Form No. 3375-528 Rev A

ステアリングリターンホース・キット

Multi-Pro® 5800 ターフスプレーヤ

モデル番号121-5132

取り付け要領

取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
ホース	1	ホースを取り付ける
T字フィッティング	1	
油圧フィッティング キャップ	1	
R クランプ	2	

⚠ 警告

高圧で噴出する作動油は皮膚を貫通し、身体に重大な損傷を引き起こす。

- **油圧を掛ける前に、油圧ラインやホースに傷や変形がないか接続部が確実に締まっているかを確認する。**
- **油圧のピンホールリークやノズルからは油圧オイルが高圧で噴出しているので、手などを近づけないでください。**
- **リークの点検には新聞紙やボール紙を使ってください。**
- **油圧システムの整備作業を行う前に、内部の圧力を完全に解放しておくこと。**
- **万一オイルが皮下に入ったら直ちに専門医の手当てを受ける。**

ホースを取り付ける

注 ホースを外す際に漏れ出てくるオイルを受けられるように、トレイを用意しておいてください。

1. エンジンを止め、キーを抜き取る。
2. エンジンシールドについているボルト（4本）を外してシールドを外す（図 1）。

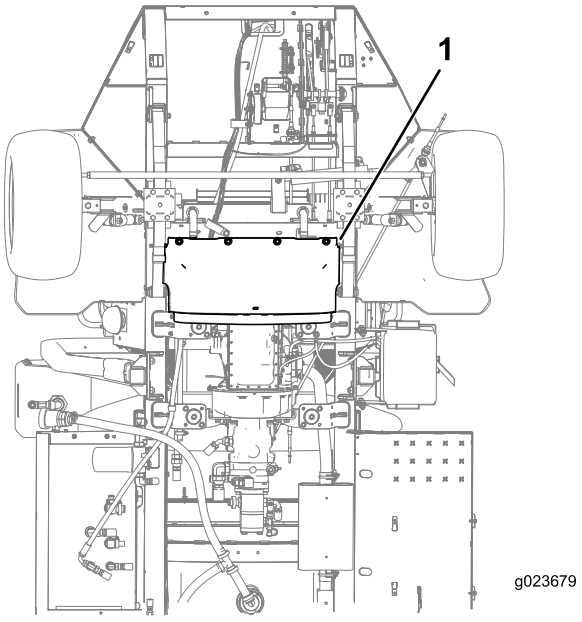


図 1

1. エンジンシールド

3. チューブ・アセンブリから油圧ホースを外し、バルブの口に油圧フィッティングキャップを取り付ける（図 2）。

© 2013—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

製品の登録は：www.Toro.com.

CE

この文書は翻訳です。(JA)

Printed in the USA

禁無断転載

3375-528 A

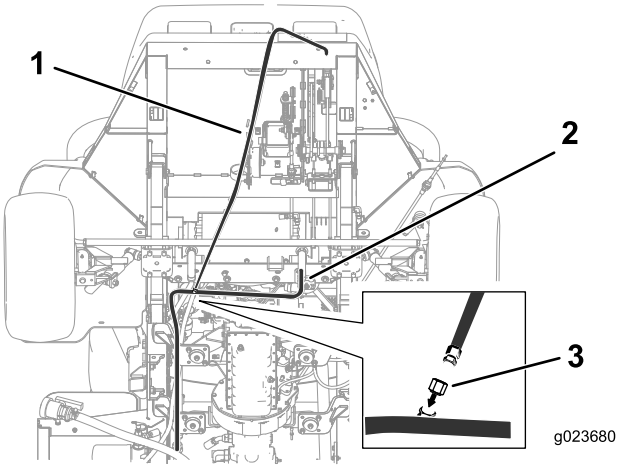


図 2

1. 油圧ホース
2. チューブアセンブリ
3. 油圧フィッティングキャップ

4. 油圧ホースを、このキットに入っているホースに接続する（図 3）。

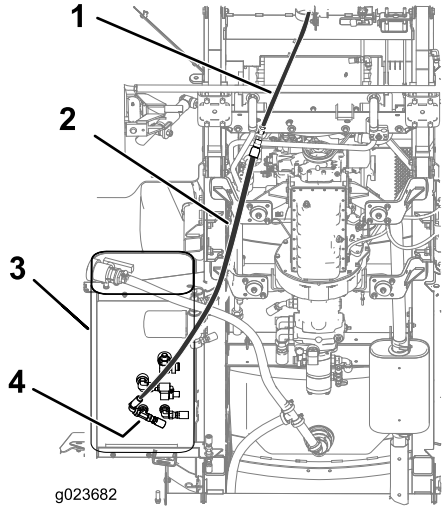


図 3

1. 既存の油圧ホース
2. キットに入っている油圧ホース
3. 油圧オイルタンク
4. T字フィッティング

5. タンクに現在接続されているホース（図 3でT字フィッティングが描かれている位置に付いているホース）を取り外す。
6. このフィッティングを、T字フィッティングに交換し、先ほど取り外したホースとキットに入っているホースを取り付ける（図 3）。
7. ホースをマシンのブラケットに固定する；R クランプ2個を使用する（図 4）。

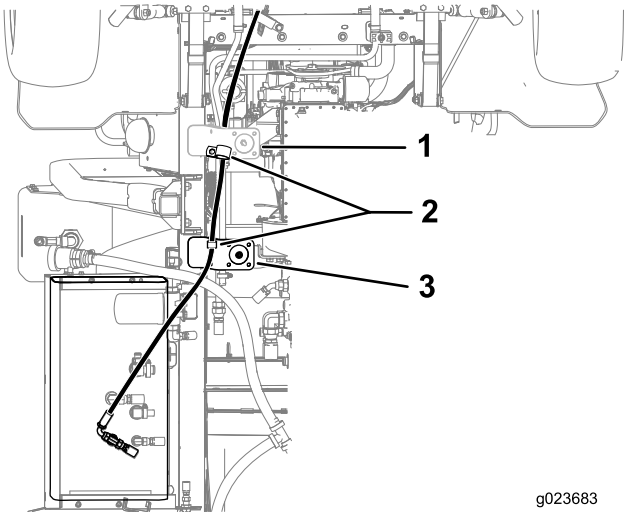


図 4

1. R クランプ 1個はブラケットの下側に取り付ける。
2. R クランプ
3. R クランプ 1個はブラケットの上側に取り付ける。

8. エンジンシールドを取り付ける。