



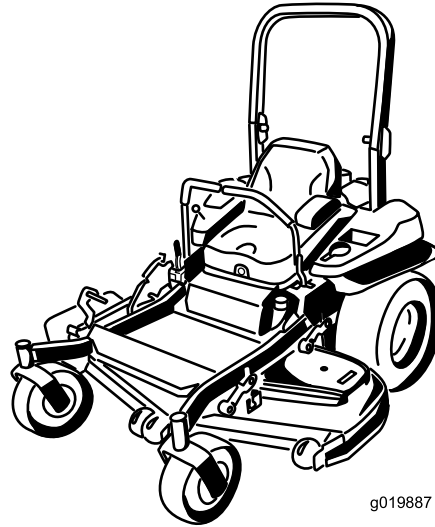
Count on it.

Käyttöopas

Z Master® Professional 6000 Series -ajoleikkuri

ja sivulle heittävä TURBO FORCE®
-ruohonleikkuri (122 cm)

Mallinro: 74902TE—Sarjanro: 313000001 tai suurempi



g019887



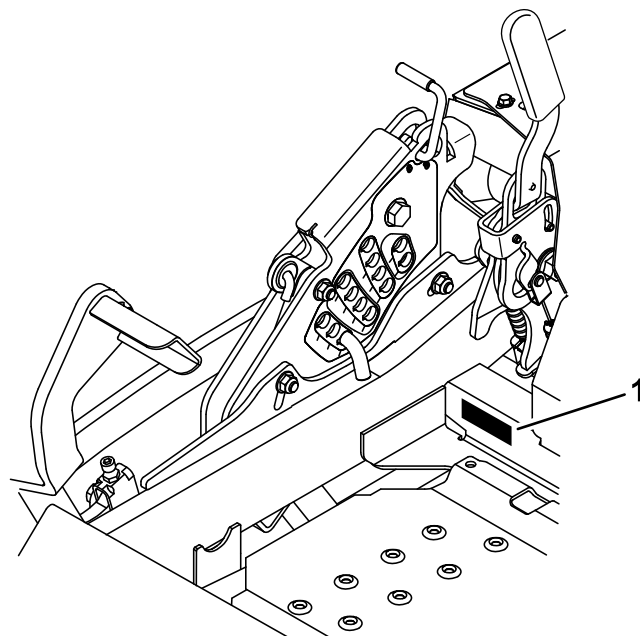
Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen

▲ VAARA

Alkuperäisten vakio-osien tai lisävarusteiden poistaminen saattaa vaikuttaa koneen toimintaan ja turvallisuuteen sekä takuun voimassaoloon. Muiden kuin alkuperäisten Toro-osien käyttö saattaa johtaa vakavaan tapaturmaan tai kuolemaan. Valtuuttamattomien muutosten tekeminen moottoriin tai polttoaine- tai ilmastointijärjestelmään saattaa olla säännösten vastaista.

Vaihda kaikki osat, mukaan lukien muun muassa renkaat, hihnat, terät ja polttoainejärjestelmän osat, alkuperäisiin Toro-osiin.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Johdanto

Tämä ajettava vaakatasoleikkuri on tarkoitettu kotikäyttöön tai kaupalliseen ammattikäyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa asuinkiinteistöjen ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteen malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa tärkeitä tietoja korostetaan myös kahdella termillä. **Tärkeää** osoittaa mekaanisia erikoistietoja ja **Huomautus** korostaa erityisesti huomioitavia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto	2	Akun huolto	41
Turvaohjeet	4	Sulakkeiden huolto	43
Turvalliset käyttötavat	4	Vetojärjestelmän huolto	43
Toro-ajoleikkurien turvallisuus	5	Turvavyön tarkistus	43
Äänenpaine	6	Kaatumissuojausjärjestelmän nuppien tarkistus	43
Ääniteho	6	Ohjaukulman säätö	44
Väriäntaso	6	Rengaspaineen tarkistus	44
Kaltevuuskaavio	7	Pyöränmuttereiden tarkistus	45
Turva- ja ohjetarrat	8	Pyörännavan lovetun mutterin tarkistus	45
Laitteen yleiskatsaus	14	Kääntöpyörän nivellaakerin säätö.....	45
Ohjauslaitteet	14	Kytkimen välilevyn käyttö.....	46
Tekniset tiedot	15	Jäähdytysjärjestelmän huolto	48
Käyttö	16	Moottorin säleikön ja öljynjäähdyttimen puhdistus	48
Polttoaineen lisäys	16	Moottorin jäähdytysripien ja suojusten puhdistus	48
Moottorin öljymäärän tarkistus.....	17	Hydrauliyksikön suojusten tarkistus ja puhdistus	48
Uuden koneen sisäänajo	17	Jarrujen huolto	49
Kaatumissuojausjärjestelmän (ROPS) käyttö	17	Seisontajarrun säätö.....	49
Muista aina turvallisuus	18	Hihnan huolto	50
Seisontajarrun käyttö	19	Hihnoiden tarkastus	50
Ruohonleikkurin teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö.....	19	Leikkurin hihnan vaihto	50
Kaasuvivun käyttö.....	19	Hydraulipumpun käyttöhihnan vaihto	51
Rikastimen käyttö.....	20	Ohjausjärjestelmän huolto	52
Virtalukon käyttö	20	Ohjaukahvan asennon säätö	52
Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö	20	Liikkeenohjausvivuston säätö.....	53
Moottorin käynnistys ja sammutus	21	Liikkeenohjausvaimentimen säätö.....	54
Turvajärjestelmä.....	22	Liikkeenohjauksen vapaalle lukituksen säätö	54
Ajaminen eteen ja taakse.....	23	Hydraulijärjestelmän huolto	55
Koneen pysäytys	24	Hydraulijärjestelmän huolto	55
Leikkuukorkeuden säätö.....	24	Leikkuupöydän huolto	57
Nurmisuojarullien säätö	25	Leikkuupöydän tasaus	57
Virtauslevittimen säätö Pikalukot.....	26	Leikkuuterien huolto.....	59
Virtauslevittimen asento	26	Leikkuupöydän irrotus	61
Istuimen säätö.....	27	Suuntaimen vaihto.....	62
Istuinjousituksen säätö	27	Puhdistus	63
Vetopyörien ohitusventtiilien käyttö	27	Leikkurin alapuolen puhdistus	63
Sivuheiton käyttö.....	28	Jätteiden hävitys	63
Koneen kuljetus	28	Varastointi	63
Koneen lastaus.....	29	Puhdistus ja varastointi.....	63
Z Stand® -tuen käyttö.....	29	Vianetsintä	65
Käyttövihjeitä	30	Kaaviot	67
Kunnossapito	32		
Kunnossapitotaulukko	32		
Voitelu	33		
Rasvaus ja voitelu	33		
Rasvan lisäyskohdat	33		
Kääntöpyörien napojen voitelu.....	34		
Moottorin huolto	35		
Ilmanpuhdistimen huolto	35		
Moottoriöljyn huolto	36		
Sytystulpan huolto	39		
Kipinänsammuttimen tarkistus (jos on)	40		
Polttoainejärjestelmän huolto	40		
Polttoainesuodattimen vaihto.....	40		
Polttoainesäiliön huolto.....	41		
Sähköjärjestelmän huolto	41		

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää valmistushetkellä voimassa olevat eurooppalaiset standardit. Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi kuitenkin aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki, joka tarkoittaa **VAROITUSTA, VAARAA** tai **HENGENVAARAA** – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN 836:1997.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattitaitoista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan ohjausvivoilla. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat
 - ◇ pyörien riittämätön pito, varsinkin märällä ruoholla
 - ◇ liian suuri ajonopeus
 - ◇ puutteellinen jarrutus
 - ◇ konetyypin sopimattomuus tehtävään
 - ◇ piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
 - ◇ virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.

Valmistelut

- Käytä aina ruohoa leikatessa tukevia kenkiä ja pitkiä housuja aina. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.

- **Vaara:** polttoaine on erittäin tulenarkaa.
 - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuujärjestelmä eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

Käyttö

- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Ole tarkkaavainen, hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi. Katso taaksesi ja sivuillesi ennen kuin muutat suuntaa.
- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häikäasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Ehkäise kaatumisen seuraavilla tavoilla:
 - - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi rinteessä
 - - pidä koneen nopeus alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissä
 - - varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - - Käytä vain hyväksytyjä vetoaisan kiinnityskohtia.
 - - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.

- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - Vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas.
 - Vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru.
 - Pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto/johdot tai irrota virta-avain
 - ennen tukkeuman poistamista tai tukoksen poistamista suppilosta
 - ennen ruohonleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista
 - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä; jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen ruohonkerääjän irrottamista
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin.
- Pienennä kaasusetusta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineen syöttö, kun lopetat leikkaamisen.

- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuvälineet alas, ellei käytetä luotettavaa mekaanista lukkoa.

Toro-ajoleikkurien turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-standardiin.

- Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on hajuton ja myrkyllinen kaasu ja voi aiheuttaa hengenvaaran. Älä käytä moottoria sisällä tai suljetussa tilassa.
- Pidä kädet, jalat, hiukset ja löysät vaatteet poissa lisälaitteen poistoalueelta, leikkurin alapuolelta ja kaikista liikkuvista osista moottorin ollessa käynnissä.
- Älä kosketa laitteen tai lisälaitteiden osia, jotka voivat olla kuumia käytön jäljiltä. Anna niiden jäähtyä ennen kuin yrität huoltaa, säätää tai korjata niitä.
- Akkuhappo on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä iholle, silmiin tai vaatteille. Suojaa kasvot, silmät ja vaatteet akkua käsitellessäsi.
- Akkukaasut voivat räjähtää. Pidä savukkeet, kipinät ja avotuli poissa akun lähetyviltä.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia. Näin varmistat, että kone pysyy alkuperäisten standardien mukaisena.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.

Käyttö rinteillä

- Älä leikkaa ruohoa rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.
- Älä leikkaa ruohoa pudotusten, ojien, jyrkkien penkkojen tai veden lähettyvillä. Renkaiden lipeäminen reunojen yli saattaa kaataa koneen, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Älä leikkaa ruohoa rinteillä ruohon ollessa märkää. Liukkaissa olosuhteissa pito vähenee, mikä saattaa aiheuttaa luisumista ja laitteen hallinnan menetyksen.
- Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Käytä pudotusten, ojien, jyrkkien penkkojen tai veden lähettyvillä työnnettävää ruohonleikkuria ja/tai käsikäyttöistä trimmeriä.
- Vähennä rinteissä nopeutta ja ole äärimmäisen varovainen.
- Poista leikkuualueelta kaikki esteet kuten kivet, puiden oksat jne. tai merkitse ne. Korkea ruoho voi peittää esteet.
- Varo oja, koloja, kiviä, notkoja ja nousuja, jotka muuttavat käyttökulmaa, sillä kone saattaa kaatua epätasaisessa maastossa.
- Vältä äkkilähtöjä leikatessasi ruohoa ylämäkeen, koska leikkuri saattaa kaatua taaksepäin.
- Huomaa, että pito saattaa kadota alamäessä. Painon siirtyminen etupyörille saattaa aiheuttaa vetopyörien luisumisen ja jarrujen ja ohjauksen menetyksen.
- Vältä äkillistä käynnistämistä tai pysäyttämistä rinteessä. Jos renkaiden pito heikkenee, kytke terät pois käytöstä ja jatka hitaasti rinnettä alas.
- Saat koneesta vakaamman noudattamalla valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia.
- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi ruohonkerääjiä tai muita lisälaitteita. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Äänenpaine

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 92 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN 836 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Ääniteho

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 105 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa ISO 11094 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Väriäntaso

Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu väriäntaso = 1,9 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu väriäntaso = 1,5 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 1,0 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

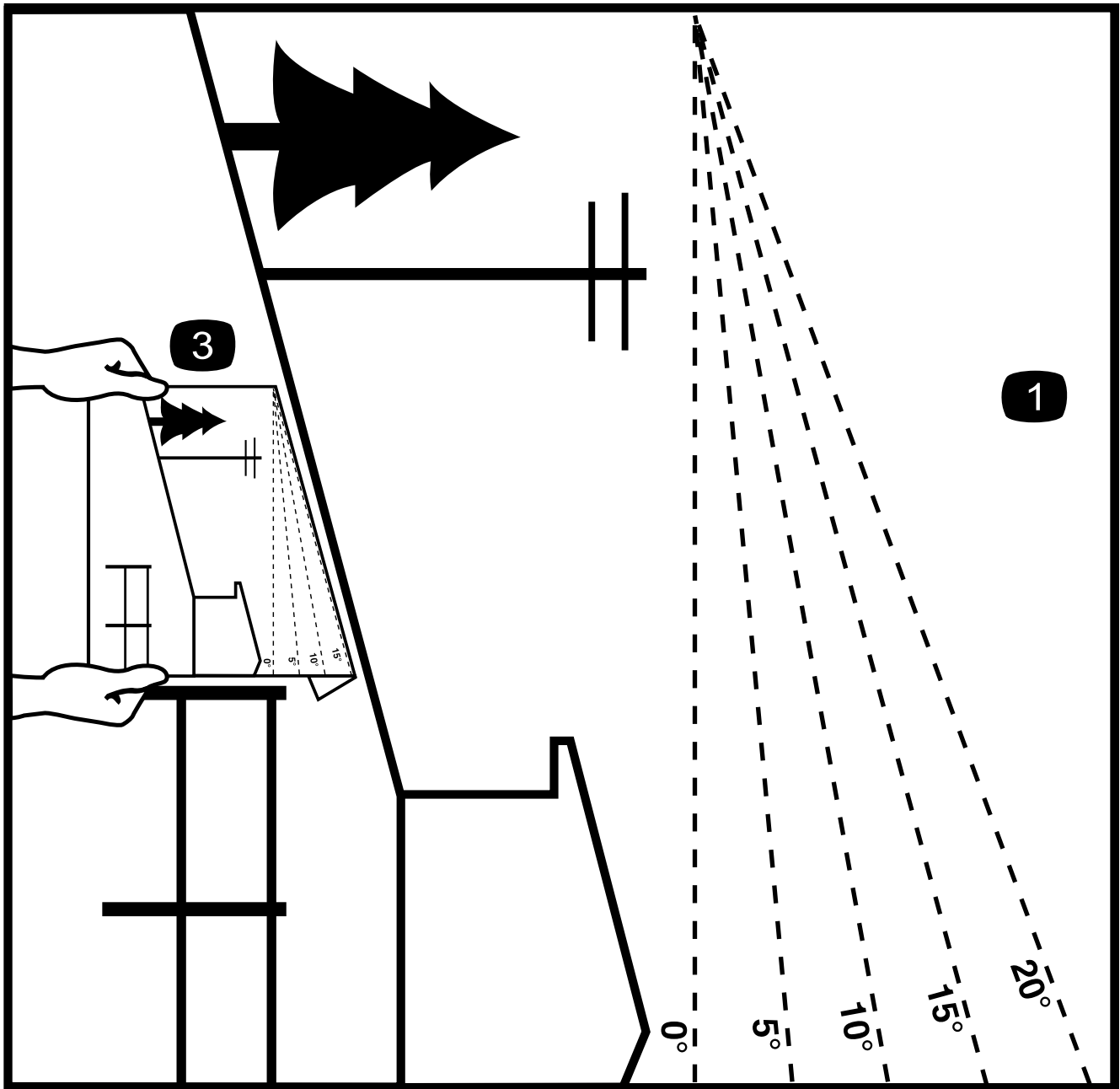
Koko vartalo

Mitattu väriäntaso = 0,62 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 0,31 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Kaltevuuskaavio



G011841

2

Kuva 3

Tätä sivua voidaan kopioida henkilökohtaiseen käyttöön.

1. Koneita voidaan käyttää turvallisesti rinteissä, joiden enimmäiskaltevuus on **15 astetta**. Määritä rinteiden jyrkkyys kaltevuuskaavion avulla ennen koneen käyttöä. **Älä käytä konetta rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.** Taita arkki rinteiden kaltevuutta vastaavaa viivaa pitkin.
2. Kohdista tämä reuna pystysuoran pinnan kanssa (esim. puu, rakennus, aidanpylväs tai tanko).
3. Esimerkki rinteiden kaltevuuden vertaamisesta taitettuun reunaan.

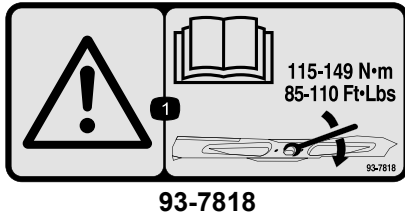
Turva- ja ohjetarrat



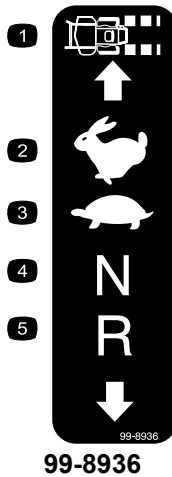
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



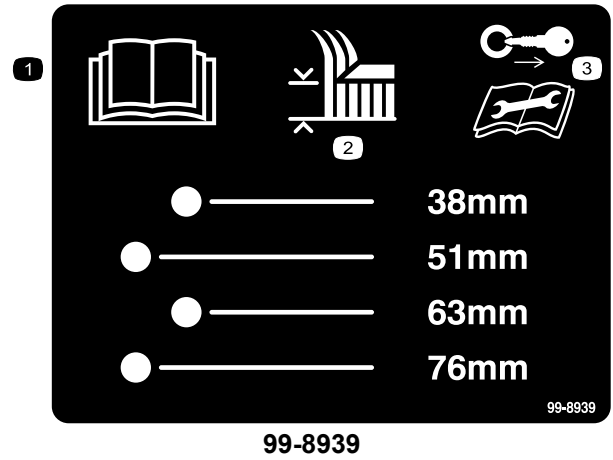
1. Rasva



1. Vaara: katso *käyttöoppaasta* ohjeet terien pulttien/muttereiden kiristämiseen momenttiin 115–149 N·m.



- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Koneen nopeus | 4. Vapaa |
| 2. Nopea | 5. Peruutus |
| 3. Hidas | |



1. Lue *käyttöopas*.
2. Leikkuukorkeus
3. Irrota virta-avain ja lue ohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.



1. Vaara: älä kosketa liikkuvia hihnoja tai mene niiden lähelle. Irrota virta-avain ja tutustu ohjeisiin ennen kunnostus- tai huoltotöitä.

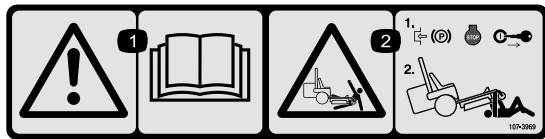


1. Vaara: älä kosketa kuumia pintoja.



107-3069

1. Vaara: kaatumissuojausta ei ole, kun turvakaari on alhaalla.
2. Kaatumisonnettomuudesta aiheutuvan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi turvakaari on pidettävä lukittuna yläasentoon ja turvavyötä on käytettävä. Laske turvakaari vain, jos se on aivan välttämätöntä. Älä käytä turvavyötä turvakaaren ollessa alhaalla.
3. Lue käyttöopas. Aja hitaasti ja varovasti.



107-3969

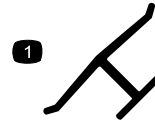
1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Ruhjoutumisvaara, leikkuri: kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen kuin työskentelet leikkurin alla.



Akkusymbolit

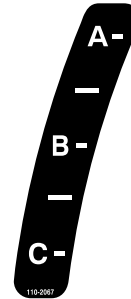
Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

- | | |
|---|---|
| 1. Räjähdyksivaara | 6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta. |
| 2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia. | 7. Käytä silmäsuojaimia: räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä. |
| 4. Käytä silmäsuojaimia | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon. |
| 5. Lue käyttöopas. | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana. |









Valmistajan merkki

1. Osoittaa, että terän on valmistanut alkuperäinen laitevalmistaja.



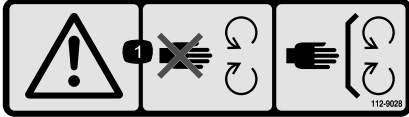
110-2067

ADJUSTABLE BAFFLE BAFLE AJUSTABLE

A	<ul style="list-style-type: none"> • Short, light grass • Dry conditions • Maximum dispersion 	 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Césped corto y ligero</i> • <i>Condiciones secas</i> • <i>Maxima dispersion</i>
B	<ul style="list-style-type: none"> • Bagging setting 	 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Posicion para usar con bolsa</i>
C	<ul style="list-style-type: none"> • Tall, dense grass • Wet conditions • Maximum ground speed 	 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Césped alto y denso</i> • <i>Condiciones mojadas</i> • <i>Maxima velocidad</i>

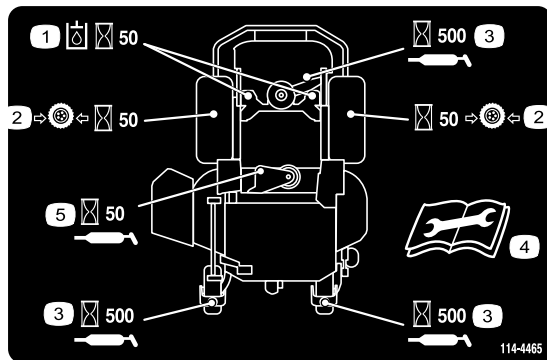
110-2068

1. Lue käyttöopas.



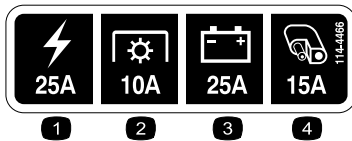
112-9028

1. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.



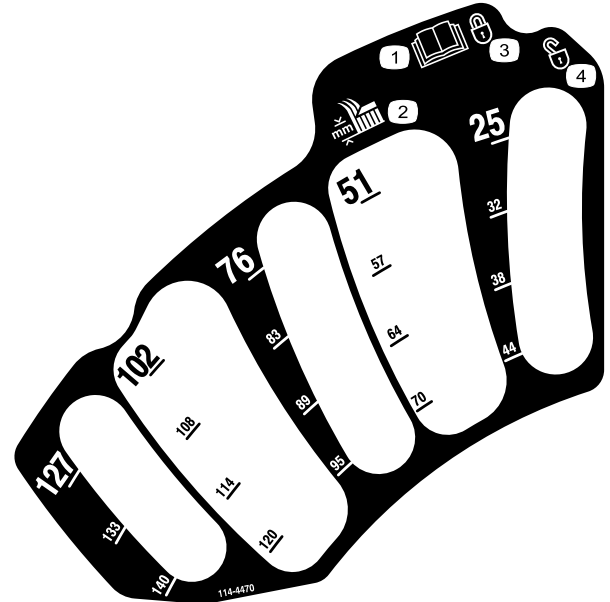
114-4465

1. Hydraulinesteen huolto: 50 tunnin välein
2. Rengaspaineiden tarkastus: 50 tunnin välein
3. Voiteluhuolto: 500 tunnin välein
4. Lue käyttöopas ennen kunnostus- ja huoltotöitä
5. Voiteluhuolto: 50 tunnin välein



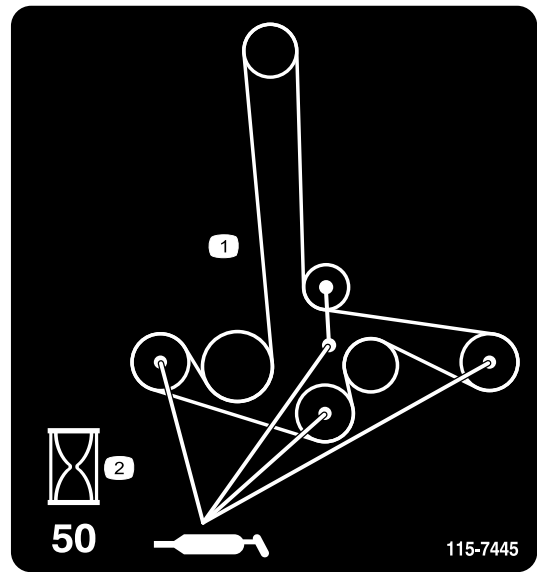
114-4466

1. Päävirta, 25 A
2. Voimanolosotto, 10 A
3. Lataus, 25 A
4. Lisälaite, 15 A



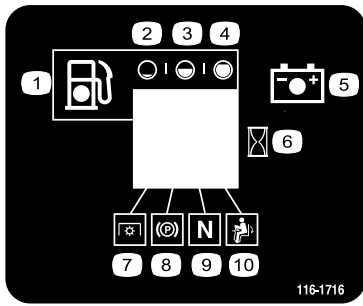
114-4470

1. Lue käyttöopas.
2. Leikkuukorkeus
3. Kytkeyty
4. Ei kytkeyty



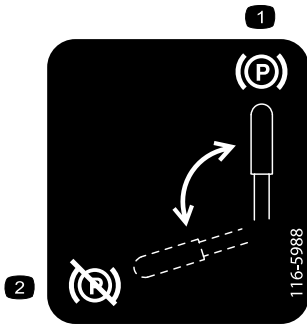
115-7445

1. Rasvaa hihnapyörät ja karat
2. Huolto: 50 tunnin välein



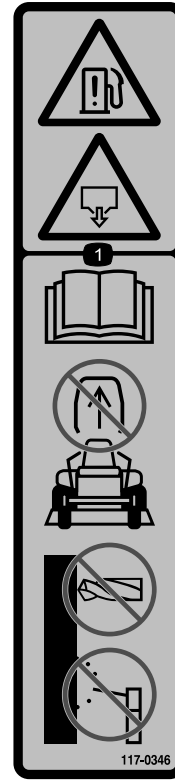
116-1716

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Polttoaine | 6. Tuntilaskuri |
| 2. Tyhjä | 7. Voimanulosotto (PTO) |
| 3. Puolillaan | 8. Seisontajarru |
| 4. Täysi | 9. Vapaa |
| 5. Akku | 10. Käyttäjän pitokytkin |



116-5988

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Seisontajarru kytketty | 2. Seisontajarru vapautettu |
|---------------------------|-----------------------------|



117-0346

1. Polttoainevuodon vaara: lue *käyttöopas*. Älä yritä irrottaa turvakaarta. Älä hitsaa, poraa tai muuta turvakaarta millään tavalla.



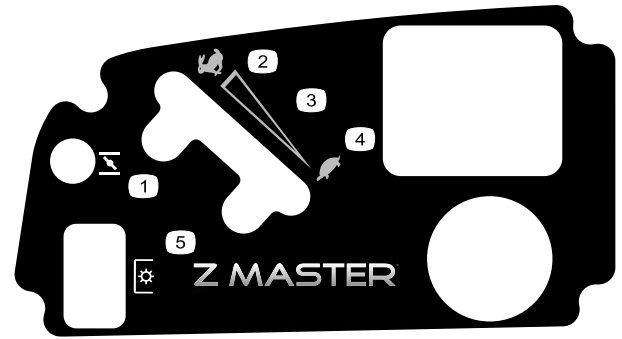
117-3811

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Lue <i>käyttöopas</i> . | 2. Hydraulioöljy |
|----------------------------|------------------|



117-3848

1. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
2. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista: älä käytä konetta ilman suuntainta, poistolevyä tai ruohonkeräysjärjestelmää.
3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojuukset ja suojalevyt paikoillaan.



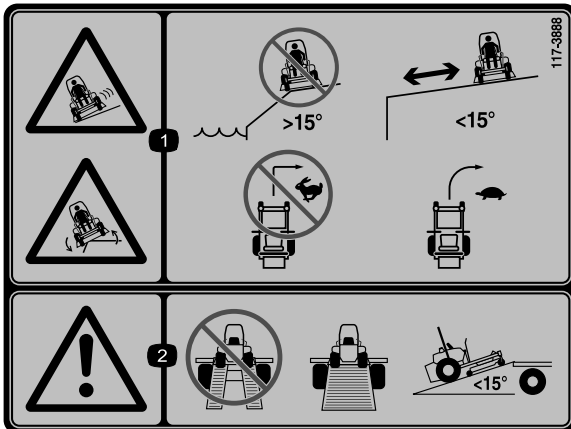
120-5898

1. Rikastin
2. Nopea
3. Portaaton säätö
4. Hidas
5. Voimanulosotto (PTO), teräkytkin



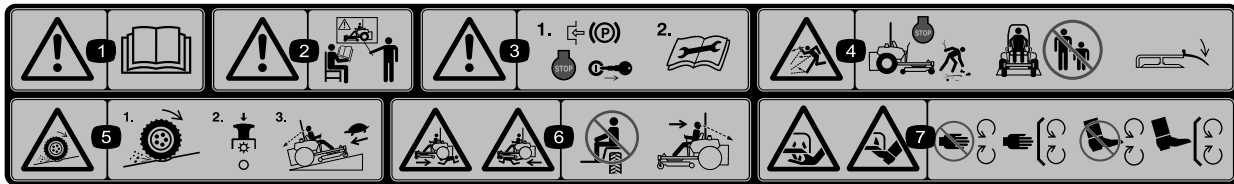
117-3863

1. Pyöränmutterien kireys 122–129 N·m
2. Pyörännavan lovettu mutteri (286–352 N·m)
3. Lue käyttöopas ennen huoltotöitä. Tarkista kireys ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen ja sitten 500 käyttötunnin välein



117-3888

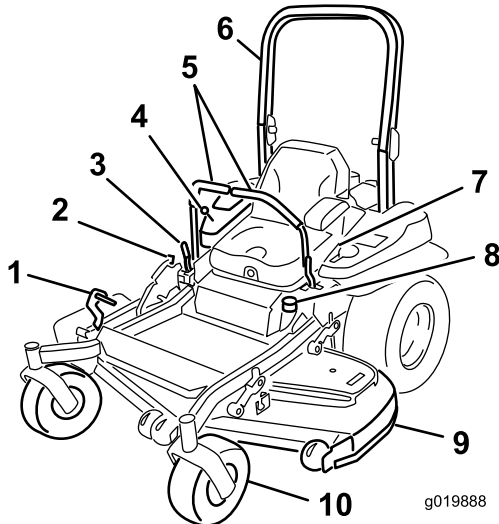
1. Luisumis- ja kaatumisvaara: älä käytä konetta pudotusten tai yli 15 astetta jyrkkien rinteiden lähellä. Käytä konetta vain tätä loivemmilla rinteillä ja turvallisella etäisyydellä pudotuksista. Älä käänny jyrkästi nopeassa vauhdissa. Aja hitaasti kääntyessäsi.
2. Vaara: älä käytä kaksiosaista ramppia. Käytä vain yksiosaista ramppia konetta kuljetettaessa. Älä käytä rampeja, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.



