



Kääntökannatinhuoltosarja

Sand Pro® -ajoyksikön haramalli 08751

Mallinro: 121-9064

Form No. 3374-377 Rev A

Asennusohjeet

Irralliset osat

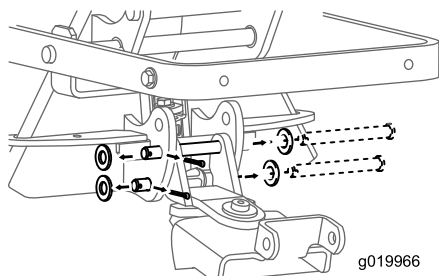
Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Mitään osia ei tarvita	–	Irrota vanha kannatin.
Painealuslaatat Liitintappi Saranaputki Vetokytinkokoonpano Vastamutteri (1/2 tuumaa) Lukkopultti (1/2 tuumaa) Sokka	2 1 1 1 2 2 1	Kokoa kääntökannatin.
Ruuvi (1/2 tuumaa) Laippamutteri (1/2 tuumaa) Lukkomutteri (1/2 tuumaa) Ruuvi (3/8 tuumaa) Laippamutteri (3/8 tuumaa)	1 1 1 1 1	Asenna kääntökannatin koneeseen.
Haran pysäytyslevy Ruuvi (1/2 tuumaa) Liitintappi Sokka Litteät aluslaatat Kääntökannatin kokoonpano Lukkomutteri (1/2 tuumaa)	2 1 1 1 2 1 1	Asenna kääntökannatin lisälaitteeseen.
Mitään osia ei tarvita	–	Säädä uppoamissyvyyttä.

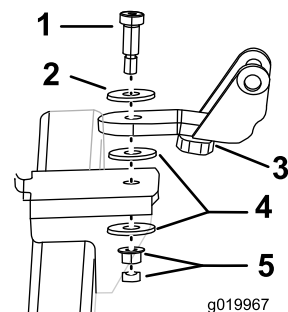
Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Vanhan kannattimen irrotus

1. Irrota ja hävitä sokat ja liitintapit, joilla vanha kannatin ja salpamekanismin alempi pää on kiinnitetty (Kuva 1).



Kuva 1



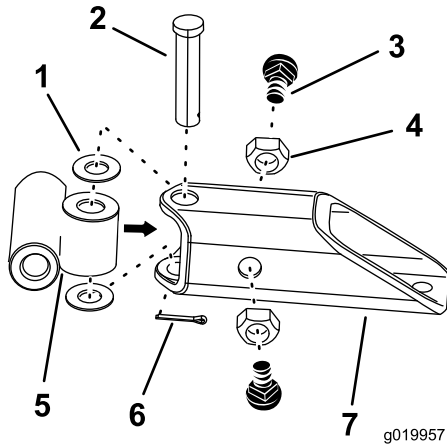
Kuva 2

1. Kiinnityspultti
2. Aluslaatta
3. Vanha kannatin
4. Aluslaatat
5. Mutterit

2. Irrota ja hävitä kiinnikkeet, joilla kannatin on asennettu lisälaitteeseen (Kuva 2). Hävitä kannatin.



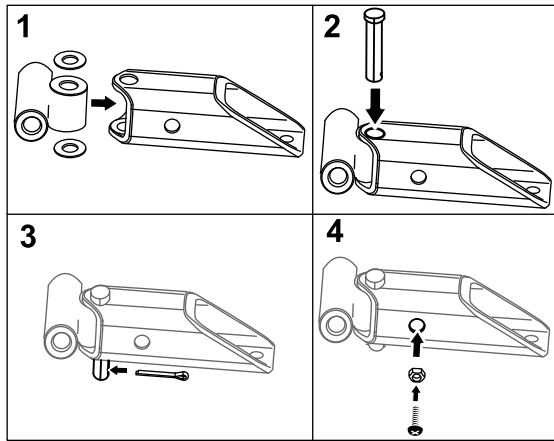
Kääntökannattimen kokoaminen



Kuva 3

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Painealuslaatta | 5. Vetokytkinkokoonpano |
| 2. Liitintappi | 6. Sokka |
| 3. Lukkopultti (1/2 tuumaa) | 7. Saranaputki |
| 4. Vastamutteri (1/2 tuumaa) | |

1. Aseta kaksi painealuslaattaa vetokytkinkokoonpanon kumpaankin aukkoon ja aseta se saranaputken sisään (Kuva 4, ruutu 1).

