



Count on it.

Bruksanvisning

Kommersiell åkgräsklippare i Z Master® 2000-serien

med 122 cm TURBO FORCE®-sidoutkast

Modellnr 74141TE—Serienr 313000001 och högre



G010244

Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika överensstämmelseförklaringen.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002..

⚠ VARNING

Om gängse originalutrustning och -tillbehör tas bort kan det påverka maskinens garanti, drivning och säkerhet. Underlåtenhet att använda Toro-originaldelar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Obemyndigade förändringar av motorn, bränsle- och ventilationssystemen kan bryta mot föreskrifterna.

Byt ut alla delar inklusive, men inte begränsat till, däck, remmar, knivar och bränslesystemkomponenter mot Toro-originaldelar.

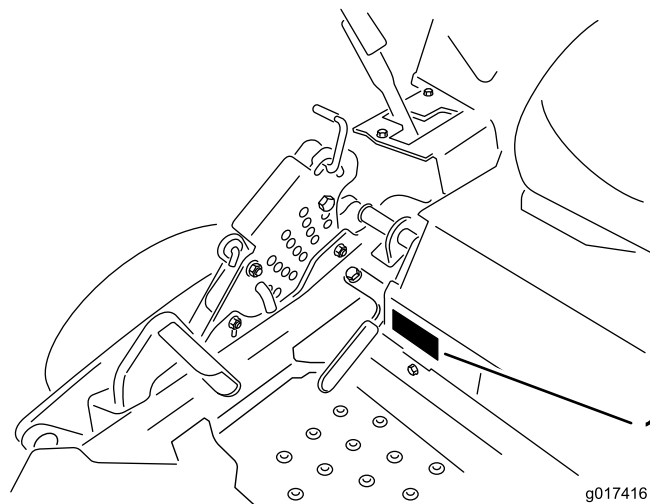
Introduktion

Denna åkgräsklippare med roterande knivar är avsedd att användas av privatkunder och yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Den är inte konstruerad för att klippa snår eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person – och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Du kan kontakta Toro direkt på www.Toro.com om du behöver information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion	2
Säkerhet	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro-åkgärsklippare	5
Ljudtrycksnivå	6
Ljudeffekt	6
Vibrationsnivå	6
Lutningsindikator	7
Säkerhets- och instruktionsdekal	8
Produktöversikt	13
Reglage	13
Specifikationer	14
Körning	14
Fylla på bränsle	14
Kontrollera oljenivån i motorn	16
Köra in en ny maskin	16
Använda vältskyddet (störtbågen)	16
Säkerheten främst	16
Använda parkeringsbromsen	17
Använda knivreglagebrytaren (krafttuttaget)	18
Använda gasreglaget	18
Använda choken	18
Använda tändningslåset	18
Använda bränslekranen	19
Starta och stänga av motorn	19
Säkerhetssystemet	20
Köra framåt och bakåt	21
Stanna maskinen	22
Justera klipphöjden	22
Justera antiskalvalsarna	23
Ställa in sätet	24
Använda utlösningssventilerna för drivhjulen	24
Använda sidoutkastaren	25
Lasta maskiner	25
Transportera maskiner	26
Arbets tips	26
Underhåll	28
Rekommenderat underhåll	28
Smörjning	29
Smörjning	29
Var klipparen ska smörjas	29
Smörja styrhjulets nav	30
Motorunderhåll	31
Serva luftrenaren	31
Serva motoroljan	32
Serva tändstiftet	34
Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns)	35
Underhålla bränslesystemet	35
Byta ut bränslefiltret	35
Serva bränsletanken	36
Underhålla elsystemet	36
Utföra service på batteriet	36
Serva säkringarna	37
Underhålla drivsystemet	38
Kontrollera säkerhetsbältet	38
Kontrollera vältskyddets rattar	38

Justera spårningen	39
Kontrollera däcktrycket	39
Justera hjulsvängarmarnas lager	40
Justera den elektriska kopplingen	40
Underhålla kylsystemet	41
Rengöra motorfiltret	41
Rengöra motorns kylflänsar och höljen	41
Underhålla remmarna	41
Kontrollera remmarna	41
Byta ut klipparremmen	41
Byta ut den hydrauliska pumpdrivremmen	42
Underhålla styrsystemet	43
Justera reglagehandtagets läge	43
Justera rörelsereglagelänkarna	44
Justera rörelseregledämparen	44
Justera svängtappen för rörelsereglagens neutrallås	45
Underhålla hydraulsystemet	45
Serva hydraulsystemet	45
Byta ut oljan och filtret i hydraulsystemet	46
Klippdäcksunderhåll	47
Balansera klippdäcket	47
Serva knivarna	49
Demontera klippdäcket	51
Byta ut gräsriktaren	52
Rengöring	53
Rengöra under klipparen	53
Avfallshantering	53
Förvaring	53
Rengöring och förvaring	53
Felsökning	55
Scheman	57

Säkerhet

Maskinen uppfyller eller överträffar de europeiska standarder som var i kraft då maskinen tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan dock leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen alltid uppmärksammas. Symbolen betyder **VAR FÖRSIKTIG, VARNING** eller **FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Om inte anvisningarna följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standarderna SS-EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och med hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare måste få praktisk utbildning av en yrkesutbildad. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt med hjälp av reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs
 - ◇ för hög hastighet
 - ◇ otillräcklig inbromsning
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - ◇ dålig kännedom om markförhållandenas betydelse, särskilt i sluttningar
 - ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.

- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivskruvar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i slutna utrymmen där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlänter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
 - inte starta och stanna tvärt vid körning i uppåt- och nedförslut
 - köra långsamt på sluttningar och vid snäva svängar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig när du backar.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.

- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du kliver ur förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas.
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen.
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör maskinen igen. Kontrollera maskinen omedelbart om den börjar vibrera onormalt.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning
 - innan gräsuppsamlaren tas bort
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är slitna eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Sänk ned klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro-åkgäsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter samt annan säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av CEN-standarderna.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandarderna.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Klipp inte nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över kanter kan orsaka våldolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar och vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan få maskinen att välta.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.

- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i nedförslutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckens förlorar drivkraften kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från slutningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Ljudtrycksnivå

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 91 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i SS-EN 836.

Ljudeffekt

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 105 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudeffektsnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i ISO 11094.

Vibrationsnivå

Hand/arm

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = $1,6 \text{ m/s}^2$

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = $2,7 \text{ m/s}^2$

Osäkerhetsvärde (K) = $1,4 \text{ m/s}^2$

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i SS-EN 836.

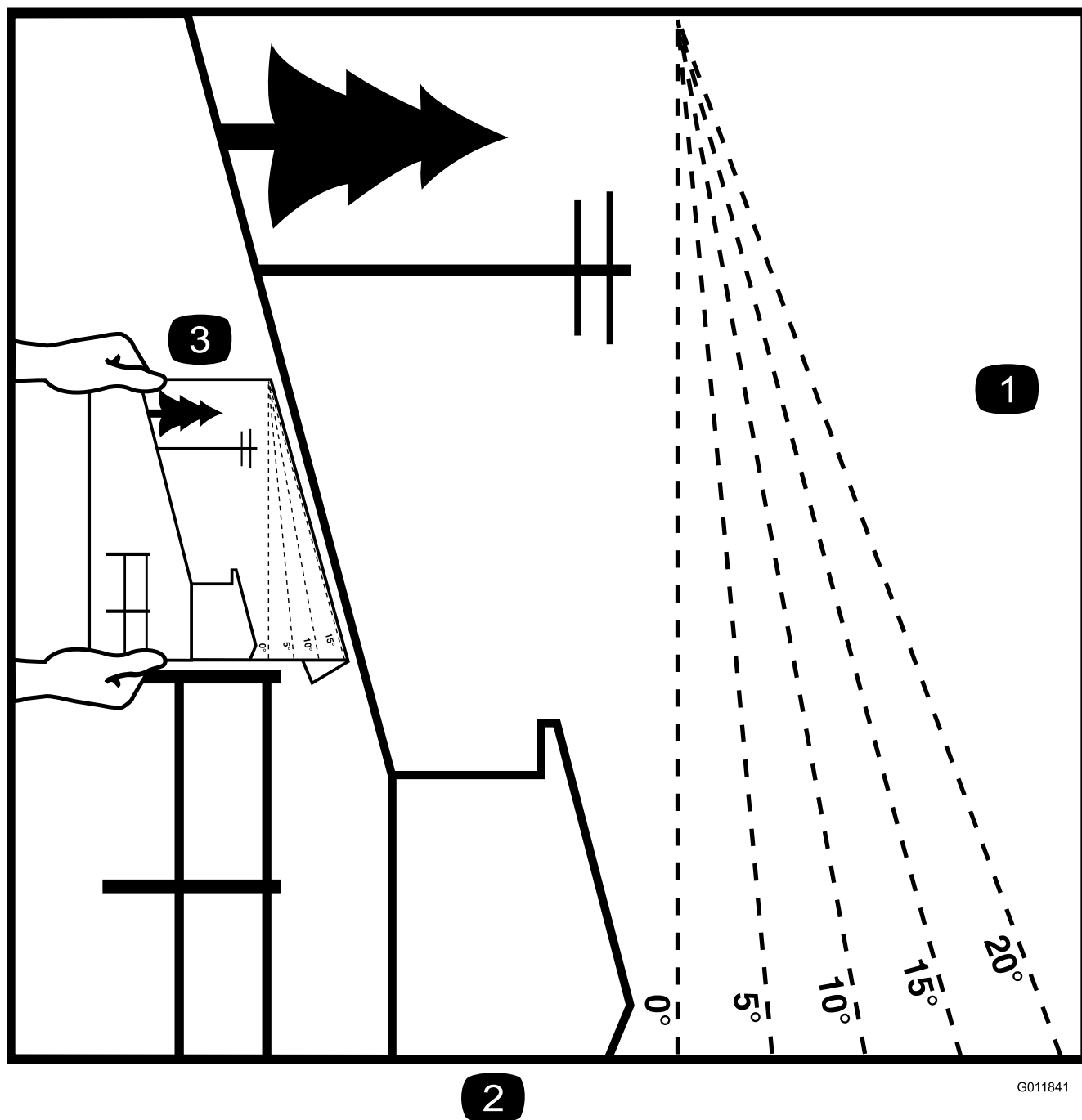
Hela kroppen

Uppmätt vibrationsnivå = $0,31 \text{ m/s}^2$

Osäkerhetsvärde (K) = $0,16 \text{ m/s}^2$

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i SS-EN 836.

Lutningsindikator



Figur 3

Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Maximal lutning för säker maskinanvändning i sluttningar är **15 grader**. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Rikta in kanten efter en lodrät linje som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

Säkerhets- och instruktionsdekal

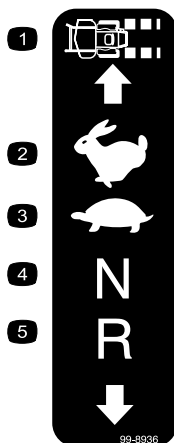


Säkerhetsdekalerna och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



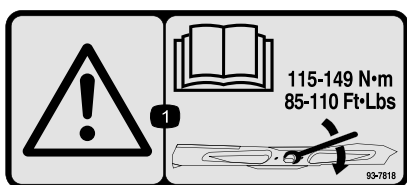
1
58-6520

1. Fett



99-8936

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Neutral |
| 2. Snabbt | 5. Back |
| 3. Långsamt | |



93-7818

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för anvisningar om hur man drar åt knivbulten/muttern till 115–149 Nm.



Batterisymboler

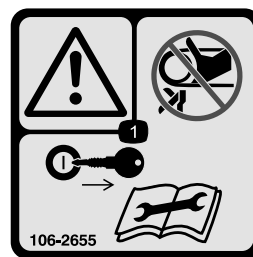
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning. | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |



Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



106-2655

1. Varning – rör eller närma dig inte remmar som är i rörelse. Ta ur tändningsnyckeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll.



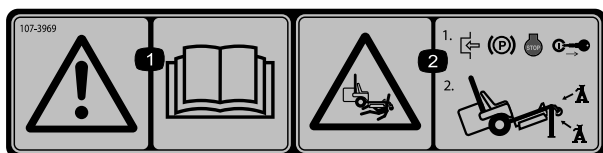
106-5517

1. Varning – vidrör inte den heta ytan.



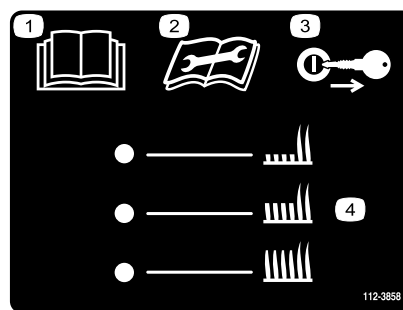
107-3069

1. Varning – det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfäld.
2. Minska risken för vältolyckor som kan innebära personskador och livsfara genom att hålla störtbågen helt uppfäld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfäld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



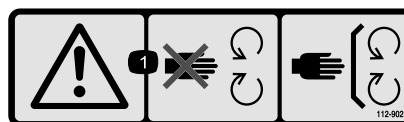
107-3969

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Risk för krosskada, klippare: 1) Dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln. 2) Hissa upp maskinen ordentligt innan du arbetar under gräsklipparen.



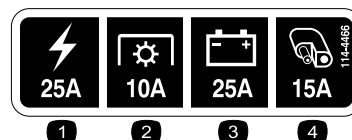
112-3858

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
3. Ta ur tändningsnyckeln innan du ställer in klipphöjden.
4. Klipphöjdsinställningar



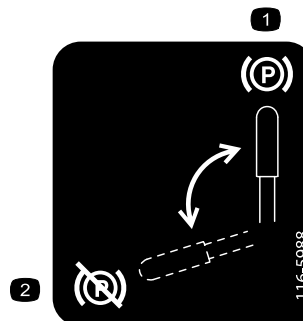
112-9028

1. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



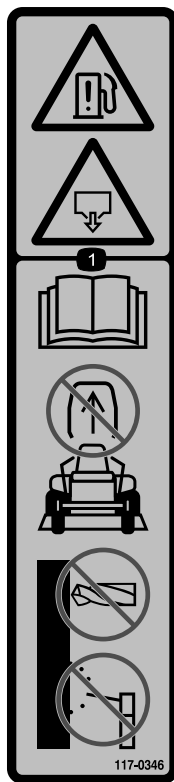
114-4466

1. Huvud, 25 A
2. Kraftuttag, 10 A
3. Ladda, 25 A
4. Reserv, 15 A



116-5988

1. Parkeringsbroms – ilagd
2. Parkeringsbroms – frigjord



117-0346

1. Risk för bränsleläckage – läs *bruksanvisningen*. Avlägsna inte störbågen från enheten och försök inte att svetsa, borra eller på annat sätt ändra störbågen.



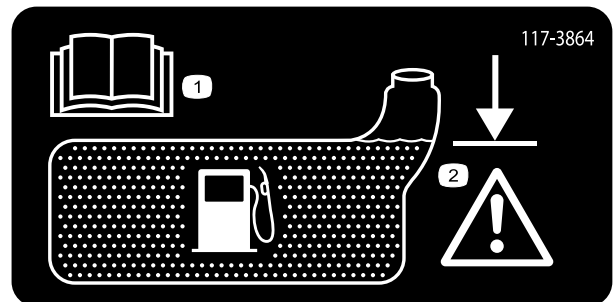
117-1158

1. Förbikopplingsreglagets läge vid drift.
2. Förbikopplingsreglagets läge vid påskjutning.



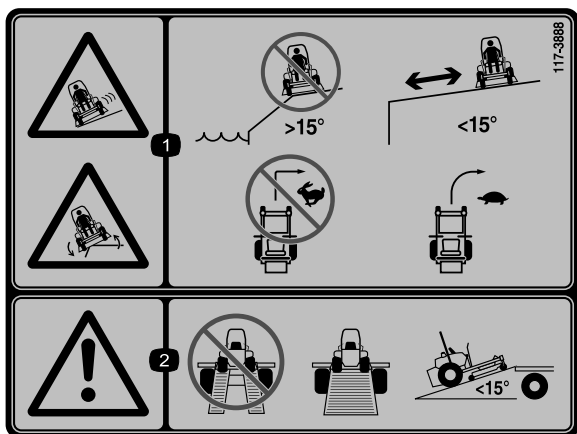
117-3848

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål – använd inte klipparen utan att riktaren, utkastarluckan och gräsuppsamlarsystemet är på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



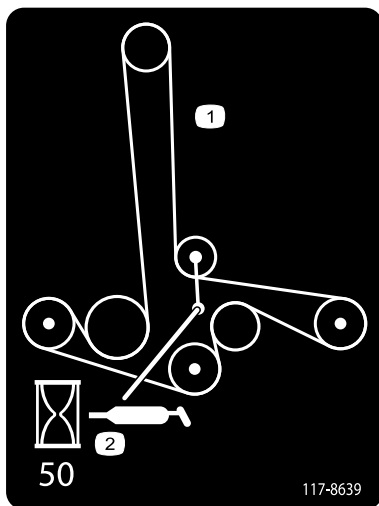
117-3864

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Fyll till påfyllningsrörets nedersta del – fyll inte på för mycket.



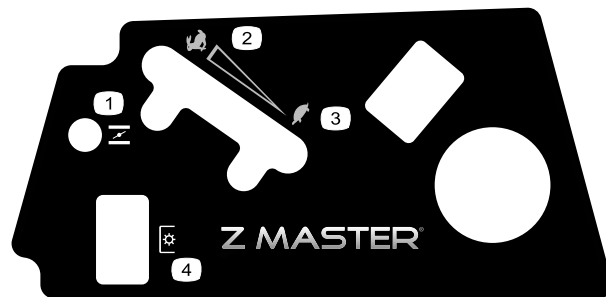
117-3888

1. Risk för slirning och vältning – kör inte maskinen nära stup i sluttningar som lutar mer än 15 grader. Håll säkerhetsavstånd till stup i sluttningar som lutar mindre än 15 grader, sväng inte tvärt när du kör snabbt, utan sänk hastigheten när du svänger.
2. Varning – använd inte flera ramper, utan använd en ramp som är i ett stycke när du transporterar maskinen. Använd inte ramper som lutar mer än 10 grader.



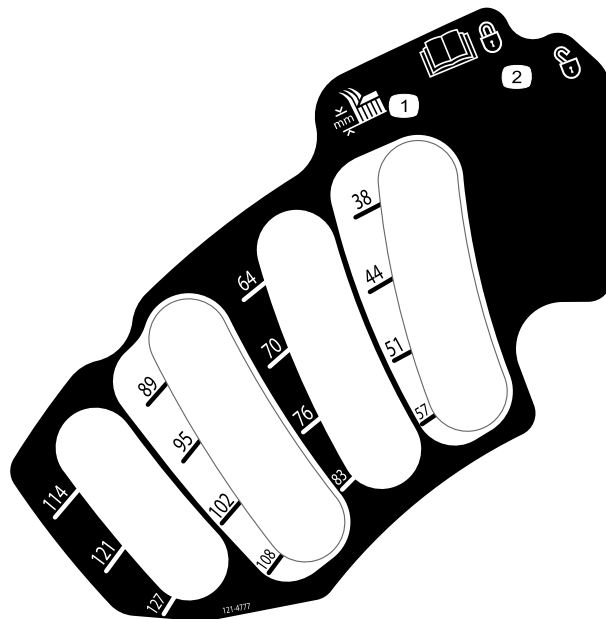
117-8639

1. Remdragning
2. Smörj remskivan; underhållsintervall – 50 timmar



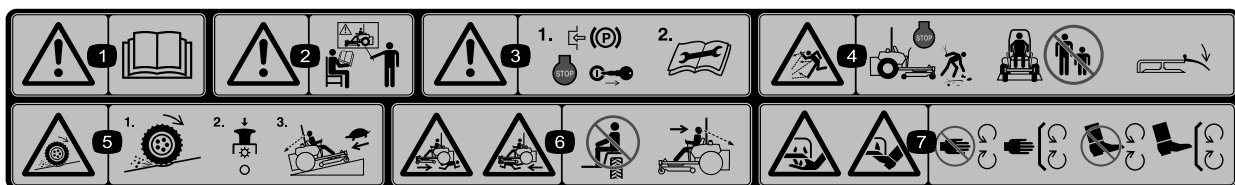
119-2501

1. Choke
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Kraftuttag (PTO)



121-4777

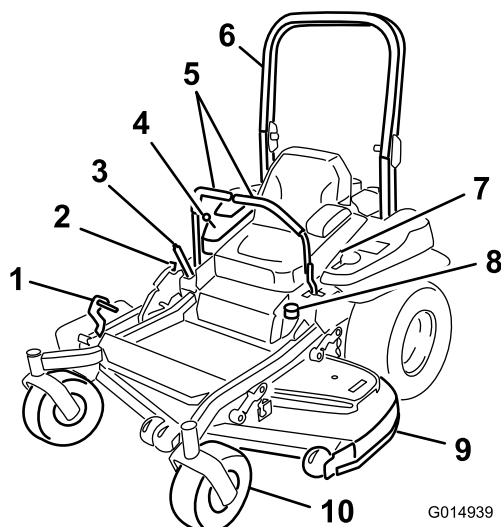
1. Klipphöjdsjustering
2. I bruksanvisningen finns instruktioner om hur man spärrar och frigör däckläget.



