

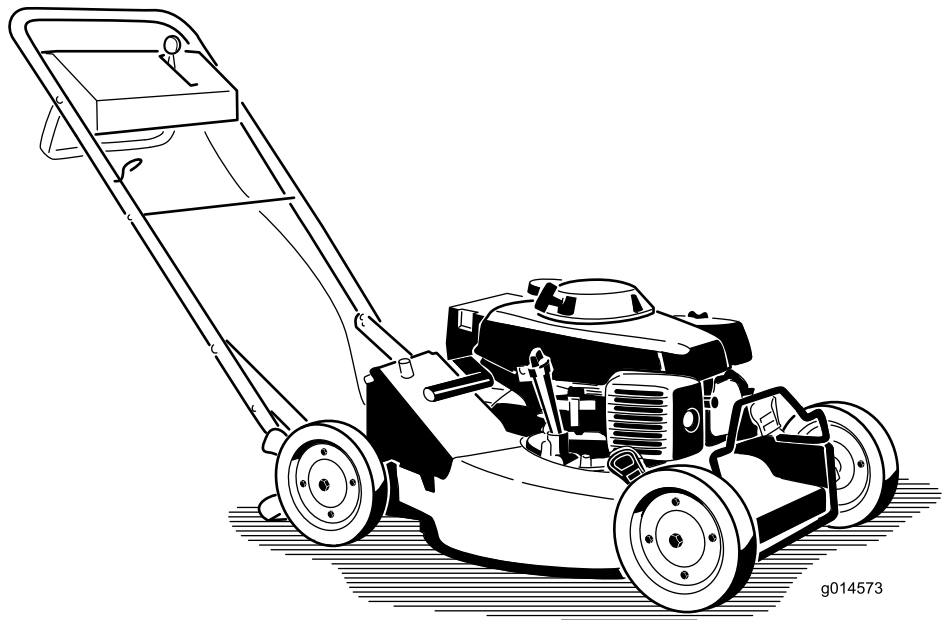


Count on it.

Manuel de l'utilisateur

**Tondeuse grand rendement
Recycler[®]/collecteur arrière de 53
cm (21 po)**

N° de modèle 22196—N° de série 313000001 et suivants



g014573



⚠ ATTENTION

CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

Important: Le moteur de cette machine n'est pas équipé d'un silencieux avec pare-étincelles. L'utilisation de cette machine dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe constitue une infraction à la section 4442 du Code des ressources publiques de Californie (CPRC). Certains autres états ou régions fédérales peuvent être régis par des lois similaires.

Ce système d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Le *Manuel du propriétaire du moteur* ci-joint est fourni à titre informatif concernant la réglementation de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et la réglementation antipollution de l'état de Californie relative aux systèmes antipollution, à leur entretien et à leur garantie. Vous pouvez vous en procurer un nouvel exemplaire en vous adressant au constructeur du moteur.

Introduction

Cette tondeuse autotractée à lame rotative est destinée au grand public, aux professionnels et aux utilisateurs temporaires. Elle est principalement conçue pour tondre les pelouses entretenues régulièrement des terrains privés et commerciaux. Elle n'est pas conçue pour couper les broussailles ni pour un usage agricole.

Lisez attentivement ces informations pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter Toro directement à www.Toro.com pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse d'un dépositaire ou pour enregistrer votre produit.

Lorsque vous contactez un dépositaire-réparateur agréé ou le service après-vente Toro pour l'entretien de votre machine, pour vous procurer des pièces Toro d'origine ou pour obtenir des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit. Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

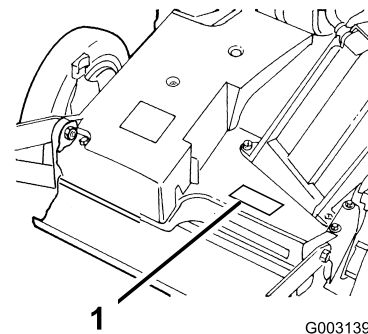


Figure 1

1. Plaque des numéros de modèle et de série

N° de modèle _____
N° de série _____

Les mises en garde de ce manuel soulignent les dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



Figure 2

1. Symbole de sécurité

Deux termes sont également utilisés pour faire passer des informations essentielles. **Important**, pour attirer l'attention sur des informations mécaniques spécifiques et **Remarque**, pour insister sur des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Table des matières

Remise en service après remisage	29
Dépistage des défauts	30

Introduction	2
Sécurité	4
Sécurité générale de la tondeuse	4
Apprendre à se servir de la machine	4
Avant d'utiliser la machine	4
Utilisation	4
Entretien et remisage	5
Autocollants de sécurité et d'instruction	6
Mise en service	7
1 Montage du guidon	8
2 Installation du câble du lanceur	8
3 Montage du réservoir de carburant	9
4 Mise en place de l'obturateur de l'éjecteur	10
5 Plein d'huile du carter moteur	10
Vue d'ensemble du produit	11
Commandes	11
Utilisation	12
Contrôle du niveau d'huile moteur	12
Remplissage du réservoir de carburant	13
Démarrage du moteur	13
Arrêt du moteur	14
Utilisation de l'autopropulsion et engagement de la lame	14
Utilisation de l'obturateur de l'éjecteur	15
Contrôle du débrayage du frein de lame (BBC)	15
Réglage de la hauteur de coupe	16
Utilisation du bac à herbe	17
Conseils d'utilisation	18
Entretien	20
Programme d'entretien recommandé	20
Lubrification	21
Graissage des bras de pivot	21
Lubrification du carter d'engrenages	21
Entretien du moteur	21
Entretien du filtre à air	21
Vidange et remplacement de l'huile moteur	22
Entretien de la bougie	22
Entretien du système d'entraînement	23
Réglage de l'autopropulsion	23
Entretien des roues	24
Entretien des commandes	25
Réglage du câble du frein de lame	25
Entretien de la lame	25
Entretien de la lame	25
Nettoyage	27
Nettoyage du dessous de la machine	27
Nettoyage de l'éjecteur et de l'obturateur d'éjection	27
Nettoyage sous le couvercle de courroie	28
Nettoyage de la protection du débrayage de frein de lame	28
Remisage	29
Préparation du système d'alimentation	29
Préparation du moteur	29
Informations générales	29

Sécurité

Cette tondeuse est conforme aux ou dépasse les normes de sécurité CPSC relatives aux lames pour tondeuses autotractées et les spécifications de la norme B71.4 de l'American National Standards Institute en vigueur au moment de la production.

L'usage ou l'entretien incorrect de cette tondeuse peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques, respectez les consignes de sécurité suivantes.

Toro a conçu et testé cette tondeuse pour garantir un fonctionnement correct et sûr, à condition de respecter rigoureusement les consignes de sécurité qui suivent. **Le non respect de ces consignes peut causer des accidents.**

⚠ ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel.

Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur d'un local fermé.

Pour assurer une sécurité et un rendement optimaux, et apprendre à bien connaître le produit, vous-même et tout autre utilisateur de la machine, devez impérativement lire et comprendre le contenu de ce manuel avant même de mettre le moteur en marche. Faites particulièrement attention au symbole de sécurité Figure 2 qui signifie Prudence, Attention ou Danger et concerne la sécurité des personnes. Veillez à lire et bien comprendre ces directives qui portent sur votre sécurité. Ne pas les respecter, c'est risquer de vous blesser.

Sécurité générale de la tondeuse

Cette tondeuse peut sectionner les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité qui suivent peut entraîner des accidents graves ou mortels.

Les instructions suivantes sont issues de la norme ANSI/OPE B71.4-2004.

Apprendre à se servir de la machine

- Lisez le *Manuel de l'utilisateur* et toute autre documentation de formation. Il appartient au propriétaire de la machine d'expliquer le contenu du manuel aux personnes (utilisateurs, mécaniciens, etc.) qui ne maîtrisent pas suffisamment la langue dans laquelle il est rédigé.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Les utilisateurs et mécaniciens doivent tous posséder les compétences nécessaires. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation des utilisateurs.

- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou des personnes non qualifiées. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type de machine.
- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des dommages matériels ou corporels et peut les prévenir.

Avant d'utiliser la machine

- Examinez la zone de travail pour déterminer quels accessoires et équipements vous permettront d'exécuter votre tâche correctement et sans danger. Utilisez uniquement les accessoires et équipements agréés par le fabricant.
- Portez des vêtements appropriés, y compris des lunettes de protection et des protecteurs d'oreilles. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces mobiles.
- Examinez la zone de travail et enlevez tout objet susceptible d'être projeté par la machine (pierres, jouets, câbles, etc.).
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez un carburant quel qu'il soit, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
 - N'utilisez que des récipients homologués.
 - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche.
 - Ne fumez pas.
 - Ne faites jamais le plein et ne vidangez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Vérifiez toujours que les commandes de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les capots de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine en cas de mauvais fonctionnement.

Utilisation

- Ne faites jamais tourner le moteur dans un local fermé.
- N'utilisez la machine que sous un bon éclairage et méfiez-vous des trous et autres dangers cachés.
- Vérifiez que toutes les transmissions sont au point mort avant de mettre le moteur en marche. Ne mettez le moteur en marche qu'à partir de la position d'utilisation.
- Veillez à ne pas perdre l'équilibre quand vous utilisez une machine à conducteur marchant, surtout lors des manœuvres en marche arrière.
- Marchez, ne courez pas!
- Ne travaillez jamais sur de l'herbe humide, vous pourriez glisser.
- Ralentissez et redoublez de prudence sur les pentes. Déplacez-vous toujours dans la direction préconisée sur les pentes.

- Soyez prudent lorsque vous travaillez à proximité de dénivellations.
- Ralentissez et soyez prudent quand vous changez de direction et quand vous faites demi-tour sur les pentes.
- Ne relevez jamais le tablier de coupe pendant que la lame tourne.
- N'utilisez jamais la machine si le déflecteur d'éjection est relevé, déposé ou modifié, sauf si vous utilisez un bac à herbe.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
- Arrêtez-vous sur une surface plane et arrêtez le moteur avant de quitter la position d'utilisation pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider le bac à herbe ou déboucher l'éjecteur.
- Arrêtez la machine et examinez l'état de la lame si vous heurtez un obstacle ou si la machine vibre de manière inhabituelle. Effectuez les réparations nécessaires avant de réutiliser la machine.
- N'approchez pas les pieds et les mains des tabliers de coupe.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Sachez dans quel sens s'effectue l'éjection et faites en sorte qu'elle ne soit dirigée vers personne.
- N'utilisez pas la machine sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Procédez avec prudence pour charger la machine sur une remorque ou un camion, et pour la décharger.
- Soyez prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vue.
- toujours la lame; n'essayez jamais de la redresser ou de la souder.
- N'approchez jamais les mains ou les pieds des pièces mobiles. Dans la mesure du possible, évitez d'effectuer des réglages sur la machine moteur en marche.
- Maintenez toutes les pièces en bon état de marche et toutes les fixations bien serrées. Remplacez tous les autocollants usés ou endommagés.

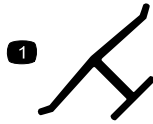
Entretien et remisage

- Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de régler, de nettoyer ou de réparer la machine.
- Enlevez les débris d'herbe coupée et autres agglomérés sur le tablier de coupe, le silencieux et le moteur pour éviter les risques d'incendie. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine dans un local à l'écart de toute flamme.
- Ne stockez pas le carburant près d'une flamme et ne le vidangez pas à l'intérieur d'un local.
- Ne confiez jamais l'entretien de la machine à des personnes non qualifiées.
- Soyez prudent lorsque vous examinez la lame. Manipulez toujours la lame avec des gants ou en l'enveloppant dans un chiffon, et toujours avec prudence. Remplacez

Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



Marque du fabricant

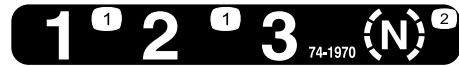
1. Identifie la lame comme pièce d'origine.



