństwo.....	4
Praktyki bezpiecznej obsługi.....	4
Bezpieczeństwo kosiarki samojezdnej	
Toro	6
Poziom mocy akustycznej.....	7
Poziom ciśnienia akustycznego	7
Naklejki informacyjne i ostrzegawcze.....	8
Montaż	12
1 Sprawdzanie ciśnienia w oponach	12
2 Zapoznanie się z instrukcją	12
Przegląd produktu	13
Elementy sterowania	13
Specyfikacje.....	20
Osprzęt/akcesoria.....	20
Działanie.....	21
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	21
Sprawdzanie układu chłodzenia	22
Uzupełnianie paliwa	22
Sprawdzanie płynu hydraulicznego	23
Sprawdź moment obrotowy nakrętek	
kół	24
Mechanizm zatrzaszkujący platformę	
operatora.....	24
Układ sprawdzania obecności operatora.....	25
Uruchamianie i zatrzymywanie silnika	25
Sprawdzanie styku cylindra i ostrza	
nieruchomego	26
Ogólne informacje dotyczące głowic	
tnących.....	27
Głowica tnąca ustalona MK3 20 cm i głowica	
tnąca ustalona 25 cm.....	28
Głowica ruchoma MK3 20 cm.....	28
Korygowanie wysokości cięcia środkowej	
głowicy tnącej.....	29
Regulacja ustawienia głowic tnących.....	29
Regulacja automatycznego podnoszenia	
głowicy tnącej.....	29
Włączanie napędu głowicy tnącej.....	30

Odblokowywanie cylindrów tnących.....	30	Przełącznik blokady neutralnego ustawienia skrzyni biegów.....	49
Stosowanie przenoszenia obciążenia/wspo- magania trakcji	31	Konserwacja instalacji hydraulicznej.....	49
Składanie konstrukcji systemu R.O.P.S. (zabezpieczającej przed przewróceniem)	31	Konserwacja układu hydraulicznego	49
Miejsca przyłożenia dźwignika	32	Sprawdź system ostrzegający o przegrzaniu oleju hydraulicznego.....	50
Rady związane z posługiwaniem się urządzeniem.....	32	Sprawdzanie przewodów i węży hydraulicznych	50
Konserwacja.....	34	Konserwacja układu głowic tnących.....	51
Zalecany harmonogram konserwacji.....	34	Konserwacja głowic tnących.....	51
Lista kontrolna codziennych czynności konserwacyjnych	35	Ustawianie cylindra głowicy tnącej względem ostrza dolnego.....	51
Wstępne czynności konserwacyjne	36	Ostrzenie głowic tnących na obrotach wstecznych.....	52
Schemat okresów międzyprzeglądowych.....	37	Szlifowanie głowic tnących	53
Smarowanie.....	37	Wymiana ostrza dolnego głowic tnących	53
Smarowanie łożysk, tulei i osi przegubów	37	Podnoszenie kosiarki	54
Konserwacja silnika	39	Usuwanie odpadów	54
Sprawdź system ostrzegający o przegrzaniu silnika.....	39	Przechowywanie.....	55
Konserwacja oczyszczacza powietrza.....	39	Przygotowanie zespołu trakcyjnego	55
Konserwacja oleju i filtra silnikowego	40	Przygotowanie silnika	55
Konserwacja układu paliwowego	41	Rozwiązywanie problemów	56
Spuszczanie paliwa ze zbiornika.....	41	Schematy.....	60
Sprawdzanie przewodów i połączeń paliwowych	41		
Płukanie układu paliwowego	41		
Konserwacja instalacji elektrycznej	42		
Sprawdź układ elektryczny.....	42		
Sprawdź poziom naładowania akumulatora	42		
Sprawdź linkę sterującą skrzynią biegów i mechanizm operacyjny.....	42		
Konserwacja akumulatora.....	42		
Konserwacja układu napędowego	43		
Wymiana filtra oleju przekładniowego.....	43		
Wymiana filtra powrotnego oleju hydraulicznego	43		
Sprawdź osiowanie tylnych kół.....	44		
Konserwacja układu chłodzenia.....	45		
Usuwanie zanieczyszczeń z układu chłodniczego.....	45		
Konserwacja hamulców	46		
Holowanie kosiarki.....	46		
Konserwacja pasków napędowych	48		
Naciąganie paska alternatora.....	48		
Konserwacja elementów sterowania.....	48		
Sprawdź działanie pedałów jazdy do przodu/tyłu.	48		
Przełącznik obecności operatora.....	48		
Blokada napędu zespołów tnących.....	48		
Przełącznik blokady hamulca postojowego.....	48		

Bezpieczeństwo

Opisywana maszyna spełnia lub przekracza normę EN 836:1997, obowiązującą w czasie jej produkcji.

Nieprawidłowe użytkowanie lub konserwacja przez operatora lub właściciela może spowodować obrażenia ciała. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń, stosuj się do niniejszych instrukcji bezpieczeństwa i zawsze zwracaj uwagę na symbol alarmu bezpieczeństwa, tj. Uwaga, Ostrzeżenie lub Niebezpieczeństwo – instrukcje dotyczące bezpieczeństwa osobistego. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

Praktyki bezpiecznej obsługi

Poniższe instrukcje pochodzą z normy EN 836:1997.

Szkolenie

- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi oraz inne materiały szkoleniowe. Zapoznaj się z elementami sterowania, znakami bezpieczeństwa i prawidłową obsługą urządzenia.
- Nigdy nie pozwalaj, aby dzieci lub osoby nieznające niniejszych instrukcji obsługiwały kosiarkę lub przeprowadzały czynności konserwacyjne. Przepisy lokalne mogą ograniczać wiek operatora.
- Nigdy nie kos trawy, gdy w pobliżu znajdują się inne osoby, w szczególności dzieci lub zwierzęta.
- Pamiętaj, że to operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub niebezpieczeństwo zagrażające innym osobom lub ich mieniu.
- Nie przewoź pasażerów.
- Wszyscy kierowcy i mechanicy powinni szukać i uzyskiwać profesjonalne i praktyczne instrukcje. Za szkolenie użytkowników odpowiedzialny jest właściciel. Szkolenie to powinno skupiać się na następujących kwestiach:
 - konieczność zachowania ostrożności i koncentracji podczas prowadzenia maszyn samojezdnych;
 - brak możliwości odzyskania kontroli nad zsuwającą się z pochyłego terenu maszyną samojezdną pomimo zastosowania hamulców. Głównymi przyczynami utraty kontroli są:
 - ◇ niedostateczna przyczepność kół;
 - ◇ zbyt szybka jazda;

- ◇ nieprawidłowe hamowanie;
- ◇ maszyna nie jest przeznaczona do określonego zastosowania;
- ◇ brak świadomości wpływu (kor: na pracę maszyny) ukształtowania terenu, w szczególności terenów pochyłych;

- Właściciel/użytkownik może zapobiec wypadkom lub obrażeniom wyrządzonym sobie, innym osobom lub mieniu i jest za nie odpowiedzialny.

Przygotowanie

- Podczas koszenia zawsze miej na sobie solidne obuwie, długie spodnie, twarde nakrycie głowy, okulary ochronne i ochroniacze słuchu. Długie włosy, luźna odzież, lub biżuteria mogą zaplątać się w ruchome części. Nie obsługuj maszyny bez obuwia lub w sandałach z odkrytymi palcami.
- Dokładnie sprawdź obszar, na którym będziesz użytkować maszynę i usuń wszystkie przedmioty, które mogą zostać przez nią wyrzucone.
- **Ostrzeżenie** – paliwo jest substancją łatwopalną. Stosuj następujące środki ostrożności:
 - Przechowuj paliwo w pojemnikach specjalnie do tego przeznaczonych.
 - Uzupełniaj paliwo na zewnątrz i nie pal papierosów podczas wykonywania tej czynności.
 - Dolewaj paliwa zanim włączysz silnik. Nigdy nie usuwaj korka ze zbiornika paliwa ani nie uzupełniaj paliwa w trakcie pracy silnika lub gdy jest jeszcze gorący.
 - W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika, tylko przestaw maszynę w inne miejsce i unikaj możliwości spowodowania zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
 - W bezpieczny sposób usuwaj i ponownie instaluj wszystkie zbiorniki paliwa i korki.
- Wymieniaj wadliwe tłumiki.
- Stosuj wyłącznie akcesoria i przyrządy zatwierdzone przez producenta.
- Zawsze przed przystąpieniem do obsługi przeprowadź wizualną kontrolę ostrzy, śrub ostrzy i zespołu tnącego pod kątem zużycia lub uszkodzeń. Aby zachować równowagę zespołu tnącego, wymieniaj cały zestaw zużytych lub uszkodzonych ostrzy i śrub.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku maszyn wielostrzowych, ponieważ obrót jednego ostrza może spowodować obracanie się innych.
- Sprawdź, czy układ kontroli obecności operatora, wyłączniki bezpieczeństwa i osłony są odpowiednio

zamocowane i działają prawidłowo. Nie przystępuj do obsługi, jeśli elementy te nie pracują poprawnie.

Obsługa

- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie istnieje możliwość nagromadzenia się oparów tlenku węgla.
- Koś trawę wyłącznie przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu.
- Przed uruchomieniem silnika załącz hamulec postojowy, zwolnij układ napędowy głowicy tnącej i upewnij się, że pedały jazdy do przodu/tyłu znajdują się w pozycji neutralnej.
- Nie używaj maszyny na terenie o nachyleniu większym niż 20 stopni. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia maszyny po terenie pochyłym, stwarzającym niebezpieczeństwo przewrócenia się kosiarki. Należy uwzględnić wymogi Dyrektywy 89/355/EWG, z poprawkami naniesionymi przez Dyrektywę 95/63/EWG w sprawie dostarczania i użytkowania sprzętu przez pracowników.
- Pamiętaj, że nie istnieją bezpieczne tereny pochyłe. Jazda po trawiastych terenach pochyłych wymaga szczególnej ostrożności. @@@start poprawionej spójności wypunktowań@@@Aby zapobiec wywróceniu:
 - nie zatrzymuj się ani nie ruszaj gwałtownie podczas wjeżdżania pod górę lub zjeżdżania;
 - utrzymuj niską prędkość na terenach pochyłych i podczas wykonywania ostrych skrętów;
 - uważaj na górki i zagłębienia oraz inne niedostrzegalne niebezpieczeństwa;
 - nie wykonuj ostrych skrętów; zachowaj ostrożność podczas cofania.
- Uważaj na zagłębienia terenu oraz inne niedostrzegalne niebezpieczeństwa.
- Rozglądaj się podczas przejeżdżania przez jezdnię lub poruszania się w jej pobliżu.
- Zatrzymaj ostrza zanim dojedziesz do nawierzchni innych niż trawiaste.
- Podczas korzystania z oprzyrządowania nigdy nie kieruj wyrzutnika na osoby postronne, ani nie pozwalaj nikomu zbliżać się do uruchomionej maszyny.
- Nigdy nie używaj maszyny z zamocowanymi uszkodzonymi zabezpieczeniami, osłonami lub innymi akcesoriami ochronnymi. Upewnij się, że wszystkie blokady są zamocowane, odpowiednio ustawione i działają prawidłowo.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt wysoką prędkością może zwiększyć niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- Przed opuszczeniem stanowiska operatora:
 - zatrzymaj maszynę na równym terenie;
 - zwolnij napęd głowic tnących;
 - unieś głowice tnące w pozycję przenoszenia i w dobrze zablokuj zatraski bezpieczeństwa lub obniż głowice tnące do poziomu podłoża;
 - upewnij się, że skrzynia biegów znajduje się w ustawieniu neutralnym i włącz hamulec postojowy;
 - wyłącz silnik i wyciągnij kluczyk.
- Podczas transportu kosiarki:
 - zwolnij napęd głowic tnących;
 - unieś głowice tnące w pozycję przenoszenia;
 - załóż zatraski zabezpieczające oraz pierścienie blokujące.
 - wyłącz silnik i wyciągnij kluczyk.
- Podczas przeprowadzania kosiarki przez teren budowy należy uważać, aby głowice tnące nie zostały przypadkowo opuszczone lub włączone:
 - zwolnij napęd głowic tnących;
 - unieś głowice tnące w pozycję przenoszenia;
 - załóż zatraski zabezpieczające oraz pierścienie blokujące.
- Wyłącz silnik i zwolnij napęd głowic tnących:
 - przed uzupełnieniem paliwa;
 - przed regulacją wysokości, z wyjątkiem przypadków, gdy wysokość można dostosować z pozycji operatora;
 - przed usunięciem blokad;
 - przed przeprowadzeniem przeglądu, czyszczenia lub czynności konserwacyjnych;
 - po natrafieniu na nieznaną przedmiot lub w przypadku pojawienia się nieprawidłowych wibracji. Sprawdzaj kosiarkę pod kątem uszkodzeń i naprawiaj uszkodzone elementy przed jej ponownym uruchomieniem i przystąpieniem do obsługi.
- Zmniejsz ustawienia przepustnicy podczas bicia silnika i odetnij dopływ paliwa po zakończeniu koszenia, jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający.
- Trzymaj ręce i nogi z dala od jednostek tnących.

- Zanim rozpoczniesz cofanie obejrzyj się, aby upewnić się, że teren za kosiarką jest pusty.
- Zwolnij i zachowaj ostrożność podczas wykonywania skrętów i przejeżdżania przez jezdnie i chodniki. Wyłącz cylindry/głowice tnące, gdy nie kosisz trawy.
- Nie obsługuj kosiarki pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Uderzenia pioruna mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Jeśli zobaczysz błyskawicę lub usłyszysz grzmot w pobliżu, nie obsługuj maszyny; poszukaj schronienia.
- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na przyczepę lub ciężarówkę oraz podczas jej rozładunku.
- Zachowaj ostrożność podczas zbliżania się do miejsc z ograniczoną widocznością, zarośli, drzew lub innych obiektów, które mogą przysłaniać pole widzenia.

Konserwacja i przechowywanie

- Dokładnie dokręcaj wszystkie nakrętki, śruby i wkrety, aby zachować pewność, że urządzenie będzie pracować bezpiecznie.
- Nigdy nie przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą zetknąć się z otwartym płomieniem lub iskrą.
- Przed umieszczeniem maszyny w pomieszczeniu zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Aby zmniejszyć ryzyko powstania pożaru, oczyszczaj silnik, tłumik, komorę akumulatorową i miejsce przechowywania paliwa z trawy, liści oraz nadmiernej ilości smaru.
- Utrzymuj wszystkie części w dobrym stanie technicznym, a całe oprzyrządowanie i łączniki hydrauliczne odpowiednio dokręcone/uszczelnione. Wymieniaj wszystkie zużyte lub uszkodzone części i naklejki.
- W razie konieczności opróżnienia zbiornika paliwa, wykonaj tę czynność na zewnątrz.
- Zachowaj ostrożność podczas regulacji maszyny, aby zapobiec uwięzieniu palców pomiędzy ruchomymi ostrzami i nieruchomymi częściami urządzenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku maszyn wielo-cylindrowych/o wielu głowicach tnących, ponieważ obrót jednego cylindra/głowicy tnącej może spowodować obracanie się innych.
- Wyłącz napęd, obniż jednostki tnące, włóż hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyciągnij kluczyk ze stacyjki. Poczekaj, aż wszystkie ruchome części

zatrzymają się, zanim przystąpisz do regulowania, czyszczenia lub naprawy.

- Usuwać trawę i zanieczyszczenia z jednostek tnących, napędów, tłumików oraz silnika, aby zapobiec powstaniu pożaru. Usuwać rozlany olej lub paliwo.
- W stosownych przypadkach używaj podpór, aby podtrzymać podzespoły.
- Ostrożnie uwalniaj ciśnienie z podzespołów magazynujących energię.
- Odłącz akumulator przed przystąpieniem do czynności naprawczych. W pierwszej kolejności odłącz zacisk ujemny, a następnie dodatni. Podłącz zaciski ponownie, rozpoczynając od dodatniego.
- Zachowaj ostrożność podczas sprawdzania cylindrów/głowic tnących. Używaj rękawic i zachowaj ostrożność podczas sprawdzania ich działania.
- Trzymaj ręce i nogi z dala od części ruchomych. Jeśli to możliwe, nie przeprowadzaj żadnych regulacji, gdy silnik jest włączony.
- Ładuj akumulatory w otwartej i dobrze wentylowanej przestrzeni, z dala od iskier i płomieni. Przed podłączeniem lub odłączeniem od akumulatora odłącz ładowarkę od źródła zasilania. Używaj odzieży ochronnej oraz narzędzi z izolacją.

Bezpieczeństwo kosiarki samojezdnej Toro

Poniższa lista zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa określonych produktów Toro oraz inne informacje dotyczące bezpieczeństwa które musisz znać, a które nie są zawarte w normach bezpieczeństwa.

Niniejszy produkt może spowodować obcięcie dłoni i stóp, a podczas koszenia wyrzucać różne przedmioty. Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci, zawsze przestrzegaj wszystkich instrukcji dotyczących bezpieczeństwa.

Używanie produktu w celach niezgodnych z jego przeznaczeniem może okazać się niebezpieczne dla operatora i osób postronnych.

▲ OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, który jest gazem bezzapachowym, trującym, który może spowodować śmierć.

Nie wolno uruchamiać silnika wewnątrz lub w zamkniętym obszarze.

- Należy wiedzieć, jak szybko wyłączyć silnik.
- Nie obsługuj maszyny w tenisówkach lub adidasach.
- Zaleca się noszenie obuwia ochronnego; wymagają tego niektóre lokalne rozporządzenia oraz warunki ubezpieczenia.
- Ostrożnie obchodź się paliwem. Wycieraj wycieki.
- Codziennie sprawdzaj, czy przełączniki blokad bezpieczeństwa działają prawidłowo. Jeśli przełącznik nie działa, wymień go przed przystąpieniem do obsługi maszyny.
- Usiądź w fotelu, zanim włączysz silnik.
- Obsługa maszyny wymaga ostrożności. Aby zapobiec utracie kontroli:
 - nie prowadź kosiarki w pobliżu pulapek piaskowych, rowów, strumieni lub innych niebezpiecznych terenów;
 - zwalniasz podczas wykonywania ostrych skrętów; unikaj nagłego zatrzymywania i ruszania;
 - przejeżdżając przez jezdnię lub będąc w jej pobliżu, ustępuj pierwszeństwa przejazdu;
 - podczas zjeżdżania z góry używaj głównych hamulców, aby zmniejszyć prędkość i zachować kontrolę nad maszyną.
- Podnieś jednostki tnące podczas zmiany terenu do koszenia.
- Nie dotykaj silnika, tłumika lub rury wydechowej, gdy silnik jest włączony lub krótko po jego zatrzymaniu, ponieważ może być na tyle gorący, aby spowodować oparzenia.
- Nie obracaj maszyny, jeśli silnik gaśnie lub maszyna nie chce jechać do przodu i nie może wjechać pod górę. Zawsze zjeżdżaj kosiarką powoli do tyłu, prosto w dół stoku.
- Przerywaj koszenie za każdym razem, gdy na trawniku lub w jego pobliżu pojawi się osoba lub zwierzę. Nieostrożna obsługa w połączeniu z nachyleniem terenu, rykoszetami oraz nieprawidłowo ustawionymi osłonami może prowadzić do obrażeń ciała spowodowanych wyrzucanymi przedmiotami. Nie wznawiaj koszenia, aż teren nie będzie pusty.

Konserwacja i przechowywanie

- Przed wprowadzeniem ciśnienia do układu upewnij się, że wszystkie łączniki linii hydraulicznej są szczelne i wszystkie węże hydrauliczne oraz linie są w dobrym stanie.
- Trzymaj swoje ciało i ręce z daleka od wycieków z otworów na kołki i dyszy, z których wydostaje

się płyn hydrauliczny pod wpływem wysokiego ciśnienia. Do sprawdzania wycieków używaj papieru lub kartonu – nie dłoni. Płyn hydrauliczny uwalniający się pod wpływem ciśnienia może mieć wystarczającą siłę, aby przedostać się przez skórę i wywołać poważne obrażenia ciała. Jeśli płyn przedostanie się pod skórę, natychmiast wezwij pomoc medyczną.

- Przed odłączeniem układu hydraulicznego lub przeprowadzeniem jakichkolwiek prac z nim związanych należy uwolnić ciśnienie, wyłączając silnik i obniżając jednostki tnące oraz akcesoria do podłoża.
- Regularnie sprawdzaj wszystkie przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby uszczelniaj je i naprawiaj.
- Jeżeli istnieje konieczność uruchomienia silnika w celu wykonania prac konserwacyjnych, ręce, stopy, odzież i części ciała należy trzymać z dala od jednostek tnących, akcesoriów i ruchomych części. Utrzymuj wszystkie osoby z dala od maszyny.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa i precyzji zleć autoryzowanemu przedstawicielowi firmy Toro sprawdzenie maksymalnej wartości obrotów silnika za pomocą tachometru. Maksymalna częstotliwość obrotów silnika to 3 000 obr/min.
- W razie konieczności przeprowadzenia poważnych napraw lub uzyskania pomocy kontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem Toro
- Stosuj wyłącznie akcesoria i części zamienne zatwierdzone przez firmę Toro. Gwarancja może ulec unieważnieniu w przypadku zastosowania akcesoriów niezatwierdzonych do użytku przez firmę.

Poziom mocy akustycznej

Zmierzony poziom mocy akustycznej dla tego urządzenia wynosi 100 dB(A) z uwzględnieniem współczynnika niepewności 1 dB(A).

Poziom ciśnienia akustycznego został określony zgodnie z procedurami przedstawionymi w normie ISO 11094.

Poziom ciśnienia akustycznego

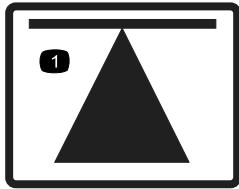
Poziom ciśnienia akustycznego dla tego urządzenia przy uchu operatora wynosi 85 dB(A) z uwzględnieniem współczynnika niepewności (K) 2 dB(A).

Poziom ciśnienia akustycznego został określony zgodnie z procedurami podanymi w normie EN 836.

Naklejki informacyjne i ostrzegawcze

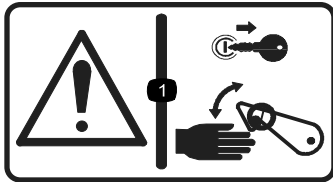


Etykiety dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje są wyraźnie widoczne dla operatora i znajdują się w pobliżu wszystkich miejsc potencjalnego zagrożenia. Uszkodzone i zagubione etykiety należy wymienić.



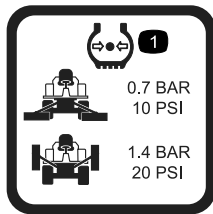
70-13-072

1. Miejsce przyłożenia dźwignika



70-13-077

1. Ostrzeżenie – wyłącz silnik i wyciągnij kluczyk przed zwolnieniem lub użyciem zatrząsków bezpieczeństwa.



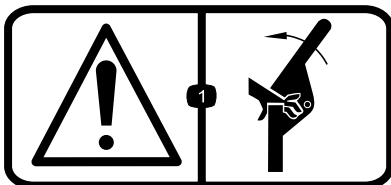
950832

1. Ciśnienie w oponach



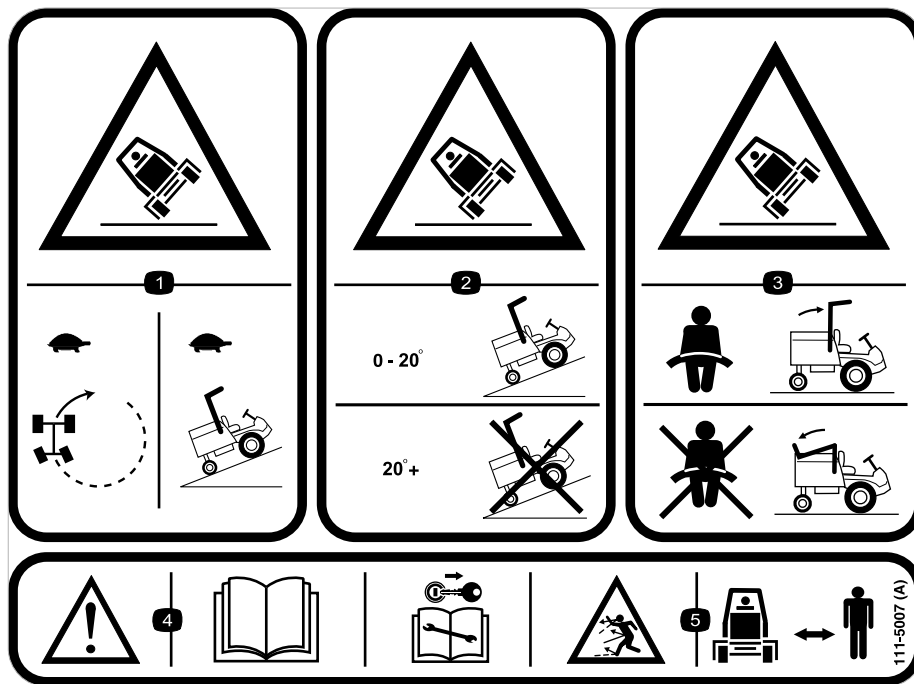
950889

1. Ostrzeżenie – gorące powierzchnie.



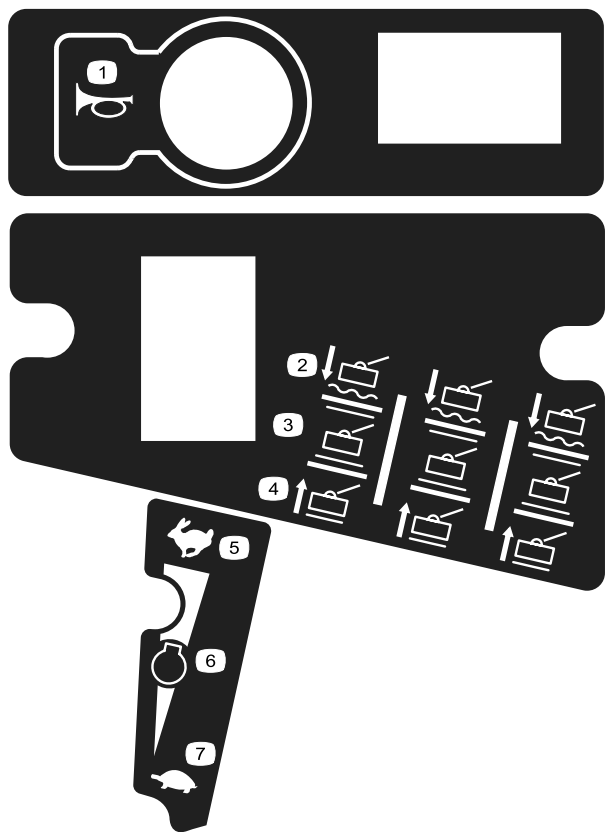
111-0773

1. Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo zmiążdżenia palców, siła boczna.



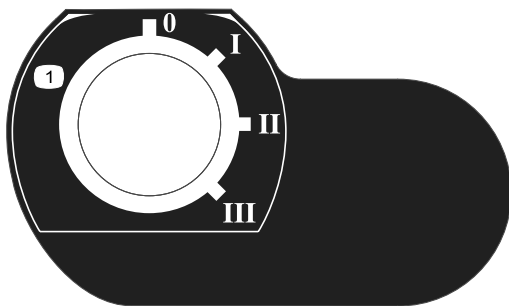
11-5007

1. Niebezpieczeństwo przewrócenia – zwolnij, zanim wykonasz skręt.
2. Niebezpieczeństwo przewrócenia – korzystaj z maszyny na terenie o nachyleniu nieprzekraczającym 16 stopni; nie używaj maszyny na terenie o nachyleniu przekraczającym 20 stopni.
3. Niebezpieczeństwo przewrócenia – zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa, gdy włączy się system ochrony przed przewróceniem (ROPS); nie zapinaj pasa bezpieczeństwa, gdy dźwignia systemu ROPS jest obniżona.
4. Ostrzeżenie – zapoznaj się z *Instrukcją obsługi*; przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych, wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
5. Uwaga na wyrzucane przedmioty – osoby postronne powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od maszyny.



111-3277

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Klakson | 5. Szybko |
| 2. Ostrza – obniż | 6. Obroty silnika |
| 3. Ostrza – utrzymaj | 7. Wolno |
| 4. Ostrza – unieś | |



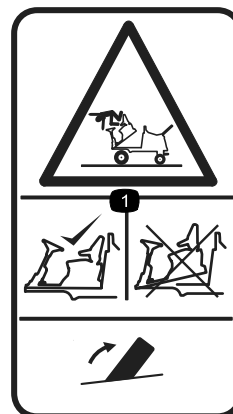
111-3344

1. Wyłącznik zapłonu



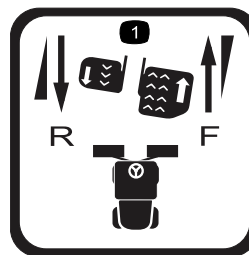
111-3562

1. Naciśnij na pedał, aby wyregulować przechylenie kierownicy.



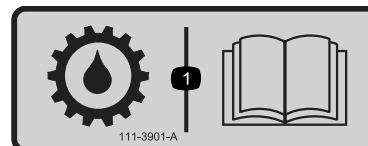
111-3566

1. Niebezpieczeństwo wypadnięcia, zmiążdżenia – zanim przystąpisz do obsługi maszyny, upewnij się, że zatrzaski platformy są odpowiednio zaczezione.