114–4468

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning.
3. Varning – lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn, ta ur tändningsnyckeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll.
4. Risk för utslungade föremål – stäng av motorn och plocka bort eventuellt skräp innan du börjar klippa. Se till att åskådare står på behörigt avstånd från maskinen och håll gräsriktaren på plats.
5. Risk för att drivningen/kontrollen förloras i sluttningar – om du förlorar drivningen/kontrollen i en sluttning kopplar du ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och kör långsamt bort från sluttningen.
6. Kross-/avslitningsrisk för åskådare – skjutsa inte passagerare. Titta framåt och nedåt när du kör framåt och titta bakåt och nedåt när du backar.
7. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.

Produktöversikt

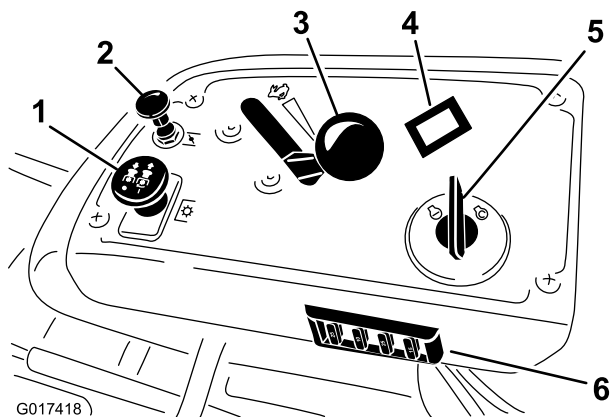


Figur 4

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Däcklyftpedal för klipphöjd | 6. Störtbåge |
| 2. Transportlås | 7. Säkerhetsbälte |
| 3. Parkeringsbroms | 8. Tanklock |
| 4. Reglage | 9. Klippdäck |
| 5. Rörelsereglagespakar | 10. Svänghjul |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen (Figur 4 och Figur 5).



Figur 5

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Krafttuttagsbrytare | 4. Timmätare |
| 2. Choke | 5. Tändningslås |
| 3. Gasreglage | 6. Säkringar |

Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll (Figur 5).

Gasreglage

Gasreglaget har två lägen: **snabbt** och **långsamt**.

Choke

Använd choken för att starta en kall motor. Dra chokereglaget uppåt för att koppla in det.

Knivreglagebrytare (krafttuttag)

Knivreglagebrytaren (krafttuttaget) används för att koppla in den elektriska kopplingen och köra klipparens knivar. Dra brytaren uppåt för att koppla in knivarna och släpp. Koppla ur knivarna genom att trycka knivreglagebrytaren (krafttuttaget) nedåt eller för en rörelsereglagespak till det neutrala läsläget.

Tändningslås

Brytaren används för att starta klipparens motor och har tre lägen: **start**, **kör**läge och **av**.

Rörelsereglagespakar

Rörelsereglagespakarna används för att köra maskinen framåt och bakåt och för att svänga åt olika håll.

Neutralt läsläge

Det neutrala läsläget används tillsammans med säkerhetssystemet för att aktivera och fastställa neutralläget.

Bränslekran

Stäng bränslekranen (under sätet) när klipparen ska transporteras eller förvaras.

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Specifikationer

Obs: Delarnas specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

Bredd:

	122 cm brett däck
Utan däck	115,1 cm
Gräsriktare uppfälld	130,8 cm
Gräsriktare nedfälld	160,3 cm

Längd:

	122 cm brett däck
Störtbåge – uppfälld	199,6 cm
Störtbåge – nedfälld	204,2 cm

Höjd:

Störtbåge – uppfälld	Störtbåge – nedfälld
178,3 cm	118,1 cm

Vikt:

Modell	Vikt
74141TE	458 kg

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Fylla på bränsle

- Använd endast ren och färsk blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod (R+M)/2).
- Syresatta bränslen med upp till 10 % etanol eller 15 % MTBE efter volym är godkända.
- **Använd inte** etanol-bensinblandningar (t.ex. E15 eller E85) som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym. Det kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn, vilka kanske inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Lagra inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränslebehållare under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken utomhus på en plan yta på en öppen plats när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet i tanken behövs för bensinens expansion. Om du fyller på för mycket kan det leda till bränsleläckage eller skada motorn eller emissionssystemet (om sådant finns).
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

⚠ VARNING

Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionerare

En bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

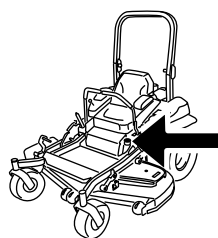
Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

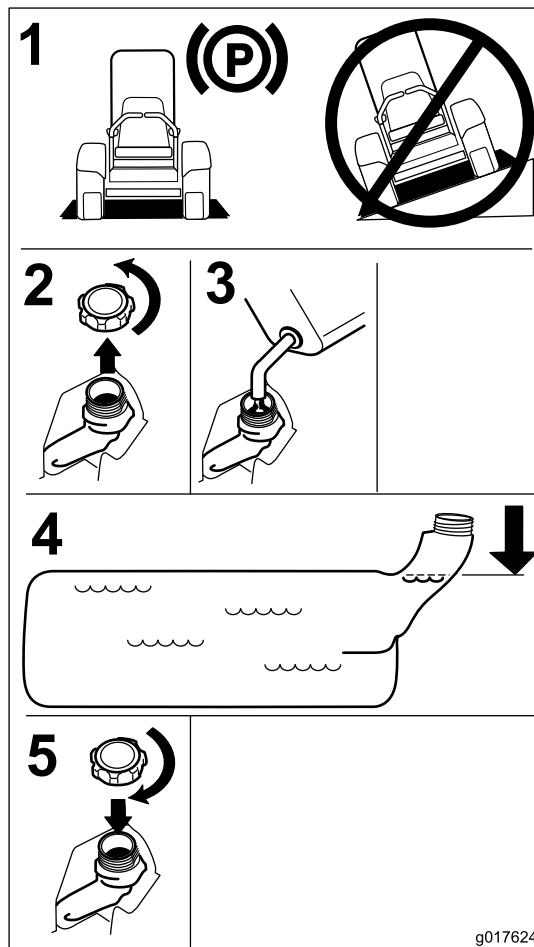
Fylla bränsletanken

Obs: Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet i tanken behövs för bensinens expansion.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
3. Gör rent omkring tanklocket.
4. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del. Kontrollera att det finns plats för bensinen att expandera i tanken (Figur 6).



G009189



g017624

Figur 6

Kontrollera oljenivån i motorn

Kontrollera oljenivån i vevhuset innan du startar motorn och använder maskinen. Läs mer i Kontrollera oljenivån i motorn.

Köra in en ny maskin

Det tar tid för nya maskiner att komma upp i sin fulla prestanda. Nya klippdäck och drivsystem har högre friktion vilket belastar motorn ytterligare. Räkna med att det tar 40 till 50 timmar att köra in nya maskiner så att de får full kraft och optimal prestanda.

Använda vältskyddet (störtbågen)

⚠ VARNING

Så här undviker du att välta, vilket kan innebära personskador och livsfara: Håll störtbågen i helt upprätt och låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

⚠ VARNING

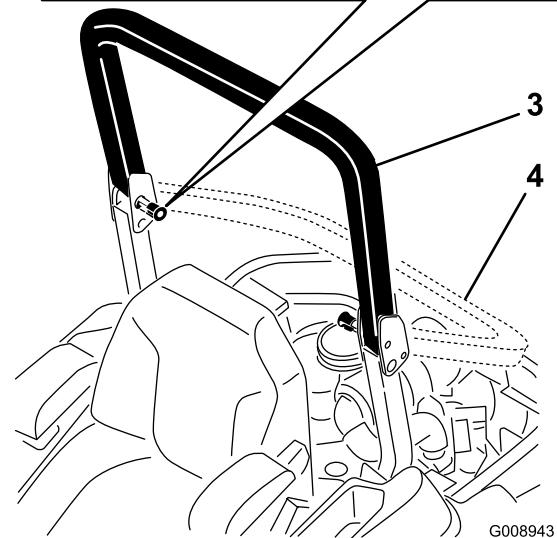
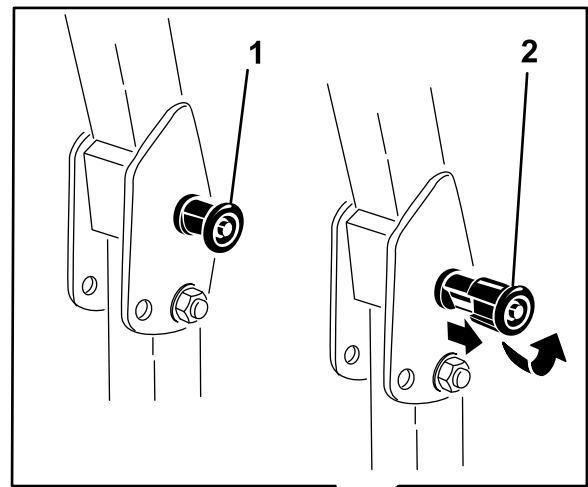
Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme och använd säkerhetsbältet.
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

Viktigt: Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.

Viktigt: Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

1. Tryck den övre delen av störtbågen framåt för att sänka den.
2. Dra ut båda rattarna och vrid dem 90° så att de kopplas ur (Figur 7).
3. Sänk ned störtbågen till nedfällt läge (Figur 7).



Figur 7

1. Ratt för vältskydd
2. Dra ut ratten för vältskyddet och vrid den 90 grader
3. Störtbågen i uppfällt läge
4. Störtbågen i nedfällt läge

4. För att fälla upp störtbågen faller du upp den till kör läget och roterar rattarna så att de delvis glider in i skåror (Figur 7).
5. Fäll upp störtbågen till det uppfällda läget samtidigt som du trycker på den övre störtbågen. Sprintarna snäpper på plats när de ligger i linje med hålen (Figur 7). Tryck på störtbågen och kontrollera att båda sprintarna sitter fast.

Viktigt: Använd alltid säkerhetsbältet när störtbågen är helt uppfälld.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

⚠ FARA

Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

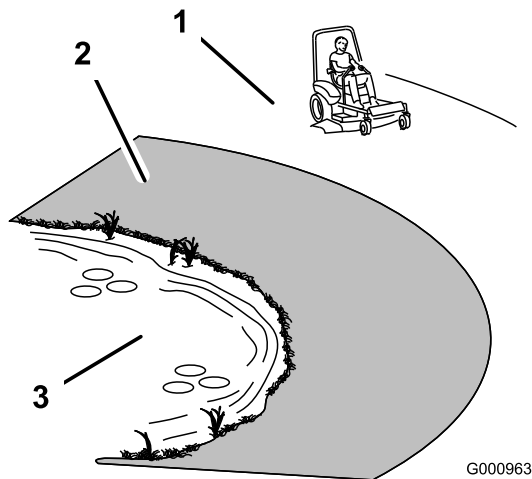
Det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfäld.

Håll alltid störtbågen låst i helt upprätt läge och använd säkerhetsbältet.

Läs och följ anvisningarna och varningarna som rör vältnig.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.



Figur 8

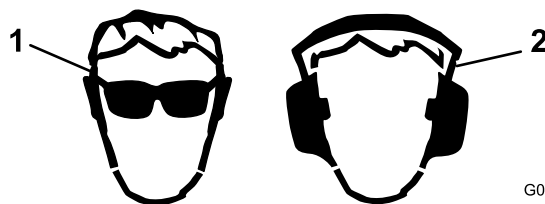
1. Säker zon – använd Z Master på sluttningar med mindre än 15 graders lutning och på plana ytor.
2. Farliga områden – använd alltid en manuell gräsklippare och/eller en handtrimmer på sluttningar brantare än 15 grader, eller i närheten av stup och vattendrag.
3. Vattendrag

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Vi rekommenderar att skyddsutrustning används för ögon, öron, fötter och huvud.



G009027

Figur 9

1. Använd skyddsglasögon
2. Använd hörselskydd

Använda parkeringsbromsen

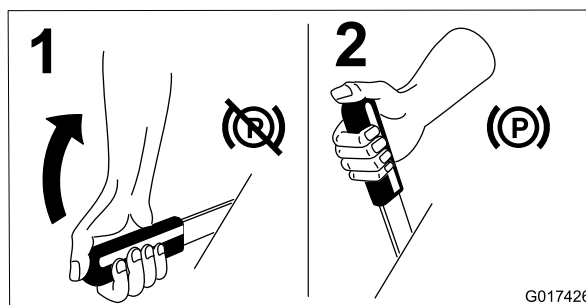
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

⚠ VARNING

Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

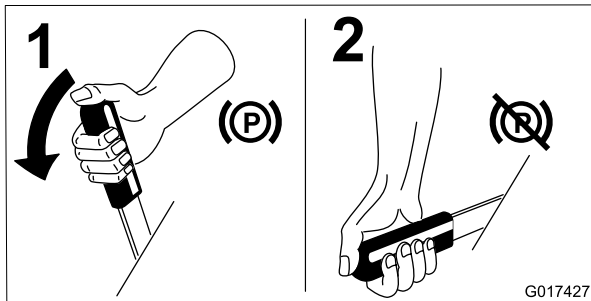
Parkera inte på sluttningar om inte hjulen är blockerade.



G017426

Figur 10

Frigöra parkeringsbromsen



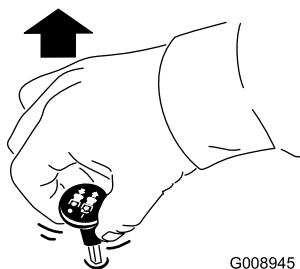
Figur 11

Använda knivreglagebrytaren (kraftuttaget)

Med knivreglagebrytaren (kraftuttaget) startas och stoppas klipparens knivar och eventuella motordrivna redskap.

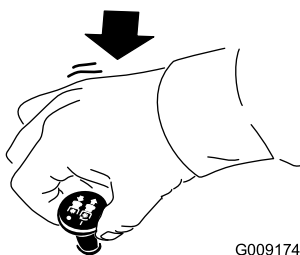
Koppla in knivreglagebrytaren (kraftuttaget)

Obs: Om knivreglagebrytaren (kraftuttaget) kopplas in med halvt gaspådrag eller mindre slits drivremmarna kraftigt.



Figur 12

Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget)

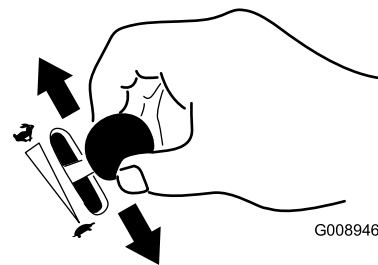


Figur 13

Använda gasreglaget

Gasreglaget har två lägen: **snabbt** och **långsamt** (Figur 14).

Använd alltid det snabba läget när du startar klippdäcket med knivreglagebrytaren (kraftuttaget).

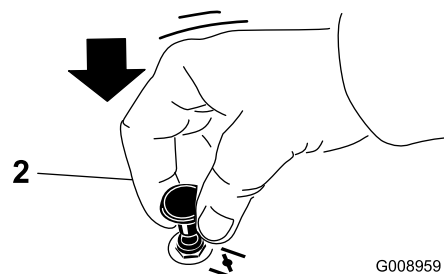
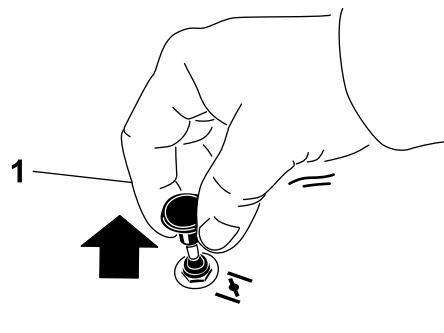


Figur 14

Använda choken

Använd choken för att starta en kall motor.

1. Om motorn är kall ska du använda choken när du startar den.
2. Dra upp chokereglaget så att choken aktiveras innan du använder tändningslåset (Figur 15).
3. Skjut ned choken så att den avaktiveras när motorn har startats (Figur 15).



Figur 15

1. På

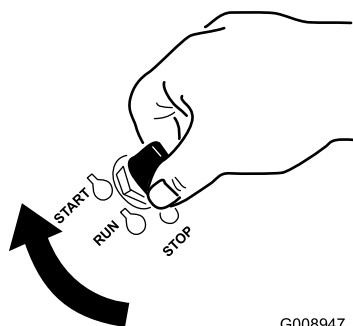
2. Av

Använda tändningslåset

1. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Figur 16). Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 15 sekunder mellan startförsöken. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.



G008947

Figur 16

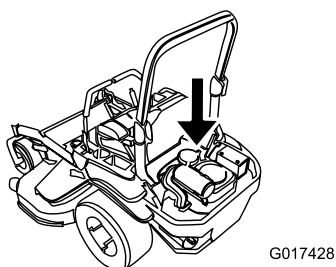
2. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget för att stänga av motorn.

Använda bränslekranen

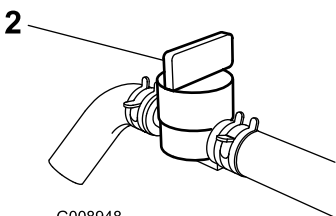
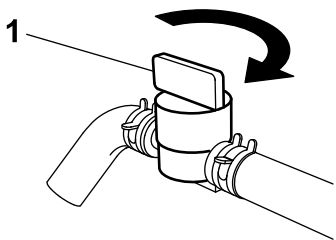
Bränslekranen finns bakom sätet.

Stäng bränslekranen vid transport, underhåll och förvaring.

Kontrollera att bränslekranen är öppen när motorn startas.



G017428



G008948

Figur 17

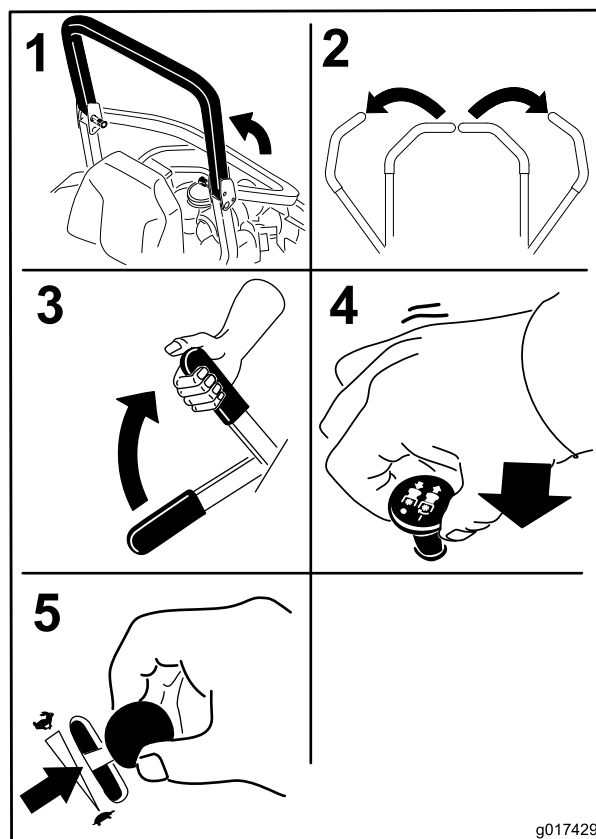
1. På

2. Av

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Fäll upp vältskyddet och lås det på plats, sätt dig på sätet och fäst säkerhetsbältet.
2. För rörelsereglagen till det neutrala läsläget.
3. Dra åt parkeringsbromsen. Läs mer i avsnittet Dra åt parkeringsbromsen.
4. För knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till det urkopplade läget (Figur 18).
5. För gasreglaget till mittläget mellan det långsamma och det snabba läget.



