



Napamoottorisarja

Reelmaster-ajoyksiköt 5210/5410/5510/5610

Mallinro: 120-6275

Mallinro: 120-6280

Form No. 3369-274 Rev B

Asennusohjeet

Tärkeää: Napamoottorisarjan asennusohjeissa kuvataan uusien napamoottorien, napamoottorin osien ja hydraulisuodattimien irrotusta ja asennusta. Jos alkuperäiset vetopiirikomponentit ovat vaurioituneet, ennen uusien napamoottorien asennusta on suoritettava lisäkorjaustöitä ja korkeapaineinen hydraulijärjestelmä on huuhdeltava. Lisätietoja saa paikalliselta jälleenmyyjältä.

Vanhojen osien irrotus (Kuva 1)

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, laske leikkuuyksiköt alas ja pysäytä moottori. Ota avain pois virtalukosta.

▲ VAARA

Poista paine hydraulijärjestelmästä, ennen kuin irrotat sen kytkentöjä tai huollat sitä. Sammuta moottori. Laske tai tue kaikki leikkuuyksiköt.

Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuua korkeapaineista hydraulinestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi. Paineella suihkuava hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Asiantuntevan lääkärin on poistettava ihon alle joutunut neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä. Tällaisesta vammasta saattaa olla seurauksena kuolio.

▲ VAROITUS

Käytä lisälaitteita ja renkaita vaihtaessasi tai muissa huoltotoimenpiteissä tarkoitukseen sopivia pukkeja, nostolaitteita ja tunkkeja. Varmista, että kone on pysäköity betonilattian kaltaiselle vankalle, tasaiselle pinnalle. Irrota ennen koneen nostamista kaikki lisälaitteet, jotka saattavat haitata koneen turvallista ja oikeaoppista nostamista. Kiilaa tai pukita renkaat. Tue nostettu kone käyttämällä pukkeja tai muita sopivia kuorman tukemiseen tarkoitettuja laitteita. Jos konetta ei tueta kunnolla, se saattaa liikkua tai pudota, mistä voi olla seurauksena henkilövahinkoja.

2. Irrota etupyörät koneesta seuraavasti:
 - Estä koneen liikkuminen kiilaamalla takapyörät.
 - Löysää etupyörien pyöränmutterit.
 - Nosta konetta tunkin avulla niin, että pyörä irtoaa maasta. Tue kone pukkien avulla. Lisätietoja oikeasta nostotavasta on käyttöoppaassa.
 - Vapauta seisontajarru.
 - Irrota pyöränmutterit ja irrota sitten pyörä ja jarrurumpu koneesta.
3. Irrota sokka ja liitintappi, jotka kiinnittävät jarruvaijerin holkin jarrun käyttölaitteen vipuun. Aseta jarruvaijerin holkki syrjään käyttölaitteen vivusta.

Huomaa: Sarjanumeron 310000001 ja sitä uudemmissa koneissa on lisäksi jarrun jousi-/kannatinkokoonpanot. Jousia irrotettaessa on pidettävä huolta, että ne pysyvät tallella.