94-8072



68-7410



74-1970

1. Vitesses de transmission
2. Point mort

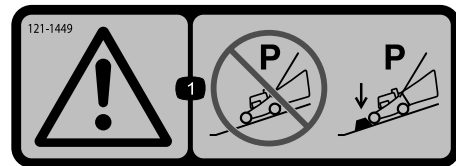


98-4387

1. Attention – portez des protecteurs d'oreilles.

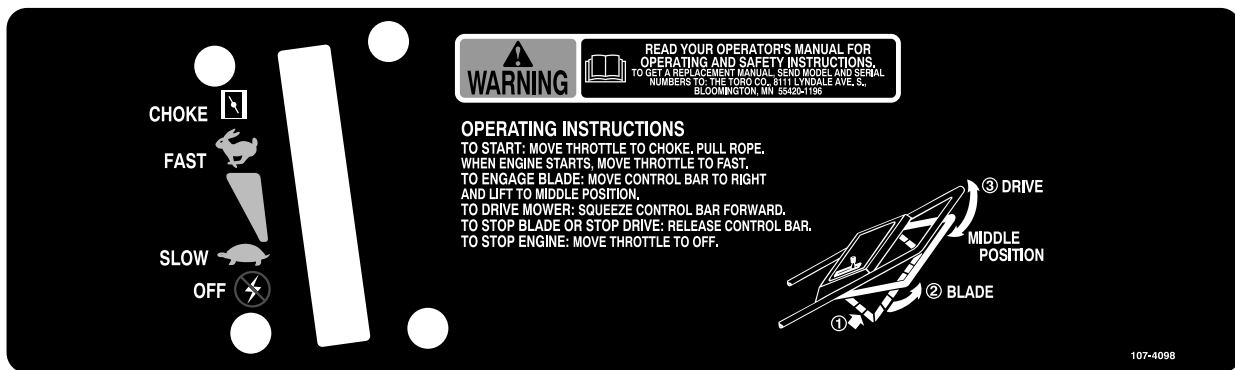


117-2718



121-1449

1. Attention – ne garez pas la machine sur une pente, à moins de caler ou de bloquer les roues.



107-4098



112-8736

Mise en service

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Guidon Boulon (5/16 x 1-1/4 po) Rondelle Contre-écrou en nylon mince (5/16 po) Boulon (5/16 x 1-1/2 po) Boulon de carrosserie Contre-écrou (5/16 po) Tige de support de bac à herbe Plaque d'alignement du bac Contre-écrou borgne Serre-câble	1 2 4 2 2 1 2 1 1 3 3	Montez le guidon.
2	Aucune pièce requise	–	Installez le câble du lanceur.
3	Vis autotaraudeuse Réservoir de carburant Collier	2 1 1	Montez le réservoir de carburant.
4	Obturateur de l'éjecteur	1	Mettez en place l'obturateur de l'éjecteur.
5	Aucune pièce requise	–	Remplissez le carter moteur.

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

1

Montage du guidon

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Guidon
2	Boulon (5/16 x 1-1/4 po)
4	Rondelle
2	Contre-écrou en nylon mince (5/16 po)
2	Boulon (5/16 x 1-1/2 po)
1	Boulon de carrosserie
2	Contre-écrou (5/16 po)
1	Tige de support de bac à herbe
1	Plaque d'alignement du bac
3	Contre-écrou borgne
3	Serre-câble

Procédure

1. Montez le guidon à l'extérieur du carter de la machine (dans le trou inférieur) avec 2 boulons (5/16 x 1-1/4 po), rondelles et contre-écrous minces (5/16 po) (Figure 3).

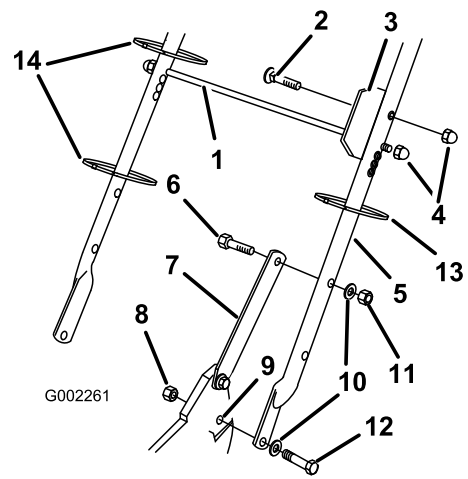


Figure 3

1. Tige de support de bac à herbe
2. Boulon de carrosserie
3. Plaque d'alignement du bac
4. Contre-écrous borgnes (3)
5. Guidon
6. Boulon (5/16 x 1-1/2 po) (2)
7. Patte de verrouillage du guidon (2)
8. Contre-écrous fins en nylon (2)
9. Trou inférieur dans le carter
10. Rondelle (4)
11. Contre-écrou (2)
12. Boulon (5/16 x 1-1/4 po) (2)
13. Serre-câble (3)

2. Fixez les pattes de verrouillage au guidon avec 2 boulons (5/16 x 1-1/2 po), rondelles et contre-écrous (5/16 po) (Figure 3).

Remarque: Vous pouvez modifier la hauteur du guidon pour améliorer le confort d'utilisation. Placez-vous derrière le guidon pour déterminer la hauteur qui vous convient. Pour régler la hauteur du guidon, placez les boulons et contre-écrous de fixation des pattes de verrouillage dans les trous de montage des pattes de verrouillage.

3. Insérez le boulon dans la plaque d'alignement du bac et le second trou supérieur à gauche du guidon puis fixez-le avec un contre-écrou borgne (Figure 3).
4. Insérez la tige de support du bac à herbe dans le troisième des trous supérieurs dans le guidon, et serrez un contre-écrou borgne à chaque extrémité (Figure 3).
5. Utilisez les serre-câbles fournis pour attacher les câbles de commande au guidon (Figure 3).

2

Installation du câble du lanceur

Aucune pièce requise

Procédure

Faites passer le câble du lanceur dans le guide sur le guidon (Figure 4).

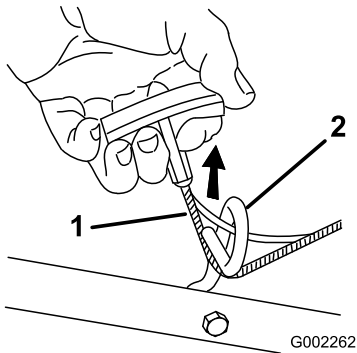


Figure 4

1. Câble du lanceur 2. Guide de câble

Remarque: Pour faciliter l'installation du câble lanceur, serrez la barre de commande contre le guidon.

3

Montage du réservoir de carburant

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Vis autotaraudeuse
1	Réservoir de carburant
1	Collier

Procédure

1. Glissez les clips en plastique situés à l'avant du réservoir de carburant sur le support du réservoir (Figure 5).

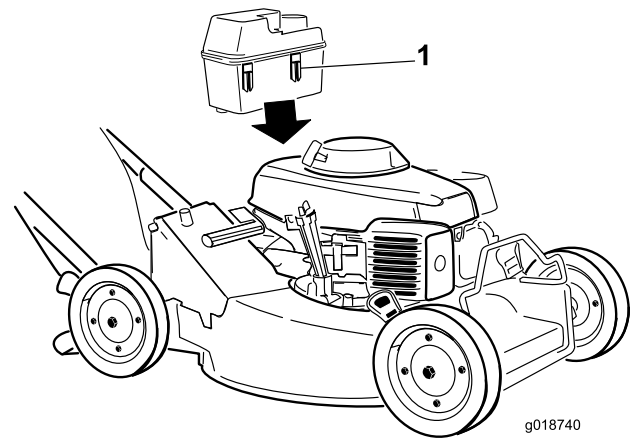


Figure 5

1. Clip en plastique de réservoir de carburant (2)

2. Fixez le bas du réservoir de carburant au support en passant les vis autotaraudeuses par dessous. **Serrez les vis à un couple de 4,5 à 5,6 Nm (40 à 50 po-lb).**
3. Insérez le collier sur la conduite de carburant venant du filtre à carburant (Figure 6).

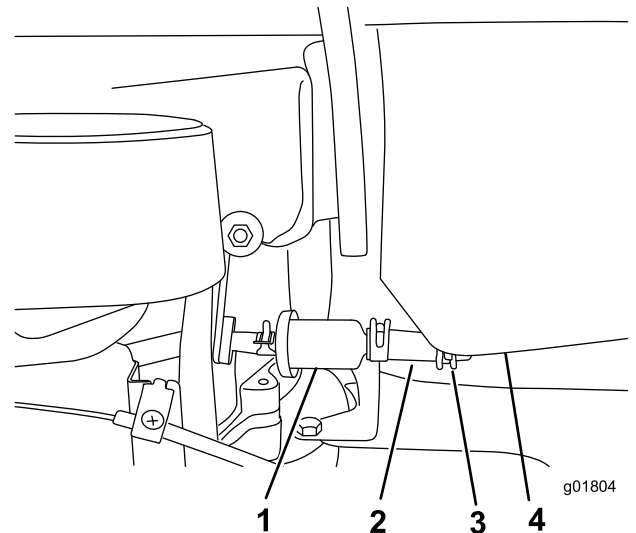


Figure 6

1. Filtre à carburant
2. Collier
3. Conduite d'alimentation
4. Raccordez l'extrémité de la conduite de carburant au raccord du réservoir de carburant (Figure 6).
5. Fixez la conduite de carburant au réservoir de carburant avec un collier (Figure 6).

4

Mise en place de l'obturateur de l'éjecteur

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Obturateur de l'éjecteur
---	--------------------------

Procédure

1. Tirez la poignée en arrière pour ouvrir le volet d'éjection (Figure 7). Maintenez la poignée en position d'ouverture pour empêcher le ressort de refermer le volet pendant l'insertion de l'obturateur.

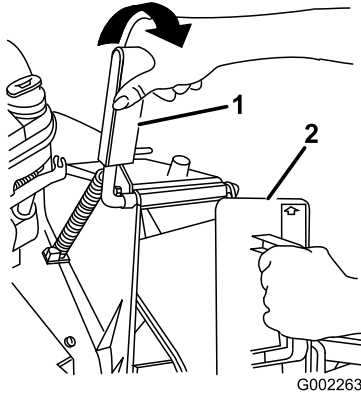


Figure 7

1. Poignée du volet d'éjection 2. Rotation de l'obturateur dans le sens horaire
2. L'obturateur étant légèrement plus large que l'ouverture de l'éjecteur, tournez-le légèrement dans le sens horaire lors de l'insertion (Figure 7).

Remarque: La flèche sur l'obturateur doit pointer vers le haut.

3. Poussez l'obturateur au maximum jusqu'à ce que le loquet à ressort situé au bas s'enclenche en position, et fixe fermement l'obturateur dans le conduit de l'éjecteur (Figure 8).

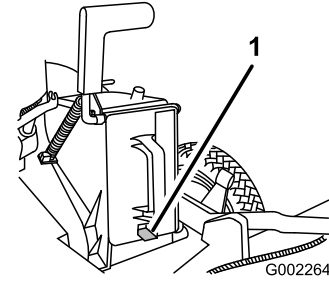


Figure 8

1. Loquet à ressort
4. Relâchez la poignée du volet d'éjection pour verrouiller le haut de l'obturateur.

5

Plein d'huile du carter moteur

Aucune pièce requise

Procédure

Important: La machine est expédiée sans huile dans le carter moteur.