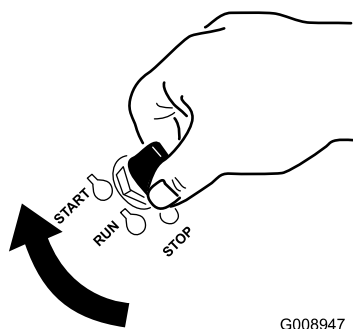
g017429

Figur 18

6. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Figur 16). Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 15 sekunder mellan startförsöken. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.



G008947

Figur 19

1. Av
2. Kör

3. Start

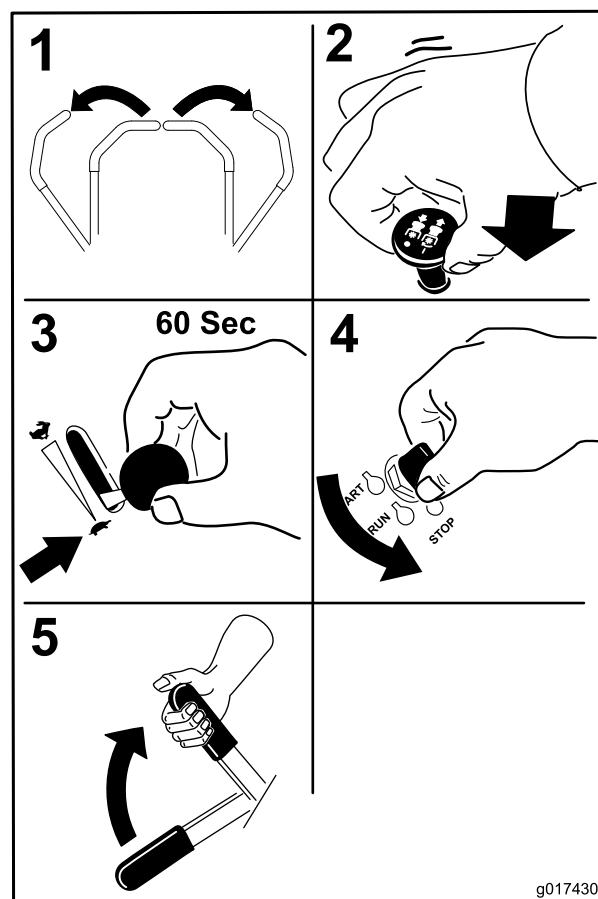
Stänga av motorn

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Låt motorn gå på tomgång med en låg växel (sköldpaddan) i 60 sekunder innan du vrider tändningslåset till det avstängda läget.



g017430

Figur 20

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma. Dra åt parkeringsbromsen före transport. Kontrollera att du tagit ur nyckeln eftersom bränslepumpen annars kan gå igång och göra att batteriet förlorar laddningen.

Säkerhetssystemet

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- Knivreglagebrytaren (krafttuttaget) är urkopplad.
- Rörelsereglagespakarna är i det neutrala låsläget.

Säkerhetssystemet ska också stänga av motorn när rörelsereglagen flyttas från det låsta läget med parkeringsbromsen åtdragen eller om du reser dig upp från sätet när krafttuttaget (PTO) är inkopplat.

Testa säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och för knivreglagebrytaren (krafttuttaget) till På. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och för knivreglagebrytaren (krafttuttaget) till Av. För någon av rörelsereglagespakarna (från det neutrala låsläget). Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Upprepa samma sak med det andra reglaget.
3. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget. Starta sedan motorn. Frigör parkeringsbromsen, aktivera knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och res dig något från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget. Starta sedan motorn. För ett av rörelsereglagen mot mitten och rör på det (framåt eller bakåt) medan motorn är igång. Motorn ska stanna. Upprepa samma sak för det andra rörelsereglaget.
5. Sitt på sätet, frigör parkeringsbromsen, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget. Försök att starta motorn – den ska inte dras runt.

Köra framåt och bakåt

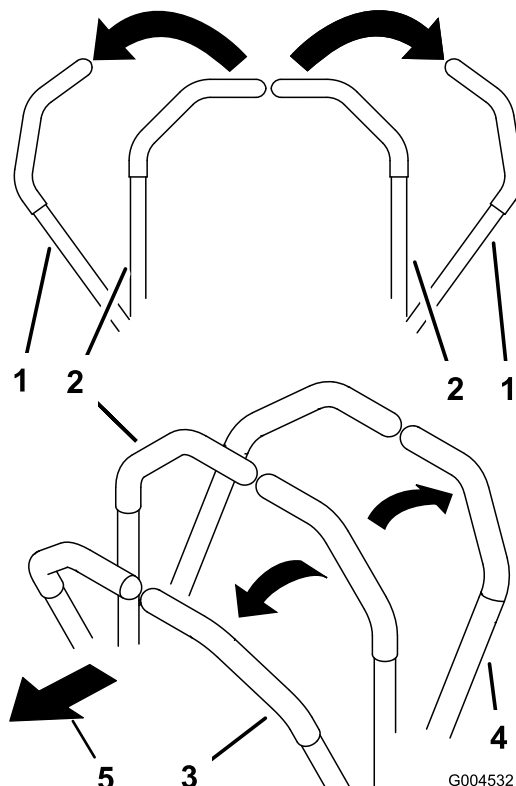
Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det snabba läget för bästa prestanda. Kör alltid med full gas vid klippning.

▲ VAR FÖRSIKTIG

Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Använda rörelsereglagespakarna



Figur 21

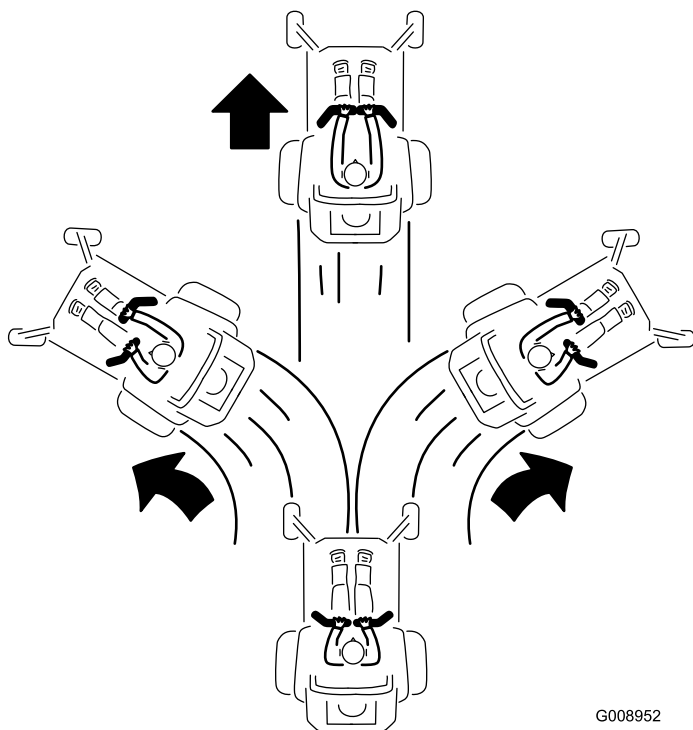
- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Rörelsereglagespak – neutralt låsläge | 4. Bakåt |
| 2. Mittläge, olåst | 5. Maskinens främre del |
| 3. Framåt | |

Köra framåt

Obs: Motorn stängs av om rörelsereglagen flyttas när parkeringsbromsen är åtdragen.

Dra rörelsereglagespakarna till neutralläget för att stanna.

1. Frigöra parkeringsbromsen. Läs mer i Frigöra parkeringsbromsen i avsnittet Användning.
2. För reglagen till mittläget, olåst läge.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagespakarna framåt (Figur 22).



Figur 22

G008952

(knivreglagebrytaren) och stänger av maskinen med tändningsnyckeln.

Dra åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen. Läs mer i Dra åt parkeringsbromsen i avsnittet Användning. Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

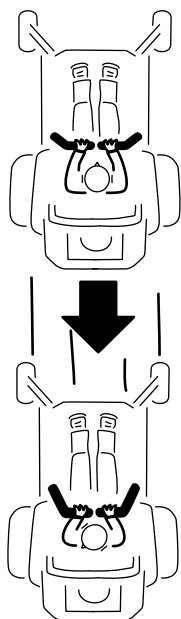
Justera klipphöjden

Använda transportlåset

Transportlåset har två lägen och manövreras med däcklyftpedalen. Det finns ett låst och ett olåst läge för transportpositionen. Transportlåset manövreras med däcklyftpedalen. Se Figur 24.

Köra bakåt

1. För reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Backa genom att försiktigt dra rörelsreglagespakarna bakåt (Figur 23).

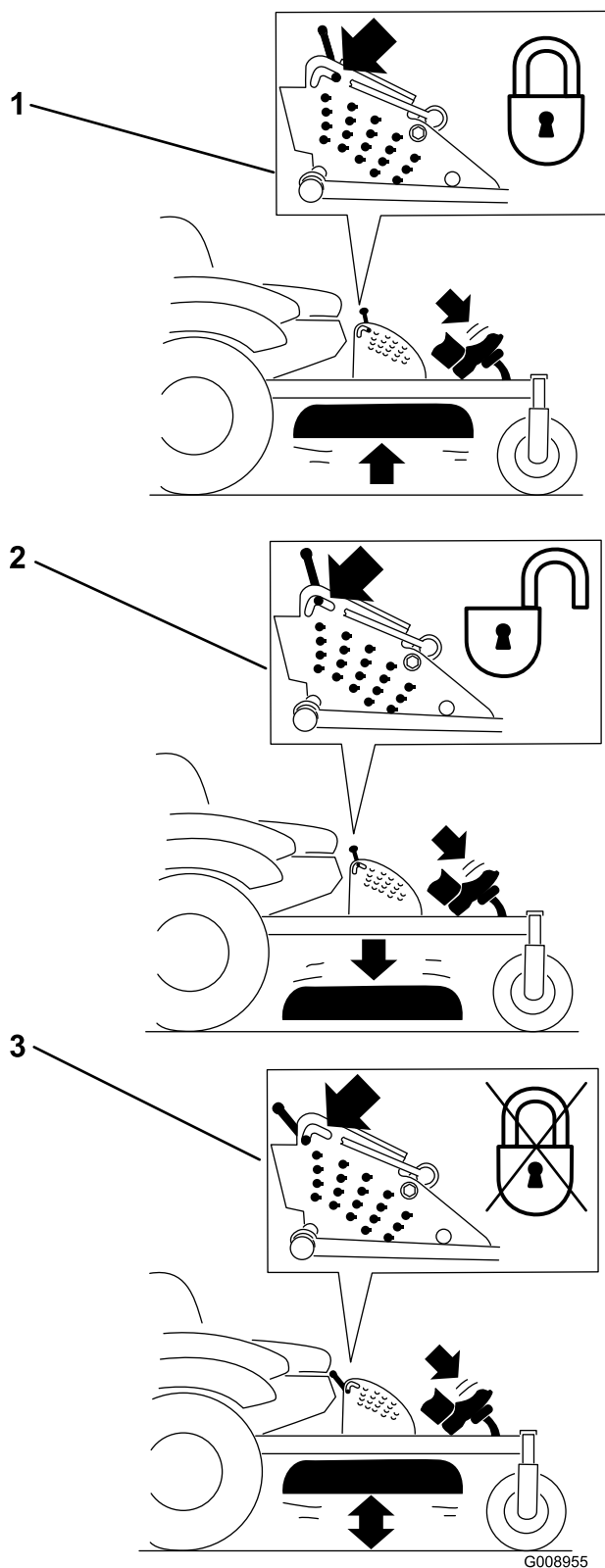


Figur 23

G008953

Stanna maskinen

För att stanna maskinen för du rörelsreglagen till neutralläget och det låsta läget, kopplar ur kraftuttaget



Figur 24
Transportlåslägen

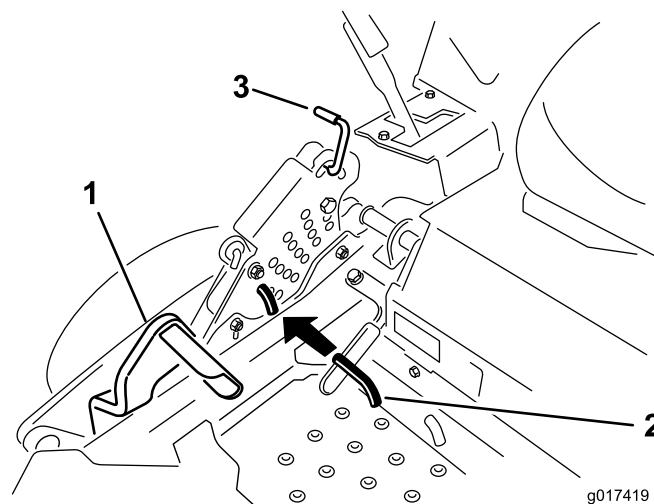
1. Transportlås
2. Låst läge – klippdäcket låses i transportläget
3. Olåst läge – klippdäcket låses inte i transportläget

Justera klipphöjdssprinten

Klippdäckets storlek	Klipphöjdsområde	Steg
122 cm	3,8 till 12,7 cm	6 mm

Klipphöjden justeras genom att sprintbulten flyttas till olika hållägen.

1. För transportlåset till det låsta läget.
2. Tryck på däcklyftpedalen med foten och höj klippdäcket till transportläget (även klipphöjds läget på 14 cm) (Figur 25).
3. Justera inställningen genom att rotera sprinten 90 grader och ta bort den från klipphöjdsfästet (Figur 25).
4. Sätt i sprinten i det hål i klipphöjdsfästet som motsvarar den önskade klipphöjden (Figur 25).
5. Tryck på däcklyftpedalen, dra transportlåset bakåt och sänk sakta ner klippdäcket.



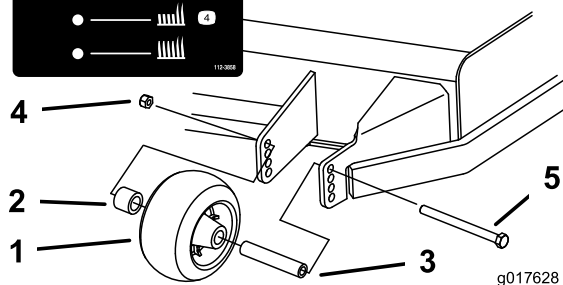
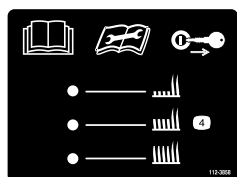
Figur 25

1. Däcklyftpedal
2. Klipphöjdssprint
3. Transportlås

Justera antiskalvalsarna

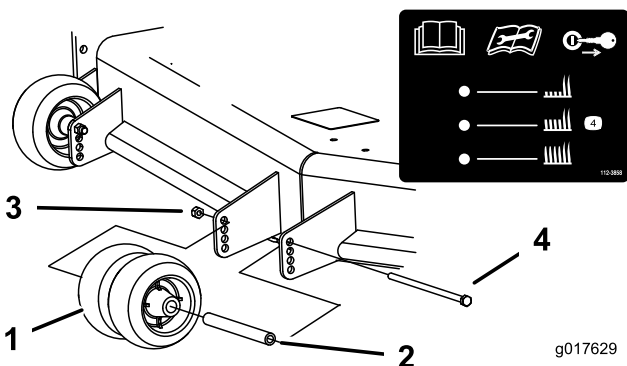
Varje gång du ändrar klipphöjden bör du även justera antiskalvalsarnas höjdinställning.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.



Figur 26

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Antiskalvals | 4. Flänsmutter |
| 2. Distansbricka | 5. Skruv |
| 3. Bussning | |



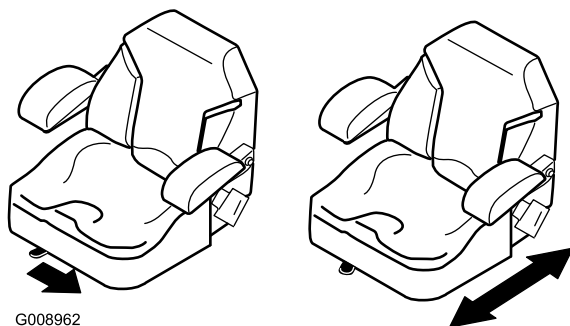
Figur 27

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Antiskalvals | 3. Flänsmutter |
| 2. Bussning | 4. Skruv |

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera det (Figur 28).



Figur 28

Använda utlösningsventilerna för drivhjulen

⚠ VARNING

Händer kan fastna i de roterande drivningskomponenterna under motordäcket, vilket kan orsaka allvarliga skador.

Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du försöker att komma åt utlösningsventilerna för drivhjulen.

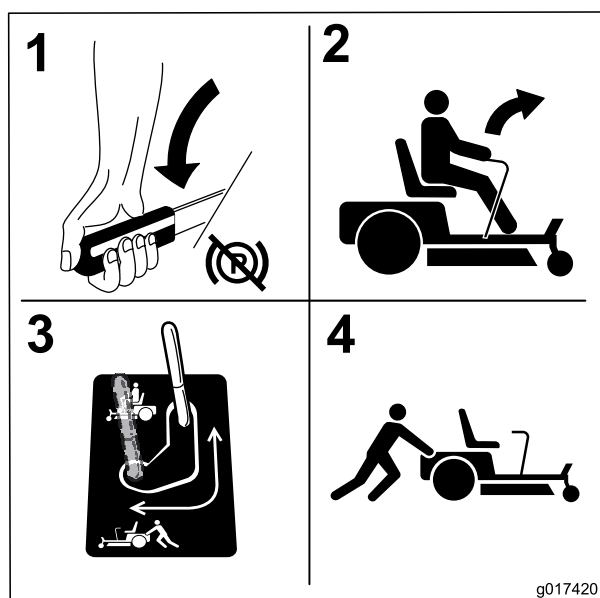
⚠ VARNING

Motorn och hydrauldrivningsenheterna kan bli mycket varma. Om du rör vid en varm motor eller hydrauldrivningsenhet kan du få allvarliga brännskador.

Låt motorn och hydrauldrivningsenheterna svalna helt innan du försöker att komma åt utlösningsventilerna för drivhjulen.

Utlösningsventilerna för drivhjulen finns bakom sätet och nere i motorrummet.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och vrid tändningsnyckeln till Av. För reglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen. Ta ur nyckeln.
2. Förbikopplingsreglagen finns bakom sätet, nedtill på vänster och höger sida om ramen.
3. Skjut maskinen framåt genom att flytta förbikopplingsreglagen bakåt och spärra dem i enlighet med Figur 29. Upprepa detta på maskinens båda sidor.
4. Frigör parkeringsbromsen innan du skjuter på maskinen.



Figur 29

5. Kör maskinen genom att flytta förbikopplingsreglagen till framåtläget (Figur 29).

Använda sidoutkastaren

Klipparen har en fällbar gräsriktare som sprider ut det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

⚠ FARA

Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller innebära livsfara.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att först stänga av kraftuttaget (knivreglagebrytaren) och vrida tändningsnyckeln till det avslagna läget samt ta ur nyckeln.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

Lasta maskiner

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på lastbilar eller släp. En fullbreddsramp som är tillräckligt bred för att gå utanför bakdäcken rekommenderas i stället för en ramp för

varje sida av enheten (Figur 30). Traktorramens nedre, bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och fungerar som ett stopp för tippning bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en fullbreddsramp.

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (Figur 30). En brantare vinkel kan medföra att vissa gräsklipparkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen. Brantare lutningar kan också medföra att maskinen tippa bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras så att det/den riktas nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

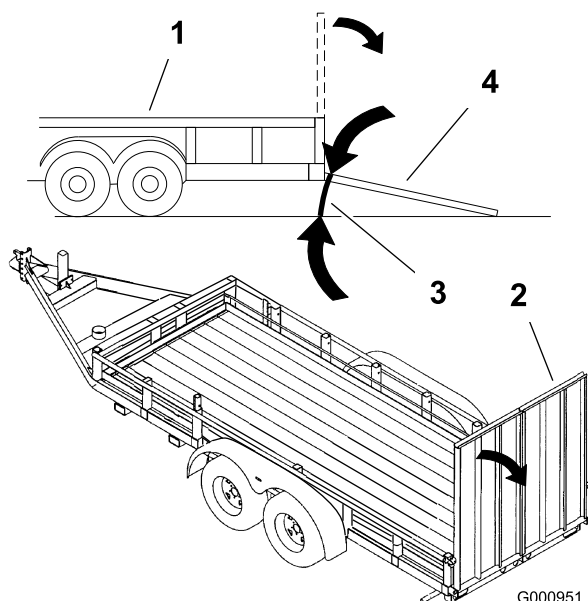
Viktigt: Försök INTE svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar medan du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.

