

TORO®

ハンドル延長キット

ホバープロ 450/500/550

モデル番号02623

取り付け要領

安全について

ハンドル延長キットは、ハンドルをより長くすることにより、法面などでの刈り込み作業を容易にすることです。

- このキットを取り付ける前に、ホバープロのオペレーターズマニュアルの安全に関する注意事項をよく読んでください。
- 機械の取り回しを行う際に無理な力を掛けないよう、注意してください。ハンドルが長くなるので、取り回しはやや難しくなります。
- 移動や格納保管に際し、ラッチ部分を破損させないように注意してください。

取り付け

- ハンドルバーからスロットルコントロールを外す。外したビス類はすべて保管する（図 1）。エンジンについているスロットルコントロール用クランプをゆるめ、クランプから外側ケーブルを外し、レバーから内側ケーブルを外す（図 3）。
- ハンドホイール（2個）とUボルト（2本）を外して、上部ハンドルと下部ハンドルを分離する。ハンドホイールとUボルトは捨てずに保管する。
- 下部ハンドルに、延長ハンドルを取り付け、ハンドホイール（2個）とUボルト（2本）で固定する（図 1）。

振動

左腕の振動実測値 = 7.7 m/s^2 (モデル 02602) ; 4.0 m/s^2 (モデル 02604) ; 6.8 m/s^2 (モデル 02606)。

右腕の振動実測値 = 6.4 m/s^2 (モデル 02602) ; 5.3 m/s^2 (モデル 02604) ; 4.6 m/s^2 (モデル 02606)。

不確定値 = 3.5 m/s^2 (モデル 02602) ; 2.5 m/s^2 (モデル 02604) ; 3.0 m/s^2 (モデル 02606)。

モデル 02602 の振動レベルは EN14910 規格に従って測定しています。モデル 02604 および 02606 の振動レベルは EN1836 規格に従って測定しています。

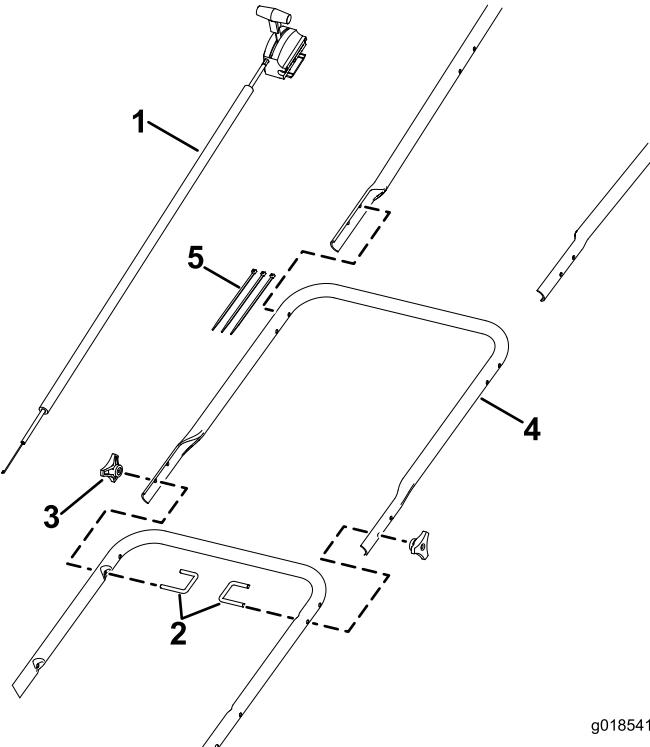


図 1

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. スロットルコントロール・アセンブリ (1) | 4. ハンドルバー延長部 (1本) |
| 2. Uボルト (2本) | 5. ケーブルタイ (3本) |
| 3. ハンドホイール (2個) | |



4. 延長ハンドルに上部ハンドルを取り付け、ステップ 2 で取り外したハンドホイール（2個）とUボルト（2本）で固定する（図 1）。
5. ステップ 1 で取り外した締結具を使って、長くなったスロットルコントロールを上部ハンドルに固定する。ケーブルタイ（3本）を使って、コントロール・アセンブリをハンドルに固定する（図 1）。
6. ドッグエンドをレバーに引っ掛け、ブレーキ・コントロールケーブルをピンと張って、ブラケットに挿入する（図 2）。