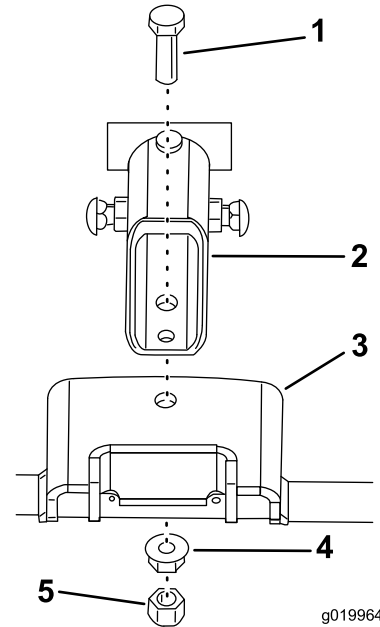


Kuva 4

2. Liu'uta liitintappi saranaputken päältä ensimmäisen aluslaatan, vetokytkinkokoonpanon ja toisen aluslaatan läpi saranaputken pohjaan asti (Kuva 4, ruutu 2).
3. Kiinnitä kokoonpano sokalla (Kuva 4, ruutu 3).
4. Aseta lukkopultit (1/2 tuumaa) vastamuttereihin (1/2 tuumaa) (Kuva 4, ruutu 4).
5. Kierrä lukkopultit kiinni saranaputken sivuun (Kuva 4, ruutu 4).

Kääntökannattimen asennus koneeseen

1. Asenna kääntökannatinkokoonpano koneen runkoon ruuvilla (1/2 tuumaa) ja kiinnitä se laippamutterilla (1/2 tuumaa) (Kuva 5).

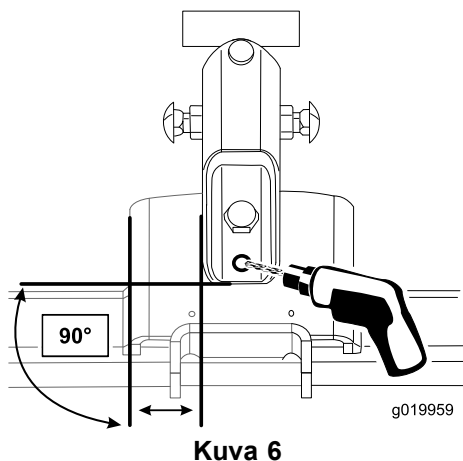


Kuva 5

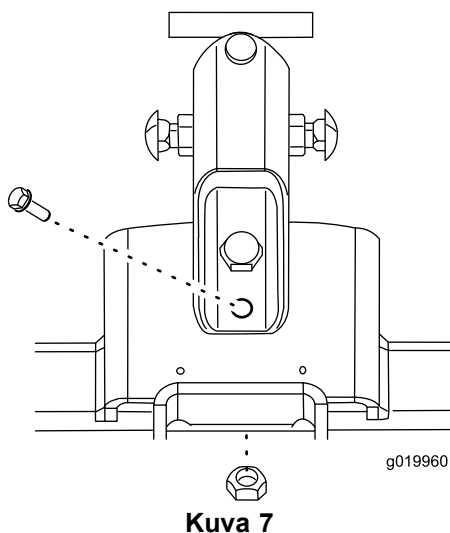
- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Ruuvi (1/2 tuumaa) | 4. Laippamutteri (1/2 tuumaa) |
| 2. Kääntökannatinkokoonpano | 5. Lukkomutteri (1/2 tuumaa) |
| 3. Kone | |

2. Kiristä laippamutteri momenttiin 112–117 N·m.
3. Kiinnitä kokoonpano paikalleen lukkomutterilla (1/2 tuumaa) ja kiristä momenttiin 98–104 N·m.
4. Pora koneen levyyn reikä kääntökannatinkokoonpanon toisen reiän läpi (Kuva 6).

Tärkeää: Varmista, että kääntökannatinkokoonpano on 90 asteen kulmassa koneen aisaan nähden. Jos kannatin ei ole 90 asteen kulmassa aisaan nähden, haroja ei voida kuljettaa suorassa.



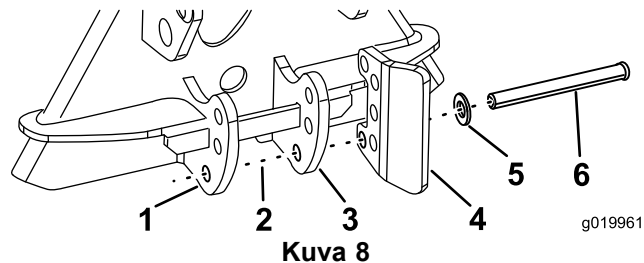
5. Kiinnitä vasta porattuun reikään ruuvi (3/8 tuumaa) ja kiinnitä kannatinkokoonpano laippamutterilla (3/8 tuumaa) (Kuva 7).