⚠ VARNING

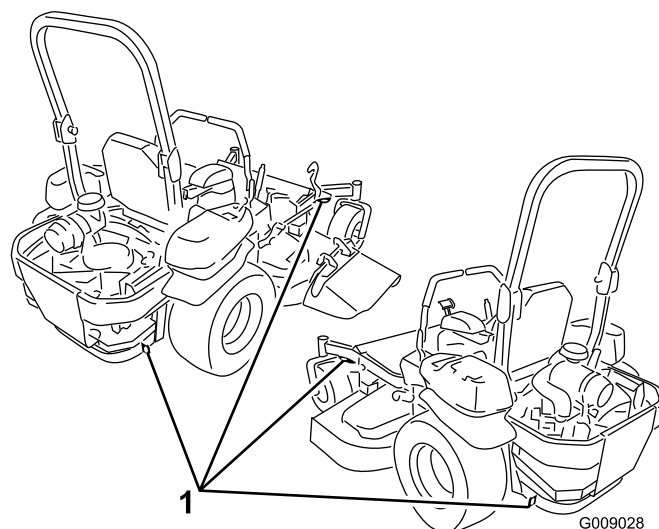
Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Kontrollera att vältskyddet är i uppfällt läge och använd säkerhetsbälte när du lastar maskinen. Kontrollera att släpvagnen är tillräckligt hög för vältskyddet.
- Använd endast en enda fullbreddsramp; ANVÄND INTE en ramp för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, vara större än 15 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen – maskinen kan annars välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.



Figur 30

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Släp | 3. Högst 15 grader |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp – från sidan |



Figur 31

1. Fästöglor för dragenheten

Transportera maskiner

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Kontrollera att släpvagnen eller lastbilen är utrustad med alla bromsar, lampor och markeringar som krävs enligt lag. Läs alla säkerhetsanvisningarna nogga. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

⚠ VARNING

Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer eller utan en skylt med "långsamgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg.

Gör så här för att transportera maskinen:

1. Om du använder en släpvagn ska den kopplas till det bogserande fordonet och säkras med säkerhetskedjor.
2. Anslut släpvnagsbromsarna om tillämpligt.
3. Lasta maskinen på släpvagnen eller lastbilen.
4. Stäng av motorn, ta ur nyckeln, dra åt parkeringsbromsen och stäng bränslekranen.
5. Använd fästöglorna av metall på maskinen för att säkra den på släpvagnen eller lastbilen med hjälp av spännband, kedjor, kablar eller rep (Figur 31).

Arbetstips

Snabbt gasläge

Kör motorn med det snabba gasreglaget så får du bäst klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs för att klippa gräsklippen ordentligt. Ställ inte in för låg klipphöjd så att klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något högre än normalt så att inte klipparen skalar av ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glesst eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växla klippriktningen för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge bör du

först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med en lägre höjd.

Klipp hastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat i vissa omgivningar.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den normala, lägre inställningen.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannar under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ned på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från TORO.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Byt ut motoroljan.
Efter de första 50 timmarna	• Byt ut filtret och oljan i hydraulsystemet.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera säkerhetsbältet. • Kontrollera vältskyddets rattar • Rengör motorfiltret. • Kontrollera knivarna. • Rengör klippdäcket.
Var 25:e timme	• Kontrollera hydrauloljenivån i expansionstanken.
Var 50:e timme	• Smörj klippdäckets mellandrevsarm. • Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns) • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.
Var 100:e timme	• Smörj klippdäckets lyftsvängarmar. • Byt ut motoroljan (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera och rengör tändstiftet och justera avståndet. • Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen.
Var 200:e timme	• Byt ut motoroljefiltret.
Var 250:e timme	• Byt ut huvudfiltret. • Kontrollera sekundärluftfiltret.
Var 400:e timme	• Byt ut filtret och oljan i hydraulsystemet.
Var 500:e timme	• Byt ut sekundärluftfiltret. • Byt ut bränslefiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Justera hjulsvängarmarnas lager. • Kontrollera den elektriska kopplingen.
En gång per månad	• Kontrollera batteriet.
Årligen	• Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Smörj styrhjulets nav.
Årligen eller före förvaring	• Reparera lackskador. • Kontrollera alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Smörjning

Smörjning

Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

Typ av smörjmedel: Universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas

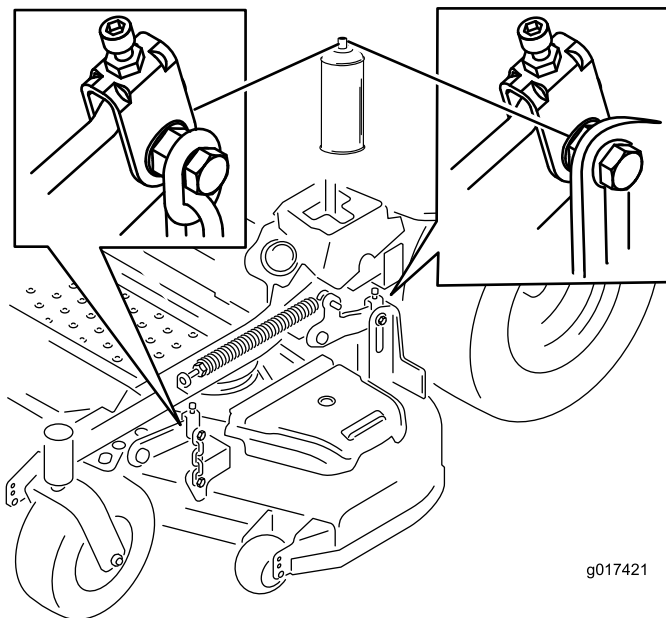
Gör så här för att smörja

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsreglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Torka av smörjnippelarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på nippeln/nippelarnas framsida.
4. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nippelarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter för lätt olja eller spray

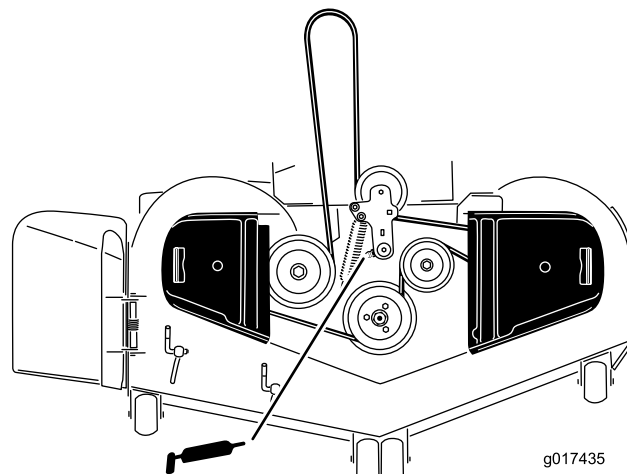
Serviceintervall: Var 100:e timme

Smörj däckets lyftsvängarmar.



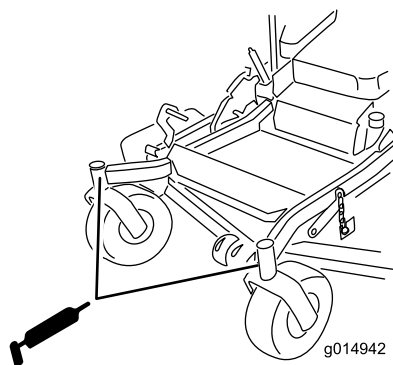
Figur 32

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsreglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Smörj mellanremskivans tapp på klippdäcket tills fett kommer ut på undersidan (Figur 33).



Figur 33

4. Ta bort dammkåpan och justera svängarmarna. Låt dammkåpan vara av tills smörjningen är klar. Se även Justera hjulsvängarmarnas lager i avsnittet Underhåll.
5. Ta bort sexkantpluggen. Gänga in en fettspruta i hålet.
6. Pumpa in fett i fettsprutan tills det tränger ut runt det övre lagret.
7. Ta bort fettsprutan ur hålet. Montera sexkantpluggen och dammkåpan (Figur 34).



Figur 34

Var klipparen ska smörjas

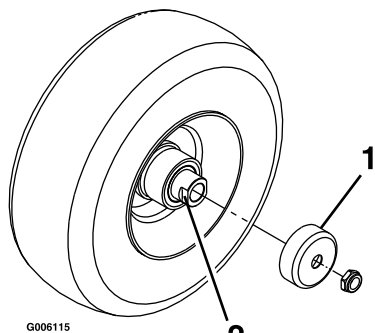
Serviceintervall: Var 50:e timme—Smörj klippdäckets mellandrevsarm.

Årligen—Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Smörja styrhjulets nav

Serviceintervall: Årligen

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.



Figur 35

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Skyddstättning | 2. Distansmutter med plattjärn |
|-------------------|--------------------------------|

Viktigt: Kontrollera lagerjusteringen ofta så att inte skyddet och lagret skadas. Snurra på styrhjulets däck. Däcket ska inte snurra fritt mer än ett till två varv och inte heller ha något spel i sidled. Om hjulet snurrar fritt ändrar du distansmutterns åtdragningsmoment tills det tar emot något. Applicera gänglåsningsslim.

16. Höj upp maskinens främre del och ta bort domkrafterna.

2. Höj upp maskinens främre del och stötta upp den med domkrafter.
3. Ta bort svänghjulet från hjulafflarna.
4. Ta bort skyddstättningarna från hjulnavet.
5. Ta bort en av distansmuttrarna från svänghjulets axel. Observera att gänglåsningsslim har applicerats för att fästa distansmuttrarna på axeln. Ta bort axeln (med den andra distansmuttern fortfarande på plats) från hjulet.
6. Bänd loss tätningen och kontrollera om lagren är slitna eller skadade. Byt ut dem vid behov.
7. Fyll lagren med universalfett.
8. Sätt i ett lager och en ny tätning i hjulet.

Obs: Tätningarna måste bytas ut.

9. Applicera gänglåsningsslim på en distansmutter och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt om båda distansmuttrarna har tagits bort eller ramlat av från axeln. Gänga inte på distansmuttern hela vägen till axelns slut. Lämna ca 3 mm från distansmutterns ytterkant till axelns ände inuti muttern.
10. För in den monterade muttern och axeln i hjulet på sidan med lagret och det nya skyddet.
11. Lägg hjulet med den öppna sidan vänd uppåt, och fyll området inuti hjulet runt axeln med universalfett.
12. För in det andra lagret och ett nytt skydd i hjulet.
13. Stryk på gänglåsningsslim på den andra distansmuttern och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt.
14. Dra åt muttern till 8–9 Nm, lossa den och dra sedan åt den igen till 2–3 Nm. Kontrollera att axeln inte sticker ut ur någon av muttrarna.
15. Sätt skyddstättningarna över hjulnavet och montera hjulet i hjulaffeln. Montera styrhjulets bult och dra åt muttern helt.

Motorunderhåll

⚠ VARNING

Vid kontakt med heta ytor kan personskador uppstå.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar på avstånd från ljuddämparen och andra heta ytor.

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 250:e timme—Byt ut huvudfiltret.

Var 250:e timme—Kontrollera sekundärluftfiltret.

Var 500:e timme—Byt ut sekundärluftfiltret.

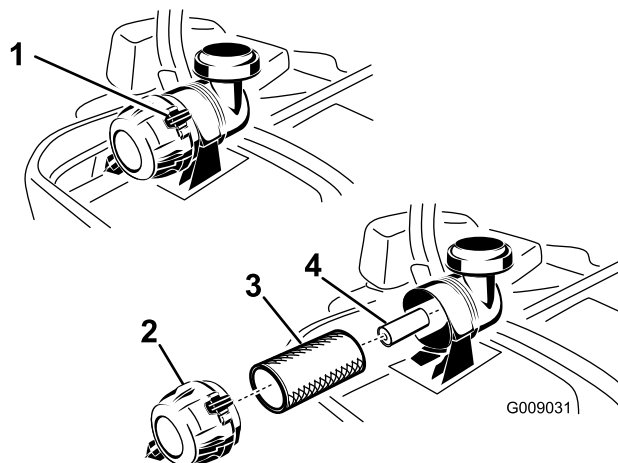
Obs: Serva luftrenaren oftare vid extremt dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Demontera filtren

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Lossa spärrhakarna på luftrenaren genom att trycka dem nedåt och dra av luftrenarkåpan från luftrenarhuset (Figur 36).
4. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
5. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset (Figur 36). Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.
6. Demontera endast sekundärfiltret om du har för avsikt att byta ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra sekundärfiltret. Om sekundärfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

7. Kontrollera om huvudfiltret är skadat genom att titta i filtret och lysa med en kraftig lampa på filtrets utsida. Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Kasta filtret om det är skadat.



Figur 36

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Luftrenarklämmor | 3. Primärluftfilter |
| 2. Luftrenarkåpa | 4. Sekundärluftfilter |

Serva huvudfiltret

1. Rengör inte pappersfiltret, utan byt ut det (Figur 36).
2. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen.
3. Byt ut pappersinsatsen om den är skadad.

Serva sekundärfiltret

Rengör inte sekundärfiltret, utan byt ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra sekundärfiltret. Om sekundärfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

Montera filtren

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

1. Kontrollera så att inte filtren har skadats under transporten innan du monterar nya filter. Använd inte ett skadat filter.
2. Skjut försiktigt in filtret i filterhuset när du byter ut sekundärfiltret (Figur 36).
3. Skjut försiktigt huvudfiltret över sekundärfiltret (Figur 36). Kontrollera att det sitter ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

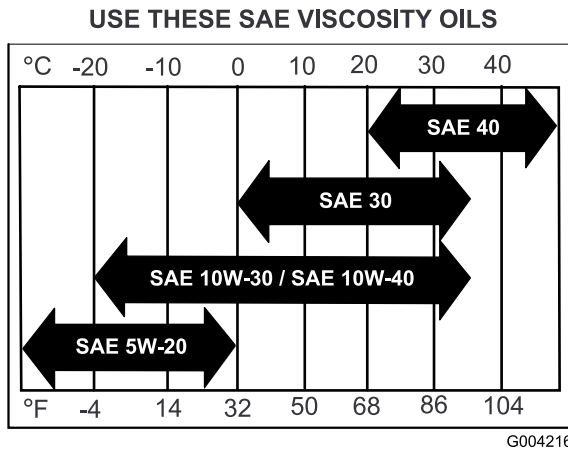
4. Montera luftrenarkåpan med ventilatorlocket nedfällt och vrid den så att spärrhakarna låser fast kåpan på dess plats (Figur 36).

Serva motoroljan

Oljetyp: Renad olja (API service SF, SG, SH, SJ eller SL)

Vevhusvolym: med filterbyte: 2,1 liter, utan filterbyte: 1,8 liter

Viskositet: Se tabellen nedan.



Figur 37

Obs: Om multigradeoljor (5W-20, 10W-30 och 10W-40) används ökar oljeförbrukningen. Kontrollera oljenivån oftare om du använder dessa oljor.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

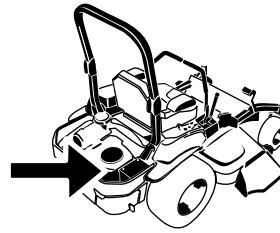
⚠ VARNING

Vid kontakt med heta ytor kan personskador uppstå.

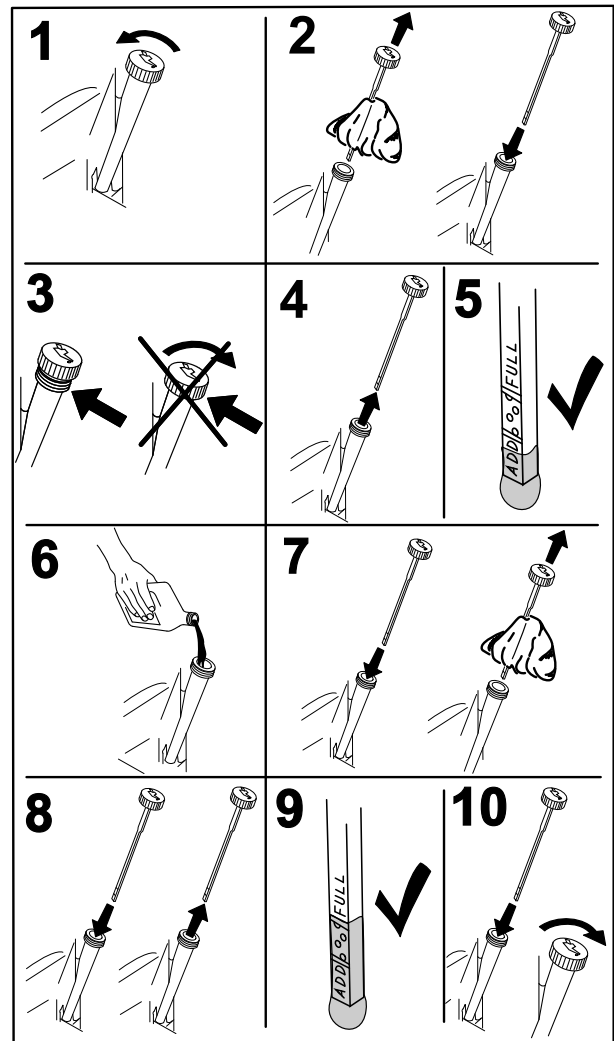
Håll händer, fötter, ansikte, och andra kroppsdelar samt kläder på avstånd från ljuddämparen och andra varma ytor.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn. Kör inte motorn om oljenivån ligger under lågnivåmärket eftersom detta kan skada motorn.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen (Figur 38).



G008804



G008792

Figur 38

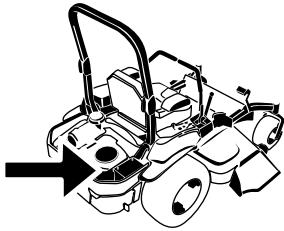
Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

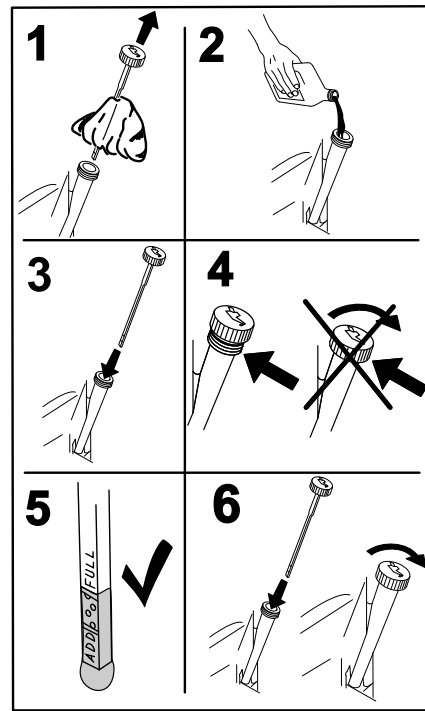
Var 100:e timme (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

1. Parkera maskinen så att baksidan står något lägre än framsidan så att tanken töms helt.
2. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
4. Byt ut motoroljan (Figur 39).



G008804



G008796

Figur 40

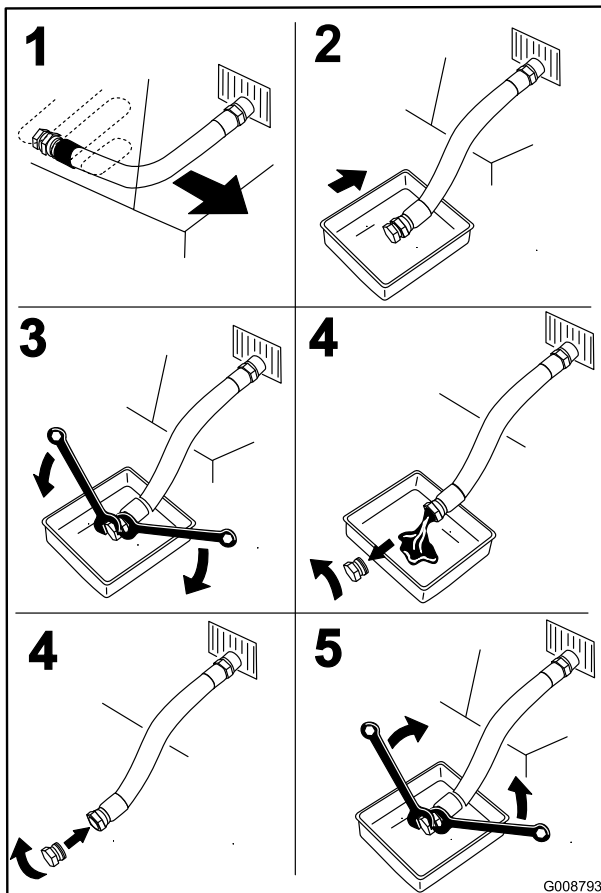
6. Starta motorn och kör till ett plant område. Kontrollera oljenivån igen.

