Form No. 3375-174 Rev A

Kit veicolo lento

Trattore Groundsmaster® Serie 3280-D e 7200

Nº del modello 120-6809

Istruzioni di installazione

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA
Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Montaggio

Installazione Groundsmaster 7200 / 7210

1. Posizionate la staffa di montaggio sulla traversa del telaio in modo che la tacca circondi il bullone del telaio e la parte anteriore della staffa sia parallela alla traversa (Figura 1).

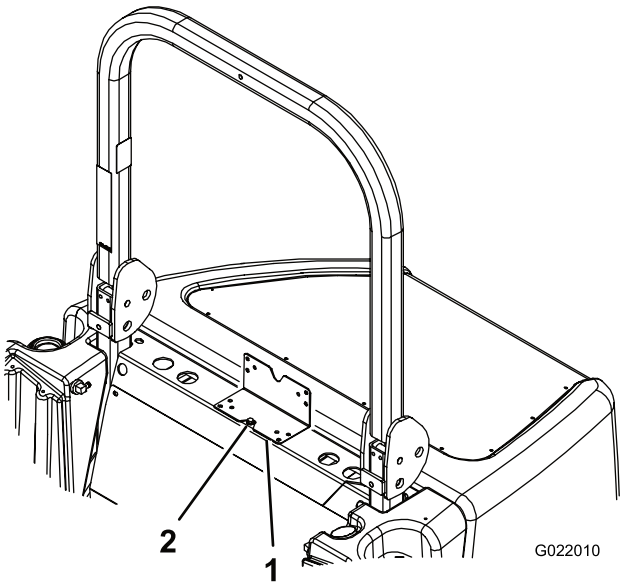


Figura 1

1. Staffa di montaggio
2. Bullone del telaio

2. Utilizzando i fori posteriori della staffa come modello, individuate, segnate e praticate 2 fori di 0,7 cm di diametro nella traversa del telaio (Figura 2). I fori possono essere già presenti nella traversa.

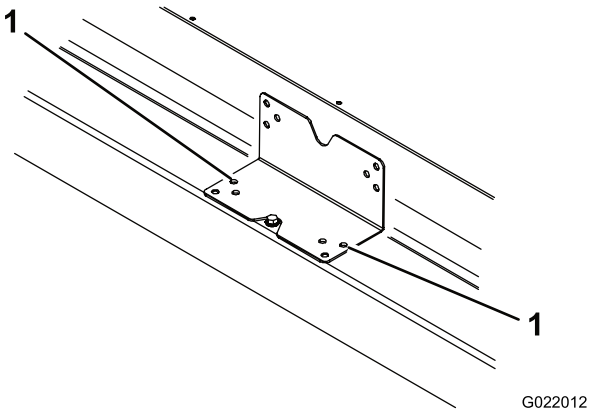


Figura 2

1. Segnate e praticate i fori.

3. Montate la staffa sulla traversa con due viti e dadi (Figura 3).

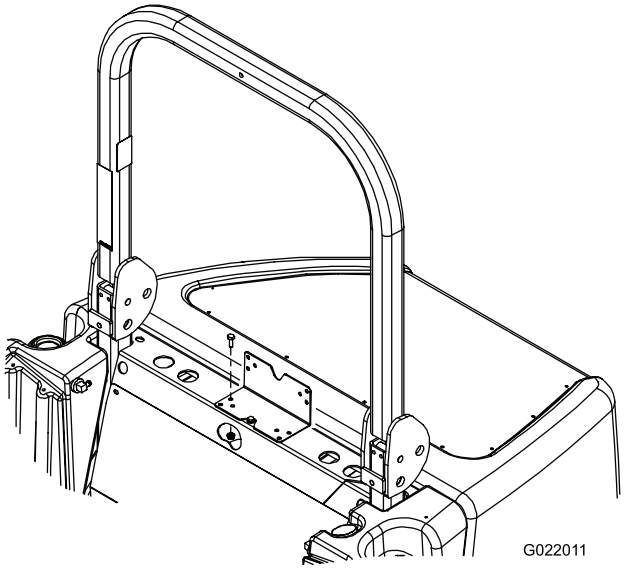


Figura 3

© 2013—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA.
Tutti i diritti sono riservati