Vous devez remplir le carter d'huile avant de mettre le moteur en marche.

Le carter moteur peut contenir 0,65 litre (22 oz) d'huile. Utilisez une huile détergente de haute qualité SAE 10W-30, de classe de service API (American Petroleum Institute) SH, SJ ou d'une classe équivalente.

Avant chaque utilisation, vérifiez que le niveau d'huile arrive entre les repères inférieur et supérieur sur la jauge (Figure 9).

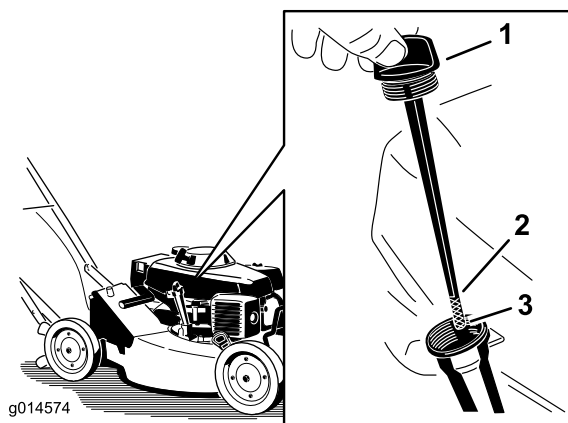


Figure 9

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Jauge de niveau | 3. Repère inférieur |
| 2. Repère supérieur | |

Vue d'ensemble du produit

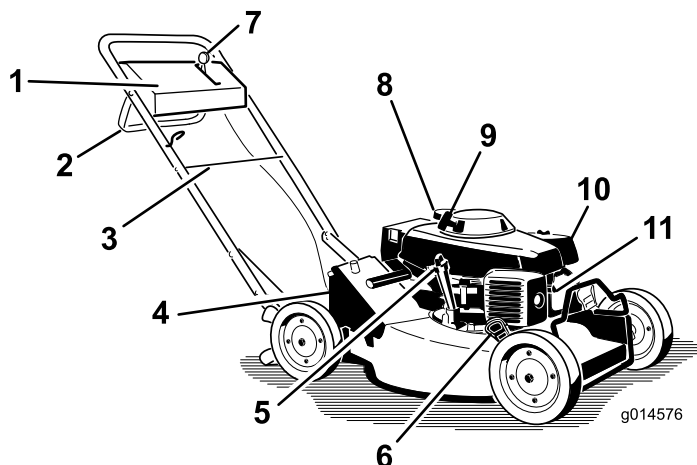


Figure 10

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Panneau de commande | 7. Commande d'accélérateur |
| 2. Barre de commande | 8. Poignée du lanceur |
| 3. Barre de support du bac | 9. Bouchon du réservoir de carburant |
| 4. Éjecteur | 10. Filtre à air |
| 5. Bouchon de remplissage/jauge | 11. Bougie |
| 6. Levier de réglage de hauteur de coupe | |

Remarque: Quand le carter moteur est vide, remplissez-le environ aux 3/4, puis suivez la procédure décrite dans cette section.

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Nettoyez la surface autour de la jauge (Figure 9).
3. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge.
4. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
5. Insérez la jauge dans le goulot de remplissage (**sans visser le bouchon**), puis retirez-la.
6. Lisez le niveau d'huile indiqué sur la jauge.
7. Si le niveau n'atteint pas le repère inférieur sur la jauge, sortez la jauge du goulot de remplissage et versez **lentement** juste assez d'huile pour faire monter le niveau jusqu'au repère supérieur.

Important: Ne faites pas tourner le moteur avec un carter d'huile trop rempli, sous peine d'endommager le moteur. Vidangez l'excédent d'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère supérieur sur la jauge.

8. Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et vissez fermement le bouchon dans le sens horaire.

Commandes

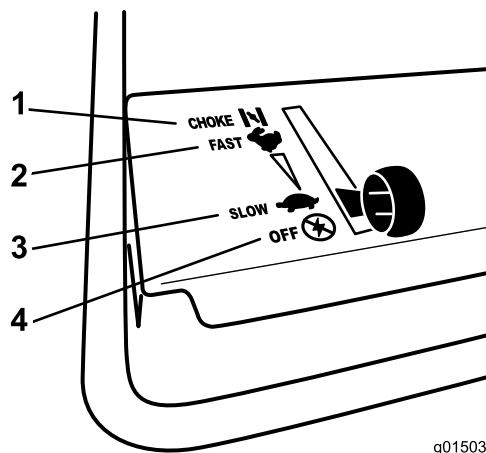


Figure 11

Commande d'accélérateur

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Starter | 3. Bas régime |
| 2. Haut régime | 4. Arrêt |

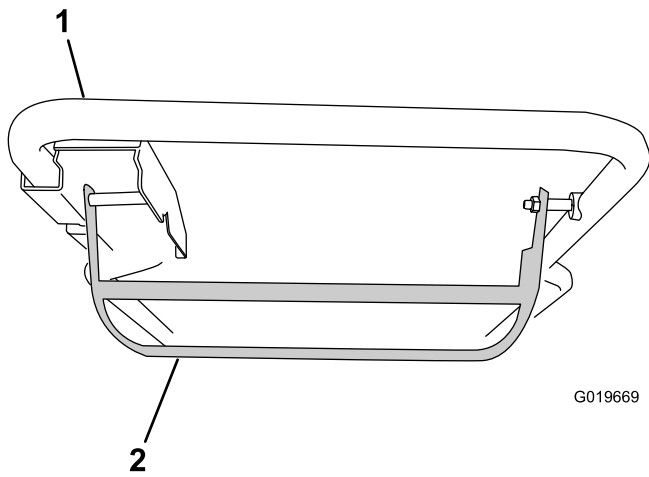


Figure 12

1. Guidon

2. Barre de commande

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

Chaque fois que vous utilisez la machine, vérifiez le bon fonctionnement du système d'autopropulsion et de la barre de commande. La lame et l'autopropulsion doivent s'arrêter quand vous relâchez la barre de commande. Si ce n'est pas le cas, consultez un dépositaire-réparateur agréé.

⚠ PRUDENCE

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur un niveau sonore de plus de 85 dBA, susceptible d'entraîner des déficiences auditives en cas d'exposition prolongée.

Portez des protecteurs d'oreilles quand vous utilisez la machine.



Figure 13

1. Attention – portez des protecteurs d'oreilles.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Avant d'utiliser la machine, vérifiez que le niveau d'huile se situe bien entre les repères inférieur et supérieur sur la jauge (Figure 14).

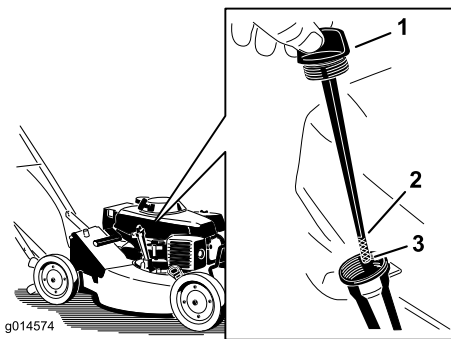


Figure 14

- 1. Jauge de niveau
- 2. Repère supérieur
- 3. Repère inférieur

Faites l'appoint si le niveau est en dessous du repère inférieur. Reportez-vous à 5 Plein d'huile du carter moteur (page 10).

Remplissage du réservoir de carburant

▲ DANGER

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion causé(e) par l'essence peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité.

- Pour éviter que l'électricité statique n'enflamme l'essence, posez le récipient et/ou la machine sur le sol, pas dans un véhicule ou sur un support quelconque, avant de faire le plein.
- Faites le plein du réservoir de carburant à l'extérieur quand le moteur est froid. Essuyez le carburant éventuellement répandu.
- Ne fumez jamais en manipulant de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des sources d'étincelles.
- Conservez l'essence dans un récipient homologué, hors de la portée des enfants.
- Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul $(R+M)/2$).
- L'utilisation de carburant oxygéné contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de MTBE par volume est tolérée.
- N'utilisez **pas** de mélanges d'essence à l'éthanol (E15 ou E85 par exemple) avec plus de 10 % d'éthanol par volume. Cela peut entraîner des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur qui peuvent ne pas être couverts par la garantie.
- N'utilisez **pas** d'essence contenant du méthanol.

- Ne stockez **pas** le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver à moins d'ajouter un stabilisateur au carburant.
- N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.

Important: Pour réduire les problèmes de démarrage, ajoutez un stabilisateur à chaque plein et utilisez de l'essence stockée depuis moins d'un mois.

1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir de carburant (Figure 15).

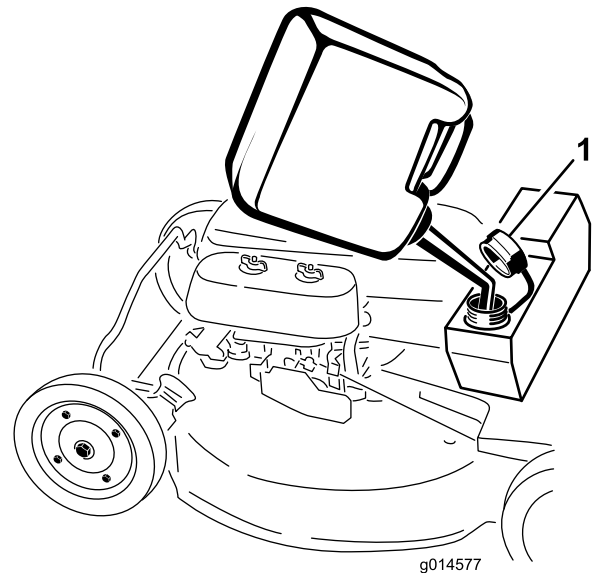


Figure 15

1. Bouchon du réservoir de carburant
 2. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant.
 3. Remplissez le réservoir d'essence sans plomb jusqu'à 6 à 13 mm (1/4 à 1/2 po) du haut du réservoir. **L'essence ne doit pas monter dans le goulot de remplissage.**
- Remarque:** La capacité du réservoir de carburant est de 3,8 l (1 gallon US).
- Important:** Lors du remplissage du réservoir, ne dépassez pas le bas du goulot de remplissage. L'essence ne doit pas monter dans le goulot de remplissage. Il doit rester un espace suffisant pour qu'elle puisse se dilater.
4. Remettez le bouchon du réservoir en place et essuyez l'essence éventuellement répandue.

Démarrage du moteur

1. Branchez le fil de la bougie.
2. Ouvrez le robinet d'essence en tournant le levier vers la **droite** (Figure 16).

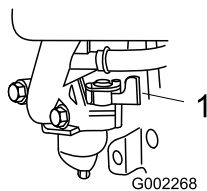


Figure 16

1. Robinet d'arrivée de carburant

3. Réglez la commande d'accélérateur en position Starter.

Remarque: N'utilisez pas le starter si le moteur est chaud.

4. Placez la commande de vitesse de déplacement en position point mort (N) (Figure 17).

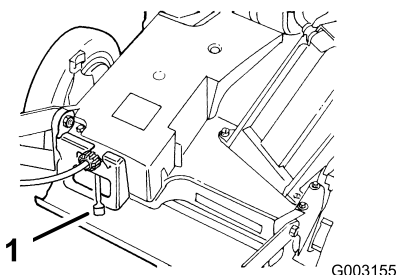


Figure 17

1. Commande de vitesse de déplacement

5. Tirez lentement la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement. Laissez le lanceur se rétracter lentement jusqu'à la poignée.
6. Lorsque le moteur démarre, placez la commande d'accélérateur en position Haut régime et sélectionnez la vitesse de déplacement voulue.

