



# Kit prolunga per stegola

## HoverPro 450/500/550

Nº del modello 02623

### Istruzioni di installazione

## Sicurezza

Il kit prolunga per stegola fornisce maggiore lunghezza alle stegole, consentendo di tosare con più facilità su pendenze e terreni in condizioni simili.

- Prima di utilizzare questo kit, consultate la sezione sulla sicurezza del *Manuale dell'operatore HoverPro*.
- Prestate attenzione quando manovrate la macchina. Una stegola più lunga può rendere più difficili le manovre.
- Prestate attenzione quando spostate o eseguite il rimessaggio dell'unità per evitare che il meccanismo di fissaggio si rompa.

## Installazione

1. Rimuovete il comando dell'acceleratore dalla stegola. Conservate i dispositivi di fissaggio (Figura 1). Allentate il serrafile del cavo di controllo dell'acceleratore sul motore, rimuovete il cavo esterno dal serrafile e il cavo interno dalla leva (Figura 3).
2. Rimuovete le 2 manopole e i 2 bulloni a U per staccare la sezione superiore della stegola dell'HoverPro dalla sezione inferiore. Conservate le manopole e i bulloni a U.
3. Assicurate la prolunga della stegola alla sezione inferiore della stegola con 2 manopole e 2 bulloni a U (Figura 1).

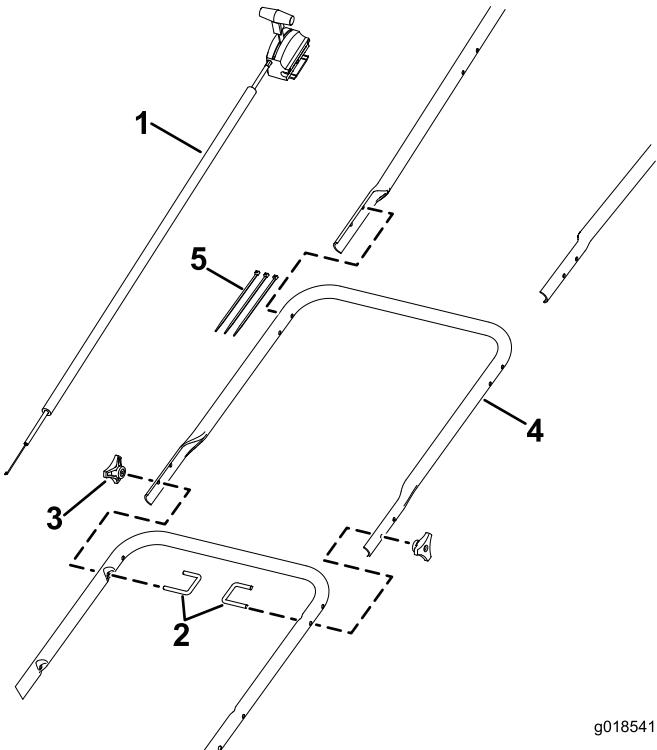
## Vibrazione

Livello di vibrazione misurato per la mano sinistra =  $7,7 \text{ m/s}^2$  (modello 02602);  $4,0 \text{ m/s}^2$  (modello 02604),  $6,8 \text{ m/s}^2$  (modello 02606).

Livello di vibrazione misurato per la mano destra =  $6,4 \text{ m/s}^2$  (modello 02602);  $5,3 \text{ m/s}^2$  (modello 02604),  $4,6 \text{ m/s}^2$  (modello 02606).

Valore d'incertezza (K) =  $3,5 \text{ m/s}^2$  (modello 02602),  $2,5 \text{ m/s}^2$  (modello 02604);  $3,0 \text{ m/s}^2$  (modello 02606).

I livelli di vibrazione del modello 02602 sono stati misurati ai sensi della norma EN14910. I livelli di vibrazione dei modelli 02604 e 02606 sono stati misurati ai sensi della norma EN836.



