



Hjulmotorsæt

Reelmaster 5210/5410/5510/5610-traktionsenhed

Modelnr. 120-6275

Modelnr. 120-6280

Form No. 3369-271 Rev B

Monteringsvejledning

Vigtigt: Monteringsvejledningen for hjulmotorsættet dækker afmontering og montering af nye hjulmotorer, hjulmotorkomponenter og hydraulikfiltre. Hvis det originale traktionskredsløbs komponenter er blevet beskadiget, skal yderligere reparationer og udskylning af højtrykshydrauliksystemet foretages før montering af nye hjulmotorer. Kontakt din lokale distributør for at få yderligere information

Afmontering af de gamle komponenter (Fig. 1)

1. Parker maskinen på en plan flade, aktiver parkeringsbremsen, sænk klippeenhederne, og stop motoren. Fjern nøglen fra tændingen.

⚠ ADVARSEL

Før hydrauliksystemet afkobles, eller der udføres noget arbejde på det, skal hele trykket i systemet fjernes. Stop motoren, sænk eller understøt alle skæreenheder.

Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Brug papir eller pap, ikke hænderne, til at finde lækager. Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gå gennem huden og forårsage alvorlig personskade. Hvis der sprøjtes væske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. En sådan personskade kan medføre koldbrand.

⚠ FORSIGTIG

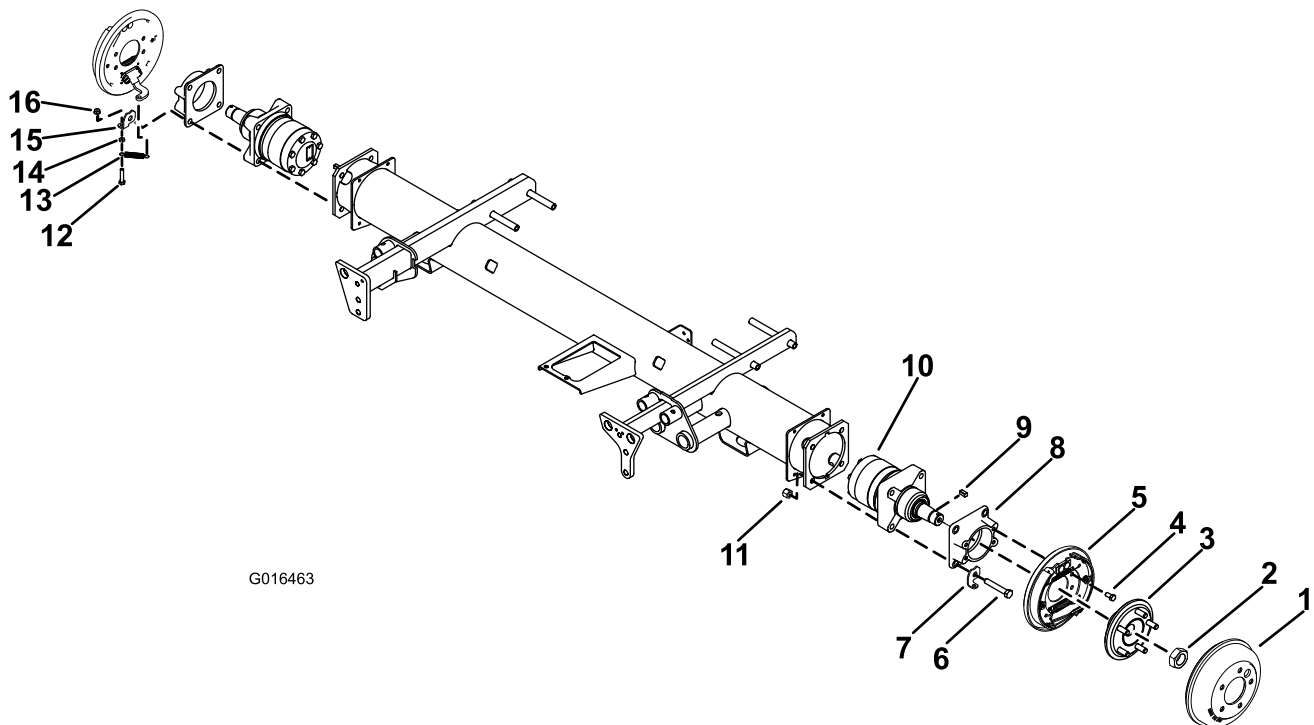
Sørg for at benytte de korrekte blokke, hejseanordninger og donkrafte ved udskiftning af tilbehør, dæk eller ved udførelse af anden service. Sørg for, at maskinen er stillet på et fast, plant underlag, som for eksempel et betongulv. Før maskinen hæves, skal eventuelt udstyr, der kan gøre det svært at hæve maskinen på sikker og korrekt vis, fjernes. Sørg for altid at spærre eller blokere hjulene. Brug jack stand-donkrafte eller andre passende anordninger til fastholdelse af last for at understøtte den hævede maskine. Hvis maskinen ikke er korrekt understøttet, kan den flytte sig eller vælte, hvilket kan føre til personskade.