3375-174 A

4. Montate il cartello di veicolo lento nei fori superiori sulla staffa con due viti e dadi (Figura 4).

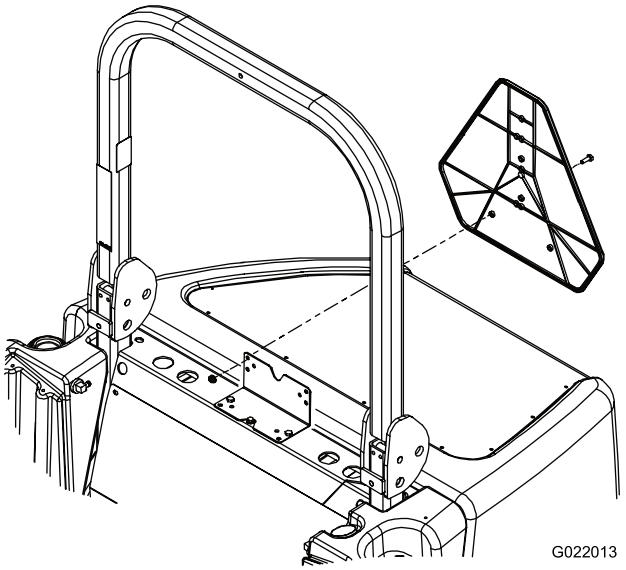


Figura 4

Installazione Groundsmaster 3280

1. Sbloccate i fermi e aprite il cofano.
2. Rimuovete le 2 viti che fissano la maniglia sul cofano. Togliete la maniglia (Figura 5).

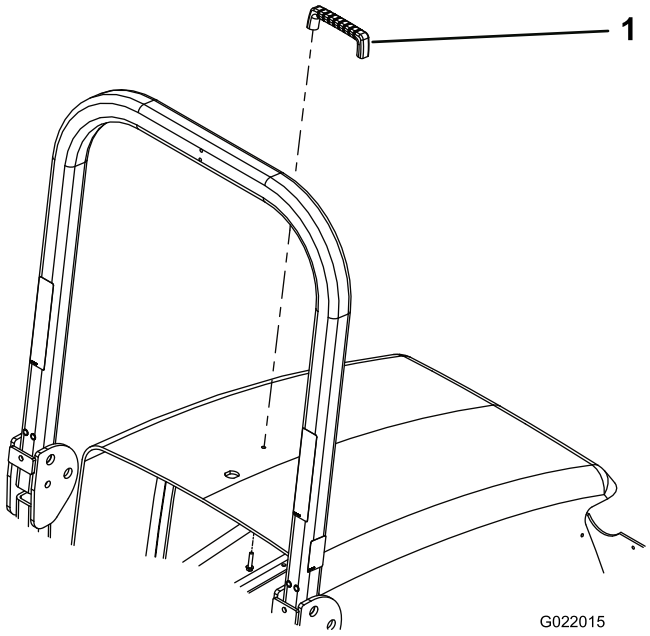


Figura 5

1. Maniglia del cofano

3. Posizionate la staffa di montaggio sul cofano, allineando i fori con quelli del cofano (Figura 6).

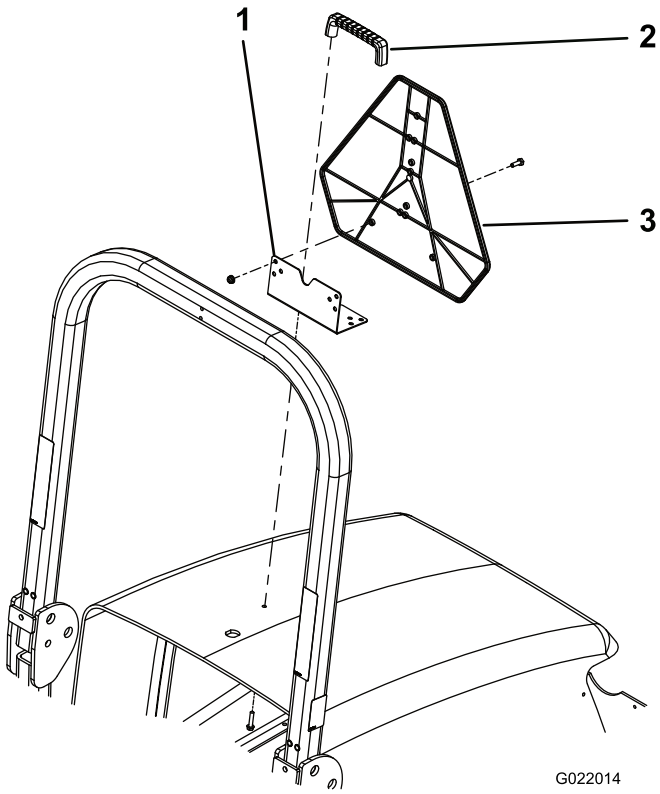


Figura 6

1. Staffa di montaggio
2. Maniglia del cofano
3. Cartello di veicolo lento

4. Fissate la staffa di montaggio al cofano utilizzando la maniglia del cofano e le viti di montaggio rimosse in precedenza (Figura 6).
5. Montate il cartello di veicolo lento nei fori superiori sulla staffa con due viti e dadi (Figura 6).
6. Chiudete e bloccate il cofano.