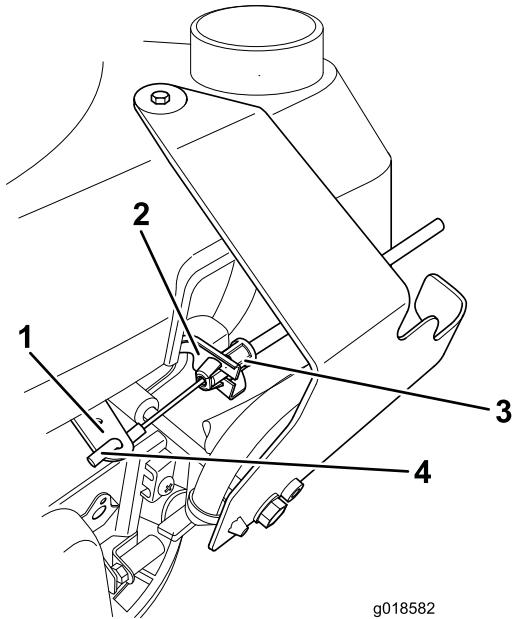


図 2

- | | |
|----------|--------------------|
| 1. レバー | 3. ブレーキ・コントロールケーブル |
| 2. ブラケット | 4. ドッグエンド |

7. スロットルコントロールを始動位置にセットする（図 3）。

g018584

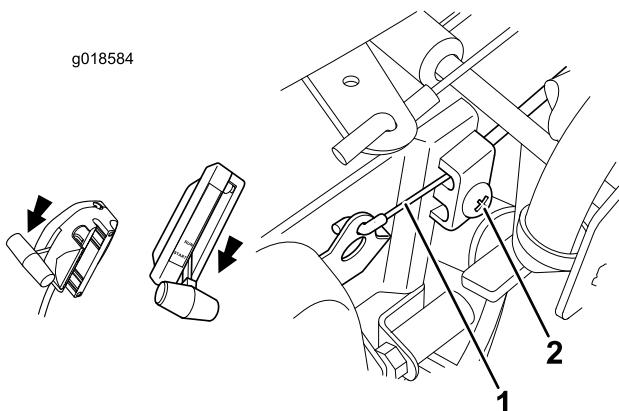


図 3

- | | |
|--------------|-------|
| 1. スロットルケーブル | 2. ねじ |
|--------------|-------|

8. レバーを「ロック」位置一杯まで押す（図 4）。

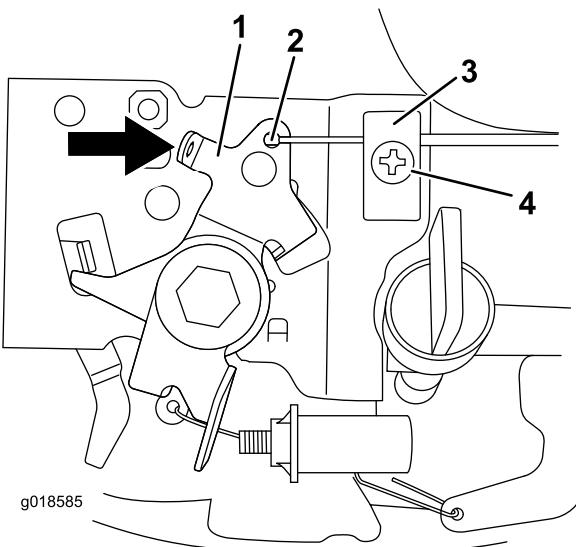


図 4

- | | |
|-----------|----------|
| 1. レバー | 3. ブラケット |
| 2. ドッグエンド | 4. ねじ |

9. ドッグエンドをレバーに引っ掛け、ブレーキ・コントロール・ケーブルをピンと張って、ねじを締め付ける（図 4）。

注 ハンドルバーを折りたたむときにケーブルが突き出さないようの注意すること。

10. エンジンブレーキケーブル（図 2）を、スロットルコントロール・ユニットに通し、上方のベイル・アームまで引き出す。
11. 付属部品に入っているケーブルタイを使って、両方のケーブルを機体に固定する。

スロットルコントロールおよびエンジン停止コントロールの使用方法については、ホバープロのオペレーターズマニュアルを参照のこと。