2. Afmonter forhjulene fra maskinen som følger:
 - Spær baghjulene for at forhindre, at maskinen bevæger sig.
 - Løsn låsemøtrikkerne på forhjulene.
 - Brug en donkraft til at løfte maskinen, så hjulene ikke rører jorden. Understøt maskinen med jack stand-donkrafte. Se den korrekte vejledning for donkraften i operatørmanualen.
 - Deaktiver parkeringsbremsen.
 - Afmonter låsemøtrikkerne, og aftag derefter hjulet og bremsetromlen fra maskinen.
3. Afmonter låseclipsen og gaffelbolten, der fastgør bremsekablets gaffel på bremseaktuatorhåndtaget. Placer bremsekablets gaffel væk fra aktuatorhåndtaget.
4. Løsn, men afmonter ikke fuldstændigt låsemøtrikken, der fastgør hjulnavet på hjulmotoren. Løsn låsemøtrikken mindst to omgange. Dette vil hindre navet i at flyve af, når konussen udløses.

Bemærk: Maskiner med serienummer 310000001 eller højere har også bremsefjeder/beslag. Sørg for at afmontere fjedrene, så de ikke går tabt eller kasseres.

Vigtigt: SLÅ IKKE på hjulnavet, navafrækkeren eller hjulmotoren med en hammer under afmontering eller montering af hjulnavet. Hammerslag kan forårsage skade på hjulmotoren.

5. Brug en passende navafrækker (TOR6004) til at løsne hjulnavet fra hjulmotoren.
6. Afmonter låsemøtrikken og hjulnavet fra motorakslen.
7. Fjern de (4) skruer, der fastholder bremsen til bremseadapteren. Fjern bremsen. Kasser skruerne.
8. Rens grundigt hydraulikrørsenderne og -fittingsne på motorhjulet for at hindre forurening af hydrauliksystemet.
9. Mærk hydraulikforbindelserne på hjulmotoren af hensyn til genmonteringen.
10. Afbryd hydraulikrørene fra fittingsne på hjulmotorerne. Aftap rørene ned i en passende beholder.
11. Sæt hætter eller propper på de afbrudte rør og fittings for at hindre forurening.
12. Understøt hver hjulmotor for at hindre dem i at falde ned.
13. Afmonter de (4) låsemøtrikker, der fastgør bremseadapteren, hjulmotoren og fjederclipsen til stellet.
14. Afmonter bremseadapteren, hjulmotoren og bremsefjederbeslaget fra maskinen.
15. Bemærk retningen af fittingsne for at forenkle monteringen på de nye motorer. Afmonter fittingsne fra motoren, og kasser O-ringene.



G016463

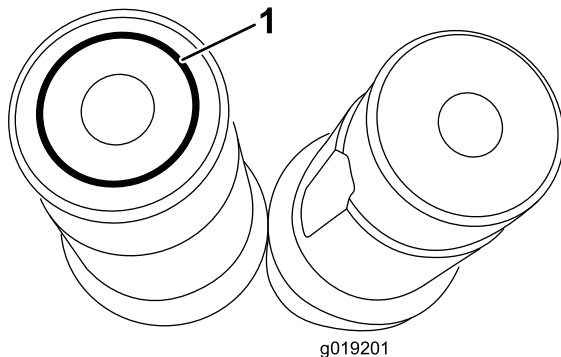
Figur 1

- | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------|---|
| 1. Bremsetromle | 5. Bremse, venstre | 9. Firkantnøgle | 13. Forlængerfjeder |
| 2. Sekskantmøtrik | 6. Skruer, 3/2 x 1 tomme | 10. Hjulmotor, venstre | 14. Kontramøtrik, 5/16 tomme |
| 3. Nav | 7. Bremsefjederbeslag eller fjederclips, venstre | 11. Låsemøtrik, 1/2 tomme | 15. Bremsefjederbeslag eller fjederclips, højre |
| 4. Skruer, 3/4 x 3/8 tomme | 8. Bremseadapter | 12. Skruer, 5/16 x 1-1/2 tomme | 16. Flangemøtrik, 5/16 tomme |

Montering af de nye komponenter (Fig. 1)

1. Smør og monter de nye O-ringe på fittingerne, der tidligere blev afmonteret fra hjulmotorerne.
2. Monter fittingerne i hjulmotorportene, så de vender som bemærket i afmonteringsprocessen.