Byta ut motoroljefiltret

Serviceintervall: Var 200:e timme

Obs: Byt motoroljefiltret oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

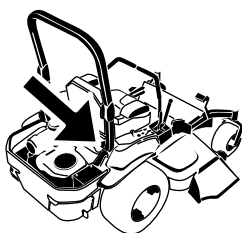
1. Tappa ur oljan från motorn. Läs mer i avsnittet Byta ut motoroljan.
2. Byt ut motoroljefiltret (Figur 41).



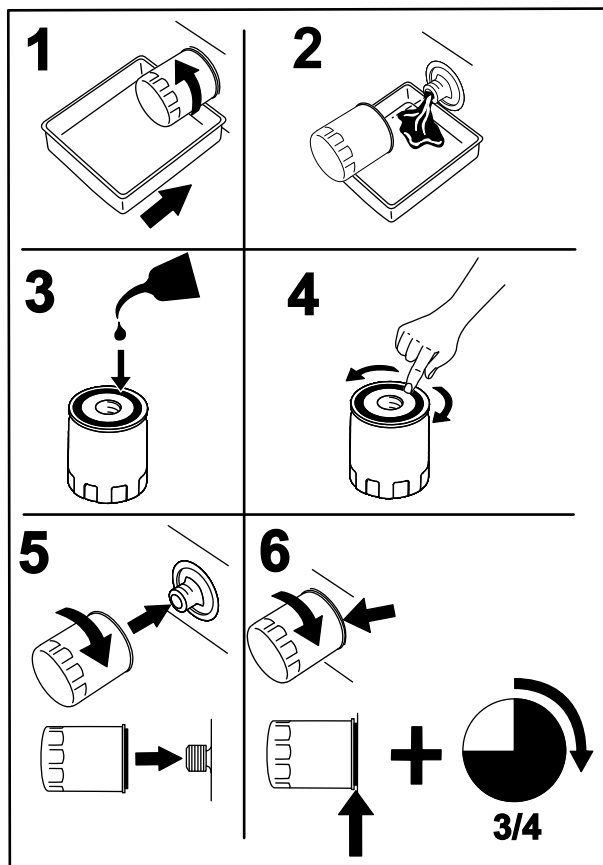
G008793

Figur 39

5. Häll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** (Figur 40).



G017452



G008748

Figur 41

Obs: Kontrollera att oljefilterpackningen ligger mot motorn och vrid sedan ytterligare 3/4 varv.

3. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ. Läs mer i avsnittet Byta ut oljan.

Serva tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme

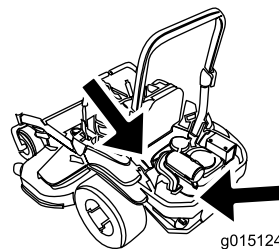
Kontrollera att avståndet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov nya tändstift.

Typ av tändstift: NGK® BPR4ES eller motsvarande

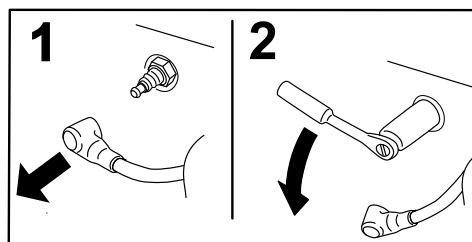
Avstånd: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet

1. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglarespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta bort tändstiftet (Figur 42).



g015124



G008791

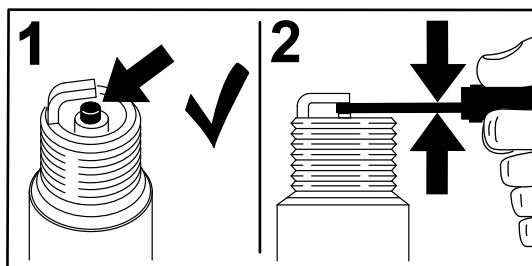
Figur 42

Kontrollera tändstiftet

Viktigt: Rengör aldrig tändstift. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Ställ in avståndet till 0,76 mm.

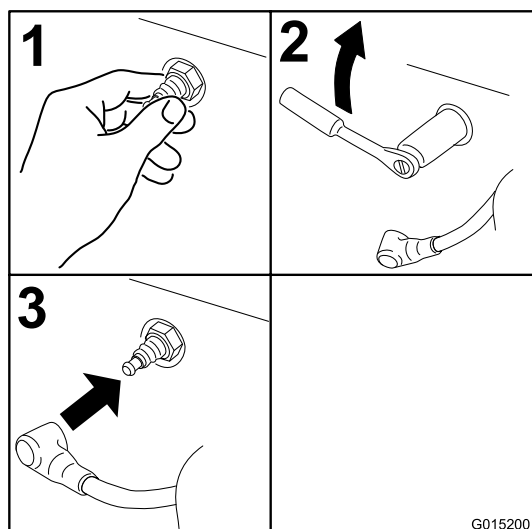


G008794

Figur 43

Montera tändstiftet

Dra åt tändstiftet (-stiften) till 22 Nm.



Figur 44

Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns)

Serviceintervall: Var 50:e timme

⚠ VARNING

Varma komponenter i avgassystemet kan antända bensinångor även efter att motorn har stannat. Varma partiklar som blåses ut medan motorn är igång kan antända brännbara material. En brand kan leda till skador på person eller egendom.

Fyll endast på bränsle och kör motorn om en gnistsläckare finns monterad.

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Vänta tills ljuddämparen har svalnat.
3. Byt ut släckaren om du upptäcker sprickor på skärmen eller svetspunkterna.
4. Om skärmen har blivit igensatt tar du bort släckaren och skakar den så att lösa partiklar ramlar bort. Rengör även skärmen med en stålborste (blötlägg i lösningsmedel om nödvändigt). Montera tillbaka släckaren på avgasutloppet.

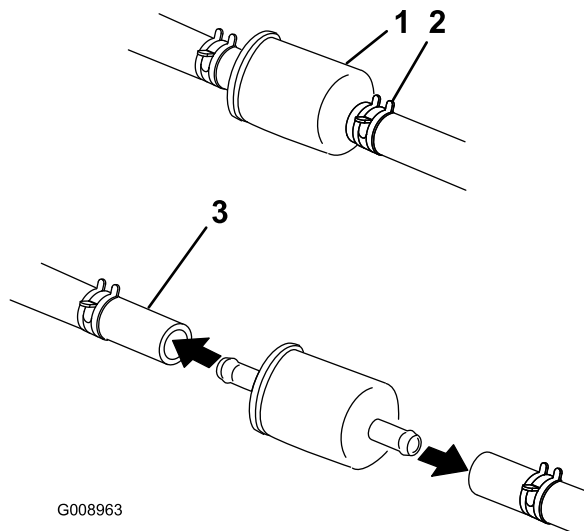
Underhålla bränslesystemet

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Bränslefiltret är placerat på motorns fram- eller baksida.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglerespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Låt maskinen svalna.
4. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
5. Stäng bränslekranen bakom sätet (Figur 45).



Figur 45

1. Bränslefilter
 2. Slangklämma
 3. Bränsleslang
6. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 45).
 7. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
 8. Montera ett nytt filter och för tillbaka slangklämmorna tätt intill filtret igen (Figur 45).
 9. Öppna bränslekranen.

Obs: Det är viktigt att du monterar tillbaka bränsleslangarna och fäster dem med spännband i plast på samma sätt som de ursprungligen var monterade. På så sätt undviker du att bränsleslangarna kommer i kontakt med komponenter som kan orsaka skador på dem.

Serva bränsletanken

Försök inte att tömma bränsletanken. Låt en auktoriserad återförsäljare tömma bränsletanken och serva eventuella andra komponenter i bränslesystemet.

Underhålla elsystemet

Utföra service på batteriet

Serviceintervall: En gång per månad

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Demontering av batteri

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller metalldelar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

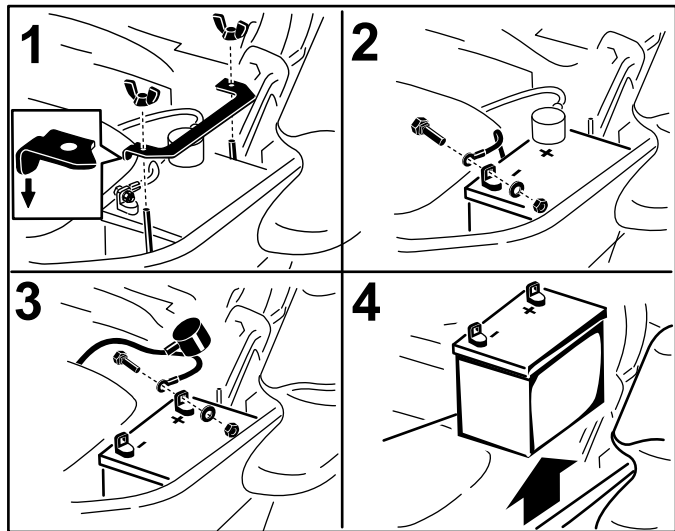
- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
 - Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.
1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
 2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
 3. Lossa först batteriets minuskabel (svart) från batteriets minuspol (–) (svart) (Figur 46).
 4. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd) och ta bort batteriets pluskabel (+) (röd) (Figur 46).
 5. Ta bort vingmuttern som håller fast batteriklämman (Figur 46).
 6. Ta bort klämman (Figur 46).

7. Ta ut batteriet.



g014731

Figur 46

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Ta bort vingmuttern och klämman | 3. Ta bort batteriets pluskabel |
| 2. Ta bort batteriets minuskabel före pluskabeln | 4. Ta bort batteriet |

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna mot hydraultanken (Figur 46).
2. Montera först pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Anslut sedan batteriets minuskabel (svart) och jordkabel till batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med två skruvar, två brickor och två låsmuttrar (Figur 46).
5. Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (röd).
6. Montera klämman och fäst den med vingmuttern (Figur 46).

Ladda batteriet

⚠ VARNING

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

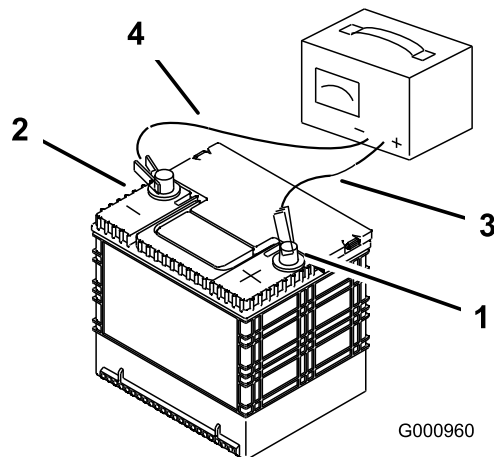
Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Ladda batteriet i 10 till 15 minuter med 25 till 30 ampere eller 30 minuter med 10 ampere.

2. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 47).
3. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna. Se Montera batteriet.

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



G000960

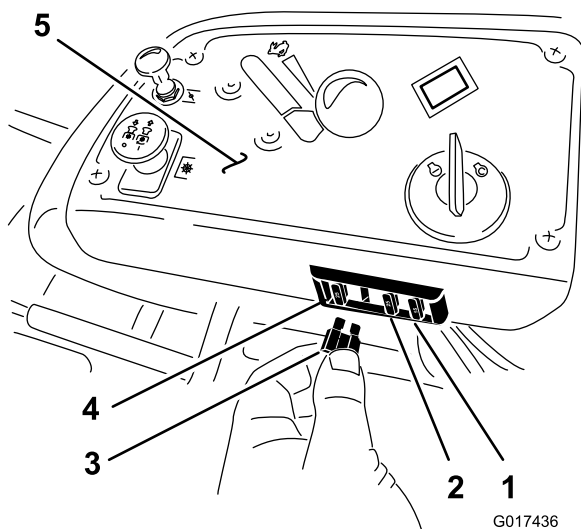
Figur 47

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du undersöka komponenten/kretsen för att se om det har uppstått ett funktionsfel eller en kortslutning.

1. Säkringarna sitter på konsolen till höger om sätet (Figur 48).
2. Om du behöver byta ut en säkring drar du ut den för att lossa den.
3. Sätt i en ny säkring (Figur 48).



Figur 48

G017436

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Tillval – 15 A | 4. Huvudsäkring – 25 A |
| 2. Laddning – 25 A | 5. Konsol |
| 3. Kraftuttag – 10 A | |

Underhålla drivsystemet

Kontrollera säkerhetsbältet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Se över säkerhetsbältet för att se om det är slitet eller trasigt och för att kontrollera att enheten och spännet fungerar som de ska. Om det är skadat måste det bytas ut innan maskinen används.

Kontrollera vältskyddets rattar.

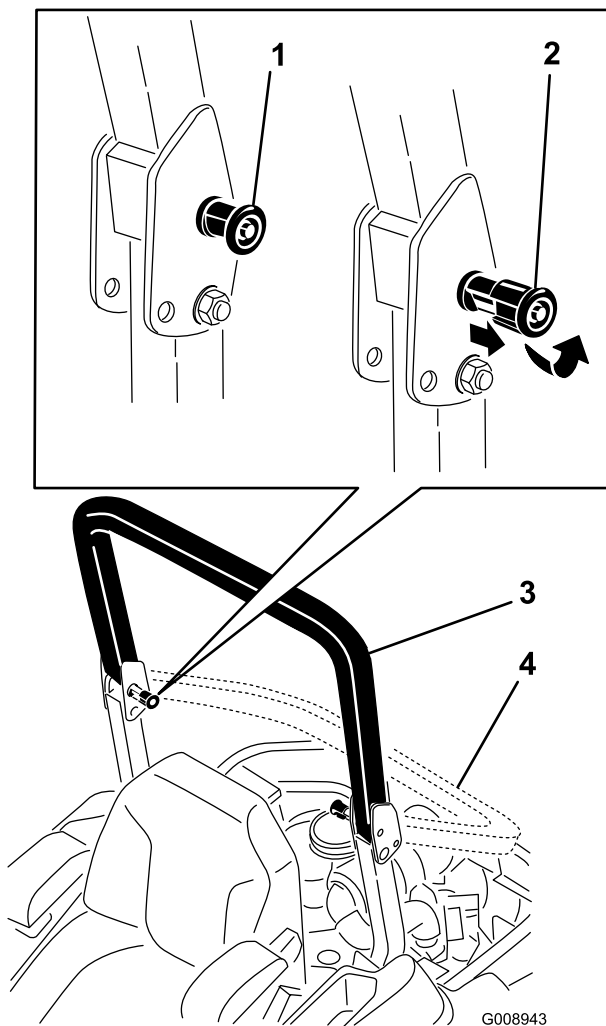
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

⚠ VARNING

Så här undviker du att välta, vilket kan innebära personskador och livsfara: Håll störtbågen i helt upprätt och låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

Kontrollera att både monteringsdelarna och rattarna är i gott bruksskick. Se till att rattarna är helt åtdragna och vältskyddet uppfällt. Störtbågens övre ring kan behöva skjutas framåt eller dras bakåt för att båda rattarna ska bli helt åtdragna.



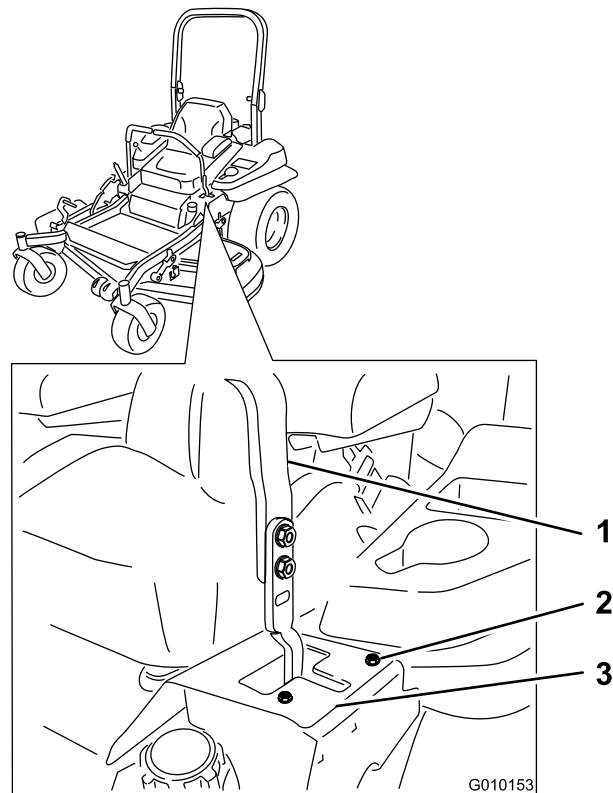
Figur 49

1. Vältskyddets rattar (låst läge)
2. Dra ut ratten för vältskyddet och vrid det 90 grader för att ändra störbågens läge
3. Störbågen i uppfällt läge
4. Störbågen i nedfällt läge

Justera spårningen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget).
2. Kör till ett öppet och plant område och för rörelsreglagespakarna till det neutrala läsläget.
3. För gasreglaget till läget mellan snabbt och långsamt.
4. För båda rörelsreglagespakarna hela vägen framåt tills de båda når stoppen i T-skåran.
5. Kontrollera åt vilket håll maskinen går.
6. Om den går åt höger lossar du på skruvarna och justerar den vänstra stopplattan bakåt i den vänstra T-skåran tills maskinen går rakt (Figur 50).
7. Om den går åt vänster lossar du på skruvarna och justerar den högra stopplattan bakåt i den högra T-skåran tills maskinen går rakt (Figur 50).

8. Dra åt stopplattan (Figur 50).



Figur 50

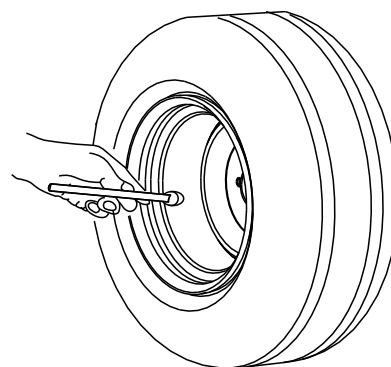
Här visas vänster rörelsreglage

1. Reglage
2. Skruv
3. Stopplatta

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

Lufttrycket i både fram- och bakdäcken ska vara 0,90 bar. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



Figur 51

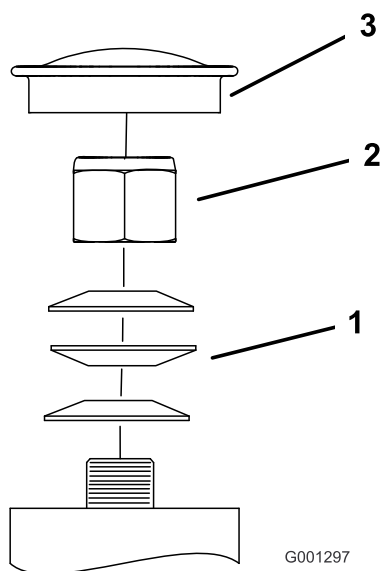
Justera hjulsvängarmarnas lager

Serviceintervall: Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Ta av dammkåpan och dra åt låsmuttern (Figur 52).
4. Dra åt låsmuttern tills fjäderbrickorna är plana och släpp sedan efter 1/4 varv för att få rätt förbelastning på lagren (Figur 52).

Viktigt: Kontrollera att fjäderbrickorna har monterats korrekt enligt Figur 52.

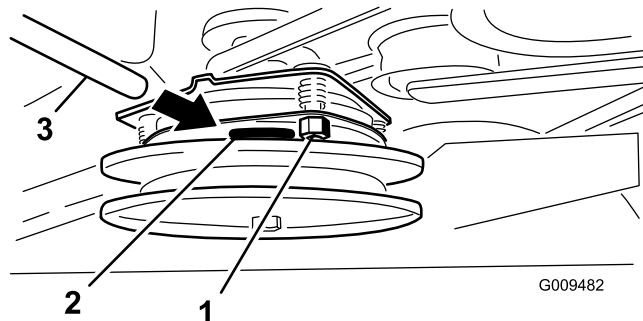
5. Montera dammkåpan (Figur 52).