Remarque: Si le moteur refuse de démarrer au bout de trois tentatives, répétez les points 5 à 6.

Arrêt du moteur

1. Relâchez la barre de commande et placez la commande d'accélérateur en position Arrêt.
2. Débranchez le fil de la bougie si vous laissez la machine sans surveillance ou lorsque vous n'en avez plus besoin.

Utilisation de l'autopropulsion et engagement de la lame

Cette machine est équipée d'un système de débrayage du frein de lame.

Important: Pour vérifier le bon fonctionnement du débrayage du frein de lame, voir **Contrôle du débrayage du frein de lame (BBC) (page 15)**.

La machine dispose de 3 vitesses de déplacement : 1 pour basse vitesse, 2 pour vitesse moyenne et 3 pour haute vitesse.

La commande de vitesse de déplacement se trouve derrière le couvercle de courroie (Figure 17).

- Pour utiliser l'autopropulsion sans engager la lame, relevez la barre de commande contre le guidon (Figure 18).

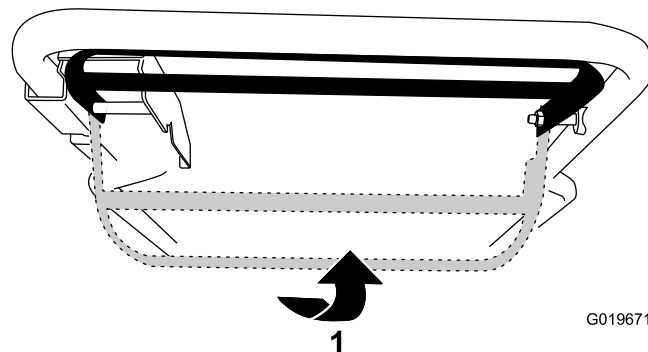


Figure 18

1. Montez la barre de commande contre le guidon.

- Pour utiliser l'autopropulsion et engager la lame, poussez la barre de commande complètement à droite et relevez-la contre le guidon (Figure 19).

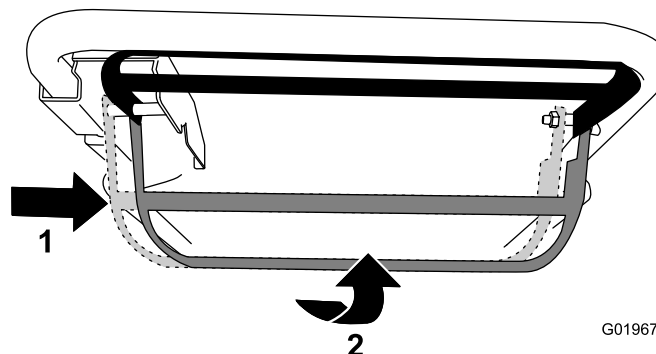


Figure 19

1. Poussez la barre de commande vers la droite.
2. Montez la barre de commande contre le guidon.

- Pour désengager l'autopropulsion et la lame, relâchez la barre de commande.

Remarque: Vous pouvez varier la vitesse de déplacement en éloignant plus ou moins la barre de commande du guidon. Abaissez la barre de commande pour ralentir quand vous tournez ou si la machine avance trop rapidement. Si vous baissez trop la barre de commande, la machine n'avance plus. Rapprochez la barre de commande du guidon pour accroître la vitesse de déplacement. Lorsque vous maintenez la barre de commande serrée contre le guidon, la machine avance à la vitesse maximale. Placez la commande de vitesse de déplacement en position Point mort lorsque vous utilisez la machine le long de bordures pour de simples rattrapages de coupes et chaque fois que vous la laissez sans surveillance.

Utilisation de l'obturateur de l'éjecteur

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Insérez l'obturateur; voir 4 Mise en place de l'obturateur de l'éjecteur (page 10).
3. Pour retirer l'obturateur, tirez sur la poignée du volet d'éjection tout en soulevant le loquet à ressort au bas de l'obturateur. Une fois l'obturateur déverrouillé, sortez-le de l'éjecteur.

Remarque: Quand l'herbe est drue, elle peut s'accumuler sur et autour de l'obturateur d'éjection une fois coupée. Cela peut rendre son retrait difficile. Nettoyez soigneusement l'obturateur après chaque utilisation.

Contrôle du débrayage du frein de lame (BBC)

Vérifiez la barre de commande avant chaque utilisation pour vous assurer du bon fonctionnement du débrayage du frein de lame.

Contrôle normal

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Amenez la machine sur une surface revêtue à l'abri du vent.
3. Réglez les 4 roues à la hauteur de coupe de 70 mm (2,75 po); voir Réglage de la hauteur de coupe (page 16).
4. Placez le levier de changement de vitesses en position point mort (N).
5. Roulez en boule une demi-feuille de papier journal (environ 76 mm [3 po] de diamètre) et placez-la sous le tablier de coupe, comme montré à la Figure 20.

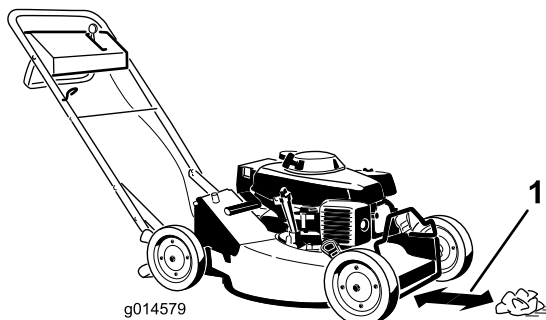


Figure 20

1. 12,7 cm (5 po)

6. Placez une boule de papier journal à 12,7 cm (5 po) devant la machine (Figure 20).
7. Mettez le moteur en marche.
8. Placez la barre de commande à la position la plus basse (Figure 21).

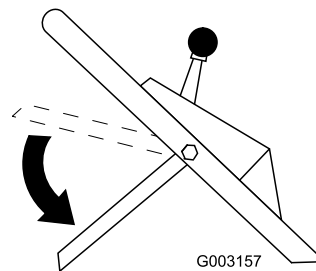


Figure 21

9. Poussez la barre de commande vers la droite.
10. Relevez la barre de commande pour l'amener à environ 2,5 cm (1 po) du guidon; voir position A à la Figure 22.

Remarque: Le bruit semblable à un ventilateur indique que la lame tourne.

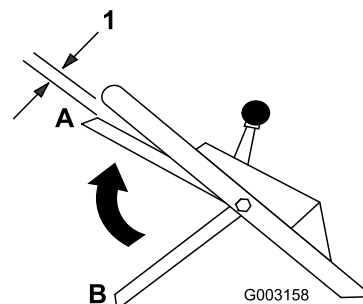


Figure 22

1. 2,5 cm (1 po)

11. Relâchez la barre de commande; voir position B à la Figure 23. Vous devriez entendre un bruit sourd. La lame doit s'arrêter dans les 3 secondes qui suivent.

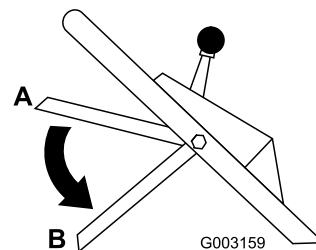


Figure 23

12. Poussez immédiatement la machine sur la boule de papier journal.
13. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.

14. Faites le tour de la machine pour vérifier où se trouve la boule de papier. Si elle n'est pas passée sous le tablier de coupe, répétez les opérations 6 à 13.
15. Éloignez la machine de la boule de papier journal. Si la boule est déroulée ou déchiquetée, cela signifie que la lame ne s'est pas arrêtée correctement et que la machine n'est pas sûre. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.

Vous pouvez effectuer le contrôle spécial suivant pour rechercher les problèmes du système BBC avant qu'ils ne perturbent le fonctionnement normal de la machine.

Contrôle spécial

1. Effectuez les opérations 1 à 7 du Contrôle normal.
2. Placez la barre de commande à la position la plus basse (position B sur la Figure 23).
3. Poussez la barre de commande vers la droite.
4. Ramenez la barre de commande à la position centrale, soit 12,7 cm (5 po) environ au-dessous de la barre transversale du guidon (position C sur la Figure 24).

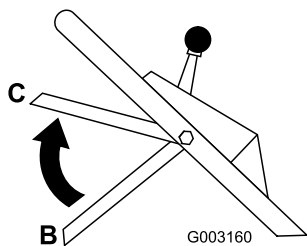


Figure 24

Remarque: Cette position intermédiaire (C) n'est pas la position normale de fonctionnement de la barre de commande. Toutefois, elle permet de détecter rapidement un système BBC défaillant avant qu'il ne compromette le fonctionnement sûr de la machine.

5. Relâchez la barre de commande (position B sur la Figure 24).
- Remarque:** Si vous entendez un bruit fort, cela signifie que la barre de commande est trop haute. Répétez les opérations 2 à 5 ci-dessus, sans relever la barre aussi haut qu'à l'opération 4.
6. Poussez immédiatement la machine sur la boule de papier journal.
7. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
8. Faites le tour de la machine pour vérifier où se trouve la boule de papier. Si la boule n'est pas passée sous le tablier de coupe :
 - A. Placez une boule de papier journal à 12,7 cm (5 po) devant la machine (Figure 20).
 - B. Mettez le moteur en marche.

C. Répétez les opérations 2 à 7 ci-dessus.

9. Éloignez la machine de la boule de papier journal. Si la boule de papier se déroule ou est déchiquetée, cela signifie que l'état du système BBC est tel qu'il risque de compromettre le fonctionnement sûr de la machine. Faites contrôler et réparer votre machine par un dépositaire-réparateur agréé.

▲ DANGER

Si le système de débrayage du frein de lame ne fonctionne pas, la lame continue de tourner quand vous relâchez la barre de commande. Le contact avec la lame peut causer des blessures graves.

- Vérifiez le fonctionnement du débrayage de frein de la lame avant chaque utilisation.
- N'utilisez jamais la machine si le débrayage du frein de lame est défectueux.
- Dans ce cas, faites contrôler et réparer votre machine par un dépositaire-réparateur agréé.

Contrôle avec le bac à herbe

Vous pouvez utiliser le bac à herbe pour effectuer un contrôle supplémentaire du mécanisme de débrayage du frein de lame.

1. Placez le bac à herbe vide sur l'éjecteur.
2. Mettez le moteur en marche.
3. Poussez la barre de commande à la position la plus basse.
4. Poussez la barre de commande vers la droite.
5. Levez la barre de commande à la position normale d'engagement de la lame, soit 2,5 cm (1 po) au-dessous du guidon. Le bac souple doit commencer à gonfler, ce qui indique que la lame est engagée et tourne.
6. Relâchez la barre de commande. Si le bac ne se dégonfle pas immédiatement, cela signifie que la lame est encore en train de tourner. Le système de débrayage du frein de lame est peut-être défaillant et, si vous n'en tenez pas compte, vous risquez de compromettre le fonctionnement sûr de la machine. Demandez à un dépositaire réparateur agréé de contrôler et de réviser la machine.

Réglage de la hauteur de coupe

Un levier de réglage de hauteur permet de régler chaque roue individuellement aux hauteurs suivantes : 19 mm (3/4 po), 32 mm (1-1/4 po), 44 mm (1-3/4 po), 57 mm (2-1/4 po), 70 mm (2-3/4 po) et 83 mm (3-1/4 po).

⚠ DANGER

Lors du réglage des leviers de hauteur de coupe, vous risquez de vous blesser gravement si vos mains touchent la lame en mouvement.

- Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de régler la hauteur de coupe.
- Ne mettez pas les doigts sous le carter du tablier de coupe quand vous réglez la hauteur de coupe.