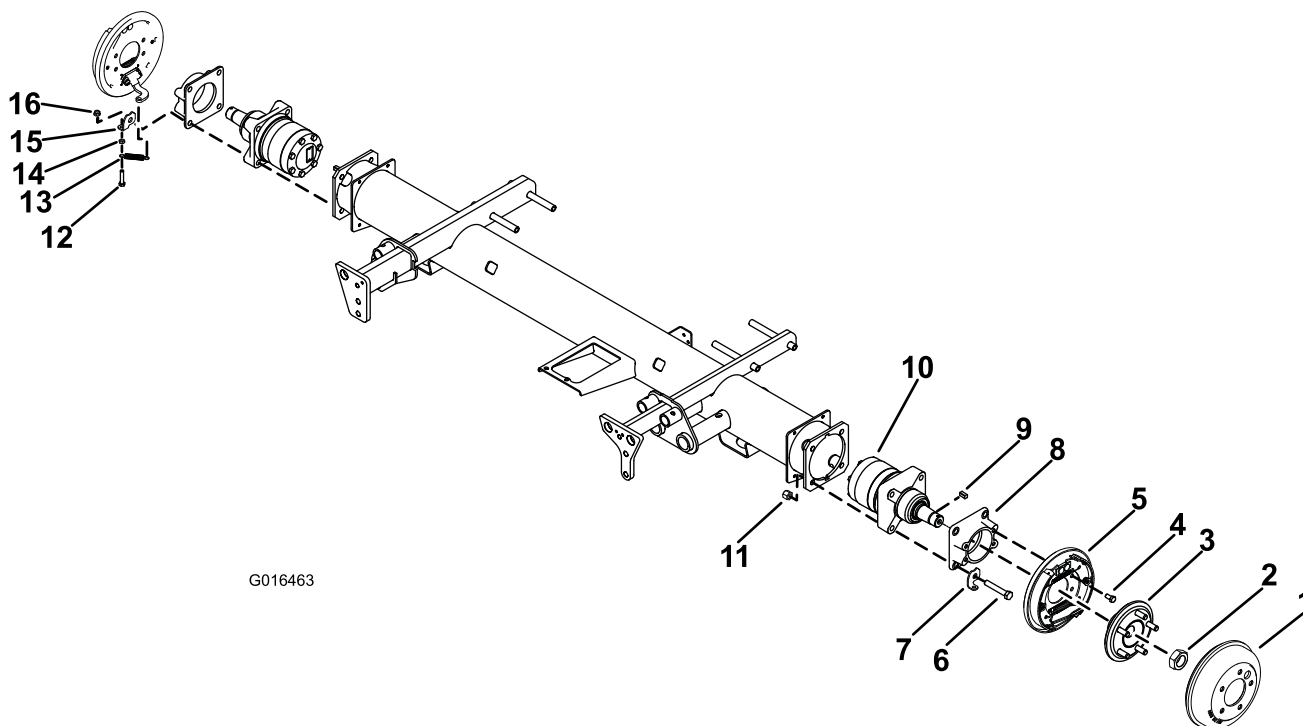
4. Löysää lukkomutteria, joka kiinnittää pyörännavan napamoottoriin, mutta älä irrota sitä kokonaan. Löysää lukkomutteria vähintään kaksi kierrosta. Tämä estää pyörännapaa sinkoamasta irti, kun kartio vapautuu.

Tärkeää: ÄLÄ iske pyörännapaa, vedintä tai napamoottoria vasaralla pyörännavan irrotuksen tai asennuksen aikana. Vasarointi saattaa vaurioittaa napamoottoria.

5. Irrota pyörännapa napamoottorista sopivan vetimen (TOR6004) avulla.
6. Irrota lukkomutteri ja pyörännapa moottorin akselista.
7. Irrota neljä (4) ruuvia, jotka kiinnittävät jarrukokoonpanon jarruadapteriin. Irrota jarrukokoonpano. Hävitä ruuvit.
8. Puhdista hydrauliputkien päät ja liittimet napamoottorissa, jotta hydraulijärjestelmään ei pääsisi likaa.
9. Merkitse napamoottorin hydrauliliitännät kokoonpanon helpottamista varten.
10. Irrota hydrauliputket napamoottorien liittimistä. Tyhjennä putkien sisältö sopivaan astiaan.

11. Aseta irrotettuihin putkiin ja liittimiin suojukset tai tulpat, jotta niihin ei pääse likaa.
12. Tue kukin napamoottori, jotta ne eivät putoaisi.
13. Irrota neljä lukkomutteria, jotka kiinnittävät jarruadapterin, napamoottorin ja jousikiinnikkeen runkoon.

14. Irrota jarruadapteri, napamoottori ja jarrun jousikannatin koneesta.
15. Paina mieleen liittimien suunta uusiin napamoottorikokoonpanoihin asennusta varten. Irrota liittimet moottorista ja hävitä O-renkaat.



G016463

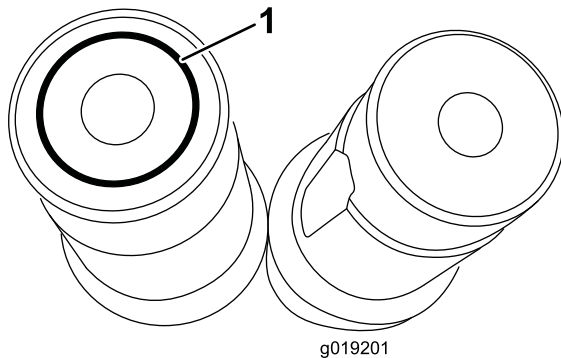
Kuva 1

- | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------|---|
| 1. Jarrurumpu | 5. Jarrukokoonpano, vasen | 9. Nelikulmainen avain | 13. Vetojousi |
| 2. Kuusiomutteri | 6. Ruuvi 1/2 × 3 tuumaa | 10. Napamoottori, vasen | 14. Vastamutteri, 5/16 tuumaa |
| 3. Napakokoonpano | 7. Jarrun jousikannatin tai jousikiinnike, vasen | 11. Lukkomutteri, 1/2 tuumaa | 15. Jarrun jousikannatin tai jousikiinnike, oikea |
| 4. Ruuvi, 3/8 × 3/4 tuumaa | 8. Jarruadapteri | 12. Ruuvi, 5/16 × 1–1/2 tuumaa | 16. Laippamutteri, 5/16 tuumaa |

Uusien osien asennus (Kuva 1)

1. Voitele ja asenna uudet O-renkaat napamoottoreista aiemmin irrotettuihin liittimiin.
2. Asenna liittimet napamoottorin liitäntöihin samansuuntaisesti kuin ne olivat ennen irrotusta.