Figur 52

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Fjäderbrickor | 3. Dammkåpa |
| 2. Låsmutter | |

2. Om avståndet behöver justeras ställer du in 0,381 mm för alla tre justeringspositionerna. Dra åt låsmuttrarna tills du känner ett motstånd i bladmättet, men ändå kan röra det inom luftgapet (Figur 53) utan problem.
3. Upprepa proceduren för återstående skåror.
4. Kontrollera alla skåror igen och gör små justeringar med bladmättet mellan rotorn och beslaget med mycket liten kontakt mellan dem.



Figur 53

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Justeringsmutter | 3. Bladmått |
| 2. Skåra | |

Justera den elektriska kopplingen

Serviceintervall: Var 500:e timme—Kontrollera den elektriska kopplingen.

Kopplingen kan ställas in så att den fungerar och bromsar som den ska.

1. För in ett bladmått på 0,381–0,533 mm genom ett av inspektionshålen på sidan av enheten. Se till att bladmättet förs in mellan beslaget och rotorns friktionsytor.

Avståndet måste vara minst 0,381 mm och inte större än 0,533 mm.

Underhålla kylsystemet

Rengöra motorfiltret

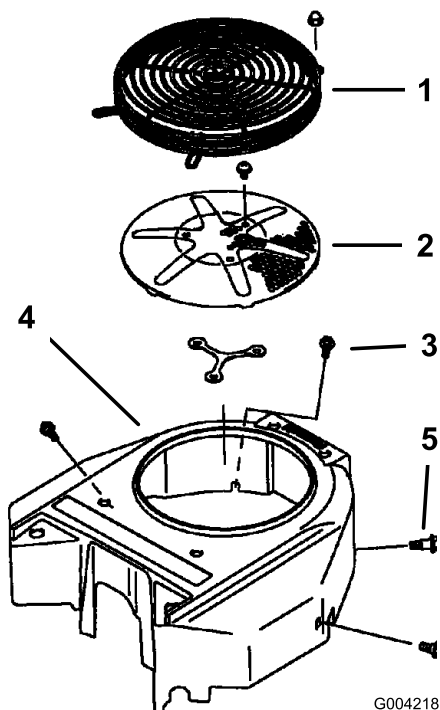
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Ta bort alla rester av gräs, smuts eller annat skräp från motorfiltret innan du använder maskinen. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning och rätt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn (Figur 54).

Rengöra motorns kylflänsar och höljen

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Ta bort luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (Figur 54).
4. Ta bort skräp och gräs från motordelarna.
5. Montera luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (Figur 54).



Figur 54

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Motorskydd | 4. Fläkthus |
| 2. Luftintagsgaller för motorn | 5. Skruv |
| 3. Skruv | |

Underhålla remmarna

Kontrollera remmarna

Serviceintervall: Var 50:e timme

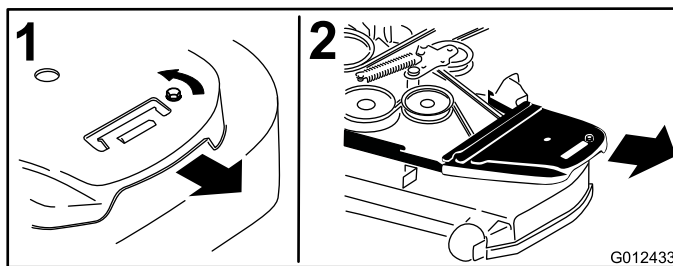
Kontrollera om det förekommer tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor eftersom det är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

Byta ut klipparremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

Viktigt: Beslagen på maskinens skyddsplåtar är konstruerade så att de ska sitta kvar på plåten efter att de har lossats. Lossa alla fästdon på varje plåt något så att plåten sitter löst, men inte är helt loss. Gå sedan tillbaka och lossa dem helt så att plåten kan tas bort. Då lossar du inte skruvarna från hållarna av misstag.

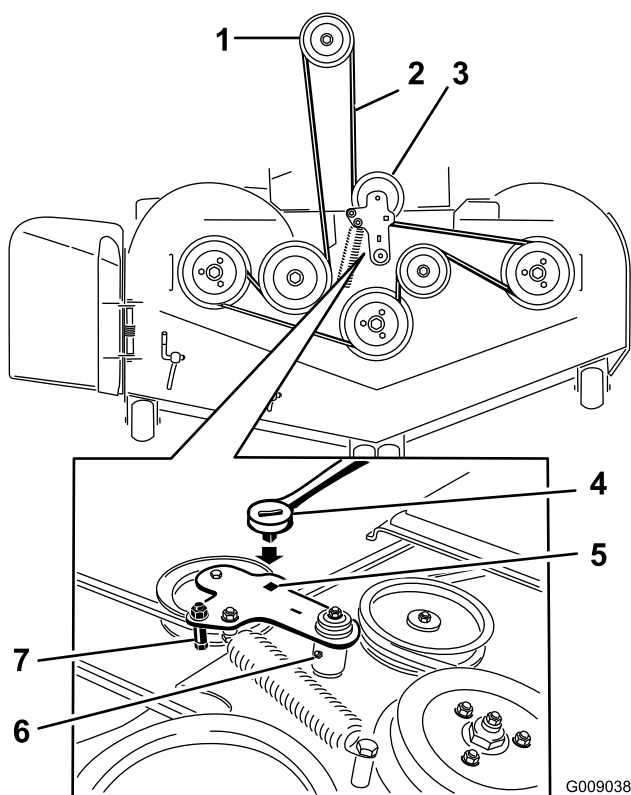
1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregulagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Sänk ned klipparen till en klipp höjd på 7,6 cm.
4. Ta bort remkåporna och tillhörande skruvar (Figur 55).



Figur 55

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Lossa skruven | 2. Ta bort remkåpan |
|------------------|---------------------|

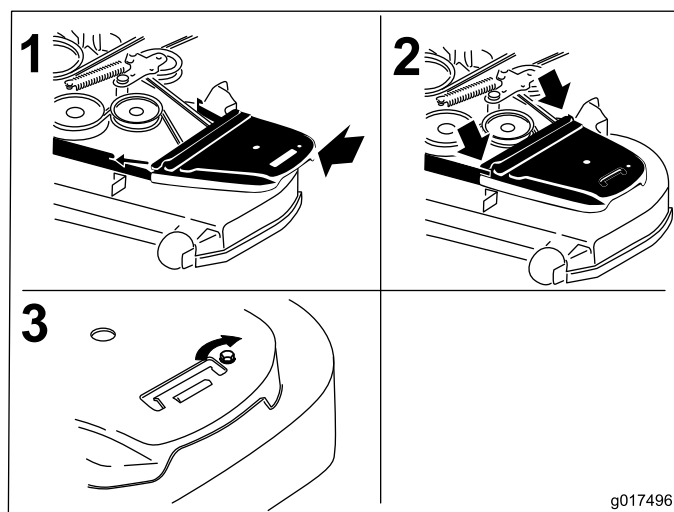
5. Använd en spärrhake i det fyrkantiga hålet i mellandrevsarmen för att flytta spänningen från mellanremskivfjädersnåden (Figur 56).
6. Ta bort remmen från klippdäckets remskivor.
7. Ta bort remstyrningen på den springfjäderbelastade mellandrevsarmen som visas i Figur 56.
8. Ta bort remmen.
9. Montera en ny rem runt klipparremsskivorna och kopplingsskivan under motorn (Figur 56).



Figur 56

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Kopplingsskiva | 5. Fyrkantigt hål för spärrhaken i mellandrevsarmen |
| 2. Klipparrem | 6. Fettspruta för remskiva |
| 3. Fjäderbelastad remskiva | 7. Remstyrning |
| 4. Spärrhake | |

10. Montera remstyrningen på mellandrevsarmen som visas i Figur 56.
11. Använd spärrhaken i det fyrkantiga hålet för att montera mellanremskivfjäders (Figur 56).
Se till att fjäderändarna sitter i förankringsspåren.
12. Sätt tillbaka remkåporna (Figur 57).

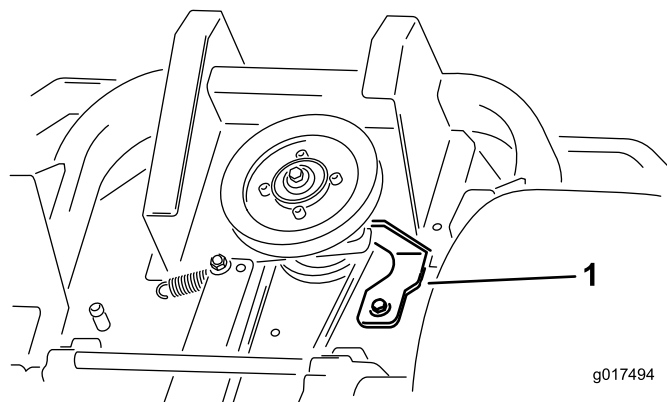


Figur 57

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Placera remkåpan | 3. Montera skruven |
| 2. Skjut in remkåpan under sidouppsamlarna | |

Byta ut den hydrauliska pumpdrivremmen

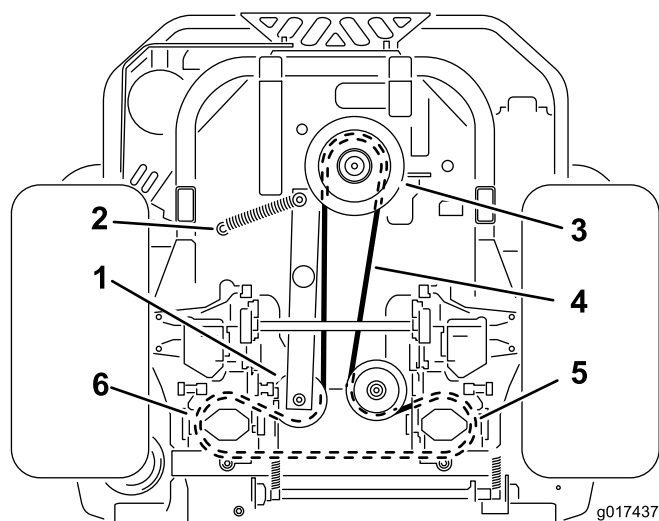
1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Avlägsna klipparremmen. Se Byta ut klipparremmen i avsnittet Underhåll.
4. Höj upp maskinen och stötta upp den med domkrafter (Figur 59).
5. Demontera kopplingsspärren i enlighet med Figur 58.



Figur 58

- | |
|--|
| 1. Kopplingsspärr |
| 6. Demontera mellanremskivfjäders från stolpen (Figur 59). |
| 7. Ta bort den befintliga remmen från hydraulenhetens drivskivor och motorremskivan. |

8. Montera den nya remmen runt motorremskivan och de två drivskivorna.



Figur 59

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Mellanremskiva | 4. Pumpdrivrem |
| 2. Mellanremsskivans stolpe | 5. Hydraulpumpens högra remskiva |
| 3. Motorremskiva | 6. Hydraulpumpens vänstra remskiva |

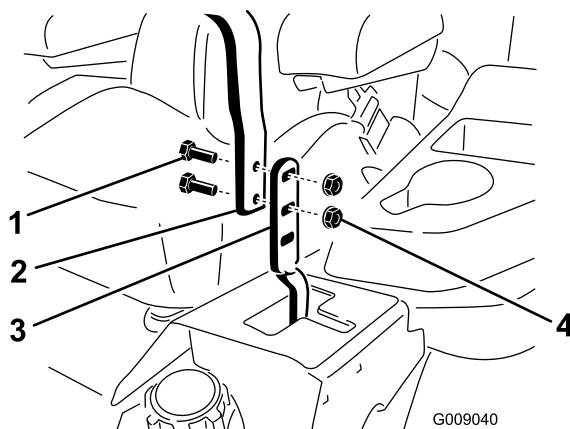
9. Montera kopplingsspärren i enlighet med Figur 58.
10. Montera klipparremmen. Se Byta ut klipparremmen.

Underhålla styrsystemet

Justera reglagehandtagets läge

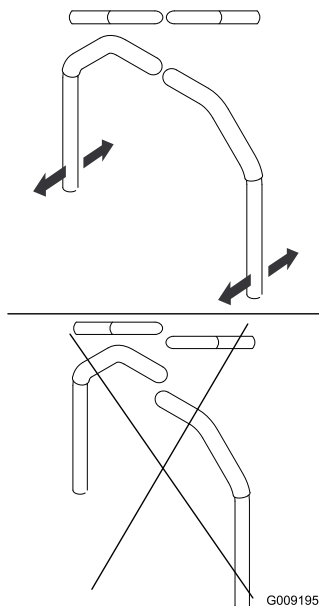
Det finns två höjdlägen för rörelseregagen: högt och lågt. Ta bort skruvarna för att ställa in rätt höjd för användaren.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Lossa skruvarna och flänsmuttrarna som är monterade i reglagen (Figur 60).
4. Rikta in reglagen i främre-bakre läge genom att föra ihop dem i neutralläget, skjuta dem tills de är inriktade och sedan dra åt skruvarna (Figur 61).



Figur 60

- | | |
|------------|------------|
| 1. Skruv | 3. Reglage |
| 2. Handtag | 4. Mutter |



Figur 61

Justera rörelsereglagelänkarna

På varje sida om bränsletanken under sätet finns pumpstyrlänken. Vrid pumplänken med en 1/2-tums nyckel för att finjustera inställningarna så att maskinen inte rör sig i neutralläget. Eventuella justeringar ska endast göras för neutralläget.

⚠ VARNING

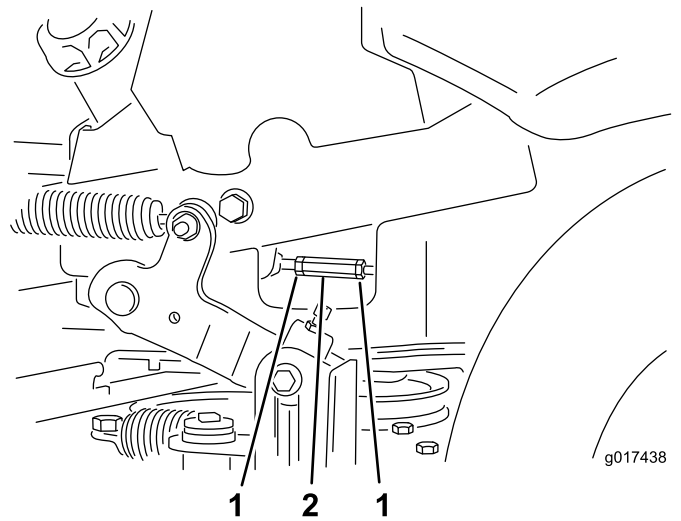
Motorn måste vara igång och drivhjulen snurra för att rörelsereglagen ska kunna justeras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll fingrar, händer och kläder borta från roterande delar och varma ytor.

1. Tryck på däcklyftpedalen och ta bort klipphöjdssprinten innan du startar motorn. Sänk ner däck till marken.
2. Höj upp maskinens bakdel och stötta med domkrafter (eller liknande stöd) så att maskinen är precis så högt över marken att drivhjulen kan snurra fritt.
3. Ta bort elanslutningen från sätets säkerhetsbrytare, som finns under sätets nedre dyna. Brytaren är en del av sätesenheten.
4. Montera **tillfälligt** en bygel över anslutningarna i kablagekontakten.
5. Starta motorn. **Bromsen måste vara åtdragen och rörelsereglagespakarna ute för att motorn ska starta. Användaren behöver inte sitta i sätet när bygeln används.** Kör motorn med full gas och släpp bromsen.
6. Kör enheten i minst fem minuter med drivningsspakarna på full hastighet för körning framåt för att få upp hydrauloljan till driftstemperatur.

Obs: Rörelsereglagespakarna måste vara i neutralläget medan du utför eventuella justeringar.

7. För rörelsereglagespakarna till neutralläget. Justera pumpens reglerstavar genom att lossa de två kontramuttrarna och rotera justeringsmuttern i lämplig riktning tills hjulen långsamt kryper bakåt (Figur 62). För rörelsereglagespakarna till backläget. Tryck försiktigt på reglaget och låt fjädrarna för indikator bakåt föra reglagen tillbaka till neutralläget. Hjulen måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.
8. Dra åt de två kontramuttrarna mot justeringsmuttern (Figur 62).



Figur 62

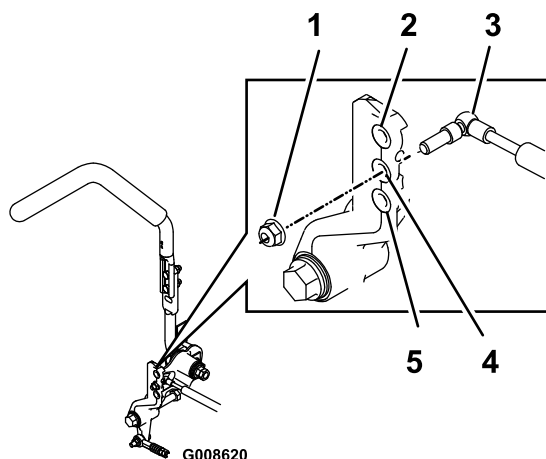
1. Kontramutter

2. Justeringsmutter

9. Stäng av enheten. Ta bort bygeln från kablaget och anslut kontakten till sätesbrytaren.
10. Ta bort domkrafterna.
11. Höj upp däck och montera klipphöjdssprinten.
12. Kontrollera att maskinen inte kryper framåt i neutralläget när parkeringsbromsen är frigjord.

Justera rörelsereglagedämparen

Du kan justera den övre fästsruven på dämparen så att rörelsereglagespaken får det motstånd som önskas. Se Figur 63 för monteringsalternativ.



Figur 63

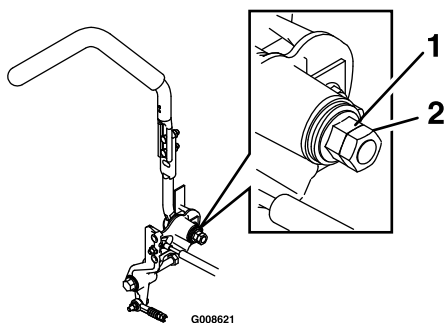
Här visas höger rörelsereglage

1. Dra åt låsmuttern till ett moment på 22,6 Nm. Skruven måste sticka ut från låsmuttern när den har dragits åt.
2. Störst motstånd (hårdast känsla)
3. Dämpare
4. Mellanstort motstånd (mellanhård känsla)
5. Minst motstånd (mjukast känsla)

Justera svängtappen för rörelsereglages neutrallås

Du kan justera flänsmuttern så att rörelsereglagespaken får det motstånd som önskas när den förs till det neutrala läsläget. Se Figur 64 för justeringsalternativ.

1. Lossa kontramuttern.
2. Dra åt eller lossa flänsmuttern till önskat motstånd.
Dra åt flänsmuttern för ökat motstånd.
Lossa flänsmuttern för minskat motstånd.
3. Dra åt kontramuttern.



Figur 64

1. Flänsmutter
2. Kontramutter

Underhålla hydraulsystemet

Serva hydraulsystemet

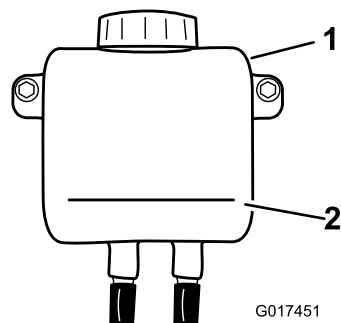
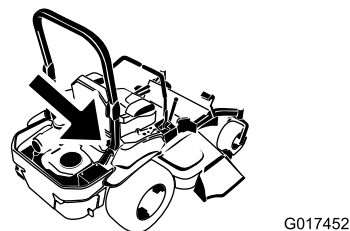
Hydrauloljetyp: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulolja eller Mobil® 1 15W-50.

Viktigt: Använd den angivna oljan. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

Kontrollera hydrauloljenivån

Serviceintervall: Var 25:e timme

1. Låt hydrauloljan svalna. Kontrollera oljenivån när oljan är kall.
2. Kontrollera expansionstanken och fyll vid behov på med Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulolja till linjen FULL COLD.