111-3567

1. Działanie pedału



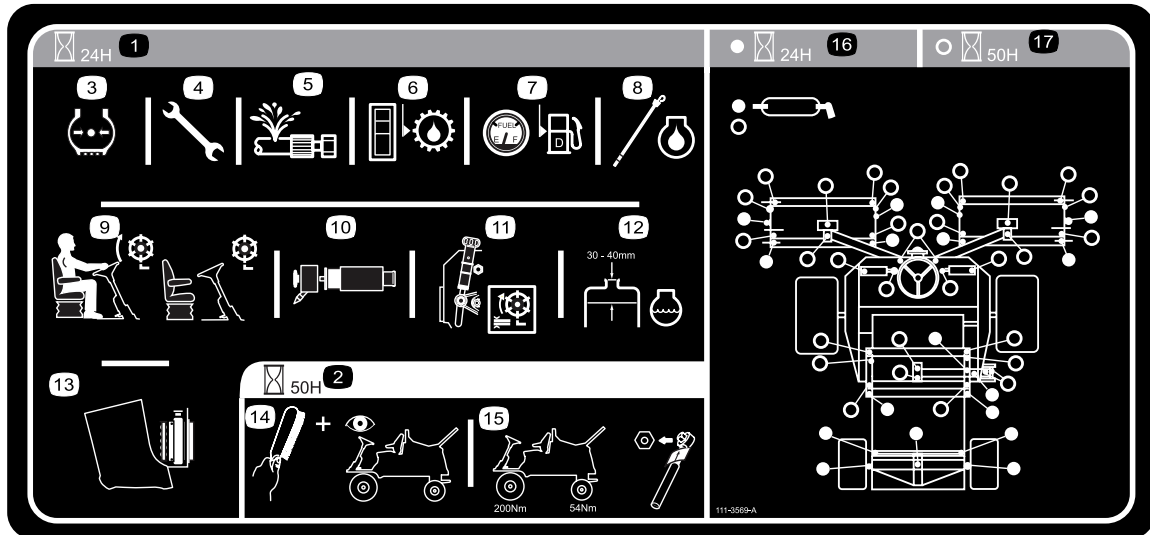
111-3901

1. Olej przekładniowy – aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z *Instrukcją obsługi*.



111-3902

1. Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo obcięcia dłoni, wentylator.
2. Gorące powierzchnie – aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z *Instrukcją obsługi*.



111-3569

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 24-godzinny okres międzyprzeglądowy 2. 50-godzinny okres międzyprzeglądowy 3. Sprawdź ciśnienie w oponach. 4. Sprawdź, czy nakrętki i śruby są prawidłowo dokręcone. 5. Sprawdź wszystkie węże pod kątem wycieków. | <ol style="list-style-type: none"> 6. Sprawdź poziom oleju hydraulicznego. 7. Sprawdź poziom paliwa. 8. Sprawdź poziom oleju silnikowego. 9. Sprawdź działanie przełącznika regulacji fotela. 10. Sprawdź element filtra powietrza. | <ol style="list-style-type: none"> 11. Sprawdź ustawienia głowicy tnącej. 12. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w silniku. 13. Sprawdź czystość chłodnicy. 14. Wyczyść maszynę i przeprowadź jej przegląd. 15. Za pomocą klucza dynamometrycznego sprawdź, czy nakrętki kół są dobrze dokręcone; przednie koła 200 N-m, tylne koła 54 N-m. | <ol style="list-style-type: none"> 16. Punkty smarowania dla 24-godzinnego okresu międzyprzeglądowego 17. Punkty smarowania dla 50-godzinnej okresu międzyprzeglądowego |
|---|--|--|---|

Montaż

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
2	Instrukcja obsługi	1	Przed przystąpieniem do obsługi maszyny przeczytaj Instrukcję obsługi.
	Instrukcja obsługi silnika	1	
	Katalog części	1	
	Certyfikat CE	1	

Informacja: Ustal lewą i prawą stronę maszyny, patrząc od strony operatora.

1

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

Wyreguluj ciśnienie w przednich i tylnych oponach. Odwołaj się do poniższej tabeli, aby odczytać odpowiednie ciśnienie.

Ważne: Utrzymuj prawidłowe ciśnienie we wszystkich oponach, aby zapewnić właściwy kontakt z murawą.

Opony	Typ opon	Zalecane ciśnienie w oponach		
		Murawa	Jezdnia	Maks. ciśnienie
Przednia oś	26 x 12,00 - 12 BKT na murawę	0,7 bar (10 psi)	1,4 bar (20 psi)	1,7 bar (25 psi)
Tylna oś	20 x 10,00 - 8 6 BKT na murawę	0,7 bar (10 psi)	1,4 bar (20 psi)	1,7 bar (25 psi)

2

Zapoznanie się z instrukcją

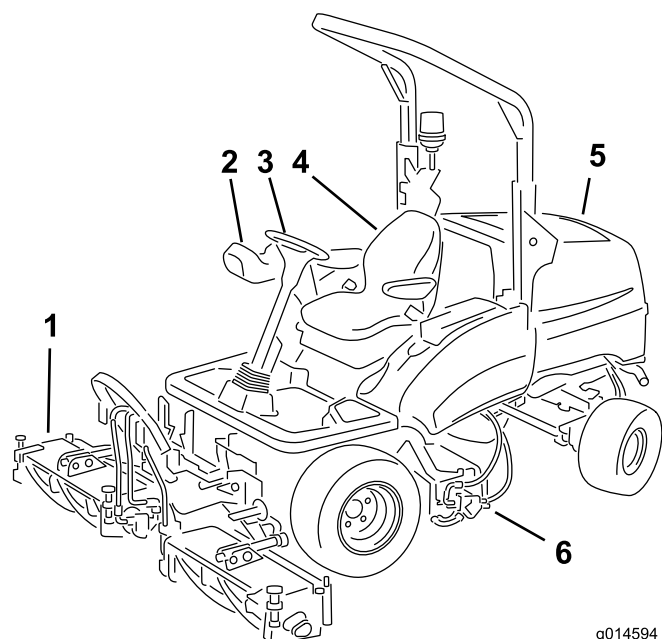
Części potrzebne do tej procedury:

1	<i>Instrukcja obsługi</i>
1	<i>Instrukcja obsługi silnika</i>
1	<i>Katalog części</i>
1	Certyfikat CE

Procedura

- Przeczytaj *Instrukcję obsługi*.
- Wszystkie dokumenty przechowuj w bezpiecznym miejscu, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.
- Wypełnij kartę rejestracyjną.

Przegląd produktu



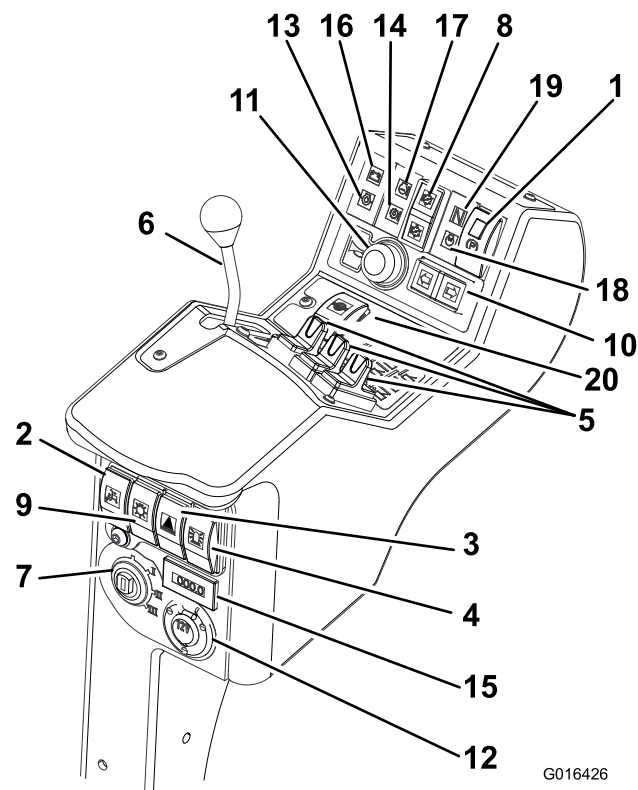
Rysunek 2

g014594

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Przednie jednostki tnące | 4. Fotel operatora |
| 2. Ramię sterujące | 5. Osłona silnika |
| 3. Kierownica | 6. Tylna jednostka tnąca |

Elementy sterowania

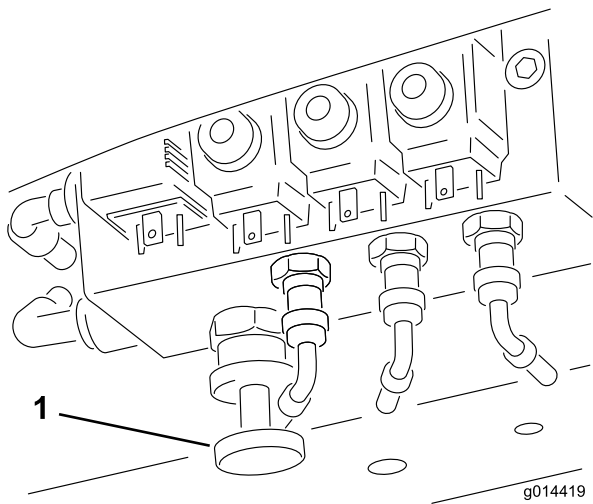
Elementy panelu sterowania



Rysunek 3

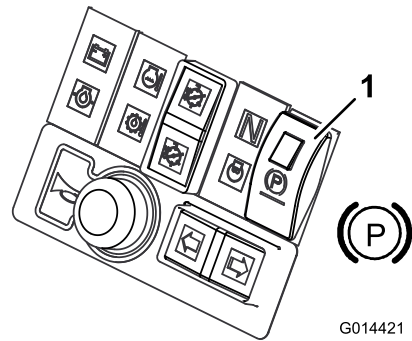
G016426

- | | |
|--|---|
| 1. Przełącznik hamulca postojowego | 11. Guzik klaksonu |
| 2. Przełącznik ograniczonego uniesienia podczas cofania | 12. Gniazdo pomocnicze 12 V (dostarczane z zestawem 12 V) |
| 3. Przełącznik ostrzegania o niebezpieczeństwach (dostarczany z zestawem świateł) | 13. Wskaźnik ciśnienia oleju |
| 4. Przełącznik obrotowego światła ostrzegawczego (dostarczany z zestawem światła ostrzegawczego) | 14. Wskaźnik temperatury skrzyni biegów |
| 5. Regulatory ustawienia głowic tnących | 15. Licznik godzin |
| 6. Dźwignia regulacji ssania | 16. Kontrolka ostrzegawcza akumulatora |
| 7. Kluczyk zapłonu | 17. Kontrolka ostrzegawcza temperatury silnika |
| 8. Przełącznik napędu głowic tnących | 18. Wskaźnik podgrzewacza tnących |
| 9. Przełącznik świateł (dostarczany z zestawem świateł) | 19. Wskaźnik skrzyni biegów w pozycji neutralnej |
| 10. Przełącznik kierunkowskazu (dostarczany z zestawem świateł) | 20. Przełącznik blokady mechanizmu różnicowego |



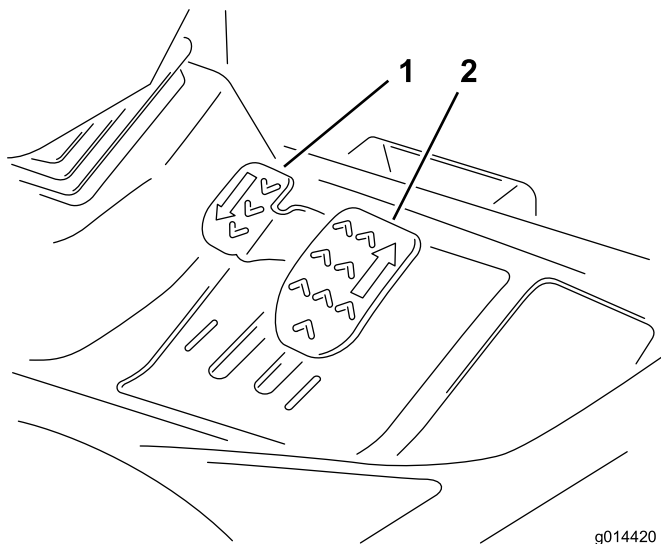
Rysunek 4

1. Regulator przeniesienia obciążenia



Rysunek 6

1. Hamulec postojowy



Rysunek 5

1. Pedał jazdy do tyłu 2. Pedał jazdy do przodu

Układ hamulcowy

Hamulec postojowy

Aby załączyć hamulec postojowy, przesunąć przełącznik hamulca postojowego do przodu naciskając na mniejszy przycisk blokujący i kierując go do przodu (Rysunek 6).

Informacja: Nie obsługuj kosiarki z załączonym hamulcem postojowym i nie załączaj go, gdy kosiarka znajduje się w ruchu.

To światło zapala się, gdy hamulec postojowy jest włączony, a kluczyk zapłonu jest ustawiony w pozycji I.

▲ OSTRZEŻENIE

Hamulec postojowy blokuje tylko przednie koła. Nie parkuj kosiarki na pochyłym terenie.

Hamulec główny

Hamowanie za pomocą hamulca głównego odbywa się dzięki pracy układu hydraulicznej skrzyni biegów. W momencie zwolnienia pedału jazdy do przodu/tyłu lub zmniejszenia obrotów silnika, włącza się hamulec główny i prędkość jazdy zmniejsza się automatycznie. Aby zwiększyć efekt hamowania, przestaw pedał zmiany biegów w pozycję neutralną. Hamulec główny blokuje tylko przednie koła.

▲ OSTRZEŻENIE

Główny układ hamulcowy nie unieruchamia kosiarki. **ZAWSZE**, gdy zaparkujesz kosiarkę, upewnij się, że załączyłeś hamulec postojowy.

Hamulec bezpieczeństwa

W przypadku awarii głównego hamulca, wyłącz zapłon, aby unieruchomić kosiarkę.

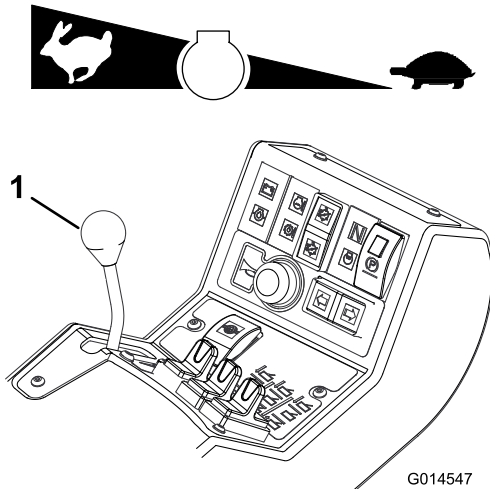
▲ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność podczas używania hamulca bezpieczeństwa. Nie wstawaj z fotela i trzymaj kierownicę, aby zapobiec wypadnięciu z kosiarki w wyniku nagłego zatrzymania przednich kół podczas jazdy.

Regulator przepustnicy

Aby zwiększyć częstotliwość obrotów silnika, przesunąć regulator przepustnicy do przodu. Aby zmniejszyć częstotliwość obrotów silnika, przesunąć regulator przepustnicy do tyłu (Rysunek 7).

Informacja: Prędkość pracy silnika wyznacza prędkość innych funkcji, tj. jazdy, prędkości obrotowej cylindra tnącego oraz prędkości podnoszenia głowicy tnącej.



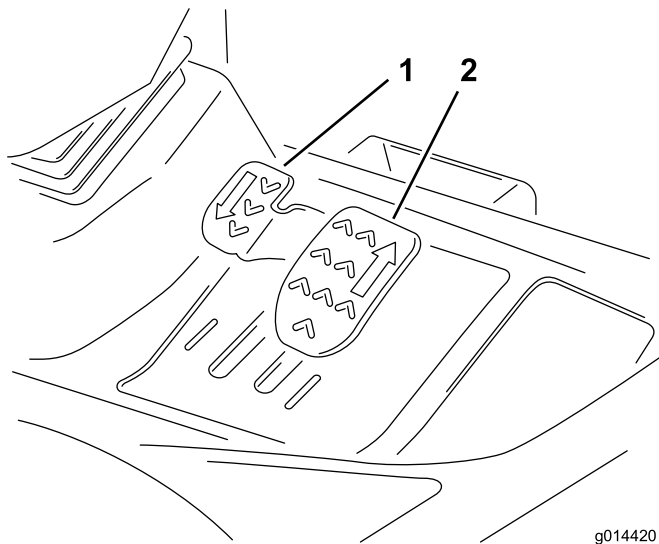
Rysunek 7

Jazda

Jazda do przodu: Aby zwiększyć prędkość jazdy do przodu, naciśnij na pedał jazdy do przodu. Zwolnij pedał, aby zmniejszyć prędkość (Rysunek 8).

Jazda do tyłu: Aby zwiększyć prędkość jazdy do tyłu, naciśnij na pedał jazdy do tyłu. Zwolnij pedał, aby zmniejszyć prędkość (Rysunek 8).

Zatrzymywanie (pozycja neutralna): Zwolnij pedał jazdy do przodu/tyłu.



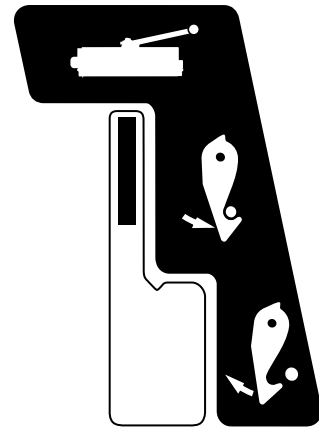
Rysunek 8

1. Pedał jazdy do tyłu

2. Pedał jazdy do przodu

Zatraski bezpieczeństwa

Zawsze podnoś głowice tnące w pozycję przenoszenia i zabezpiecz je zatraskami i blokadami bezpieczeństwa, gdy przejeżdżasz na inny teren pracy (Rysunek 9).



Rysunek 9

Przełącznik napędu głowicy tnącej

Zawsze ustawiaj przełącznik napędu głowicy tnącej w pozycję **Off**, gdy przejeżdżasz na inny teren pracy.

Regulowana kolumna kierownicy

▲ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przystępuj do obsługi kosiarki bez wcześniejszego sprawdzenia czy mechanizm regulacji kolumny kierownicy działa prawidłowo i pewnie utrzymuje kierownicę po jej wyregulowaniu i zablokowaniu.

Regulację kierownicy i kolumny kierownicy można przeprowadzać jedynie wtedy, gdy kosiarka jest unieruchomiona z załączonym hamulcem postojowym.

1. Aby przechylić kierownicę, naciśnij stopą na pedał.
2. Ustaw kolumnę w najdogodniejszej dla siebie pozycji i zwolnij pedał (Rysunek 10).



G014549

Rysunek 10

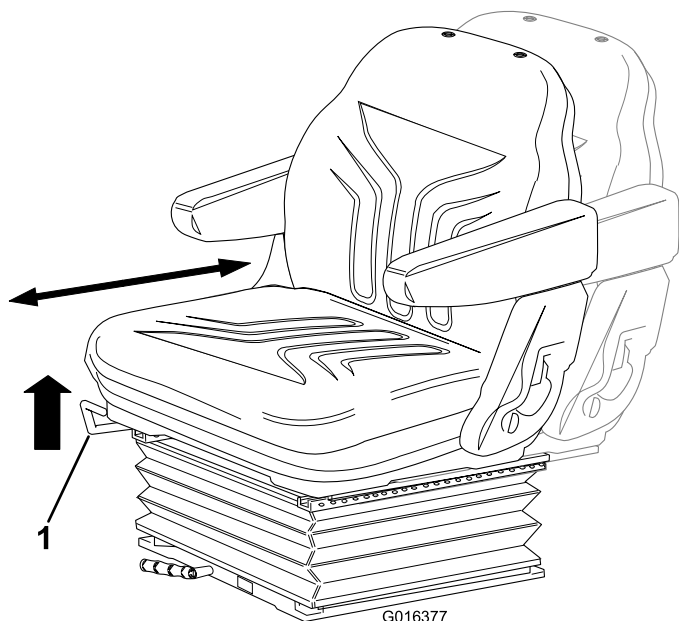
Fotel operatora

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przystępuj do obsługi kosiarki bez wcześniejszego sprawdzenia, czy mechanizm fotela operatora działa prawidłowo i utrzymuje fotel w bezpiecznej pozycji.

Regulację mechanizmu fotela można przeprowadzać jedynie wtedy, gdy kosiarka jest unieruchomiona z załączonym hamulcem postojowym.

- **Regulacja wysunięcia fotela:** Przesuń dźwignię do góry, aby wyregulować wysunięcie fotela. Zwolnij dźwignię, aby zablokować fotel w ustawionej pozycji (Rysunek 11).



G016377

Rysunek 11

1. Dźwignia

- **Regulacja obciążenia wywieranego przez operatora:** Obracaj uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć sztywność zawieszenia i w przeciwnym kierunku, aby ją zmniejszyć. Tarcza wskazuje optymalne zawieszenie względem wagi operatora (kg) (Rysunek 12).

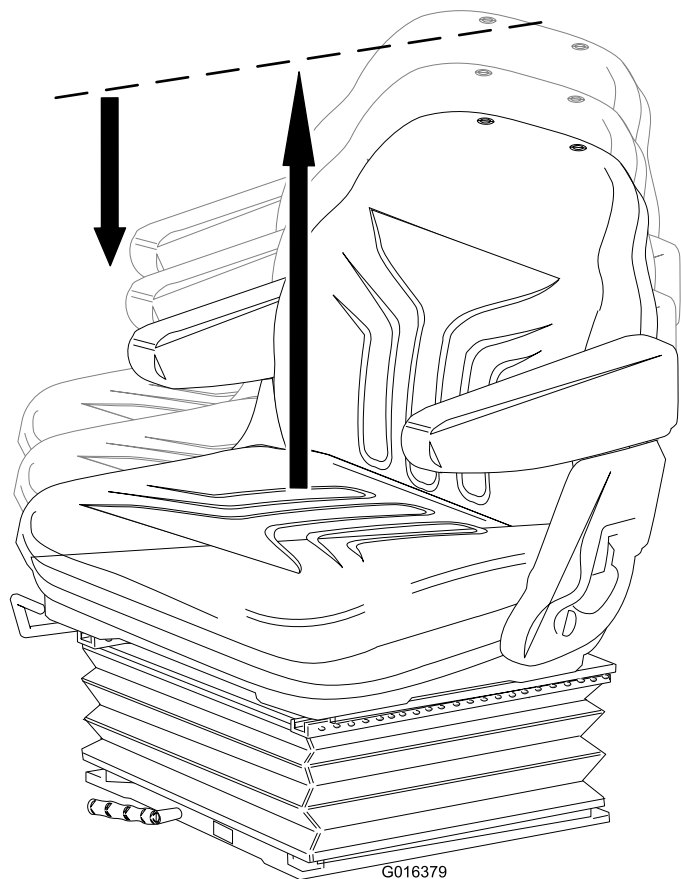


G016378

Rysunek 12

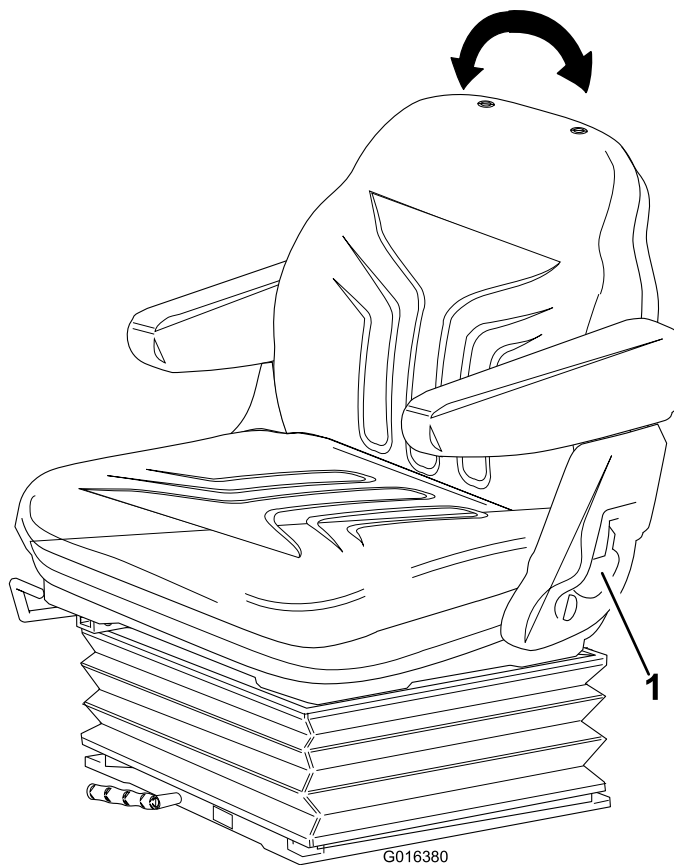
1. Dźwignia
2. Tarcza

- **Regulacja wysokości:** Ręcznie podnoś fotel, aby stopniowo dostosować wysokość. Aby obniżyć fotel, unieś go poza najwyższą pozycję, a następnie pozwól mu opaść do najniższego ustawienia (Rysunek 13).



Rysunek 13

- **Regulacja oparcia:** Pociągnij uchwyt w kierunku do zewnątrz, aby ustawić kąt odchylenia oparcia. Zwolnij uchwyt, aby zablokować oparcie w ustawionej pozycji.



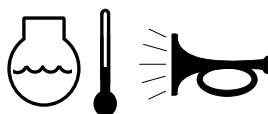
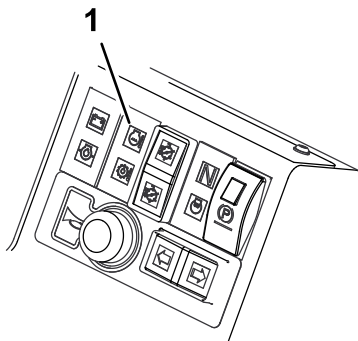
Rysunek 14

1. Uchwyt

Systemy ostrzegawcze

Kontrolka ostrzegawcza przegrzania płynu chłodzącego w silniku

Kontrolka ostrzegawcza przegrzania płynu chłodzącego w silniku zapala się, uruchamia się klakson i zatrzymują się ostrza (Rysunek 15).



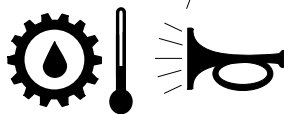
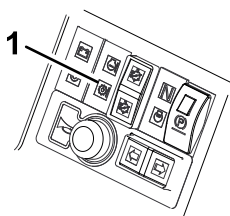
G014551

Rysunek 15

1. Kontrolka ostrzegawcza przegrzania płynu chłodzącego w silniku

Kontrolka ostrzegawcza przegrzania oleju hydraulicznego

Kontrolka ostrzegawcza przegrzania oleju hydraulicznego zapala się, gdy następuje przegrzanie, a klakson uruchamia się w momencie, gdy temperatura oleju hydraulicznego w zbiorniku przekracza 95 C (Rysunek 16).



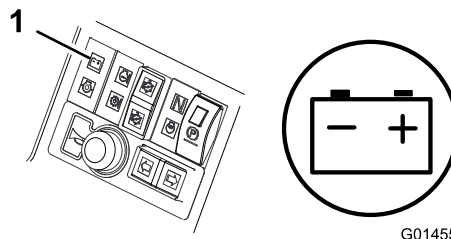
G014552

Rysunek 16

1. Kontrolka ostrzegawcza przegrzania oleju hydraulicznego

Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora

Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora zapala się, gdy zostanie wykryty niski poziom naładowania akumulatora (Rysunek 17).



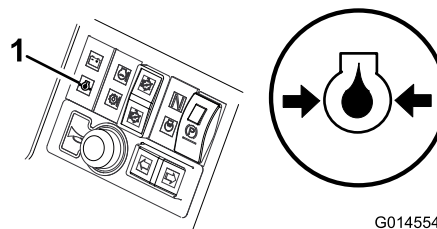
G014553

Rysunek 17

1. Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora

Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu ciśnienia oleju silnikowego

Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu ciśnienia oleju silnikowego zapala się, gdy poziom ciśnienia oleju jest zbyt niski (Rysunek 18).