1. Tirez le levier de réglage de hauteur vers la roue (Figure 25) et amenez-le à la position voulue.

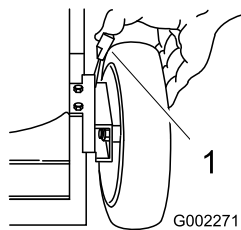


Figure 25

1. Levier de réglage de hauteur de roue

2. Relâchez et engagez le levier dans le cran correspondant à la hauteur requise.
3. Réglez toutes les roues à la même hauteur de coupe.

Utilisation du bac à herbe

Il est parfois nécessaire d'utiliser le bac à herbe pour ramasser de l'herbe très haute ou très fournie ou des feuilles.

Mise en place du bac à herbe

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Retirez l'obturateur de l'éjecteur; voir Utilisation de l'obturateur de l'éjecteur (page 15).
3. Vérifiez que la poignée du volet d'éjection est complètement abaissée vers l'avant (Figure 26).

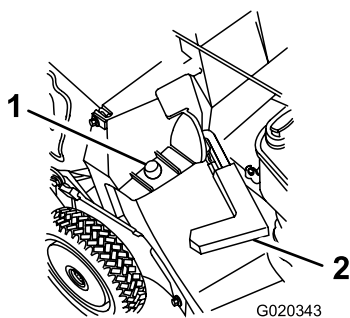


Figure 26

1. Cadre du bac sur l'ergot de retenue
2. Poignée complètement rabattue en avant et volet d'éjection fermé

4. Accrochez le cadre du bac par le trou sur l'ergot de retenue situé sur l'éjecteur (Figure 26).
5. Accrochez l'arrière du cadre à la tige de support du bac.
6. Tirez la poignée du volet d'éjection vers l'avant pour dégager l'ergot de l'encoche du bac, puis repoussez la poignée vers l'arrière pour bloquer l'ergot dans l'encoche du bac (Figure 27).

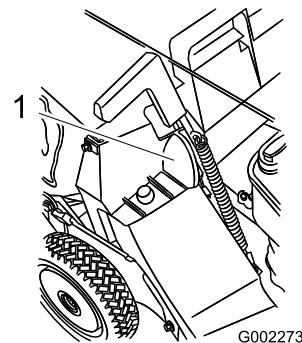


Figure 27

1. Ergot bloqué dans l'encoche du bac

Remarque: Le volet d'éjection est maintenant ouvert.

Tondre avec le bac à herbe en place

⚠ ATTENTION

Si le bac à herbe est usé, des gravillons ou autres débris similaires peuvent être projetés vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et causer des blessures graves ou mortelles.

Contrôlez fréquemment le bac à herbe. S'il est endommagé, remplacez-le par un bac Toro neuf d'origine.

Retrait du bac à herbe

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Soulevez la poignée du volet d'éjection et poussez-la vers l'avant jusqu'à ce que l'ergot de verrouillage sorte de l'encoche (Figure 26).
3. Saisissez les poignées avant et arrière du bac et soulevez-le de la machine.
4. Basculez progressivement le bac en avant pour vider les déchets d'herbe.
5. Pour mettre le bac à herbe en place, voir Mise en place du bac à herbe (page 17).

▲ DANGER

Si le volet d'éjection n'est pas complètement fermé, des débris peuvent être projetés et causer des blessures graves ou mortelles.

Si le volet d'éjection ne se ferme pas parce que des déchets d'herbe bloquent l'ouverture, coupez le moteur et actionnez doucement la poignée dans un sens et dans l'autre jusqu'à ce que le volet se ferme entièrement. Si cela ne suffit pas, retirez l'obstruction à l'aide d'un bâton, pas avec la main.

▲ DANGER

De l'herbe ou autres débris peuvent être projetés par l'éjecteur s'il n'est pas fermé. Ces débris peuvent être projetés avec une force suffisante pour infliger des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

N'ouvrez jamais le volet d'éjection quand le moteur est en marche.

Conseils d'utilisation

Recommandations générales

- Avant d'utiliser la machine, lisez attentivement les consignes de sécurité et ce manuel.
- Débarrassez la zone de travail des branches, pierres, câbles et autres débris qui pourraient être ramassés et projetés par la lame.
- Veillez à tenir tout le monde à l'écart de la zone de travail, en particulier les enfants et les animaux domestiques.
- Évitez de heurter les arbres, les murs, les bordures ou autres obstacles. Ne passez jamais intentionnellement sur un objet quel qu'il soit.
- Si la machine a heurté un obstacle ou commence à vibrer, coupez immédiatement le moteur, débranchez la bougie et vérifiez si la machine n'est pas endommagée.
- Maintenez la lame bien affûtée tout au long de la saison de tonte. De temps à autre, limez les ébréchures de la lame.
- Remplacez la lame dès que nécessaire par une lame Toro d'origine.
- Ne tondez que si l'herbe ou les feuilles sont sèches. L'herbe et les feuilles humides ont tendance à s'agglomérer sur la pelouse et risquent d'obstruer la machine et de faire caler le moteur.

▲ ATTENTION

En travaillant sur l'herbe ou les feuilles humides, vous risquez de glisser et de vous blesser gravement si vous touchez la lame en tombant.

Ne tondez que si l'herbe est sèche.

- Nettoyez le dessous du carter de la machine après chaque utilisation. Reportez-vous à Nettoyage du dessous de la machine (page 27).
- Maintenez le moteur en bon état de marche.
- Sélectionnez le régime moteur le plus élevé pour obtenir une qualité de coupe optimale.

▲ ATTENTION

Si le régime moteur est plus rapide que le réglage d'usine, la machine peut projeter un éclat de lame ou un morceau du moteur en direction de l'utilisateur ou de personnes à proximité et leur infliger des blessures graves ou mortelles.

- Ne modifiez pas le réglage du régulateur sur le moteur.
- Adressez-vous à un réparateur agréé si vous pensez que le régime moteur est supérieur à la normale.

- Nettoyez fréquemment le filtre à air. Le déchiquetage de l'herbe et des feuilles soulève plus de déchets et de poussière qui colmatent le filtre à air et réduisent les performances du moteur.

La tonte

- L'herbe pousse plus ou moins vite selon la saison. Pendant les grosses chaleurs, il est préférable de régler la hauteur de coupe à 57 mm, 70 mm ou 83 mm (2-1/4 po, 2-3/4 po ou 3-1/4 po). Ne tondez l'herbe que sur un tiers de sa hauteur à chaque fois. N'utilisez pas une hauteur de coupe inférieure à 57 mm (2,25 po), sauf si l'herbe est clairsemée ou à la fin de l'automne quand la pousse commence à ralentir.
- Si l'herbe est haute de plus de 15 cm (6 po), effectuez un premier passage à vitesse réduite à la hauteur de coupe la plus haute. Effectuez ensuite un deuxième passage à une hauteur de coupe inférieure pour obtenir une coupe plus esthétique. L'herbe trop longue se dépose en paquets sur la pelouse et risque d'obstruer la machine et de faire caler le moteur.
- Alternez la direction de la tonte. Cela permet de disperser les déchets plus uniformément et d'obtenir une fertilisation plus homogène.

Si l'aspect de la pelouse tondu n'est pas satisfaisant, essayez une ou plusieurs des solutions suivantes :

- Aiguisez la lame.
- Tondez en avançant plus lentement.
- Augmentez la hauteur de coupe.
- Tondez plus souvent.
- Empiètez sur les passages précédents pour tondre une largeur de bande réduite.
- Réglez la hauteur de coupe des roues avant un cran en dessous de celle des roues arrière. Par exemple, réglez

les roues avant à 57 mm (2-1/4 po) et les roues arrière à 70 mm (2-3/4 po).

Hachage de feuilles

- Après la tonte, 50 % de la pelouse doit être visible sous la couche de feuilles hachées. Vous devrez peut-être repasser plusieurs fois sur les feuilles.
- Si la couche de feuilles est mince, réglez toutes les roues à la même hauteur.
- Si la couche de feuilles fait plus de 12,7 cm (5 po) d'épaisseur, réglez les roues avant 1 ou 2 crans plus haut que les roues arrière. Cela facilite le passage des feuilles sous la machine.
- Ralentissez la vitesse de déplacement si les feuilles ne sont pas hachées assez menues.

Entretien

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après les 5 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez et remplacez l'huile moteur.
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez le niveau d'huile moteur.• Vérifiez le fonctionnement du débrayage du frein de lame.• Examinez les éléments du filtre à air.• Contrôlez l'usure et l'état de la lame.• Lavez le dessous du carter de la machine.• Nettoyez l'éjecteur et l'obturateur.
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none">• Graissez les bras de pivot.• Nettoyez les éléments du filtre à air. Nettoyez-les plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez et remplacez l'huile moteur.• Aiguissez ou remplacez la lame.• Nettoyez la protection du débrayage de frein de lame.
Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none">• Graissez le carter d'engrenages.• Examinez et réglez la bougie; remplacez-la au besoin.• Réglez l'autopropulsion.• Effectuez l'entretien des roues.• Réglez le câble de frein de lame.• Nettoyez sous le couvercle de courroie.
Toutes les 250 heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez les éléments du filtre à air. Remplacez-les plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.• Remplacez la bougie.

Important: Reportez-vous au *Manuel d'utilisation du moteur* pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

▲ PRUDENCE

Si vous laissez la bougie branchée, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Débranchez le fil de la bougie avant de procéder à tout entretien. Écartez le fil pour éviter tout contact accidentel avec la bougie.

Lubrification

Graissage des bras de pivot

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures

1. Placez les leviers de réglage de hauteur de coupe des roues arrière à la position centrale.
2. Essuyez les graisseurs avec un chiffon propre (Figure 28).

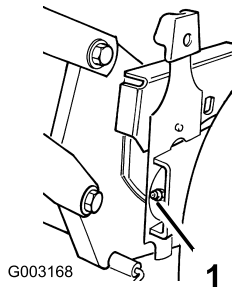


Figure 28

1. Graisseur

3. Raccordez une pompe à graisse à chaque graisseur et injectez soigneusement 2 ou 3 jets de graisse universelle au lithium n° 2.

Important: Une pression de graissage excessive risque d'endommager les joints.

Lubrification du carter d'engrenages

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

1. Retirez le bac à herbe.
2. Raccordez une pompe à graisse au graisseur dans l'ouverture du couvercle de courroie (Figure 29).

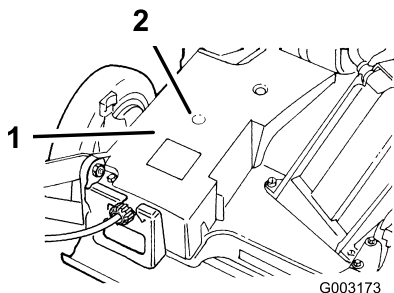


Figure 29

1. Couvercle de courroie
2. Graisseur

3. Injectez soigneusement 1 ou 2 jets de graisse universelle au lithium n° 2.
4. Installez le bac à herbe.

Entretien du moteur

Entretien du filtre à air

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour—Examinez les éléments du filtre à air.

Toutes les 25 heures—Nettoyez les éléments du filtre à air. Nettoyez-les plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.

Toutes les 250 heures—Remplacez les éléments du filtre à air. Remplacez-les plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.

Important: Ne faites pas tourner le moteur sans le filtre à air au complet, sous peine d'endommager gravement le moteur.

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Retirez les 2 écrous de fixation du couvercle (Figure 30).

