



# Kit de extensión del manillar

HoverPro 450/500/550

Nº de modelo 02623

Form No. 3371-531 Rev B

## Instrucciones de instalación

## Seguridad

El kit de extensión del manillar aumenta el alcance del manillar y facilita la siega en pendientes y otros terrenos similares.

- Antes de usar este kit, consulte la sección de seguridad del *Manual del operador* del HoverPro.
- Tenga cuidado al hacer maniobras con la máquina. El manillar más largo puede hacer que algunas maniobras sean más difíciles.
- Tenga cuidado al desplazar o almacenar la máquina para evitar que se rompa el mecanismo de enganche.

## Instalación

1. Retire el control del acelerador del manillar. Guarde las fijaciones de montaje (Figura 1). Afloje la abrazadera del cable del acelerador, en el motor, retire el cable exterior de la abrazadera, y retire el cable interior de la palanca (Figura 3).
2. Retire los 2 pomos y las 2 abrazaderas para desmontar el manillar superior del HoverPro del manillar inferior. Guarde los pomos y las abrazaderas.
3. Sujete la extensión del manillar al manillar inferior con 2 pomos y 2 abrazaderas (Figura 1).

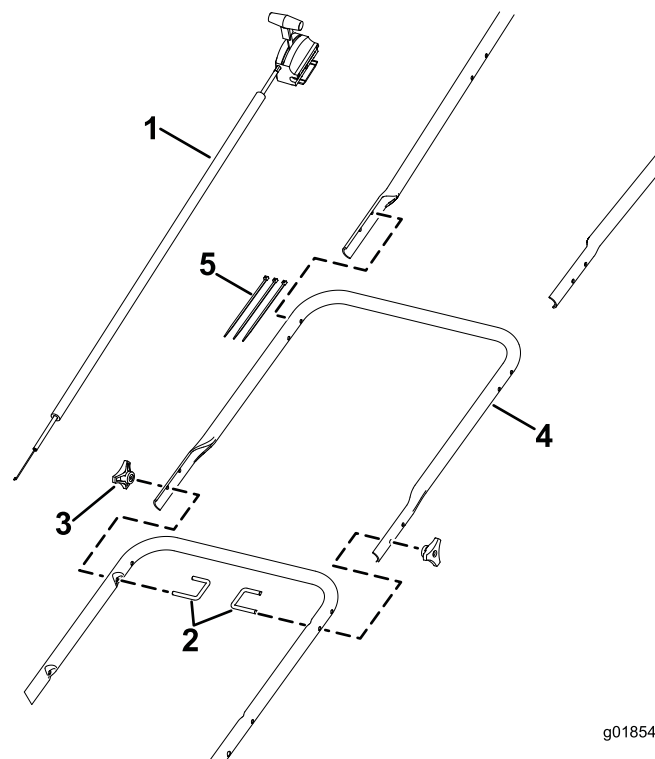
## Vibración

Nivel medido de vibración en la mano izquierda = 7,7 m/s<sup>2</sup> (modelo 02602); 4,0 m/s<sup>2</sup> (modelo 02604); 6,8 m/s<sup>2</sup> (modelo 02606).

Nivel medido de vibración en la mano derecha = 6,4 m/s<sup>2</sup> (modelo 02602); 5,3 m/s<sup>2</sup> (modelo 02604); 4,6 m/s<sup>2</sup> (modelo 02606).

Valor de incertidumbre (K) = 3,5 m/s<sup>2</sup> (modelo 02602); 2,5 m/s<sup>2</sup> (modelo 02604); 3,0 m/s<sup>2</sup> (modelo 02606).

Los niveles de vibración del modelo 02602 se midieron de acuerdo a lo estipulado en la norma EN14910. Los niveles de vibración de los modelos 02604 y 02606 se midieron de acuerdo a lo estipulado en la norma EN836.