Figur 65

1. Expansionstank
2. FULL COLD-linjen

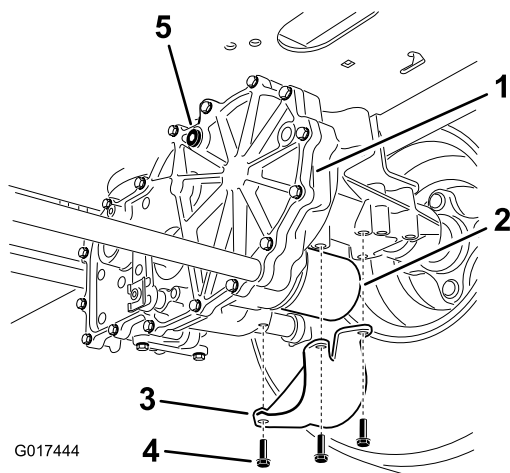
Byta ut oljan och filtret i hydraulsystemet

Oljan och filtret byts ut samtidigt. Återanvänd **inte** olja. När det nya filtret har monterats och olja har fyllts på måste systemet luftas.

Luftningen upprepas tills oljenivån är i linje med linjen FULL COLD i tanken efter luftning. **Om du inte utför denna procedur kan det leda till skador på växellådedrivsystemet som inte kan åtgärdas.**

Ta bort hydraulsystemfiltren

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt motorn svalna. Ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lokalisera filtret och skydden på bägge växellådedrivsystemen (Figur 66). Lossa de tre skruvar som fäster filterskyddet.



Figur 66

Höger sida visas

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Växellådedrivning | 4. Skruvar |
| 2. Oljefilter | 5. Avluftarplugg |
| 3. Filterskydd | |

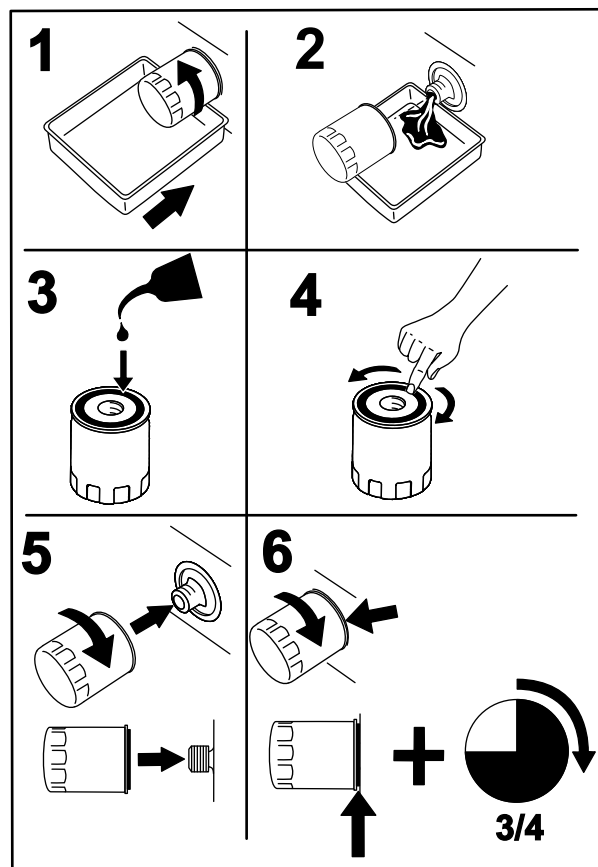
3. Gör noga rent området kring filtren. Det är viktigt att ingen smuts eller några andra föroreningar kommer in i hydraulsystemet.
4. Sätt en behållare under filtret för att samla upp den olja som tappas ur när filtret och avluftarpluggen tas bort.
5. Lokalisera och ta bort avluftarpluggen på varje transmission.
6. Skruva loss filtret, ta bort det och tappa ut oljan ur drivsystemet.

Upprepa proceduren för bägge filtren.

Montera filtren i hydraulsystemet

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 400:e timme



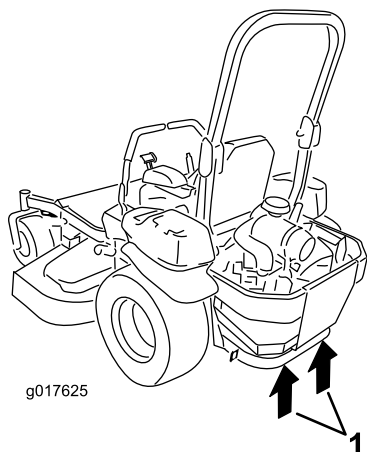
Figur 67

1. Stryk på ett tunt lager olja på ytan på alla filtergummitätningar.
2. Vrid filtret medsols tills gummitätningen går emot filteradaptorn och dra sedan åt filtret ytterligare tre fjärdedels till ett helt varv. Upprepa med det andra filtret.
3. Montera filterskydden över alla filter som du tog bort tidigare. Använd de tre skruvarna för att fästa filterskydden.
4. Kontrollera att avluftarpluggarna har tagits bort innan du tillsätter olja.
5. Håll sakta den angivna oljan i expansionstanken tills olja kommer ut ur **ett** av avluftarplugghål. Sluta hålla och montera den avluftarpluggen. Dra åt tändstiftet till 20,3 Nm.
6. Fortsätt att hålla olja genom expansionstanken tills olja kommer ut från det återstående avluftarplugghål i den andra transmissionen. Sluta hålla och montera den avluftarpluggen. Dra åt tändstiftet till 20,3 Nm.
7. Fortsätt att fylla på olja i expansionstanken tills den når upp till linjen FULL COLD (full, kall) på expansionstanken. Fortsätt med avsnittet Lufta hydraulsystemet.

Viktigt: Om du inte utför proceduren som beskrivs i *Lufta hydraulsystemet* när du har bytt hydraulfilter och -olja kan det leda till skador på växellådedrivsystemet som inte kan åtgärdas.

Lufta hydraulsystemet

1. Höj upp maskinens bakdel och stötta med domkrafter (eller liknande stöd) så att maskinen är precis så högt över marken att drivhjulena kan snurra fritt.



Figur 68

1. Domkraftpunkter

2. Sätt dig i förarsätet. Starta motorn och för gasreglaget framåt till halvgasläget. Frigör parkeringsbromsen.
 - A. För förbikopplingsreglagen till läget för att skjuta maskinen framåt. Se avsnittet Skjuta maskinen för hand i Användning. Ha överströmningsventilerna öppna, låt motorn gå och för sakta rörelse-reglagespakarna både framåt och bakåt (fem eller sex gånger).
 - B. För förbikopplingsreglagen till läget för körning av maskinen. Ha överströmningsventilen stängd, låt motorn gå och för sakta riktning-reglaget både framåt och bakåt (fem till sex gånger).
 - C. Stäng av motorn och kontrollera expansionstankens oljenivå. Fyll på angiven olja tills den når upp till linjen FULL COLD (full, kall) på expansionstanken.
3. Upprepa steg 2 tills systemet har tömts helt på luft.

När ljudet från växellådan är normalt och maskinen går jämnt framåt och bakåt med normal hastighet, kan växellådan anses ha tömts på luft.
4. Kontrollera oljenivån i expansionstanken en sista gång. Fyll vid behov på angiven olja tills den når upp till linjen FULL COLD på expansionstanken.

Klippdäcksunderhåll

Balansera klippdäcket

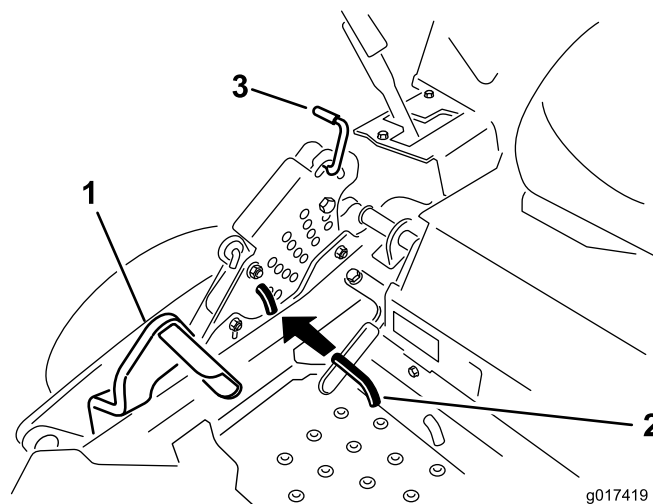
Ställa in maskinen

Obs: Se till att klippdäcket är jämnt innan du anpassar klipphöjden.

1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelse-reglagespakarna till det neutrala läget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
4. Kontrollera däcktrycket. Justera vid behov till 0,90 bar.
5. Ställ in klipparen på en klipphöjd om 7,6 cm.

Balansera däck

1. Ställ klipparen på en plan yta.
2. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Kontrollera däcktrycket i drivhjulena. Rekommenderat däcktryck är 0,90 bar. Justera vid behov.
4. Placera transportlåset i spärrpositionen.
5. Skjut däcklyftpedalen hela vägen framåt så att däcket låses i transportläget (14 cm) (Figur 69).

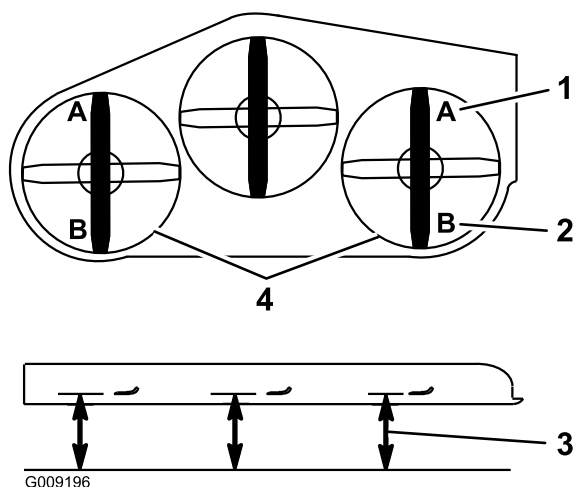


Figur 69

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Däcklyftpedal | 3. Transportlås |
| 2. Klipphöjdssprint | |

6. För in höjdjusteringssprinten i klipphöjds-läget på 7,6 cm.
7. Frigör transportlåset och låt däcket sänkas ned till klipphöjden.
8. Höj utkastaren.

9. Mät från den plana ytan till knivens främre egg på däckets båda sidor (position A). Avståndet ska vara 7,6 cm (Figur 70).

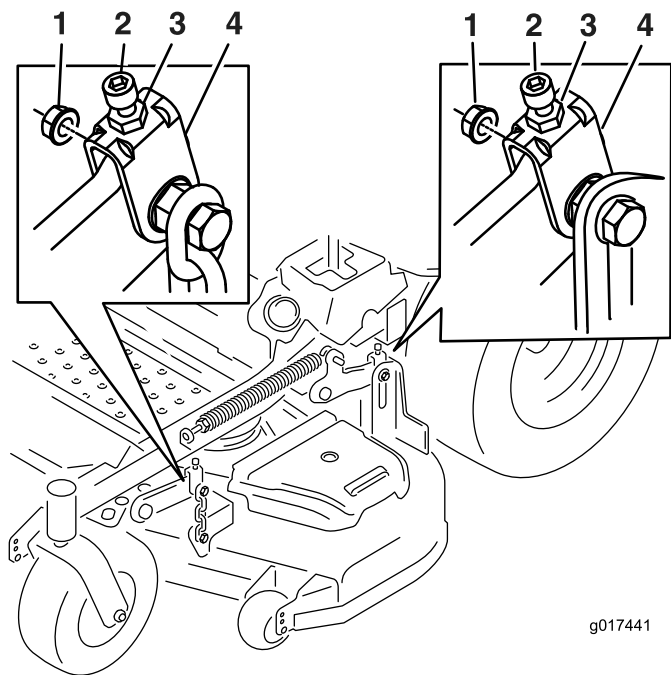


Figur 70

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. 7,6 cm vid A är korrekt | 3. Mät här från knivens spets till en hård yta |
| 2. 8,3 cm vid B är korrekt | 4. Mät vid punkterna A och B på båda sidor |

10. Lossa vid behov whizlock-muttern på sidan av oket och kontramuttern längst upp. Finjustera justeringsskruven genom att vrida den så att den blir 7,6 cm hög (se Figur 71).

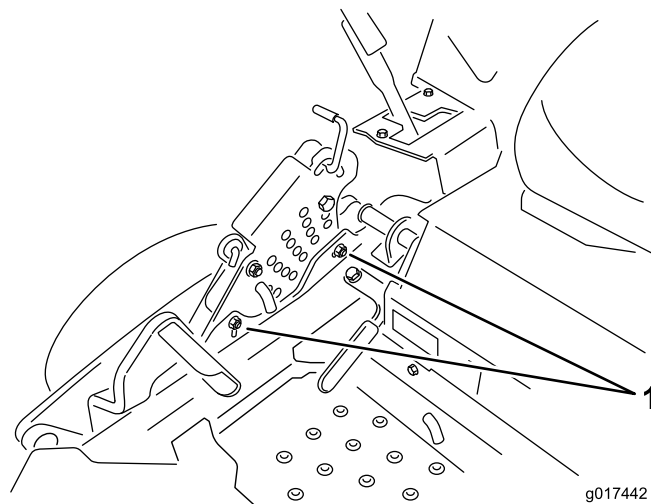
Vrid justeringsskruven medurs för att öka klipphöjden och moturs för att minska den.



Figur 71

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Whizlock-mutter | 3. Kontramutter |
| 2. Justeringsskruv | 4. Ok |

11. Om länkarna på det främre däck inte kan justeras så att rätt klipphöjd uppnås, kan du använda enkelpunktsjustering för ytterligare finjustering.
12. Lossa på de två skruvarna längst ned på klipphöjdsplattan för att justera enkelpunktssystemet. Se Figur 72.

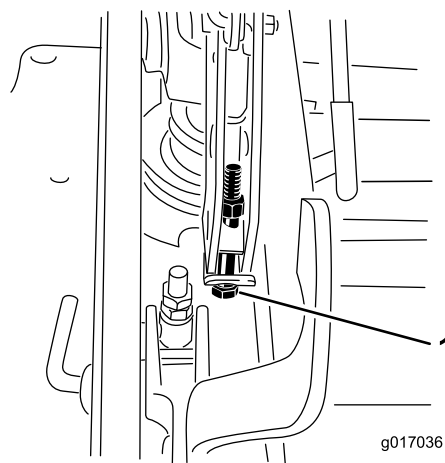


Figur 72

1. Skruvar ner på klipphöjdsplattan

13. Om däck är för lågt drar du åt enkelpunktjusteringsskruven genom att vrida den medurs. Om däck är för högt lossar du på enkelpunktjusteringsskruven genom att vrida den moturs (Figur 73).

Obs: Lossa eller dra åt enkelpunktjusteringsskruven tillräckligt för att kunna flytta fästskruvarna för klipphöjdsplattan minst 1/3 av den längd som de kan flyttas i sina spår. Detta kommer att ge viss möjlighet att justera alla fyra däcklänkarna uppåt och nedåt.



Figur 73

1. Enkelpunktjusteringsskruv

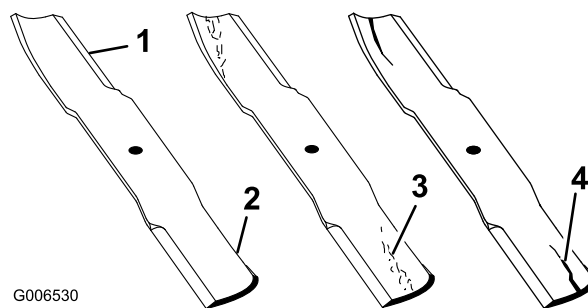
14. Dra åt de två skruvarna längst ned på klipphöjdsplattan (Figur 72). Dra åt till ett moment på 37–45 Nm.

Obs: I de flesta fall ska den bakre knivspetsen vara 6,4 mm högre än den främre.

15. Mät från den plana ytan till den bakre knivspetsen på däckets båda sidor (position B). Avståndet ska vara 8,3 cm (Figur 70).
16. Finjustera justeringsskruven genom att vrida den så att den blir 8,3 cm hög (se Figur 71).

Vrid justermuttern medurs för att öka klipphöjden och moturs för att minska den.

17. Mät tills alla fyra sidor har rätt höjd. Dra åt alla muttrar på däckets lyftarmsanordningar.
18. Sänk utkastaren.



G006530

Figur 74

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | 4. Spricka |

Serva knivarna

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.

⚠ FARA

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut slitna och skadade knivar.

Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och dra åt parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.

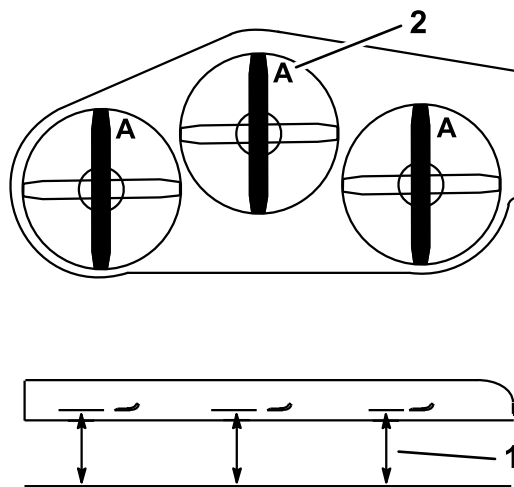
Kontrollera knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 74). Om eggarna är slöa eller har hack ska knivarna tas bort och slipas. Se Slipa knivarna.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 74). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 74).

Kontrollera om knivarna är böjda

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsreglagepakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Roter knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (Figur 75). Mät från ett jämnt underlag till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 75). Anteckna detta mått.



G000975

Figur 75

- | | |
|--|-----------|
| 1. Mät här, från kniven till en hård yta | 2. Läge A |
|--|-----------|

4. Roter knivarnas motsatta ändar framåt.
5. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 3 ovan. Skillnaden mellan måtten i steg 3 och 4 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut; se Demontera knivarna och Montera knivarna.

⚠ VARNING

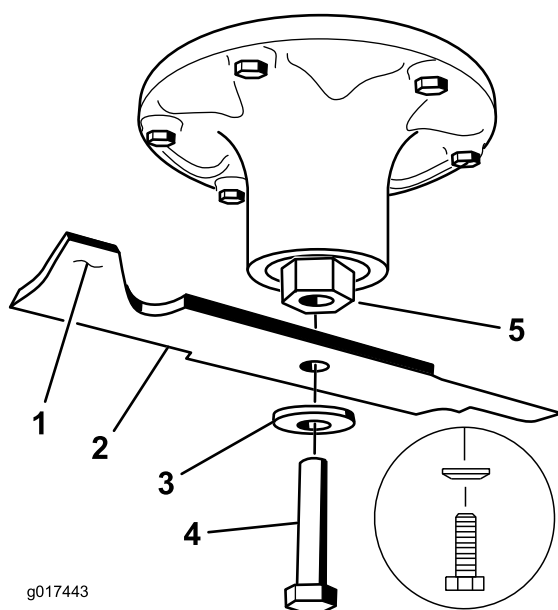
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål eller om knivarna är i obalans eller böjda, måste knivarna bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

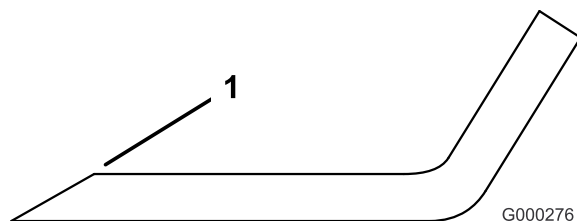
1. Använd en fast nyckel (4 cm) för att hålla spindelaxeln i den sexkantiga änden.
2. Avlägsna knivskruven, den böjda brickan och kniven från spindelaxeln (Figur 76).



Figur 76

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivskruv |
| 2. Kniv | 5. Spindelaxelns sexkantiga ände |
| 3. Böjd bricka | |

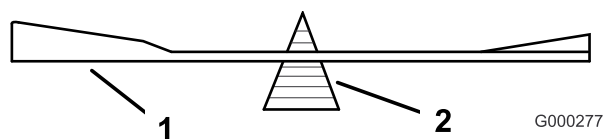
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (Figur 77). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 77

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 78). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 79). Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.