114-4468

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Vaara: älä käytä laitetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Vaara: kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain. Lue ohjeet ennen kunnostus- tai huoltotoita.
4. Esineiden sinkoutumisvaara: sammuta moottori ja poista roskat ennen käyttöä. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta ja pidä suuntain paikallaan.
5. Renkaiden pidon tai hallinnan menetyksen vaara rinteissä: vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja jatka hitaasti rinnettä alas.
6. Sivullisten loukkaantumisvaara: älä kuljeta matkustajia. Katso konetta käyttäessäsi eteen- ja alaspäin. Katso peruuttaessasi taakse- ja alaspäin.
7. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara: pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.

Laitteen yleiskatsaus

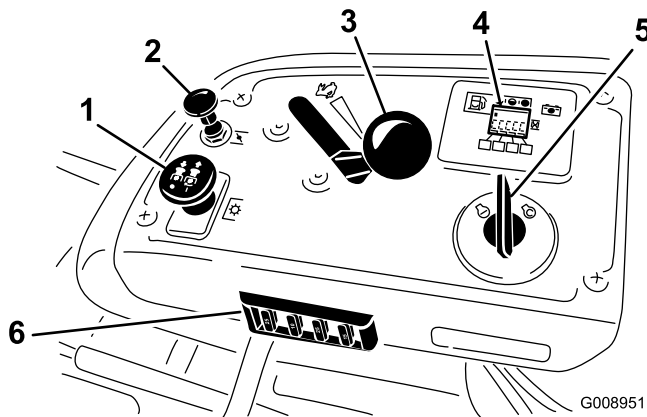


Kuva 4

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Leikkuupöydän leikkuukorkeuden nostopoljin | 7. Turvavyö |
| 2. Kuljetuslukko | 8. Polttoainesäiliön korkki |
| 3. Seisontajarruvipu | 9. Leikkuupöytä |
| 4. Ohjauslaitteet | 10. Kääntöpyörä |
| 5. Liikkeenohjausvivut | 11. Z Stand -tuki |
| 6. Turvakaari | |

Ohjauslaitteet

Tutustu kaikkiin ohjauslaitteisiin, ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta (Kuva 4 ja Kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Voimanulosoton (PTO) kytkin | 4. Tuntilaskuri / turvajärjestelmän näyttö / polttoainemittari |
| 2. Rikastin | 5. Virtalukko |
| 3. Kaasuvipu | 6. Sulakkeet |

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri mittaa, kuinka kauan moottori on ollut käynnissä kaiken kaikkiaan. Se toimii moottorin ollessa käynnissä. Määritä mitatun ajan avulla, milloin määräaikaishuollot tulee suorittaa (Kuva 6).

Polttoainemittari

Polttoainemittari sijaitsee tuntilaskurin vieressä. Palkkeihin syttyy valo, kun virtalukko on Päällä-asennossa (Kuva 6).

Merkkivalo syttyy, kun polttoaine käy vähiin (noin 3,8 l jäljellä polttoainesäiliössä).

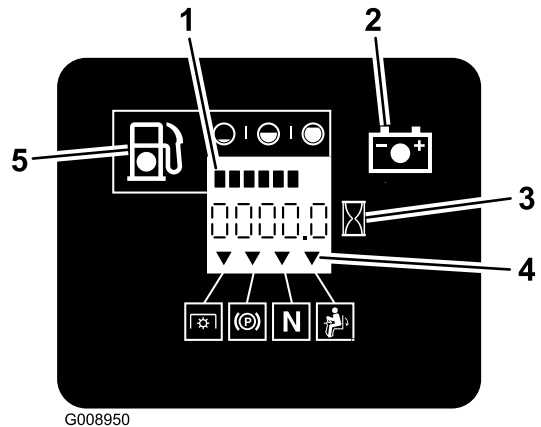
Turvajärjestelmän merkkivalot

Tuntilaskurissa on kuvakkeita. Musta kolmio ilmoittaa, että turvajärjestelmän komponentti on oikeassa asennossa (Kuva 6).

Akun merkkivalo

Jos virta-avain käännetään **Käynnissä**-asentoon muutaman sekunnin ajaksi, akun jännite näytetään alueella, jossa tavallisesti näkyvät tunninit.

Akun merkkivalo syttyy, kun syytysvirta kytketään ja akun lataus on oikeaa käyttötasoa alhaisempi (Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Polttoainemittari (palkit) | 4. Turvajärjestelmän kuvakkeet |
| 2. Akun valo | 5. Vähäisen polttoaineen merkkivalo |
| 3. Tuntilaskuri | |

Kaasuvipu

Kaasuvipua voidaan säätää portaattomasti asentojen **Nopea** ja **Hidas** välillä.

Rikastin

Käynnistä kylmä moottori rikastimen avulla. Kytke rikastin vetämällä rikastimen nuppi ylös.

Teräkytkin (voimanulosotto)

Teräkytkintä (voimanulosotto) käytetään sähkötoimisen kytkimen käyttöönottoon ja leikkuuterien käyttöön. Kytke terät vetämällä kytkin ylös ja vapauta se. Vapauta terät painamalla teräkytkin (voimanulosotto) alas tai lukitsemalla liikkeenohjausvipu vapaalle.

Virtalukko

Kytkimellä käynnistetään leikkurin moottori. Siinä on kolme asentoa: **Käynnistys**, **Käynnissä** ja **Pois**.

Liikkeenohjausvivut

Liikkeenohjausvivuilla konetta kuljetetaan eteen- ja taaksepäin sekä käännetään.

Lukittu vapaa-asento

Lukittua vapaa-asentoa käytetään turvajärjestelmän kanssa ja vapaa-asennon määrittämiseen.

Polttoaineen sulkuventtiili

Sulje polttoaineen sulkuventtiili (istuimen alla) leikkurin kuljetuksen ja varastoinnin ajaksi.

Lisätarvikkeet/lisävarusteet

Laitteeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Leveys:

	Leikkuupöytä, 122 cm
Ilman leikkuupöytää	116,1 cm
Suuntain ylhäällä	137,2 cm
Suuntain alhaalla	161,5 cm

Pituus:

	Leikkuupöytä, 122 cm
Turvakaari ylhäällä	201,2 cm
Turvakaari alhaalla	205,5 cm

Korkeus:

Turvakaari ylhäällä	Turvakaari alhaalla
179,1 cm	118,9 cm

Paino:

Malli	Paino
74902TE	556 kg

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Polttoaineen lisäys

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Happipitoisia lisäaineita (enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää.
- Etanoliseosbensiniä, jossa on enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia (kuten E15 tai E85), **ei saa** käyttää. Tämä voi aiheuttaa toimintaongelmia tai moottorivaurioita, joita takuu ei kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

▲ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa tasaisella alustalla, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Täytä säiliö täyttöaukon kaulan alaosaan asti. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen. Täyttäminen liian täyteen voi aiheuttaa polttoainevuodon tai vaurioittaa moottoria tai päästöjärjestelmää (jos on).
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

▲ HENGENVAARA

Polttoainesäiliön täytön aikana saattaa tietyissä olosuhteissa purkautua staattista sähköä, joka sytyttää bensiinihöyryt. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

▲ VAARA

Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäaineaukosta.
- Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käytöllä on seuraavia etuja:

- Se pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Pitempiaikaiseen varastointiin suositellaan polttoainesäiliön tyhjentämistä.
- Se puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Se estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä.

Tärkeää: Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

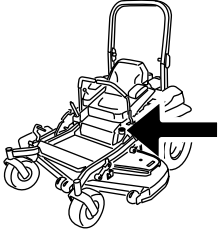
Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

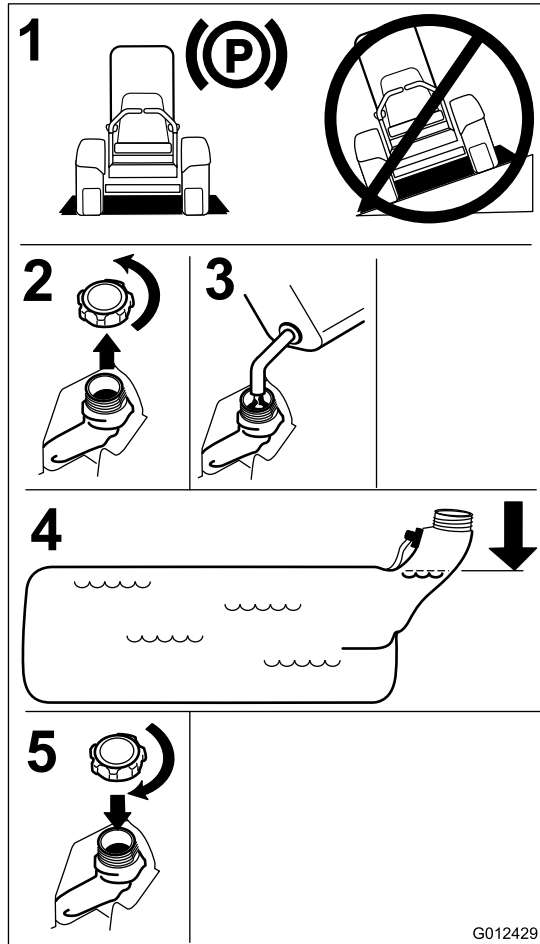
Polttoainesäiliön täyttö

Huomaa: Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Täytä säiliö täyttöaukon kaulan alaosaan asti. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.

1. Pysäköi kone tasaiselle maalle.
2. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
3. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö.
4. Täytä säiliö täyttöaukon kaulan alaosaan asti. Varmista, että säiliöön jää tyhjää tilaa, joka sallii bensiinin laajenemisen (Kuva 7).



G009189



Kuva 7

G012429

Uuden koneen sisäänajo

Uusissa moottoreissa täyden voiman saavuttaminen kestää jonkin aikaa. Uuden ruohonleikkurin leikkuupöydissä ja vetojärjestelmissä on enemmän moottoria kuormittavaa kitkaa. Sisäänajo kestää 40–50 tuntia, kunnes uudet koneet saavuttavat täyden voiman ja parhaan suorituskyvyn.

Kaatumissuojausjärjestelmän (ROPS) käyttö

⚠ VAARA

Kaatumisesta aiheutuvan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi turvakaari on pidettävä lukittuna yläasentoon ja turvavyötä on käytettävä.

Varmista, että istuin on kiinnitetty koneeseen.

⚠ VAARA

Kaatumissuojausta ei ole, kun turvakaari on alhaalla.

- Laske turvakaari vain silloin, kun se on aivan välttämätöntä.
- Älä käytä turvavyötä, kun turvakaari on alhaalla.
- Aja hitaasti ja varovasti.
- Nosta turvakaari ylös heti, kun tilaa on riittävästi.
- Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät, sähkölinjat) ennen kuin ajat mahdollisen esteen alitse. Varo osumasta esteeseen.

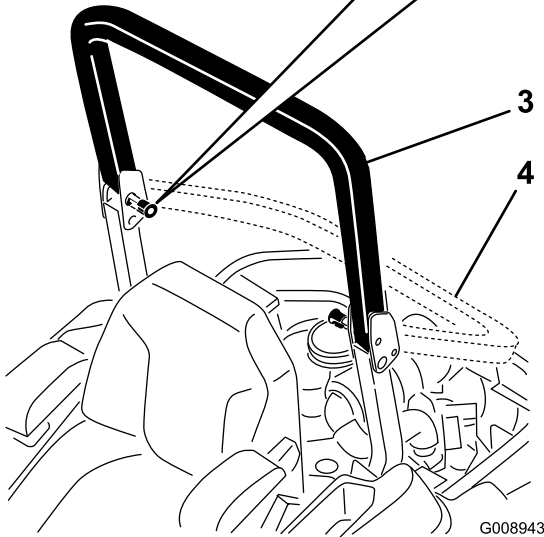
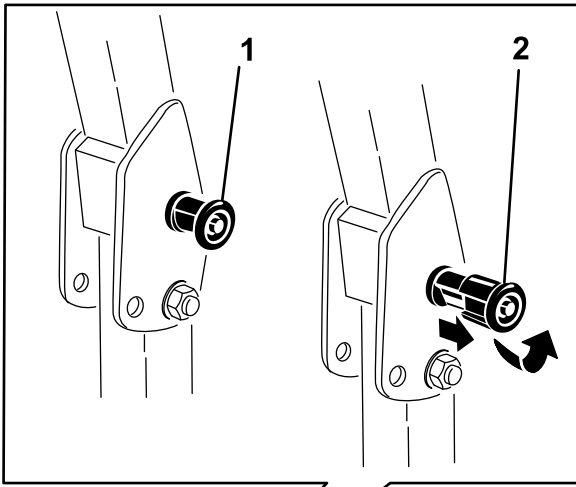
Tärkeää: Laske turvakaari vain silloin, kun se on aivan välttämätöntä.

Tärkeää: Varmista, että istuin on kiinnitetty koneeseen.

1. Laske turvakaari painamalla turvakaaren yläosaa eteenpäin.
2. Vapauta nupit vetämällä ne ulos ja kiertämällä niitä 90 astetta (Kuva 8).
3. Laske turvakaari ala-asentoon (Kuva 8).

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista moottorin kampikammion öljymäärä ennen moottorin käynnistystä ja koneen käyttöä. Katso kohta Moottorin öljymäärän tarkistus.



Kuva 8

G008943

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. ROPS-nuppi | 3. Turvakaari yläasennossa |
| 2. Vedä ROPS-nuppi ulos ja kierrä sitä 90 astetta | 4. Turvakaari ala-asennossa |

- Nosta turvakaari nostamalla se käyttöasentoon ja kiertämällä nuppeja niin, että ne asettuvat uriin (Kuva 8).
- Nosta turvakaari täysin pystyasentoon painamalla turvakaaren yläosaa. Tapit napsahtavat paikoilleen, kun ne ovat reikien kohdalla (Kuva 8). Paina turvakaarta ja varmista, että molemmat tapit on kytketty.

Tärkeää: Käytä aina turvavyötä, kun turvakaari on yläasennossa.

Muista aina turvallisuus

Lue kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

▲ HENGENVAARA

Käyttö märällä ruoholla tai jyrkillä rinteillä saattaa aiheuttaa luisumista ja koneen hallinnan menetyksen.

Renkaiden lipeäminen reunojen yli saattaa kaataa koneen, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

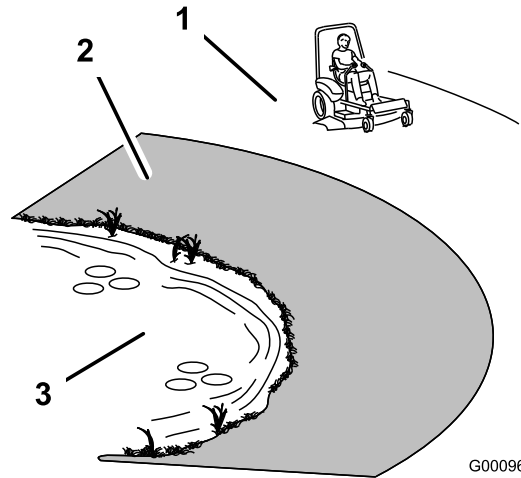
Kaatumissuojausta ei ole, kun turvakaari on alhaalla.

Pidä turvakaari aina lukittuna yläasentoon ja käytä turvavyötä.

Lue kaatumissuojausohjeet ja -varoitukset ja noudata niitä.

Noudata seuraavia ohjeita hallinnan säilyttämiseksi ja kaatumisen ehkäisemiseksi.

- Älä käytä pudotusten tai veden lähellä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.
- Vähennä rinteissä nopeutta ja ole äärimmäisen varovainen.
- Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti.



Kuva 9

G000963

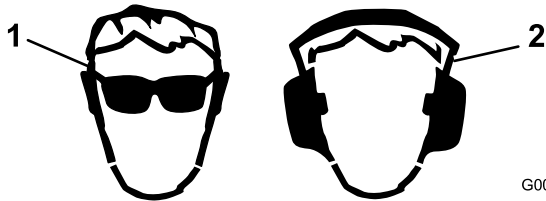
- | | |
|---|---------|
| 1. Turvallinen alue – käytä Z Master -leikkuria täällä rinteillä, joiden kaltevuus on alle 15 astetta, tai tasaisilla alueilla. | 3. Vesi |
| 2. Vaarallinen alue – käytä 15 astetta jyrkemmällä rinteillä sekä pudotusten ja veden lähetyvillä työnnettävää ruohonleikkuria ja/tai käsikäyttöistä trimmeriä. | |

VAROITUS

Tämä kone tuottaa 85 dB(A):n ylittävän äänitason käyttäjän korvan korkeudelle ja voi aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa käytössä.

Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.

Suosittelamme, että koneen käytön aikana käytetään suojalaseja, kuulonsuojaimia sekä jalkoja ja päätä suojaavia varusteita.



Kuva 10

G009027

1. Käytä suojalaseja

2. Käytä kuulonsuojaimia

Seisontajarrun käyttö

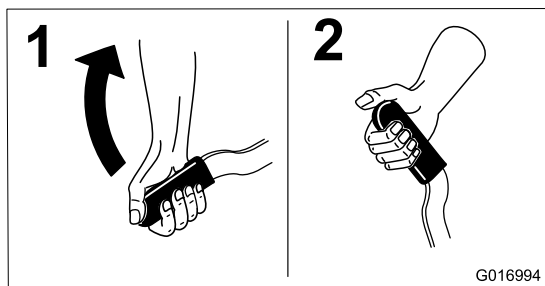
Kytke seisontajarru aina, kun pysäytät koneen tai jätät sen ilman valvontaa.

Seisontajarrun kytkentä

VAARA

Seisontajarru ei välttämättä pidä konetta paikallaan rinteessä, mistä voi aiheutua henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

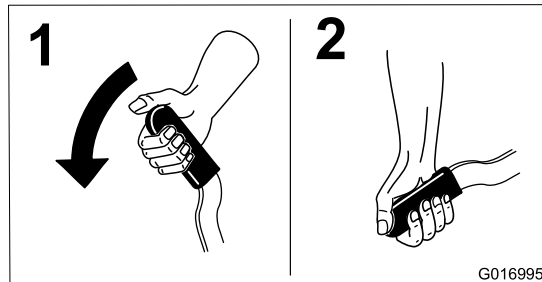
Pysäköi kone rinteeseen vain, jos pyörät voidaan kiilata tai pukita.



Kuva 11

G016994

Seisontajarrun vapautus



Kuva 12

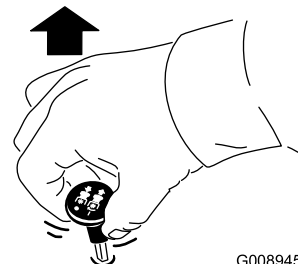
G016995

Ruohonleikkurin teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö

Teräkytkin (voimanulosotto) käynnistää ja pysäyttää leikkuuterät ja voimanulosottoa käyttävät lisälaitteet.

Teräkytkimen (voimanulosotto) kytkentä

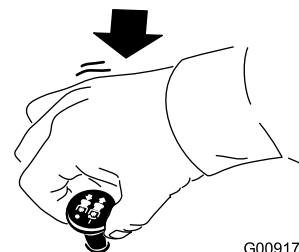
Huomaa: Teräkytkimen (voimanulosotto) kytkentä kaasun ollessa puolivälissä tai alempana kuluttaa käyttöhihnoja liiallisesti.



Kuva 13

G008945

Teräkytkimen (voimanulosotto) vapautus



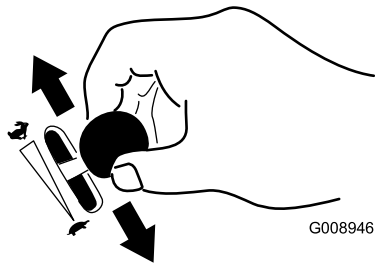
Kuva 14

G009174

Kaasuvivun käyttö

Kaasuvivua voidaan liikuttaa Nopea- ja Hidas-asennon välillä (Kuva 15).

Käytä aina Nopea-asentoa, kun käynnistät ruohonleikkurin leikkuupöydän teräkytkimellä (voimanulosotto).

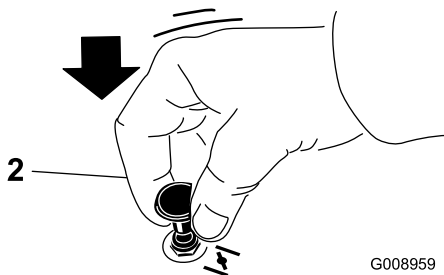
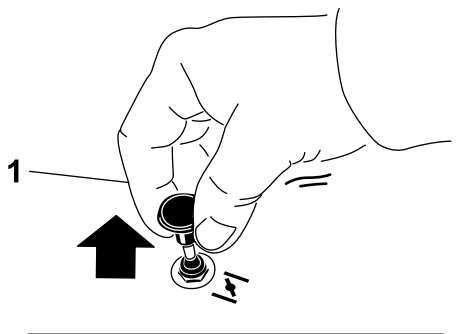


Kuva 15

Rikastimen käyttö

Käynnistä kylmä moottori rikastimella.

1. Jos moottori on kylmä, käynnistä moottori rikastimella.
2. Kytke rikastin vetämällä rikastinnuppia ylös ennen virta-avaimen kääntämistä (Kuva 16).
3. Vapauta rikastin painamalla sitä alas, kun moottori on käynnistynyt (Kuva 16).



Kuva 16

1. Käytössä

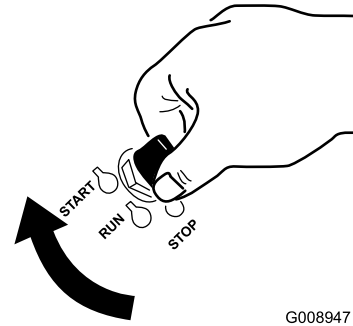
2. Pois

Virtalukon käyttö

1. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon (Kuva 17). Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli 5 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekunnin ajan käynnistysyritysten välillä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa rikkoa käynnistimen.

Huomaa: Käynnistystä voidaan joutua yrittämään useampia kertoja, kun moottori käynnistetään ensimmäistä kertaa sen jälkeen, kun polttoainejärjestelmä on käytetty tyhjiin.



Kuva 17

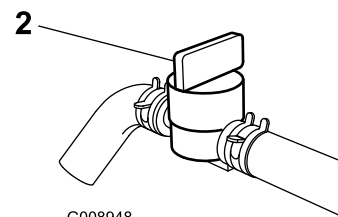
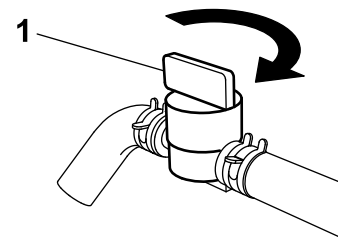
2. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain Pysäytys-asentoon.

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

Polttoaineen sulkuventtiili sijaitsee istuimen alla. Pääset siihen käsiksi siirtämällä istuinta eteenpäin.

Sulje polttoaineen sulkuventtiili koneen kuljetuksen, huollon ja varastoinnin ajaksi.

Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on avoinna, kun käynnistät moottorin.



G008948

Kuva 18

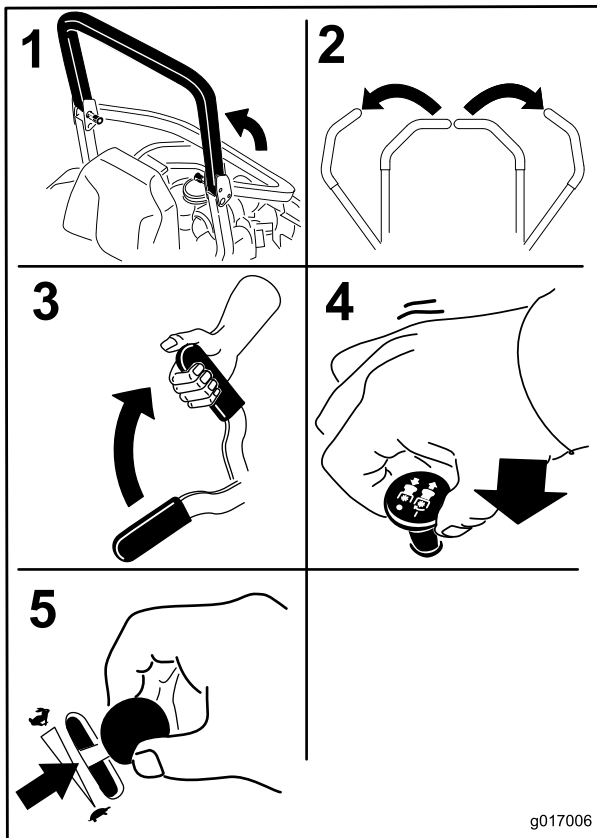
1. Käynnissä

2. Pois

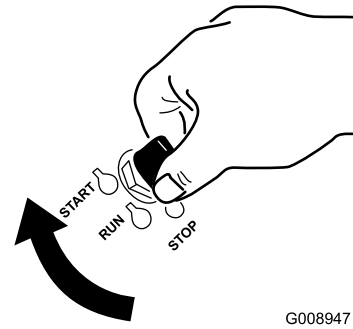
Moottorin käynnistys ja sammutus

Moottorin käynnistys

1. Nosta kaatumissuojajärjestelmä (ROPS) ylös ja lukitse se paikoilleen. Istu istuimelle ja kiinnitä turvavyö.
2. Lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle.
3. Kytke seisontajarru. Katso kohta Seisontajarrun kytkentä.
4. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois-asentoon (Kuva 19).
5. Siirrä kaasuvipu Hidas- ja Nopea-asentojen välille.



Kuva 19



Kuva 20

1. Pois
2. Käynnissä
3. Käynnistys

Moottorin pysäytys

VAROITUS

Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he siirtävät tai yrittävät käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

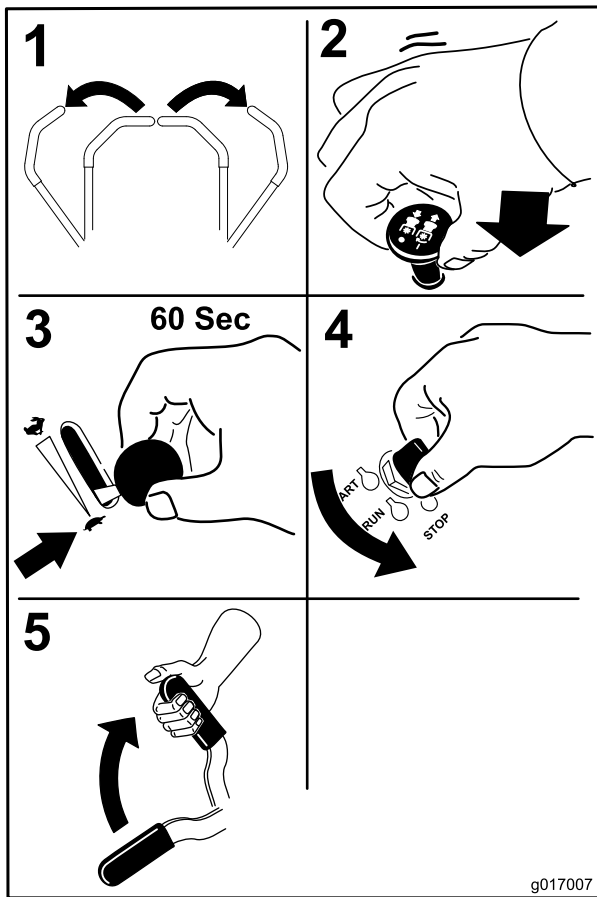
Muista irrottaa virta-avain ja kytkeä seisontajarru aina, kun jätät koneen ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Anna moottorin joutokäydä hitaasti (kilpikonna) 60 sekunnin ajan ennen virta-avaimen kääntämistä Pois-asentoon.

6. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon (Kuva 17). Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli 5 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekunnin ajan käynnistysyritysten välillä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa rikkoa käynnistimen.

Huomaa: Käynnistystä voidaan joutua yrittämään useampia kertoja, kun moottori käynnistetään ensimmäistä kertaa sen jälkeen, kun polttoainejärjestelmä on käytetty tyhjiin.



Kuva 21

Tärkeää: Varmista ennen koneen kuljetusta tai varastointia, että polttoaineen sulkuventtiili on suljettu. Muuten polttoainetta saattaa vuotaa. Kytke seisontajarru ennen kuljetusta. Irrota virta-avain, sillä polttoainepumppu saattaa käydä ja kuluttaa akkua.

Turvajärjestelmä

▲ VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkeisiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

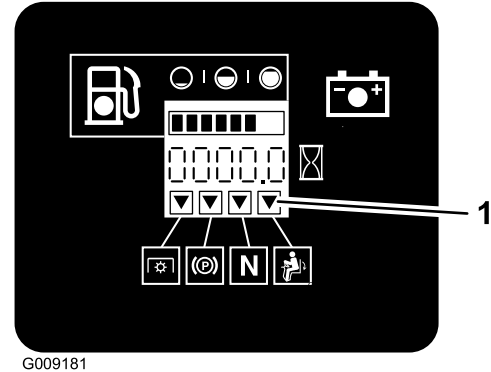
Tietoa turvajärjestelmästä

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain, kun:

- seisontajarru on kytketty
- teräkytkin (voimanulosotto) on vapautettu
- liikkeenohjausvivut on lukittu vapaalle.

Turvajärjestelmä myös sammuttaa moottorin, kun ajovivut on siirretty lukitusta asennosta seisontajarrun ollessa kytkettynä tai jos käyttäjä nousee istuimelta voimanulosoton (PTO) ollessa kytkettynä.

Tuntilaskurissa on merkintöjä, jotka ilmoittavat käyttäjälle, kun turvajärjestelmän komponentti on oikeassa asennossa. Kun komponentti on oikeassa asennossa, kyseisen ruudun kolmioon syttyy valo.



Kuva 22

1. Kolmioihin syttyy valo, kun turvajärjestelmän komponentit ovat oikeassa asennossa.

Turvajärjestelmän testaus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista turvajärjestelmän toimivuus aina ennen koneen käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla kuvatulla tavalla, se on välittömästi korjautettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

1. Istu istuimella, kytke seisontajarru ja siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Päällä-asentoon. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä.
2. Istu istuimella, kytke seisontajarru ja siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois-asentoon. Siirrä jompaa kumpaa liikkeenohjausvipua (pois vapaalle lukitusta asennosta). Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Toista toisella ohjausvivulla.
3. Istu istuimella, kytke seisontajarru, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois-asentoon ja lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle. Käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, vapauta seisontajarru, kytke teräkytkin (voimanulosotto) ja nouse hieman istuimelta. Moottorin pitäisi sammua.
4. Istu istuimella, kytke seisontajarru, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois-asentoon ja lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle. Käynnistä moottori. Kun moottori käy, aseta jompikumpi liikkeenohjausvipu keskelle ja liiku (eteenpäin tai taaksepäin). Moottorin tulee sammua. Toista toisella liikkeenohjausvivulla.
5. Istu istuimella, vapauta seisontajarru, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois-asentoon ja lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä.

Ajaminen eteen ja taakse

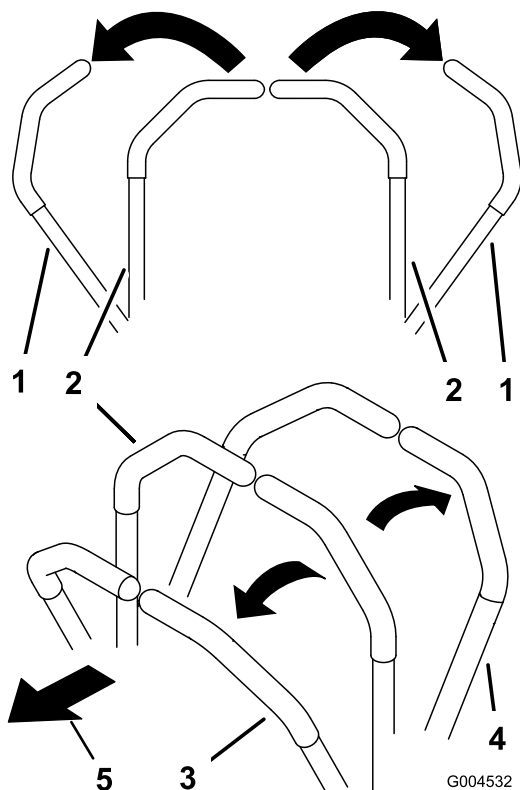
Kaasuvivulla säädetään moottorin pyörintänopeutta (1/min). Aseta kaasuvipu Nopea-asentoon, jolloin suorituskyky on parhaimmillaan. Leikkaa aina täydellä kaasulla.

VAROITUS

Kone voi pyöriä hyvin nopeasti. Käyttäjä voi menettää koneen hallinnan ja aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

- Ole varovainen kääntyessäsi.
- Hidasta konetta ennen jyrkkiä käännoiksiä.

Liikkeenohjausvipujen käyttö



Kuva 23

- | | |
|--|------------------|
| 1. Liikkeenohjausvipu – lukittu vapaalle | 4. Taaksepäin |
| 2. Lukitsematon keskiasento | 5. Koneen etuosa |
| 3. Eteenpäin | |

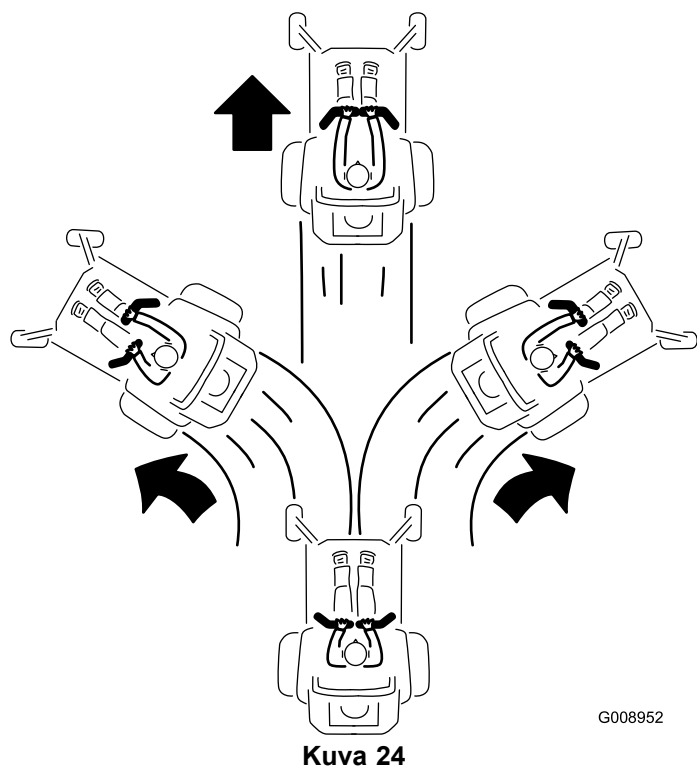
Eteenpäin ajo

Huomaa: Moottori sammuu, jos ajovipuja siirretään seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Kun haluat pysähtyä, vedä liikkeenohjausvivut vapaalle.

1. Vapauta seisontajarru. Lisätietoja on käyttöä käsittelevän osan kohdassa Seisontajarrun vapautus.
2. Siirrä liikkeenohjausvivut keskelle, lukitsemattomaan asentoon.

3. Kun haluat ajaa eteenpäin, työnnä liikkeenohjausvipuja hitaasti eteenpäin (Kuva 24).

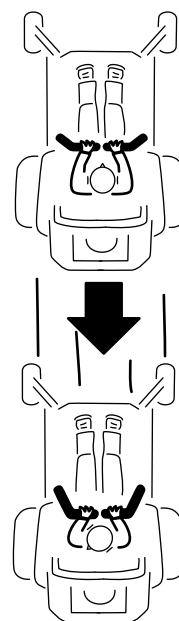


G008952

Kuva 24

Taaksepäin ajo

1. Siirrä liikkeenohjausvivut keskelle, lukitsemattomaan asentoon.
2. Kun haluat ajaa taaksepäin, vedä liikkeenohjausvipuja hitaasti taaksepäin (Kuva 25).



G008953

Kuva 25

Koneen pysäytys

Kun haluat pysäyttää koneen, siirrä ajovivut vapaalle ja lukittuun asentoon, vapauta voimanulosotto (teräkytkin) ja käännä virta-avain Pois-asentoon.

Kytke seisontajarru, jos poistut koneen luota. Katso Käyttö-osan kohta Seisontajarrun kytkentä. Muista irrottaa virta-avain virtalukosta.

VAROITUS

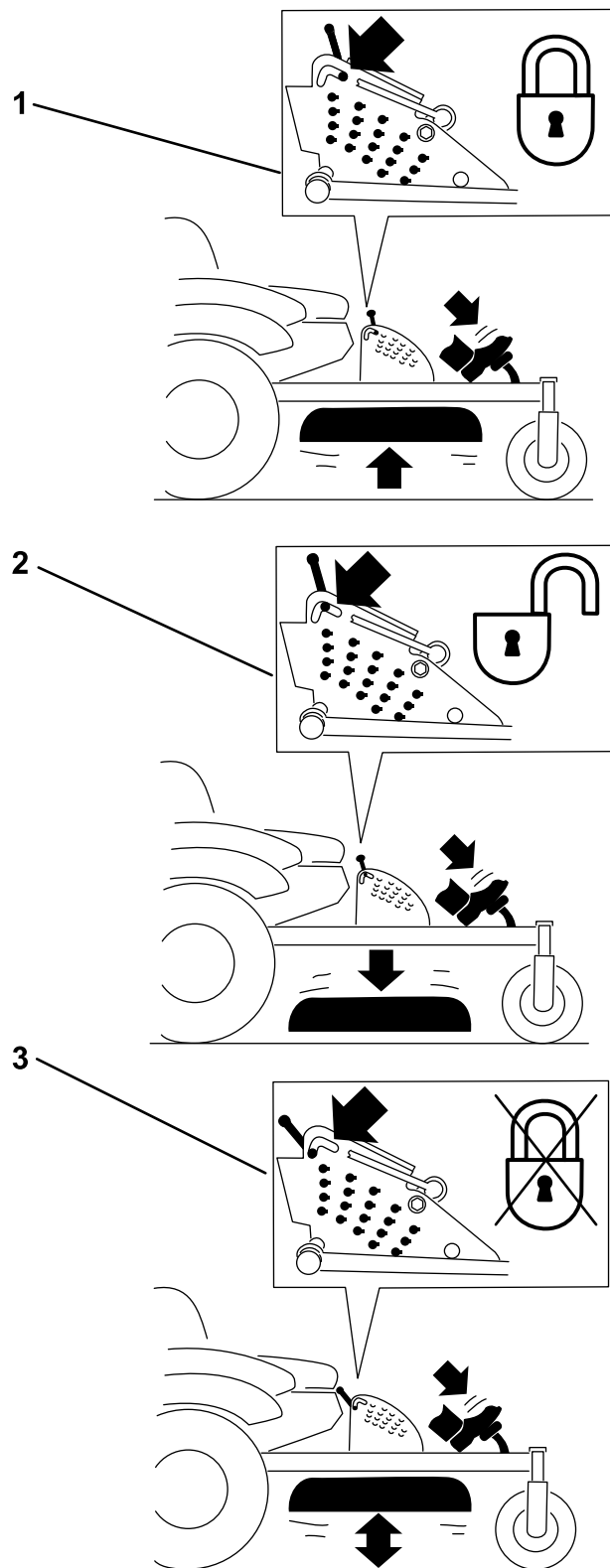
Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he siirtävät tai yrittävät käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta-avain ja kytkeä seisontajarru aina, kun jätät koneen ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Leikkuukorkeuden säätö

Kuljetuslukon käyttö

Kuljetuslukossa on kaksi asentoa, joita säädetään leikkuupöydän nostopolkimella: lukitsematon asento ja lukittu asento kuljetusta varten. Kuljetuslukkoa käytetään leikkuupöydän nostopolkimella. Katso Kuva 26.



G008955

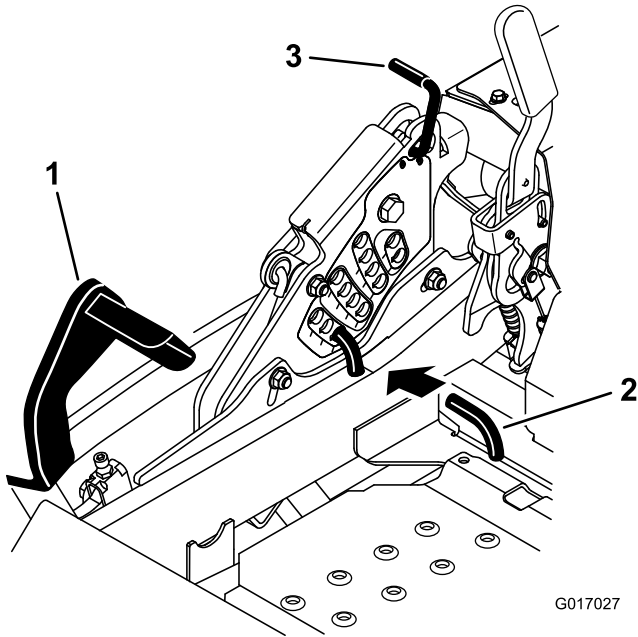
Kuva 26
Kuljetuslukon asennot

1. Kuljetuslukko
2. Lukittu asento – leikkuupöytä lukittu kuljetusasentoon
3. Lukitsematon asento – leikkuupöytä ei ole lukittu kuljetusasentoon

Leikkuukorkeustapin säätö

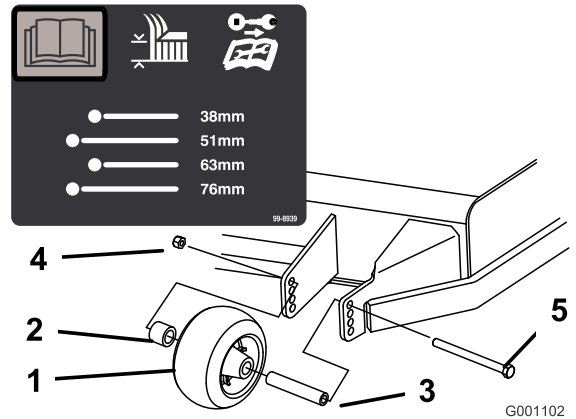
Leikkuukorkeudeksi voidaan säätää 25–140 mm (6 mm:n välein) siirtämällä liitintappia eri reikiin.

1. Siirrä kuljetuslukko lukittuun asentoon.
2. Paina leikkuupöydän nostopoljinta jalalla ja nosta leikkuupöytä kuljetusasentoon (myös 140 mm:n leikkuukorkeusasento) (Kuva 27).
3. Jos haluat säätää korkeutta, kierrä tappia 90 astetta ja irrota tappi leikkuukorkeuden kannattimesta (Kuva 27).
4. Valitse leikkuukorkeuden kannattimesta haluttua leikkuukorkeutta vastaava reikä ja työnnä tappi reikään (Kuva 27).
5. Paina leikkuupöydän nostopoljinta, vedä kuljetuslukkovicupia ja laske leikkuupöytä hitaasti.



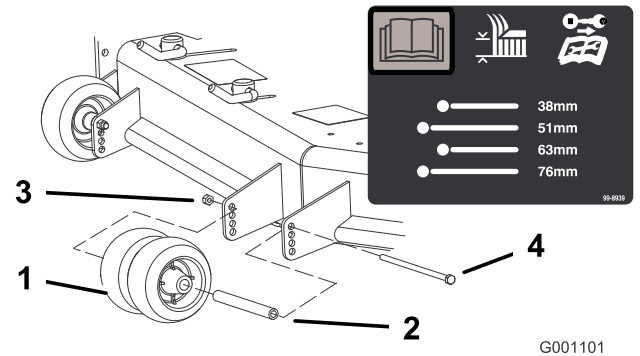
Kuva 27

1. Leikkuupöydän nostopoljin
2. Leikkuukorkeustappi
3. Kuljetuslukko



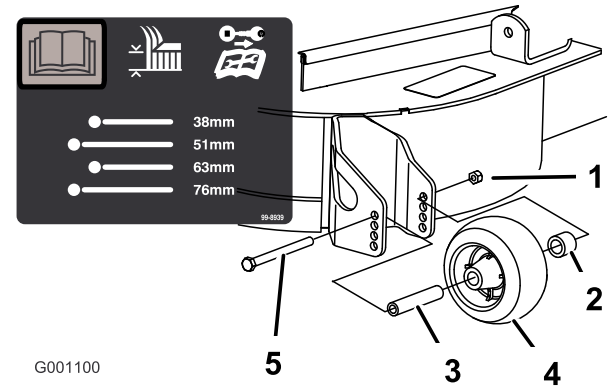
Kuva 28

1. Nurmisuojarulla
2. Välikappale
3. Holkki
4. Laippamutteri
5. Pultti



Kuva 29

1. Nurmisuojarulla
2. Holkki
3. Laippamutteri
4. Pultti



Kuva 30

1. Laippamutteri
2. Välikappale
3. Holkki
4. Nurmisuojarulla
5. Pultti

Nurmisuojarullien säätö

Leikkuukorkeutta säädettäessä on suositeltavaa samalla säätää nurmisuojarullien korkeus.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.

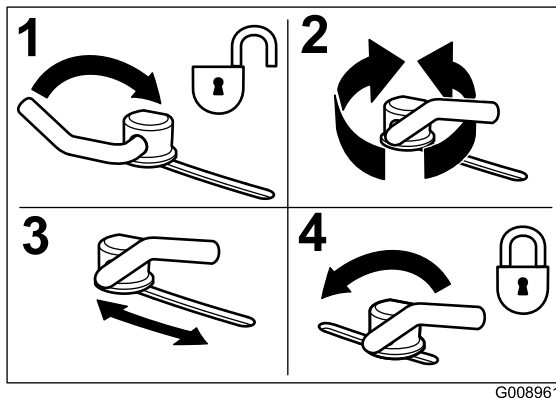
Virtauslevittimen säätö

Pikalukot

Tämä toimenpide on käytettävissä vain koneissa, joissa on virtauslevittimen lukot. Joissakin malleissa on mutterit ja pultit virtauslevittimen lukkojen tilalla. Niitä voidaan säätää samalla tavalla.

Leikkurin heittovirtausta voidaan säätää erilaisten leikkuuolosuhteiden mukaan. Säädä pikalukot ja levitin siten, että leikkuujälki on mahdollisimman hyvä.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Kun haluat säätää pikalukkoja, avaa pikalukko kääntämällä vipu (Kuva 31).
4. Säädä levitin ja pikalukot koloihin haluttua heittovirtausta vastaaviksi.
5. Kiinnitä levitin ja pikalukot kääntämällä vipu takaisin paikalleen (Kuva 31).
6. Jos pikalukot eivät lukitse levitintä paikalleen tai jos se on liian tiukalla, löysää vipua ja käännä pikalukkoa. Säädä pikalukkoa, kunnes lukitusvoima on oikea.



Kuva 31

1. Vapauta vipu
2. Lisää tai vähennä lukitusvoimaa kääntämällä lukkoa
3. Säädä levitin
4. Lukitse vipu

Virtauslevittimen asento

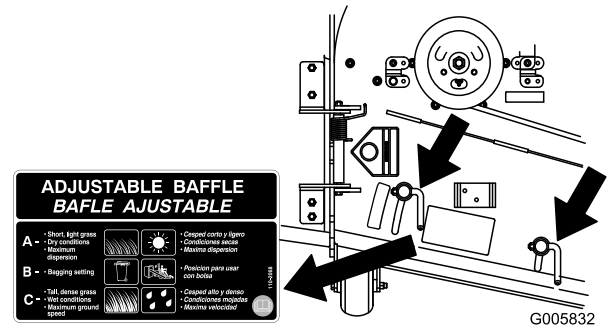
Seuraavat ovat vain suosituksia. Säädöt vaihtelevat ruohotyypin, ruohon sisältämän kosteuden sekä ruohon korkeuden mukaan.

Huomaa: Jos moottorin teho ei tunnu riittävän, vaikka leikkurin nopeus pysyy entisellään, avaa levitintä.

Asento A

Tämä on taka-asento. Tätä asentoa suositellaan käytettäväksi seuraavissa olosuhteissa:

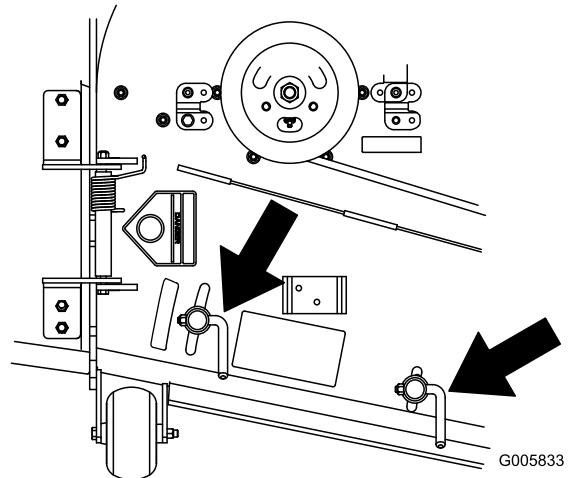
- Ruoho on lyhyttä ja kevyttä.
- Ruoho on kuivaa.
- Leikkuujäte on pienempää.
- Leikkuujätteen halutaan päätyvän kauemmaksi leikkurista.



Kuva 32

Asento B

Tätä asentoa käytetään, kun leikkuujätteet kerätään ruohonkeräimeen. Kohdista se aina puhaltimen aukkoon.

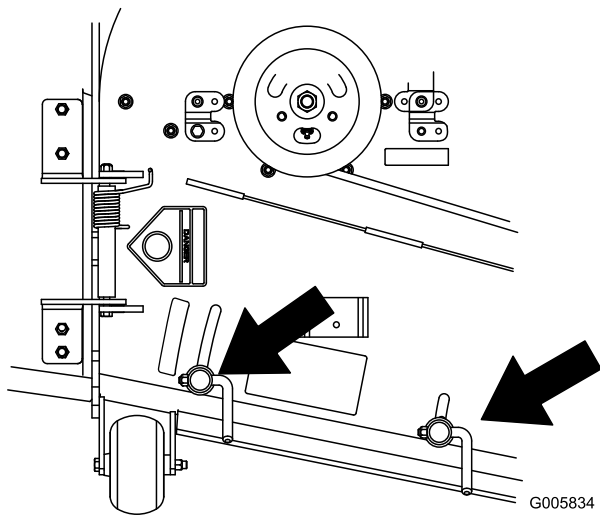


Kuva 33

Asento C

Tämä on täysin auki -asento. Tätä asentoa suositellaan käytettäväksi seuraavissa olosuhteissa:

- Ruoho on pitkää ja tiheää.
- Ruoho on märkää.
- Kun halutaan vähentää moottorin tehonkulutusta.
- Kun halutaan lisätä ajonopeutta raskaissa olosuhteissa.

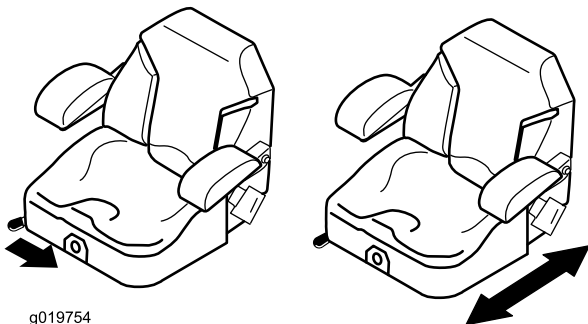


Kuva 34

Istuimen säätö

Istuin siirtyy eteen- ja taaksepäin. Säädä istuin siten, että pystyt ohjaamaan konetta parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.

Kun haluat säätää istuinta, vapauta istuin siirtämällä vipua sivusuunnassa (Kuva 35).

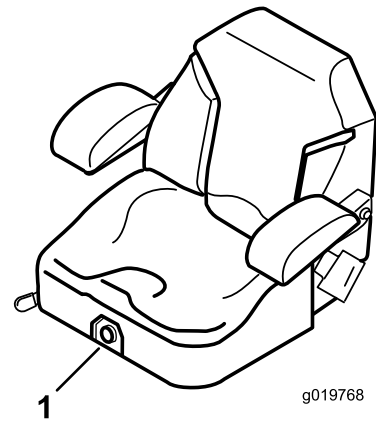


Kuva 35

Istuinjousituksen säätö

Istuinta voidaan säätää siten, että ajo on tasaista ja mukavaa. Aseta istuin kohtaan, jossa ajoasento on mahdollisimman mukava.

Säädä se mahdollisimman mukavaksi kääntämällä edessä olevaa nuppia jompaankumpaan suuntaan (Kuva 36).



Kuva 36

1. Istuinjousituksen säätönappi

Vetopyörien ohitusventtiilien käyttö

⚠ VAARA

Kädet saattavat takertua moottorikannen alla pyöriin vetokoneiston osiin, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Sammuta moottori, irrota virta-avain ja anna liikkuvien osien pysähtyä, ennen kuin kosket vetopyörien ohitusventtiileihin.

⚠ VAARA

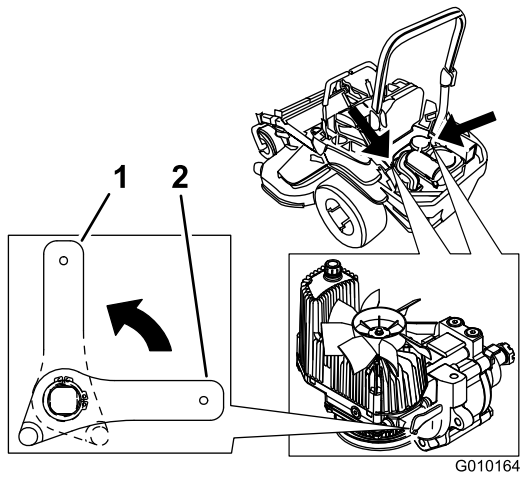
Moottori ja hydrauliset vetoyksiköt voivat olla erittäin kuumia. Kuumen moottorin tai hydraulisten vetoyksiköiden koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

Anna moottorin ja hydraulisten vetoyksiköiden jäähtyä kokonaan, ennen kuin kosket vetopyörien ohitusventtiileihin.

Vetopyörien ohitusventtiilit sijaitsevat kunkin hydraulisen vetoyksikön takana, istuimen alla.

Huomaa: Varmista, että ohitusventtiilit ovat täysin vaaka-asennossa koneen käytön aikana. Muuten hydraulijärjestelmä saattaa vaurioitua.

1. Kytke voimanulosotto (teräkytkin) pois käytöstä ja käännä virta-avain Pois-asentoon. Lukitse vivut vapaalle ja kytke seisontajarru Irrota avain.
2. Jos haluat työntää konetta, käännä ohitusventtiilivivut pystysuoraan asentoon. Tällöin hydraulioöljy ohittaa pumpun ja pyörät pääsevät pyörimään (Kuva 37).
3. Vapauta seisontajarru ennen työntämistä.



Kuva 37

1. Pystysuorassa: koneen työntäminen
 2. Vaakasuorassa: koneen käyttäminen
-
4. Käännä ohitusventtiilivivut vaakasuoraan asentoon, minkä jälkeen konetta voidaan käyttää (Kuva 37).

Sivuheiton käyttö

Leikkurissa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin.

⚠ HENGENVAARA

Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkerääjää ole asennettu, liikkuvat terät ja ilmaan sinkoutuvat roskat saattavat vahingoittaa käyttäjää tai sivullisia. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä koskaan irrota suuntainta leikkurista, sillä se ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.
- Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja leikkurin alle.
- Kytke voimanulosotto (teräkytkin) ja virta-avain Pois-asentoon ja irrota avain aina ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistusta.
- Varmista, että suuntain on ala-asennossa.

Koneen kuljetus

Käytä koneen kuljetukseen raskaaseen käyttöön tarkoitettua perävaunua tai kuorma-autoa. Varmista, että perävaunussa tai kuorma-autossa on kaikki lain vaatimat jarrut, valot ja merkit. Lue huolellisesti kaikki turvaohjeet. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

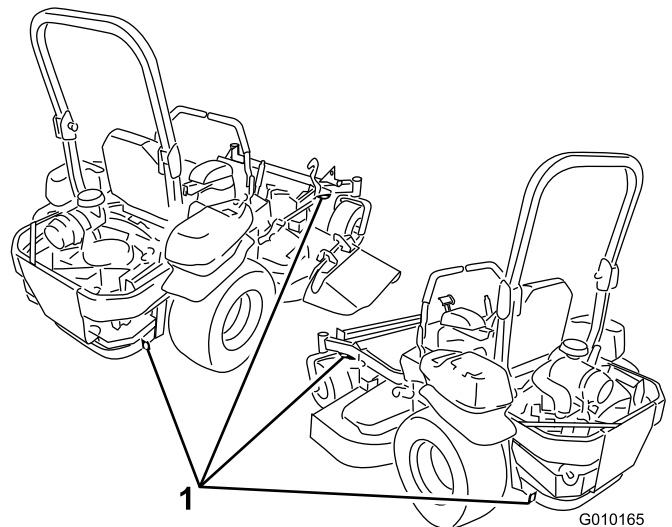
⚠ VAARA

Kaduilla ja teillä ajaminen ilman suuntavilkkuja, valoja, heijastavia merkkejä tai hitaan ajoneuvon merkkiä on vaarallista ja saattaa aiheuttaa henkilövahinkoihin johtavan onnettomuuden.