G014554

Rysunek 18

1. Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu ciśnienia oleju silnikowego

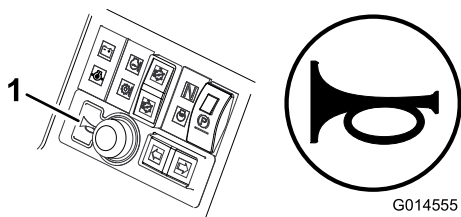
Wyłączanie cylindrów tnących

Cylindry tnące wyłączają się, jeśli temperatura działania sięgnie 115 C.

Klakson ostrzegawczy

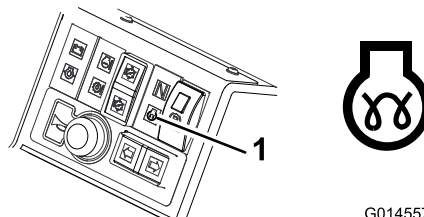
Naciśnij na przycisk klaksonu, aby wydobyć ostrzegawczy dźwięk (Rysunek 19).

Ważne: Klakson włącza się automatycznie w momencie przegrzania płynu chłodzącego w silniku lub oleju hydraulicznego. Natychmiast **WYŁĄCZ** silnik i napraw maszynę przed ponownym uruchomieniem.



Rysunek 19

1. Klakson



Rysunek 21

1. Kontrolka nagrzewania silnika

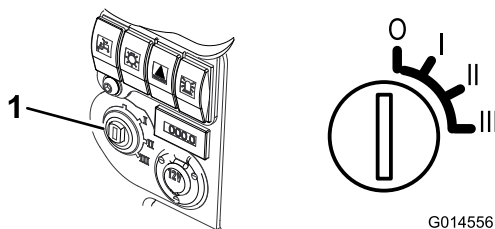
Kluczyk zapłonu

0 = Silnik wyłączony.
I = Silnik włączony/urząd. pomoc. wł.
II = Nagrzewanie silnika.
III = Uruchomienie silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze wyciągaj kluczyk zapłonu, gdy kosiarka nie jest w użyciu.

Ważne: Zawsze zakładaj zatyczkę ochronną, gdy kluczyk nie znajduje się w wyłączniku zapłonu, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń i wilgoci oraz uszkodzenie mechanizmu.



Rysunek 20

1. Wyłącznik zapłonu

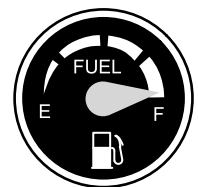
Kontrolka nagrzewania silnika

Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję II. Kontrolka nagrzewania silnika zapali się i uruchomi się podgrzewacz (Rysunek 21).

Ważne: Próby uruchomienia zimnego silnika bez wcześniejszego rozgrzania mogą prowadzić do niepotrzebnego zużycia akumulatora.

Wskaźnik ilości paliwa

Wskaźnik ilości paliwa pokazuje ilość paliwa w zbiorniku (Rysunek 22).

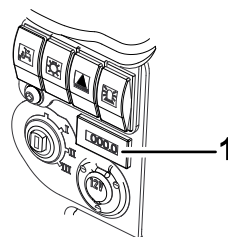


G014558

Rysunek 22

Licznik godzin

Licznik godzin pokazuje całkowitą liczbę godzin działania maszyny (Rysunek 23).



G014559

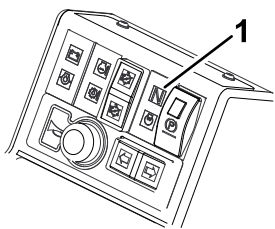
Rysunek 23

1. Licznik godzin

Kontrolka neutralnej pozycji skrzyni biegów

Kontrolka ta zapala się, gdy pedał gazu znajduje się w ustawieniu neutralnym, a kluczyk zapłonu jest ustawiony w pozycji I (Rysunek 24).

Informacja: Kontrolka neutralnej pozycji skrzyni biegów zapala się tylko wtedy, gdy hamulec postojowy jest włączony.

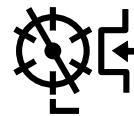
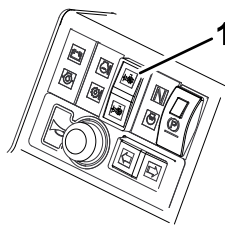


N

G0014560

Rysunek 24

1. Kontrolka neutralnej pozycji skrzyni biegów



G0014561

Rysunek 25

1. Kontrolka przełącznika napędu głowicy tnącej

Kontrolka przełącznika napędu głowicy tnącej

Kontrolka ta zapala się, gdy przełącznik napędu głowicy tnącej znajduje się w ustawieniu przednim/wstecznym, a kluczyk zapłonu jest ustawiony w pozycji **I** (Rysunek 25).

Specyfikacje

Informacja: Specyfikacja oraz wzornictwo mogą zmienić się bez uprzedzenia.

Specyfikacja	LT 3340
Szerokość jednostki jezdnej	1 575 mm
Szerokość koszenia	2 120 mm
Długość	2 860 mm
Wysokość	1 681 mm ze złożonym systemem R.O.P.S. 2 360 mm z systemem R.O.P.S. w pozycji pionowej
Waga:	1 290 kg
Silnik	Kubota 26,5 kw (35,5 hp) przy 3 000 obr/min. DIN 70020
Pojemność zbiornika paliwa	45,7 litra
Prędkość jazdy	25 km/h
Prędkość koszenia	11 km/h
Pojemność układu hydraulicznego	32 litry

Osprzęt/akcesoria

Dostępna jest gama osprzętu i akcesoriów akceptowanych przez firmę Toro przeznaczonych do stosowania z urządzeniem i zwiększających jej możliwości. Skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu.

Działanie

Informacja: Ustal lewą i prawą stronę maszyny, patrząc od strony operatora.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli zostawisz kluczyk w stacyjce, ktoś może przypadkowo uruchomić silnik i spowodować poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

Obniż jednostki tnące do poziomu podłoża, włącz hamulec postojowy i wyciągnij kluczyk ze stacyjki przed przystąpieniem do wykonywania czynności konserwacyjnych lub regulacji maszyny.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

Silnik jest dostarczany z olejem w skrzyni korbowej; należy jednak sprawdzić poziom oleju przed i po pierwszym uruchomieniu silnika.

Pojemność skrzyni korbowej wynosi około 6 litrów z filtrem.

Używaj oleju silnikowego wysokiej jakości, zgodnego z następującymi specyfikacjami:

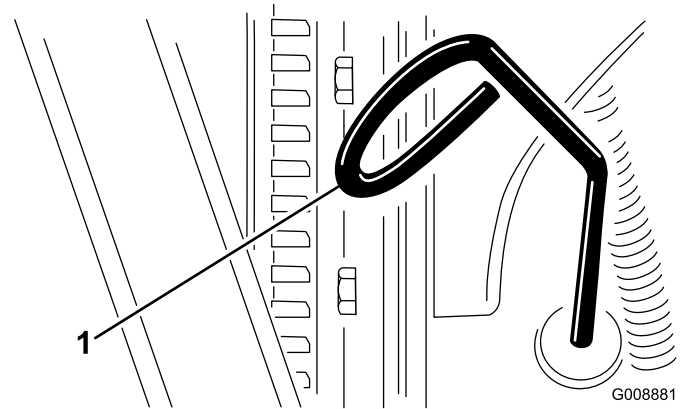
- Wymagany poziom klasyfikacji API: CH-4, CI-4 lub wyższy
- Zalecany olej: SAE 15W-40 (powyżej -18 C)
- Inny olej: SAE 10W-30 lub 5W-30 (wszystkie temperatury)

Olej Toro Premium Engine o lepkości 15W-40 lub 10W-30 jest dostępny u przedstawiciela firmy.

Informacja: Olej najlepiej sprawdzać, gdy silnik jest zimny, przed uruchomieniem. Jeśli silnik został już włączony, zanim rozpoczniesz sprawdzanie, odczekaj co najmniej 10 minut, aż olej ścieknie do miski olejowej. Jeśli poziom oleju znajduje się na równi lub poniżej oznaczenia **add** (dolej) na wskaźniku poziomu oleju, dolej go, aby poziom pokrywał się z oznaczeniem **full** (pełny). **NIE PRZEPEŁNIAJ ZBIORNIKA.** Dolewanie oleju nie jest konieczne, jeśli poziom znajduje się pomiędzy oznaczeniami **full** i **add**.

1. Ustaw maszynę na równej nawierzchni, wyłącz silnik, włącz hamulec postojowy i wyciągnij kluczyk ze stacyjki.

2. Otwórz osłonę.
3. Wyciągnij wskaźnik poziomu oleju, wytrzyj go i włóż ponownie (Rysunek 26).



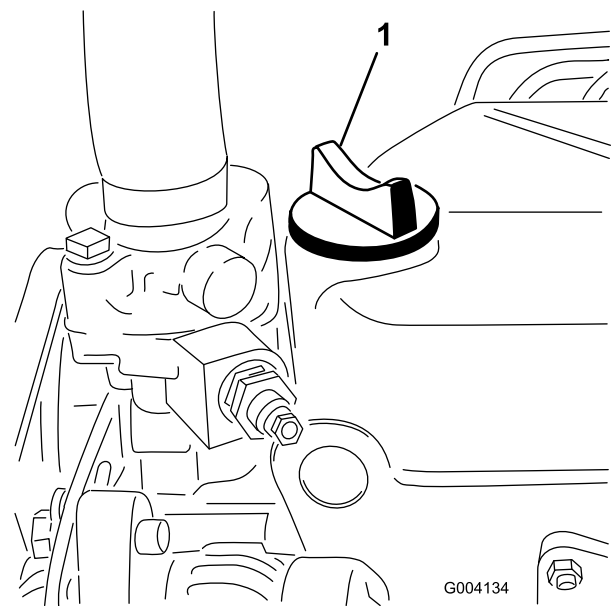
Rysunek 26

1. Prętyowy wskaźnik poziomu oleju

4. Wyciągnij wskaźnik i sprawdź poziom oleju.

Poziom oleju powinien pokrywać się z oznaczeniem Full (pełny).

5. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej oznaczenia Full, zdejmij korek wlewu oleju (Rysunek 27) i dolej taką ilość, aby poziom sięgał oznaczenia Full na wskaźniku. **Nie przepełniaj zbiornika.**



Rysunek 27

1. Korek wlewu oleju

6. Włóż korek i zakręć go.

Sprawdzanie układu chłodzenia

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

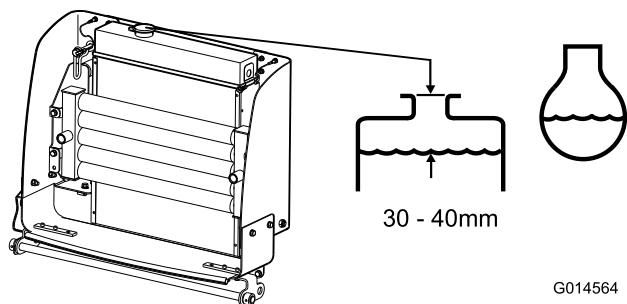
▲ OSTROŻNIE

Gdy silnik pracuje od pewnego czasu, płyn chłodzący może wydostać pod ciśnieniem się na zewnątrz i spowodować oparzenia.

- Zanim odkręcisz korek chłodnicy, zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nie odkręcaj korka chłodnicy, gdy silnik pracuje.
- Do odkręcania korka użyj szmatki i wyciągaj go powoli pozwalając wydostać się nagromadzonej parze.

Układ chłodzenia jest napełniony roztworem wody i trwałego glikolu etylenowego zapobiegającego zamarzaniu w stosunku 50/50.

1. Codziennie usuwaj zanieczyszczenia z osłony, chłodnicy oleju oraz przedniej części chłodnicy lub rób częściej, gdy pracujesz w przestrzeniach o dużym zapyleniu i zanieczyszczeniu. Patrz sekcja Usuwanie zanieczyszczeń w rozdziale Konserwacja układu chłodzenia.
2. Wyciągnij korek z chłodnicy.
3. Poziom płynu chłodniczego powinien znajdować się na wysokości 30 mm – 40 mm poniżej górnej części szyjki wlewu.



Rysunek 28

Uzupełnianie paliwa

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

Co 500 godzin

Używaj wyłącznie czystego, nowego oleju napędowego z małą (< 500 ppm) lub bardzo małą (< 15 ppm)

zawartością siarki. Minimalna liczba cetanowa powinna wynosić 40. Kupuj paliwo w ilościach, które zużyjesz w przeciągu 180 dni, co zapewni utrzymanie świeżości paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa: 42 l

Używaj letniego oleju napędowego (nr 2-D) przy temperaturze powyżej -7 C oraz zimowego (nr 1-D lub mieszanka nr 1-D/2-D) poniżej tej temperatury. Stosowanie zimowego oleju napędowego w niskich temperaturach zapewnia niską temperaturę zapłonu oraz możliwość zimnego przepływu, co ułatwia uruchamianie i zmniejsza częstotliwość zatykania się filtra paliwa.

Stosowanie letniego oleju napędowego w temperaturze wyższej niż -7°C przyczynia się do wydłużenia trwałości pompy paliwowej i zwiększenia mocy w porównaniu z olejem zimowym.

Ważne: Nie używaj nafty ani benzyny zamiast oleju napędowego. Nieprzestrzeganie tej wskazówki spowoduje uszkodzenie silnika.

▲ OSTRZEŻENIE

Pożknięcie paliwa prowadzi do poważnych obrażeń lub śmierci. Długotrwałe wystawienie na działanie oparów może wywołać poważne obrażenia i choroby.

- Unikaj długotrwałego wdychania oparów.
- Trzymaj głowę z dala od dyszy wydechowej, zbiornika z paliwem i wylotu wentylatora.
- Nie zbliżaj paliwa do oczu i skóry.

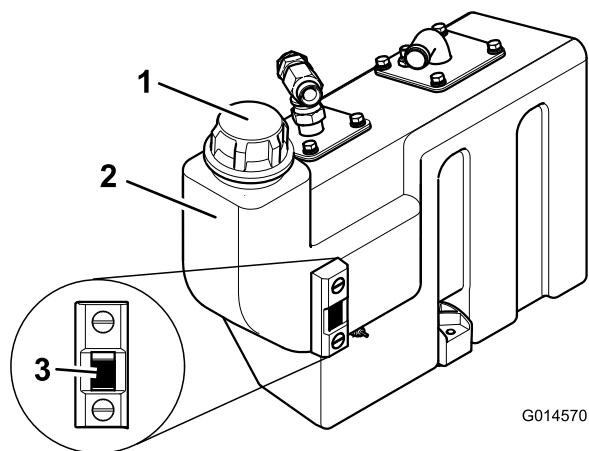
Biodegradowalny płyn hydrauliczny – Mobil 224H

Biodegradowalny płyn hydrauliczny Toro (Dostępny w kubkach o pojemności 19 litrów lub bębnach o pojemności 208 litrów. Numery części można odnaleźć w katalogu części lub u przedstawiciela Toro).

Zamiennik: Mobil EAL 224H

Informacja: Jest to biodegradowalny olej na bazie oleju roślinnego, przetestowany i zatwierdzony dla tego modelu przez Toro. Płyn ten nie jest równie odporny na działanie wysokich temperatur co standardowy płyn, dlatego upewnij się, że wymieniasz go regularnie zgodnie z zaleceniami. Zanieczyszczenia wywołane mineralnymi płynami hydraulicznymi zmieniają biodegradowalność i toksyczność oleju. Wymieniając standardowy płyn na biodegradowalny, upewnij się, że postępujesz zgodnie z przyjętymi procedurami dotyczącymi spłukiwania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Toro.

1. Ustaw maszynę na równym podłożu, obniż jednostki tnące i wyłącz silnik.
2. Sprawdź wskaźnik poziomu z boku zbiornika. Poziom musi sięgać górnego oznaczenia.
3. Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju, oczyść miejsce wokół korka zbiornika (Rysunek 29). Wykręć korek ze zbiornika.



Rysunek 29

1. Korek zbiornika hydraulicznego
 2. Zbiornik oleju
 3. Wskaźnik poziomu
-
4. Wyciągnij korek i napełnij zbiornik do poziomu górnego oznaczenia na wskaźniku. Nie przepelniaj zbiornika.
 5. Wkręć korek na swoje miejsce.

Sprawdź moment obrotowy nakrętek kół

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

Dokręć nakrętki śrub do 200 Nm na przedniej osi oraz 54 Nm na tylnej.

▲ OSTRZEŻENIE

Utrzymywanie nieprawidłowego momentu obrotowego nakrętek kół może wywołać obrażenia ciała.

Mechanizm zatraskujący platformę operatora

Nie przystępuj do obsługi kosiarki bez wcześniejszego upewnienia się, że mechanizm zatraskujący platformę operatora znajduje się w odpowiednim ustawieniu i działa prawidłowo.

▲ OSTRZEŻENIE

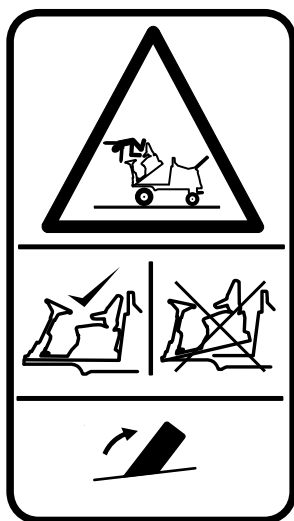
Nigdy nie przystępuj do obsługi kosiarki bez wcześniejszego upewnienia się, że mechanizm zatraskujący platformę operatora znajduje się w odpowiednim ustawieniu i działa prawidłowo.

Odblokowanie platformy

1. Przesuwaj uchwyt zatrasku blokującego do przodu kosiarki do momentu, aż haczyki zatrasków zwolnią pręt zabezpieczający.
2. Unieś platformę. Sprężyna gazowa wspomaga tę czynność.

Zabezpieczenie platformy

1. Ostrożnie opuść platformę. Sprężyna gazowa wspomaga tę czynność.
2. Przesuwaj uchwyt zatrasku blokującego do przodu kosiarki do momentu, aż platforma maksymalnie się obniży. Dzięki temu haczyki zatrasków uwolnią pręt zabezpieczający.
3. Maksymalnie obniż platformę i przesuwaj uchwyt blokujący do tyłu kosiarki do momentu, aż haczyki zatrasków całkowicie złapią pręt zabezpieczający.



Rysunek 30

Układ sprawdzania obecności operatora

Informacja: Silnik wyłączy się, jeśli operator zsiądzie z fotela bez załączenia hamulca postojowego.

Blokada uruchamiania silnika: Silnik można uruchomić jedynie wtedy, gdy pedały jazdy do przodu/tyłu znajdują się w pozycji **NEUTRALNEJ**, przełącznik napędu głowicy tnącej znajduje się w pozycji **OFF**, a hamulec postojowy jest załączony. Gdy wszystkie powyższe warunki są spełnione, przełączniki zostają aktywowane, umożliwiając uruchomienie silnika.

Blokada pracy silnika: Gdy silnik jest włączony, operator musi usiąść w fotelu, zanim hamulec postojowy zostanie zwolniony, aby umożliwić dalszą pracę silnika.

Blokada napędu cylindra tnącego: Działanie cylindrów tnących jest możliwe wyłącznie, gdy operator siedzi w fotelu. Jeśli operator wstanie z fotela na dłużej niż jedną sekundę, uaktywnia się wyłącznik cylindrów i automatycznie odcina ich napęd. Aby wznowić pracę cylindrów, operator musi ponownie usiąść w fotelu, a następnie przestawić przełącznik napędu głowicy tnącej w pozycję **OFF** (wyl.), zanim znów będzie mógł przywrócić go do pozycji **ON** (wł.). Jeśli operator podniesie się z fotela na krótką chwilę podczas normalnej pracy, cylindry będą pracować bez zmian.

Silnik można włączyć jedynie wtedy, gdy przełącznik napędu głowicy tnącej jest ustawiony w pozycji **OFF** (wyl.).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przystępuj do obsługi kosiarki, jeśli układ sprawdzania obecności operatora jest w jakikolwiek sposób uszkodzony. Zawsze wymieniaj wadliwe części i sprawdzaj, czy działają poprawnie, zanim przystąpisz do obsługi kosiarki.

▲ OSTROŻNIE

Rozłączone lub uszkodzone przełączniki blokad bezpieczeństwa mogą spowodować nieprzewidziane działanie maszyny prowadzące do doznania obrażeń ciała.

- Nie manipuluj przy przełącznikach blokad.
- Codziennie, przed przystąpieniem do obsługi maszyny, sprawdzaj działanie przełączników blokad i wymieniaj wszystkie uszkodzone przełączniki.

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Ważne: W przypadku gdy silnik jest uruchamiany po raz pierwszy, zatrzymał się z powodu braku paliwa lub po przeprowadzeniu czynności konserwacyjnych układu paliwowego przed jego uruchomieniem należy przepłukać układ paliwowy; patrz punkt Płukanie układu paliwowego.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy:

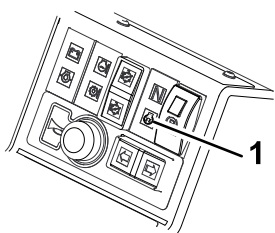
- dokładnie zapoznałeś się z sekcją Środki ostrożności w niniejszej instrukcji;
- w pobliżu nie znajdują się żadne osoby postronne;
- napęd głowicy tnącej jest wyłączony;
- hamulec postojowy jest załączony;
- pedały gazu znajdują się w ustawieniu neutralnym.

Ważne: Niniejsza maszyna jest wyposażona w blokadę uruchamiania silnika; patrz punkt UKŁAD SPRAWDZANIA OBECNOŚCI OPERATORA.

Uruchamianie zimnego silnika

1. Usiądź w fotelu, nie naciskaj stopą na pedały trakcji, aby znajdowały się w neutralnym ustawieniu; załącz hamulec postojowy i ustaw przepustnicę na 70 procent całkowitego otwarcia.

- Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję **I** i sprawdź, czy palą się kontrolki ostrzegawcze ciśnienia oleju silnikowego oraz poziomu naładowania akumulatora.
- Przekręć kluczyk w pozycję nagrzewania **II** tak, aby zapaliła się kontrolka nagrzewania. Poczekaj 5 sekund, aby ogrzać podgrzewacze.
- Po ogrzaniu podgrzewaczy przekręć kluczyk w pozycję uruchomienia **III** i przytrzymaj w tej pozycji, aby uruchomić wał korbowy silnika.
Obracaj wał nie dłużej niż 15 sekund. Cofnij kluczyk do pozycji **I**, gdy silnik się uruchomi.
- Pozwól silnikowi działać na niskich obrotach przy ustawieniu jałowym do momentu nagrzania.



Rysunek 31

- Kontrolka nagrzewania silnika



G014557

▲ OSTRZEŻENIE

W trakcie pracy silnika wszystkie kontrolki ostrzegawcze powinny być wyłączone. Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza, natychmiast zatrzymaj silnik i usuń usterkę przed ponownym uruchomieniem.

Uruchamianie rozgrzanego silnika

- Usiądź w fotelu, nie naciskaj stopą na pedały trakcji, aby znajdowały się w neutralnym ustawieniu; załącz hamulec postojowy i ustaw przepustnicę na 70 procent całkowitego otwarcia.
- Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję **I** i sprawdź, czy palą się kontrolki ostrzegawcze ciśnienia oleju silnikowego oraz poziomu naładowania akumulatora.
- Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję uruchomienia **III** i przytrzymaj w tej pozycji, aby uruchomić wał korbowy silnika.
Obracaj wał nie dłużej niż 15 sekund. Cofnij kluczyk do pozycji **I**, gdy silnik się uruchomi.
- Pozwól silnikowi działać na niskich obrotach przy ustawieniu jałowym do momentu nagrzania.

Zatrzymywanie silnika

- Ustaw wszystkie elementy sterujące w pozycję neutralną, załącz hamulec postojowy, przesunij przepustnicę w ustawienie jałowe przy niskich obrotach i pozwól silnikowi pracować z niską prędkością jałową.

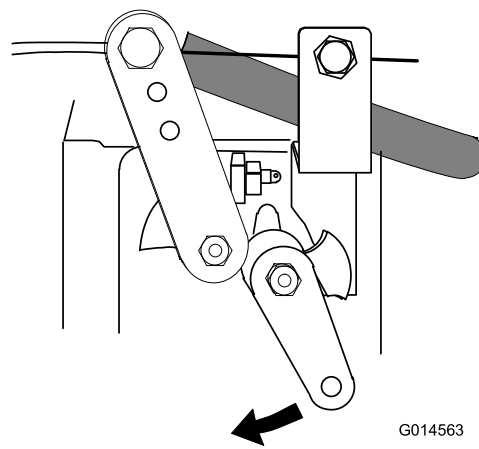
Ważne: Zanim wyłączysz silnik po pracy przy pełnym obciążeniu, pozwól mu pracować w ustawieniu jałowym przez 5 minut. Nieprzestrzeżenie powyższej wskazówki może prowadzić do problemów z silnikiem turbodoładowanym.

- Pozostaw silnik w ustawieniu jałowym przez 5 minut.
- Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję **0**.

Jeśli silnik nie przestanie pracować pomimo przekręcenia kluczyka w pozycję **0**, przesunij dźwignię zatrzymania silnika do przodu (Rysunek 32).

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje, nie zbliżaj rąk do ruchomych elementów i rozgrzanych części silnika.



Rysunek 32

G014563

Sprawdzanie styku cylindra i ostrza nieruchomego

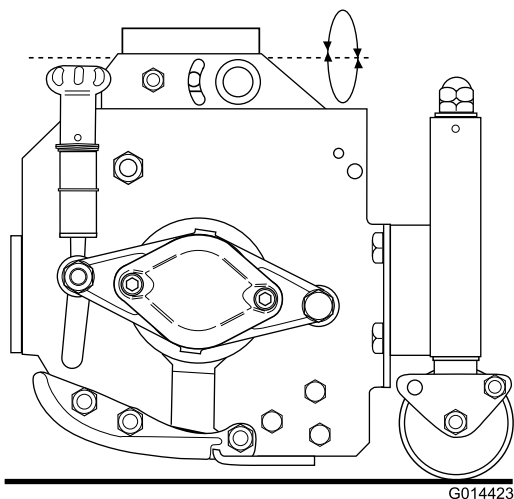
Każdego dnia przed użyciem maszyny sprawdzaj styk między głowicą tnącą a ostrzem ustalonym, niezależnie od jakości wcześniejszego cięcia. Głowica tnąca musi nieznacznie stykać się z głowicą tnącą i ostrzem ustalonym na całej długości.

Ogólne informacje dotyczące głowic tnących

Niniejsza maszyna jest wyposażona w ruchome lub ustalone głowice tnące MK3 20 cm oraz ustalone głowice tnące o długości 25 cm.

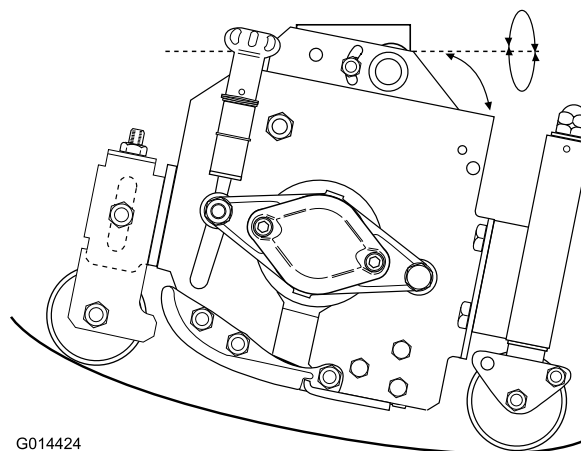
Należy koniecznie utrzymywać prawidłowe ustawienie dolnych ostrzy i cylindrów tnących względem siebie oraz ostrość krawędzi tnących, co pozwala zwiększyć wydajność cięcia, maksymalnie ograniczyć zużycie mocy i wydłużyć żywotność krawędzi; patrz Konserwacja głowic tnących (Strona 51).

Głowica tnąca ustalona MK3 20 cm i głowica tnąca ustalona 25 cm: Podczas korzystania z głowic ustalonych wysokość cięcia jest wyznaczana przez tylny walek, pozwalając im obracać się poprzecznie zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ustawienie to spełnia ogólne wymagania koszenia (Rysunek 33).



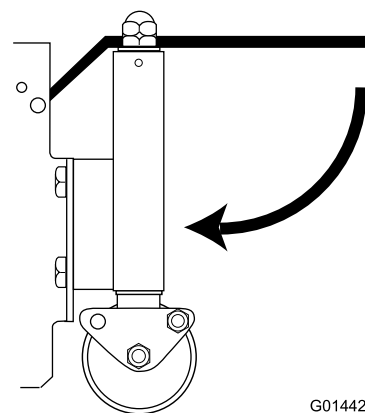
Rysunek 33

Głowica ruchoma MK3 20 cm: Podczas korzystania z głowic swobodnych wysokość cięcia jest wyznaczana przez przedni i tylny walek. Głowica obraca się do przodu i do tyłu oraz poprzecznie. Ustawienie to zaleca się dla koszenia na terenach pokrytych trawą wysokiej jakości i sprawdza się dobrze przy krótkiej trawie i dużej falistości terenu (Rysunek 34).