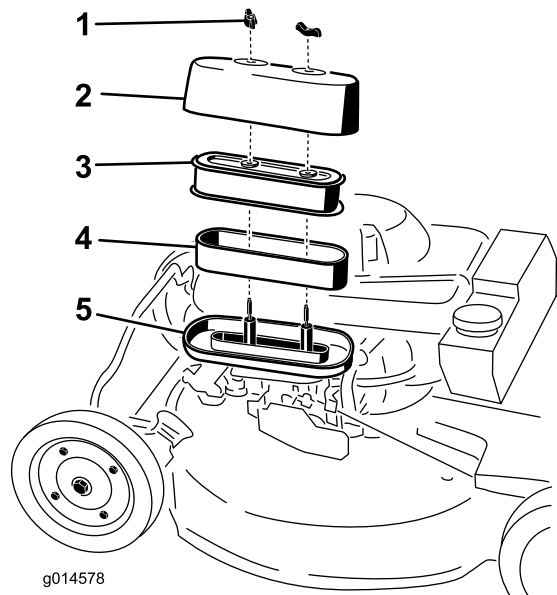


Figure 30

1. Écrou (2)
2. Couvercle
3. Élément en papier
4. Élément en mousse
5. Base

4. Déposez le couvercle.

Remarque: Veillez à ne pas faire tomber de saleté ni de débris dans la base du filtre.

5. Déposez les éléments en mousse et papier de la base (Figure 30).
6. Sortez l'élément en mousse de l'élément en papier (Figure 30).

- Examinez les éléments en mousse et en papier; remplacez-les s'ils sont endommagés ou très encrassés.
- Remplacez l'élément en papier s'il est très encrassé.

Remarque: Ne tentez jamais de nettoyer l'élément en papier avec une brosse, car cela a pour effet d'incruster la saleté dans les fibres.

- Lavez l'élément en mousse dans de l'eau chaude savonneuse ou un solvant **inflammable**.

Remarque: Ne nettoyez pas l'élément en mousse avec de l'essence car cela présente un risque d'incendie ou d'explosion.

- Rincez et séchez soigneusement l'élément en mousse.
- Trempez l'élément en mousse dans de l'huile moteur propre, puis pressez-le pour éliminer l'excédent d'huile.

Remarque: Un excédent d'huile dans l'élément en mousse réduit le débit d'air à l'intérieur et peut atteindre et colmater l'élément en papier.

- Essuyez les saletés présentes sur la base et le couvercle avec un chiffon humide.

Remarque: Veillez à ne pas faire pénétrer de saletés ou de débris dans le conduit d'air relié au carburateur.

- Posez les éléments du filtre à air et vérifiez qu'ils sont correctement positionnés.
- Fixez le couvercle en place avec les 2 écrous.

Vidange et remplacement de l'huile moteur

Périodicité des entretiens: Après les 5 premières heures de fonctionnement

Toutes les 50 heures

- Faites tourner le moteur pour réchauffer l'huile.

Remarque: L'huile chaude s'écoule plus facilement et entraîne plus d'impuretés.

⚠ ATTENTION

L'huile peut être chaude lorsque le moteur vient de tourner et peut causer des blessures graves au contact de la peau.

Évitez tout contact avec l'huile moteur chaude lors de la vidange.

- Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
- Débranchez le fil de la bougie.
- Placez un bac de vidange sous la jauge/vidange d'huile.
- Nettoyez la surface autour de la jauge.
- Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge.

- Inclinez la machine sur le côté, jauge de niveau en bas, pour vidanger l'huile dans le bac de vidange par le tube de remplissage.
- Redressez la machine lorsque la vidange est terminée.
- Versez de l'huile fraîche dans le carter moteur jusqu'au repère supérieur sur la jauge. Reportez-vous à 5 Plein d'huile du carter moteur (page 10).
- Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et vissez fermement le bouchon dans le sens horaire.
- Essuyez l'huile éventuellement répandue.
- Recyclez l'huile vidangée conformément à la réglementation locale.

Entretien de la bougie

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures—Examinez et réglez la bougie; remplacez-la au besoin.

Toutes les 250 heures—Remplacez la bougie.

Utilisez une bougie **NGK BPR5ES®** ou **Denso® W16EPR-U** ou équivalent.

- Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
- Débranchez le fil de la bougie.
- Nettoyez la surface autour de la bougie.
- Retirez la bougie de la culasse.

Important: Remplacez la bougie si elle est fissurée, calaminée ou encrassée. Ne nettoyez pas les électrodes, car des particules risquent de tomber dans la culasse et d'endommager le moteur.

- Réglez l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0,030 po) (Figure 31).

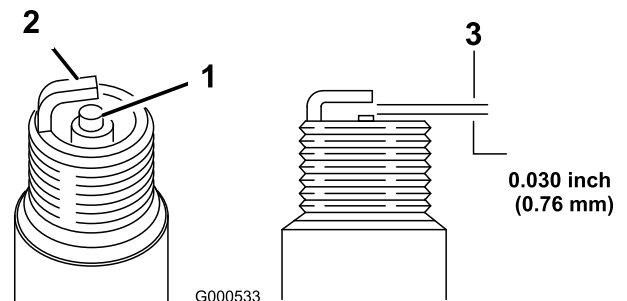


Figure 31

- Bec isolant d'électrode centrale
 - Électrode latérale
 - Écartement (pas à l'échelle)
-
- Posez et serrez la bougie à la main avec précaution (pour éviter de fausser le filetage).

7. Serrez la bougie de 1/2 tour supplémentaire si elle est neuve, sinon serrez-la de 1/8 à 1/4 de tour supplémentaire.

Important: Si la bougie n'est pas assez serrée, elle peut devenir très chaude et endommager le moteur. Si elle est excessivement serrée, elle peut endommager le filetage dans la culasse.

8. Branchez le fil de la bougie.

Entretien du système d'entraînement

Réglage de l'autopropulsion

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

Si la machine ne se propulse pas automatiquement ou a tendance à avancer quand la barre de commande est à plus de 3,8 cm (1-1/2 po) du guidon, ajustez le bouton de réglage de la transmission à l'arrière du boîtier d'engrenages.

1. Fermez le volet du carter de la machine et retirez le bac à herbe.
2. Tournez le bouton de commande de 1/2 tour dans le sens horaire si la machine n'avance pas automatiquement. Si la machine a tendance à avancer, tournez le bouton de 1/2 tour dans le sens antihoraire pour détendre la courroie (Figure 32).

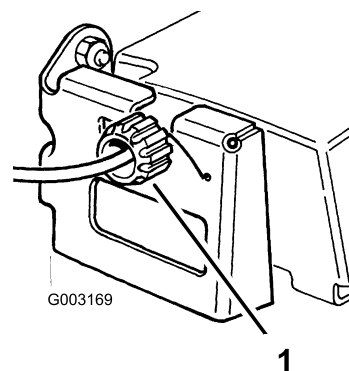


Figure 32

1. Bouton de commande

3. Tirez lentement la machine en arrière tout en rapprochant progressivement la barre de commande du guidon.

Remarque: Le réglage est correct si les roues arrière s'arrêtent de tourner lorsque la barre de commande se trouve à environ 2,5 cm (1 po) du guidon (Figure 33).

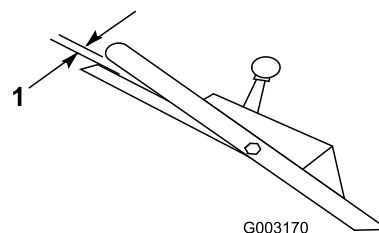


Figure 33

1. 2,5 cm (1 po)

Entretien des roues

Dépose des roues

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Retirez le boulon, la bague d'espacement et le contre-écrou qui fixent la roue au bras de pivot (Figure 34).

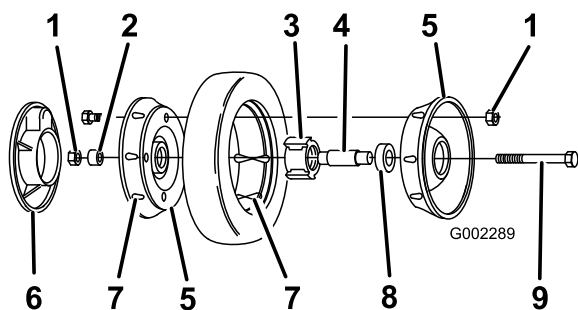


Figure 34

- | | |
|--|---|
| 1. Contre-écrous | 6. Enjoliveur en plastique (roues arrière uniquement) |
| 2. Bague d'espacement | 7. Relief |
| 3. Ensemble moyeu et roulement | 8. Roulement (2) |
| 4. Douille d'écartement des roulements | 9. Boulon |
| 5. Demi-roue | |

4. Séparez du pneu les deux moitiés de la roue en retirant les 4 boulons et 4 contre-écrous (Figure 34).

Remarque: Pour extraire les roulements de l'ensemble moyeu/roulements, appuyez sur la douille d'écartement des roulements (Figure 34).

Montage des roues

1. Posez le pneu sur une des demi-roues, en faisant correspondre les reliefs (Figure 34).
2. Placez l'ensemble roulement/moyeu dans le trou central de la moitié de roue. Les ailes du moyeu doivent reposer sur le flasque de l'ouverture (Figure 34).
3. Posez l'autre demi-roue sur l'ensemble moyeu/roulement en faisant correspondre les trous et les reliefs de la roue et du pneu (Figure 34).
4. À l'aide de 2 vis ou boulons entièrement filetés (1/4-20 x 1,50 po) et d'écrous non-bloquants, réunissez les deux moitiés de roue sans les serrer. Installez les vis ou les boulons dans les trous opposés (Figure 34).
5. Contrôlez l'alignement de toutes les pièces et serrez les boulons alternativement d'un côté et de l'autre

pour assurer un serrage uniforme, jusqu'à ce que les demi-roues soient réunies (Figure 34).

6. Montez et serrez les 2 boulons et les 2 contre-écrous retirés auparavant dans les trous libres des demi-roues. Retirez les 2 vis ou boulons longs et remplacez-les par 2 boulons et 2 contre-écrous (Figure 34).
7. Posez la roue sur le bras de pivot à l'aide des boulons, d'une entretoise et d'un contre-écrou. Vérifiez si la bague est bien placée entre le moyeu de la roue et le bras de pivot (Figure 34).

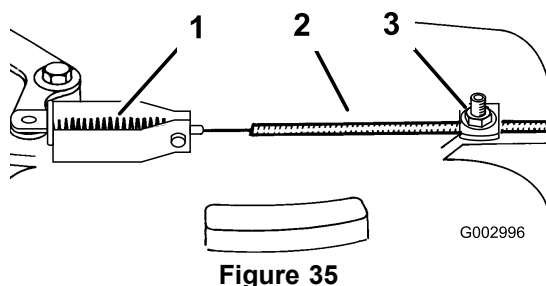
Entretien des commandes

Réglage du câble du frein de lame

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

Réglez le câble de frein de lame chaque fois que vous remplacez l'ensemble câble de frein ou la courroie.

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Desserrez la vis du serre-câble jusqu'à ce que la gaine du câble puisse coulisser (Figure 35).



1. Ressort
2. Gaine du câble
3. Vis de serre-câble

4. Tirez sur le câble pour le tendre, mais sans comprimer le ressort. Serrez la vis du serre-câble pour bloquer le réglage.

ATTENTION

Ne tendez pas excessivement le câble du frein de lame, au risque de séparer le frein du tambour. Si le frein ne touche pas le tambour, la lame continuera de tourner quand vous relâchez la barre de commande. La lame en rotation peut infliger des blessures graves.

- Après tout réglage du frein de lame, vérifiez qu'il ne met pas plus de 3 secondes pour arrêter la lame.
- Si la lame n'arrête pas de tourner dans les 3 secondes, faites contrôler et réparer la machine par un dépositaire-réparateur agréé.