Älä aja koneella julkisella tiellä tai kadulla.

Koneen kuljetus:

1. Jos käytät perävaunua, kiinnitä se vetoajoneuvoon ja käytä turvaketjuja.
2. Jos mahdollista, yhdistä perävaunun jarrut.
3. Lastaa kone perävaunuun tai kuorma-autoon.
4. Sammuta moottori, irrota avain, kytke seisontajarru ja sulje polttoaineventtiili.
5. Kiinnitä kone sen metallisista kiinnityslenkeistä tiukasti perävaunuun tai kuorma-autoon hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä (Kuva 38).



Kuva 38

1. Ajoyksikön kiinnityslenkit

Koneen lastaus

Ole äärimmäisen varovainen lastatessasi laitteita perävaunuun tai kuorma-autoon. Lastaukseen suositellaan käytettäväksi yhtä täysleveää ramppia, joka on tarpeeksi leveä ulottumaan takarenkaiden yli, laite molemmille puolille tulevien erillisten ramppien sijaan (Kuva 39). Koneen rungon alempi takaosa ulottuu takapyörien väliin ja estää taaksepäin kaatumisen. Rungon osat osuvat täysleveän rampin pintaan, jos laite alkaa kaatua taaksepäin. Jos täysleveää ramppia ei voida käyttää, käytä riittävän useaa erillistä ramppia, jotta vaikutus on sama kuin yhtenäisellä rampilla.

Rampin on oltava tarpeeksi pitkä, jotta kulmat eivät ylitä 15 astetta (Kuva 39). Jyrkempi kulma saattaa aiheuttaa leikkurin osien takertumisen, kun laitetta siirretään rampilta perävaunuun tai kuorma-autoon. Jyrkemmät kulmat saattavat myös aiheuttaa yksikön kaatumisen taaksepäin. Jos kone lastataan rinteessä tai lähellä rinnettä, sijoita perävaunu tai kuorma-auto siten, että se on rinteeseen alapäässä ja ramppi on ylöspäin rinteeseen. Näin saadaan mahdollisimman pieni ramppinkulma. Perävaunun tai kuorma-auton on oltava mahdollisimman vaakasuorassa.

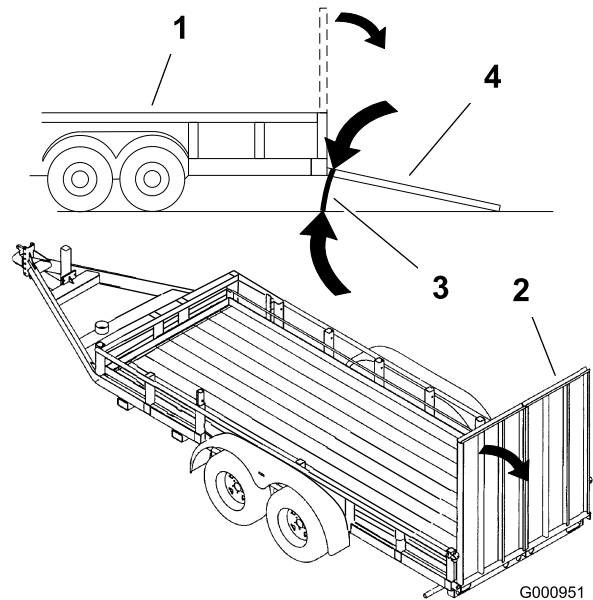
Tärkeää: Älä yritä kääntää laitetta sen ollessa rampilla. Saatat menettää hallinnan ja ajaa laidan yli.

Vältä äkillistä kiihdyttämistä ajaessasi ylös ramppia ja äkillistä hidastamista, kun peruutat alas ramppia. Nämä toimet saattavat aiheuttaa laitteen kaatumisen taaksepäin.

⚠ VAARA

Laitteen lastaaminen perävaunuun tai kuorma-autoon lisää taaksepäin kaatumisen mahdollisuutta, ja voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi laitetta rampilla.
- Varmista, että turvakaari on yläasennossa, kun käytät turvavyötä koneen lastauksen aikana. Varmista, että turvakaaren ja suljetun peräkärryn katon väliin jää tilaa.
- Käytä vain yhtä, täysleveää ramppia. Älä käytä erillisiä ramppieja laitteen molemmilla puolilla.
- Jos erillisiä ramppieja on pakko käyttää, käytä niin useaa ramppia, että saadaan laitetta leveämpi yhtenäinen ramppipinta.
- Rampin ja maan tai rampin ja perävaunun välinen kulma ei saa olla yli 15 astetta.
- Älä kiihdytä äkillisesti ajaessasi laitetta ylös ramppia taaksepäin kaatumisen välttämiseksi.
- Älä hidasta äkillisesti peruuttaessasi laitetta ramppia alaspäin taaksepäin kaatumisen välttämiseksi.



Kuva 39

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Perävaunu | 3. Enintään 15 astetta |
| 2. Täysleveä ramppi | 4. Täysleveä ramppi – sivusta |

Z Stand® -tuen käyttö

Z Stand® -tuki nostaa koneen etupäätä, jolloin ruohonleikkuri voidaan puhdistaa ja terät voidaan irrottaa.

⚠ VAARA

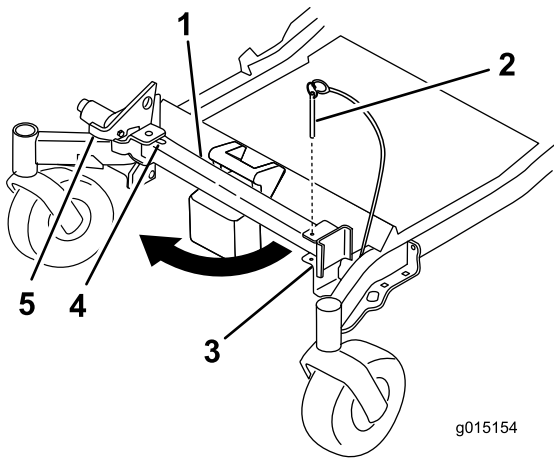
Koneen putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hengenvaaraan.

- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi Z Stand® -tukea koneen nostamiseen.
- Käytä tukea vain ruohonleikkurin puhdistusta ja terien irrotusta varten.
- Älä pidä konetta tuen päällä pitkiä aikoja kerrallaan.
- Sammuta aina moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain ennen ruohonleikkurin huoltoa.

Z Stand -tuelle ajo

Tärkeää: Käytä Z Stand -tukea tasaisella alustalla.

1. Nosta leikkuri kuljetusasentoon.
2. Irrota kannattimen tappi (Kuva 40).

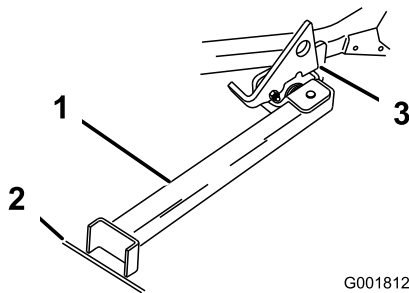


Kuva 40

g015154

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Z Stand -tuki | 4. Hahlon alapää |
| 2. Kannattimen tappi | 5. Salpa |
| 3. Kannatin | |

- Nosta salpa. Käännä tuki eteen ja liu'uta tukea konetta kohti niin, että korvakkeen tappi osuu hahlon alapäähän (Kuva 40 ja Kuva 41).



Kuva 41

G001812

- | | |
|--|--|
| 1. Z Stand -tuki (hahloon asennettuna) | 3. Salpa paikallaan saranakielekkeessä |
| 2. Rako kovassa alustassa tai painuma nurmessa | |

- Aseta tuen jalka maahan ja sovita salpa saranakielekkeeseen (Kuva 41).
- Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu puolinopeudelle.

Huomaa: Parhaiden tulosten varmistamiseksi aseta tuen jalkaosa kovassa alustassa tai nurmessa olevaan rakoön tai painumaan (Kuva 41).

- Aja kone tuen päälle. Pysäytä, kun salpa lukittu kielekkeeseen (Kuva 41). Kun kone on tuen päällä, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
- Kiilaa vetopyörät.

VAARA

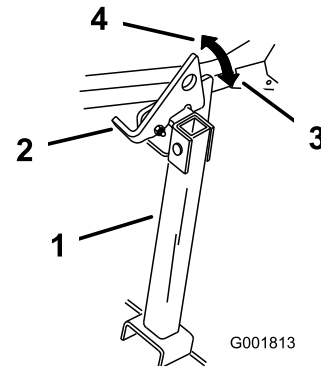
Seisontajarru ei yksinään välttämättä pidä konetta Z Stand -tuella, mikä voi aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahingon.

Kiilaa koneen pyörät aina, kun se pysäköidään Z Stand -tuelle.

- Huolla kone.

Z Stand -tuelta pois ajo

- Poista kiilat.
- Avaa salpa nostamalla se ylös (Kuva 42).



Kuva 42

G001813

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Z Stand -tuki | 3. Lukittu asento |
| 2. Salpa | 4. Lukitsematon asento |

- Käynnistä moottori ja aseta kaasuvipu puolinopeudelle. Vapauta seisontajarru.
- Aja tuen päältä hitaasti taaksepäin.
- Palauta tuki säilytysasentoon (Kuva 40).

Käyttövihjeitä

Kaasun Nopea-asetus

Leikkuujälki ja ilmanvaihto ovat parhaimmillaan, kun moottoria käytetään Nopea-asetuksella. Ilmaa tarvitaan, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas ja älä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.

Ruohon leikkaus ensimmäisen kerran

Varmista, ettei leikkuri leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi leikkaamalla ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Aikaisemmin käytetty leikkuukorkeus on kuitenkin yleensä sopivin. Kun leikattava ruoho on yli 15 cm:n pituista, ruoho kannattaa leikata kahteen kertaan hyvän leikkuujäljen varmistamiseksi.

Leikkaa 1/3 ruohonkorresta

Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin 1/3. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai ole myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.

Leikkuusuunta

Vaihtele leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.

Leikkaa sopivin aikavälein

Ruoho kannattaa yleensä leikata neljän päivän välein. Ruohon kasvunopeus kuitenkin vaihtelee. Koska leikkuukorkeus on hyvä pitää samana, leikkaa ruoho useammin alkukevällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu. Jos ruohoa ei jostain syystä voida leikata pitkähköön aikaan, käytä ensin korkeaa leikkuukorkeutta. Leikkaa ruoho sitten uudelleen parin päivän kuluttua alemmalla korkeusasetuksella.

Leikkuunopeus

Leikkuujäljen parantamiseksi ajonopeutta kannattaa hidastaa tietyissä olosuhteissa.

Varo leikkaamasta ruohoa liian lyhyeksi

Jos leikkurin leikkuuleveys on leveämpi kuin ennen käyttämässäsi leikkurissa, nosta leikkuukorkeutta, jotta et leikkaisi epätasaista nurmea liian lyhyeksi.

Pitkä ruoho

Jos ruohon annetaan kasvaa hieman normaalia pidemmäksi tai se on hyvin kosteaa, leikkaa ruoho tavallista korkeammalla leikkuukorkeudella. Leikkaa ruoho sitten uudelleen normaalia, alemmaa asetusta käyttäen.

Pysäytettäessä

Jos koneen liike eteenpäin on pysäytettävä kesken leikkuun, nurmikolle saattaa pudota kasa leikkuujätettä. Jotta näin ei kävisi, siirry aiemmin leikatulle alueelle terät kytkettyinä.

Pidä leikkuukoneen alapuoli puhtaana

Poista leikkuujätteet ja lika leikkurin alapuolelta aina käytön jälkeen. Jos leikkurin sisälle kertyy ruohoa, leikkuujäljestä tulee ennen pitkää epätydyttävä.

Terän huolto

Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä.

Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista päivittäin, että leikkuuterät ovat terävät ja että ne eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Viilaa mahdolliset lovet pois ja teroita terät tarpeen mukaan. Jos terä on vaurioitunut tai kulunut, vaihda se aitoon TORO-vaihtoterään.

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda moottoriöljy.
100 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista pyöränmuttereiden kireys.• Tarkista pyörännavan lovetun mutterin kireys.• Tarkista seisontajarrun säätö.
250 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda hydraulisuodattimet ja hydraulioöljy öljytyypistä riippumatta.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista turvajärjestelmä.• Tarkista moottoriöljyn määrä.• Tarkista turvavyö.• Tarkista kaatumissuojajärjestelmän nupit.• Puhdista moottorin säleikkö ja öljynjäähdytin.• Tarkista ja puhdista hydrauliyksikön suojukset.• Tarkista leikkurin terät.• Puhdista leikkuupöytä.
50 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Rasvaa leikkuupöydän karat ja kiristinpyörän varsi.• Tarkista kipinäsammutin (jos on).• Tarkista rengaspaineet.• Tarkista, ettei hihnoissa ole kulumia tai murtumia.• Tarkista hydraulioöljyn määrä.
100 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Voitele leikkuupöydän nostotapit.• Vaihda moottoriöljy (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).• Tarkista ja puhdista sytytystulppa ja säädä sen kärkiväli.• Tarkista ja puhdista moottorin jäähdytysrivat ja suojukset.
200 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda moottorin öljynsuodatin.
250 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda pääilmansuodatin.• Tarkista toissijainen ilmansuodatin.• Vaihda hydraulisuodattimet ja hydraulioöljy, kun käytät Mobil® 1 -öljyä (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).
500 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda toissijainen ilmansuodatin.• Vaihda polttoainesuodatin (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).• Tarkista pyöränmuttereiden kireys.• Tarkista pyörännavan lovetun mutterin kireys.• Säädä kääntöpyörän nivellaakeri.• Tarkista seisontajarrun säätö.• Vaihda hydraulisuodattimet ja hydraulioöljy, kun käytät Toro® HYPR-OIL™ 500 -hydraulioöljyä (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).
Kuukausittain	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista akku.
Vuosittain	<ul style="list-style-type: none">• Rasvaa pumpun hihnan välivarsi.• Rasvaa etummaisten kääntöpyörien nivelet (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).• Tiivistä etummaisten kääntöpyörien laakerit (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).• Voitele kääntöpyörien navat.
Vuosittain tai ennen varastointia	<ul style="list-style-type: none">• Maalaa kuluneet pinnat.• Tee kaikki yllä mainitut huoltotoimenpiteet ennen varastointia.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.

VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huollon aloitusta.

Voitelu

Rasvaus ja voitelu

Rasvaa useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Rasvatyyppi: Litiumpohjainen yleirasva nro 2 tai molybdeenipohjainen rasva

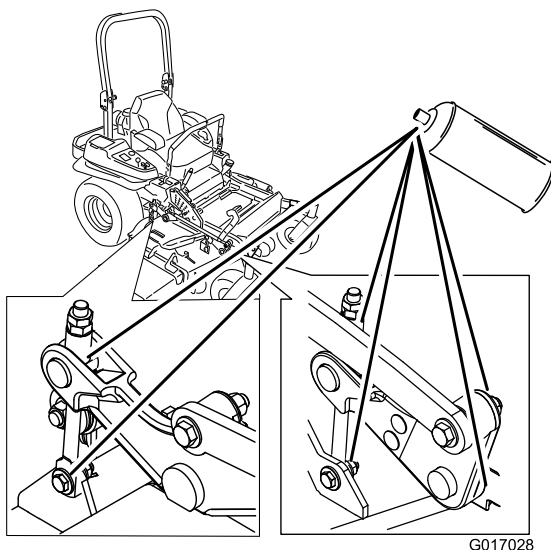
Rasvausohjeet

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista rasvanipat rievulla. Hankaa mahdolliset maaliläiskät pois nipasta (nipoista).
4. Liitä voitelupistooli nippaan. Pumpkaa rasvaa nippoihin, kunnes rasvaa alkaa tihkua laakereista.
5. Pyyhi pois liika rasva.

Ohuen öljyn ja voitelusuihkeen lisäyskohdat

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Voitele leikkuupöydän nostotapit.



Kuva 43

Rasvan lisäyskohdat

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein—Rasvaa leikkuupöydän karat ja kiristinpyörän varsi.

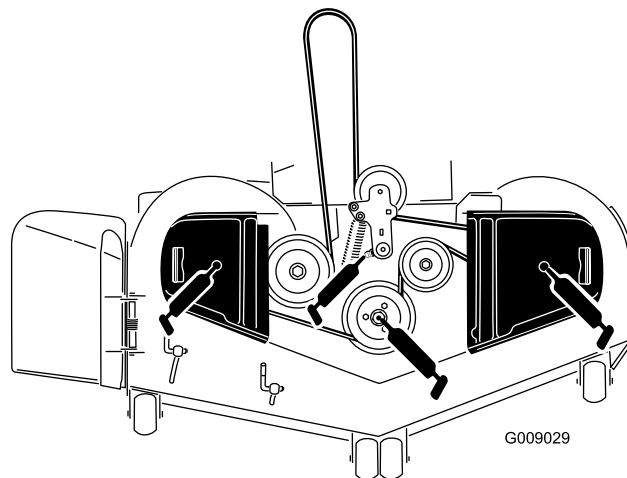
Vuosittain—Rasvaa pumpun hihnan välivarsi.

Vuosittain—Rasvaa etummaisten kääntöpyörien nivelet (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

Vuosittain—Tiivistä etummaisten kääntöpyörien laakerit (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

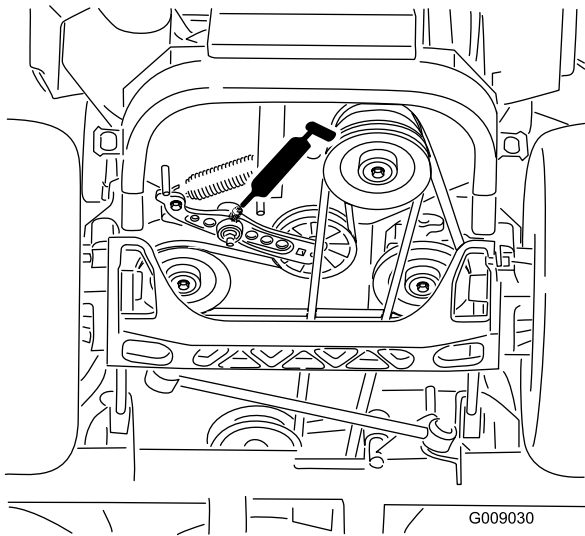
Tärkeää: Tarkista viikoittain, että leikkuuyksikön karat ovat täynnä rasvaa.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Rasvaa leikkuupöydän kiristinpyörän keskiö, kunnes rasvaa tulee alapuolelta (Kuva 44).
4. Lisää rasvaa kolmeen karan laakeriin, kunnes rasvaa tihkuu alemmista tiivisteistä (Kuva 44).



Kuva 44

5. Rasvaa käyttöhihnan välivarsi (Kuva 45).

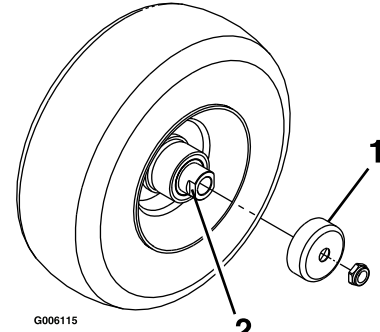


Kuva 45

Kääntöpyörien napojen voitelu

Huoltoväli: Vuosittain

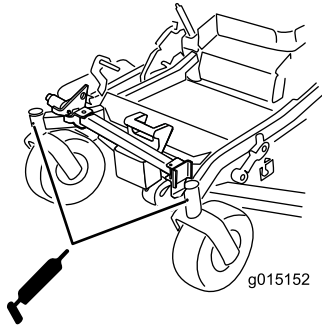
1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain. Kytke seisontajarru.



Kuva 47

1. Tiivistesuojus
2. Välikemutteri, jossa avainlappet

6. Irrota pölykapselit ja säädä kääntöpyörien nivelet. Asenna pölykapselit takaisin vasta rasvauksen jälkeen. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Kääntöpyörän nivellaakerin säätö.
7. Irrota kuusiotulppa. Kierrä Zerk-rasvanippa reikään.
8. Pumppaa rasvaa Zerk-nippaan, kunnes rasvaa alkaa tihkua ylimmästä laakerista.
9. Irrota Zerk-rasvanippa reiästä. Asenna ja kiristä kuusiotulppa ja pölykapseli (Kuva 46).



Kuva 46

2. Nosta koneen etuosa ja tue se pukeilla.
3. Irrota kääntöpyörä haarukasta.
4. Irrota tiivistesuojukset pyörännavasta.
5. Irrota yksi kääntöpyörän akselikokoonpanon välikemuttereista. Huomaa, että välikemutterit on kiinnitetty akseliin kierrelukitusaineella. Irrota akseli pyöräkokoonpanosta (toisen välikemutterin ollessa vielä kiinnitettynä).
6. Väännä tiivisteet irti ja tarkista, että laakerit eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda ne tarvittaessa.
7. Tiivistä laakerit yleisrasvalla.
8. Asenna yksi laakeri ja yksi uusi tiiviste pyörään.

Huomaa: Tiivisteet on vaihdettava.

9. Jos akselikokoonpanosta on irrotettu molemmat välikemutterit (tai ne ovat irronneet), lisää kierrelukitusainetta yhteen välikemutteriin ja kierrä se akseliin niin, että avainlappet osoittavat ulospäin. Älä kierrä välikemutteria kokonaan akselin päähän. Jätä välikemutterin ulkopinnan ja akselin pään väliin noin 3 mm:n väli mutterin sisällä.
10. Asenna mutterin ja akselin kokoonpano pyörän sille puolelle, jolla on uusi tiiviste ja laakeri.
11. Pyörän avoimen puolen osoittaessa ylöspäin täytä akselia ympäröivä alue pyörän sisällä kokonaan yleisrasvalla.
12. Asenna toinen laakeri ja toinen uusi tiiviste pyörään.
13. Levitä kierrelukitusainetta toiseen välikemutteriin ja kierrä se akseliin niin, että avainlappet osoittavat ulospäin.
14. Kiristä mutteri momenttiin 8–9 N m, löysää ja kiristä uudelleen momenttiin 2–3 N m. Varmista, että akseli ei ulotu kummankaan mutterin yli.

- Asenna tiivistesuojukset uudelleen pyörännavan päälle ja asenna pyörä kääntöpyörän haarukkaan. Asenna kääntöpyörän pultti takaisin ja kiristä mutteri täysin.
- Nosta konetta ja poista pukit.

Tärkeää: Tiivisteiden ja laakerien vauriot voidaan estää tarkistamalla laakereiden säätö riittävän usein. Pyöritä kääntöpyörän rengasta. Rengas ei saa pyöriä vapaasti (yhtä tai kahta kierrosta enemmän) eikä siinä saa olla sivuvälystä. Jos rengas pyörii vapaasti, säädä välikemutterin kiristystä, kunnes vastusta on hieman. Levitä kierrelukitusainetta uudelleen.

Moottorin huolto

⚠ VAARA

Kosketus kuumiin osiin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä kädet, jalat, kasvot, vaatteet ja muut ruumiinosat etäällä äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

Ilmanpuhdistimen huolto

Huoltoväli: 250 käyttötunnin välein—Vaihda pääilmansuodatin.

250 käyttötunnin välein—Tarkista toissijainen ilmansuodatin.

500 käyttötunnin välein—Vaihda toissijainen ilmansuodatin.

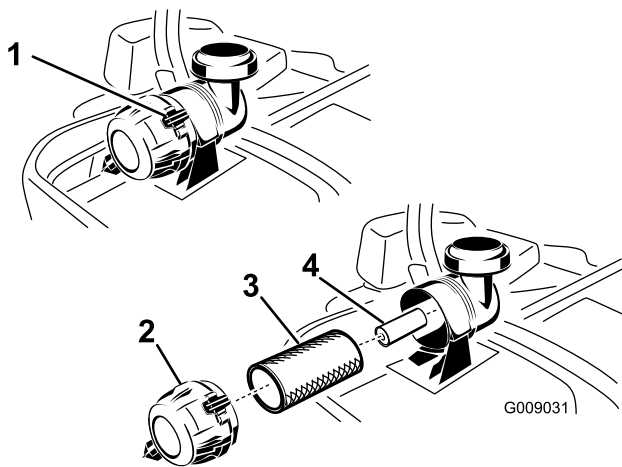
Huomaa: Huolla ilmansuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Suodattimien irrotus

- Vapauta voimanulosotto (PTO), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
- Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Vapauta ilmanpuhdistimen pidikkeet painamalla niitä ja irrota ilmanpuhdistimen suojuksen ilmanpuhdistimen rungosta (Kuva 48).
- Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen sisäpuoli paineilmalla.
- Liu'uta pääsuodatin varovasti ulos ilmanpuhdistimen rungosta (Kuva 48). Älä kolhi suodatinta runkoa vasten.
- Poista toissijainen suodatin vain, jos se on vaihdettava.

Tärkeää: Älä koskaan yritä puhdistaa toissijaista suodatinta. Jos toissijainen suodatin on likainen, pääsuodatin on vaurioitunut ja molemmat suodattimet on vaihdettava.

- Tarkista, onko pääsuodattimessa vaurioita katsomalla sen läpi kirkasta valoa vasten. Suodattimessa olevat reiät näkyvät kirkkaina pisteinä. Jos suodatin on vaurioitunut, hävitä se.



Kuva 48

1. Ilmanpuhdistimen pidikkeet
2. Ilmanpuhdistimen suojus
3. Pääilmansuodatin
4. Toissijainen ilmansuodatin

Pääilmansuodattimen huolto

1. Älä puhdistu paperisuodatinta, vaan vaihda se (Kuva 48).
2. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa tai ettei kumitiiviste ole vaurioitunut.
3. Vaihda paperipanos, jos se on vaurioitunut.

Toissijaisen suodattimen huolto

Älä puhdistu toissijaista suodatinta, vaan vaihda se.

Tärkeää: Älä koskaan yritä puhdistaa toissijaista suodatinta. Jos toissijainen suodatin on likainen, pääsuodatin on vaurioitunut ja molemmat suodattimet on vaihdettava.

Suodattimien asennus

Tärkeää: Käytä moottoria aina molemmat ilmansuodattimet ja suojus asennettuina, ettei moottori vaurioituisi.

1. Tarkista uusia suodattimia asentaessasi, ettei niissä ole kuljetusvaurioita. Älä käytä viallista suodatinta.
2. Jos toissijainen suodatin on vaihdettava, liu'uta se varovasti suodattimen rungon sisään (Kuva 48).
3. Liu'uta pääsuodatin varovasti toissijaisen suodattimen päälle (Kuva 48). Varmista, että se asettuu kunnolla paikoilleen puristamalla suodattimen ulkokehää sitä asentaessasi.

Tärkeää: Älä paina suodattimen pehmeää sisäpuolta.

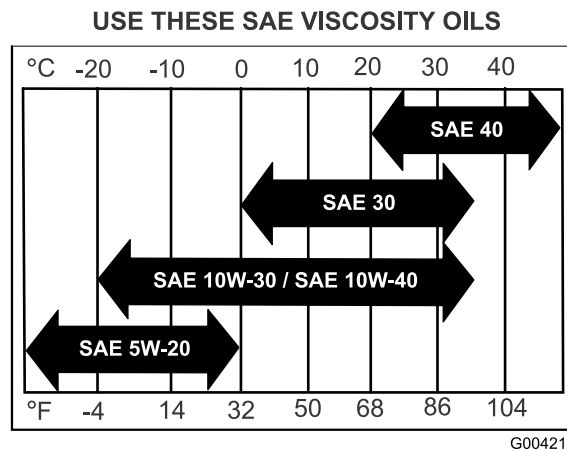
4. Asenna ilmanpuhdistimen suojus huohotinkorkki alaspäin ja kierrä sitä niin, että pidikkeet lukitsevat suojuksen paikalleen (Kuva 48).

Moottoriöljyn huolto

Öljyalaatu: pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai SL).

Öljytilavuus: suodattimen vaihdon yhteydessä 2,1 l; ilman suodattimen vaihtoa 1,8 l.

Viskositeetti: Katso seuraava taulukko.



Kuva 49

Huomaa: Moniasteöljyjen (5W-20, 10W-30 ja 10W-40) käyttö lisää öljyn kulutusta. Tarkista öljymäärä useammin, kun käytät niitä.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Huomaa: Tarkista öljymäärä moottorin ollessa kylmä.

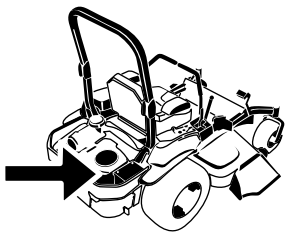
⚠ VAARA

Kosketus kuumiin osiin voi aiheuttaa tapaturman.