Rysunek 34

Deflektory trawy: Należy zawsze prawidłowo mocować tylne deflektory trawy. Deflektory powinny być ustawione tak nisko, jak to możliwe, aby kierować wyrzucaną trawę na ziemię (Rysunek 35).

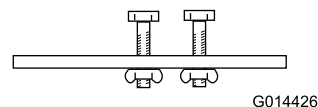


Rysunek 35

▲ OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że deflektory trawy są zwrócone ku ziemi; inne ustawienie może zagrażać zdrowiu i bezpieczeństwu.

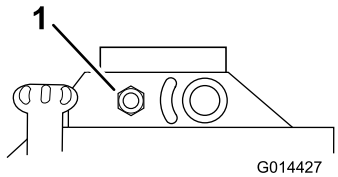
Wskaźnik wysokości cięcia: Dodatkowy wskaźnik wysokości cięcia pozwala osiągnąć dokładne ustawienia wysokości cięcia. Wskaźnik jest przeznaczony zarówno dla ustalonych jak i ruchomych głowic tnących (Rysunek 36).



Rysunek 36

Głowica tnąca ustalona MK3 20 cm i głowica tnąca ustalona 25 cm

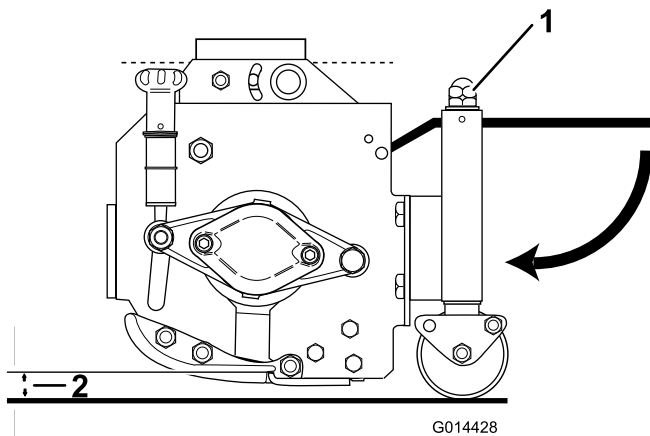
Ustalanie przegubu obrotowego: Wprowadź śrubę w ustalony przedni otwór, jak przedstawiono na rysunku Rysunek 37.



Rysunek 37

1. Ustalony przedni otwór

Regulacja wysokości cięcia: Wysokość cięcia wyznacza ustawienie tylnego wałka. Przekręć nakrętkę regulującą po obu stronach zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby obniżyć wysokość cięcia oraz przeciwnie ruchu wskazówek zegara, aby podwyższyć wysokość cięcia (Rysunek 38).

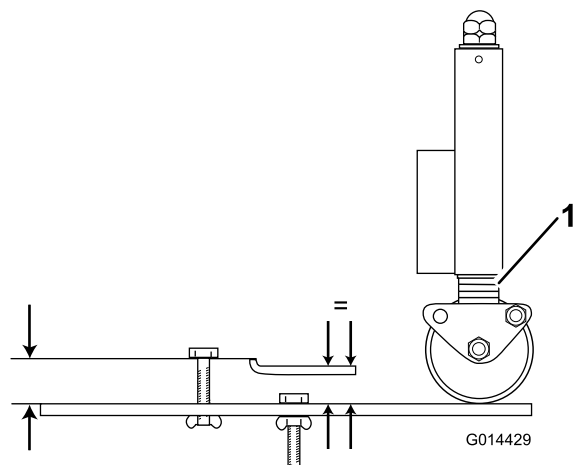


Rysunek 38

1. Zespół nakrętki regulującej
2. Wysokość cięcia

Ważne: Nie próbuj odbezpieczać zespołów nakrętek regulujących.

Upewnij się, że wszystkie głowice tnące znajdują się na tej samej wysokości, sprawdzając pierścienie wskazujące (Rysunek 39) lub używając wskaźnika wysokości cięcia na całej długości każdej z głowic, co pozwala uzyskać większą dokładność.

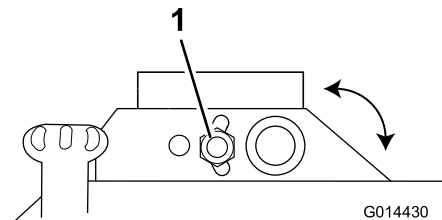


Rysunek 39

1. Pierścienie wskazujące

Głowica ruchoma MK3 20 cm

Ustalanie przegubu obrotowego: Wprowadź śrubę w ruchomą tylną szczelinę, jak przedstawiono na rysunku Rysunek 40.

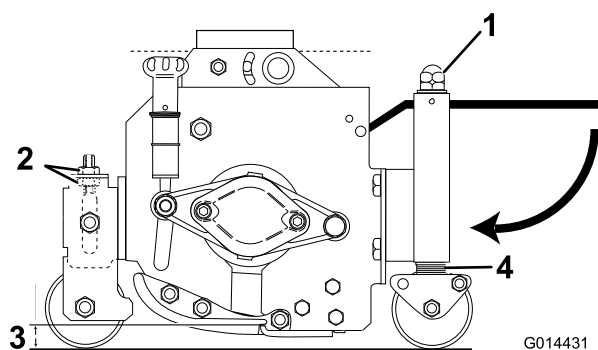


Rysunek 40

1. Ruchoma tylna szczelina

Regulacja wysokości cięcia: Wysokość cięcia wyznacza ustawienie przedniego i tylnego wałka.

Aby zmienić ustawienie tylnego wałka, przekręć nakrętkę regulującą po obu stronach zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby obniżyć wysokość cięcia oraz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby podwyższyć wysokość cięcia (Rysunek 41).

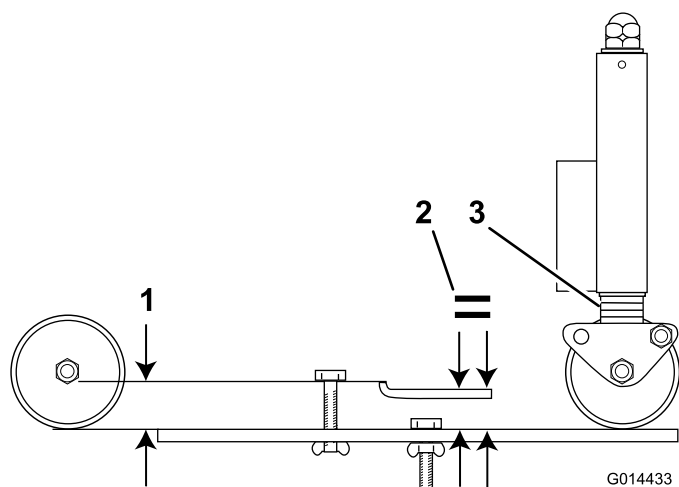


Rysunek 41

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Zespół nakrętki regulującej | 3. Wysokość cięcia |
| 2. Nakrętki regulujące | 4. Pierścienie wskazujące |

Ważne: Nie próbuj odbezpieczać zespołów nakrętek regulujących.

Aby zmienić ustawienie przedniego wałka, poluzuj śruby. Odkręć i przekręć nakrętki regulujące po obu stronach zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podwyższyć wysokość cięcia oraz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć wysokość cięcia (Rysunek 42).



Rysunek 42

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Wysokość cięcia | 3. Pierścienie wskazujące |
| 2. Równy poziom | |

Upewnij się, że wszystkie głowice tnące znajdują się na tej samej wysokości, sprawdzając pierścienie wskazujące lub używając wskaźnika wysokości cięcia na całej długości każdej z głowic, jak przedstawiono na rysunku (Rysunek 42).

Dokręć nakrętki po obu stronach.

Korygowanie wysokości cięcia środkowej głowicy tnącej

Pomimo ustawienia wszystkich głowic tnących na tę samą wysokość cięcia, można zauważyć, że środkowa jednostka przycina trawę wyżej w porównaniu z jednostkami skrajnymi. Jednostka środkowa jest ciągnięta, podczas gdy jednostki skrajne są pchane, co sprawia, że kąty cięcia jednostek w stosunku do podłoża są inne. Ukształtowanie terenu ma wpływ na wahania wysokości cięcia z tym związane, jednak zadowalające efekty można zwykle osiągnąć, ustawiając pierścień wskazujący wysokość cięcia głowicy środkowej niżej niż jednostki skrajne.

Regulacja ustawienia głowic tnących

Głowice tnące można niezależnie od siebie podwyższać lub obniżać za pomocą zespołu 3 regulatorów wysokości podnoszenia.

1. Aby obniżyć głowice, skieruj regulatory w dół i zwolnij je.

Obniżenie głowic jest możliwe wyłącznie z włączonym napędem głowic (przełącznik skierowany do przodu); napęd cylindra uruchomi się, gdy głowice znajdą się na wysokości około 150 mm (6") nad poziomem podłoża. Głowice znajdują się w trybie swobodnym i będą pracować zgodnie z ułożeniem terenu.

2. Aby podwyższyć głowice, skieruj regulatory w górę i utrzyj w pozycji 3. Jeśli przełącznik napędu głowic jest ustawiony w pozycji **On** (wł.), napęd cylindra natychmiast się wyłączy.
3. Zwolnij regulatory wysokości, gdy głowice znajdują się na pożądanej wysokości.

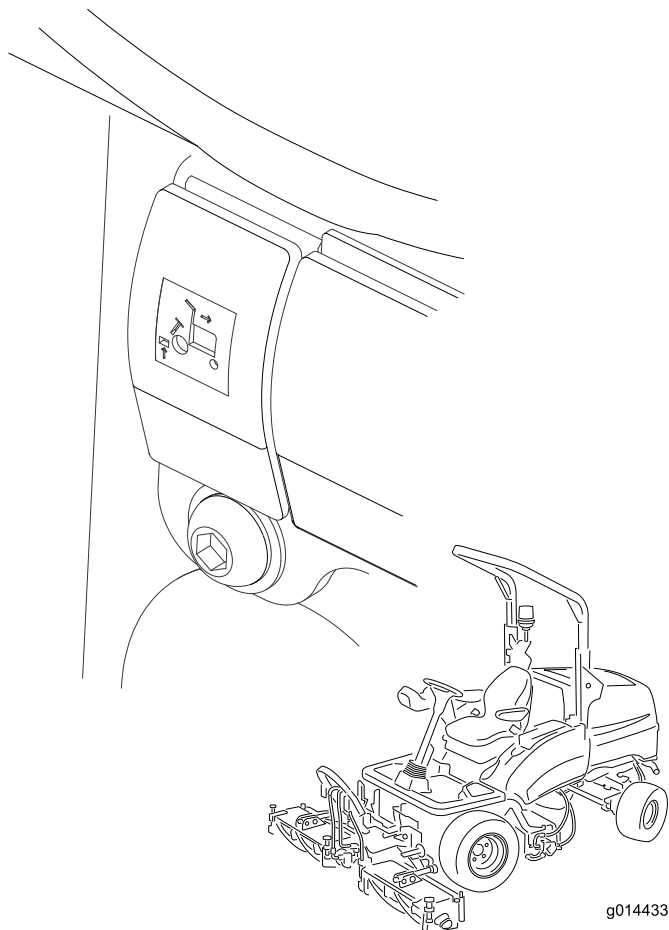
Regulatory automatycznie powrócą do pozycji 2 (neutralna), a ramiona zostaną zablokowane przez układ hydrauliczny.

Regulacja automatycznego podnoszenia głowicy tnącej

W celu włączenia, przestaw przełącznik automatycznego podnoszenia w pozycję ON (wł.).

W celu wyłączenia, przestaw przełącznik automatycznego podnoszenia w pozycję OFF (wyl.).

Ręczne podnoszenie za pomocą trzech regulatorów podnoszenia jest zawsze dostępne bez względu na ustawienie przełącznika automatycznego.



Rysunek 43

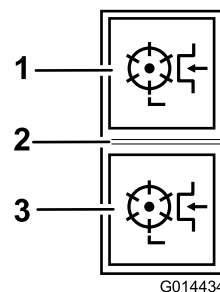
Aby podnieść głowice tnące na odpowiednią wysokość: przez chwilę operuj regulatorami przesuwając je w górę.

Napęd cylindra wyłączy się natychmiast, a głowice tnące zatrzymają się na określonej wysokości, około 150 mm nad poziomem podłoża.

Funkcja ta jest dostępna z obniżonymi i obracającymi się głowicami.

Automatyczne podnoszenie powoduje z kolei uniesienie głowic na określoną wysokość podczas cofania. Głowice powrócą do swobodnego ustawienia wraz z rozpoczęciem jazdy do przodu. Cylindry tnące nieprzerwanie obracają się w podczas tego procesu.

Włączanie napędu głowicy tnącej



Rysunek 44

1. Do przodu
2. Wyłączone
3. Do tyłu

Napęd głowic tnących można włączyć tylko wtedy, gdy operator prawidłowo siedzi w fotelu, patrz Przełącznik obecności operatora (Strona 48).

Włączanie napędu obrotowego głowicy tnącej skierowanego do przodu: Naciśnij górną część przełącznika napędu głowicy do przodu.

Włączanie napędu obrotowego głowicy tnącej skierowanego do tyłu: Naciśnij dolną część przełącznika napędu głowicy do tyłu.

Wyłączanie napędów głowic tnących: Ustaw przełącznik w pozycję środkową.

Aby obniżyć głowice: Przełącznik napędu głowicy musi być skierowany do przodu. Operuj regulatorami podnoszenia, kierując je w dół. Napęd cylindra włączy się, gdy głowice tnące znajdą się na wysokości około 150 mm nad poziomem podłoża.

Odblokowywanie cylindrów tnących

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj ręcznie obracać cylindrów.

- W układzie hydraulicznym może pozostawać ciśnienie, które przesuwając nagle cylindry w momencie zwolnienia blokady, może spowodować obrażenia ciała.
- Zawsze używaj rękawic ochronnych oraz odpowiednio mocnego, drewnianego przyrządu.
- Upewnij się, że przyrząd można wprowadzić pomiędzy ostrza i przez cylinder oraz że jest wystarczająco długi, aby służył jako dźwignia do zwolnienia blokady.

1. Zatrzymaj maszynę na równym terenie.
2. Załącz hamulec postojowy i zatrzymaj wszystkie napędy.
3. Obniż jednostki tnące do podłoża i pewnie zablokuj je w pozycji przenoszenia.
4. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu celem odcięcia wszystkich napędów i sprawdź, czy się zatrzymały.
5. Zwolnij wszystkie urządzenia magazynujące energię.
6. Sprawdź, czy wszystkie ruchome części zostały unieruchomione.
7. Za pomocą odpowiedniego mocnego, drewnianego przyrządu, usuń blokadę. Upewnij się, że przyrząd jest prawidłowo wsparty wewnątrz cylindra i nie stosuj nadmiernej siły, aby nie uszkodzić urządzenia.
8. Przed ponownym uruchomieniem maszyny, upewnij się, że wyciągnąłeś przyrząd z cylindra.
9. Napraw lub wyreguluj przyrząd, jeśli to konieczne.

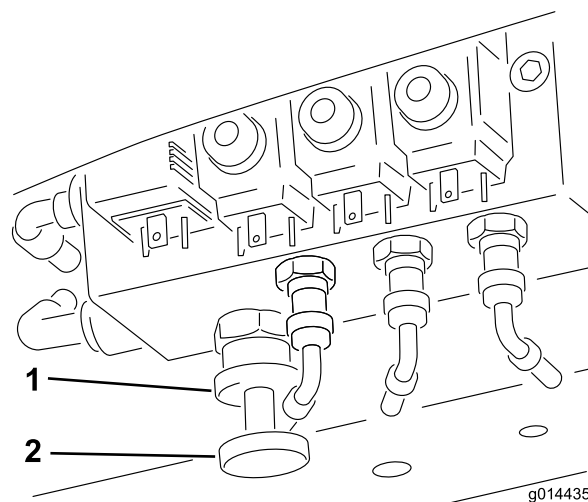
Stosowanie przenoszenia obciążenia/wspomagania traktacji

Maszyna została wyposażona w regulowany układ przenoszenia obciążenia, poprawiający przyczepność kół do powierzchni trawiastych – wspomaganie traktacji.

Ciśnienie hydrauliczne w układzie podnoszenia głowic tnących doprowadza siłę podnoszącą, która zmniejsza obciążenie głowic tnących na podłożu i przenosi ciężar jako siłę skierowaną w dół na koła kosiarki. Działanie to nosi nazwę przenoszenia obciążenia.

Aby zastosować funkcję przenoszenia obciążenia: Wartość przenoszonego obciążenia można dostosować do konkretnych warunków pracy, obracając pokrętło przenoszenia obciążenia w następujący sposób:

1. Odkręć nakrętką zabezpieczającą zawór o 1/2 obrotu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i przytrzymaj ją w takiej pozycji.
2. Obróć pokrętło zaworu.
 - Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć przenoszone obciążenie.
 - Zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć przenoszone obciążenie.
3. Dokręć nakrętkę.



Rysunek 45

1. Koło zabezpieczające
2. Pokrętło przenoszenia obciążenia

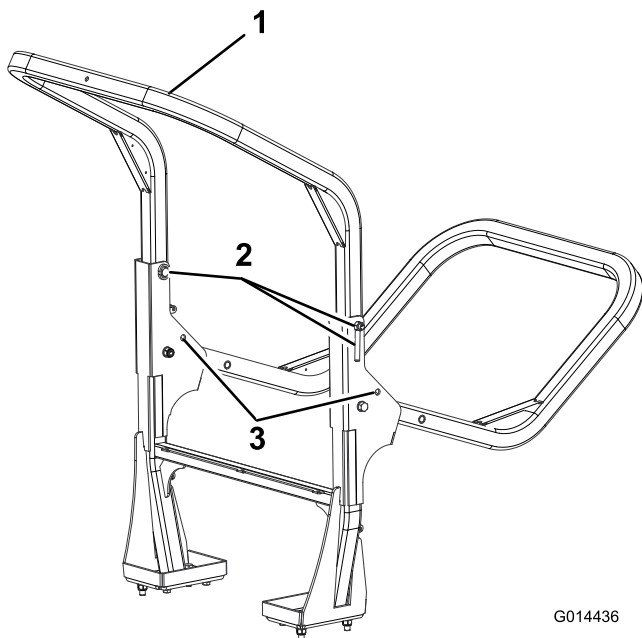
Składanie konstrukcji systemu R.O.P.S. (zabezpieczającej przed przewróceniem)

Konstrukcję systemu zapobiegającego przed przewróceniem R.O.P.S. można złożyć, co umożliwi dostęp do miejsc o ograniczonej wysokości.

▲ OSTRZEŻENIE

Złożona konstrukcja systemu R.O.P.S nie zapewnia ochrony w przypadku przewrócenia i nie powinna być za taką postrzegana.

1. Włącz hamulec postojowy i zatrzymaj silnik.
2. Podeprzyj masę górnej ramy w trakcie wyciągania nakrętek radełkowanych, podkładek i śrub zabezpieczających ze wsporników obrotowych (Rysunek 46).



Rysunek 46

3. Ostrożnie obniżaj ramę do momentu, aż zatrzyma się na ogranicznikach.
4. Umieść śruby zabezpieczające w znajdujących się niżej otworach i dobrze dokręć nakrętki radełkowane, aby umocować górną ramę w obniżonej pozycji.
5. Aby podwyższyć ramę, postępuj zgodnie z powyższymi instrukcjami, ale w odwrotnej kolejności.

⚠ OSTRZEŻENIE

W ustawieniu podwyższonym oba zespoły śrub mocujących muszą być zainstalowane i w pełni dokręcone, aby zapewnić całkowitą ochronę konstrukcji R.O.P.S.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność podczas obniżania i podwyższania konstrukcji R.O.P.S., aby nie dopuścić do uwięzienia palców pomiędzy nieruchomym i obrotowym elementem konstrukcji.

- Dokręcaj prawidłowo wszystkie nakrętki, śruby i wkrety, aby zachować pewność, że urządzenie będzie pracować bezpiecznie.
- Aby zachować bezpieczeństwo, wymieniaj zużyte lub uszkodzone części i naklejki.

- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa i mocowania działają poprawnie.
- Gdy pałąk jest uniesiony, należy korzystać z pasa bezpieczeństwa. Nie jest to konieczne, jeżeli pałąk jest obniżony.

Ważne: Pałąk stanowi integralne i efektywne zabezpieczenie. Podczas eksploatacji kosiarki, pałąk powinien być uniesiony. Pałąk można tymczasowo obniżyć wyłącznie, jeżeli jest to absolutnie niezbędne.

Miejsca przyłożenia dźwignika

Informacja: W stosownych przypadkach używaj dźwigników, aby podtrzymać maszynę.

- Z przodu – pod mocowaniem przedniego ramiona.
- Z tyłu – pochwa osi tylnej.

Rady związane z posługiwaniem się urządzeniem

Testowanie działania maszyny

Zanim przystąpisz do koszenia, przećwicz prowadzenie maszyny na otwartym terenie. Uruchom i zatrzymaj silnik. Jedź do przodu i cofaj. Zwiększaj i zmniejszaj wysokość jednostek tnących oraz włączaj i wyłączaj głowice tnące. Gdy zapoznasz się z działaniem maszyny, przećwicz wjeżdżanie i zjeżdżanie na terenach pochyłych przy różnych prędkościach.

System ostrzegawczy

Jeśli w trakcie użytkowania zapali się kontrolka ostrzegawcza, natychmiast zatrzymaj maszynę i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem. Użytkowanie maszyny pomimo wadliwego działania może spowodować poważne uszkodzenia.

Koszenie

Prędkość obrotowa cylindrów tnących powinna być zawsze możliwie najwyższa, aby zapewnić najlepszą jakość cięcia. To z kolei wymaga utrzymania możliwie najwyższej prędkości silnika.

Koszenie w kierunku przeciwnym do kierunku ułożenia trawy zapewnia najlepszą wydajność cięcia. Aby odpowiednio to wykorzystać, należy zmieniać kierunek koszenia pomiędzy kolejnymi strzyżeniami.

Uważaj, aby nie pozostawiać nieprzyciętych pasów trawy w zachodzących na siebie punktach pomiędzy sąsiednimi głowicami tnącymi – unikaj ostrych skrętów.

Jakość cięcia

Jakość cięcia zmniejsza się przy nadmiernej prędkości jazdy. Zawsze utrzymuj w równowadze jakość cięcia i tempo pracy, i odpowiednio dostosowuj prędkość.

Silnik

Nigdy nie przesilaj silnika. Zmniejsz prędkość jazdy i zwiększ wysokość cięcia. Sprawdzaj, czy cylindry tnące nie stykają się mocno z dolnymi ostrzami.

Przemieszczanie

Zawsze wyłączaj napęd głowic tnących w trakcie przejazdu przez tereny nieporośnięte trawą. Trawa smaruje krawędzie ostrzy podczas koszenia. Jeśli cylindry pracują, a trawa nie jest ścinana, wytwarza się nadmierne ciepło, prowadzące do szybkiego zużycia. Z tego względu zaleca się zmniejszenie prędkości cięcia podczas koszenia terenów o niewielkiej gęstości trawy lub gdy trawa jest sucha. Zachowaj ostrożność w trakcie przejeżdżania pomiędzy obiektami, aby przypadkowo nie uszkodzić maszyny lub jednostek tnących.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uważaj podczas przejeżdżania nad przeszkodami, np. krawężnikami. Jedź zawsze wolno podczas przejeżdżania nad przeszkodami, aby zapobiec uszkodzeniu opon, kół i układu kierowniczego maszyny. Upewnij się, że opony są napompowane zgodnie z zalecanym ciśnieniem.

Tereny pochyłe

Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy na terenach pochyłych. Jedź powoli i unikaj wykonywania ostrych skrętów, aby zapobiec przewróceniom. Obniżaj jednostki tnące podczas zjeżdżania z góry w celu zapewnienia kontroli kierowania.

Zgarniacze tylnych wałków

Zaleca się usunięcie zgarniaczy, jeśli tylko warunki na to pozwalają – optymalne wyrzucanie trawy uzyskuje się bez zamocowanych zgarniaczy. Należy je zamocować, jeśli błoto i trawa zaczyna gromadzić się na wałkach. Należy zachować ostrożność podczas mocowania przewodów zgarniaczy, aby zapewnić ich odpowiednie napięcie.

Konserwacja

Informacja: Ustal lewą i prawą stronę maszyny, patrząc od strony operatora.

Zalecany harmonogram konserwacji

Częstotliwość serwisowania	Procedura konserwacji
Po pierwszych 8 godzinach	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź stan i napięcie paska alternatora.
Po pierwszych 50 godzinach	<ul style="list-style-type: none">• Wymień olej i filtr silnikowy.• Wymień filtr oleju przekładniowego.• Wymień filtr powrotny oleju hydraulicznego.• Sprawdź liczbę obr/min. silnika (w ustawieniu jałowym oraz z całkowicie otwartą przepustnicą).
Przed każdym użyciem lub codziennie	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom oleju w silniku.• Sprawdź układ chłodzenia.• Sprawdź poziom paliwa.• Sprawdź poziom płynu hydraulicznego.• Dokręć nakrętki łań kół.• Sprawdź styk cylindra i ostrza nieruchomego.• Sprawdź ciśnienie w oponach.• Sprawdź wskaźnik blokady oczyszczacza powietrza. (Przeprowadź czynności konserwacyjne oczyszczacza powietrza wcześniej, jeśli wskaźnik filtra jest czerwony. Sprawdź go częściej, jeśli maszyna pracuje przy dużym zapyleniu.)• Usuń zanieczyszczenia z osłony, chłodnic oleju oraz głównej chłodnicy (z większą częstotliwością w przypadku pracy w warunkach o dużym zanieczyszczeniu).• Sprawdź blokadę bezpieczeństwa.• Sprawdź przewody i węże hydrauliczne pod kątem wycieków, załamań, luźnych wsporników, zużycia, poluzowanych mocowań, pogorszenia stanu spowodowanego warunkami atmosferycznymi lub działaniem substancji chemicznych.
Co 50 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Smaruj łożyska, tuleje i osie przegubów. (Smaruj je zaraz po każdym myciu, niezależnie od przedstawionego okresu.)• Sprawdź ustawienie tylnego łożyska głowic tnących.• Sprawdź napięcie linki zgarniacza tylnego wałka
Co 100 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź przewody układu chłodzenia.• Sprawdź stan i napięcie paska alternatora.
Co 150 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Wymień olej i filtr silnikowy.
Co 200 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Odprowadź wilgoć ze zbiornika z paliwem oraz płynem hydraulicznym.
Co 250 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź poziom naładowania akumulatora• Sprawdź linkę sterującą skrzynią biegów.• Sprawdź stan akumulatora i wyczyść go.• Sprawdź połączenia przewodów akumulatorowych.
Co 400 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź przewody i połączenia paliwowe.• Sprawdź liczbę obr/min. silnika (w ustawieniu jałowym oraz z całkowicie otwartą przepustnicą).
Co 500 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Wymień filtr paliwa.• Sprawdź system ostrzegający o przegrzaniu silnika• Wymień główny filtr paliwa. (Rób to częściej, jeśli maszyna pracuje przy dużym zapyleniu)• Sprawdź układ elektryczny• Wymień filtr oleju przekładniowego.• Wymień filtr powrotny oleju hydraulicznego.• Sprawdź osiowanie tylnych kół.• Konserwacja układu hydraulicznego• Sprawdź system ostrzegający o przegrzaniu oleju hydraulicznego

Częstotliwość serwisowania	Procedura konserwacji
Co 800 godzin	<ul style="list-style-type: none"> Spuść paliwo ze zbiornika i oczyść go. Uszczelnij łożyska tylnych kół (tylko model z napędem CT2120 2) Wyreguluj zawory silnika (patrz Instrukcja obsługi silnika)
Przed składowaniem	<ul style="list-style-type: none"> Spuść paliwo ze zbiornika i oczyść go.
Co 2 lata	<ul style="list-style-type: none"> Splucz i wymień płyn układu chłodniczego. Wymień wszystkie ruchome przewody.

Lista kontrolna codziennych czynności konserwacyjnych

Skopiuj tę stronę, aby wykorzystać ją do rutynowych czynności kontrolnych.