Entretien de la lame

Entretien de la lame

Utilisez toujours une lame bien affûtée pour la tonte. Une lame bien aiguisée assure une coupe nette, sans arracher ni déchiqueter l'herbe.

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Vidangez le réservoir de carburant.
4. Basculez la machine sur le côté, avec la jauge en bas (Figure 36).

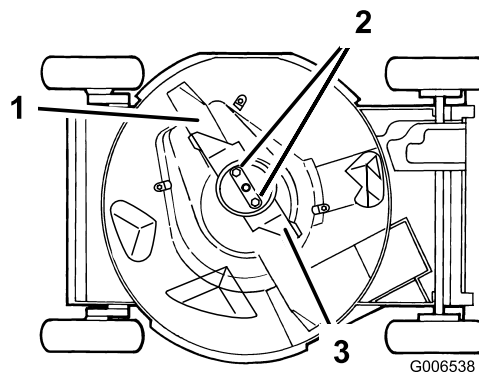


Figure 36

1. Lame
2. Écrous de lame
3. Accélérateur

Contrôle de la lame

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Vérifiez soigneusement l'affûtage et l'usure de la lame, surtout au point de rencontre des parties planes et relevées (Figure 37A). Le sable et les matières abrasives peuvent éroder le métal à cet endroit, c'est pourquoi il est important de contrôler l'état de la lame avant d'utiliser la machine. Remplacez la lame si elle est usée ou présente une entaille (Figure 37B et C); voir Dépose de la lame (page 26).

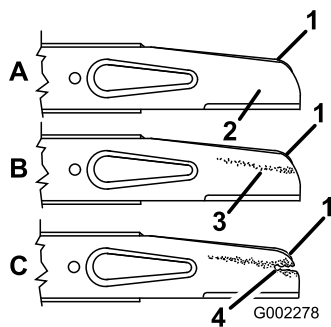


Figure 37

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Partie relevée | 3. Usure |
| 2. Partie plate de la lame | 4. Apparition d'une entaille |

Remarque: Pour obtenir des résultats optimaux, montez une lame neuve au début de la saison de tonte. En cours de saison, limez les petites ébréchures pour conserver le tranchant.

⚠ DANGER

Une lame usée ou endommagée peut se briser et projeter le morceau cassé vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et leur infliger des blessures graves ou mortelles.

- Contrôlez l'usure et l'état de la lame régulièrement.
- Remplacez les lames usées ou endommagées.

Dépose de la lame

1. Tenez la lame à son extrémité avec un chiffon ou un gant épais.
2. Enlevez les écrous, l'accélérateur et la lame (Figure 37).

Aiguisage de la lame

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

Aiguissez le bord supérieur de la lame en veillant à conserver l'angle de coupe (Figure 38A) et le rayon intérieur (Figure 38B) d'origine du tranchant. Limez la même quantité de métal sur les deux tranchants pour que la lame reste bien équilibrée.

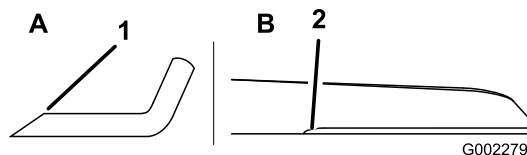


Figure 38

1. Aiguiser à cet angle uniquement.
2. Conserver ici le rayon d'origine.

Équilibrage de la lame

1. Vérifiez l'équilibre de la lame en enfilant le trou central sur un clou ou la tige d'un tournevis serré horizontalement dans un étau (Figure 39).

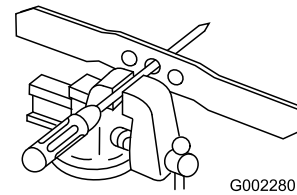


Figure 39

Remarque: Vous pouvez aussi utiliser un équilibreur de lame vendu dans le commerce.

2. Si l'une des extrémités de la lame s'abaisse, limez-la (mais pas le bord tranchant ni la partie située à côté du bord tranchant). La lame est correctement équilibrée quand elle ne tombe ni d'un côté ni de l'autre.

Pose de la lame

1. Posez une lame Toro équilibrée et bien affûtée, l'accélérateur et les écrous. Pour que la lame soit posée correctement, la partie relevée doit être dirigée vers le haut du carter de la machine. Serrez les écrous de la lame à un couple de 20 à 37 Nm (15 à 27 pi-lb).

⚠ ATTENTION

N'utilisez jamais la machine sans l'accélérateur de la lame, car celle-ci pourrait se plier, se tordre ou se briser et infliger des blessures graves ou mortelles à vous-même ou à d'autres personnes.

N'utilisez jamais la machine sans l'accélérateur de lame.

2. Redressez la machine à la position normale de fonctionnement.
3. Branchez le fil de la bougie.

Nettoyage

Nettoyage du dessous de la machine

Pour obtenir des résultats optimaux, le dessous du carter de la machine doit rester propre. Veillez particulièrement à débarrasser les kickers de tout débris (Figure 40).

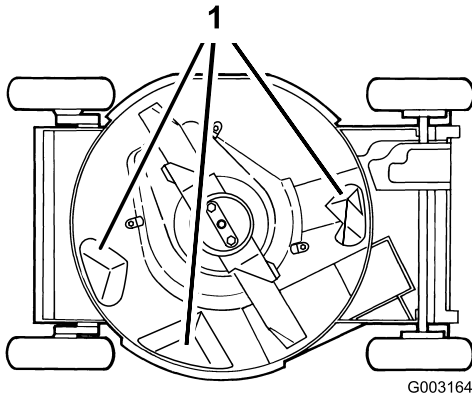


Figure 40

1. Déflecteurs "kickers"

Nettoyage au jet d'eau

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Placez la machine sur une surface plane bétonnée ou asphaltée, à proximité d'un tuyau d'arrosage.
2. Mettez le moteur en marche.
3. Tenez le tuyau d'arrosage à hauteur du guidon et dirigez le jet d'eau vers le sol, juste devant la roue arrière droite (Figure 41).

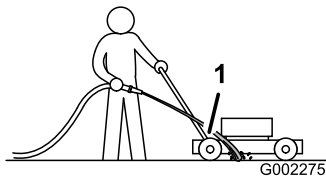


Figure 41

1. Roue arrière droite

Remarque: La lame en rotation aspire l'eau et nettoie les débris d'herbe accumulés. Laissez l'eau couler jusqu'à ce qu'il ne reste plus d'herbe sous le carter.

4. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
5. Coupez l'arrivée d'eau du tuyau d'arrosage.
6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour sécher la machine et ses composants.

Nettoyage par raclage

Si le lavage au jet d'eau ne parvient pas à débarrasser le dessous de la machine de tous les débris, raclez ceux qui restent.

1. Débranchez le fil de la bougie.
2. Vidangez le réservoir de carburant.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous basculez la machine, du carburant peut s'échapper du carburateur ou du réservoir. L'essence est extrêmement inflammable et explosive et risque de causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels dans certaines conditions.

Pour éviter de répandre du carburant, laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant ou vidangez le réservoir avec une pompe manuelle; ne siphonnez jamais le carburant.

3. Basculez la machine sur le côté, avec la jauge en bas.
4. Enlevez les saletés et les déchets d'herbe collés au carter à l'aide d'un racloir en bois. Prenez garde aux bavures et aux bords tranchants.
5. Redressez la machine en position normale.
6. Faites le plein de carburant.
7. Branchez le fil de la bougie.

Nettoyage de l'éjecteur et de l'obturateur d'éjection

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Après chaque utilisation, enlevez et nettoyez l'obturateur de l'éjecteur.

Vérifiez toujours que le volet d'éjection se verrouille parfaitement quand vous relâchez la poignée. Si des débris empêchent le volet de se fermer complètement et de se verrouiller, nettoyez soigneusement l'intérieur de l'éjecteur et le volet.

⚠ ATTENTION

Si l'éjecteur n'est pas fermé, des débris d'herbe et d'autres objets peuvent être projetés à l'extérieur et infliger des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou à des personnes à proximité.

Ne démarrez et n'utilisez la machine que si l'une des conditions suivantes est respectée :

- L'obturateur d'éjection est solidement verrouillé dans l'éjecteur.
- Le bac à herbe est verrouillé en position.
- L'éjecteur latéral optionnel est verrouillé en position.
- Le volet d'éjection est verrouillé en position fermée.

Nettoyage sous le couvercle de courroie

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

La zone sous le couvercle de courroie doit rester propre.

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Enlevez les boulons qui fixent le couvercle de courroie (Figure 42) à au carter de la machine.

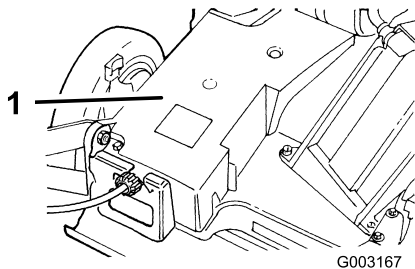


Figure 42

1. Couvercle de courroie

3. Déposez le couvercle de courroie et enlevez à la brosse tous les débris accumulés dans la zone de la courroie.
4. Reposez le couvercle de courroie.

Nettoyage de la protection du débrayage de frein de lame

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

Nettoyez la protection du débrayage de frein de lame pour obtenir des performances optimales et prévenir la détérioration des pièces. Nettoyez la protection du BBC chaque fois que vous aiguisiez la lame, car cette dernière doit être déposée pour accéder à la protection.

1. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Vidangez le réservoir de carburant.
4. Basculez la machine avec la jauge de niveau en bas.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous basculez la machine, du carburant peut s'échapper du carburateur ou du réservoir. L'essence est extrêmement inflammable et explosive et risque de causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels dans certaines conditions.

Pour éviter de répandre du carburant lors de la vidange, suivez les instructions fournies; ne siphonnez jamais le carburant.

5. Enlevez les 2 écrous, l'accélérateur et la lame (Figure 40).
6. Débloquez les pattes qui fixent la protection du système BBC à la tondeuse en desserrant les écrous ou les boulons sur les pattes (Figure 43). Tournez les pattes à 180° pour les écarter.

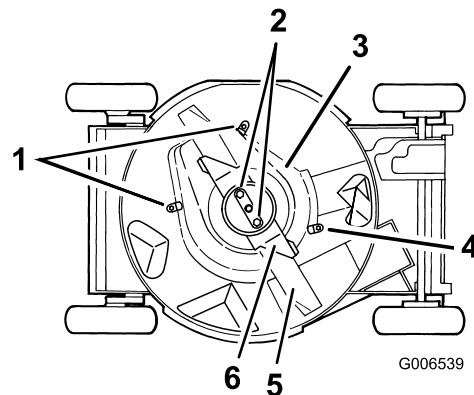


Figure 43

1. Pattes et écrous
2. Écrous de lame
3. Protection du débrayage
4. Patte et boulon
5. Lame
6. Accélérateur

7. Enlevez la protection du débrayage du frein de lame et éliminez les débris qui se trouvent dessous ainsi qu'autour du système BBC à la brosse ou à l'air comprimé.
8. Montez la protection du débrayage du frein de lame. Tournez les pattes à 180° pour les ramener en position. Serrez les écrous et boulons des pattes pour fixer la protection du BBC à la tondeuse.
9. Montez la lame, l'accélérateur et les 2 écrous.
10. Redressez la machine à la position normale d'utilisation.
11. Branchez le fil de la bougie.

Remisage

Pour préparer la machine au remisage saisonnier, suivez les procédures d'entretien préconisées. Reportez-vous à Entretien (page 20).

Remisez la machine dans un local frais, propre et sec. Couvrez la machine pour la garder propre et la protéger.

Préparation du système d'alimentation

⚠ ATTENTION

L'essence peut s'évaporer si vous la conservez trop longtemps; les vapeurs de carburant risquent en outre d'exploser si elles rencontrent une flamme nue.