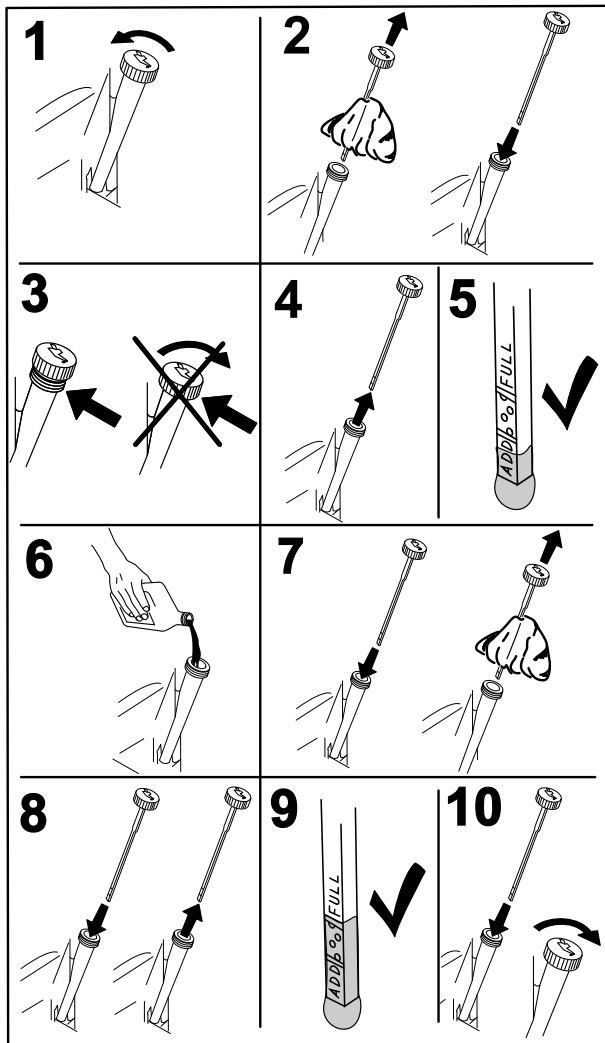
Pidä kädet, jalat, kasvot, vaatteet ja muut ruumiinosat etäällä äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

Tärkeää: Älä laita kampikammioon liikaa öljyä, sillä moottori voi vahingoittua. Älä käytä moottoria öljyn ollessa L-merkin alapuolella, sillä moottori saattaa vahingoittua.

1. Vapauta voimanulosotto (PTO), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta (Kuva 50).



G008804



Kuva 50

G008792

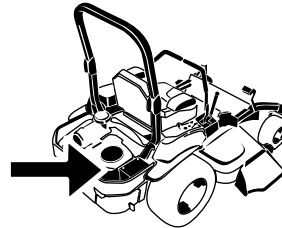
Moottoriöljyn vaihto

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

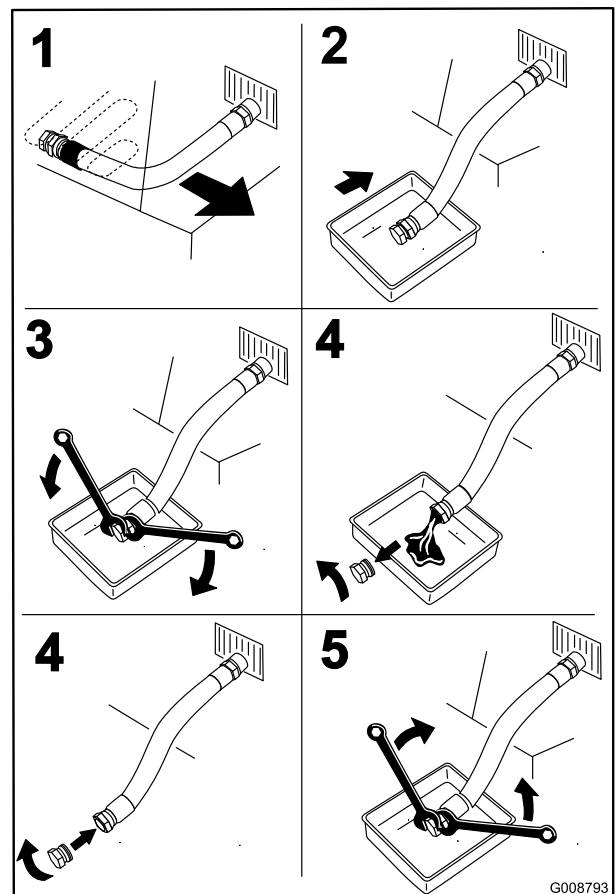
100 käyttötunnin välein (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

Huomaa: Toimita käytetty öljy jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.

1. Pysäköi kone niin, että sen takaosa on hieman alempana kuin yläosa, jotta kaikki öljy valuu pois.
2. Vapauta voimanulosotto (PTO), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta (Kuva 51).



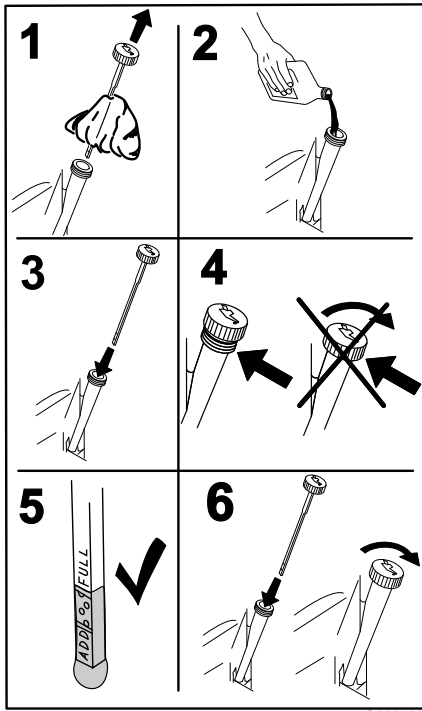
G008804



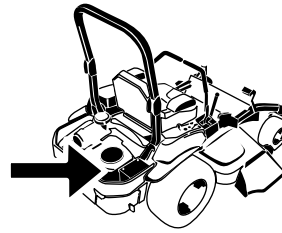
Kuva 51

G008793

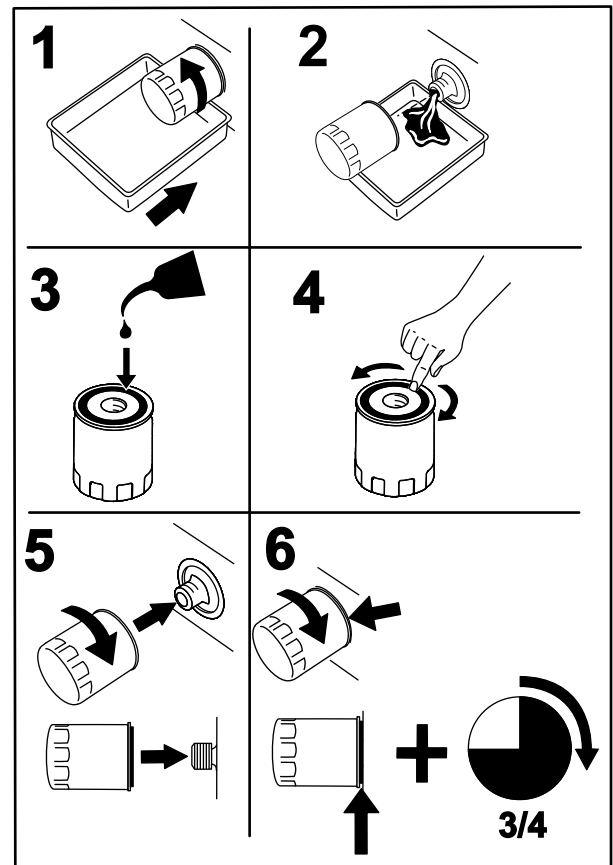
4. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöputkeen ja lisää hitaasti siten, että sitä on **Full**-merkkiin asti (Kuva 52).



Kuva 52



G008804



Kuva 53

G008748

5. Käynnistä moottori ja aja tasaiselle alustalle. Tarkista öljymäärä uudelleen.

Moottorin öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

Huomaa: Vaihda moottorin öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso kohta Moottoriöljyn vaihto.
2. Vaihda moottorin öljynsuodatin (Kuva 53).

Huomaa: Varmista, että öljynsuodattimen tiiviste koskettaa moottoria. Käännä sitä sitten vielä 3/4 kierrosta.

3. Lisää kampikammioon uutta oikeanlaatuista öljyä. Katso kohta Öljyn vaihto.

Sytytystulpan huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta ja tarkista ja säädä kärkiväli kärkivälin työkalulla/rakotulkilla. Asenna tarvittaessa uudet sytytystulpat.

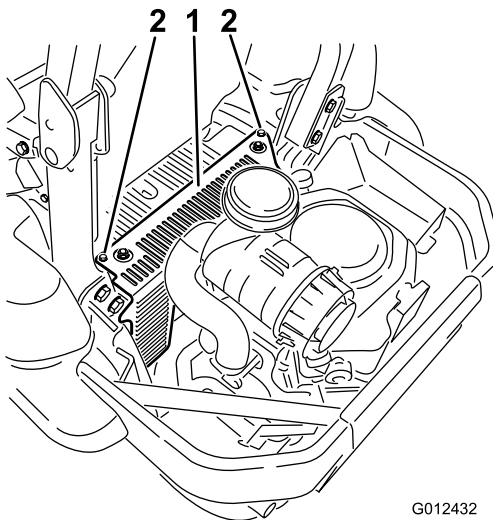
Sytytystulpan tyyppi: NGK® BPR4ES tai vastaava

Kärkiväli: 0,76 mm

Sytytystulppien irrotus

Tärkeää: Tämän koneen suojusten kiinnikkeiden on tarkoitus pysyä kiinni suojuksessa sen irrotuksen jälkeen. Löysää kunkin suojuksen kaikkia kiinnikkeitä muutama kierros niin, että suojus on löysällä mutta kuitenkin yhä paikallaan. Löysää sitten kiinnikkeitä lisää, kunnes suojus irtoaa. Näin vältetään pulttien irtoaminen vahingossa pidikkeistä.

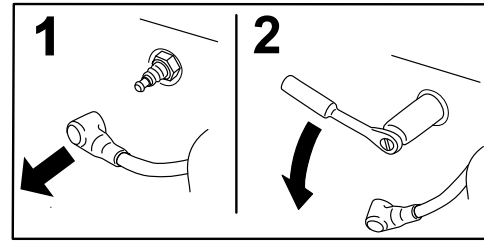
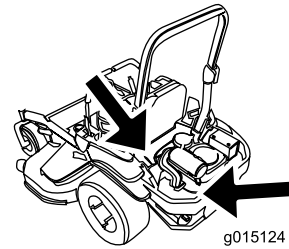
1. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Vapauta voimanulosotto (PTO), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
3. Irrota hydrauliyksikön suojus ja kaksi siihen kiinnitettyä pulttia (Kuva 54). Näin pääset käsiksi etummaiseen sytytystulppaan.



Kuva 54

1. Hydrauliyksikön suojus
2. Löysää näitä kahta pulttia

4. Irrota sytytystulpat.



G008791

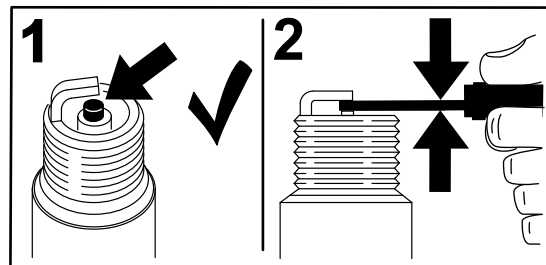
Kuva 55

Sytytystulpan tarkistus

Tärkeää: Sytytystulppia ei saa puhdistaa. Sytytystulppa tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.

Säädä kärkiväli 0,76 mm:iin.

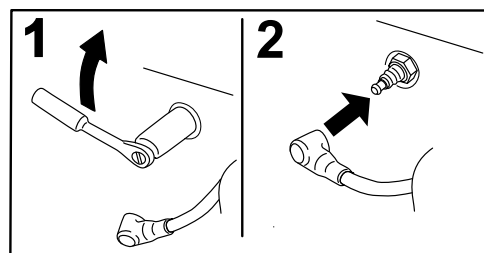


G008794

Kuva 56

Sytytystulpan asennus

Kiristä sytytystulpat momenttiin 22 N m.



G008795

Kuva 57

Asenna hydrauliyksikön suojus (Kuva 54).

Kipinänsammuttimen tarkistus (jos on)

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

▲ VAARA

Pakokaasujärjestelmän kuumat osat voivat saada polttoainehöyryt syttymään, vaikka moottori olisi sammutettu. Moottorin käytön aikana vapautuvat kuumat pakokaasuhiukkaset voivat sytyttää tulenarat materiaalit. Tämä voi johtaa tapaturmaan tai omaisuusvahinkoon.

Älä lisää polttoainetta tai käytä moottoria, jos kipinänsammutinta ei ole asennettu.

1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain. Kytke seisontajarru.
2. Anna äänenvaimentimen jäähtyä.
3. Vaihda kipinänsammutin, jos säleikössä tai hitsaussaumoissa on murtumia.
4. Jos säleikössä on tukoksia, irrota kipinänsammutin, ravista siitä irtoshiukkaset ja puhdista säleikkö teräsharjalla (käytä tarvittaessa liuotinta). Asenna sammutin takaisin poistoaukkoon.

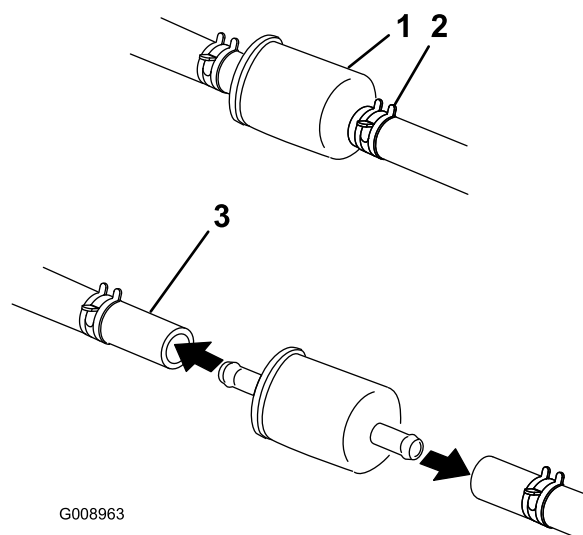
Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesuodattimen vaihto

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin) (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

Polttoainesuodatin sijaitsee lähellä moottorin etu- tai takaosaa.

1. Vapauta voimanulosotto, lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Anna koneen jäähtyä.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Sulje istuimen alla oleva polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 58).



Kuva 58

1. Polttoainesuodatin
2. Letkunkiristin
3. Polttoaineletku

6. Purista letkuliittimien päitä yhteen ja liu'uta niitä pois päin suodattimesta (Kuva 58).
7. Irrota suodatin polttoaineletkuista.
8. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta (Kuva 58).
9. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.

Huomaa: Polttoaineletkut on asennettava takaisin ja kiinnitettävä muovisiteillä samaan tapaan kuin ne asennettiin valmistusvaiheessa. Näin polttoaineletkut pysyvät etäällä osista, jotka saattaisivat vaurioittaa letkuja.

Polttoainesäiliön huolto

Älä yritä tyhjentää polttoainesäiliötä. Varmista, että polttoainesäiliön tyhjentää ja polttoainejärjestelmän osat huoltaa valtuutettu huoltoliike.

Sähköjärjestelmän huolto

Akun huolto

Huoltoväli: Kuukausittain

⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrky ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.

Akun irrotus

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

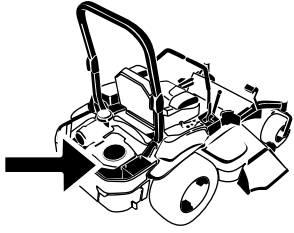
- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja koneen metalliosien välille.

⚠ VAARA

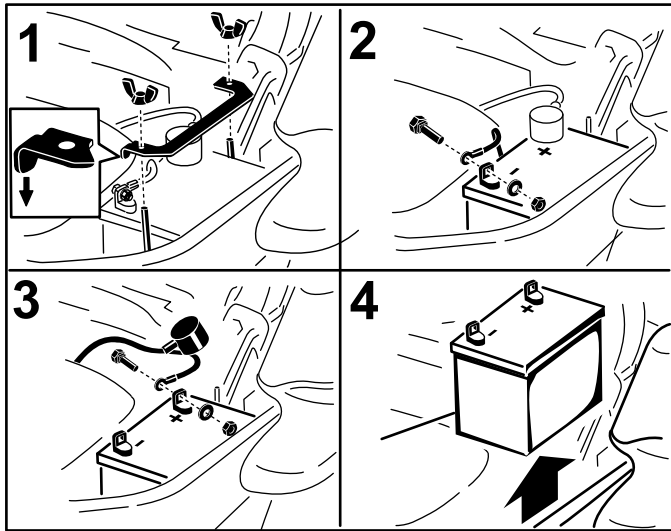
Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina negatiivinen (musta) akkukaapeli ennen positiivisen (punaisen) akkukaapelin irrottamista.
 - Kytke aina positiivinen (punainen) akkukaapeli ennen negatiivisen (mustan) akkukaapelin kytkemistä.
1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
 2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
 3. Irrota ensin negatiivinen (musta) akkukaapeli negatiivisesta (-) mustasta akun navasta (Kuva 59).
 4. Vedä punainen suojus pois positiivisesta (punaisesta) akun navasta ja irrota positiivinen (+) punainen akkukaapeli (Kuva 59).

5. Irrota siipimutteri, joka kiinnittää kaapelikengän (Kuva 59).
6. Irrota kaapelikengä (Kuva 59).
7. Irrota akku.



G010168



g014731

Kuva 59

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Irrota siipimutteri ja kaapelikengä | 3. Irrota akun pluskaapeli |
| 2. Irrota akun miinuskaapeli ennen pluskaapelia | 4. Irrota akku |

Akun asennus

1. Aseta akku alustalle siten, että navat ovat hydraulisäiliötä vastapäätä (Kuva 59).
2. Asenna ensin positiivinen (punainen) akkukaapeli positiiviseen (+) akun napaan.
3. Kytke sitten negatiivinen (musta) akkukaapeli ja maadoitusjohto negatiiviseen (-) akun napaan.
4. Kiinnitä kaapelit kahdella pultilla, kahdella aluslaatalla ja kahdella lukkomutterilla (Kuva 59).
5. Vedä punainen navan suojus akun plusnavan (punaisen) päälle.
6. Asenna pidike ja kiinnitä se siipimutterilla (Kuva 59).

Akun lataus

⚠ VAARA

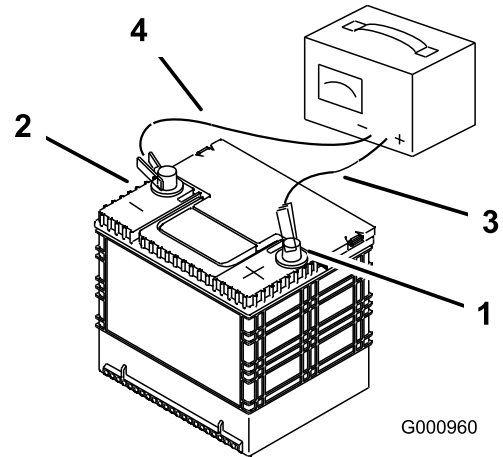
Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

Tärkeää: Pidä akku aina täysin ladattuna (ominaispaino 1,265). Tämä on erityisen tärkeää siksi, että näin ehkäistään akun vahingoittuminen, kun lämpötila on alle 0 °C.

1. Lataa akkua 10–15 minuuttia 25–30 ampeerin sähkövirralla tai 30 minuuttia 10 ampeerin virralla.
2. Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi sähköliitännästä. Irrota sitten laturin johtimet akun navoista (Kuva 60).
3. Asenna akku koneeseen ja kytke akun kaapelit. Katso kohta Akun asennus.

Huomaa: Älä käytä konetta, kun akkua ei ole kytketty. Se voi aiheuttaa sähkövaurioita.



G000960

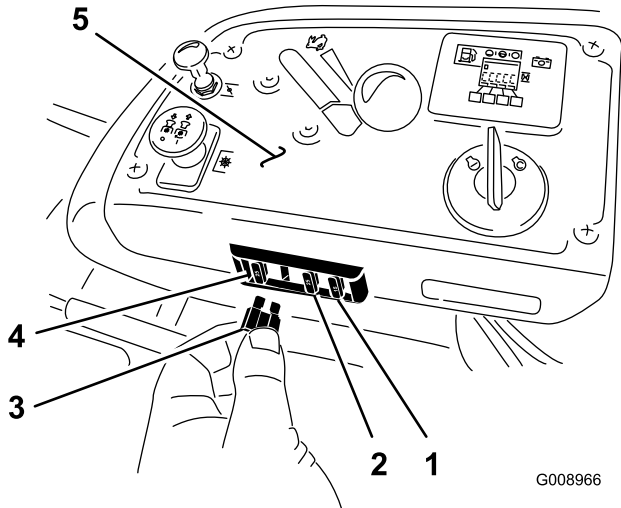
Kuva 60

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Positiivinen akun napa | 3. Punainen laturin johdin (+) |
| 2. Negatiivinen akun napa | 4. Musta laturin johdin (-) |

Sulakkeiden huolto

Sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeilla. Huoltoa ei tarvita. Jos sulake kuitenkin palaa, tarkista osa/virtapiiri toimintavian tai oikosulun varalta.

1. Sulakkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa konsolissa istuimen vieressä (Kuva 61).
2. Vaihda sulakkeet vetämällä ensin vanha sulake irti.
3. Asenna uusi sulake (Kuva 61).



Kuva 61

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Valinnainen lisälaite: 15 A | 4. Päävirta: 25 A |
| 2. Lataus: 25 A | 5. Konsoli |
| 3. Voimanulosotto: 10 A | |

Vetojärjestelmän huolto

Turvavyön tarkistus

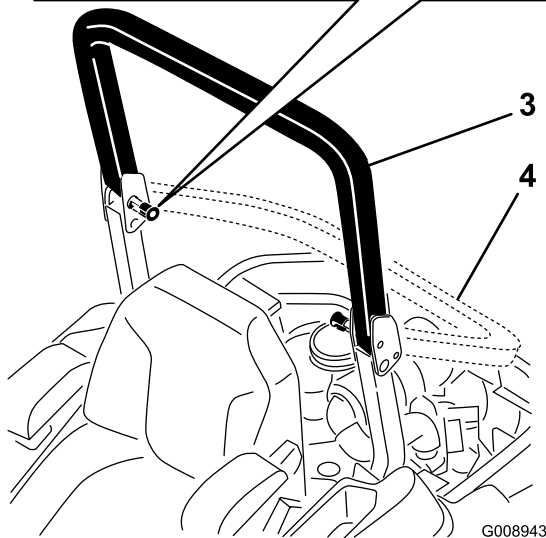
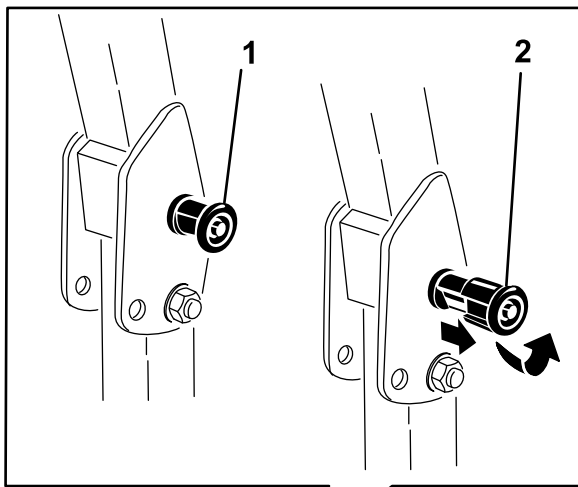
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkasta silmämääräisesti, että turvavyön vetolaite ja solki toimivat kunnolla ja ettei turvavyössä ole kulumia tai repeämiä. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

Kaatumissuojajärjestelmän nuppien tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

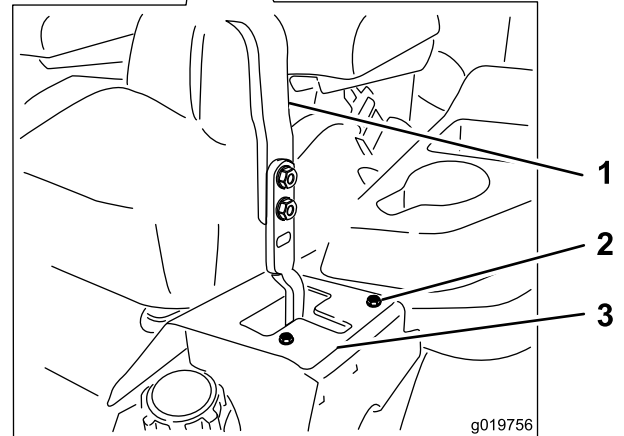
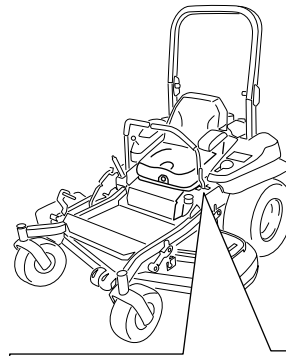
Tarkista, että kiinnikkeet ja nupit ovat hyvässä kunnossa. Varmista, että nupit ovat täysin kytkettyinä, kun kaatumissuojajärjestelmä on yläasennossa. Turvakaaren yläosaa on ehkä työnnettävä eteenpäin tai vedettävä taaksepäin, jotta molemmat nupit saadaan kytketyksi täysin.



Kuva 62

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. ROPS-nuppi (lukittu asento) | 3. Turvakaari yläasennossa |
| 2. Vaihda turvakaaren asentoa vetämällä ROPS-nuppi ulos ja kiertämällä nuppia 90 astetta | 4. Turvakaari ala-asennossa |

8. Kiristä pysäytyslevy.



Kuva 63

Kuvassa vasen ohjausvipu

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Ohjausvipu | 3. Pysäytyslevy |
| 2. Pultti | |

Ohjaukulman säätö

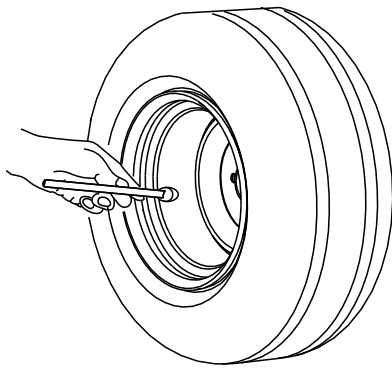
- Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
- Aja avoimelle ja tasaiselle alueelle ja lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle.
- Siirrä kaasuvipu Hidas- ja Nopea-asentojen puoliväliin.
- Siirrä molemmat liikkeenohjausvivut kokonaan eteen, kunnes ne osuvat T-aukon pysäyttimiin.
- Tarkista, mihin suuntaan kone vetää.
- Jos kone vetää oikealle, löysää pultteja ja säädä vasemman T-aukon vasenta pysäytyslevyä, kunnes kone kulkee suoraan.
- Jos kone vetää vasemmalle, löysää pultteja ja säädä oikeanpuoleisen T-uran oikeanpuoleista pysäytyslevyä, kunnes kone kulkee suoraan.

Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein/Kuukausittain (kumpi saavutetaan ensin)

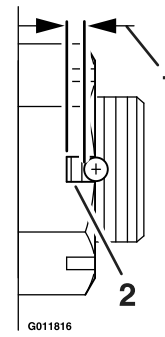
Takapyörien oikea rengaspaine on 90 kPa. Epätasainen rengaspaine saattaa tehdä leikkuujäljestä epätasaisen. Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.

Huomaa: Etupyörät ovat paineettomat, joten niiden paineita tarvitse säätää.



G001055

Kuva 64



G011816

Kuva 66

1. Enintään 2,5 mm
2. Enintään kaksi kierrettä (2,5 mm) näkyvissä

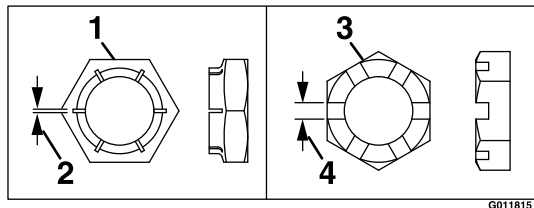
Pyöränmuttereiden tarkistus

Tarkista pyöränmuttereiden kireys ja kiristä ne momenttiin 122–129 N m.

Pyörännavan lovetun mutterin tarkistus

Huoltoväli: 100 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
500 käyttötunnin välein

Määritä kuvan avulla (Kuva 65), mikä lovettu mutteri on asennettu yksikköön.



G011815

Kuva 65

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Tyyli A (musta) | 3. Tyyli B (keltainen sinkki) |
| 2. 0,76 mm | 4. 6 mm |

• Tyyli A (musta):

Kiristä lovettu mutteri momenttiin 286–352 N m.

