



Hjulmotorsats

Reelmaster 5210/5410/5510/5610-traktorenhet

Modellnr 120–6275

Modellnr 120–6280

Form No. 3369-281 Rev B

Monteringsanvisningar

Viktigt: Monteringsanvisningarna för hjulmotorsatsen avser demontering och montering av nya hjulmotorer, hjulmotorkomponenter och hydraulfilter. Om de ursprungliga drivkretskomponenterna har skadats måste ytterligare reparationer och spolning av det hydrauliska högtryckssystemet utföras innan de nya hjulmotorerna monteras. Kontakta närmaste återförsäljare för ytterligare information.

Demontering av gamla komponenter (figur 1)

1. Parkera maskinen på en plan yta, lägg i parkeringsbromsen, sänk ned klippenheterna och stäng av motorn. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

⚠ VARNING

Sänk allt tryck i systemet innan du kopplar ur eller utför något arbete på hydraulsystemet. Stoppa motorn och sänk eller stötta upp alla klippenheter.

Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper för att upptäcka läckor, inte händerna. Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarliga skador. Vätska som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador. Skadorna kan orsaka kallbrand.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

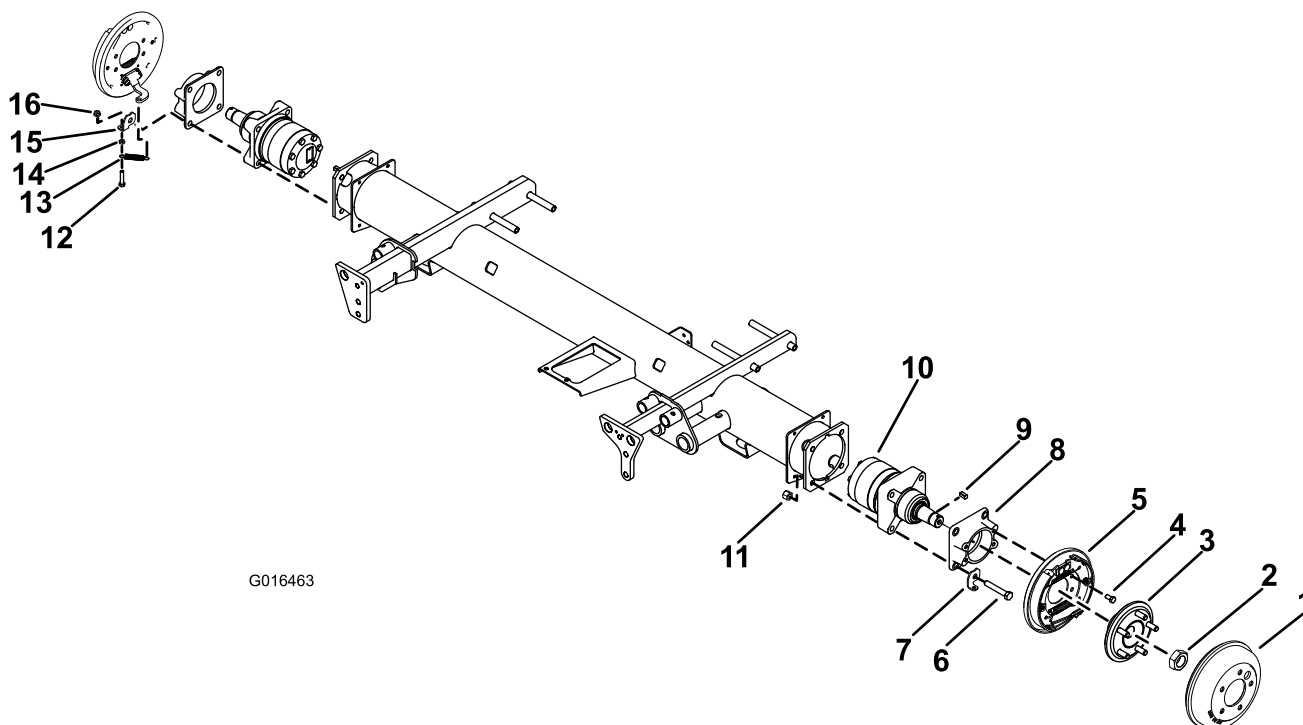
Använd rätt typ av block, hissverksanordningar och domkrafter när du ska byta redskap, däck eller utföra annan service. Se till att maskinen är parkerad på en solid, jämn yta, som t.ex. ett betonggolv. Ta bort eventuella redskap som negativt kan påverka säker och korrekt lyftning av maskinen innan du höjer upp maskinen. Blockera alltid hjulen. Använd domkrafter eller andra lasthållande enheter för att stötta upp den upplyfta maskinen. Om maskinen inte stötts upp korrekt kan den flytta sig eller falla ner, vilket kan leda till personskador.