Sprawdzany element	Tydzień:						
	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
Sprawdź działanie blokady bezpieczeństwa.							
Sprawdź działanie hamulca.							
Sprawdź poziom oleju silnikowego i paliwa.							
Sprawdź wskaźnik filtra powietrza.							
Sprawdź chłodnicę i osłonę pod kątem zanieczyszczeń.							
Sprawdź nieprawidłowe odgłosy dobiegające z silnika. ¹							
Sprawdź nieprawidłowe odgłosy podczas działania.							
Sprawdź poziom oleju hydraulicznego w układzie.							
Sprawdź węże hydrauliczne pod kątem uszkodzeń.							
Sprawdź maszynę pod kątem wycieków.							
Sprawdź ciśnienie w oponach.							
Sprawdź działanie przyrządów.							
Sprawdź ustawienie cylindra i ostrza nieruchomego.							
Sprawdź ustawienie wysokości cięcia.							
Sprawdź wszystkie smarowane łączniki. ²							
Zamaluj miejsca z uszkodzonym lakierem.							
<p>1. W przypadku utrudnionego uruchamiania, wydzielania nadmiernej ilości dymu lub braku płynności pracy, sprawdź podgrzewacz i dyszę iniektora.</p> <p>2. Niezwłocznie po każdym myciu, niezależnie od przedstawionej częstotliwości</p>							

Zapisy dotyczące obszarów wymagających szczególnej uwagi

Osoba przeprowadzająca przegląd:		
Lp.	Data	Informacje
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Ważne: Dodatkowe procedury konserwacyjne zostały podane w *Instrukcji obsługi silnika*.

Wstępne czynności konserwacyjne

Przez przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych upewnij się, że silnik jest wyłączony, a kluczyk zapłonu nie znajduje się w stacyjce, hamulec postojowy jest załączony, w układzie hydraulicznym nie pozostało ciśnienie, głowice tnące są spuszczone do podłoża oraz że dokładnie zapoznałeś się ze środkami ostrożności opisanymi w niniejszej instrukcji.

▲ OSTROŻNIE

Jeśli zostawisz kluczyk w stacyjce, ktoś może przypadkowo uruchomić silnik i spowodować poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

Przez przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych wyciągnij kluczyk ze stacyjki.

Ważne: Regularne przeprowadzanie czynności konserwacyjnych jest niezbędne dla zachowania ciągłego bezpieczeństwa obsługi maszyny. Odpowiednia kontrola działania wydłuża okres zdatności maszyny i zabezpiecza warunki gwarancyjne. Zawsze używaj oryginalnych części firmy TORO spełniających wymogi zastosowania.

Brud i zanieczyszczenia to wrogowie każdego układu hydraulicznego. Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych układu hydraulicznego zawsze upewnij się, że miejsce pracy oraz elementy są czyste przed, w trakcie i po ponownej instalacji. Upewnij się, że wszystkie otwarte linie, otwory, itp. układu hydraulicznego są podłączone podczas przeprowadzania procedur konserwacyjnych.

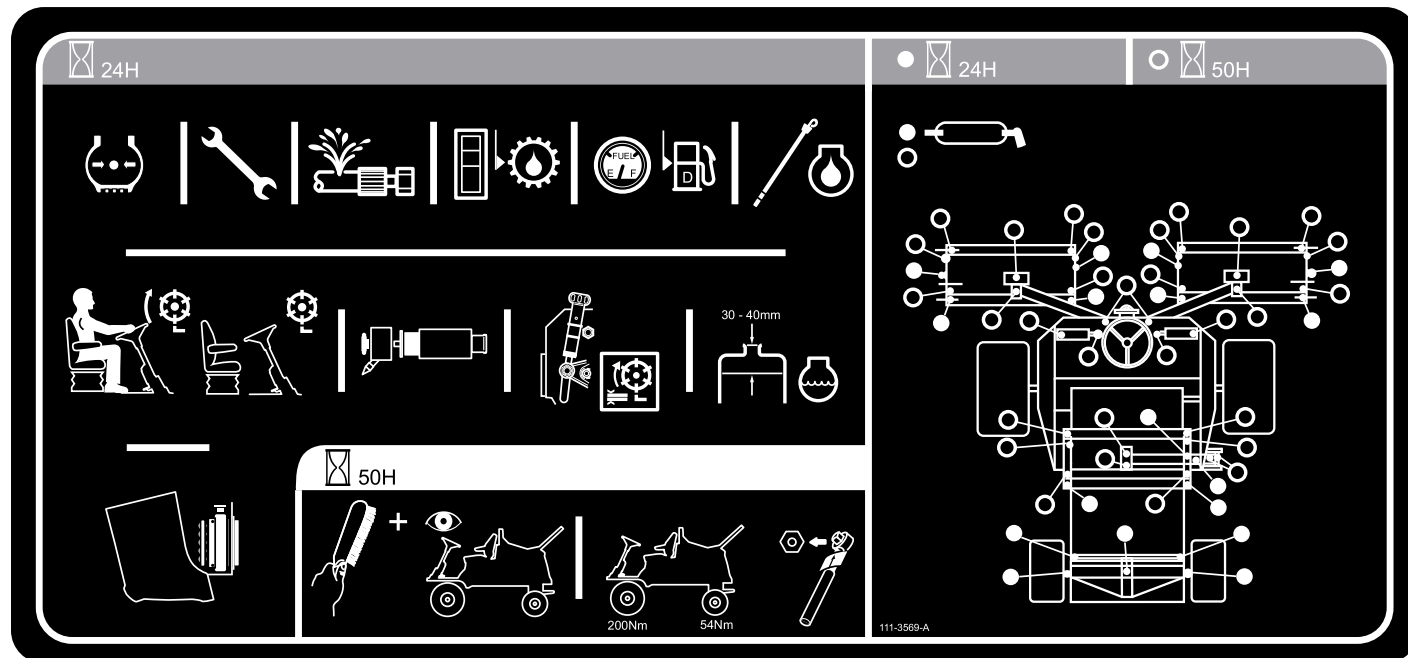
Sugerowane okresy międzyprzeglądowe zostały wyznaczone na podstawie standardowych warunków użytkowania. Trudne lub szczególne warunki wprowadzają konieczność skrócenia okresów międzyprzeglądowych.

Zawsze smaruj osie przegubu natychmiast po zakończeniu mycia ciśnieniowego lub czyszczenia parowego.

▲ OSTRZEŻENIE

Układ silnikowy, hydrauliczny i oleju przekładniowego są rozgrzane po każdym działaniu maszyny. Przed przystąpieniem do prac, zaczekaj, aż układy ostygną, zwłaszcza w przypadku wykonywania prac związanych z silnikiem lub przed wymianą oleju lub filtrów olejowych.

Schemat okresów międzyprzeglądowych



Rysunek 47

g014589

Smarowanie

Smarowanie łożysk, tulei i osi przegubów

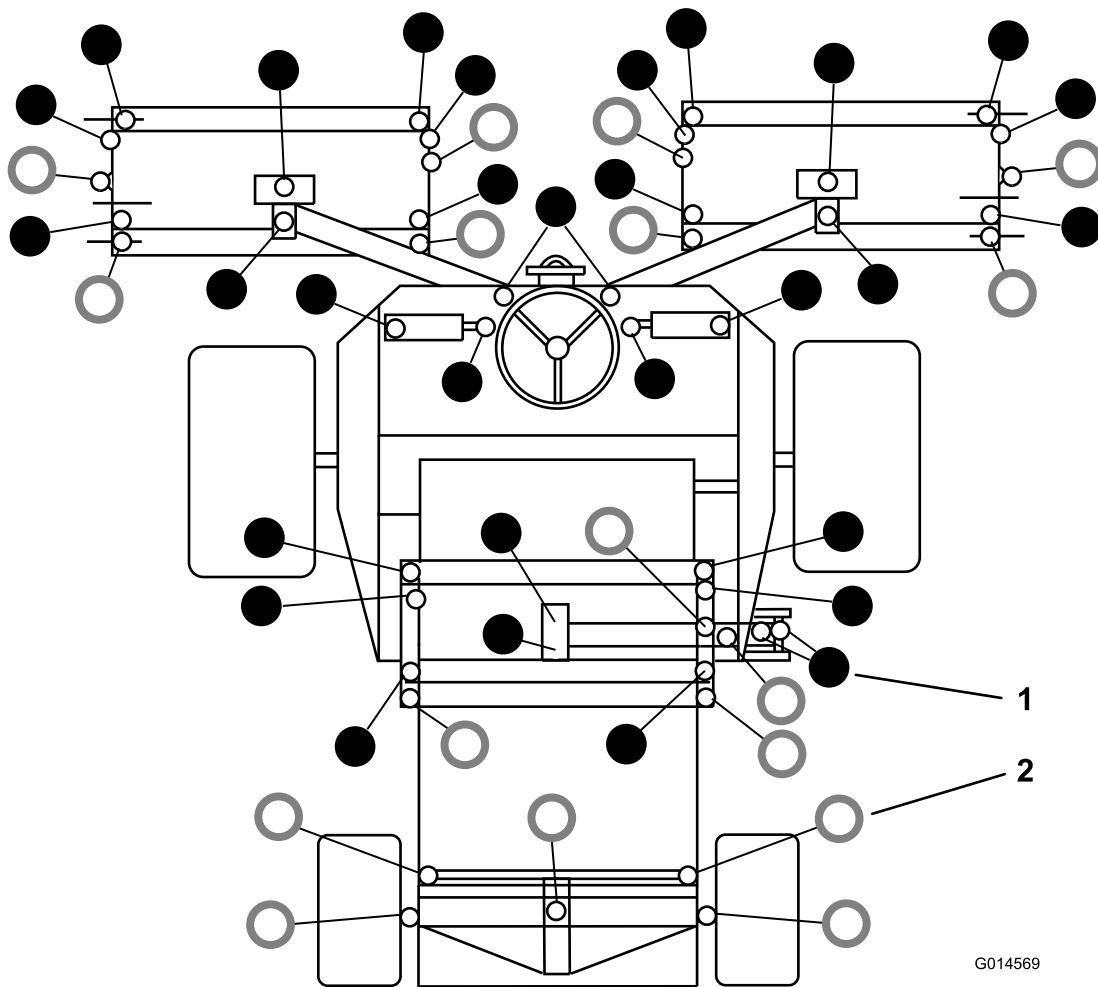
Okres pomiędzy przeglądami: Co 50 godzin

Smaruj wszystkie smarowniczki łożysk i tulei uniwersalnym smarem nr 2 na bazie litu. Smaruj łożyska i tuleje **niezwłocznie** po każdym myciu, niezależnie od przedstawionej częstotliwości.

Wymieniaj wszystkie uszkodzone smarowniczki.

Smaruj wszystkie punkty smarowania głowic tnących i upewnij się, że wprowadziłeś wystarczającą ilość smaru, tak aby czysty smar wyciekał spod zaślepek wałka. Stanowi to widoczny dowód oczyszczenia uszczelek wałka z pozostałości trawy, itp. i zapewnia maksymalnie długą żywotność.

Położenie smarowniczek i częstotliwość smarowania:



G014569

Rysunek 48

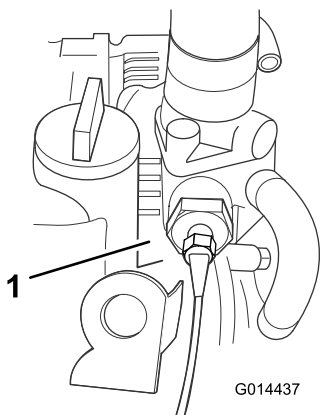
1. ● – Napelniej co 50 godzin

2. ○ – Napelniej co 25 godzin

Konserwacja silnika

Sprawdź system ostrzegający o przegrzaniu silnika

Okres pomiędzy przeglądami: Co 500 godzin



Rysunek 49

1. Przełącznik temperatury

1. Przekręć kluczyk w pozycję zapłonu I.
2. Odłącz zacisk czerwonego/szarego kabla od przełącznika temperatury silnika.
3. Dotknij metalową część zacisku odpowiedniego punktu uziemienia, upewniając się, że metalowe powierzchnie tworzą dobry styk.

Uruchomi się dźwięk klaksonu i zapali kontrolka ostrzegawcza temperatury chłodnicy silnika, potwierdzając prawidłowe działanie. W przypadku wadliwości układu, napraw go przed przystąpieniem do obsługi kosiarki.

Konserwacja oczyszczacza powietrza

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie
Co 500 godzin

Konserwacja głównego filtra paliwa

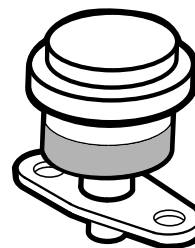
Sprawdź korpus oczyszczacza pod kątem uszkodzeń, które mogłyby doprowadzić do ułatniania się powietrza. Wymień oczyszczacz, jeśli jest uszkodzony. Sprawdź cały układ wlotowy pod kątem nieszczelności, uszkodzeń lub luźnych zacisków węży.

Sprawdź filtr oczyszczacza powietrza tylko wtedy, gdy wskaźnik (Rysunek 51) to sygnalizuje. Wcześniejsza wymiana filtra niż jest to konieczne zwiększa możliwość

przedostania się zanieczyszczeń do silnika podczas usuwania filtra.

Ważne: Upewnij się, że obudowa jest prawidłowo osadzona i dobrze pasuje do korpusu oczyszczacza.

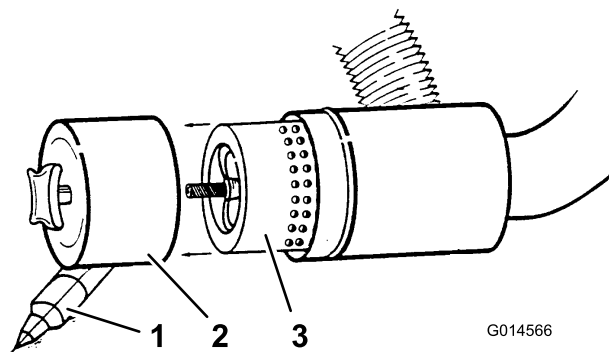
1. Sprawdź wskaźnik blokady filtra. Jeżeli wskaźnik jest czerwony, filtr nadaje się do wymiany (Rysunek 50).



Rysunek 50

2. Przed usunięciem filtra zastosuj powietrze o niskim ciśnieniu (40 psi, czyste i suche), aby ułatwić oczyszczenie nagromadzonych pozostałości znajdujących się pomiędzy zewnętrzną częścią filtra a kanistrem. **Nie stosuj powietrza o wysokim ciśnieniu, które mogłoby spowodować przedostanie się zanieczyszczeń do przewodu wlotowego.** Usuń pokrywę z korpusu oczyszczacza.

Proces ten zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do przewodu wlotowego, gdy usunięto filtr.



Rysunek 51

1. Osłona przeciwpyłowa
 2. Czasza przeciwpyłowa
 3. Filtr powietrza
3. Usuń i wymień filtr (Rysunek 51).
Nie zaleca się czyszczenia używanych części ze względu na możliwość uszkodzenia czynników filtrujących.
 4. Sprawdź nowy filtr pod kątem uszkodzeń powstałych podczas dostawy, kontrolując uszczelniony koniec

filtra oraz korpus. **Nie używaj zniszczonych części.**

5. Wprowadź nowy filtr naciskając na zewnętrzną obręcz części, aby osadzić go w kanistrze. **Nie naciskaj na elastyczny środek filtra.**
6. Oczyszczyć otwór usuwania zanieczyszczeń znajdujący się w zdejmowanej pokrywie. Wyciągnij gumowy zawór wylotowy z pokrywy, oczyść wgłębienia i ponownie wprowadź zawór.
7. Zamocuj pokrywę, kierując ją zaworem wylotowym w dół – w pozycji pomiędzy godziną 5:00 a 7:00, patrząc od końca.
8. Sprawdź stan węży oczyszczacza powietrza.
9. Zamocuj pokrywę.

Konserwacja filtra bezpieczeństwa

Filtr powietrza jest wyposażony w drugi filtr bezpieczeństwa znajdujący się w środku, który zapobiega przed przedostaniem się usuwanych zanieczyszczeń do silnika podczas wymiany głównego filtra.

Wymieniaj filtr bezpieczeństwa, nigdy go nie czyść.

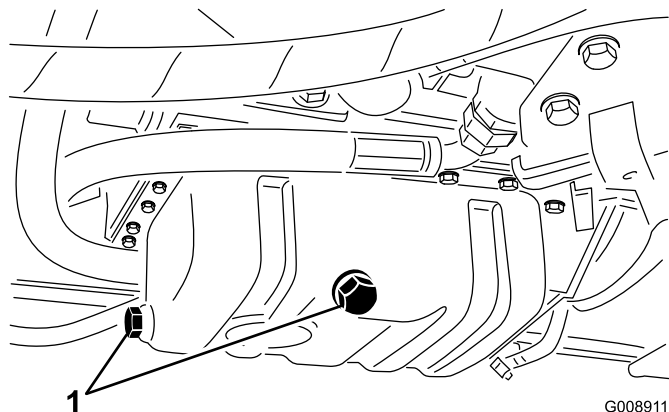
Ważne: Nigdy nie próbuj czyścić filtra bezpieczeństwa. Zanieczyszczenie filtra bezpieczeństwa jest równoznaczne z uszkodzeniem głównego filtra. Wymień oba filtry.

Konserwacja oleju i filtra silnikowego

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 50 godzinach

Co 150 godzin

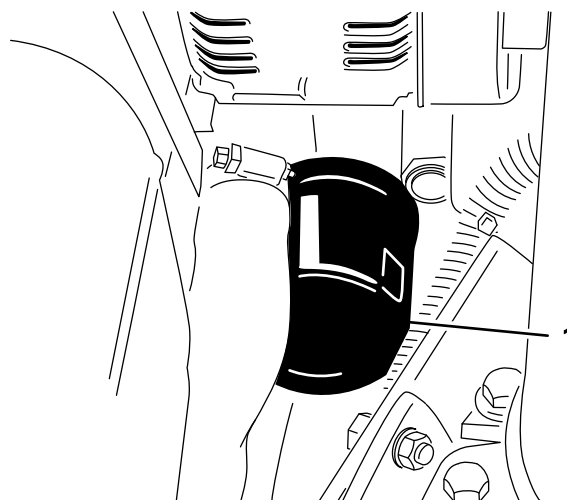
1. Odkręć korek spustowy (Rysunek 52) i poczekaj, aż olej ścieknie do naczynia do spuszczenia oleju.



Rysunek 52

1. Korek spustowy oleju

2. Zakręć korek, gdy olej przestanie wyciekać.
3. Wyciągnij filtr oleju (Rysunek 53).



G008912

Rysunek 53

1. Filtr oleju

4. Nałóż ciekłą warstwę czystego oleju na uszczelkę nowego filtra.
5. Przymocuj nowy filtr do adaptera. Przekręć filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu, aż gumowa uszczelka zetknie się z adapterem filtra, a następnie przekręć filtr o dodatkowe 1/2 obrotu.

Ważne: Nie dokręcaj filtra zbyt mocno.

6. Dolej oleju do skrzyni korbowej; patrz punkt Sprawdzanie oleju silnikowego w Działanie (Strona 21).

Konserwacja układu paliwowego

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W niektórych warunkach olej napędowy i opary są szczególnie łatwopalne i wybuchowe. Pożar lub wybuch paliwa może skutkować poważnymi oparzeniami ciała oraz zniszczeniem mienia.

- Stosuj lejek i napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz, na otwartej przestrzeni, kiedy silnik nie pracuje i jest zimny. Wycieraj rozlane paliwo.
- Nie napełniaj całego zbiornika. Dolewaj paliwa do zbiornika do momentu, aż poziom znajdzie się na wysokości od 6 do 12 mm poniżej dolnej części szyjki wlewu. Wolna przestrzeń w zbiorniku umożliwia rozszerzanie się objętości paliwa.
- Nigdy nie pal papierosów podczas używania paliwa i trzymaj się z dala od otwartego płomienia lub miejsc, gdzie opary paliwowe mogą zapalić się od iskry.
- Przechowuj paliwo w czystym i bezpiecznym zbiorniku z zakręconym korkiem.

Spuszczanie paliwa ze zbiornika

Okres pomiędzy przeglądami: Co 800 godzin
Przed składowaniem

Spuść paliwo ze zbiornika i oczyść zbiornik, jeśli układ paliwowy zostanie zanieczyszczony lub jeśli maszyna nie będzie używana przez dłuższy czas. Użyj czystego paliwa, aby wypłukać zbiornik.

Sprawdzanie przewodów i połączeń paliwowych

Okres pomiędzy przeglądami: Co 400 godzin/Co rok (Zależnie od tego, co nastąpi pierwsze)

Sprawdź przewody i połączenia paliwowe. Skontroluj je pod względem zużycia, uszkodzeń lub luzu połączeń.

Płukanie układu paliwowego

Należy przepłukać układ paliwowy przed uruchomieniem silnika, jeśli zaistniała któraś z następujących sytuacji:

- maszyna jest uruchamiana po raz pierwszy;
- silnik przestał pracować z powodu braku paliwa;
- podzespoły układu paliwowego zostały poddane czynnościom konserwacyjnym, tj. przeprowadzono wymianę filtra, przegląd separatora, itp.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W niektórych warunkach olej napędowy i opary są szczególnie łatwopalne i wybuchowe. Pożar lub wybuch paliwa może skutkować poważnymi oparzeniami ciała oraz zniszczeniem mienia.

- Stosuj lejek i napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz, na otwartej przestrzeni, kiedy silnik nie pracuje i jest zimny. Wycieraj rozlane paliwo.
- Nie napełniaj całego zbiornika. Dolewaj paliwa do zbiornika do momentu, aż poziom znajdzie się na wysokości od 6 do 12 mm poniżej dolnej części szyjki wlewu. Wolna przestrzeń w zbiorniku umożliwia rozszerzanie się objętości paliwa.
- Nigdy nie pal papierosów podczas używania paliwa i trzymaj się z dala od otwartego płomienia lub miejsc, gdzie opary paliwowe mogą zapalić się od iskry.
- Przechowuj paliwo w czystym i bezpiecznym zbiorniku z zakręconym korkiem.

1. Ustaw maszynę na równym podłożu i upewnij się, że zbiornik paliwa jest przynajmniej w połowie pełny.
2. Otwórz osłonę.
3. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję ON (wł.) i próbuj uruchomić silnik. Pompa mechaniczna wysysie olej ze zbiornika, napełni filtr i przewody, i wprowadzi powietrze do silnika. Może chwilę potrwać zanim całe powietrze zostanie usunięte z układu, a silnik może w tym czasie odpalać się nierówno. Gdy silnik jest oczyszczony i pracuje równo, należy go uruchomić na kilka minut, aby mieć pewność, że został w pełni oczyszczony.

Konserwacja instalacji elektrycznej

Ważne: Przed przystąpieniem do spawania części maszyny odłącz oba przewody od akumulatora, obie wtyczki z zespołem przewodów od elektronicznego modułu sterowania i listwę zaciskową od alternatora, aby zapobiec uszkodzeniu układu elektrycznego.

Sprawdź układ elektryczny

Okres pomiędzy przeglądami: Co 500 godzin

Sprawdź wszystkie łącza i przewody, i wymień uszkodzone lub skorodowane. Rozprowadź dobrej jakości inhibitor na odkrytych łączach, aby zapobiec przedostaniu się wilgoci.

Sprawdź poziom naładowania akumulatora

Okres pomiędzy przeglądami: Co 250 godzin

Informacja: Rozłączając akumulator zawsze odłączaj ujemny (-) przewód w pierwszej kolejności.

Informacja: Podłączając akumulator zawsze podłączaj ujemny (-) przewód w jako ostatni.

Unieś pokrywę silnika. Usuń wszelkie ślady korozji z zacisków akumulatora za pomocą drucianej szczotki i rozprowadź wazelinę na zaciskach, aby zapobiec dalszej korozji. Wyczyść komorę akumulatorową.

W normalnych warunkach użytkowania akumulator nie wymaga dalszej kontroli. W przypadku gdy maszyna była nieprzerwanie eksploatowana w wysokiej temperaturze otoczenia, elektrolit akumulatora może wymagać uzupełnienia.

Ściągnij pokrywę ogniwa i uzupełnij wodą destylowaną do wysokości 15 mm poniżej górnej części akumulatora. Zamocuj pokrywę.

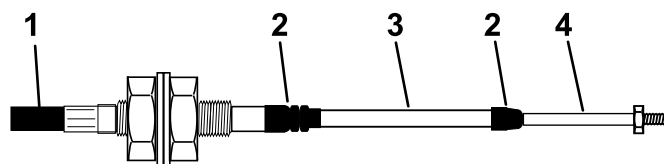
Informacja: Sprawdź stan przewodów akumulatora. Jeśli wykazują ślady zużycia lub uszkodzenia, wymień je na nowe i zaciśnij wszystkie luźne łącza, gdy będzie to konieczne.

Sprawdź linkę sterującą skrzynią biegów i mechanizm operacyjny.

Okres pomiędzy przeglądami: Co 250 godzin

Sprawdź stan i mocowanie linki i mechanizmu operacyjnego przy pedalach jazdy oraz na końcach pompy skrzyni biegów.

- Usuń nagromadzone zanieczyszczenia oraz inny osad.
- Upewnij się, że przeguby kulkowe są dobrze zamocowane i sprawdź, czy wsporniki mocujące i mocowania linki są dobrze napięte i nie wykazują pęknięć.
- Sprawdź mocowania końcowe pod kątem zużycia, korozji, zerwanych sprężyn i wymień je, jeśli to konieczne.
- Upewnij się, że uszczelki gumowe są prawidłowo umieszczone i są w dobrym stanie.
- Upewnij się, że tuleje przegubowe wspierające linkę wewnętrzną są w dobrym stanie oraz że są mocno przymocowane do zespołu linki zewnętrznej na połączeniach zagniatanych. W przypadku pojawienia się jakichkolwiek śladów pęknięcia lub rozłączenia, natychmiast przymocuj nową linkę.
- Sprawdź, czy tuleje, pręty oraz linka wewnętrzna nie noszą śladów wygięć, załamań lub innych uszkodzeń. Jeśli tak, natychmiast przymocuj nową linkę.
- Gdy silnik jest wyłączony, dociskaj maksymalnie/zwalniaj pedały i upewnij się, że mechanizm działa płynnie i swobodnie powraca do pozycji neutralnej bez zacinania się i zawieszania.



g014571

Rysunek 54

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Pokrycie zewnętrzne | 3. Tuleja |
| 2. Uszczelka gumowa | 4. Końcówka pręta |

Konserwacja akumulatora

Okres pomiędzy przeglądami: Co 250 godzin

Co 250 godzin

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Elektrolit akumulatora zawiera śmiertelnie trujący kwas siarkowy, powodujący silne poparzenia.

- Nie próbuj pić elektrolitu i unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Używaj okularów ochronnych i gumowych rękawic chroniących dłonie.
- Uzupełniaj akumulator w miejscu z ciągłym dostępem do wody, aby móc opłukać skórę.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania akumulatora wytwarzają się gazy o charakterze wybuchowym.

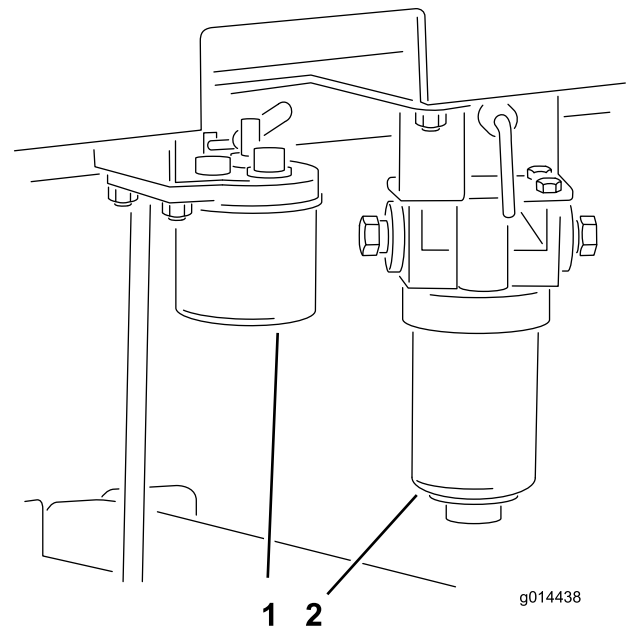
Nigdy nie pal papierosów w pobliżu akumulatora i trzymaj go z dala od iskier i ognia.

Sprawdź stan akumulatora. Utrzymuj zaciski i pudło akumulatorowe w czystości, ponieważ zabrudzenia akumulatora prowadzą do powolnego wyladowania. W celu oczyszczenia akumulatora, umyj całe pudło roztworem sody oczyszczonej i wody. Oplucz go czystą wodą.

Konserwacja układu napędowego

Wymiana filtra oleju przekładniowego

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 50 godzinach
Co 500 godzin



Rysunek 55

Prawa strona maszyny

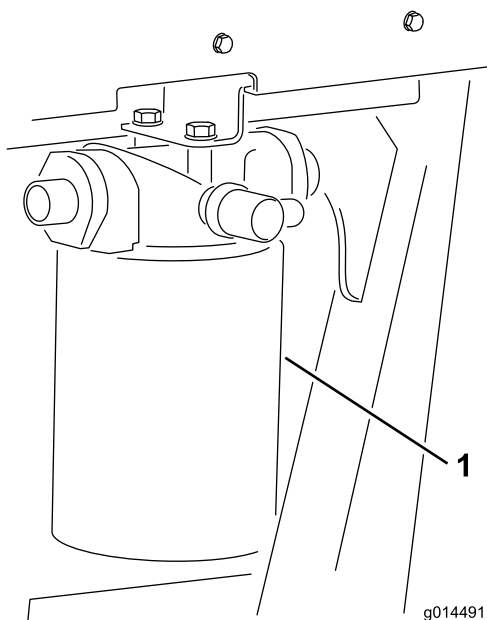
1. Filtr oleju przekładniowego 2. Filtr paliwa

1. Odkręć i wyciągnij dolną część obudowy filtra oleju przekładniowego.
2. Wyciągnij część filtrującą i wyrzuć ją.
3. Zamocuj nowy filtr (część nr 924709).
4. Przymocuj obudowę.