Huomaa: Älä käytä pyörännapaan lukkiintumisen estoainetta.

• Tyyli B (keltainen sinkki):

1. Irrota ja hävitä sokka.
2. Kiristä lovettu mutteri momenttiin 271 N m.
3. Tarkista mutterin loven pohjan ja reiän sisäreunan välinen etäisyys. Näkyvissä pitäisi olla enintään kaksi kierrettä (2,5 mm).

4. Jos näkyvissä on enemmän kuin kaksi kierrettä (2,54 mm), irrota mutteri ja asenna navan ja mutterin väliin aluslaatta.
5. Kiristä lovettu mutteri momenttiin 271 N m.
6. Kiristä mutteria, kunnes seuraavat lovet ovat akselin reiän kohdalla. Älä löysää mutteria, kun yrität kohdistaa lovia. Tarvittaessa kiristä mutteria seuraavien lovien kohdalle.
7. Asenna uusi sokka.

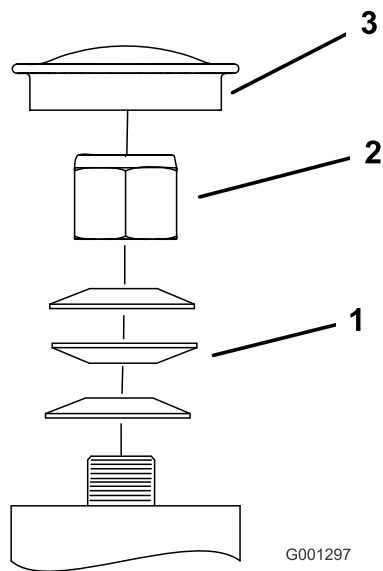
Huomaa: Älä käytä pyörännapaan lukkiintumisen estoainetta.

Kääntöpyörän nivellaakerin säätö

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota pölykapseli kääntöpyörästä ja kiristä lukkomutteri (Kuva 67).
4. Kiristä lukkomutteria, kunnes jousialuslaatat ovat tasaiset. Palaa sitten 1/4 kierros, jotta laakereiden esikuormitus on oikea (Kuva 67).
5. Asenna pölykapseli (Kuva 67).

Tärkeää: Varmista, että jousialuslaatat on asennettu oikein (Kuva 67).

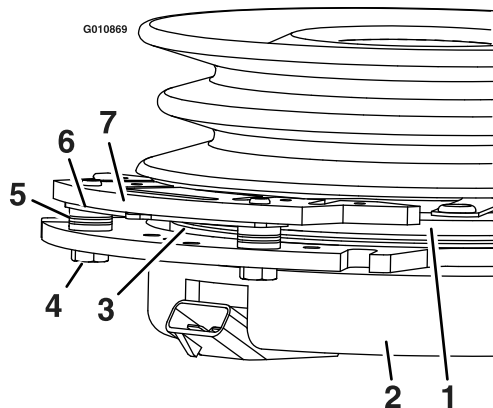


Kuva 67

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Jousialuslaatat | 3. Pölykapseli |
| 2. Lukkomutteri | |

Kytkimen välilevyn käyttö

Joissakin uusimmissa vuosimalleissa on kytkin, johon sisältyy jarruvälilevy. Kun kytkimen jarru on kulunut niin paljon, että kytkin ei enää kytkeydy kunnolla, kytkimen käyttöikä voi pidentää poistamalla välilevyn.



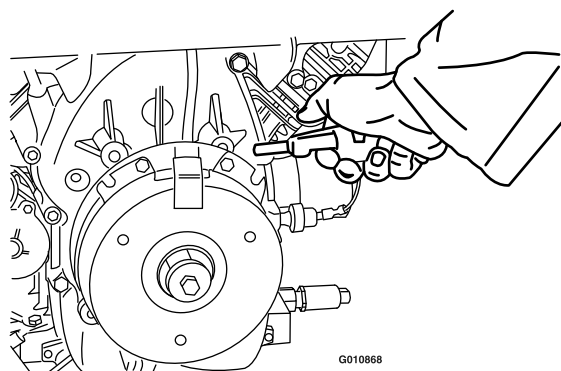
Kuva 68

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Ankkuri | 5. Jarrun välikappale |
| 2. Kotelo | 6. Välistyslevy |
| 3. Roottori | 7. Jarrutappi |
| 4. Jarrun kiinnityspultti | |

Välilevyn irrotus kytkimestä

1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain. Kytke seisontajarru. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin irrotat välilevyn näiden ohjeiden mukaan.

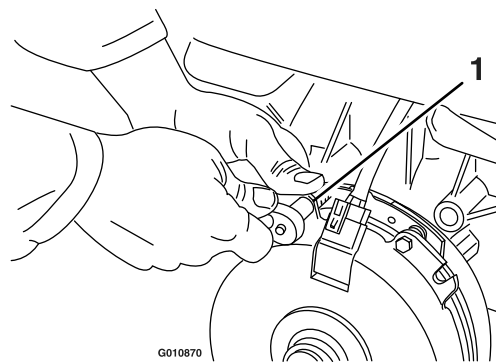
2. Puhalla jarrutapin alla ja jarruvälikappaleiden ympärillä olevat roskat pois paineilmalla.



Kuva 69

3. Tarkista johdinsarjan johtimien, liittimien ja napojen kunto. Puhdista tai korjaa ne tarvittaessa.
4. Tarkista, että kytkinliittimessä on 12 V:n jännite, kun voimanulosoton kytkin kytketään.
5. Mittaa roottorin ja ankkurin väli. Jos se on yli 1 mm, toimi seuraavien ohjeiden mukaan:
 - A. Löysää jarrun kiinnityspultteja puoli kierrosta tai koko kierros seuraavan kuvan mukaan.

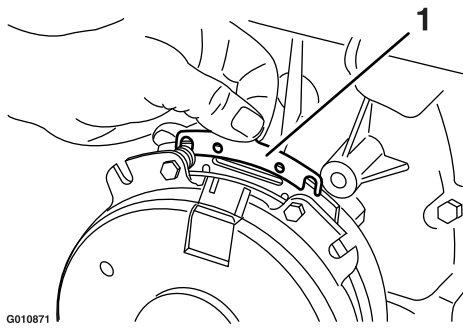
Huomaa: Älä poista jarrutappia suojuksesta/ankkurista. Jarrutappi on kulunut ankkurin mukaan, ja niiden on sovittava yhteen myös välilevyn poiston jälkeen oikean jarrumomentin varmistamiseksi.



Kuva 70

1. Jarrun kiinnityspultti

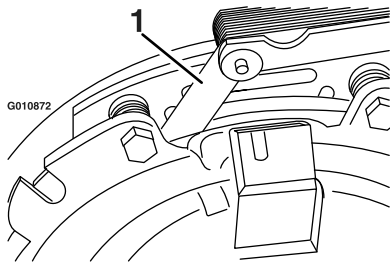
- B. Tartu kielekkeeseen nokkapihdeillä tai käsin ja irrota välilevy (älä hävitä sitä, ennen kuin kytkimen asianmukainen toiminta on varmistettu).



Kuva 71

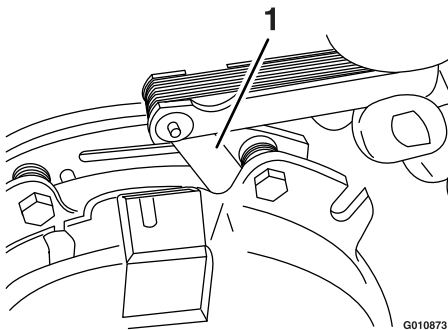
1. Välilevy

- C. Puhalla jarrutapin alla ja jarruvälilevykappaleiden ympärillä olevat roskat pois paineilmalla.
- D. Kiristä jokainen pultti (M6 x 1) uudelleen momenttiin 13 N-m +/- 0,7 N-m.
- E. Varmista käyttämällä 0,010 tuumaa (0,254 mm) paksua rakotulkkia, että roottorin ja ankkurin pinnan välillä on rako jarrutapin molemmilla puolilla kuvan mukaan. (Roottorin ja ankkurin pintojen kulumistavan vuoksi (kohoumia ja painaumuksia) välin todellista kokoa on joskus vaikea mitata.)



Kuva 72

1. Rakotulkki



Kuva 73

1. Rakotulkki

- Jos väli on alle 0,254 mm, asenna välilevy uudelleen paikalleen ja katso lisätietoja **Vianetsintä**-kohdasta.
- Jos väli on riittävä, jatka vaiheessa F kuvattuun turvatarkastukseen.

F. Suorita seuraava turvatarkastus:

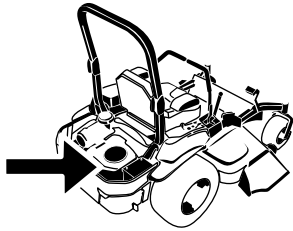
- i. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori.
- ii. Varmista, että terät **EIVÄT** kytkeydy päälle, kun voimanulosoton kytkin on Pois-asennossa eikä kytkintä ole kytketty.
Jos kytkin ei vapaudu, asenna välilevy uudelleen ja katso lisätietoja **Vianetsintä**-kohdasta.
- iii. Varmista kytkimen kunnollinen toiminta kytkemällä ja vapauttamalla voimanulosoton kytkin kymmenen kertaa peräkkäin. Jos kytkin ei kytkeydy kunnolla, katso lisätietoja **Vianetsintä**-kohdasta.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

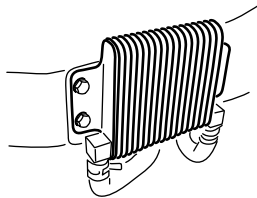
Moottorin säleikön ja öljynjäähdyttimen puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Poista kaikki kertynyt ruoho, lika ja roskat öljynjäähdyttimestä (Kuva 74).



G010168



G009191

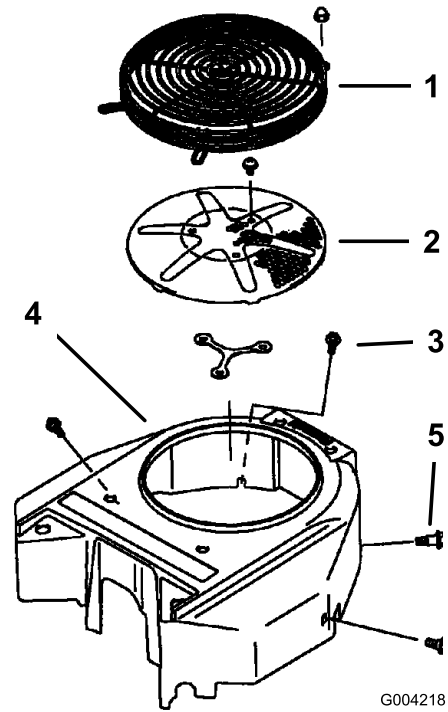
Kuva 74

Poista ruoho, lika ja roskat moottorin säleiköstä ennen jokaista käyttökertaa. Tämä varmistaa moottorin riittävän jäähdytyksen ja oikean nopeuden sekä vähentää moottorin ylikuumentumisen ja mekaanisten vaurioiden vaaraa (Kuva 75).

Moottorin jäähdytysripojen ja suojusten puhdistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)

1. Vapauta voimanulosotto ja kytke seisonajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Asenna ilmanotto-ritilä, narukäynnistin ja tuulettimen kotelo (Kuva 75).
4. Poista lika ja leikkuujätteet moottorin osista.
5. Asenna ilmanotto-ritilä, narukäynnistin ja tuulettimen kotelo (Kuva 75).



Kuva 75

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Moottorinsuojus | 4. Tuulettimen kotelo |
| 2. Moottorin ilmanotto-ritilä | 5. Ruuvi |
| 3. Pultti | |

Hydrauliikkosuojusten tarkistus ja puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tärkeää: Tämän koneen suojusten kiinnikkeiden on tarkoitus pysyä kiinni suojuksessa sen irrotuksen jälkeen. Löysää kunkin suojuksen kaikkia kiinnikkeitä muutama kierros niin, että suojus on löysällä mutta kuitenkin yhä paikallaan. Löysää sitten kiinnikkeitä lisää, kunnes suojus irtoaa. Näin vältetään pulttien irtoaminen vahingossa pidikkeistä.

1. Vapauta voimanulosotto ja kytke seisonajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Siirrä istuinta eteenpäin.
4. Anna moottorin ja hydraulijärjestelmän jäähtyä.
5. Puhdista roskat ja ruoho hydraulijärjestelmän suojuksista (Kuva 76).

Jarrujen huolto

Seisontajarrun säätö

Huoltoväli: 100 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
500 käyttötunnin välein

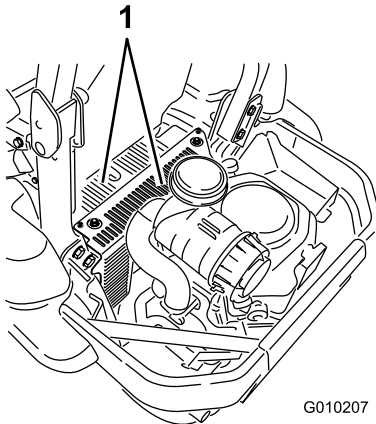
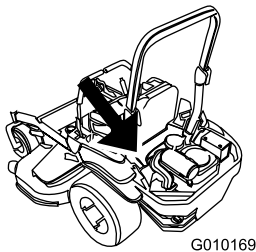
Varmista, että jarru on säädetty oikein. Tämä toimenpide on tehtävä ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen tai jarrukomponentin irrotuksen tai vaihdon yhteydessä.

1. Aja kone tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain.
4. Nosta koneen takaosa ja tue se akselipukeilla.

⚠ HENGENVAARA

Mekaaniset tai hydrauliset tunkit saattavat pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

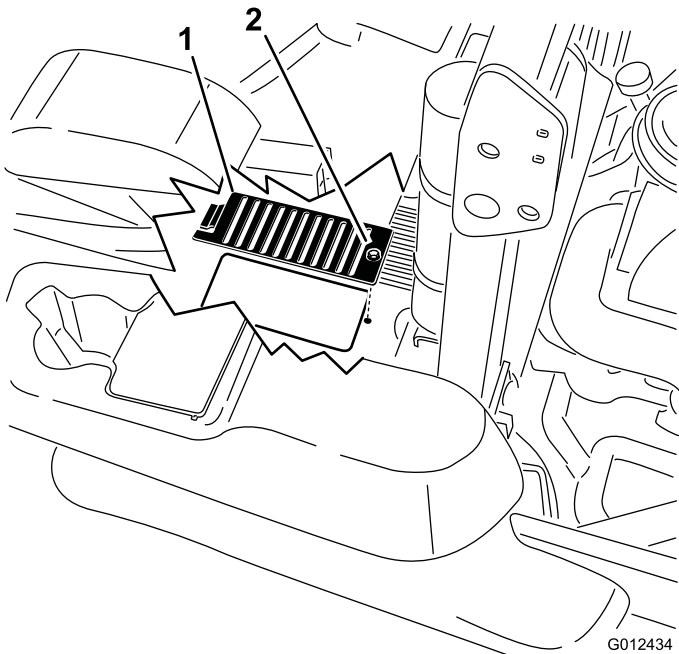
- Tue kone pukeilla.
 - Älä käytä hydraulisia tunkkeja.
5. Irrota koneen takapyörät.
 6. Poista roskat jarrun ympäristöstä.
 7. Käännä vetopyörien vapautuskahva **vapautusasentoon**. Lisätietoja on käyttöä käsittelevän osan kohdassa **Vetopyörien ohitusventtiilien käyttö**.
 8. Mittaa painejousen kokonaispituus. Oikea pituus on 3,8–4,0 cm. Jousia ei tarvitse säätää, jos sen pituus on oikea. Jos pituus ei ole oikea, siirry vaiheeseen 9.
 9. Pidä kierteitetyn tangon päätä työkalulla ja säädä lukkomutteria, kunnes jousen pituus on 3,8–4,0 cm (Kuva 78). Älä anna kaapelin kääntyä muttereita löysättäessä.



Kuva 76

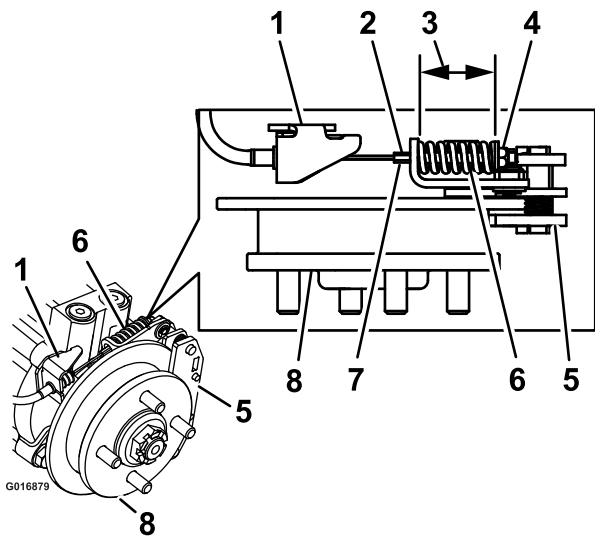
1. Hydrauliyksikön suojukset

6. Irrota mittatikkujen päältä suoja ja suojuksen kiinnitetty pultti. Puhdista jokaisen mittatikun ja hydrauliyksikön ympäristö (Kuva 77).
7. Säädä istuin.



Kuva 77

1. Suojus
2. Pultti



Kuva 78

Kuvassa vasen seisontajarru

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Kaapeliankkuri | 5. Jarrusatula |
| 2. Pidä kierteitettyä tankoa kiinni tästä | 6. Painejousi |
| 3. Mittaus | 7. Kierteitetty tanko |
| 4. Lukkomutteri | 8. Napa |

10. Vapauta seisontajarru. Käännä pyörännapaa kumpaankin suuntaan suhteessa jarrusatulaan. Jarrupala ei saa hangata.
11. Jos pyörännapa ja jarrusatula eivät liiku lainkaan toisiinsa nähden, toista säätö. (Vetopyörien ohitusventtiilien on oltava **vapautetussa** asennossa hydraulikassa.)
12. Kun olet säätänyt ruohonleikkurin kummankin puolen jarrut, käytä jarrukahvaa vähintään kuusi kertaa, jotta kaapeli asettuu vaippaan ja kiinnityskielekkeisiin.
13. Tarkista jousen pituus uudelleen. Jos se ei ole oikea, kytke seisontajarru ja toista vaiheet 8–11.
14. Käännä vetopyörien vapautuskahva **käyttöasentoon**. Lisätietoja on käyttöä käsittelevän osan kohdassa **Vetopyörien ohitusventtiilien käyttö**.
15. Asenna takarenkaat ja kiristä pyöränmutterit momenttiin 122–129 N m.
16. Poista akselipukit.

Hihnan huolto

Hihnojen tarkastus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

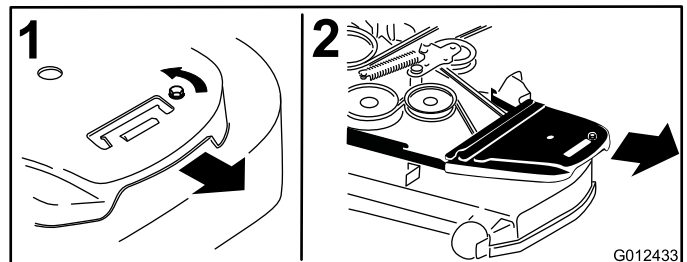
Kuluneen hihnan merkkejä ovat vinkuminen hihnan pyöriessä, terien luistaminen ruohoa leikattaessa, rispaantuneet reunat, palojäljet ja murtumat. Vaihda leikkurin hihna, jos jokin näistä tiloista ilmenee.

Leikkurin hihnan vaihto

Kuluneen hihnan merkkejä ovat vinkuminen hihnan pyöriessä, luistavat terät ruohoa leikattaessa, rispaantuneet reunat, palojäljet ja murtumat. Vaihda leikkurin hihna, jos jokin näistä tiloista ilmenee.

Tärkeää: Tämän koneen suojusten kiinnikkeiden on tarkoitus pysyä kiinni suojuksessa sen irrotuksen jälkeen. Löysää kunkin suojuksen kaikkia kiinnikkeitä muutama kierros niin, että suojus on löysällä mutta kuitenkin yhä paikallaan. Löysää sitten kiinnikkeitä lisää, kunnes suojus irtoaa. Näin vältetään pulttien irtoaminen vahingossa pidikkeistä.

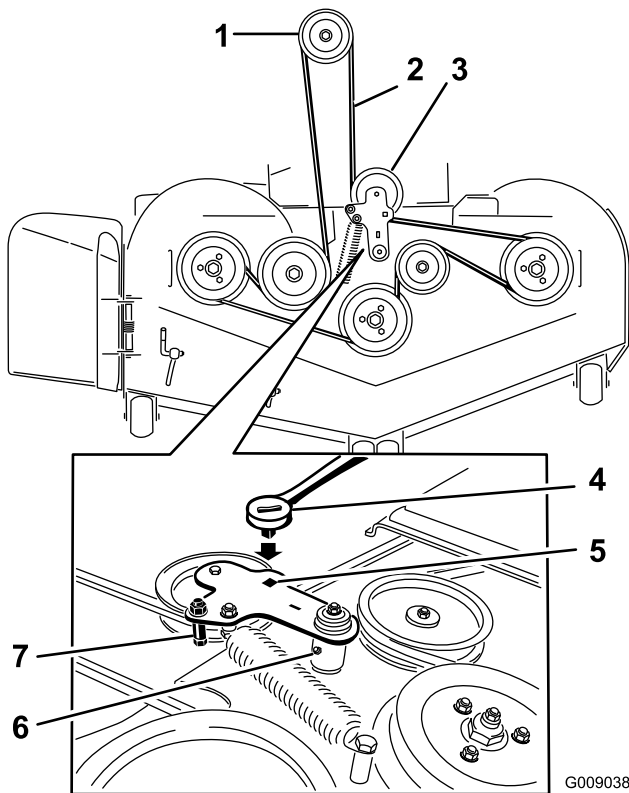
1. Vapauta voimanulosotto (PTO), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Laske leikkuri 7,6 cm:n leikkuukorkeuteen.
4. Irrota hihnasuojukset ja niihin kiinnitetyt pultit (Kuva 79).



Kuva 79

1. Löysää pultti
2. Irrota hihnasuojus

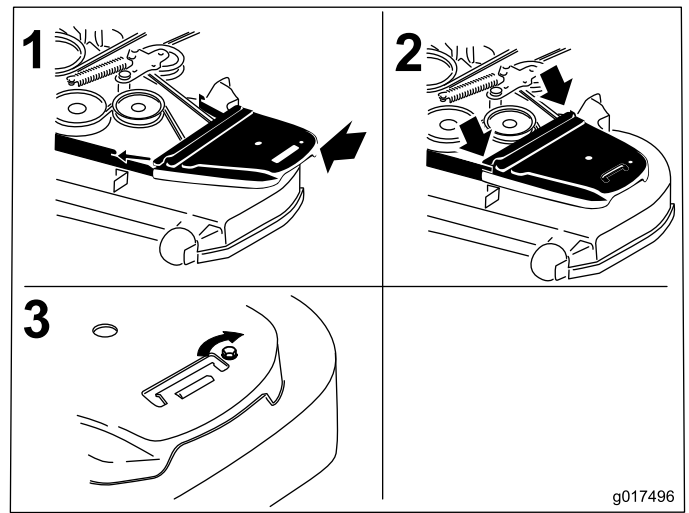
5. Löysää kiristinpyörän jousen jännitystä räikkävaimella kiristinpyörän varren nelikulmaisesta aukosta (Kuva 80).
6. Irrota hihna leikkuupöydän hihnapyöriltä.
7. Irrota hihnaohjain jousikuormitteisen kiristinpyörän varresta (Kuva 80).
8. Irrota vanha hihna.
9. Asenna uusi hihna leikkurin hihnapyörien ja moottorin alla olevan kytkimen hihnapyörän ympärille (Kuva 80).



Kuva 80

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Kytikimen hihnapyörä | 5. Räkälle tarkoitettu nelikulmainen aukko kiristinpyörän varressa |
| 2. Leikkurin hihna | 6. Kiristinpyörän Zerk-rasvanippa |
| 3. Jousikuormitteinen kiristinpyörä | 7. Hihnaohjain |
| 4. Räikkä | |

10. Asenna hihnaohjain kiristinpyörän varteen kuvan mukaisesti (Kuva 80).
11. Asenna kiristinpyörän jousi räikän avulla nelikulmaisesta aukosta (Kuva 80).
Varmista, että jousen päät ovat ankkurin urissa.
12. Asenna hihnasuojukset (Kuva 81).

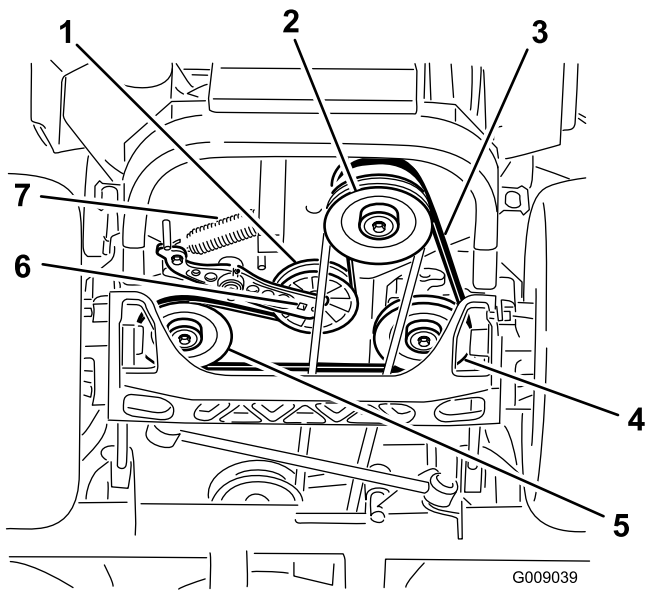


Kuva 81

- | | |
|--|------------------|
| 1. Asenna hihnasuojus | 3. Asenna pultti |
| 2. Liu'uta hihnasuojus sivusalpojen alle | |

Hydraulipumpun käyttöhihnan vaihto

1. Vapauta voimanulosotto ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota leikkurin hihna. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Leikkurin hihnan vaihto.
4. Nosta kone ja tue se pukeilla (Kuva 82).



Kuva 82

- | | |
|--|--|
| 1. Kiristinpyörä | 5. Hydraulipumpun vasen hihnapyörä |
| 2. Kytkimen hihnapyörä | 6. Kiristinpyörän varren nelikulmainen reikä |
| 3. Pumpun käyttöhihna | 7. Kiristinpyörän jousi |
| 4. Hydraulipumpun oikeanpuoleinen hihnapyörä | |

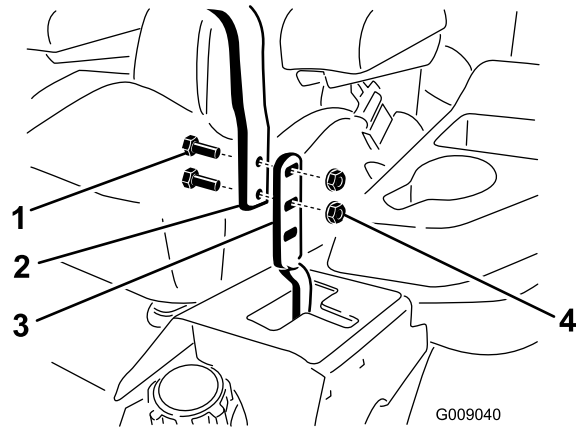
5. Irrota kiristinpyörän jousi nelikulmaisessa aukossa olevalla räikkävaimella (Kuva 82).
6. Irrota kiristinpyörän jousi rungosta (Kuva 82).
7. Irrota hihna hydrauliyksikön käyttöpyörästä ja moottorin hihnapyörästä.
8. Asenna uusi hihna moottorin hihnapyörän ja kahden käyttöpyörän ympärille.
9. Asenna kiristinpyörän jousi runkoon kiristinpyörän varren nelikulmaisessa aukossa olevalla räikällä (Kuva 82).
10. Asenna leikkurin hihna. Katso kohta Leikkurin hihnan vaihto.

Ohjausjärjestelmän huolto

Ohjaukahvan asennon säätö

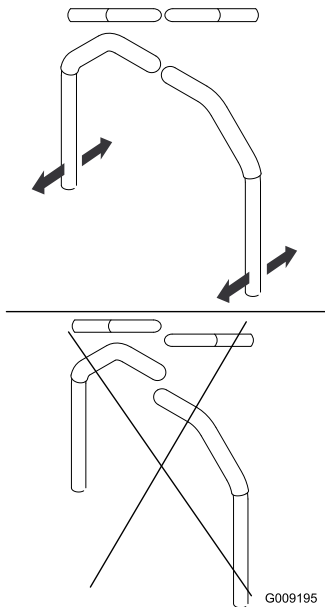
Ohjaukahvulle on kaksi korkeutta: korkea ja matala. Korkeutta voi säätää käyttäjän mukaan irrottamalla pultit.