g018541

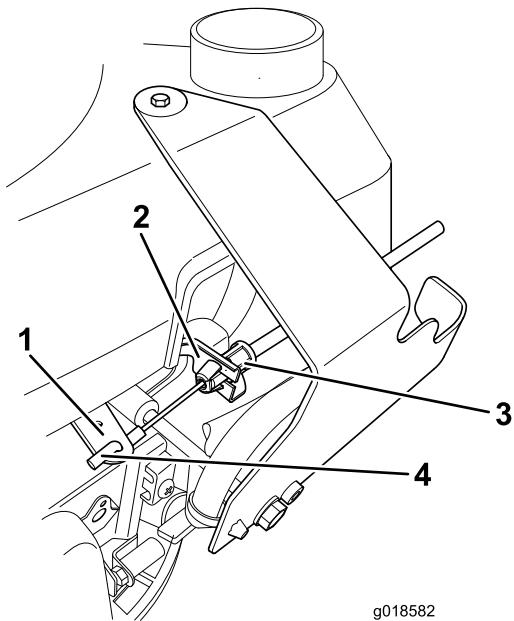
**Figura 1**

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Gruppo comando dell'acceleratore (1) | 4. Prolunga della stegola (1) |
| 2. Bullone a U (2)                      | 5. Fascetta per cavi (3)      |
| 3. Manopola (2)                         |                               |



\* 3 3 7 1 - 5 3 4 \* B

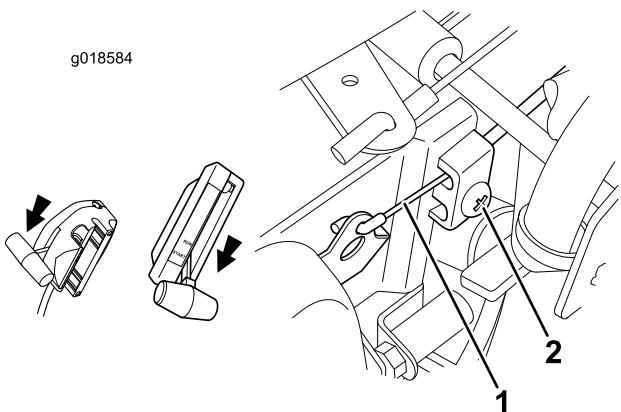
4. Assicurate la sezione superiore della stegola alla prolunga con le 2 manopole e i 2 bulloni a U rimossi al punto 2 (Figura 1).
5. Utilizzate i dispositivi di fissaggio rimossi al punto 1 per assicurare il comando dell'acceleratore più lungo alla sezione superiore della stegola. Assicurate il gruppo comando alla stegola con 3 fascette per cavi (Figura 1).
6. Inserite l'estremità di aggancio nella leva, quindi tendete il cavo del comando del freno e infilate lo nella staffa (Figura 2).



**Figura 2**

- |           |                              |
|-----------|------------------------------|
| 1. Leva   | 3. Cavo di comando del freno |
| 2. Staffa | 4. Estremità di aggancio     |

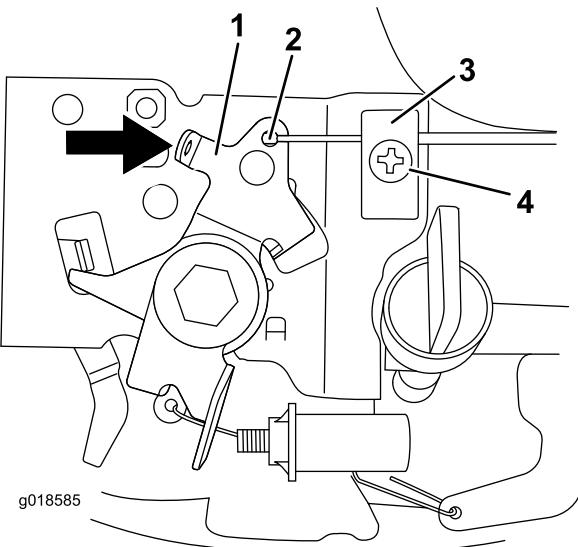
7. Mettete il comando dell'acceleratore in posizione di avvio (Figura 3).



**Figura 3**

- |                           |         |
|---------------------------|---------|
| 1. Cavo dell'acceleratore | 2. Vite |
|---------------------------|---------|

8. Spingete la leva nella posizione di massimo bloccaggio (Figura 4).



**Figura 4**

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 1. Leva                  | 3. Staffa |
| 2. Estremità di aggancio | 4. Vite   |

9. Inserite l'estremità di aggancio nella leva, quindi tendete il cavo dell'acceleratore e serrate la vite (Figura 4).

**Nota:** Assicuratevi che i cavi non si impigliano quando piegare le stegole.

10. Fate passare il cavo del freno motore (Figura 2) attraverso l'unità di comando dell'acceleratore e nel braccio della stegola.
11. Con le fascette appositamente fornite fissate entrambi i cavi alle sezioni superiore e inferiore della stegola.

Per il funzionamento del comando dell'acceleratore e del freno motore fate riferimento al *Manuale dell'operatore HoverPro*.