



Hjulmotorsett

Reelmaster 5210/5410/5510/5610 trekkenhet

Modellnr. 120-6275

Modellnr. 120-6280

Form No. 3369-279 Rev B

Installasjonsveiledning

Viktig: Monteringsinstruksjonene for hjulmotorsettet tar for seg fjerning og montering av nye hjulmotorer, hjulmotorkomponenter og hydrauliske filtre. Hvis komponentene til den opprinnelige trekkenhetskretsen har blitt skadet, må reparasjon og høytrykksskylling av det hydrauliske systemet utføres før montering av nye hjulmotorer. Ta kontakt med din lokale forhandler for mer informasjon

Fjerne de gamle komponentene (fig. 1)

1. Parker maskinen på en jevn flate, aktiver parkeringsbremsen, senk klippeenhetene og stopp motoren. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.

⚠ ADVARSEL

Slipp alt trykk i systemet før frakobling av eller utføring av arbeid på det hydrauliske systemet. Stopp motoren, og senk eller støtt alle klippeenheter.

Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Koldbrann kan oppstå fra en slik skade.

⚠ FORSIKTIG

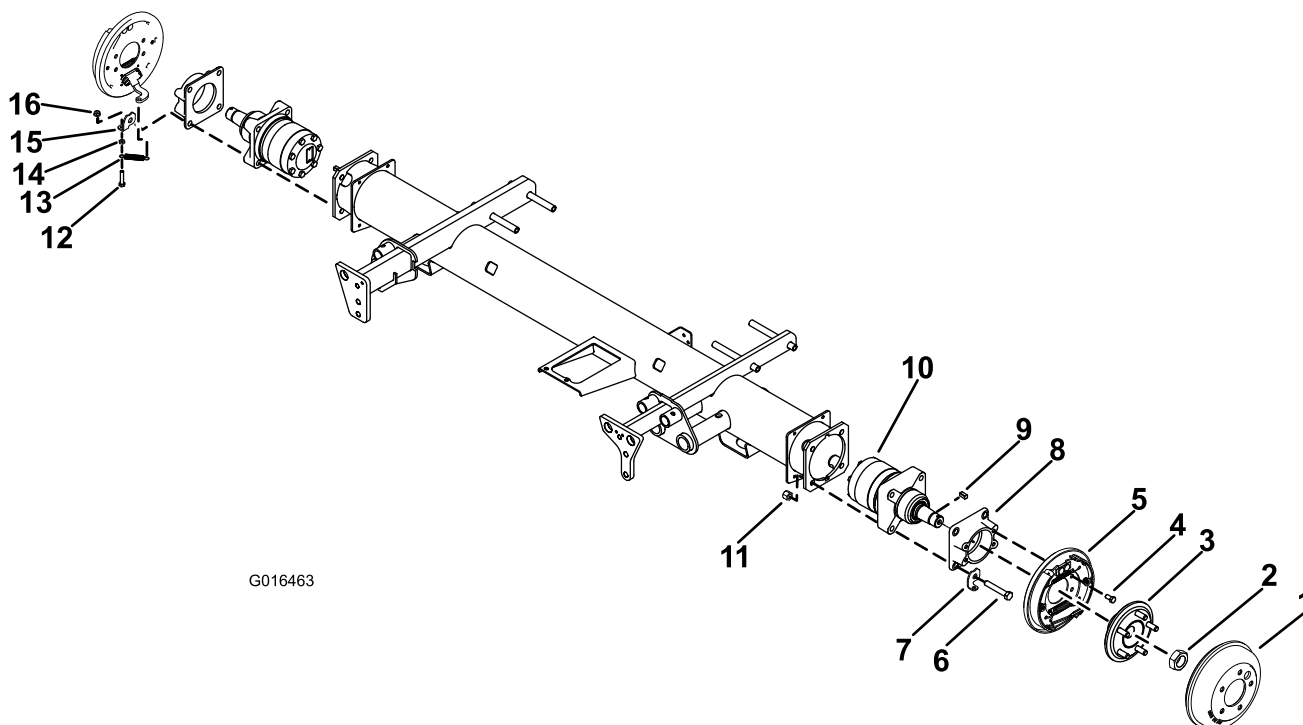
Når man bytter tilbehør, dekk eller utfører annen service, bruk korrekte blokker, vinsjer og jekker. Pass på at maskinen er parkert på en solid, jevn overflate slik som et betonggulv. Før maskinen heves, må du fjerne eventuelt tilbehør som kan forstyrre trygg og korrekt heving. Sett alltid klosser foran hjulene eller blokker dem. Bruk jekkestøtter eller annet passende utstyr for holding av last for å støtte opp den hevede maskinen. Hvis maskinen ikke støttes på riktig måte, kan maskinen flytte på seg eller falle over ende, noe som kan føre til personskader.