1. Vapauta voimanulosotto, lukitse liikkeenohjauksivivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Löysää vipuihin asennetut pultit ja laippamutterit (Kuva 83).
4. Kohdista vivut toisiinsa etu-takasuunnassa siirtämällä molemmat vivut vapaalle ja liu'uttamalla niitä, kunnes ne ovat kohdakkain. Kiristä sitten pultit (Kuva 84).



Kuva 83

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Pultti | 3. Ohjauksivipu |
| 2. Kahva | 4. Mutteri |



Kuva 84

5. Jos vipujen päät osuvat yhteen, katso kohta Liikkeenohjausvivun vapaalle lukituksen säätö. Säädä ohjausvivut toistamalla vaiheet.

Liikkeenohjausvivuston säätö

Pumpun ohjausvivustot sijaitsevat polttoainesäiliön molemmin puolin istuimen alla. Jotta kone ei liikkuisi ollessaan vapaalla vaihteella, sitä voi hienosäätää kiertämällä pumpun vivustoa 1/2 tuuman avaimella. Säätöjä saa tehdä vain vapaa-asentoa varten.

VAARA

Moottorin on oltava käynnissä ja vetopyörien on pyörittävä liikkeenohjausvipuja säädettäessä. Kosketus liikkuviin osiin tai kuumiin pintoihin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä sormet, kädet ja vaatteet etäällä pyörivistä osista ja kuumista pinnoista.

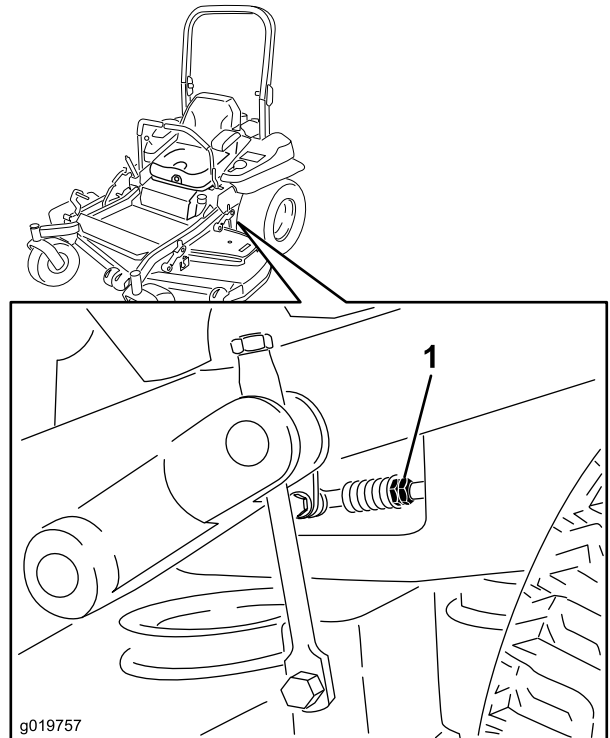
1. Paina leikkuupöydän nostopoljinta ja irrota leikkuukorkeustappi ennen moottorin käynnistystä. Laske leikkuupöytä maahan.
2. Nosta koneen takaosa ylös ja tue se pukeilla (tai vastaavilla) korkeudelle, jolla vetopyörät pääsevät juuri ja juuri pyörimään vapaasti.
3. Irrota sähköliitin istuimen turvakytimestä, joka sijaitsee istuintynyn alla. Kytin on osa istuinkokoonpanoa.
4. Kytke hyppylanka **tilapäisesti** pääjohdinsarjan liittimen koskettimiin.
5. Käynnistä moottori. **Jarrun on oltava kytkettynä ja liikkeenohjausvipujen ulkona moottoria**

käynnistettäessä. Hyppylangan käytön vuoksi käyttäjän ei tarvitse istua istuimella. Käytä moottoria täydellä kaasulla ja vapauta jarru.

6. Käytä yksikköä vähintään viisi minuuttia ajovipujen ollessa täyden eteenpäinajonopeuden asennossa. Näin hydraulioöljy lämpenee käyttölämpötilaan.

Huomaa: Tarvittavia säätöjä tehtäessä liikkeenohjausvipujen on oltava vapaalla.

7. Siirrä liikkeenohjausvivut vapaalle. Säädä pumpun ohjaustangon pituutta kiertämällä tangon kahta mutteria haluttuun suuntaan, kunnes pyörät pyörivät hitaasti taaksepäin (Kuva 85). Siirrä liikkeenohjausvivut peruutusasentoon ja paina vipua hieman, jolloin peruutuksen merkkivalon jouset palauttavat vivut takaisin vapaalle. Pyörien on pysähdyttävä tai pyörittävä hitaasti taaksepäin.

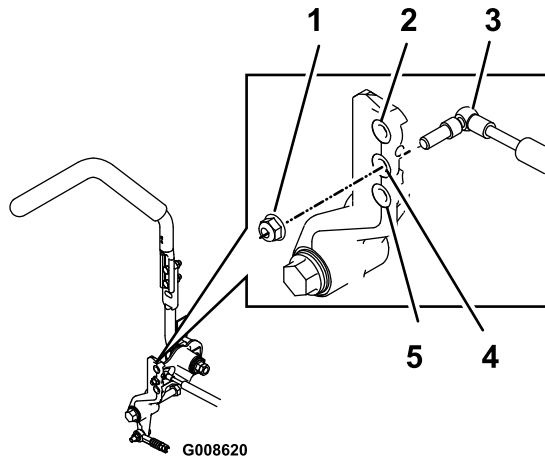


Kuva 85

1. Kaksi mutteria
8. Sammuta yksikkö. Irrota hyppylanka johdinsarjasta ja kytke liitin istuinkytkimeen.
9. Poista pukit.
10. Nosta leikkuupöytä ja asenna leikkuukorkeustappi takaisin.
11. Tarkista, että kone ei lähdä liikkeelle vapaalta, kun seisontajarruja ei ole kytketty.

Liikkeenohjausvaimentimen säätö

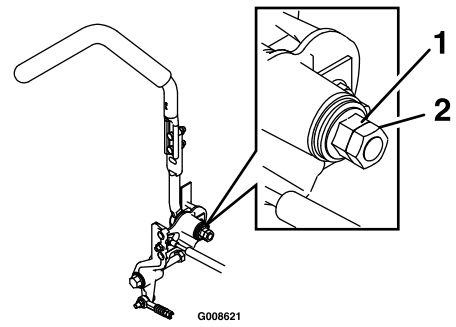
Liikkeenohjausvipujen vastus voidaan säätää halutuksi säätämällä vaimentimen ylimmäistä kiinnityspulttia. Asennusvaihtoehdot on kuvattu alla (Kuva 86).



Kuva 86

Oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu

1. Kiristä lukkomutteri momenttiin 22,6 N·m. Kiristuksen jälkeen pultin on ulotuttava lukkomutterin ulkopuolelle.
2. Suurin vastus (raskain tuntuma)
3. Vaimennin
4. Keskisuuri vastus
5. Pienin vastus (kevein tuntuma)



Kuva 87

1. Laippamutteri

2. Vastamutteri

Liikkeenohjauksen vapaalle lukituksen säätö

Laippamutterin avulla voidaan säätää liikkeenohjausvivun lukittuun vapaa-asentoon siirtämisen vastusta. Asennusvaihtoehdot on kuvattu alla (Kuva 87).

1. Irrota vastamutteri.
2. Säädä tuntuma halutuksi kiristämällä tai löysäämällä laippamutteria.
Vastusta voi lisätä kiristämällä laippamutteria.
Vastusta voi vähentää löysäämällä laippamutteria.
3. Kiristä vastamutteri.

Hydrauliijärjestelmän huolto

Hydrauliijärjestelmän huolto

Hydrauliöljylaatu: Toro® HYPR-OIL™ 500 -hydrauliöljy tai Mobil® 1 15W-50.

Tärkeää: Käytä määritettyä öljyä. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.

Hydrauliijärjestelmän tilavuus: 1,5 l molemmilla puolilla, kun suodatin on vaihdettu

Hydrauliöljyn tarkistus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein—Tarkista hydrauliöljyn määrä.

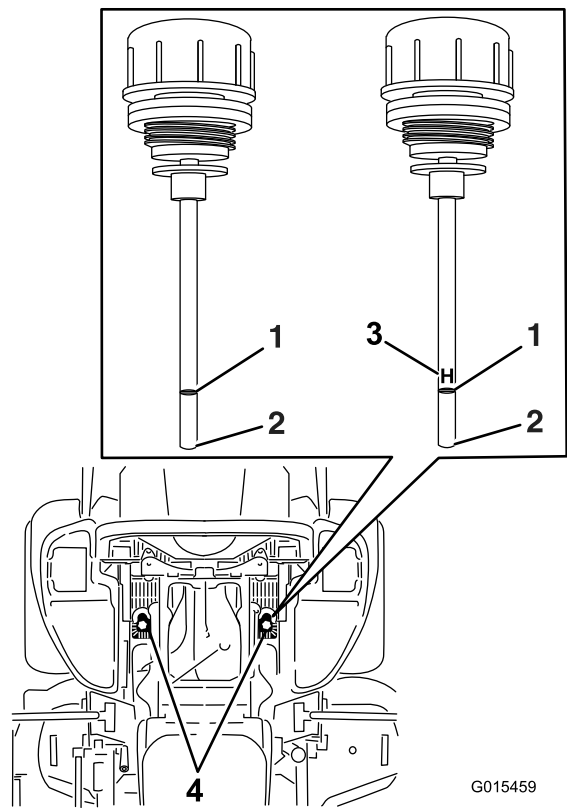
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Vapauta voimanulosotto (PTO), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Anna moottorin ja hydrauliijärjestelmän jäähtyä kymmenen minuutin ajan.

Huomaa: Mittatikun osoittama öljymäärä on väärä, jos öljy tarkastetaan laitteen ollessa kuuma.

5. Siirrä istuinta eteenpäin.
6. Puhdista mittatikkujen ja hydrauliijärjestelmän säiliöiden ympäristö (Kuva 88).
7. Irrota yksi mittatikku hydraulisäiliöstä (Kuva 88).
8. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja kierrä mittatikku säiliöön.
9. Irrota mittatikku ja katso sen päätä (Kuva 88). Jos öljyn taso on lisää-merkinnän kohdalla, kaada hitaasti hydraulisäiliöön vain niin paljon öljyä, että pinta nousee täysi-merkinnän tai **H**-merkin tasalle.

Tärkeää: Älä lisää hydrauliyksiköihin liikaa öljyä, sillä ne saattavat vaurioitua. Älä käytä konetta, jos öljyn taso on lisää-merkinnän alapuolella.

10. Asenna mittatikku.
11. Tee sama vastakkaisen puolen mittatikun kohdalla.



G015459

Kuva 88

Koneessa voidaan käyttää molempia näistä mittatikuista

- | | |
|----------|--|
| 1. Täysi | 3. H : korkea taso |
| 2. Lisää | 4. Mittatikkujen sijainnit istuimen alla |

VAARA

Paineella suihkuava hydrauliöljy voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Asiantuntevan lääkärin on leikattava ihon alle joutunut hydrauliöljy muutaman tunnin sisällä. Muussa tapauksessa seurauksena saattaa olla kuolio.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuua korkeapaineista hydrauliöljyä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydrauliijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.
- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.

Hydraulisuodattimien ja -öljyn vaihto

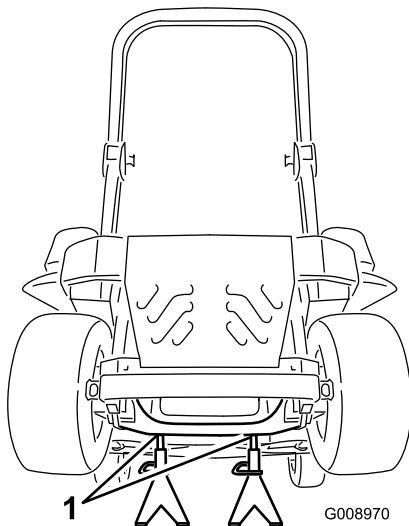
Huoltoväli: 250 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda hydraulisuodattimet ja hydraulioöljy öljytyypistä riippumatta.

250 käyttötunnin välein—Vaihda hydraulisuodattimet ja hydraulioöljy, kun käytät Mobil® 1 -öljyä (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

500 käyttötunnin välein—Vaihda hydraulisuodattimet ja hydraulioöljy, kun käytät Toro® HYPR-OIL™ 500 -hydraulioöljyä (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

Hydraulioöljyä vaihdettaessa suodattimet on irrotettava. Vaihda molemmat samalla kertaa. Katso oikea öljytyyppi Hydraulijärjestelmän huolto -luvun öljyn laatua käsittelevästä kohdasta.

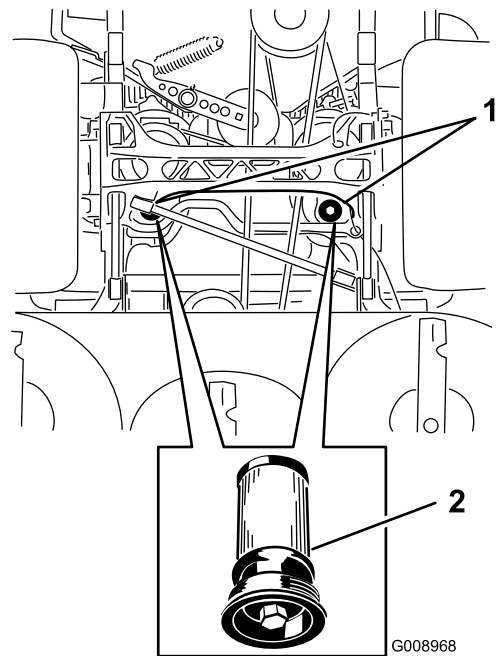
1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Nosta kone ja tue se pukeilla (Kuva 89).



Kuva 89

1. Pukit

4. Irrota leikkurin hihna ja pumpun käyttöhihna. Tämä estää hihnojen öljyntymisen. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Hihnat.
5. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle, irrota vanha suodatin ja pyyhi pinta puhtaaksi (Kuva 90).



Kuva 90

Näkymä koneen alta

1. Suodattimien sijainnit
 2. Hydraulisuodatin
-
6. Sivele ohut kerros hydraulioöljyä vaihtosuodattimen kumitiivisteelle (Kuva 90).
 7. Asenna vaihtohydraulisuodatin.
 8. Asenna pumpun käyttöhihna ja leikkurin hihna.
 9. Poista pukit ja laske kone (Kuva 89).
 10. Lisää öljyä hydraulisäiliöön ja tarkista se vuotojen varalta.
 11. Pyyhi läikkynyt öljy pois.
 12. Käynnistä moottori ja anna sen käydä pari minuuttia, jotta kaikki ilma purkautuu järjestelmästä. Sammuta moottori ja tarkista, että järjestelmässä ei ole vuotoja.
 13. Tarkista öljymäärä öljyn ollessa kylmää.
 14. Lisää tarvittaessa öljyä hydraulisäiliöön. Älä täytä liikaa.

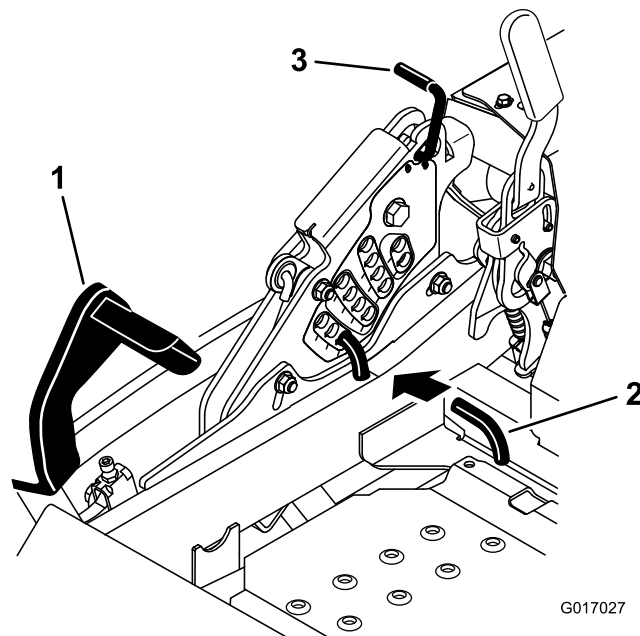
Leikkuupöydän huolto

Leikkuupöydän tasaus

Koneen käyttöönotto

Huomaa: Varmista, että leikkuupöytä on tasattu, ennen kuin säädät leikkuukorkeuden.

1. Sijoita leikkuri tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Tarkista vetävien renkaiden rengaspaineet. Säädä tarvittaessa paineeseen 90 kPa (13 psi).
5. Säädä leikkurin leikkuukorkeudeksi 7,6 cm.



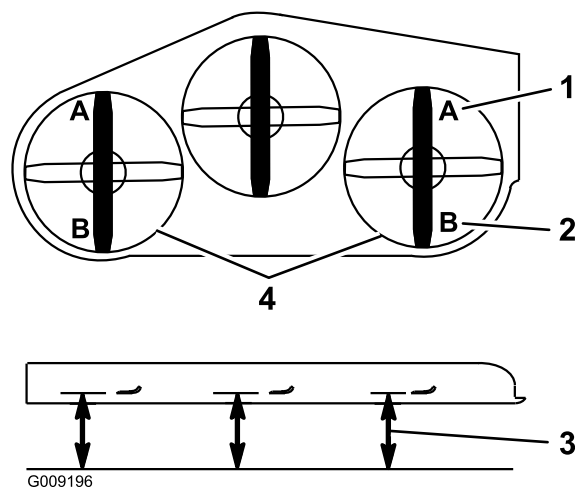
Kuva 91

1. Leikkuupöydän nostopoljin
2. Leikkuukorkeustappi
3. Kuljetuslukko

Leikkuupöydän tasaus

1. Sijoita leikkuri tasaiselle alustalle.
2. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain. Kytke seisontajarru.
3. Tarkista vetävien renkaiden rengaspaineet. Renkaiden oikea täyttöpaine on 90 kPa (13 psi). Säädä painetta tarvittaessa.
4. Siirrä kuljetuslukko salpa-asentoon.
5. Paina leikkuupöydän nostopoljin kokonaan eteen, jolloin leikkuupöytä lukittuu 14 cm:n kuljetusasentoon. (Kuva 91).

6. Asenna korkeuden säätötappi 7,6 cm:n leikkuukorkeuden asentoon.
7. Vapauta kuljetuslukko ja anna leikkuupöydän laskeutua leikkuukorkeudelle.
8. Nosta heittosuppilo.
9. Mittaa leikkuupöydän molemmilta puolilta etäisyys alustasta terän etukärkeen (sijainti A). Etäisyyden tulisi olla 7,6 cm (Kuva 92).

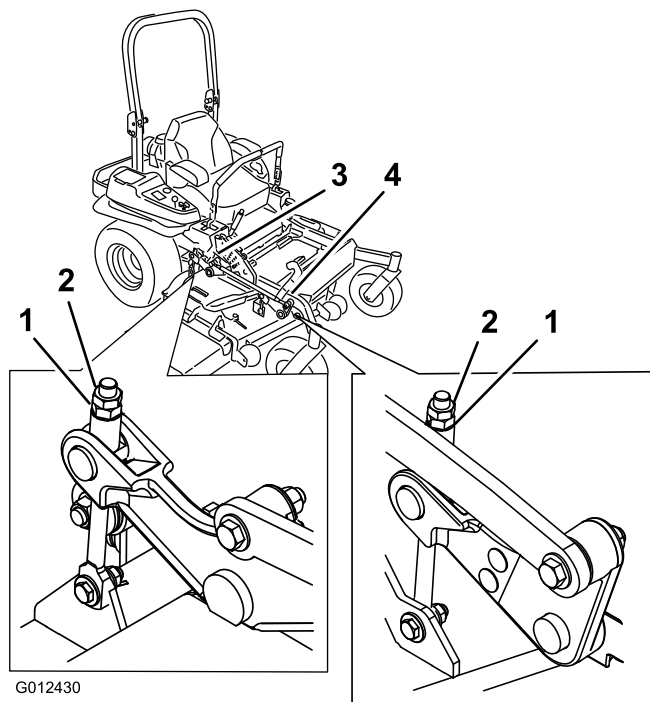


Kuva 92

1. 7,6 cm on oikein kohdassa A
2. 8,3 cm on oikein kohdassa B
3. Mittaa etäisyys terästä kovalle alustalle
4. Mittaa etäisyys molemmilta puolilta kohdista A ja B

10. Hienosäätöjä voidaan tehdä kääntämällä etuleikkuupöydän nostokokoonpanon säätömutteria (Kuva 93).

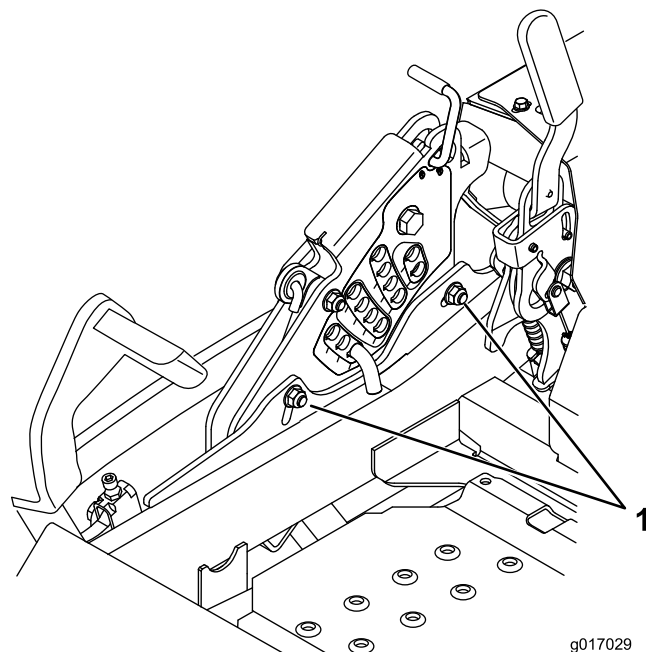
Nosta korkeutta kääntämällä säätömutteria myötäpäivään. Laske korkeutta kääntämällä sitä vastapäivään.



Kuva 93

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Säätömutteri | 3. Takaleikkuupöydän säätö |
| 2. Vastamutteri | 4. Etuleikkuupöydän säätö |

11. Jos etuleikkuupöydän kiinnityksessä ei ole tarpeeksi säätövaraa sopivaan leikkuukorkeuteen, säätövaraa voidaan lisätä yksipistesäädön avulla.
12. Säädä yksipistejärjestelmää löysäämällä kaksi pulttia, jotka sijaitsevat leikkuukorkeuslevyn alaosassa. Katso Kuva 94.

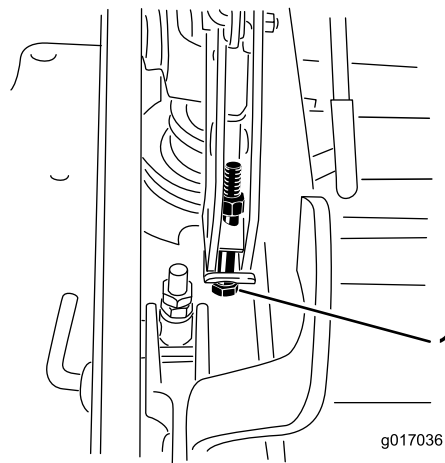


Kuva 94

1. Leikkuukorkeuslevyn alaosan pultti

13. Jos leikkuupöytä on liian matalalla, kiristä yksipistesäätöpulttia kiertämällä sitä myötäpäivään. Jos leikkuupöytä on liian korkealla, löysää yksipistesäätöpulttia kiertämällä sitä vastapäivään (Kuva 95).

Huomaa: Löysää tai kiristä yksipistesäätöpulttia tarpeen mukaan, jotta leikkuukorkeuslevyn kiinnityspultit pääsevät liikkumaan vähintään kolmasosan käytettävissä olevasta liikkumavarasta. Näin saadaan hieman lisää säätövaraa ylös- ja alaspäin leikkuupöydän kuhunkin neljään kiinnitykseen.



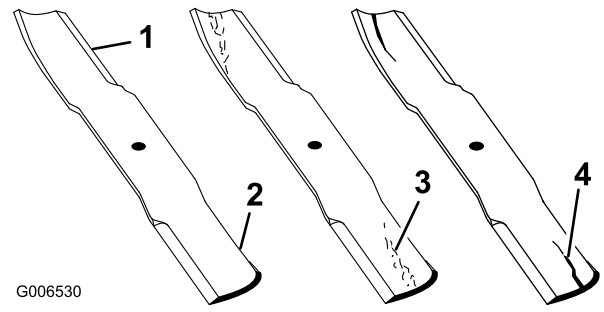
Kuva 95

1. Yksipistesäätöpultti

14. Kiristä kaksi pulttia leikkuukorkeuslevyn alaosassa (Kuva 94). Kiristä momenttiin 37–45 N m.

Huomaa: Useimmissa olosuhteissa terän takakärki on säädettävä 6,4 mm etukärkeä korkeammalle.

15. Mittaa leikkuupöydän molemmilta puolilta etäisyys alustasta terän takakärkeen (sijainti B). Etäisyyden pitäisi olla 8,3 cm (Kuva 92).
16. Hienosäätöjä voidaan tehdä kääntämällä etuleikkuupöydän nostokokoonpanon säätömutteria (Kuva 93).
Nosta korkeutta kääntämällä säätömutteria myötapäivään. Laske korkeutta kääntämällä sitä vastapäivään.
17. Jatka säätöjä, kunnes kaikki neljä sivua ovat oikealla korkeudella. Kiristä kaikki leikkuupöydän nostovarsikokoonpanojen vastamutterit.
18. Laske heittosuppilo.



Kuva 96

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| 1. Leikkuusärmä | 3. Kulumisjälkiä/urautumista |
| 2. Kupera alue | 4. Halkeama |

Leikkuuterien huolto

Pidä terät terävinä koko leikkuukauden ajan. Terävät terät leikkaavat ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille.

Tarkista päivittäin, että leikkuuterät ovat terävät ja että ne eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Viilaa mahdolliset lovet pois ja teroita terät tarpeen mukaan. Jos terä on vaurioitunut tai kulunut, vaihda se aitoon Toro-vaihtoterään. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, käytettävissä on hyvä olla muutamia vaihtoteriä.

⚠ HENGENVAARA

Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.

Ennen terien tarkastusta tai huoltoa

Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru. Käännä virta-avain Pysäytys-asentoon. Irrota avain.

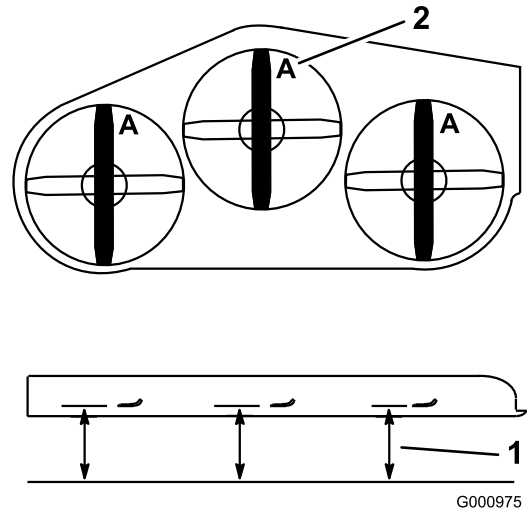
Terien tarkastus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Tarkasta leikkuusärmät (Kuva 96). Jos särmät eivät ole terävät tai niissä on lovia, irrota terät ja teroita ne. Katso kohta Terien teroitus.
2. Tarkista terät, etenkin kupera alue (Kuva 96). Jos havaitset vähäisiäkin vaurioitumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella (Kuva 96), asenna uusi terä välittömästi.

Taipuneiden terien tarkistus

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Käännä teriä, kunnes päät osoittavat eteen- ja taaksepäin (Kuva 97). Mittaa vaakasuorasta pinnasta leikkuuterän leikkuusärmään (kohta A) (Kuva 97). Merkitse mitta muistiin.



Kuva 97

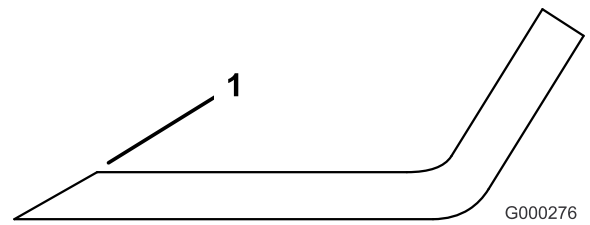
- | | |
|--|-------------|
| 1. Mittaa tästä terästä kovalle pinnalle | 2. Asento A |
|--|-------------|

4. Käännä terien vastakkainen päät osoittamaan eteenpäin.
5. Mittaa vaakasuoralta pinnalta leikkuuterien leikkuusärmään samasta kohdasta kuin edellä vaiheessa 3. Vaiheiden 3 ja 4 välisten mittojen ero ei saa olla yli 3 mm. Jos ero on yli 3 mm, terä on vaihdettava, koska se on taipunut. Katso kohdat Terien irrotus ja Terien asennus.

⚠ VAARA

Taipunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman lähellä olijoille.