Wymiana filtra powrotnego oleju hydraulicznego

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 50 godzinach
Co 500 godzin

1. Usuń filtr powrotny.
2. Rozprowadź olej na uszczelce nowego filtra.
3. Przymocuj nowy filtr do maszyny.



Rysunek 56
Lewa strona maszyny

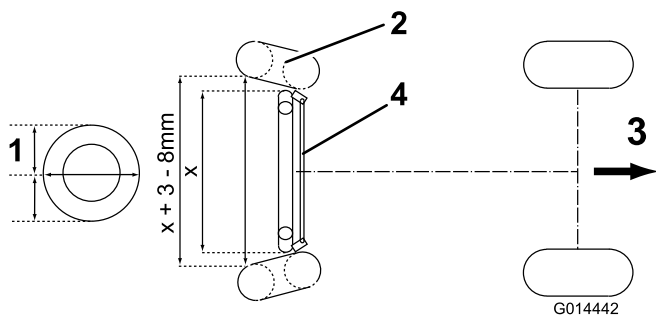
1. Filtr powrotny oleju hydraulicznego

Sprawdź osiowanie tylnych kół

Okres pomiędzy przeglądami: Co 500 godzin

Aby zapobiec nadmiernemu zużyciu opon i zapewnić bezpieczne działanie maszyny, tylne koła muszą być prawidłowo wyosiowane – 3–8 mm.

Skieruj tylne koła do przodu. Zmierz i porównaj odstęp pomiędzy przednimi i tylnymi ścianami bocznymi na wysokości środka koła. Odstęp pomiędzy przednimi ścianami bocznymi powinien być 3–8 mm mniejszy od odległości pomiędzy ścianami tylnymi.



Rysunek 57

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Wysokość środka koła | 3. Kierunek jazdy do przodu |
| 2. Opona | 4. Zespół drążka kierowniczego poprzecznego |

Aby ustawić rozstaw tylnych kół, odkręć najpierw nakrętki znajdujące się po prawej i lewej stronie zespołu

Konserwacja układu chłodzenia

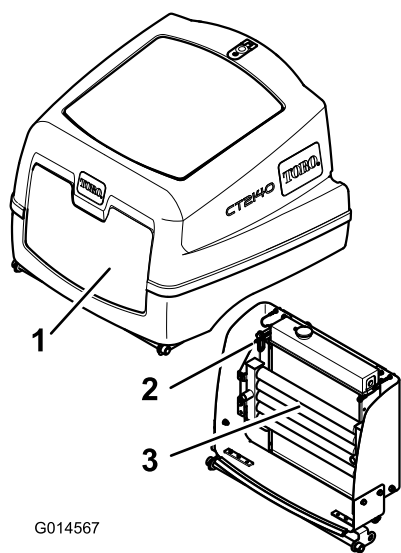
Usuwanie zanieczyszczeń z układu chłodniczego

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

Co 100 godzin

Co 2 lata

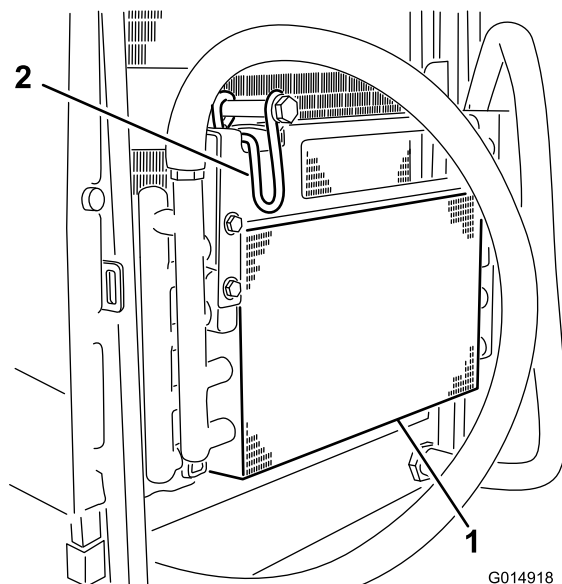
1. Ustaw maszynę na równej nawierzchni, wyłącz silnik, włącz hamulec postojowy i wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Wyczyść osłonę chłodnicy.
3. Dokładnie usuń wszystkie zabrudzenia z obszaru silnika.
4. Zwolnij zatrzask i otwórz pokrywę silnika (Rysunek 58).



Rysunek 58

1. Pokrywa silnika
2. Chłodnica oleju
3. Zacisk zwalniający chłodnicę oleju

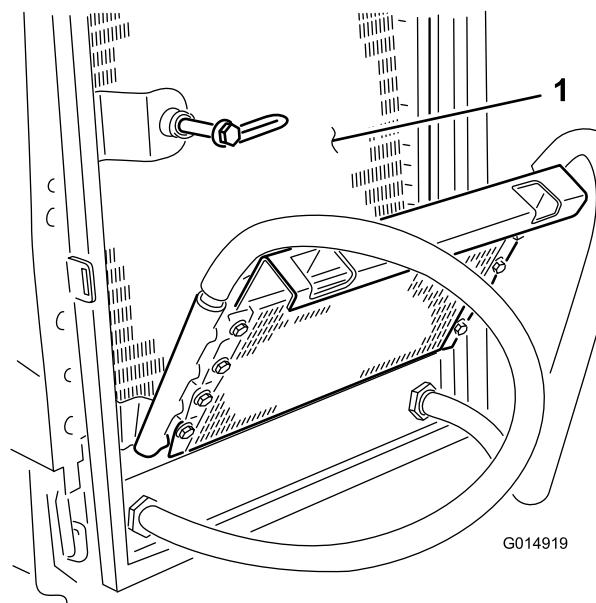
5. Dokładnie oczyść osłonę sprężonym powietrzem.
6. Obróć zaczep do wewnątrz, aby zwolnić chłodnicę oleju (Rysunek 59).



Rysunek 59

1. Chłodnica oleju
2. Zaczep chłodnicy oleju

7. Dokładnie oczyść obie strony chłodnicy oleju oraz głównej chłodnicy (Rysunek 60) sprężonym powietrzem.



Rysunek 60

1. Chłodnica główna

8. Przywróć chłodnicę oleju do początkowej pozycji i zabezpiecz ją zaczepem.
9. Zamknij pokrywę silnika i zablokuj ją zatrzaskiem.

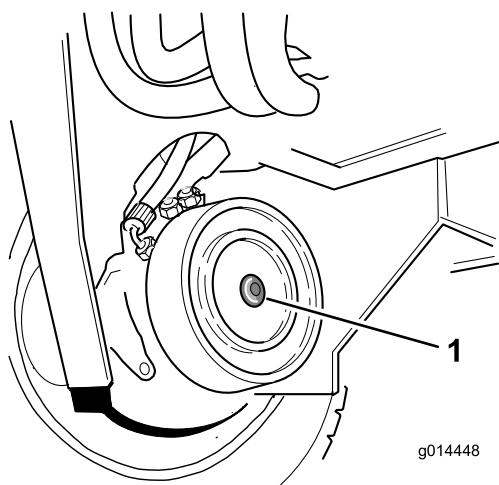
Konserwacja hamulców

Holowanie kosiarki

Upewnij się, że pojazd holujący spełnia wymagania dotyczące wyhamowania łącznej masy pojazdów i zachowania całkowitej kontroli nad pojazdem przez cały czas. Upewnij się, że hamulec postojowy pojazdu holującego jest załączony. Zaklinuj przednie koła kosiarki, aby uniemożliwić jej odjechanie.

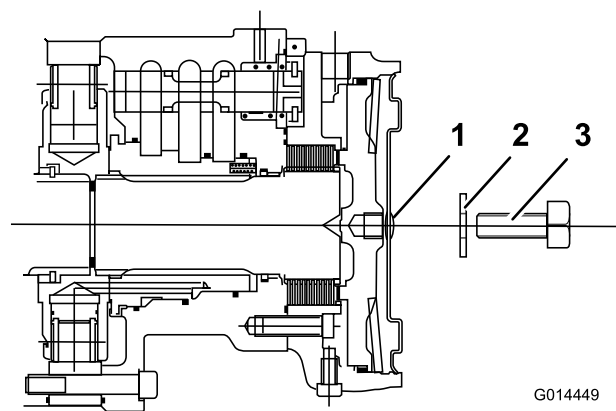
Wyłącz z eksploatacji hamulce tarczowe napędu przednich kół w następujący sposób:

1. Podłącz sztywny drąg holowniczy do ucha holowniczego kosiarki oraz pojazdu holującego.
2. Odnajdź zespół hamulca tarczowego napędu przednich kół znajdujący się po prawej stronie i usuń zaślepkę sześciokątną.
3. Odszukaj śrubę dociskową M12 x 40 znajdującą się pod platformą operatora; po jednej śrubie w każdej szynie podpierającej platformę.
4. Wprowadź M12 x 40 mm długą śrubę dociskową z podkładką przez pręt zwalniania hamulca do otworu znajdującego się na środku końcowej płyty silnika.
5. Dokręcaj śrubę dociskową w gwintowanym otworze tłoczka hamulca do momentu, aż hamulec zostanie zwolniony (Rysunek 61).



Rysunek 61

1. Zaślepka sześciokątna 950639

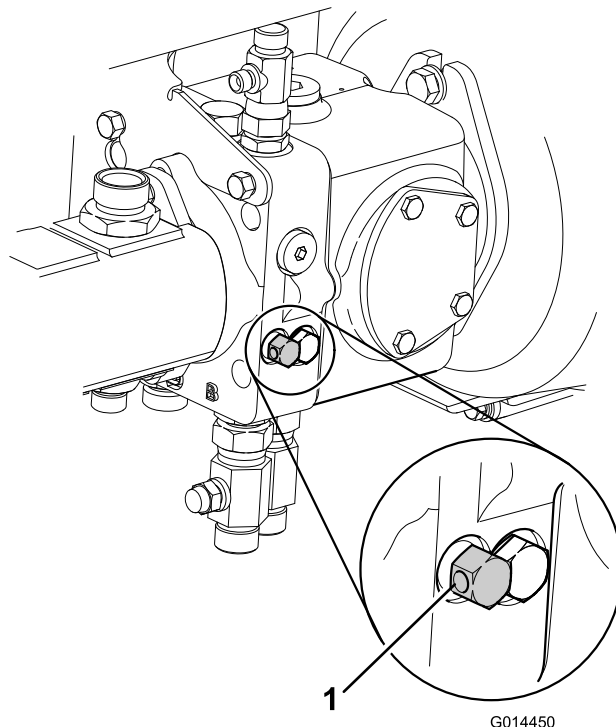


Rysunek 62

1. Zaślepka sześciokątna 950639
2. Podkładka M12-09485
3. Śruba dociskowa M12 x 40 — ZDH1L040U

7. Wyłącz z eksploatacji hydrauliczny układ hamulcowy przekręcając zawór obejściowy znajdujący się po pompie skrzyni biegów o maksymalnie trzy obroty przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Podczas holowania kosiarka musi być sterowana ręcznie. Kierowanie będzie wymagać użycia większej siły ze względu na brak wspomagania hydraulicznego, podczas gdy silnik jest wyłączony (Rysunek 63).



Rysunek 63

1. Zawory obejściowe skrzyni biegów

6. Odnajdź zespół hamulca tarczowego napędu przednich kół znajdujący się po lewej stronie i powtórz powyższą procedurę (Rysunek 62).

8. Koła kosiarki obracają się teraz swobodnie i można ją holować na niewielką odległość przy niskiej

prędkości. Usuń kliny kół przed rozpoczęciem holowania.

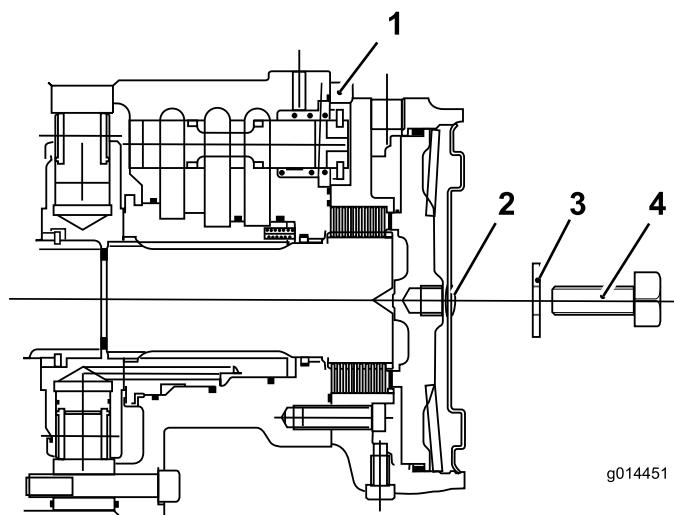
9. **Po zakończeniu holowania:** Aby przywrócić kosiarkę do normalnego stanu działania, postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

- A. Zaklinuj przednie koła.
- B. Zakręć zawór obejściowy na pompie skrzyni biegów przekręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

10. **Włącz do użytkowania hamulce tarczowe napędu przednich kół w następujący sposób:**

Informacja: Upewnij się, że śruby dociskowe M12 x 40 zostały odkręcone i znajdują się pod platformą operatora.

- A. Odszukaj zespół hamulca tarczowego napędu przednich kół znajdujący się po prawej stronie.
- B. Odkręć śrubę dociskową przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją razem z podkładką i prętem zwalniaka hamulca.
- C. Wprowadź zaślepkę sześciokątną do płyty końcowej silnika (Rysunek 64).



Rysunek 64

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Silnik koła przedniego
111-2557 | 3. Podkładka M12-09485 |
| 2. Zaślepka sześciokątna
950639 | 4. Śruba dociskowa M12x40
- XH1L040U |

- D. Odszukaj zespół hamulca tarczowego napędu przednich kół znajdujący się po lewej stronie i powtórz powyższą procedurę.
- E. Usuń kliny kół.
- F. Odłącz drąg holowniczy. Układ hamulcowy kosiarki powróci do normalnego trybu działania.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że układ hamulcowy kosiarki działa prawidłowo. Sprawdź działanie układu podczas jazdy z niewielką prędkością. Nie używaj kosiarki z uszkodzonym układem hamulcowym. Nie używaj kosiarki z układem hamulcowym wyłączonym z eksploatacji.

Konserwacja pasków napędowych

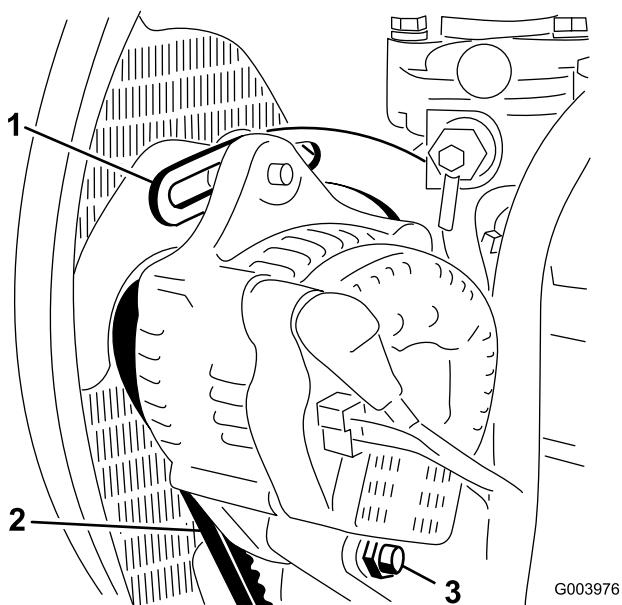
Sprawdź stan i napięcie paska alternatora po pierwszym dniu użytkowania, a następnie sprawdzaj go po każdych 100 godzinach pracy.

Naciąganie paska alternatora

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 8 godzinach

Co 100 godzin

1. Otwórz osłonę.
2. Sprawdź napięcie paska alternatora naciskając na niego (Rysunek 65) w połowie odległości między alternatorem a kołem pasowym wału korbowego z siłą 10 kg.



Rysunek 65

1. Klamra
2. Pasek alternatora
3. Śruba przegubowa

Pasek powinien uginać się o 11 mm. W przypadku niewłaściwego ugięcia, należy przejść do kroku 3. Jeśli ugięcie jest prawidłowe, kontynuuj pracę.

3. Połóż śrubę mocującą klamrę do silnika (Rysunek 65), śrubę mocującą alternator do klamry oraz śrubę przegubową.
4. Włóż łom pomiędzy alternator i silnik, i podważ alternator.
5. W momencie uzyskania prawidłowego napięcia dokręć alternator, klamrę i śrubę przegubową, aby zablokować ustawienie.

Konserwacja elementów sterowania

Sprawdź działanie pedałów jazdy do przodu/tyłu.

Gdy silnik jest wyłączony, dociskaj maksymalnie pedały jazdy do przodu/tyłu i upewnij się, że mechanizm powraca swobodnie do pozycji neutralnej.

Przełącznik obecności operatora

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

1. Usiądź w fotelu i uruchom silnik.
2. Opuść głowice tnące na podłoże.
3. Uruchom cylindry z napędem skierowanym do przodu.
4. Wstań z fotela i sprawdź, czy cylindry tnące zatrzymują się z 0,5–1-sekundowym opóźnieniem.
5. Powtórz tę samą czynność z napędem skierowanym do tyłu.

Blokada napędu zespołów tnących

1. Wyłącz silnik kosiarki.
2. Ustaw przełącznik napędu głowic tnących w pozycję wyłączoną i przekręć kluczyk zapłonu w pozycję **I**. Kontrolka przełącznika napędu głowic tnących nie powinna się zapalić. Patrz Elementy panelu sterowania (Strona 13).
3. Ustaw przełącznik w pozycję przednią. Kontrolka powinna się zapalić, a silnik nie powinien się uruchomić, podczas gdy kluczyk jest przekręcony. Powtórz procedurę dla przełącznika ustawionego w pozycji wstecznej.

Przełącznik blokady hamulca postojowego

1. Wyłącz silnik.
2. Załącz hamulec postojowy.
3. Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję **I**. Powinna zapalić się kontrolka hamulca postojowego.

4. Zwolnij hamulec postojowy. Kontrolka powinna zgasnąć, a silnik nie powinien się uruchomić, podczas gdy kluczyk jest przekreślony.
5. Załącz hamulec postojowy, usiądź w fotelu i uruchom silnik.
6. Zwolnij hamulec postojowy.
7. Wstań z fotela i sprawdź, czy silnik się zatrzyma.

Przełącznik blokady neutralnego ustawienia skrzyni biegów

1. Wyłącz silnik kosiarki.
2. Ściągnij stopę z pedałów jazdy do przodu/tyłu.
3. Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję **I** – powinna zapalić się kontrolka skrzyni biegów w pozycji neutralnej.
4. Lekko naciśnij na pedały jazdy do przodu/tyłu, aby sprawdzić, czy kontrolka gaśnie.

Informacja: Zanim sprawdzisz, czy kosiarka się nie uruchomi, zachowaj szczególną ostrożność i upewnij się, że teren w jej pobliżu jest pusty.

Konserwacja instalacji hydraulicznej

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hydrauliczny wydostający się pod ciśnieniem może przedostać się przez skórę i spowodować obrażenia ciała.

- Przed wprowadzeniem ciśnienia do układu hydraulicznego upewnij się, że wszystkie łączniki i przewody doprowadzające płyn hydrauliczny są w dobrym stanie, a wszystkie połączenia i mocowania są szczelne.
- Trzymaj swoje ciało i ręce z daleka od wycieków z otworów na kołki i dyszy, z których wydostaje się płyn hydrauliczny pod wysokim ciśnieniem.
- Używaj kartonu lub papieru, aby sprawdzić wycieki hydrauliczne.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z układem hydraulicznym w bezpieczny sposób uwolnij całe ciśnienie z układu.
- Jeśli płyn przedostanie się pod skórę, natychmiast wezwij pomoc medyczną.

Konserwacja układu hydraulicznego

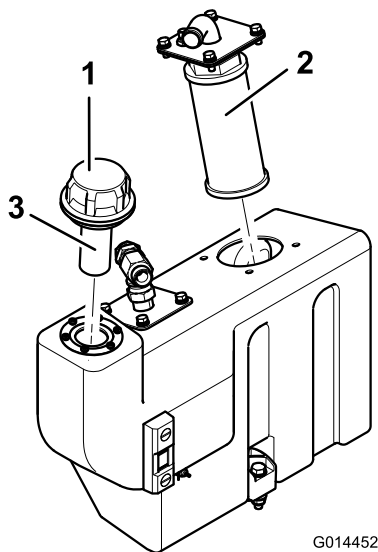
Okres pomiędzy przeglądami: Co 500 godzin

Informacja: Nie pozwalaj, aby woda zetknęła się z elementami elektrycznymi. Używaj suchej szmatki lub szczotki do czyszczenia takich miejsc.

Najlepiej przeprowadzać tę procedurę, gdy olej hydrauliczny jest ciepły (nie gorący). Obniż głowice tnące do podłoża i odprowadź płyn z układu hydraulicznego.

1. Wyciągnij kołnierz wlewu zbiornika oleju, aby uzyskać dostęp do filtra ssącego.
2. Odkręć i wyciągnij filtr, i oczyść go parafiną lub benzyną przed zamocowaniem.
3. Zamocuj część filtrującą olej przewodu powrotnego.
4. Zamocuj część filtrującą olej przekładniowy, patrz Wymiana filtra oleju przekładniowego (Strona 43).
5. Wprowadź korek spustowy i napełnij zbiornik nowym olejem hydraulicznym odpowiedniej klasy, patrz Specyfikacje (Strona 20).

6. Uruchom maszynę i obsługuj wszystkie układy hydrauliczne do momentu nagrzania oleju.
7. Sprawdź poziom oleju i dopelnij, jeśli to konieczne, do poziomu górnego oznaczenia na wskaźniku.



Rysunek 66

1. Filtr zbiornika oleju
2. Filtr ssący
3. Filtr korka wlewu

2. Odłącz zacisk czerwonego/niebieskiego kabla od przełącznika temperatury zbiornika hydraulicznego.
3. Dotknij metalową częścią zacisku odpowiedniego punktu uziemienia, upewniając się, że metalowe powierzchnie tworzą dobry styk.

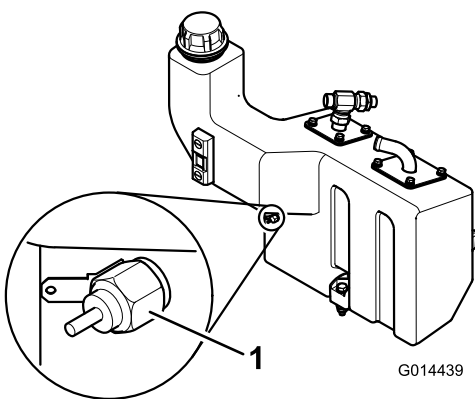
Uruchomi się dźwięk klaksonu i zapali kontrolka ostrzegawcza temperatury oleju hydraulicznego, potwierdzając prawidłowe działanie. Jeśli to konieczne, usuń usterki przed przystąpieniem do obsługi kosiarki.

Sprawdzanie przewodów i węży hydraulicznych

Codziennie sprawdzaj przewody i węże hydrauliczne pod kątem wycieków, załamań, luźnych wsporników, zużycia, poluzowanych mocowań, pogorszenia stanu spowodowanego warunkami atmosferycznymi lub działaniem substancji chemicznych. Przed przystąpieniem do obsługi maszyny przeprowadź wszystkie niezbędne naprawy.

Sprawdź system ostrzegający o przegrzaniu oleju hydraulicznego

Okres pomiędzy przeglądami: Co 500 godzin



Rysunek 67

1. Przełącznik temperatury
2. Zbiornik oleju hydraulicznego

1. Przekręć kluczyk w pozycję zapłonu I.

Konserwacja układu głowic tnących

Konserwacja głowic tnących

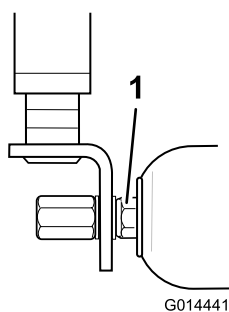
Sprawdzanie ustawienia tylnego łożyska wałka głowic tnących

Okres pomiędzy przeglądami: Co 50 godzin

Ważne: Ważne jest, aby utrzymywać dobre ustawienie łożysk wałka głowic tnących, zapewniające maksymalną żywotność. Zbyt duży luz na końcach wałka prowadzi do przyspieszonego zużycia.

Chwyć wałek i przesuwać go w prawo i w lewo, w górę i w dół. Jeśli luz jest zbyt duży, zrób co następuje:

Ostrożnie dokręć nakrętki (Rysunek 68) na obu końcach wałka za pomocą dołączonego klucza tak, aby całkowicie zredukować luz na końcach.



Rysunek 68

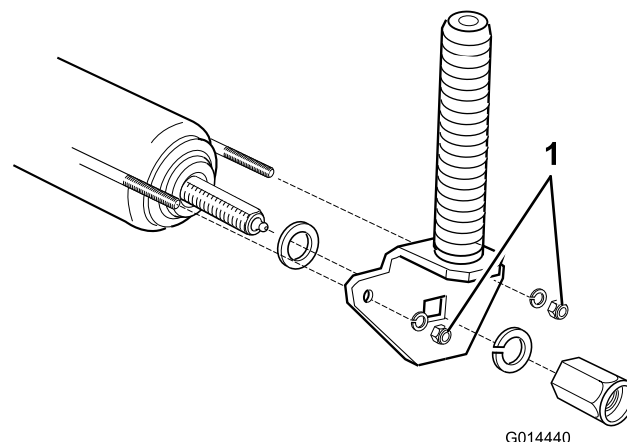
1. Nakrętki

Informacja: Po zakończeniu ustawiania, wałek powinien w dalszym ciągu obracać się swobodnie. Zbyt mocne dokręcenie nakrętek (Rysunek 68) może prowadzić do przyspieszonego zużycia łożyska.

Sprawdzania napięcia linki zgarniacza tylnego wałka

Okres pomiędzy przeglądami: Co 50 godzin

Istotne jest, aby linki zgarniacza były odpowiednio napięte, co zapewnia prawidłowe działanie i maksymalny okres zdatności. Ostrożnie dokręć nakrętki zabezpieczające zgarniacza w celu zredukowania wszelkiego luzu linek, a następnie dokręć nakrętki o pełne cztery obroty, aby odpowiednio naciągnąć linki (Rysunek 69).



Rysunek 69

1. Nakrętki zabezpieczające linki zgarniacza

Informacja: Nie dokręcaj linek zbyt mocno.

Ustawianie cylindra głowicy tnącej względem ostrza dolnego

Ważne: Należy koniecznie utrzymywać prawidłowe ustawienie dolnych ostrzy i cylindrów tnących względem siebie, co pozwala zwiększyć wydajność cięcia, maksymalnie ograniczyć zużycie energii i wydłużyć żywotność krawędzi.

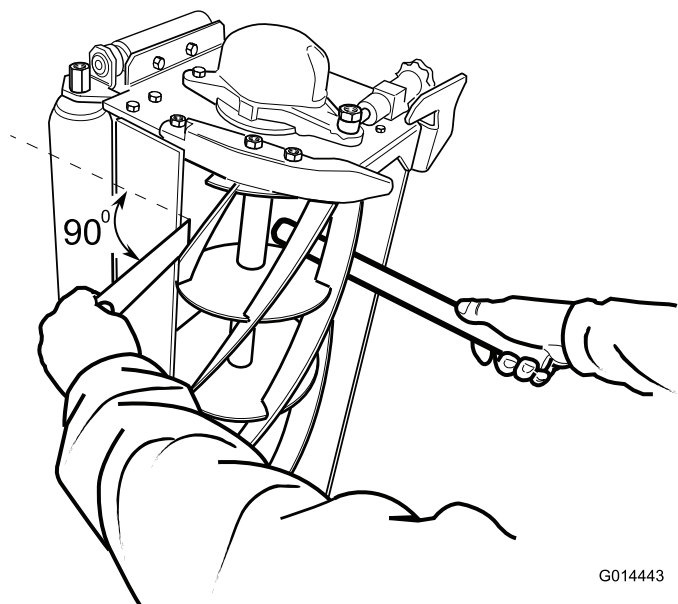
Nie próbuj poprawiać ustawienia, zwiększając styk pomiędzy cylindrem i ostrzem, ponieważ prowadzi to do bardzo szybkiego i nieregularnego zużycia, a w efekcie do powstania konturów i falowań krawędzi tnących. Spowoduje to duże straty wywołane tarciem oraz pochłonie znaczną część mocy, ograniczając moc przeznaczoną do cięcia. Powstałe w wyniku tarcia ciepło doprowadzi do nadmiernego rozprężania, które z kolei zwiększy nacisk styku.