2. Fjern forhjulene fra maskinen på følgende måte:
 - Blokker forhjulet for å hindre at maskinen beveger på seg.
 - Løsne hjulhakemutrene på forhjulene.
 - Bruk en jekk til å heve maskinen, slik at hjulene heves over bakken. Støtt opp maskinen med jekkestøtter. Se brukerhåndboken for riktige jekkinstruksjoner.
 - Frigjør parkeringsbremsen.
 - Fjern hjulhakemutrene, og fjern både hjulet og bremsetrommelen fra maskinen.
3. Fjern hårnålssplintpinnen og splittpinnen som fester gaffelen på bremsekabelen til håndtaket til bremseaktuatoren. Still gaffelen til bremsekabelen vekk fra aktuatorhåndtaket.
4. Løsne men ikke fjern låsemutrene som fester hjulnavet til hjulmotoren. Løsne låsemutteren med minst to omdreininger. Dette vil forhindre at navet flyr av når tilspissingen frigjøres.

Merk: Maskiner med serienummer 310000001 eller høyere har også bremsefjær-/brakettenheter. Vær varsom ved fjerning av fjærene, så de ikke mistes eller kasseres.

Viktig: IKKE slå hjulnavet, avtrekkeren eller hjulmotoren med en hammer under fjerning eller montering av hjulnavet. Dette kan nemlig føre til skade på hjulmotoren.

5. Bruk en passende avtrekker (TOR6004) til å løsne hjulnavet fra hjulmotoren.
6. Fjern låsemutteren og hjulnavet fra motorakselen.
7. Fjern skruene (4) som fester bremseenheten til bremseadapteren. Fjern bremseenheten. Kasser skruene.
8. Rengjør endene til de hydrauliske ledningene og niplene på hjulmotoren grundig for å unngå kontaminering av det hydrauliske systemet.
9. Merk de hydrauliske koblingene på hjulmotoren for sammensetning.
10. Koble de hydrauliske ledningene fra niplene på hjulmotorene. La ledningene tømmes i en passende beholder.
11. Sett hetter eller plugger på de frakoblede ledningene og niplene for å forhindre kontaminering.
12. Støtt hver hjulmotor for å forhindre at de faller.
13. Fjern de (4) låsemutrene som fester bremseadapteren, hjulmotoren og fjærklemmen til rammen.
14. Fjern bremseadapteren, hjulmotoren og bremsefjærbraketten fra maskinen.
15. Merk hvordan niplene er innrettet for å gjøre monteringen på de nye motorenehetenene enklere. Fjern niplene fra motoren og kasser O-ringene.



Figur 1

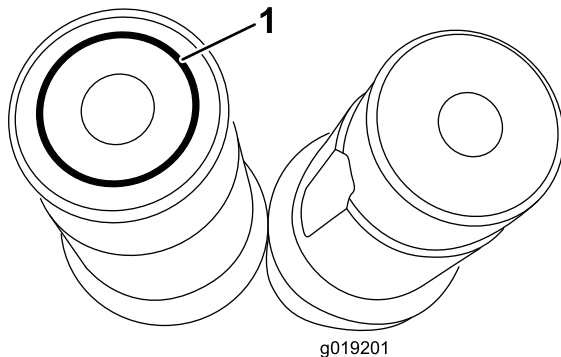
- | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------|---|
| 1. Bremsetrommel | 5. Navenhet, venstre side. | 9. Firkantet splint | 13. Strekkfjær |
| 2. Sekskantmutter | 6. Skruer, 3/2 x 1 tomme | 10. Hjulmotor, venstre side. | 14. Låsemutter, 5/16 tomme |
| 3. Navenhet | 7. Bremsefjærbrakett eller fjærklemme, venstre side. | 11. Låsemutter, 1/2 tomme | 15. Bremsefjærbrakett eller fjærklemme, høyre side. |
| 4. Skruer, 3/4 x 3/8 tomme | 8. Bremseadapter | 12. Skruer, 5/16 x 1 1/2 tomme | 16. Flensmutter, 5/16 tomme |