- Taipunut tai vaurioitunut terä on aina vaihdettava uuteen.
- Älä hio tai tee teräviä lovia terän särmiin tai pintoihin.



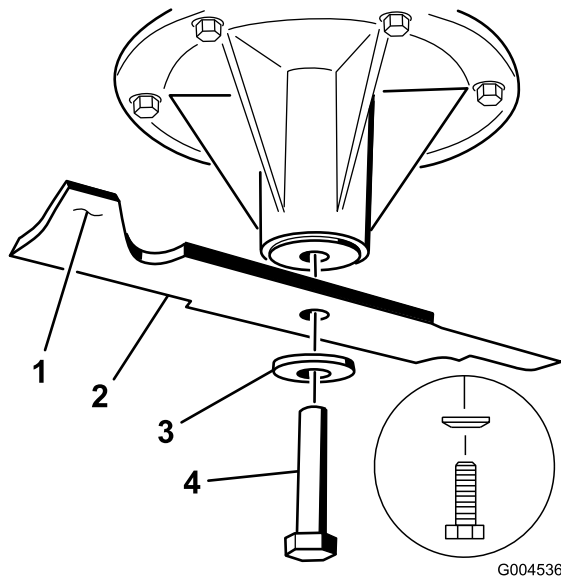
Kuva 99

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan

Terien irrotus

Terä on vaihdettava, jos se osunut kiinteään esineeseen, jos se on epätasapainossa tai jos se on taipunut. Käytä aina aitoja Toro-vaihtoteriä koneen parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden varmistamiseksi. Muiden valmistajien vaihtoterien käyttö saattaa aiheuttaa sen, että kone ei ole enää turvallisuusstandardien mukainen.

1. Tartu terän päähän liinan tai paksun hansikkaan avulla.
2. Irrota teräpultti, jousialuslaatta ja terä kara-akselista (Kuva 98).



Kuva 98

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Terän siipialue | 3. Jousialuslaatta |
| 2. Terä | 4. Teräpultti |

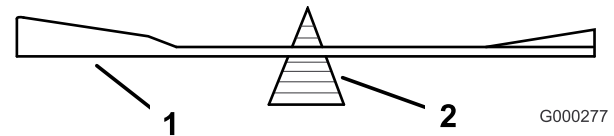
Terien teroitus

⚠ VAARA

Terää teroitettaessa siitä saattaa sinkoutua palasia, jotka voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Käytä kunnollisia silmäsuojaimia, kun teroitat terää.

1. Viilaa leikkusärmä teräväksi terän molemmista päistä (Kuva 99). Säilytä alkuperäinen kulma. Terä säilyttää tasapainonsa, kun molemmista leikkusärmistä poistetaan materiaalia yhtä paljon.



Kuva 100

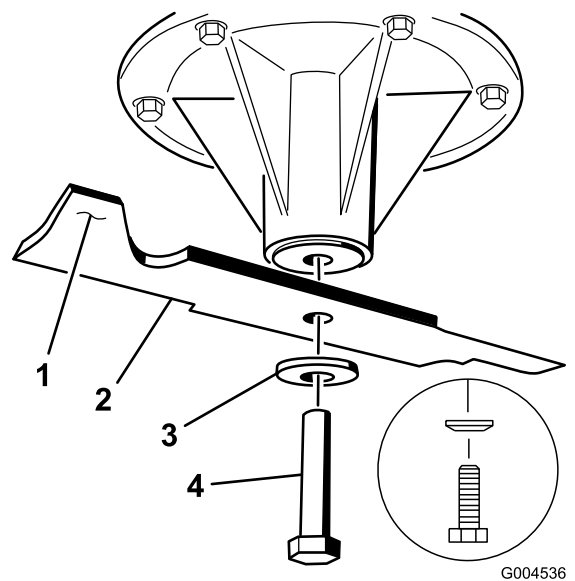
1. Terä
2. Tasain

Terien asennus

1. Asenna terä kara-akseliin (Kuva 101).

Tärkeää: Terän kuperan puolen on osoitettava ylöspäin leikkurin sisäpuolta kohti, jotta leikkuujäljestä tulee kunnollinen.

2. Asenna jousilevy ja teräpultti. Jousilevyn kartiopuoli on asennettava pultin päätä kohti (Kuva 101). Kiristä teräpultti momenttiin 115–150 N m.



Kuva 101

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Terän siipialue | 3. Jousilevy |
| 2. Terä | 4. Teräpultti |

Leikkuupöydän irrotus

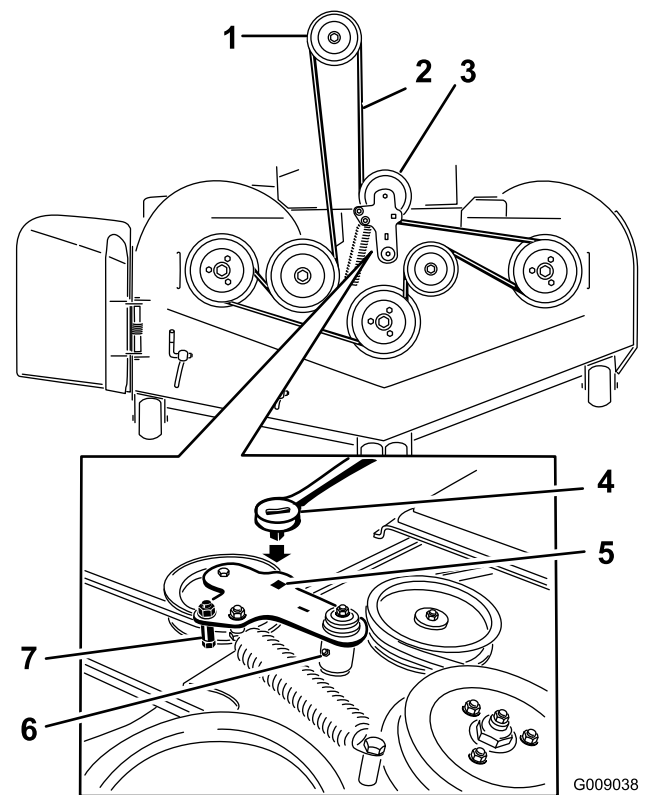
Leikkuupöydän jousikuormitetut varret on lukittava ennen leikkuupöydän huoltoa tai irrotusta.

⚠ VAARA

Leikkuupöydän nostovarsikokoonpanoissa on varastoitunutta energiaa. Leikkuupöydän irrotus ilman varastoituneen energian vapauttamista voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hengenvaaraan.

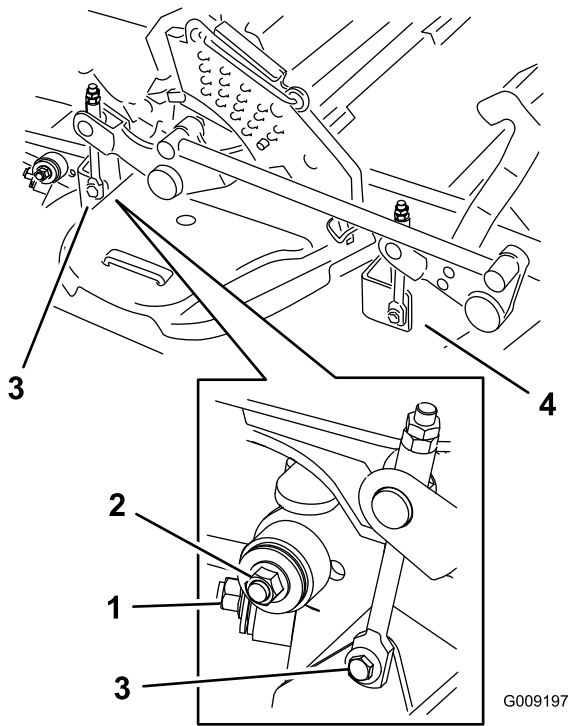
Älä yritä irrottaa leikkuupöytää eturungosta huolehtimatta ensin varastoituneesta energiasta.

1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain. Kytke seisontajarru.
2. Irrota korkeudensäätötappi ja laske leikkuupöytä maahan.
3. Asenna korkeudensäätötappi 7,6 cm:n leikkuukorkeuden asentoon. Tämä lukitsee leikkuupöydän nostovarret alimpaan mahdolliseen asentoon, kun leikkuupöytä irrotetaan, ja leikkuupöydän jouseen varastoitunut energia vapautuu.
4. Irrota hihnasuojukset.
5. Irrota pultit, jotka kiinnittävät pohjalevyn.
6. Nosta pohjalevy ja aseta räikkä leikkuupöydän kiristinpyörän nelikulmaiseen reikään (Kuva 102).
7. Käännä leikkuupöydän kiristinpyörää myötäpäivään ja irrota leikkurin hihna (Kuva 102).



Kuva 102

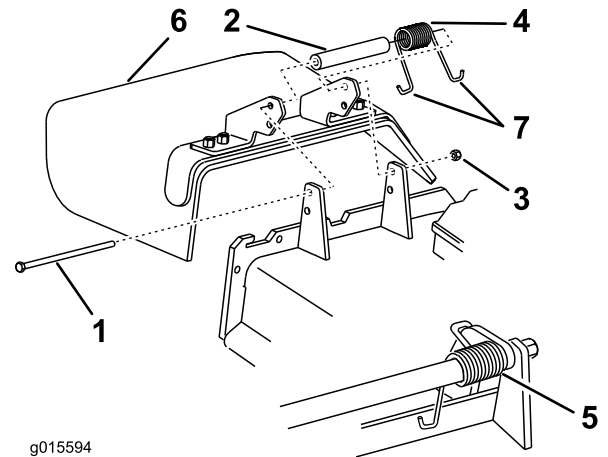
- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Kytkimen hihnapyörä | 5. Räikälle tarkoitettu nelikulmainen aukko kiristinpyörän varressa |
| 2. Leikkurin hihna | 6. Kiristinpyörän Zerk-rasvanippa |
| 3. Jousikuormitteinen kiristinpyörä | 7. Hihnaohjain |
| 4. Räikkä | |
-
8. Irrota osat leikkuupöydän molemmilta puolilta kuvan mukaisesti ja säilytä ne (Kuva 103).



Kuva 103

1. Oikeanpuoleinen vakautin
2. Leikkuupöydän kannatin (kuvassa oikea puoli)
3. Irrota takaleikkuupöydän nostolaitteen olkatappi ja mutteri.
4. Irrota etuleikkuupöydän nostolaitteen olkatappi ja mutteri.

9. Nosta leikkuupöydän kannattimet ja kiinnitä ne yläasentoon. Liu'uta leikkuupöytä ulos koneen oikealle puolelle.



g015594

Kuva 104

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Pultti | 5. Jousi asennettuna |
| 2. Välikappale | 6. Suuntain |
| 3. Lukkomutteri | 7. Jousen J-koukkupää |
| 4. Jousi | |

2. Aseta välikappale ja jousi suuntaimeen. Aseta jousen J-pää leikkuupöydän reunan taakse.

Huomaa: Varmista, että jousen J-pää on asennettu leikkuupöydän reunan taakse ennen pultin asennusta. Katso Kuva 104.

3. Asenna pultti ja mutteri. Aseta jousen J-koukkupää suuntaimen ympärille (Kuva 104).

Tärkeää: Suuntaimen on voitava kääntyä. Nosta suuntain ylös täysin avattuun asentoon ja varmista, että se pyörii täydelliseen ala-asentoon.

Suuntaimen vaihto

▲ VAARA

Jos heittoaukko ei ole peitossa, leikkuri saattaa singota esineitä käyttäjän tai sivullisten suuntaan, mistä voi olla seurauksena vakava tapaturma. Seurauksena voi olla myös kosketus terään.

Älä koskaan käytä ruohonleikkuria ilman suojuslevyä, leikkuujätelevyä, ruohonsuuntainta tai ruohonkerääjää.

1. Irrota lukkomutteri, pultti, jousi ja välikappale, jotka kiinnittävät suuntaimen kääntökannattimiin (Kuva 104). Irrota vaurioitunut tai kulunut suuntain.

Puhdistus

Leikkurin alapuolen puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), lukitse liikkeenohjausvivut vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Nosta leikkuri kuljetusasentoon.

Jätteiden hävitys

Moottoriöljy, akut, hydraulioöljy ja moottorin jäähdytysneste saastuttavat ympäristöä. Ne on hävitettävä kansallisten ja paikallisten määräysten mukaisesti.

Varastointi

Puhdistus ja varastointi

1. Vapauta voimanulosotto (teräkytkin, PTO), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain Pois-asentoon. Irrota avain.
2. Poista ruoho, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista ja hydraulijärjestelmästä. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkään kojetaulun, moottorin ja hydraulipumppujen läheisyydessä.

3. Tarkista jarrut. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Jarrujen huolto.
4. Huolla ilmanpuhdistin. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Ilmanpuhdistimen huolto.
5. Rasvaa kone. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Rasvaus ja voitelu.
6. Vaihda kampikammioöljy. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Moottoriöljyn huolto.
7. Tarkista rengaspaineet. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Rengaspaineen tarkistus.
8. Vaihda hydraulisuodattimet. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Hydraulijärjestelmän huolto.
9. Lataa akku. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Akun huolto.
10. Kaavi ruoho ja lika leikkurin alta ja pese leikkuri sitten vesiletkulla.

Huomaa: Käytä konetta teräkytkin (voimanulosotto) kytkettynä ja korkeimmalla tyhjäkäyntinopeudella 2–5 minuutin ajan pesun jälkeen.

11. Tarkista terien kunto. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Leikkuuterien huolto.
12. Valmistelee kone varastointia varten, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli kuukauteen. Valmistelee kone varastointia varten seuraavasti:
 - A. Lisää polttoainesäiliöön öljypohjaista stabilointi-/lisäainetta. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita. Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen polttoaineeseen ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

- B. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).

- C. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Polttoainesäiliön huolto.
- D. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
- E. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.

Tärkeää: Älä säilytä lisäaineistettua polttoainetta 90 päivää kauempaa.

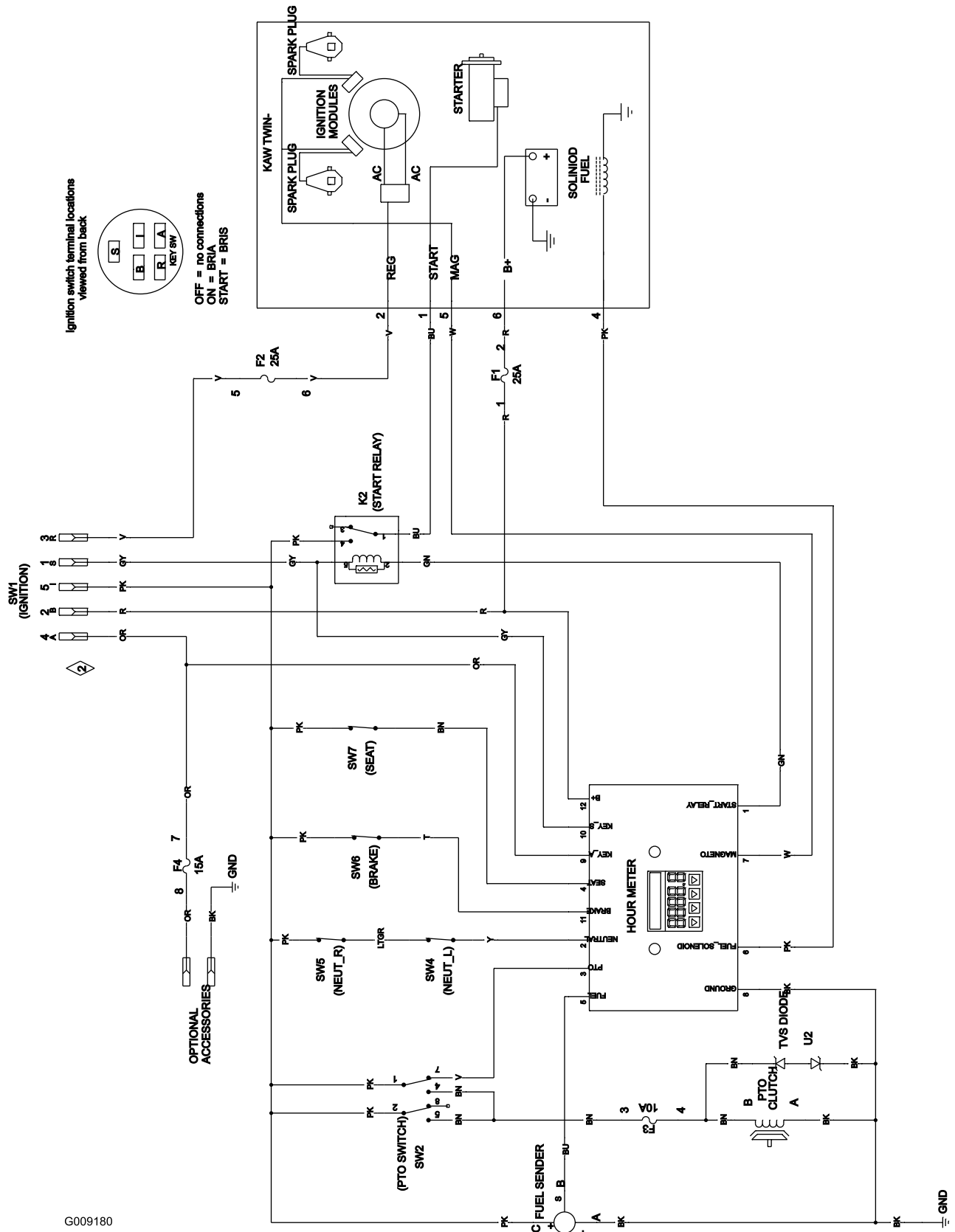
- 13. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
- 14. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
- 15. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Irrota avain virtalukosta ja pidä se lasten ja muiden luvattomien käyttäjien ulottumattomissa. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Vianetsintä

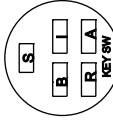
Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Käynnistin ei pyöritä moottoria.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Teräkytkin (voimanulosotto) on kytketty. 2. Seisontajarrua ei ole kytketty. 3. Ajovipu ei ole siirretty vapaalle. 4. Käyttäjä ei istu istuimella. 5. Akussa ei ole latausta. 6. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 7. Sulake on palanut. 8. Rele tai kytkin on viallinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytke teräkytkin (voimanulosotto) pois käytöstä. 2. Kytke seisontajarru. 3. Varmista, että ajovivut on siirretty vapaalle. 4. Istu istuimelle. 5. Lataa akku. 6. Tarkista, että sähköliitännöiden kosketus on kunnossa. 7. Vaihda sulake. 8. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy huonosti tai ei pysy käynnissä.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Polttoainesäiliö on tyhjä. 2. Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Kaasu ja rikastin eivät ole oikeassa asennossa. 5. Polttoainesuodatin on likainen. 6. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta. 7. Ilmanpuhdistin on likainen. 8. Istuinkytkin ei toimi kunnolla. 9. Sähköliitännät ovat ruostuneet, löystyneet tai vioittuneet. 10. Rele tai kytkin on viallinen. 11. Sytytystulppa on viallinen. 12. Sytytystulpan johtoa ei ole kytketty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Täytä polttoainesäiliö. 2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Varmista, että kaasuvipu on Hidas- ja Nopea-asentojen puolivälissä ja että rikastin on Päällä-asennossa, kun moottori on kylmä, ja Pois-asennossa, kun moottori on lämmin. 5. Vaihda polttoainesuodatin. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 7. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 8. Tarkista istuinkytkimen merkkivalo. Vaihda istuin tarvittaessa. 9. Tarkista, että sähköliitännöiden kosketus on kunnossa. Puhdista liitännöiden navat huolellisesti sähkökytkentöiden puhdistusaineella, levitä niihin eristerasvaa ja kytke ne uudelleen. 10. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 11. Puhdista, säädä tai vaihda sytytystulppa. 12. Tarkista sytytystulpan johdon kytkentä.
Moottori menettää tehoaan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Moottorin yläpuolella olevat jäähdytysrivat ja ilmanakanavat ovat tukossa. 5. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukossa. 6. Polttoainesuodattimessa on likaa. 7. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmanakanavista. 5. Puhdista polttoainesäiliön korkki tai vaihda se. 6. Vaihda polttoainesuodatin. 7. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori kuumenee liikaa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 3. Moottorin yläpuolella olevat jäähdytysrivat ja ilmanakanavat ovat tukossa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmanakanavista.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Leikkuri vetää vasemmalle tai oikealle (vaikka vivut ovat kokonaan eteenpäin).	<ol style="list-style-type: none"> Ohjaukskulmaa on säädettävä. Vetävien renkaiden rengaspaineet eivät ole oikeat. 	<ol style="list-style-type: none"> Säädä ohjaukskulmaa. Säädä vetävien renkaiden rengaspainetta.
Kone ei liiku.	<ol style="list-style-type: none"> Ohitusventtiilejä ei ole suljettu tiiviisti. Pumpun hihna on kulunut, löystynyt tai vaurioitunut. Pumpun hihna on irronnut hihnapyörästä. Kiristinpyörän jousi on rikkoutunut tai puuttuu. Hydrauliöljyä on liian vähän tai se on liian kuumaa. 	<ol style="list-style-type: none"> Kiristä ohitusventtiilit. Vaihda hihna. Vaihda hihna. Vaihda jousi. Lisää hydrauliöljyä säiliöihin tai anna sen jäähtyä.
Kone tärisee epänormaalisti.	<ol style="list-style-type: none"> Leikkuuterät ovat taipuneet tai epätasapainossa. Terän kiinnityspultti on löysällä. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. Moottorin hihnapyörä, kiristinpyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut. Terän kara on taipunut. Moottorin pidin löystynyt tai kulunut. 	<ol style="list-style-type: none"> Asenna uusi leikkuuterä / uudet leikkuuterät. Kiristä terän kiinnityspultti. Kiristä moottorin kiinnityspultit. Kiristä löysä pyörä. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Epätasainen leikkuukorkeus.	<ol style="list-style-type: none"> Terät eivät ole teräviä. Leikkuuterät ovat taipuneet. Leikkuupöytä ei ole tasassa. Ruohonleikkurin alapuoli on likainen. Rengaspaine on väärä. Terän kara on taipunut. 	<ol style="list-style-type: none"> Teroita terä(t). Asenna uusi leikkuuterä / uudet leikkuuterät. Tasaa leikkuupöytä sivusuunnassa ja pituussuunnassa. Puhdista leikkurin alapuoli. Aseta oikea rengaspaine. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Terät eivät pyöri.	<ol style="list-style-type: none"> Leikkuupöydän hihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. Leikkuupöydän hihna on irronnut hihnapyörältä. Pumpun käyttöhihna on kulunut, löystynyt tai vaurioitunut. Kiristinpyörän jousi on rikkoutunut tai puuttuu. 	<ol style="list-style-type: none"> Vaihda leikkuupöydän hihna. Asenna leikkuupöydän hihnapyörä ja tarkista kiristinpyörän, sen varren ja jousen asento ja toiminta. Tarkista hihnan kireys tai asenna uusi hihna. Vaihda jousi.
Kytkin ei kytkeydy.	<ol style="list-style-type: none"> Sulake on palanut. Kytkimen saama jännite on alhainen. Käämi on vahingoittunut. Virransaanti ei ole riittävä. Moottorin/ankkurin ilmaväli on liian suuri. 	<ol style="list-style-type: none"> Vaihda sulake. Tarkista käämin vastus, akun lataus, latausjärjestelmä ja johdotukset sekä vaihda tarvittaessa. Tarkista käämin vastus, akun lataus, latausjärjestelmä ja johdotukset sekä vaihda tarvittaessa. Vaihda kytkin. Korjaa tai vaihda kytkimen johdin tai sähköjärjestelmä. Puhdista liittimien kontaktit. Poista välilevy tai vaihda kytkin.

Kaaviot



Ignition switch terminal locations viewed from back



OFF = no connections
ON = BR1A
START = BR1S

G009180

Kytkentäkaavio (Rev. A)

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Kansainväliset jakelijat

Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:	Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkki	90 216 344 86 74	Maquiver S.A.	Kolumbia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japani	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Agrolanc Kft	Unkari	36 27 539 640
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Tšekin tasavalta	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentiina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Pohjois-Irlanti	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Suomi	358 987 00733
Equiver	Meksiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Uusi-Seelanti	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Prato Verde S.p.A.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japani	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Itävalta	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Kreikka	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Guandong Golden Star	Kiina	86 20 876 51338	Riversa	Espanja	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Ruotsi	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Tanska	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Norja	47 22 90 7760	Solvert S.A.S.	Ranska	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Yhdistynyt kuningaskunta	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Arabiemiirikuntien liitto	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	Intia	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypti	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Unkari	36 26 525 500
Irriamc	Portugali	351 21 238 8260	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Intia	86 22 83960789	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Jean Heybroek b.v.	Alankomaat	31 30 639 4611			

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti alkuperäiselle ostajalle takuun korjata tässä luetellut Toro-tuotteet, jos niissä ilmenee materiaali- tai valmistusvikoja.

Tuotteille annetaan seuraavat takuuajat alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet	Takuuaika
53 cm:n leikkurit: kotikäyttö ¹	2 vuotta
53 cm:n leikkurit: kaupallinen käyttö	1 vuosi
Keskikokoiset työnnettävät ruohonleikkurit	2 vuotta
• Moottori	2 vuotta ²
GrandStand®-ruohonleikkurit	5 vuotta tai 1 200 tuntia ³
• Kawasaki-moottori	2 vuotta
• Kohler EFI -moottori	3 vuotta
• Runko	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ⁴
Z Master® 2000 -sarjan leikkurit	4 vuotta tai 500 tuntia ³
• Moottori	2 vuotta ²
• Runko	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ⁴
Z Master® 3000 -sarjan leikkurit	5 vuotta tai 1 200 tuntia ³
• Moottori	2 vuotta ²
• Runko	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ⁴
Z Master® 5000- ja 6000 -sarjan leikkurit	5 vuotta tai 1 200 tuntia ³
• Kawasaki-moottori	2 vuotta ²
• Kohler-moottori	2 vuotta ²
• Kohler EFI -moottori	3 vuotta ²
• Runko	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ⁴
Z Master® 7000 -sarjan leikkurit	4 vuotta tai 1 200 tuntia ³
• Moottori	2 vuotta ²
• Runko	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ⁴
Kaikki leikkurit	
• Akku	2 vuotta
• Lisälaitteet	2 vuotta

¹Kotikäyttö tarkoittaa tuotteen käyttöä samalla tontilla, jolla asiakkaan koti sijaitsee. Käyttöä useammassa kuin yhdessä paikassa pidetään kaupallisena käyttönä, johon sovelletaan kaupalliseen käyttöön annettua takuuta.

²Joillakin Toro LCE -tuotteissa käytetyillä moottoreilla on moottorin valmistajan antama takuu.

³Kumpi tahansa ilmenee ensin.

⁴Elinikäinen takuu: Jos koneen päärakenteen muodostava runko (joka koostuu yhteen hitsatuista osista ja johon moottorin kaltaiset muut osat kiinnitetään) halkeaa tai murtuu normaalikäytössä, se korjataan tai vaihdetaan takuun puitteissa maksutta osien ja työn osalta. Takuu ei kata rungon vaurioitumista väärinkäytön tai ruostumisen edellyttämien korjausten laiminlyönnin seurauksena.

Takuu kattaa osat ja työn, mutta kuljetuskustannukset ovat asiakkaan vastuulla.

Takuuhuollon ohjeet

Jos epäilet, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi näin:

- Ota yhteys tuotteen myyjään huollon järjestämiseksi. Jos et voi jostain syystä ottaa yhteyttä tuotteen myyjään, ota yhteys mihin tahansa valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Vie laite ja ostotodistus (ostokuitti) huoltoliikkeeseen.
- Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toroon:

RLC Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4650

Katso oheinen jakelijaluettelo.

Omistajan vastuut

Toro-tuotetta on huollettava *käyttöoppaan* huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Muita nimenomaisia takuita ei ole, lukuun ottamatta joitain tuotteita koskevia moottoriin tai moottorin päästöjen rajoitusjärjestelmiin liittyviä takuita. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Määräaikaishuolto tai kuluvat osat (esim. suodattimet, polttoaine, voiteluaineet, viritysosat, terien teroitus, jarrujen ja kytkinten säätö).
- Laitteet tai osat, joita on muutettu tai käytetty väärin, tai jotka joudutaan vaihtamaan tai korjaamaan normaalin kulumisen, onnettomuuksien tai asianmukaisen huollon laiminlyönnin vuoksi.
- Korjauksia, jotka johtuvat sopimattomasta polttoaineesta, polttoainejärjestelmän epäpuhtauksista tai, jos laitetta ei ole käytetty kolmeen kuukauteen, polttoainejärjestelmän asianmukaisen valmistelun laiminlyönnistä.
- Kaikki näiden takuiden piiriin kuuluvat korjaukset on tehtävä valtuutetussa Toro-huoltoliikkeessä, ja niissä saa käyttää vain Toron hyväksymiä varaosia.

Yleiset ehdot

Ostajaa suojaavat maakohtaiset lait. Tämä takuu ei rajoita ostajan lakisääteisiä oikeuksia.