Figur 78

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Kniv | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

Montera knivarna

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

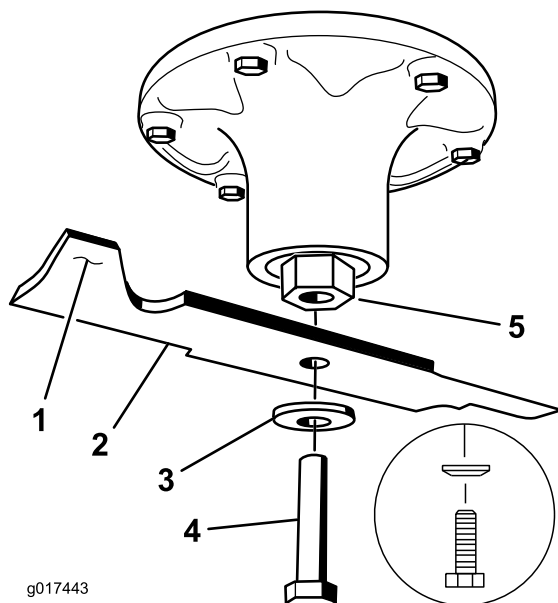
1. Använd en fast nyckel (4 cm) för att hålla spindelaxeln i den sexkantiga änden.
2. Montera kniven, fjäderbrickan och knivskruven. Fjäderskivans kon måste monteras mot skruvens huvud (Figur 79). Dra åt knivskruven till ett moment på 115–149 Nm.

Slipa knivarna

⚠ VARNING

När knivarna slipas kan knivbitar slungas iväg och orsaka allvarliga personskador.

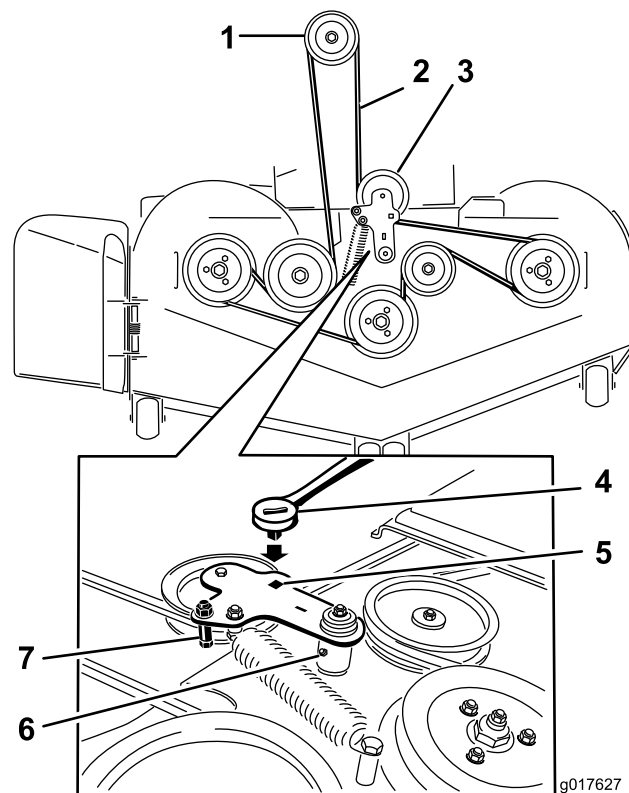
Bär ordentliga ögonskydd när du slipar knivar.



g017443

Figur 79

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivskruv |
| 2. Kniv | 5. Spindelaxelns sexkantiga ände |
| 3. Fjäderskiva | |



g017627

Figur 80

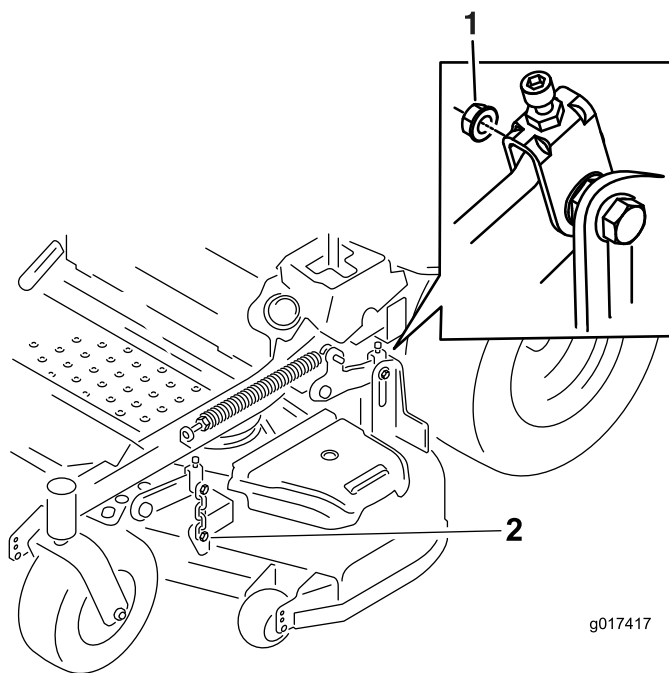
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Kopplingsskiva | 5. Fyrkantigt hål för spärrhaken i mellandrevsarmen |
| 2. Klipparrem | 6. Fettspruta för remskiva |
| 3. Fjäderbelastad remskiva | 7. Remstyrning |
| 4. Spärrhake | |

7. Ta bort och håll reda på beslagen på däckets båda sidor enligt Figur 81.

Demontera klippdäcket

De fjäderbelastade däckarmarna måste vara låsta innan du servar eller tar bort klippdäcket.

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Ta bort höjjusteringssprinten och sänk ner däckets till marken.
3. För in höjjusteringssprinten i klipphöjdsläget på 7,6 cm.
4. Ta bort remkåporna.
5. Lyft upp fotplattan och för in en spärrhake i det fyrkantiga hålet i däckets remskiva (Figur 80).
6. Vrid däckets mellanskiva medurs och ta bort klipparremmen (Figur 80).



Figur 81

1. Ta bort ansatsskruven och muttern för det bakre däckets lyftanordning.
2. Ta bort ansatsskruven och muttern för det främre däckets lyftanordning.

8. För ut däck på maskinens högra sida.

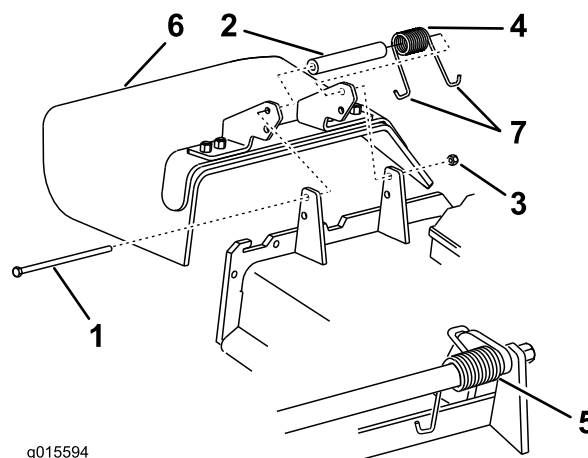
Byta ut gräsriktaren

⚠ VARNING

Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt, gräsutkastare eller gräsuppsamlare.

1. Ta bort låsmuttern, skruven, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena (Figur 82). Ta bort den skadade eller slitna gräsriktaren.



Figur 82

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Skruv | 5. Fjäder monterad |
| 2. Distansbricka | 6. Gräsriktare |
| 3. Låsmutter | 7. Fjäders J-formade ände |
| 4. Fjäder | |

2. Sätt distansbrickan och fjädern på gräsriktaren. Placera fjäderns ena J ände bakom däckkanten.

Obs: Se till att fjäderns ena J ände sitter bakom däckkanten innan du monterar skruven i enlighet med Figur 82.

3. Montera skruven och muttern. Placera fjäderns ena J krokformade ände runt gräsriktaren (Figur 82).

Viktigt: Gräsriktaren måste kunna rotera. Lyft upp riktaren till det helt öppna läget och kontrollera att den roterar ned helt.

Rengöring

Rengöra under klipparen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsreglagepakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Lyft upp klipparen till transportläget.

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulolja och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur krafttuttaget (knivreglagebrytaren (PTO)), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar. Var särskilt noga med motorn och hydraulsystemet. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

3. Kontrollera bromsen. Se Serva bromsen i avsnittet Underhåll.
4. Serva luftrenaren. Se Serva luftrenaren i avsnittet Underhåll.
5. Smörj maskinen. Se Smörjning i avsnittet Underhåll.
6. Byt vevhusolja. Se Serva motoroljan i avsnittet Underhåll.
7. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Kontrollera däcktrycket i avsnittet Underhåll.
8. Byt hydraulfilter. Se Serva hydraulsystemet i avsnittet Underhåll.
9. Ladda batteriet. Se Serva batteriet i avsnittet Underhåll.
10. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.

Obs: Kör maskinen med knivreglagebrytaren (krafttuttaget) inkopplad och motorn på hög tomgång under 2 till 5 minuter efter tvätt.

11. Kontrollera knivarnas skick. Se Serva knivarna i avsnittet Underhåll.
12. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt:
 - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färskt bränsle och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stäng av motorn, låt den svalna och tappa ur bränsletanken. Se Serva bränsletanken i avsnittet Underhåll.

- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserat/konditionerat bränsle i mer än 90 dagar.

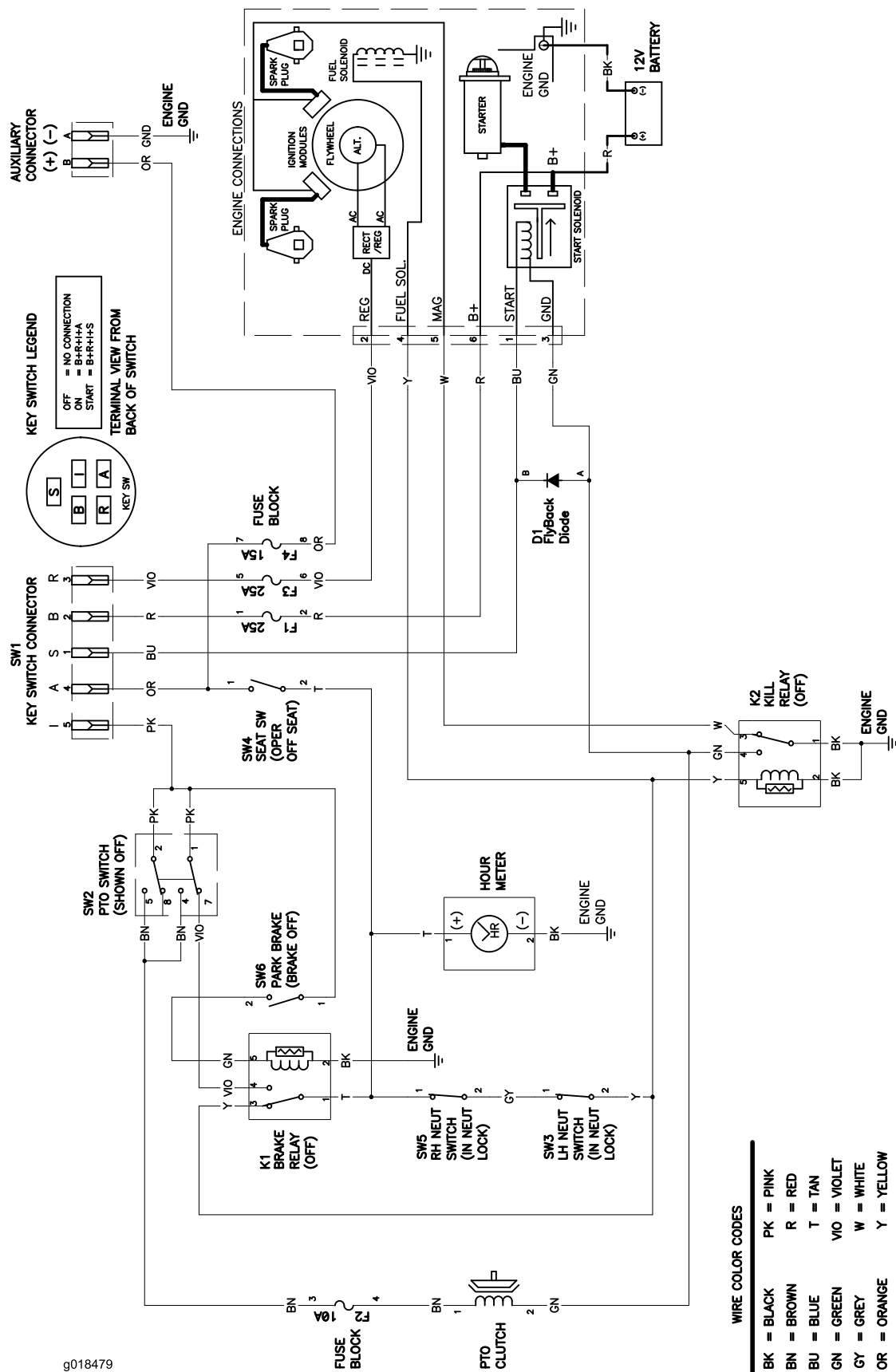
- 13. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
- 14. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
- 15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den utom räckhåll för barn eller andra obehöriga användare. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn går inte runt.	1. Knivreglagebrytaren (kraftuttaget) är inkopplad. 2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen. 3. Drivningsspakarna är inte i det neutrala låsläget. 4. Föraren sitter inte i sätet. 5. Batteriet är urladdat. 6. Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat. 7. Säkringen har gått. 8. Relä eller brytare är trasiga.	1. För knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till det urkopplade läget. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Se till att drivningsspakarna är i det neutrala låsläget. 4. Sitt på sätet. 5. Ladda batteriet. 6. Kontrollera att elanslutningarna har god kontakt. 7. Byt ut säkringen. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är svårstartad eller vill inte gå	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Gasreglaget och choken är inte i rätt läge. 5. Det finns smuts i bränslefiltret. 6. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 7. Luftrenaren är smutsig. 8. Sätdebrytaren fungerar inte som den ska. 9. Elanslutningarna är korroderade, lösa eller felaktiga. 10. Relä eller brytare är trasiga. 11. Defekt tändstift. 12. Tändkabeln till tändstiftet är inte ansluten.	1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Se till att gasreglaget är mitt emellan det långsamma och det snabba läget, och att choken är på om motorn är kall och av om motorn är varm. 5. Byt ut bränslefiltret. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 8. Kontrollera sätdebrytarindikatorn. Byt ut sätet om nödvändigt. 9. Kontrollera att elanslutningarna har god kontakt. Rengör kabelanslutningarna noggrant med rengöringsmedel för elkontakter, smörj med icke-ledande fett och anslut igen. 10. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 11. Rengör, justera eller ersätt tändstiftet. 12. Kontrollera tändkabelns anslutning till tändstiftet.
Motorn tappar kraft.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta. 5. Luftningshålet i tanklocket är igensatt. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Rengör eller byt ut tanklocket. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Klipparen drar åt vänster eller höger (med reglagen riktade framåt).	1. Spårningen måste justeras. 2. Drivhjulen har fel däcktryck.	1. Justera spårningen. 2. Justera drivhjulens däcktryck.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinen driver inte.	1. Överströmningsventilerna har inte stängts ordentligt. 2. Pumpremmen är sliten, lös eller trasig. 3. Pumpremmen ligger inte runt en remskiva. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas. 5. Hydrauloljenivån är låg eller så är oljan för het.	1. Dra åt överströmningsventilerna. 2. Byt ut remmen. 3. Byt ut remmen. 4. Byt ut fjädern. 5. Tillsätt hydraulolja i tankarna eller låt oljan svalna.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 2. En fästskruv för en kniv är lös. 3. Motorfästskruvarna har lossnat. 4. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad. 6. En knivspindel är böjd. 7. Motorfästet är löst eller slitet.	1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivens fästskruv. 3. Dra åt motorns fästskruvar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipphöjden blir ojämn.	1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klippardäcket är inte balanserat. 4. Klipparens undersida är smutsig. 5. Däcktrycket är felaktigt. 6. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera ny(a) kniv(ar). 3. Balansera klippardäckets lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Rengör klipparens undersida. 5. Justera däcktrycket. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Klipparremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Klipparremmen ligger inte runt remskivan. 3. Pumpdrivremmen är sliten, lös eller trasig. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas.	1. Montera en ny klipparrem. 2. Montera klippdäckets remskiva och kontrollera att mellanremsskivan, mellandrevsarmen och fjädern befinner sig i rätt läge och fungerar som de ska. 3. Kontrollera remmens spänning eller montera en ny rem. 4. Byt ut fjädern.
Kopplingen kopplas inte in.	1. Säkringen har gått. 2. Låg matarspänning vid koppling. 3. Spolen är skadad. 4. Otillräcklig strömtillförsel. 5. För stor luftspalt mellan rotor/ankare.	1. Byt ut säkringen. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut dem vid behov. 2. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut dem vid behov. 3. Byt ut kopplingen. 4. Reparera eller byt ut kopplingens anslutningskabel eller elektriska system. Rengör anslutningskontakterna. 5. Ta bort mellanlägget eller byt ut kopplingen.

Scheman



g018479

Elschema (Rev. A)

Anteckningar:

Lista över internationella återförsäljare

Återförsäljare:	Land:	Telefonnummer:	Återförsäljare:	Land:	Telefonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkiet	90 216 344 86 74	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Agrolanc Kft	Ungern	36 27 539 640
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Tjeckien	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Nordirland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nya Zeeland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Prato Verde S.p.A.	Italien	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Österrike	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grekland	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338	Riversa	Spanien	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Danmark	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannien	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Cypern	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Förenade Arabemiraten	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	Indien	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypten	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Ungern	36 26 525 500
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260	Toro Australia	Australien	61 3 9580 7355
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indien	0091 44 2449 4387	Toro Europe NV	Belgien	32 14 562 960
Jean Heybroek b.v.	Nederländerna	31 30 639 4611			

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppge vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER FÖR OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäligen försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst till och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros kompletta garanti

Utrustning för
landskapsentreprenörer
(LCE-utrustning)

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att åt den ursprungliga köparen reparera de Toro-produkter som anges nedan om material- eller tillverkningsfel förekommer.

Följande tidsperioder gäller från den ursprungliga köparens inköpsdatum:

Produkter	Garantiperiod
53 cm-gräsklippare – privat bruk ¹	Två år
53 cm-gräsklippare – kommersiellt bruk	Ett år
Mellanstora manuella motorgräsklippare	Två år
• Motor	Två år ²
Grand Stand®-klippare	Fem år eller 1 200 timmar ³
• Kawaski-motor	Två år
• Kohler EFI-motor	Tre år
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁴
Klippare i Z Master® 2000-serien	Fyra år eller 500 timmar ³
• Motor	Två år ²
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁴
Klippare i Z Master® 3000-serien	Fem år eller 1 200 timmar ³
• Motor	Två år ²
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁴
Klippare i Z Master® 5000- och 6000-serien	Fem år eller 1 200 timmar ³
• Kawaski-motor	Två år ²
• Kohler-motor	Två år ²
• Kohler EFI-motor	Tre år ²
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁴
Klippare i Z Master® 7000-serien	Fyra år eller 1 200 timmar ³
• Motor	Två år ²
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁴
Alla gräsklippare	
• Batteri	Två år
• Redskap	Två år

¹Med "privat bruk" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på mer än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

²Vissa motorer som används i Toros LCE-produkter har en garanti från motortillverkaren.

³Beroende på vilket som inträffar först.

⁴Begränsad garanti för ramen. Om huvudramen, det vill säga de delar som svetsats samman för att bilda den traktorstruktur som andra komponenter, t.ex. motor, är monterade på, spricker eller går sönder under normalt bruk kommer ramen att repareras eller bytas ut enligt garantin utan krav på reservdels- och arbetskostnader från garantiinnehavaren. Ramfel på grund av felaktig användning eller missbruk samt fel eller reparationer som uppstår/sker på grund av rost eller korrosion omfattas inte av garantin.

Den här garantin täcker kostnaden för delar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till återförsäljaren.
3. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på:

RLC Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4650

Se bifogad återförsäljarlista.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla Toro-produkten enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Produkter och fel som inte omfattas

Ingen annan uttrycklig garanti ges förutom ett särskilt emissionssystem- och motorgarantiskydd för vissa produkter. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Kostnader för regelbundet underhåll och sliddelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, delar för finjustering av motorn, knivslipning samt broms- och kopplingsjustering.
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av normalt slitage, olyckshändelse eller brist på underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av felaktigt bränsle, föroreningar i bränslesystemet eller fel som uppstår på grund av otillräcklig förberedelse av bränslesystemet för en inaktiv period som är längre än tre månader.
- Alla reparationer som täcks av dessa garantier måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som har godkänts av Toro.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.