Huomaa: Vasen napamoottori on merkitty keltaisella pisteellä tai moottorin akseliin työstetyllä renkaalla kuvan osoittamalla tavalla (Kuva 2).



Kuva 2

1. Akseliin työstetty rengas

3. Aseta napamoottori runkoon. Asenna jousikiinnike, jarruadapteri ja napamoottori runkoon neljällä $1/2 \times 3$ tuuman kantaruuvilla.
4. Kiinnitä moottori, jarruadapteri ja jousikiinnike runkoon asentamalla ja kiristämällä neljä $1/2$ tuuman lukkomutteria kantaruuveihin. Kiristä ruuvit momenttiin 91–113 N·m. Varmista, että jousikiinnike asetetaan kuvan mukaisesti (Kuva 1).
5. Asenna jarrukokoonpano jarruadapteriin neljällä $3/8 \times 3/4$ tuuman kantaruuvilla. Kiristä kantaruuvit momenttiin 37–45 N·m.
6. Puhdista napamoottorin akseli ja pyörännavan kartio huolellisesti. **Älä levitä lukkiintumisen estoaainetta tai rasvaa pyörännapaan tai napamoottorin akseliin.**
7. Asenna uusi nelikulmainen avain napamoottorin akselin uraan. Kohdista pyörännapa nelikulmaisen avaimen kanssa ja liu'uta pyörännapa moottorin akseliin. Kiinnitä napa lukkomutterilla. Kiristä lukkomutteri momenttiin 549–671 N·m.

Tärkeää: Momentinkertojan käyttö tavallisen momenttiavaimen kanssa ei ole suositeltavaa, mutta se on yksi vaihtoehto, jos käytettävissä ei ole momenttiavainta 678 N·m:n kireyden saavuttamiseen.

8. Jos on havaittavissa merkkejä napamoottorin tai hydrostaatin sisäisistä vaurioista (esim. metallia tai roskia hydraulineesteessä, pidon

menetystä tai heikkenemistä), erityiset testaus- ja huuhtelutoimenpiteet on suoritettava. Lisätietoja saa paikalliselta jälleenmyyjältä.

9. Poista suojukset tai tulpat irrotetuista hydrauliputkista ja -liittimistä.
10. Voitele uudet O-renkaat ja asenna ne napamoottorin hydrauliliittimiin. Asenna hydrauliputket napamoottorin liittimiin samansuuntaisesti kuin ne olivat ennen irrotusta.
11. Kiinnitä jarruvaijerin holkki jarrun käyttölaitteen vipuun liitintapilla ja sokalla.
12. Asenna jarrurumpu, etupyörä ja vetojousi koneeseen. Kiristä pyöränmutterit momenttiin 95–122 N·m.

Huomaa: Malleissa 03670, 03680 ja 03690, joiden sarjanumero on pienempi kuin 270001500, ja mallissa 03660, jonka sarjanumero on pienempi kuin 280000000, jarrurumpu (osanro 108-6980) on vaihdettava jarrurumpuun, jonka sarjanumero on 114-8864.

13. Toista menettely vastakkaiselle pyöränmoottorille.
14. Asenna uudet hydraulisylinterit seuraavasti:
 - Puhdista syöttöpiiriin/ohjaussuodattimen (86–3010) asennusalueen ympäristö ja aseta tyhjennysastia suodattimen alle.
 - Irrota suodatin.
 - Voitele uuden suodatinkotelon tiiviste hydraulijäljellä.
 - Tarkista, että suodattimen asennusalue on puhdas.
 - Asenna suodatin käsin, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kierrä sitten vielä puoli kierrosta.
 - Toista toimenpide säiliön suodattimelle (94–2621).
 - Käynnistä moottori ja anna sen käydä pari minuuttia, jotta kaikki ilma purkautuu järjestelmästä.
 - Sammuta moottori ja tarkista, että järjestelmässä ei ole vuotoja.
15. Tarkista hydraulijärjestelmän öljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.
16. Koekäytä konetta lyhyen aikaa ja tarkista kaikki liitännät vuotojen varalta, ennen kuin asennat pyörät.
17. Tarkista hydraulijärjestelmän öljyn määrä uudelleen ja lisää öljyä tarvittaessa.
18. Poista pukit ja tarkista koneen toiminta koeajamalla sitä.



Count on it.