



# ステアリングリターンホース・キット

Multi-Pro® 5800 ターフスプレーヤ

モデル番号121-5132

## 取り付け要領

# 取り付け

## 付属部品

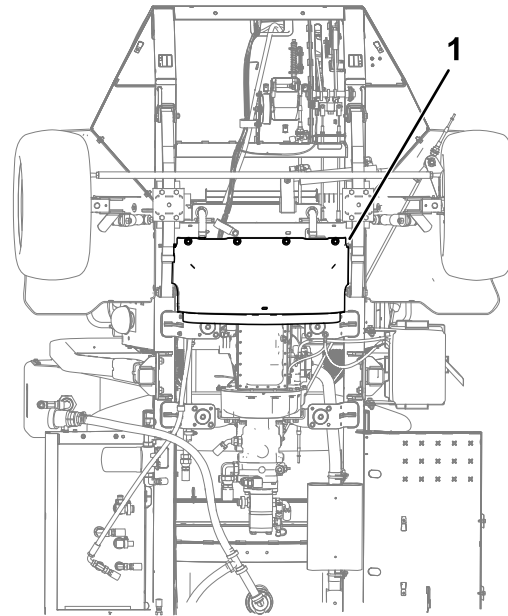
すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
ホース	1	ホースを取り付ける
T字フィッティング	1	
油圧フィッティング キャップ	1	
R クランプ	2	

## 警告

高圧で噴出する作動油は皮膚を貫通し、身体に重大な損傷を引き起こす。

- ・ 油圧を掛ける前に、油圧ラインやホースに傷や変形がないか接続部が確実に締まっているかを確認する。
- ・ 油圧のピンホールリークやノズルからは油圧オイルが高圧で噴出しているため、手などを近づけないでください。
- ・ リークの点検には新聞紙やボール紙を使用してください。
- ・ 油圧システムの整備作業を行う前に、内部の圧力を完全に解放しておくこと。
- ・ 万一オイルが皮下に入ったら直ちに専門医の手当てを受ける。



g023679

図 1

## ホースを取り付ける

**注** ホースを外す際に漏れ出てくるオイルを受けられるように、トレイを用意しておいてください。

1. エンジンを止め、キーを抜き取る。
2. エンジンシールドについているボルト（4本）を外してシールドを外す（図 1）。

1. エンジンシールド

3. チューブ・アセンブリから油圧ホースを外し、バルブの口に油圧フィッティングキャップを取り付ける（図 2）。



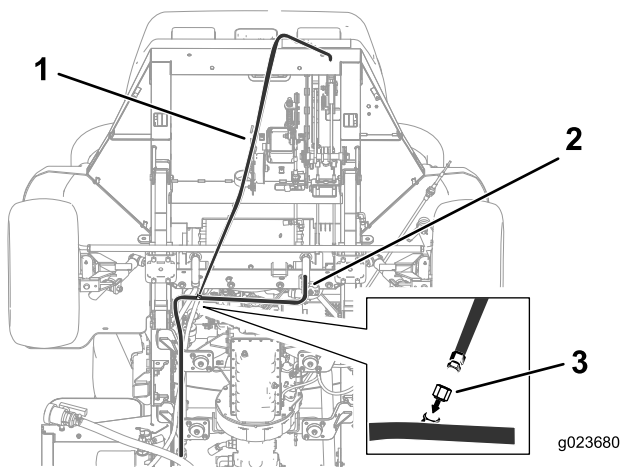


図 2

- 1. 油圧ホース
- 2. チューブアセンブリ
- 3. 油圧フィッティングキャップ

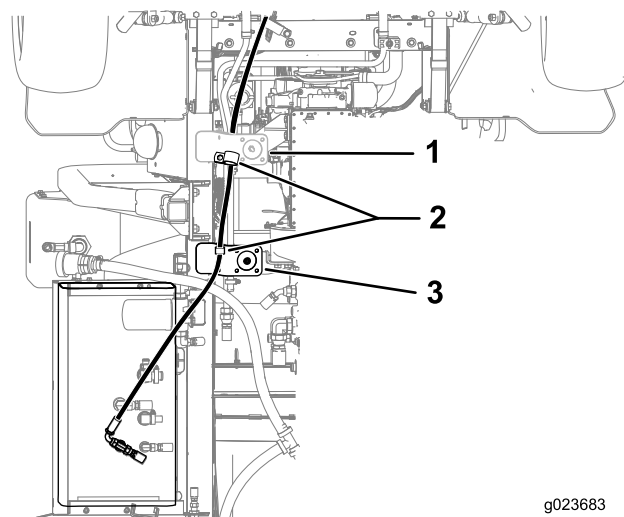


図 4

- 1. R クランプ 1個はブラケットの下側に取り付ける。
- 2. R クランプ
- 3. R クランプ 1個はブラケットの上側に取り付ける。

- 4. 油圧ホースを、このキットに入っているホースに接続する (図 3)。

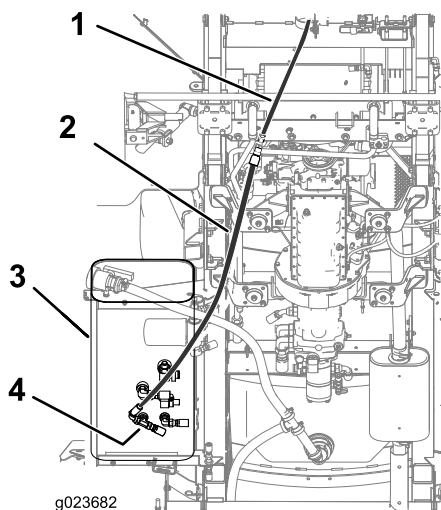


図 3

- 1. 既存の油圧ホース
- 2. キットに入っている油圧ホース
- 3. 油圧オイルタンク
- 4. T字フィッティング

- 5. タンクに現在接続されているホース (図 3でT字フィッティングが描かれている位置に付いているホース) を取り外す。
- 6. このフィッティングを、T字フィッティングに交換し、先ほど取り外したホースとキットに入っているホースを取り付ける (図 3)。
- 7. ホースをマシンのブラケットに固定する ; R クランプ2個を使用する (図 4)。