- **Ne conservez pas l'essence trop longtemps.**
- **Ne remisez pas la machine avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur dans un local fermé où se trouve une flamme nue, telle la veilleuse d'un chauffe-eau ou d'une chaudière par exemple.**
- **Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine dans un local fermé.**

Vidangez le réservoir de carburant après la dernière tonte, avant de remiser la machine.

1. Laissez tourner le moteur de la machine jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
2. Actionnez le starter et remettez le moteur en marche.
3. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le moteur est suffisamment sec lorsqu'il n'y a plus moyen de le faire démarrer.

Préparation du moteur

1. Vidangez le carter moteur quand le moteur est encore chaud. Reportez-vous à Vidange et remplacement de l'huile moteur (page 22).
2. Déposez la bougie (Figure 10).
3. Au moyen d'une burette, versez environ une cuillère à soupe d'huile dans le carter par le trou de la bougie.
4. Faites tourner le moteur lentement plusieurs fois à l'aide du lanceur, pour bien répartir l'huile.
5. Replacez la bougie sans rebrancher le fil.

Informations générales

1. Nettoyez le carter de la machine. Reportez-vous à Nettoyage du dessous de la machine (page 27).

2. Enlevez les saletés et les débris d'herbe sèche déposés sur le cylindre, les ailettes de refroidissement de la culasse et le carter du ventilateur.
3. Enlevez les déchets d'herbe, la saleté et la crasse des surfaces externes du moteur, du capot et du dessus du carter de la machine.
4. Vérifiez l'état de la lame. Reportez-vous à Contrôle de la lame (page 25).
5. Nettoyez la protection du débrayage de frein de lame; voir Nettoyage de la protection du débrayage de frein de lame (page 28).
6. Faites l'entretien du filtre à air; voir Entretien du filtre à air (page 21).
7. Graissez les bras de pivot; voir Graissage des bras de pivot (page 21).
8. Serrez tous les écrous, boulons et vis.
9. Retouchez tous les points de rouille et les surfaces éraflées avec de la peinture en vente chez les dépositaires agréés.

Remise en service après remisage

1. Contrôlez et resserrez toutes les fixations.
2. Retirez la bougie et faites tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur pour éliminer l'excédent d'huile dans le cylindre.
3. Nettoyez ou remplacez la bougie si elle est fendue, cassée ou si les électrodes sont usées.
4. Posez et serrez la bougie à 23 Nm (17 pi-lb).
5. Procédez aux entretiens requis; voir Entretien (page 20).
6. Remplissez le réservoir de carburant d'essence neuve; voir Remplissage du réservoir de carburant (page 13).
7. Contrôlez le niveau d'huile moteur; voir Contrôle du niveau d'huile moteur (page 12).
8. Branchez le fil de la bougie.

Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir de carburant est vide ou le circuit d'alimentation contient du carburant qui n'est pas frais. 2. La commande d'accélérateur ne se trouve pas à la position Starter. 3. Le fil de la bougie n'est pas connecté. 4. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vidangez le réservoir d'essence et/ou remplissez-le d'essence fraîche. Si le problème persiste, consultez un dépositaire réparateur agréé. 2. Réglez la commande d'accélérateur en position Starter. 3. Branchez le fil de la bougie. 4. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée.
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir de carburant contient du carburant qui n'est pas frais. 2. L'élément filtrant est encrassé ce qui limite le débit d'air. 3. Des déchets d'herbe coupée et autres débris sont agglomérés sous le carter du tablier de coupe. 4. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 5. Le niveau d'huile moteur est insuffisant ou l'huile est encrassée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le d'essence fraîche. 2. Nettoyez le préfiltre et/ou remplacez l'élément en papier du filtre à air. 3. Nettoyez le dessous du tablier de coupe. 4. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée. 5. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Changez l'huile si elle est encrassée ou faites l'appoint si le niveau est insuffisant.
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le fil de la bougie n'est pas connecté. 2. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 3. La commande d'accélérateur ne se trouve pas en position Haut régime. 4. L'élément filtrant est encrassé ce qui limite le débit d'air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez le fil de la bougie. 2. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée. 3. Placez la commande d'accélérateur à la position haut régime. 4. Nettoyez le préfiltre et/ou remplacez l'élément en papier du filtre à air.
La machine ou le moteur vibre excessivement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est faussée ou déséquilibrée. 2. Les écrous de fixation de la lame sont desserrés. 3. Des déchets d'herbe coupée et autres débris sont agglomérés sous le carter du tablier de coupe. 4. Les boulons de montage du moteur sont desserrés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Équilibrez la lame. Remplacez la lame si elle est faussée. 2. Serrez les écrous de fixation de la lame. 3. Nettoyez le dessous du tablier de coupe. 4. Serrez les boulons de montage du moteur.
La tonte n'est pas uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les quatre roues ne sont pas à la même hauteur. 2. La lame est émoussée. 3. Vous tondez en suivant le même parcours chaque fois. 4. Des déchets d'herbe coupée et autres débris sont agglomérés sous le carter du tablier de coupe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 2. Affûtez et équilibrez la lame. 3. Changez le parcours de la tondeuse. 4. Nettoyez le dessous du tablier de coupe.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
L'éjecteur se bouche.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande d'accélérateur ne se trouve pas en position Haut régime. 2. La hauteur de coupe est trop basse. 3. Vous vous déplacez trop vite. 4. L'herbe est humide. 5. Des déchets d'herbe coupée et autres débris sont agglomérés sous le carter du tablier de coupe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez la commande d'accélérateur à la position haut régime. 2. Augmentez la hauteur de coupe. 3. Ralentissez. 4. Attendez que l'herbe soit sèche avant de la tondre. 5. Nettoyez le dessous du tablier de coupe.
La machine n'avance pas automatiquement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le câble de commande d'autopropulsion est déréglé ou endommagé. 2. Des débris sont agglomérés sous le couvercle de courroie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le câble de commande d'autopropulsion. Remplacez le câble au besoin. 2. Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.



Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, s'engagent conjointement à réparer les produits Toro ci-dessous s'ils présentent un défaut de fabrication ou de matériau.

Durées de garantie à partir de la date d'achat par le propriétaire d'origine :

Produits	Période de garantie
Tondeuse de 53 cm (21 po) • Moteurs ⁴	1 an, usage commercial Honda – 1 an Kawasaki – 3 ans
Tondeuse de 53 cm (21 po) • Moteurs ⁴	2 ans, usage résidentiel ¹ Honda – 2 ans Kawasaki – 3 ans
Tondeuse de 76 cm (30 po) • Moteurs ⁴	2 ans, usage commercial et résidentiel ¹ Kawasaki – 3 ans
Tondeuses autotractées de taille moyenne • Moteurs ⁴	2 ans Kawasaki – 3 ans
Tondeuses Grand Stand® • Moteurs ⁴	5 ans ou 1 200 heures ² Kawasaki – 3 ans Kohler EFI – 3 ans
• Châssis	À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
Tondeuses Z Master® série 2000 • Moteurs ⁴ • Châssis	4 ans ou 500 heures ² Kawasaki – 3 ans À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
Tondeuses Z Master® série 3000 • Moteurs ⁴ • Châssis	5 ans ou 1 200 heures ² Kawasaki – 3 ans À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
Tondeuses Z Master® série 5000 • Moteurs ⁴	5 ans ou 1 200 heures ² Kohler Command – 2 ans Kohler EFI – 3 ans À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
• Châssis	À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
Tondeuses Z Master® série 6000 • Moteurs ⁴	5 ans ou 1 200 heures ² Kawasaki – 3 ans Kohler Command – 2 ans Kohler EFI – 3 ans À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
• Châssis	À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
Tondeuses Z Master® série 7000 • Moteurs ⁴	4 ans ou 1 200 heures ² Kubota – 2 ans Briggs & Stratton – 2 ans À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
• Châssis	À vie (propriétaire d'origine uniquement) ³
Toutes les tondeuses • Batterie	90 jours, pièces et main-d'œuvre 1 an, pièces seulement
• Courroies et pneus • Accessoires	90 jours 1 an

¹L'usage résidentiel désigne l'utilisation du produit sur le terrain où se trouve votre domicile. L'utilisation dans plusieurs lieux est considérée comme un usage commercial, couvert par une garantie commerciale.

²Selon la première échéance.

³Garantie à vie du châssis – Si le châssis principal, qui est constitué de pièces soudées ensemble pour former la structure du tracteur et sur lequel sont fixés d'autres composants, comme le moteur, se fissure ou est cassé pendant l'utilisation normale, il sera réparé ou remplacé, au choix de Toro, gratuitement dans le cadre de la garantie, pièces et main-d'œuvre comprises. Toute défaillance du châssis causée par un usage incorrect ou abusif et toute défaillance ou réparation requise pour cause de rouille ou de corrosion n'est pas couverte.

⁴Certains moteurs utilisés sur les produits Toro sont couverts par la garantie constructeur du moteur.

Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre, mais le transport est à votre charge.

Comment faire intervenir la garantie

Si vous pensez que votre produit Toro présente un vice de matériau ou de fabrication, procédez comme suit :

1. Demandez à un dépositaire-réparateur Toro agréé de prendre en charge votre produit. Pour trouver le dépositaire le plus proche, consultez les Pages Jaunes (sous « Tondeuses à gazon ») ou rendez-vous sur notre site web à www.Toro.com. Vous pouvez aussi appeler les numéros indiqués au point 3 pour consulter notre système permanent de localisation des dépositaires Toro.
2. Lorsque vous vous rendez chez le dépositaire-réparateur, apportez le produit et une preuve d'achat (reçu). Le dépositaire-réparateur diagnostiquera le problème et déterminera s'il est couvert par la garantie.
3. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre dépositaire-réparateur ou des conseils prodigués, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

RLC Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis
888-865-5676 (aux États-Unis)
888-865-5691 (au Canada)

Responsabilités du propriétaire

L'entretien de votre produit Toro doit être conforme aux procédures décrites dans le *Manuel de l'utilisateur*. Cet entretien courant est à vos frais, qu'il soit effectué par vous-même ou par un dépositaire-réparateur.

Ce que la garantie ne couvre pas

Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution et du moteur pour certains produits. Cette garantie expresse ne couvre pas :

- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces d'usure, telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les pièces d'usure, l'affûtage des lames ou le réglage des freins et de l'embrayage.
- Les produits ou pièces ayant subi des modifications, un usage abusif et nécessitant un remplacement ou une réparation en raison de l'usure normale, d'un accident ou d'un défaut d'entretien.
- Les réparations requises en raison de l'usage d'un carburant inadéquat, de la présence d'impuretés dans le carburant, ou d'une négligence de la préparation du système d'alimentation indispensable avant toute période de non-utilisation de plus de trois mois.
- Les frais de prise à domicile et de livraison.

Conditions générales

Toutes les réparations couvertes par les présentes garanties doivent être effectuées par un dépositaire-réparateur Toro agréé, à l'aide de pièces de rechange agréées par Toro.

The Toro Company et Toro Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment quant aux coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie.

Toutes les garanties implicites de qualité marchande (à savoir que le produit est apte à l'usage courant) et d'aptitude à l'emploi (à savoir que le produit est apte à un usage spécifique) sont limitées à la durée de la garantie expresse.

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

Autres pays que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro achetés hors des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (dépositaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer les informations de garantie, adressez-vous à l'importateur Toro. En dernier recours, adressez-vous à Toro Warranty Company.

Droit australien de la consommation : Les clients australiens trouveront des informations concernant le Droit australien de la consommation à l'intérieur du carton ou auprès de leur dépositaire Toro local.