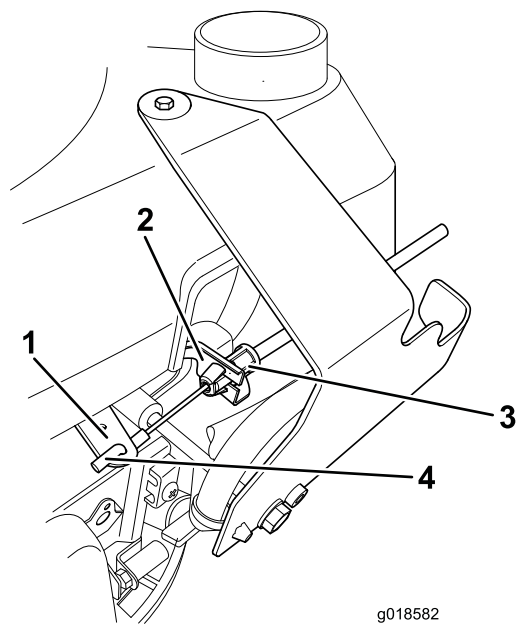
g018541

Figura 1

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Control del acelerador (1) | 4. Extensión del manillar (1) |
| 2. Perno en U (2)             | 5. Brida (3)                  |
| 3. Pomo (2)                   |                               |



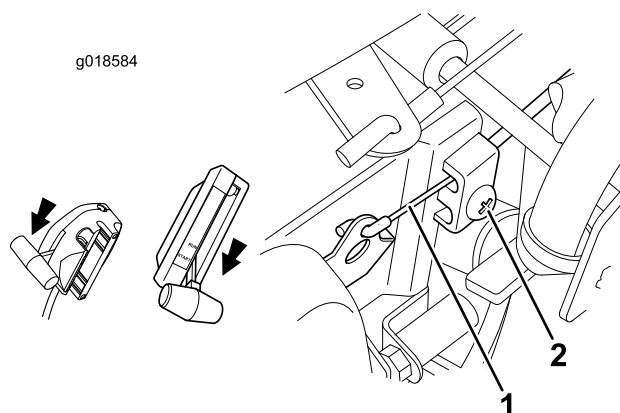
4. Sujete el manillar superior a la extensión del manillar con los dos 2 pomos y las 2 abrazaderas que retiró en el paso 2(Figura 1).
5. Utilice las fijaciones que retiró en el paso 1 para sujetar el conjunto de control del acelerador más largo al manillar superior. Sujete el conjunto de control al manillar con 3 bridas (Figura 1).
6. Enganche el extremo acodado en la palanca, luego tense el cable de control del freno e introdúzcalo en el soporte (Figura 2).



**Figura 2**

- |            |                               |
|------------|-------------------------------|
| 1. Palanca | 3. Cable de control del freno |
| 2. Soporte | 4. Extremo acodado            |

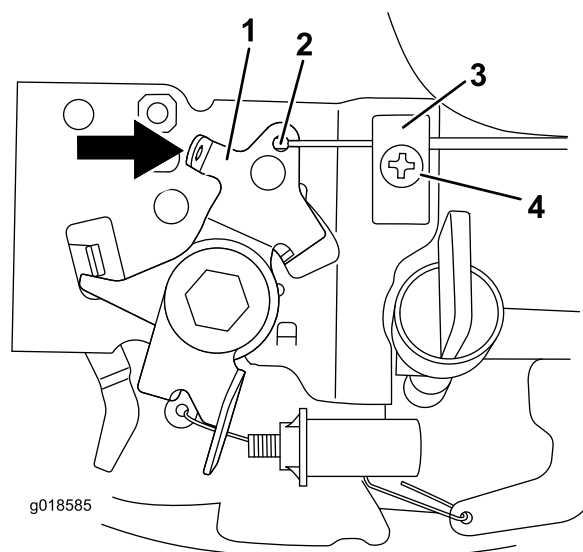
7. Ponga el control del acelerador en la posición de arranque (Figura 3).



**Figura 3**

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1. Cable del acelerador | 2. Tornillo |
|-------------------------|-------------|

8. Empuje la palanca a la posición de bloqueo total (Figura 4).



**Figura 4**

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Palanca         | 3. Soporte  |
| 2. Extremo acodado | 4. Tornillo |

9. Enganche el extremo acodado en la palanca, tense el cable del acelerador y apriete el tornillo (Figura 4).

**Nota:** Asegúrese de que los cables no se enganchan al plegar el manillar.

10. Pase el cable del freno del motor (Figura 2) a través de la unidad de control del acelerador y hacia arriba hasta la barra de control.
11. Sujete ambos cables con las bridas suministradas a las secciones superior e inferior del manillar.

Consulte en el *Manual del operador* del HoverPro las instrucciones de uso del acelerador y del control de parada del motor.