Montere de nye komponentene

(fig. 1)

1. Smør og monter de nye O-ringene på niplene som tidligere ble fjernet fra hjulmotorene.
2. Monter niplene i hjulmotorportene, og innrett dem som bemerket i fjerningsprosessen.

Merk: Venstre hjulmotor er enten identifisert med en gul prikk eller med en ring som er maskinert inn i motorakselen, vist i Figur 2.



Figur 2

1. Maskinert ring i aksel
3. Sett hjulmotoren mot rammen. Monter fjærklemmen, bremseadaptere og hjulmotoren på rammen med (4) 1/2 x 3 tommers hodeskruer.
4. Monter og stram til de (4) 1/2 tommers låsemutterne på hodeskruene for å feste motoren, bremseadapteren og fjærklemmen på rammen. Stram skruen til 91 til 113 Nm. Sørg for at fjærklemmen står som vist på figur Figur 1.
5. Monter bremseenheten på bremseadapteren med (4) 3/8 x 3/4 tommers hodeskruer. Stram skruen til 37 til 45 Nm.
6. Rengjør hjulmotorakselen og hjulnavtilspissingen grundig. **Ikke påfør navet eller hjulmotorakselen Anti-Seize-middel eller smørefett.**
7. Monter den nye firkantnøkkelen i nøkkelsporet på hjulmotorakselen. Sett hjulnavet på linje med firkantnøkkelen, og skyv hjulnavet på motorakselen. Fest navet med låsemutteren. Stram låsemutteren til 549 til 671 Nm.
Viktig: Bruk av en momentforsterker med en standard momentnøkkel anbefales ikke, men en momentnøkkel med kapasitet på 678 Nm er et mulig alternativ.
8. Spesifikke test- og skyllingsprosedyrer må utføres ved tegn på skade på den interne hjulmotoren eller hydrostaten (f. eks. metall eller rusk i den hydrauliske væsken, tap av trekk, trekklytelsesproblemer etc.). Ta kontakt med din lokale forhandler for mer informasjon.
9. Fjern hettene eller pluggene fra de frakoblede hydrauliske ledningene og niplene
10. Smør de nye O-ringene og sett dem på de hydrauliske niplene på hjulmotoren. Koble de hydrauliske ledningen på hjulmotorniplene, og plasser dem som bemerket i fjerningsprosessen.
11. Fest gaffelen på bremsens aktuatorhåndtak med en splittplinne og en hårnålssplintpinne.
12. Monter bremsetrommelen, forhjulet og strekkfjæren på maskinen. Stram hjulhakemutrene til 95 til 122 Nm.
Merk: På modell 03670, 03680 og 03690 med serienummer som er lavere enn 270001500, og modell 03660 med serienummer som er lavere enn 280000000, må bremsetrommel med delenr. 108-6980, erstattes med bremsetrommel med delenr. 114-8864.
13. Gjenta prosedyren på motsatt hjulmotor.
14. Monter de nye hydrauliske filterene på følgende måte:
 - Rengjør området rundt der ladekrestsen/styre-filteret (86–3010) skal monteres, og plasser et tappefat under filterene.
 - Fjern filteret.
 - Smør pakningen på det nye filteret med hydraulisk olje.
 - Pass på at området der filteret skal festes er rent.
 - Monter filteret for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.
 - Gjenta prosedyren på reservoirfilteret (94–2621).
 - Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet.
 - Stopp motoren og kontroller se etter lekkasjer
15. Kontroller systemoljenivået og fyll på etter behov.
16. Testkjør maskinen en kort periode for å sjekke alle koblinger for lekkasje før montering av hjulene.
17. Kontroller systemoljenivået på nytt og fyll på etter behov.
18. Fjern jekkstøttene og testkjør maskinen for å kontrollere ytelsen.



Count on it.