Bemærk: Den venstre hjulmotor er enten identificeret med en gul prik eller en ring, der er indbygget i motorens aksel, vist i Figur 2.



Figur 2

1. Ring, der er indbygget i akslen
-
3. Placer hjulmotoren mod stellet. Monter fjederclipsen, bremseadapteren og hjulmotoren på stellet med (4) 1/2 x 3 tommes maskinskruer.
 4. Monter og tilspænd de (4) 1/2 tommes låsemøtrikker på maskinskruerne for at fastgøre motoren, bremseadapteren og fjederclipsen på stellet. Tilspænd skruerne til 91–113 Nm. Sørg for, at fjederclipsen vender som vist i figur Figur 1.
 5. Monter bremsen på bremseadapteren med (4) 3/8 x 3/4 tommes maskinskruer. Tilspænd maskinskruerne til 27–45 Nm.
 6. Rengør hjulmotorakslen og hjulnavskonussen grundigt. **Brug ikke anti-seize eller fedt på navet eller hjulmotorakslen.**
 7. Monter den nye firkantnøgle i hjulmotorakslens notgang. Ret hjulnavet ind med firkantnøglen, og skub hjulnavet på motorakslen. Fastgør navet med låsemøtrikken. Tilspænd låsemøtrikken til 549–671 Nm.
- Vigtigt:** Brug af en momentforstærker sammen med en standardmomentnøgle anbefales ikke, men er et muligt alternativ til en momentnøgle med kapacitet på 678 Nm.
8. Hvis der er tegn på intern skade på hjulmotor eller hydrostat (dvs. metal- eller urenheder i hydraulikvæsken, traktionstab eller ringe

traktionsydelse osv.), skal specifikke test- og udskylningsprocedurer udføres. Kontakt din lokale distributør for at få yderligere information.

9. Fjern hætterne eller propperne fra de afbrudte hydraulikrør- og fittinger
 10. Smør de nye O-ringe, og anbring dem i hjulmotorernes hydraulikfittinger. Monter hydraulikrørene på hjulmotorfittingerne, idet de placeres som bemærket under afmonteringsprocessen.
 11. Fastgør bremsekablets gaffel på bremseaktuatorens håndtag med en gaffelbolt og låseclips.
 12. Monter bremsetromlen, forhjulet og forlængerfjederen på maskinen. Tilspænd låsemøtrikkerne til 95-122 N-m.
- Bemærk:** På model 03670, 03680 og 03690 med serienumre før 270001500 og model 03660 med serienumre før 280000000 skal bremsetromlen med delnr. 108-6980 udskiftes med bremsetromlen med delnr. 114-8864.
13. Gentag proceduren for den modsatte hjulmotor.
 14. Monter de nye hydraulikfiltre som følger:
 - Rengør området rundt om ladekredsløbet/styringsfilterets (86-3010) monteringsområde, og sæt en bakke under filteret.
 - Afmonter filteret.
 - Smør pakningen på det nye filter med hydraulikolie.
 - Sørg for, at området omkring det sted, hvor filteret skal monteres, er rent.
 - Monter filteret med hånden, indtil pakningen berører monteringsoverfladen. Drej dernæst endnu 1/2 omgang.
 - Gentag proceduren på reservoirfilteret (94-2621).
 - Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet.
 - Stop motoren, og kontroller, om der er lækager
 15. Kontroller oliestanden i hydrauliksystemet, og efterfyld om nødvendigt.
 16. Prøvekør kortvarigt maskinen for at kontrollere alle forbindelser for lækage før montering af hjulene.
 17. Kontroller igen oliestanden i hydrauliksystemet, og efterfyld om nødvendigt.
 18. Fjern jack stand-donkraftene, og prøvekør maskinen for at kontrollere ydeevnen.



Count on it.