6. Kiristä mutteri momenttiin 21–27 N m.

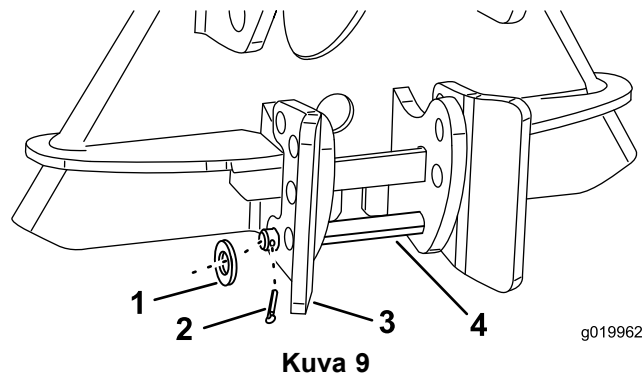
Kääntökannattimen asennus lisälaitteeseen

1. Asenna liitintappi ja aluslaatta haran pysäytyslevyn alimpaan reikään ja oikeanpuoleisen pysäytyslevyn sekä salpamekanismin läpi (Kuva 8).



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Vasemmanpuoleinen pysäytyslevy | 4. Haran pysäytyslevy |
| 2. Salpamekanismi | 5. Aluslaatta |
| 3. Oikeanpuoleinen pysäytyslevy | 6. Liitintappi |

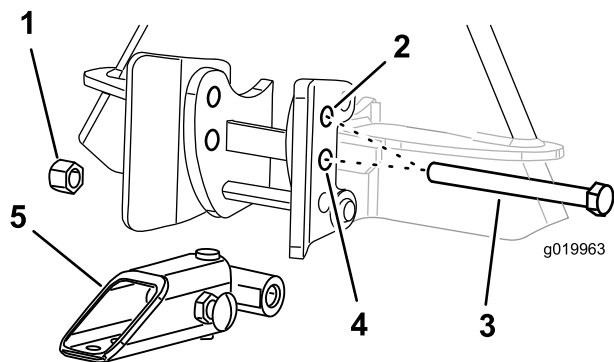
2. Liu'uta tappi vasemmanpuoleisen pysäytyslevyn ja toisen haran pysäytyslevyn alimman reiän läpi (Kuva 8 ja Kuva 9).
3. Liu'uta liitintappiin aluslaatta ja kiinnitä se sokalla. Taivuta sokan päätä, jotta se pysyy paikallaan (Kuva 9).



- | | |
|---------------|---------------------------------------|
| 1. Aluslaatta | 3. Oikeanpuoleinen haran pysäytyslevy |
| 2. Sokka | 4. Liitintappi |

4. Asenna ruuvi (1/2 tuumaa) reikään, jonka avulla saadaan aikaan haluttu uppoamissyvyys. Katso lisätietoja kohdasta Uppoamissyvyyden säätö (sivu 4).

Huomaa: Kääntökannatinkokoonpano on irrotettava ja asennettava uudelleen, jotta saavutettaisiin tietty uppoamissyvyys.

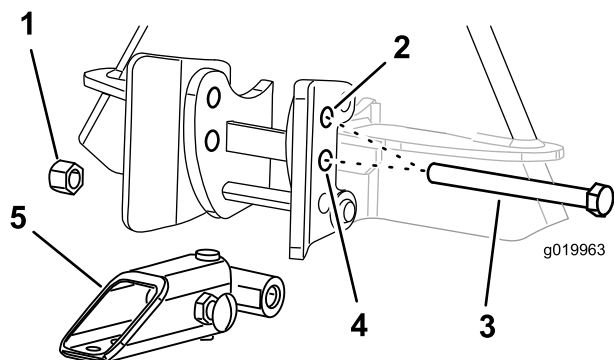


Kuva 10

1. Lukkomutteri (1/2 tuumaa)
2. Kääntökannatinkokoonpano
3. Ruuvi (1/2 tuumaa)
4. Yläaukko
5. Ala-aukko

5. Aseta kääntökannatinkokoonpano pysäytyslevyjen väliin ja liu'uta ruuvi (1/2 tuumaa) vetokytkinkokoonpanon läpi.
6. Liu'uta ruuvi pysäytyslevyssä ja haran pysäytyslevyssä samalla kohdalla olevien reikien läpi ja kiinnitä se lukkomutterilla (1/2 tuumaa).

Uppoamissyvyyden säätö



Kuva 11

1. Lukkomutteri (1/2 tuumaa)
2. Yläaukko
3. Ruuvi (1/2 tuumaa)
4. Ala-aukko
5. Kääntökannatinkokoonpano (litteä puoli alaspäin)

Uppoamissyvyys	Ruuvien (1/2 tuumaa) asennuskohta	Kääntökannatinkokoonpanon asennustapa
Pienin	Yläaukko	Litteä puoli ylöspäin (katso huomautus)
Pienempi	Ala-aukko	Litteä puoli ylöspäin (katso huomautus)
Suurempi	Yläaukko	Litteä puoli alaspäin
Suurin	Ala-aukko	Litteä puoli alaspäin