Podczas parogodzinnej pracy głowic tnących bez regulacji ustawienia pojawi się zużycie prowadzące do zerwania styku cylindra z ostrzem. Doprowadzi to do szybkiego zaokrąglenia krawędzi tnących wywołanego przez przedostające się przez prześwit pomiędzy ostrzami źdźbła trawy i cząsteczki ścierające.

Zaniedbanie tej regulacji może prowadzić do zwiększenia kosztów konserwacyjnych. Wpłynie to również poważnie na jakość cięcia oraz zdrowie i wzrost trawy.

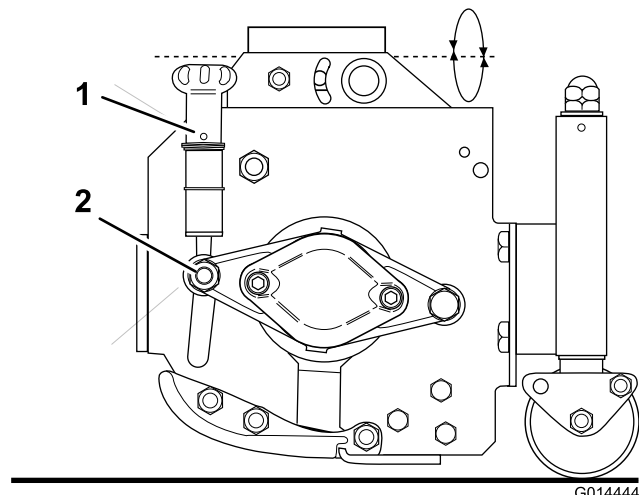
Doświadczony operator zauważy moment, w którym głowice tnące zaczynają tracić prawidłowe ustawienie – gdy maszyna przestaje kosić trawę równo, a końcówki trawy są poszarpane.

Przeprowadzaj poniższą procedurę przed rozpoczęciem pracy i sprawdzaj ustawienia co kilka godzin.



Rysunek 70

ostrzenia na obrotach wstecznych w celu odtworzenia krawędzi tnących. Szczególne przypadki mogą wymagać przeszlifowania cylindrów i ostrza, patrz Ostrzenie głowic tnących na obrotach wstecznych (Strona 52) / Szlifowanie głowic tnących (Strona 53).



Rysunek 71

1. Sprawdź, czy cylinder tnący jest prawidłowo ustawiony względem ostrza tnącego umieszczając kartkę papieru pomiędzy cylindrem tnącym a dolnym ostrzem, jak przedstawiono na rysunku.
2. Zgodnie z rysunkiem ostrożnie przekręć cylinder i sprawdź, czy papier jest odcinany równomiernie na całej długości ostrza. Aby prawidłowo odwzorować mechanizm koszenia, trzymaj papier przyłożony pod kątem 90 stopni ostrza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że nikt nie znajduje się w pobliżu cylindrów, ponieważ ruch obrotowy jednego cylindra może wywołać obracanie się pozostałych.

3. W przypadku konieczności przeprowadzenia regulacji wykonuj następujące czynności; odkręć nakrętkę (Rysunek 71) o 1/4 obrotu na obu końcach.
4. Na przemian przekręcaj pokrętła (Rysunek 71) na obu końcach obracając cylinder wstecz do momentu aż dolne ostrze będzie wchodzić w lekki kontakt z cylindrem na całej swojej długości.
5. Sprawdź mechanizm cięcia wzdłuż ostrza używając do tego cienkiego kawałka papieru i korygując nieznacznie ustawienie, jeśli to konieczne.
6. Dokręć nakrętki (Rysunek 71) na obu końcach.

Jeśli nie można uzyskać równego cięcia papieru na całej długości ostrza, konieczne jest przeprowadzenie

Ostrzenie głowic tnących na obrotach wstecznych

⚠ OSTRZEŻENIE

Kontakt z głowicami tnącymi oraz innymi częściami tnącymi może spowodować obrażenia ciała.

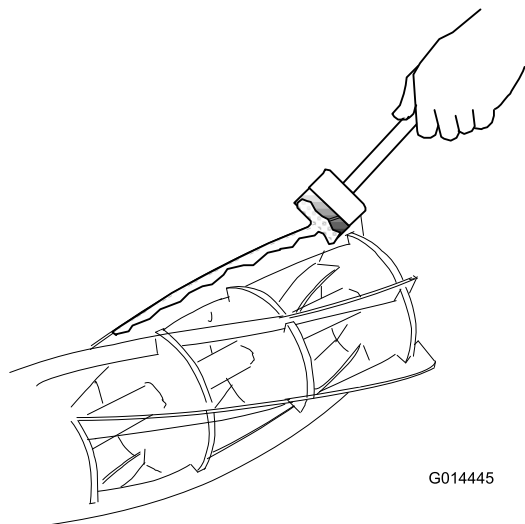
- Trzymaj palce, ręce i ubranie z dala od głowic tnących oraz innych ruchomych części.
- Nigdy nie próbuj obracać głowic ręką lub nogą, gdy silnik kosiarki jest włączony.

Zaleca się przeprowadzanie niniejszego procesu w celu przywrócenia ostrości krawędzi tnących cylindrów i ostrza dolnego, niezbędnej dla dobrej jakości cięcia trawy.

Celem procesu jest usunięcie niewielkiej ilości metalu, mające przywrócić ostrość krawędzi tnących. Poważne zużycie lub uszkodzenie wymaga zdemontowania części i przeszlifowania.

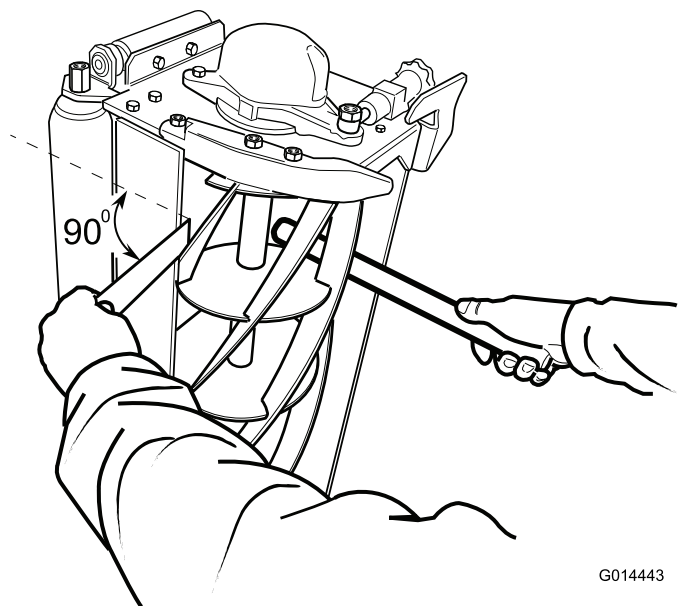
1. Sprawdź, czy silnik kosiarki jest wyłączony, a hamulec postojowy załączony.
2. Ustaw cylindry tnące względem dolnych ostrzy tak, aby uzyskać lekki styk.
3. Nałóż średniotwardą pastę z karborundem na bazie detergentu na ostrza tnące cylindrów za pomocą pędzla z długim trzonkiem.

Pasta z karborundem, twardość 80	
	Numer części
0,45 kg	63-07-088
11,25 kg	63-07-086



Rysunek 72

- Upewnij się, że w pobliżu głowic nie znajdują się inne osoby. Trzymaj ręce i stopy z dala od cylindrów tnących, podczas gdy silnik kosiarki jest uruchomiony.
- Usiądź w fotelu operatora, uruchom silnik kosiarki i ustaw silnik na bieg jałowy.
- Przez pewien czas przytrzymaj przełącznik napędu głowic tnących w pozycji wstecznej/ostrzenia wstecznego i przysłuchuj się ostrzeniu.



Rysunek 73

- Przestaw przełącznik w pozycję wyłączoną i zatrzymaj silnik kosiarki, gdy ostrzenie nie będzie już słyszalne.
- Dokładnie oczyść krawędzie ostrza i odpowiednio ustaw cylindry tnące względem dolnych ostrzy. Obracając ręką cylindry sprawdź, czy cienki kawałek papieru jest równo odcinany na całej długości krawędzi tnących.
- Jeśli konieczne jest przeprowadzenie dalszego ostrzenia, powtórz kroki 2–8.
- Dokładnie usuń i zmyj wszystkie ślady pasty z cylindrów i ostrzy.

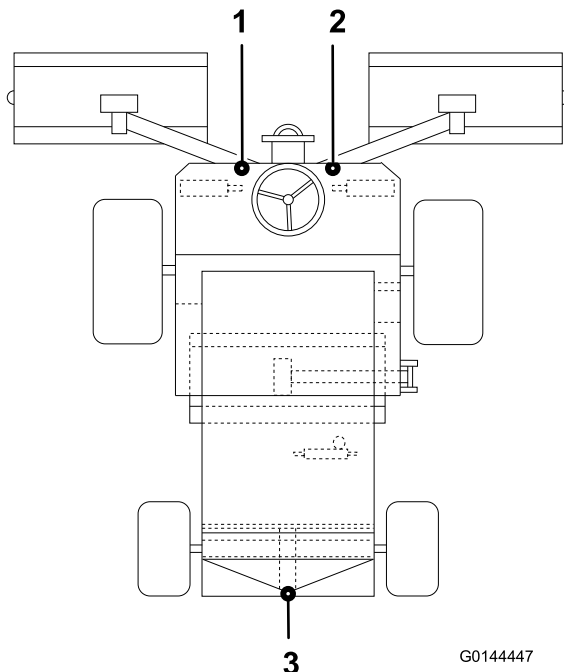
Szlifowanie głowic tnących

Szlifowanie krawędzi cylindra spiralnego lub dolnego ostrza jest konieczne w przypadku ich nadmiernego zaokrąglenia lub zniekształcenia. Należy wymienić ostrza dolne, których okres zużycia dobiega końca. Nowe ostrza należy oszlifować, gdy znajdują się w uchwytach, przed ich zamocowaniem, patrz Wymiana ostrza dolnego głowic tnących (Strona 53). Istotne jest, aby przeszlifować zarówno cylindry jak i ostrza dolne podczas jednego cyklu. Jedynym wyjątkiem jest sytuacja, w której mocuje się nowy cylinder – należy wtedy przeszlifować jedynie ostrze. Autoryzowany przedstawiciel powinien wykonywać wszelkie czynności związane ze szlifowaniem, wykorzystując do tego celu wysokiej jakości szlifierkę do cylindrów i ostrzy będącą w dobrym stanie.

Wymiana ostrza dolnego głowic tnących

- Usuń uchwyt ostrza dolnego odkręcając 3 śruby ustalające na każdym z końców i ściągnij je z głowic.
- Usuń zużyte ostrze, śrubę z łbem wpuszczany oraz nakrętki zabezpieczające.
- Wprowadź nowe ostrze do uchwytu i luźno dokręć nowe śruby z łbami wpuszczanymi oraz nakrętki zabezpieczające.
- Dokręć środkowe śruby do momentu 40 N-m.
- Dokręć pozostałe śruby do tego samego momentu zaczynając od środka i przesuwając się w kierunku końców ostrza.
- Nowe ostrze należy naostrzyć, gdy znajduje się w uchwycie, ale przed przymocowaniem do głowic. Ustaw cylinder w pozycję umożliwiającą zamocowanie uchwytu nowego ostrza.

- Przymocuj uchwyt ostrza do głowicy tnących za pomocą wcześniej wykorzystanych śrub ustalających i dokręć je do momentu 35 N-m.
- Na koniec wyreguluj ustawienie cylindra względem ostrza, patrz Ustawianie cylindra głowicy tnącej względem ostrza dolnego.



Rysunek 74

G0144447

- Przedni, lewostronny punkt podparcia
- Przedni, prawostronny punkt podparcia
- Tylny punkt podparcia

- Umieść podnośnik w jednym z punktów podparcia i upewnij się, że jest pewnie ustawiony.
- Podczas podnoszenia przodu kosiarki zaklinuj tylne koła, aby uniemożliwić maszynie odjechanie.

Informacja: Hamulec postojowy blokuje tylko przednie koła.

Usuwanie odpadów

Oleje silnikowe, akumulatory, oleje hydrauliczne oraz płyny chłodzące są polutantami. Usuwać je zgodnie z lokalnymi przepisami.

Usuwać niebezpieczne odpady zabierając je na autoryzowane składowisko odpadów. Odpady nie mogą zanieczyszczać wód powierzchniowych, ścieków i kanalizacji.

▲ OSTROŻNIE

Usuwać niebezpieczne substancje w prawidłowy sposób.

- Nie wyrzucaj akumulatorów z oznaczeniem oddzielnej zbiórki do pojemnika na odpady ogólne.
- Usuwać niebezpieczne odpady zabierając je na autoryzowane składowisko odpadów.

Podnoszenie kosiarki

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy kosiarka unosi się nad podłożem:

- NIGDY** nie czołgaj się pod kosiarką.
- NIGDY** nie uruchamiaj silnika.

Ważne: Przed podniesieniem kosiarki upewnij się, że podnośnik, który zamierzasz wykorzystać, znajduje się w dobrym stanie i zapewnia bezpieczne podparcie dla masy kosiarki. Minimalny udźwig wynosi 2 000 kg (2 tony).

- Ustaw maszynę na równym podłożu.
- Załącz hamulec postojowy.
- Obróć kluczyk zapłonu w pozycję Off (wyl.) i wyciągnij go.
- Upewnij się, że podłoże pod podnośnikami jest równe i stabilne.

Przechowywanie

Przygotowanie zespołu trakcyjnego

1. Dokładnie wyczyść zespół trakcyjny, jednostki tnące oraz silnik.
2. Sprawdź ciśnienie w oponach. Patrz punkt Sprawdzanie ciśnienia w oponach w sekcji Konfiguracja.
3. Sprawdź i prawidłowo dokręć luźne mocowania.
4. Nasmaruj wszystkie smarowniczki i osie przegubu. Wytrzyj nadmiar smaru.
5. Delikatnie przetrzyj papierem ściernym i zamaluj miejsca porysowane, zardzewiałe lub z odlupaną farbą. Usuń wgniecenia w metalowej karoserii.
6. Przeprowadź konserwację akumulatora i kabli w następujący sposób:
 - A. Usuń zaciski z czopów biegunowych akumulatora.
 - B. Oczyszcz akumulator, zaciski i czopy za pomocą drucianej szczotki i roztworu sody oczyszczonej.
 - C. Pokryj zaciski kabli i czopy akumulatora smarem Grafo 112X tworzącym powłokę (nr części Toro 505-47) lub wazeliną, aby zapobiec korozji.
 - D. Powoli ładuj akumulator co 60 dni przez 24 godziny, aby uniknąć zasiarczenia siarczkiem ołowiu.

10. Zaklej wlot powietrza i wydech taśmą odporną na wpływy atmosferyczne.

11. Sprawdź ochronę przed zamarzaniem i uzupełnij ją w miarę potrzeby według oczekiwanych temperatur minimalnych w rejonie.

Przygotowanie silnika

1. Spuść olej silnikowy z miski olejowej i dokręć korek wlewu.
2. Zdemontuj filtr oleju i usuń go. Zamocuj nowy filtr.
3. Napelnij miskę olejową odpowiednią ilością oleju silnikowego.
4. Uruchom silnik i zatrzymaj go w ustawieniu jałowym przez około dwie minuty.
5. Wyłącz silnik.
6. Dokładnie spuść paliwo ze zbiornika paliwa, przewodów oraz zespołu filtra paliwa/separatora wody.
7. Spłucz zbiornik paliwa świeżym i czystym olejem napędowym.
8. Zamocuj wszystkie elementy układu paliwowego.
9. Dokładnie oczyść oczyszczacz powietrza i przeprowadź czynności konserwacyjne.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Usuwanie usterek
Powierzchnie nieprzyciętej trawy w miejscu zachodzenia na siebie cylindrów tnących	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zbyt ostre skrzyty 2. Kosiarka zsuwa się na bok podczas jazdy wzdłuż pochylego terenu 3. Brak kontaktu z podłożem z jednej strony noża z powodu złego położenia przewodów lub nieprawidłowego ustawienia przystawek hydraulicznych 4. Brak kontaktu z podłożem z jednej strony noża z powodu zakleszczenia się sworznia 5. Brak kontaktu z podłożem z jednej strony noża z powodu nagromadzonej pod głowicą trawy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skręcaj łagodniej 2. Koś w górę i w dół nachylenia 3. Popraw położenie przewodów/ustawienie przystawek 4. Zwolnij sworzeń i nasmaruj go 5. Usuń trawę
Ślady pofałdowań na ściętej trawie na całej szerokości w poprzek kierunku jazdy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zbyt wysoka prędkość jazdy 2. Cylinder pracuje zbyt wolno 3. Zbyt mała wysokość cięcia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zmniejsz prędkość 2. Zwiększ prędkość pracy silnika 3. Zwiększ wysokość cięcia
Ślady pofałdowań na ściętej trawie w poprzek kierunku jazdy na wysokości jednego z cylindrów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cylinder pracuje za wolno 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patrz punkt USUWANIE USTEREK
Większa wysokość strzyżonej trawy w punkcie zachodzenia na siebie cylindrów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inne ustawienie wysokości cięcia na jednym z cylindrów 2. Regulatory wysokości nie znajdują się w pozycji neutralnej 3. Brak kontaktu z podłożem z jednej strony noża z powodu złego położenia przewodów lub nieprawidłowego ustawienia przystawek hydraulicznych 4. Brak kontaktu z podłożem z jednej strony noża z powodu zakleszczenia się sworznia 5. Brak kontaktu z podłożem z jednej strony noża z powodu nagromadzonej pod głowicą trawy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź i dopasuj odpowiednią wysokość 2. Ustaw regulatory w pozycji neutralnej 3. Popraw położenie przewodów/ustawienie przystawek 4. Zwolnij sworzeń i nasmaruj go 5. Usuń trawę
Pominięte i nieprawidłowo ścięte pasy trawy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cylinder tnący częściowo nie styka się z ostrzem dolnym 2. Cylinder tnący zbyt mocno styka się z ostrzem dolnym 3. Trawa przycięta zbyt wysoko 4. Zaokrąglone krawędzie cylindrów tnących/dolnego ostrza 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj ustawienie cylindra względem ostrza 2. Wyreguluj ustawienie cylindra względem ostrza 3. Zmniejsz wysokość cięcia 4. Naostrz na obrotach wstecznych lub oszlifuj krawędzie tnące, aby przywrócić ich ostrość
Pasy nieściętej lub źle ściętej trawy zgodne z kierunkiem jazdy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Powstawanie konturów na krawędziach tnących spowodowane niewłaściwym ustawieniem cylindrów tnących względem ostrza dolnego 2. Ostrze dolne styka się z podłożem 3. Ostrze dolne zwrócone w stronę podłoża 4. Podskakiwanie głowic 5. Zużyte łożyska cylindrów/oprawy łożysk 6. Luźno osadzone części w głowicy tnącej 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naostrz na obrotach wstecznych lub oszlifuj krawędzie tnące, aby przywrócić ich ostrość 2. Zwiększ wysokość cięcia 3. Wyreguluj głowicę tnącą, aby przywrócić ostrze do ustawienia poziomego względem podłoża 4. Zmniejsz prędkość jazdy i przenoszenie obciążenia 5. Wymień zużyte części 6. Sprawdź i dokręć jak należy

Problem	Możliwa przyczyna	Usuwanie usterek
Skalpowanie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zbyt duże nierówności terenu w stosunku do ustawień wysokości cięcia 2. Zbyt mała wysokość cięcia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Użyj głowic tnących w pozycji swobodnej 2. Zwiększ wysokość cięcia
Nadmierne zużycie dolnego ostrza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ostrze dolne mocno styka się z podłożem 2. Zaokrąglone krawędzie cylindra tnącego/dolnego ostrza 3. Cylinder zbyt mocno styka się z ostrzem dolnym 4. Uszkodzony cylinder tnący lub ostrze 5. Podłoże o dużej ścierności 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększ wysokość cięcia 2. Naostrz na obrotach wstecznych lub oszlifuj krawędzie tnące, aby przywrócić ich ostrość 3. Wyreguluj ustawienie cylindra względem ostrza 4. Naostrz lub wymień tak jak to konieczne 5. Zwiększ wysokość cięcia
Silnik nie chce się uruchomić po przekręceniu kluczyka zapłonu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niezałączony przełącznik blokady skrzyni biegów w pozycji neutralnej 2. Niezałączony przełącznik hamulca postojowego 3. Niezałączony przełącznik blokady napędu głowic tnących 4. Wadliwe połączenie elektryczne 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwolnij pedał jazdy do przodu/tyłu lub sprawdź ustawienie blokady skrzyni biegów w pozycji neutralnej 2. Ustaw dźwignię hamulca postojowego w pozycję ON (wł.) 3. Sprawdź ustawienie przełącznika blokady hamulca postojowego 4. Odszukaj i napraw usterkę
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luźne lub skorodowane połączenie zaciskowe 2. Luźny lub nie działający pasek akumulatora 3. Akumulator nie działa 4. Zwarcie w układzie elektrycznym 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oczyszcz i dociśnij zacisk Naładuj akumulator 2. Wyreguluj napięcie paska lub wymień go, patrz PODRĘCZNIK EKSPLOATACJI SILNIKA 3. Naładuj akumulator lub wymień go 4. Odszukaj miejsce zwarcia i napraw usterkę
Przegrzanie układu oleju hydraulicznego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zablockowana chłodnica 2. Zapchane żebra chłodnicy oleju 3. Zapchane żebra chłodnicy silnika 4. Niskie ustawienia zaworu nadmiarowego 5. Niski poziom oleju 6. Włączone hamulce 7. Ciasne ustawienie cylindrów tnących w dolnej części 8. Wentylator lub napęd wentylatora nie działa poprawnie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oczyszcz osłonę 2. Oczyszcz żebra 3. Oczyszcz żebra 4. Oddaj zawór do czyszczenia i kontroli ciśnienia Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem 5. Napelnij zbiornik do odpowiedniego poziomu 6. Zwolnij hamulce 7. Wyreguluj ustawienia 8. Sprawdź działanie wentylatora i przeprowadź odpowiednie czynności konserwacyjne
Nieprawidłowe działanie hamulca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wadliwe działanie zespołu hamulca koła 2. Zużyte tarcze hamulcowe 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem 2. Wymień tarcze Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem
Układ kierowniczy nie działa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zawór układu kierowniczego nie działa prawidłowo 2. Cylinder hydrauliczny nie działa prawidłowo 3. Uszkodzony przewód układu kierowniczego 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napraw lub wymień zawór 2. Napraw lub wymień cylinder 3. Wymień wadliwy przewód

Problem	Możliwa przyczyna	Usuwanie usterek
Maszyna nie jedzie do przodu lub do tyłu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Załączony hamulec postojowy 2. Niski poziom oleju 3. Zbiornik napełniony nieodpowiednim olejem 4. Uszkodzone połączenie pedału gazu 5. Uszkodzona pompa skrzyni biegów 6. Otwarty zawór nadmiarowy skrzyni biegów 7. Zepsute sprzęgło napędu 8. Zablokowany filtr skrzyni biegów 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwolnij hamulec postojowy 2. Napełnij zbiornik do odpowiedniego poziomu 3. Spuść olej ze zbiornika i napełnij ponownie właściwym olejem 4. Sprawdź połączenie i wymień wadliwe części 5. Dokonaj przeglądu pompy u autoryzowanego przedstawiciela 6. Zamknij zawór 7. Wymień sprzęgło napędu 8. Wymień filtr
Przesuwanie w przód/tył podczas neutralnego ustawienia skrzyni biegów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieprawidłowe ustawienie skrzyni biegów w pozycji neutralnej 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj ustawienie połączenia w pozycji neutralnej
Nadmierny hałas w układzie hydraulicznym	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wadliwa pompa 2. Wadliwy silnik 3. Powietrze przedostaje się do układu 4. Zablokowany lub uszkodzony filtr ssący 5. Nadmierna lepkość oleju spowodowana niską temperaturą 6. Niskie ustawienia zaworu nadmiarowego 7. Niski poziom oleju hydraulicznego 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odszukaj niesprawną pompę i napraw ją lub wymień 2. Odszukaj niesprawny silnik i napraw go lub wymień 3. Uszczelnij lub wymień połączenia hydrauliczne w szczególności w przewodach ssawnych 4. Oczyszcz i zamocuj filtr lub wymień go tak jak to konieczne 5. Poczekaj aż układ się rozgrzeje 6. Oddaj zawór do czyszczenia i kontroli ciśnienia Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem 7. Napełnij zbiornik do odpowiedniego poziomu
Po okresie zadowalającego działania maszyna traci moc	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zużyta pompa lub silnik 2. Niski poziom oleju hydraulicznego 3. Nieprawidłowa lepkość oleju 4. Zablokowana część filtra oleju 5. Wadliwy zawór bezpieczeństwa 6. Przegrzanie 7. Zawór ssący przecieka 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień tak jak to konieczne 2. Napełnij zbiornik do odpowiedniego poziomu 3. Wymień olej w zbiorniku hydraulicznym na olej o odpowiedniej lepkości, patrz SPECYFIKACJE 4. Wymień część 5. Oddaj zawór do czyszczenia i kontroli ciśnienia Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem 6. Sprawdź ustawianie cylindra względem ostrza dolnego Ogranicz tempo pracy, tzn. zwiększ wysokość cięcia lub zmniejsz prędkość jazdy 7. Sprawdź i uszczelnij mocowania Wymień przewód jeśli to konieczne
Cylinder stuka” podczas obracania	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wypukłość na cylindrze lub dolnym ostrzu powstała na skutek kontaktu z ciałem obcym 2. Zużyte łożyska cylindrów 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usuń wypukłość za pomocą kamienia lub ostrzenia na obrotach wstecznych w celu przywrócenia krawędzi tnących Poważne uszkodzenia wymagają naostrzenia 2. Wymień tak jak to konieczne