2. Ta bort maskinens framhjul på följande sätt:
 - Blockera bakhjulen för att förhindra att maskinen kommer i rörelse.
 - Lossa på framhjulets hjulmuttrar.
 - Höj upp maskinen med en domkraft tills hjulet lyfter från marken. Stötta upp maskinen med domkrafter. Mer information om hur domkraften används finns i bruksanvisningen.
 - Frigör parkeringsbromsen.
 - Ta bort hjulmuttrarna och därefter hjulet och bromstrumman från maskinen.
3. Ta bort saxpinnen och sprintbulten som håller fast bromskabelsprinten mot bromsmanöverspaken. Placera bromskabelsprinten en bit bort från manöverspaken.

Obs: Maskiner med serienummer 310000001 och högre är även försedda med fjäder-/fästenheter. Var försiktig så att du inte tar bort fjädrarna – de kan lätt försvinna.
4. Lossa, men ta inte helt bort, låsmuttern som håller hjulnavet mot hjulmotorn. Lossa på låsmuttern minst två varv. Det förhindrar att navet flyger iväg när konlåset frigörs.

Viktigt: Slå INTE på hjulnavet, avdragaren eller hjulmotorn med en hammare när du demonterar eller monterar hjulnavet. Hamrandet kan skada hjulmotorn.

5. Använd en lämplig avdragare (TOR6004) för att lossa hjulnavet från hjulmotorn.
6. Ta bort låsmuttern och hjulnavet från motoraxeln.
7. Ta bort de fyra skruvarna som håller bromsenheten mot bromsadaptern. Ta bort bromsenheten. Kassera skruvarna.
8. Rengör noggrant hydraulledningens ändar och kopplingar på hjulmotorn för att förhindra kontaminering av hydraulsystemet.
9. Märk hydraulanslutningarna vid hjulmotorn för att underlätta monteringen.
10. Koppla loss hydraulledningarna från kopplingarna på hjulmotorerna. Töm ledningarna i en lämplig behållare.
11. Placera lock eller pluggar på de lossade ledningarna och kopplingarna för att förhindra kontaminering.
12. Stötta upp alla hjulmotorer så att de inte faller.
13. Ta bort de fyra låsmuttrarna som håller bromsadaptern, hjulmotorn och fjäderklämman mot ramen.
14. Ta bort bromsadaptern, hjulmotorn och bromsfjäderfästet från maskinen.
15. Notera kopplingarnas inriktning för att underlätta monteringen av de nya motorenheterna. Ta bort kopplingarna från motorn och kassera O-ringarna.



G016463

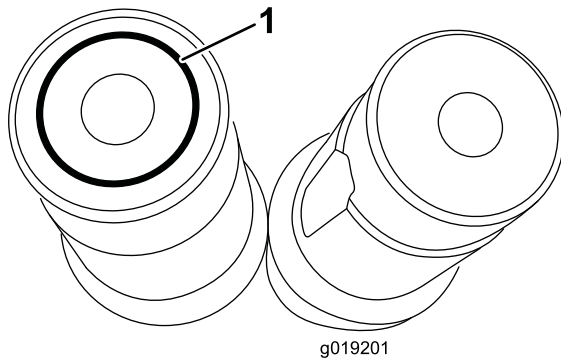
Figur 1

- | | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------|--|
| 1. Bromstrumma | 5. Bromsenhet, vänster | 9. Fyrkantsnyckel | 13. Förlängningsfjäder |
| 2. Sexkantsmutter | 6. Skruv, 1/2 x 3 tum | 10. Hjulmotor, vänster | 14. Kontramutter, 5/16 tum |
| 3. Navenhet | 7. Bromsfjäderfäste eller fjäderklämma, vänster | 11. Låsmutter, 1/2 tum | 15. Bromsfjäderfäste eller fjäderklämma, höger |
| 4. Skruv, 3/8 x 3/4 tum | 8. Bromsadapter | 12. Skruv, 5/16 x 1 1/2 tum | 16. Flänsmutter, 5/16 tum |

Montering av de nya komponenterna (figur 1)

1. Smörj och montera de nya O-ringarna på de kopplingar som du tidigare tog bort från hjulmotorerna.
2. Montera kopplingarna på hjulmotorportarna och rikta in dem på samma sätt som före borttagningen.

Obs: Den vänstra hjulmotorn identifieras via en gul prick eller en ring som monterats inuti motoraxeln enligt Figur 2.



Figur 2

1. Ring som monterats i axeln
-
3. Placera hjulmotorn mot ramen. Montera fjäderklämman, bromsadaptern och hjulmotorn på ramen med fyra $1/2 \times 3$ tums huvudskruvar.
 4. Montera och dra åt de fyra $1/2$ tums låsmutterna på huvudskruvarna för att säkra motorn, bromsadaptern och fjäderklämman mot ramen. Dra åt skruvarna till 91–113 Nm. Kontrollera att fjäderklämman sitter som i figur Figur 1.
 5. Montera bromsenheten på bromsadaptern med fyra $3/8 \times 3/4$ tums huvudskruvar. Dra åt huvudskruvarna till 37–45 Nm.
 6. Rengör noggrant hjulmotoraxeln och hjulnavets konlås. **Stryk inte på monterings smörjmedel eller fett på navet eller hjulmotoraxeln.**
 7. Sätt den nya fyrkantsnyckeln i hjulmotoraxelns nyckelformade öppning. Rikta in hjulnavet med fyrkantsnyckeln och skjut på hjulnavet på motoraxeln. Säkra navet med låsmuttern. Dra åt låsmuttern till 549–671 Nm.
- Viktigt:** Bruk av momentmultiplikator med en momentnyckel av standardtyp rekommenderas inte, men utgör ett möjligt alternativ till en momentnyckel med kapaciteten 678 Nm.
8. Om du ser några tecken på interna hjulmotor- eller hydrostatskador (metall eller skräp i hydraulvätskan,

drivförlust- eller prestandaproblem, etc.), måste du utföra specifika test- och spolningsprocedurer. Kontakta närmaste återförsäljare för ytterligare information.

9. Ta bort locken eller pluggarna från de lossade hydraulledningarna och -kopplingarna.
 10. Smörj och placera de nya O-ringarna på hjulmotorns hydraulkopplingar. Montera hydraulledningarna på hjulmotorns kopplingar så att de sitter på samma sätt som innan demonteringen.
 11. Säkra bromskabelsprinten mot bromsmanöverspaken med en sprintbult och en saxpinne.
 12. Montera bromstrumman, framhjulet och förlängningsfjäders på maskinen. Dra åt hjulmuttrarna till 95–122 Nm.
- Obs:** På modellerna 03670, 03680 och 03690 med serienummer under 270001500 och modell 03660 med serienummer under 280000000 måste bromstrumman, artikelnr 108-6980, ersättas med en ny bromstrumma, artikelnr 114-8864.
13. Upprepa samma procedur för den motsatta hjulmotorn.
 14. Montera de nya hydraulfiltren på följande sätt:

- Rengör monteringsområdet runt laddningskretsen/styrningsfiltret (86–3010) och sätt ett avtappningskärl under filtret.
- Ta bort filtret.
- Smörj det nya filtrets packning med hydraulolja.
- Kontrollera att området där filtret ska monteras är rent.
- Montera filtret för hand tills packningen vidrör fästytan och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.
- Upprepa proceduren för behållarfiltret (94–2621).
- Starta motorn och låt den gå i cirka två minuter för att lufta systemet.
- Stäng av motorn och kontrollera om det finns några läckor.

15. Kontrollera oljenivån i hydraulsystemet och fyll på vid behov.
16. Provkör maskinen en liten stund för att kontrollera alla anslutningar med avseende på läckor innan du monterar hjulen.
17. Kontrollera oljenivån i hydraulsystemet och fyll på vid behov.
18. Ta bort domkrafterna och provkör maskinen för att kontrollera dess prestanda.



Count on it.