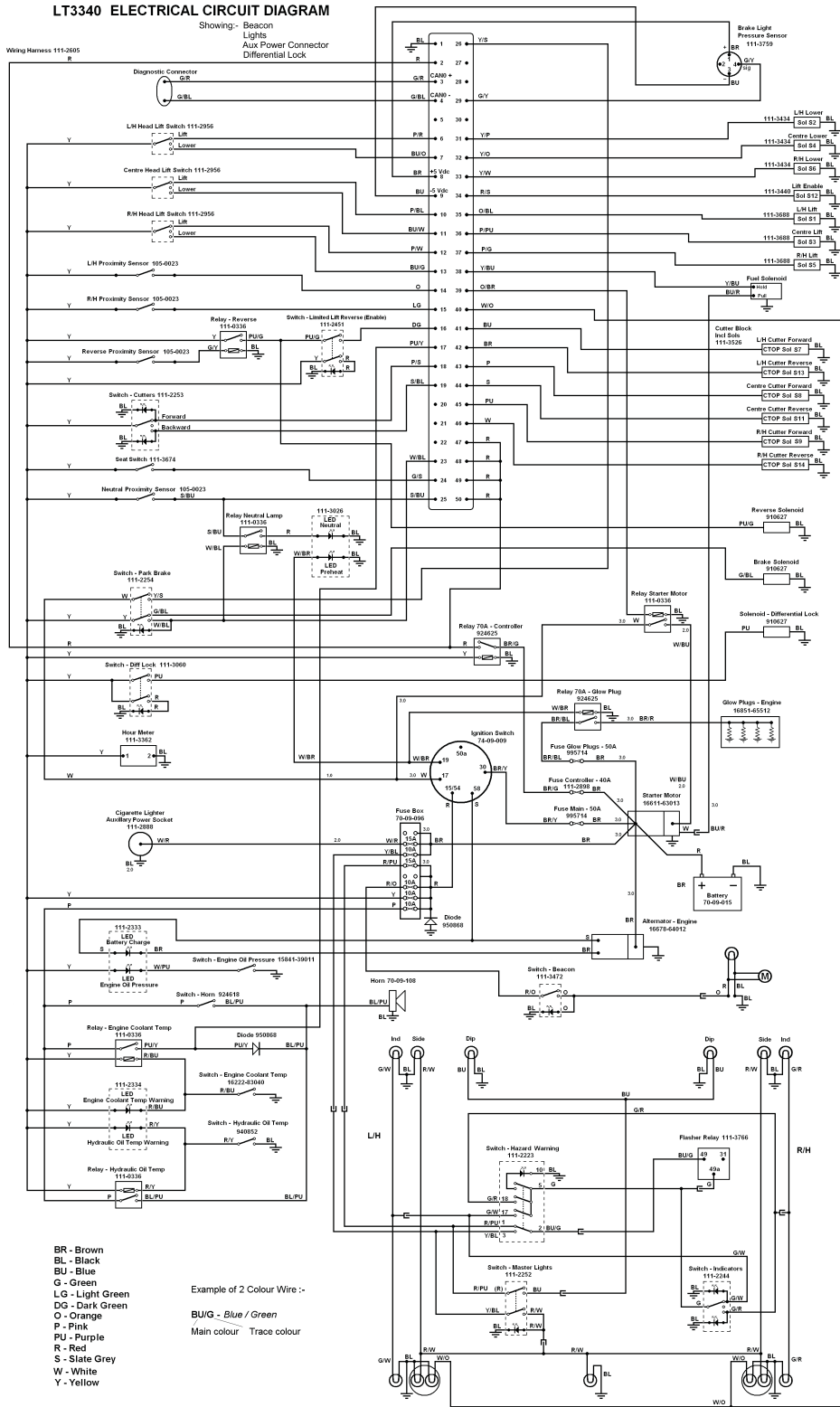
Problem	Możliwa przyczyna	Usuwanie usterek
Jeden z cylindrów obraca się wolniej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakleszczone łożysko cylindra tnącego 2. Nieprawidłowy ruch obrotowy silnika 3. Zakleszczony integralny zawór silnika 4. Ciasne ustawienie cylindra tnącego względem ostrza dolnego 5. Zużyty silnik 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień tak jak to konieczne 2. Sprawdź silnik i wymień go, jeśli to konieczne 3. Oddaj zawór do czyszczenia i przeglądu 4. Wyreguluj ustawienie 5. Wymień silnik
Nie podnosi się głowica tnąca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszkodzenie uszczelnienia cylindra podnoszącego 2. Zawór nadmiarowy ciśnieniowy zakleszczony, otwarty lub nieprawidłowo ustawiony 3. Zawór sterujący nie działa prawidłowo 4. Blokada mechaniczna 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień uszczelki 2. Oddaj zawór do czyszczenia i kontroli ciśnienia Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem 3. Przeprowadź przegląd zaworu 4. Usuń blokadę
Głowice tnące nie pracują zgodnie z ułożeniem terenu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieprawidłowe położenie przewodów lub niewłaściwie skierowane mocowania hydrauliczne 2. Ciasne przeguby 3. Kosiarka obsługiwana w pozycji wstrzymania” 4. Zbyt wysokie ustawienie przenoszenia obciążenia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przesuwaj głowice w skrajne punkty ruchu głowic i obserwuj napięcie przewodów Popraw ustawienie przewodów i kierunek mocowania tak, jak to konieczne 2. Rozluźnij ustawienie i prawidłowo nasmaruj przeguby 3. Przetwórz przełącznik w pozycję dolną/swobodną” 4. Zmniejsz ustawienie przenoszenia obciążenia
Głowice nie chcą się uruchomić, gdy są obniżone	<ol style="list-style-type: none"> 1. Awaria przełącznika czujnika siedziska 2. Niski poziom oleju 3. Ścięty wał napędowy 4. Zawór nadmiarowy ciśnieniowy zakleszczony, otwarty lub nieprawidłowo ustawiony 5. Zakleszczony cylinder tnący 6. Ciasne ustawienie cylindra tnącego względem ostrza dolnego 7. Zawór sterujący głowicy tnącej w pozycji wyłączonej” – zawór sterujący nie działa 8. Zawór sterujący głowicy tnącej w pozycji wyłączonej” – usterka elektryczna 9. Nieprawidłowe ustawienie przełącznika bliskości ramienia podnośnika 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź mechaniczne i elektryczne działanie przełącznika 2. Napełnij zbiornik do odpowiedniego poziomu 3. Sprawdź wały napędowe silnika i cylindra i wymień je, jeśli to konieczne 4. Oddaj zawór do czyszczenia i kontroli ciśnienia Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem 5. Uwolnij go tak, jak to konieczne 6. Wyreguluj ustawienie 7. Przeprowadź przegląd zaworu 8. Usterka elektryczna; Oddaj układ elektryczny do przeglądu 9. Sprawdź przełącznik bliskości i wyreguluj go
Cylindry obracają się w niewłaściwym kierunku	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przewody podłączone w niewłaściwy sposób 2. Nieprawidłowo połączony przełącznik napędu głowic tnących 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź obwód hydrauliczny i podłącz prawidłowo 2. Sprawdź połączenia elektryczne przełącznika

Schematy

LT3340 ELECTRICAL CIRCUIT DIAGRAM

Showing: Beacon
Lights
Aux Power Connector
Differential Lock

Wiring Harness 111-2855

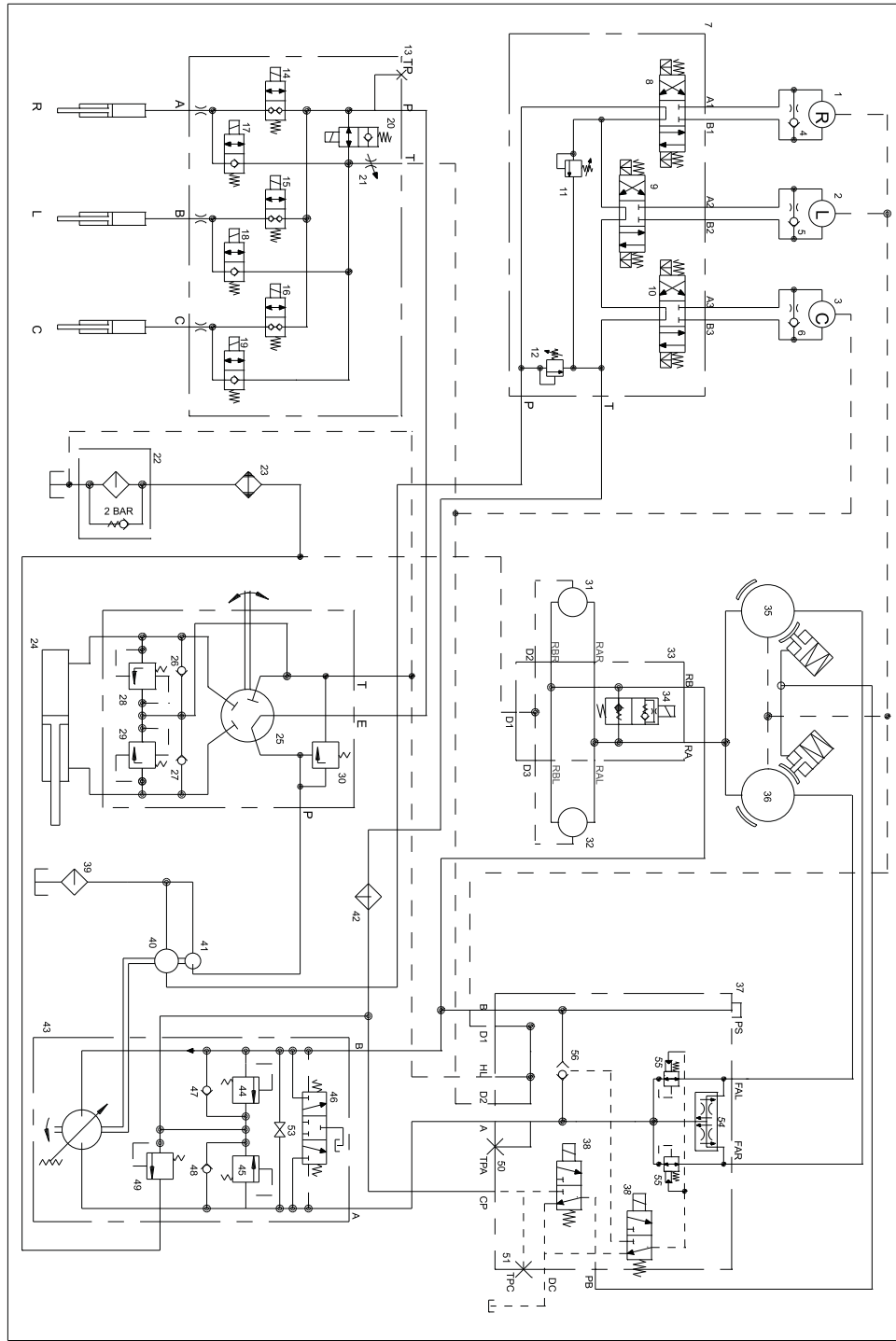


g019133

1:1	Przełącznik podnośnika lewej głowicy	111-2956	1
1:2	Przełącznik podnośnika głowicy środkowej	111-2956	1
1:3	Przełącznik podnośnika prawej głowicy	111-2956	1
1:4	Lewy czujnik bliskości	105-0023	1
1:5	Prawy czujnik bliskości	105-0023	1
1:6	Przełącznik – wsteczny 111-0336	111-0336	1
1:7	Przełącznik – ograniczone podnoszenie, cofanie (wł.)	111-2451	1
1:8	Czujnik bliskości – cofanie	105-0023	1
1:9	Przełącznik – ostrza	111-2253	1
1:10	Przełącznik siedziska	111-3674	1
1:11	Czujnik bliskości – ust. neutralne	105-0023	1
1:12	Lampa przełącznika – ust. neutralne	111-0336	1
1:13	Dioda LED – ust. neutralne	111-3026	1
1:14	Przełącznik – hamulec postojowy	111-2254	1
1:15	Licznik godzin	111-3362	1
1:16	Dioda LED – ładowanie akumulatora	111-2333	1
1:17	Przełącznik – ciśnienie oleju silnikowego	15841-390011	1
1:18	Przełącznik – klakson	924618	1
1:19	Przełącznik – temp. płynu chłodzącego w silniku	111-0336	1
1:20	Dioda	950868	1
1:21	Dioda ostrzegawcza – temp. płynu chłodzącego w silniku	111-2334	1
1:22	Przełącznik – temp. płynu chłodzącego w silniku	16222-83040	1
1:23	Przełącznik – temp. płynu hydraulicznego	940852	1
1:24	Przełącznik – temp. płynu hydraulicznego	111-0336	1
1:25	Sterownik – zespół	111-3763	1
1:26	Opuszczanie, lewa strona – podnoszenie koła pasowego	111-3433	1
1:27	Opuszczanie, środek – podnoszenie koła pasowego	111-3433	1
1:28	Opuszczanie, prawa strona – podnoszenie koła pasowego	111-3433	1
1:29	Włączanie podnoszenia – solenoid	111-3440	1
1:30	Podnoszenie, lewa strona – solenoid	111-3688	1
1:31	Podnoszenie, środek – solenoid	111-3688	1
1:32	Podnoszenie, prawa strona – solenoid	111-3688	1
1:33	Cewka – cofanie (tylko model CT2140)	910627	1
1:34	Cewka – hamulec	910627	1
1:35	Przełącznik – rozruch silnika	111-0336	1
1:36	Przełącznik 70 A – sterownik	924625	1
1:37	Przełącznik 70 A – podgrzewacz	924625	1
1:38	Podgrzewacze – silnik	16851-65512	1
1:39	Wyłącznik zapłonu	74-09-009	1
1:40	Bezpiecznik – podgrzewacze – Maxifuse 50 A	995714	1
1:41	Bezpiecznik – sterownik – Maxifuse 40 A	111-2898	1
1:42	Rozrusznik	16611-63013	1
1:43	Bezpiecznik – główny – Maxifuse 50 A	995714	1

1:44	Skrzynka bezpiecznikowa – 8-krotna	70-09-096	1
1:45	Bezpiecznik 10 A	70-09-026	2
1:46	Alternator – silnik	16678-64012	1
1:47	Zespół klaksonu	70-09-108	1
1:48	Przełącznik – blokada mechanizmu różnicowego	111-3060	1
1:49	Solenoid – blokada mechanizmu różnicowego	910627	1

Schemat elektryczny, model LT 3340 (Rev. A)



G016385

Numer elementu	Opis	Numer części
1	SILNIK HYDRAULICZNY – PRAWA GŁOWICA TNAĆA PRZEDNIA	910696
2	SILNIK HYDRAULICZNY – LEWA GŁOWICA TNAĆA PRZEDNIA	940602
3	SILNIK HYDRAULICZNY – ŚRODKOWA GŁOWICA TNAĆA	910696
4	ZAWÓR ZWROTNY/KRYZA – OBEJŚCIE SILNIKA – PRAWA GŁOWICA TNAĆA PRZEDNIA	-
5	ZAWÓR ZWROTNY/KRYZA – OBEJŚCIE SILNIKA – LEWA GŁOWICA TNAĆA PRZEDNIA	-
6	ZAWÓR ZWROTNY/KRYZA – OBEJŚCIE SILNIKA – ŚRODKOWA GŁOWICA TNAĆA	-
7	PRZEWÓD ROZGAŁĘZIONY – REGULATOR OSTRZA	111-2553
8	ZAWÓR STERUJĄCY KIERUNKOWY – PRAWA GŁOWICA TNAĆA PRZEDNIA	111-3526
9	ZAWÓR STERUJĄCY KIERUNKOWY – LEWA GŁOWICA TNAĆA PRZEDNIA	111-3526
10	ZAWÓR STERUJĄCY KIERUNKOWY – ŚRODKOWA GŁOWICA TNAĆA	111-3526
11	ZAWÓR NADMIAROWY CIŚNIENIOWY 250 BAR	111-3525
12	ZAWÓR NADMIAROWY CIŚNIENIOWY 210 BAR	111-3524
13	PRZEWÓD ROZGAŁĘZIONY – REGULATOR PODNOSZENIA	111-3435
14	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – PODNOSZENIE – PRAWA GAŁĄŻ PRZEDNIA	111-3436
15	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – PODNOSZENIE – LEWA GAŁĄŻ PRZEDNIA	111-3436
16	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – PODNOSZENIE – GAŁĄŻ ŚRODKOWA	111-3436
17	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – OPUSZCZANIE – PRAWA GAŁĄŻ PRZEDNIA	111-3437
18	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – OPUSZCZANIE – LEWA GAŁĄŻ PRZEDNIA	111-3437
19	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – OPUSZCZANIE – GAŁĄŻ ŚRODKOWA	111-3437
20	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – PODNOSZENIE	111-3438
21	PRZENOSZENIE OBCIĄŻENIA – ZAWÓR	111-3439
22	FILTR POWROTNY	924865
23	CHŁODNICA OLEJU	70-06-171
24	CYLINDER KIEROWNICZY	111-1956

25	JEDNOSTKA KIEROWNICZA	111-2574
26	ZAWÓR ZWROTNY – LEWE OBEJŚCIE – WSTRZAŚ UKŁADU KIER.	-
27	ZAWÓR ZWROTNY – PRAWO OBEJŚCIE – WSTRZAŚ UKŁADU KIER.	-
28	ZAWÓR NADMIAROWY 183 BAR – LEWE OBEJŚCIE – WSTRZAŚ UKŁADU KIER.	-
29	ZAWÓR NADMIAROWY 183 BAR – PRAWO OBEJŚCIE – WSTRZAŚ UKŁADU KIER.	-
30	ZAWÓR NADMIAROWY CIŚNIENIOWY 115 BAR	-
31	SILNIK HYDRAULICZNY – LEWE KOŁO TYLNE	111-2260
32	SILNIK HYDRAULICZNY – PRAWO KOŁO TYLNE	111-2260
33	PRZEWÓD ROZGAŁĘZIONY TYLNY – SKRZYNIA BIEGÓW	924687
34	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – ZAWÓR ZWROTNY PRZÓD TYŁ 4 WD	924688
35	SILNIK HYDRAULICZNY – LEWE KOŁO PRZEDNIE	111-2557
36	SILNIK HYDRAULICZNY – PRAWO KOŁO PRZEDNIE	111-2557
37	PRZEWÓD ROZGAŁĘZIONY PRZEDNI – SKRZYNIA BIEGÓW	111-3993
38	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY – HAMULEC POST./BLOKADA MECH. POST.	111-3533
39	FILTR SSĄCY	65-06-305
40	POMPA ZĘBATA – NAPĘD GŁOWIC TNĄCYCH	111-3553
41	POMPA ZĘBATA – PODNOSZENIE I STEROWANIE	111-3553
42	FILTR CIŚNIENIOWY	924708
43	POMPA SKRZYNI BIEGÓW	111-3335
44	ZAWÓR NADMIAROWY CIŚNIENIOWY 300 BAR – JAZDA DO TYŁU	111-3379
45	ZAWÓR NADMIAROWY CIŚNIENIOWY 300 BAR – JAZDA DO PRZODU	111-3379
46	ZAWÓR OCZYSZCZAJĄCY	111-3380
47	ZAWÓR ZWROTNY – SKRZYNIA BIEGÓW, JAZDA DO TYŁU – OBEJŚCIE	-
48	ZAWÓR ZWROTNY – SKRZYNIA BIEGÓW, JAZDA DO PRZODU – OBEJŚCIE	-
49	ZAWÓR NADMIAROWY CIŚNIENIOWY – CIŚNIENIE ŚWIEŻEGO UKŁADU	111-3378
50	PRZYŁĄCZE TESTOWE – CIŚNIENIE W SKRZYNI BIEGÓW – JAZDA DO PRZODU	910615

51	PRZYŁĄCZE TESTOWE – CIŚNIENIE ŚWIEŻEGO UKŁADU	910615
52	KRYZA DŁAWIĄCA – 2 WEJŚCIA	111-3689
53	ZAWÓR OBEJŚCIOWY SKRZYNI BIEGÓW	-
54	ZAWÓR – BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO	111-4466
55	ZAWÓR – REZYSTOR BOCZNIKUJĄCY	111-4467
56	SAMOCZYNNY ZAWÓR TRÓJROGOWY	910629

Schemat hydrauliczny, model LT 3340 (Rev. A)

Notatki:

Lista międzynarodowych dystrybutorów

Dystrybutor:	Kraj:	Numer telefonu:	Dystrybutor:	Kraj:	Numer telefonu:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turcja	90 216 344 86 74	Jean Heybroek b.v.	Holandia	31 30 639 4611
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maquiver S.A.	Kolumbia	57 1 236 4079
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japonia	81 3 3252 2285
Casco Sales Company	Portoryko	787 788 8383	Agrolanc Kft	Węgry	36 27 539 640
Ceres S.A.	Kostaryka	506 239 1138	Mountfield a.s.	Czechy	420 255 704 220
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Munditol S.A.	Argentyna	54 11 4 821 9999
Cyril Johnston & Co.	Irlandia Północna	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ekwador	593 4 239 6970
Equiver	Meksyk	52 55 539 95444	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlandia	358 987 00733
Femco S.A.	Gwatemala	502 442 3277	Parkland Products Ltd.	Nowa Zelandia	64 3 34 93760
G.Y.K. Company Ltd.	Japonia	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grecja	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Izrael	972 986 17979
Guandong Golden Star	Chiny	86 20 876 51338	Riversa	Hiszpania	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Szwecja	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Dania	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Norwegia	47 22 90 7760	Solvart S.A.S.	Francja	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Wielka Brytania	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Cypr	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Zjednoczone Emiraty Arabskie	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	Indie	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egipt	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Węgry	36 26 525 500
Ibea S.P.A.	Włochy	39 0331 853611	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irriamc	Portugalia	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indie	86 22 83960789			

Polityka ochrony prywatności (Europa)

Informacje gromadzone przez Toro

Toro Warranty Company (Toro) chroni Twoją prywatność. W celu przetwarzania Twojego zgłoszenia naprawy gwarancyjnej i kontaktowania się z Tobą w przypadku wycofania produktu z rynku, prosimy o udostępnienie nam pewnych danych osobowych, bezpośrednio lub za pośrednictwem lokalnego oddziału firmy Toro lub sprzedawcy.

System gwarancyjny Toro jest na serwerach znajdujących się w Stanach Zjednoczonych, gdzie przepisy dotyczące ochrony prywatności mogą nie zapewniać takiej samej ochrony, jaka obowiązuje w Twoim kraju.

UDOSTĘPNIAJĄC NAM SWOJE DANE OSOBOWE WYRAŻASZ ZGODĘ NA PRZETWARZANIE TYCH DANYCH, JAK TO OPISANO W NINIEJSZEJ POLITYCE OCHRONY PRYWATNOŚCI.

Sposób, w jaki Toro wykorzystuje informacje

Firma Toro może używać Twoich danych osobowych do przetwarzania zgłoszeń napraw gwarancyjnych oraz kontaktowania się z Tobą w przypadku wycofania produktu z rynku. Firma Toro może udostępniać te dane swoim oddziałom, sprzedawcom i innym partnerom biznesowym w związku z tymi działaniami. Firma nie będzie wykorzystywać danych osobowych uzyskanych na potrzeby usług gwarancyjnych do celów telemarketingowych i nie będzie udostępniać tych danych firmom trzecim do celów tego rodzaju. Zastrzegamy sobie prawo do ujawnienia danych osobowych w celu zapewnienia zgodności z obowiązującymi przepisami i żądaniami właściwych organów władzy, zapewnienia prawidłowego funkcjonowania poszczególnych systemów oraz w celu ochrony własnych interesów lub innych użytkowników.

Przechowywanie danych osobowych

Będziemy przechowywać Twoje dane osobowe tak długo, jak długo będą potrzebne do celów, w których zostały pierwotnie zgromadzone lub do innych uzasadnionych celów (takich jak zapewnienie zgodności z przepisami) lub stosownie do wymagań obowiązujących przepisów.

Troska firmy Toro o zapewnienie ochrony danych osobowych

Podejmujemy odpowiednie środki ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa Twoich danych osobowych. Podejmujemy również działania mające na celu utrzymanie dokładności i aktualności danych osobowych.

Dostęp i poprawianie danych osobowych

Jeśli chcesz sprawdzić lub poprawić swoje dane osobowe, prosimy o kontakt pocztą elektroniczną na adres: legal@toro.com.

Australijskie prawo konsumenta

Klienci z Australii mogą znaleźć szczegółowe dane, związane z Australijskim prawem konsumenta wewnątrz opakowania lub uzyskać te dane u przedstawiciela firmy Toro.



Kompleksowa gwarancja Toro

Ograniczona gwarancja

Warunki i produkty objęte gwarancją

Toro® Company i jej firma zależna, Toro Warranty Company, na mocy zawartego porozumienia wspólnie gwarantują, że Twój produkt komercyjny Toro (Produkt) będzie wolny od wad materiałowych i wykonania przez okres dwóch lat lub 1500 godzin użytkowania, zależnie od tego, który z nich minie wcześniej. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie do wszystkich produktów z wyjątkiem aeratorów (patrz osobne klauzule gwarancyjne na te produkty). Jeżeli spełnione są warunki gwarancji, Produkt zostanie przez nas naprawiony bezpłatnie (dotyczy to także diagnostyki, robocizny, części i transportu). Gwarancja rozpoczyna się w dniu dostawy Produktu do pierwszego nabywcy detalicznego. * Dotyczy Produktów wyposażonych w licznik godzin.

Instrukcja korzystania z serwisu gwarancyjnego

Użytkownik jest odpowiedzialny za natychmiastowe powiadomienie dystrybutora lub sprzedawcy produktów komercyjnych, u którego zakupił Produkt, o istnieniu warunków spełniających wymagania gwarancyjne. Jeśli potrzebujesz pomocy w zlokalizowaniu dystrybutora lub autoryzowanego sprzedawcy albo masz pytania dotyczące praw lub obowiązków gwarancyjnych, możesz skontaktować się z nami:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Obowiązki właściciela

Jako właściciel Produktu jesteś odpowiedzialny za przeprowadzanie wymaganych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych opisanych w Instrukcji obsługi. Niewykonywanie wymaganych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych może być podstawą do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych.

Elementy i sytuacje nie objęte gwarancją

Nie wszystkie uszkodzenia i usterki Produktu, które wystąpią w okresie gwarancyjnym, są wadami materiałowymi lub wykonania. Niniejsza wyrażona gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń Produktu wynikających z korzystania z nieoryginalnych części zamiennych Toro, instalacji i korzystania z dodatkowego wyposażenia oraz zmodyfikowanych akcesoriów i produktów marek innych niż Toro. Na te elementy producent może udzielić osobnej gwarancji.
- Uszkodzeń Produktu wynikających z niewykonywania zalecanych czynności konserwacyjnych i/lub regulacyjnych. Brak odpowiedniej konserwacji produktu Toro zgodnie z zalecanymi czynnościami konserwacyjnymi wymienionymi w *Instrukcji obsługi* może spowodować odrzucenie roszczeń gwarancyjnych.
- Uszkodzeń Produktu wynikających z użytkowania produktu w sposób agresywny, niedbały lub lekkomyślny.
- Części podlegających zużyciu w następstwie używania, chyba że okażą się wadliwe. Do przykładowych części eksploatacyjnych i zużywających się w trakcie normalnego użytkowania Produktu należą m.in. klocki i okładziny hamulcowe, okładziny sprzęgła, ostrza, bębny, przeciwnoże, zęby, świece, kółka samonastawne, opony, filtry, paski oraz niektóre części spryskiwacza, takie jak membrany, dysze, zawory zwrotne itd.
- Uszkodzeń powstałych w wyniku wpływów zewnętrznych. Do elementów uznawanych za będące poza wpływami zewnętrznymi

należą m.in. pogoda, praktyki przechowywania, zanieczyszczenia, stosowanie niedozwolonych środków chłodzących, smarów, dodatków, nawozów, wody, substancji chemicznych itp.

- Normalnego hałasu, wibracji, zużycia i pogorszenia działania.
- Normalne zużycie obejmuje m.in. uszkodzenia foteli w wyniku zużycia lub przetarcia, zużycie powierzchni malowanych, rysy na naklejkach i szybach itp.

Części

Części zaplanowane do wymiany w ramach wymaganej konserwacji są objęte gwarancją przez okres do planowego czasu wymiany dla danej części. Części wymienione w ramach niniejszej gwarancji są objęte okresem gwarancyjnym oryginalnego produktu i stają się własnością Toro. Ostateczna decyzja, czy dana część lub podzespoł zostanie naprawiony czy wymieniony, podejmowana jest przez firmę Toro. Do napraw gwarancyjnych firma Toro może używać regenerowanych części.

Uwaga dotycząca gwarancji na akumulatory z możliwością głębokiego rozładowania:

Akumulatory z możliwością głębokiego rozładowania mają określoną ogólną liczbę kilowatogodzin, które mogą dostarczyć w okresie ich eksploatacji. Metody użytkowania, ładowania i konserwacji mogą wydłużyć lub skrócić całkowity okres eksploatacji akumulatora. Jako że akumulatory w tym produkcie zużywają się, ilość pracy użytecznej pomiędzy ładowaniami będzie powoli zmniejszać się, aż akumulator całkowicie się zużyje. Wymiana akumulatorów zużytych w trakcie normalnej eksploatacji jest obowiązkiem właściciela produktu. W czasie normalnego okresu gwarancyjnego na produkt potrzebna może być wymiana akumulatora na koszt właściciela.

Konserwacja na koszt właściciela

Regulacje silnika, czyszczenie i polerowanie układu smarującego, wymiana filtrów i elementów nie objętych gwarancją, wymiana płynu chłodzącego oraz zalecane konserwacje to tylko niektóre z normalnych czynności serwisowych produktów Toro, które są na koszt właściciela.

Warunki ogólne

Urządzenia objęte niniejszą gwarancją mogą być naprawiane wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów i sprzedawców produktów Toro.

Firmy Toro Company i Toro Warranty Company nie ponoszą odpowiedzialności za pośrednie, przypadkowe lub wynikowe szkody związane z użytkowaniem produktów Toro objętych tą gwarancją, w tym za jakiegokolwiek koszty czy wydatki związane z zapewnieniem maszyn lub usług zastępczych w uzasadnionych okresach występowania usterek lub nieużywania w oczekiwaniu na naprawę w ramach gwarancji. Oprócz gwarancji emisji zanieczyszczeń, o których mowa poniżej, w stosownych przypadkach nie ma innych wyraźnych gwarancji.

Wszelkie domniemane gwarancje dotyczące wartości handlowej i przydatności do określonych zastosowań są ograniczone do okresu objętego niniejszą gwarancją. Niektóre kraje nie zezwalają na wyłączenie szkód przypadkowych lub wynikowych lub ograniczeń dotyczących okresu trwania domniemanych gwarancji, więc powyższe wyłączenia i ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja udziela określonych praw, a w zależności od kraju właścicielowi mogą przysługiwać także inne prawa.

Wszystkie kraje oprócz USA i Kanady

Klienci powinni skontaktować się z lokalnym dystrybutorem lub sprzedawcą produktów Toro w celu uzyskania informacji o warunkach gwarancyjnych obowiązujących w danym kraju, prowincji lub stanie. Jeśli z jakichkolwiek powodów nie jesteś zadowolony z obsługi świadczonej przez dystrybutora lub masz trudności z uzyskaniem informacji o warunkach gwarancyjnych, skontaktuj się z importerem produktów Toro. Jeśli zawiadaj wszystkie inne sposoby uzyskania takich informacji, skontaktuj się z Toro Warranty Company.